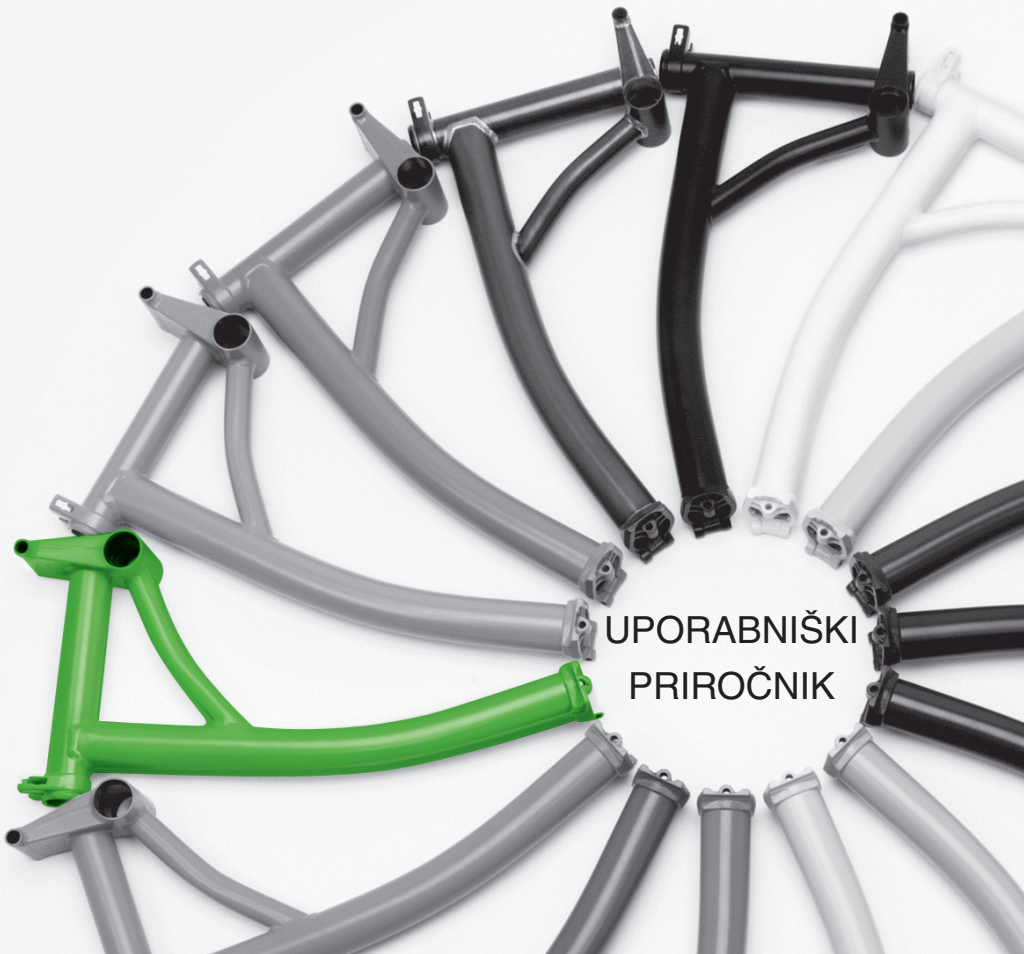




BROMPTON

EN 14764  
MESTNA IN TREKING KOLESKA



UPORABNIŠKI  
PRIROČNIK



# UVOD



Pred uporabo kolesa Brompton si preberite ta priročnik, zlasti poglavja o varnosti in zlaganju. Čeprav je priročnik napisan kot vodič, ga ne gre zamenjati z izčrpnim vodičem za kolesarjenje in vzdrževanje koles.

Priporočamo, da po nakupu kolo Brompton registrirate v razdelku Moj Brompton na našem spletnem mestu, kjer bodo zabeležene podrobnosti o vašem kolesu/kolesih; tako vas bomo v primeru kraje kolesa ali potrebe po navezavi stika z vami lahko poiskali. Vnesti boste morali serijsko številko in številko okvirja: serijsko številko boste našli na nalepki na zadnji strani glavnega okvirja; številka okvirja je vtisnjena v glavni okvir, blizu spodnjega nosilca. Informacije bodo shranjene v Bromptonovi zbirki podatkov in ne bodo posredovane tretji strani ([www.brompton.co.uk/my/register.asp](http://www.brompton.co.uk/my/register.asp)).

Če se popravila ali vzdrževanja lotite sami, si najprej preberite ustrezna poglavja tega priročnika, saj se hitro lahko zmotite in tako onemogočite zlaganje kolesa ali pa kolo poškodujete. Priročnik vsebuje nekaj nasvetov in napotkov za uporabo kolesa Brompton, za strokovno pomoč pri vzdrževanju kolesa pa se obrnite na pooblaščenega Bromptonovega prodajalca. Seznam prodajalcev najdete na našem spletnem mestu: [www.brompton.co.uk/dealers/search.asp](http://www.brompton.co.uk/dealers/search.asp)

Ta priročnik je skladen z EN 14764

## VSEBINA

Varnost	stran 2
Zlaganje in razlaganje	stran 3
Uporaba kolesa Brompton	stran 7
Osnovne nastavitve za varnost in udobje	stran 10
Garancija	stran 13

# VARNOST

Kolo Brompton je namenjeno vožnji po cestah in urejenih poteh, njegova največja obremenitev pa ne sme preseči 110 kg (skupna teža voznika in prtljage). Kolo Brompton ni namenjeno izvajanju akrobatskih trikov, krosu ali ekstremni vožnji. Kolo Brompton uporabljajte za namene, za katere je bilo narejeno. Napačna raba lahko povzroči okvaro nekaterih sestavnih delov in izniči Bromptonovo garancijo. Priporočamo, da na kolo Brompton ne namestite otroškega sedeža, saj boste s tem izničili garancijo Brompton. Pred prvo vožnjo z Bromptonom, kasneje pa v rednih intervalih, upoštevajte naslednje:

- Priporočamo uporabo ustrezne kolesarske čelade, tudi v državah, kjer ta ni obvezna.
- Preberite in upoštevajte nacionalne pravne zahteve države, v kateri se vozite, in se ravnajte po vseh ustreznih prometnih predpisih.
- Prepričajte se, da je zaviralna površina obročev koles nepoškodovana ter preverite, da obroči niso prekomerno obrabljeni. Če dvomite v varnost obročev, naj jih pregleda pooblaščen Bromptonov prodajalec.
- Redno pregledujte zavore, pnevmatike in krmila.
- Zavore in prestave morajo biti ustrezno nastavljene, uporabljeni kabli pa nepoškodovani.
- V dežju so zavore lahko manj učinkovite, ceste pa spolzke, zato zavirajte prej.
- Prepričajte se, da so vse matice koles ustrezno pritevane (navor 15 Nm).
- V VB z levo ročico upravljate zadnjo zavoro, z desno pa sprednjo zavoro, vendar se to od države do države lahko razlikuje.
- Med vožnjo v temi nosite odbojna oblačila in uporabljajte luči (sprednje in zadnje); poskrbite, da bodo vaše luči ustrezale lokalnim predpisom.



Pred ali po vsaki vožnji bodite pozorni na naslednje:

- Poskrbite, da je objemka sedežne opore dobro pritrjena (navor 4-7 Nm), sedež pa na ustrezni višini.
- Objemke tečaja so nameščene, vpenjalci pa dobro priti.
- Med zlaganjem in razlaganjem ter med uporabo pazite na roke in prste, da si jih ne priščipnete ali priprete.
- Poskrbite, da je kolo pravilno zloženo ali razloženo, ter se tako izognite telesnim poškodbam.
- Na tipu S ne uporabljajte košare T, C ali zložljive košare (ta lahko ovira krmiljenje).
- Na tipu P ne pozabite, da med uporabo spodnjih ročk zavor nimate pri roki.
- Ne spreminjajte višine opore krmila na mestu vstopa v sprednje vilice.



## OPOZORILO

Številni sestavni deli kolesa so močno obremenjeni, v kombinaciji z ogromno prevoženimi kilometri, velikimi obremenitvami ali zahtevno vožnjo pa se jim bo življenjska doba počasi iztekala; omejeno življenjsko dobo imajo zlasti aluminijeve zlitine. Dotrajanost lahko povzroči telesne poškodbe. Preverite, ali so obremenjeni deli poškodovani, porjaveli ali razpokani, in jih po potrebi zamenjajte. Če ste v dvomih, se za strokovno pomoč obrnite na pooblaščenega Bromptonovega prodajalca.

Če je kolo utrpelo nesrečo ali udarec, ga morate nemudoma prenehati uporabljati in ga peljati prodajalcu izdelkov znamke Brompton, da ga pregleda. Poškodovane dele je treba zamenjati, preden kolo ponovno vozite. Kakršne koli globoke praske v aluminijastih delih lahko močno poslabšajo sestavni del in povzročijo, da sestavni del prej odpove.

**Opomba:** Priporočamo, da za ključne varnostne dele uporabljate originalne dele Brompton.

# ZLAGANJE IN RAZLAGANJE



Upoštevajte priložena navodila za zlaganje in razlaganje ter s tem poskrbite za pravilno rabo Bromptona.

## RAZLAGANJE



### Korak 1

Razložite levo pedalo, tako da glavni del pedala obrnete navzven, da se zaskoči v zaklepni ploščici.



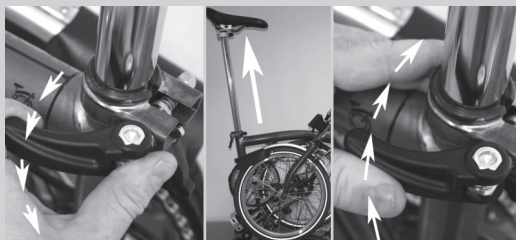
### Korak 2a

Krmilo razložite v pokončni položaj, kot je prikazano.



### Korak 2b

Poskrbite, da ploščica objemke zaobjame obe ploščici tečaja in jo trdno privijte.



### Korak 3

Odpnite hitri zapenjec in sedežno oporo ter sedež povlecite navzgor, tako da se popolnoma zaustavi, ali do višine, ki vam ustreza. Privijte hitri zapenjec: oprijemati se mora sedežne opore in se v zloženem položaju okvirja le-tega dotikati. Sedež mora gledati naravnost naprej.



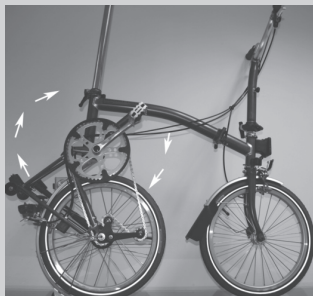
#### Korak 4a

Postavite se na levo stran kolesa, z desno roko primite sedež, z levo pa oporo krmila (na sliki), kolo nežno zanihajte nazaj in sprednje kolo snemite z zadnjega okvirja. Nato pa z malce "stresanja" sprednje kolo, ki je obrnjeno naprej, pomaknite ven in okoli v razložen položaj.



#### Korak 4b

Poskrbite, da prižemna ploščica zaobjame obe ploščici tečaja in trdno privijte objemko glavnega okvirja.



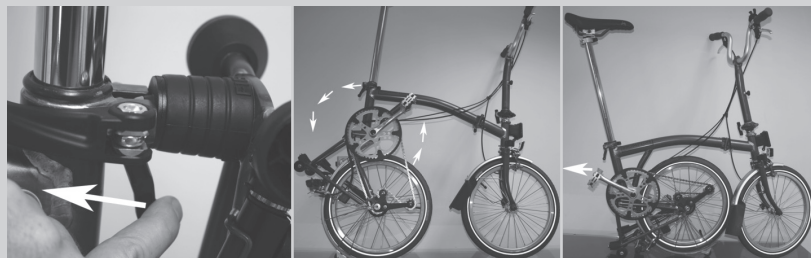
#### Korak 5

Kolo primite za sedež in ga dvignite, da se zadnji okvir in kolo odvijeta v razložen položaj. Glede na nastavev sponke zadnjega okvirja [glejte stran 8] se zadnji okvir lahko zaskoči.



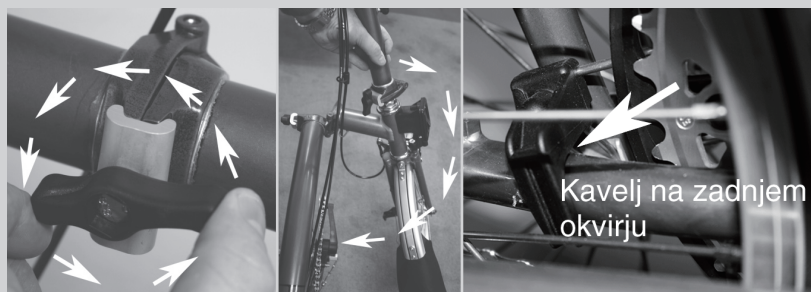
#### Korak 6

Brompton je zdaj razložen in pripravljen za vožnjo.



## Korak 1

Sprostite sponko zadnjega okvirja (če je zadnji okvir zaskočen), tako da ročico potisnete proti sprednjemu delu kolesa. Kolo nato primite za sedež in ga dvignite, tako da se zadnje kolo spodvije navzdol in naprej ter obleži pod glavnim okvirjem, kot je prikazano. Prepričajte se, da je desno pedalo (ob verigi) obrnjeno nazaj, ko je kolo zloženo pod glavnim okvirjem, kot je prikazano.



## Korak 2

Odvijte objemko tečaja na glavnem okvirju (približno 4 obrati). Primite oporo krmila, istočasno sedež potisnite nazaj, ter jo s stresanjem zavrtite ob zadnje kolo, da bo ležala vzporedno ob zadnjem kolesu. Prepričajte se, da se kavelj tesno prilega cevi na zadnjem okvirju.



## Korak 3

Odpnite hitri zapenjalac ter sedežno oporo in sedež potisnite navzdol. Privijte hitri zapenjalac; oprijemati se mora opore sedeža in se v zloženem položaju okvirja le-tega dotikati.



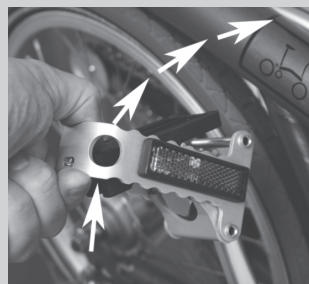
#### Korak 4

Odvijte objemko tečaja in krmilo prekucnite navzdol ob sprednje kolo ter pritrdite sponko; lahko pa krmilo tudi izpustite, da samo pade na svoje mesto.



#### Korak 5

Zavrtite gonilko, tako da se desno pedalo dotika sprednjega kolesa



#### Korak 6

Zunanji del zaklepne ploščice pedala potisnite navzdol, tako da zgornji del pedala sprosti in pedalo zložite.

#### Opomba:

1. Ko je kolo zloženo, sedežna opora zloženi paket drži skupaj; spodnji zaustavitveni disk deluje kot vodilo in blokada hkrati ter preprečuje obračanje zadnjega okvirja, zato jo je treba pravilno nastaviti, da lahko opravlja obe funkciji.
2. Za nošenje kolo Brompton zgrabite za sprednji del sedeža ali glavni okvir.
3. Pri obračanju gonilk levega pedala ne zlagajte, saj se lahko zatakne za dele zadnjega okvirja, kar lahko poškoduje kolo.



# UPORABA KOLESA BROMPTON



## 1. Tlak v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah je pomemben tako za udobje kot za varnost. Za varno in udobno vožnjo upoštevajte naslednje napotke.

- Pnevmatike morajo biti dobro napolnjene; mehke pnevmatike zahtevajo več vložnega truda pri poganjanju pedal (kar zmanjša užitek v vožnji), pnevmatike pa se hitro obrabijo in neugodno vplivajo na rokovalje. Močno vam priporočamo, da poskrbite za dobro napolnjenost pnevmatik.
- Ustrezna napolnjenost je odvisna od vaše teže in želja. Na težavnih cestah je bolj priporočljiva in udobna vožnja z manj napolnjenimi pnevmatikami. Za čim manj vložnega truda pri poganjanju pedal pa je idealen višji tlak.
- Bromptonova kolesa so opremljena z ventili Schrader (ameriški ventili), ki omogočajo različne načine polnjenja:
  - Bromptonova tlačilka je zelo primerna; nameščena je na zadnjem okvirju vseh Bromptonov, ki so v celoti iz jekla. Pri menjavi tlačilke na kolesu pazite, da tesnilo vzmeti tlačilke ne preprečuje, da bi se trdno pritrdila v nastavke za tlačilko na zadnjem okvirju.
  - Uporabite lahko tudi ročno tlačilko ali komprimiran zrak na bencinskih črpalkah.

Spodnja tabela prikazuje priporočeni tlak v pnevmatikah na kolesih Brompton.

	Brompton Kevlar		Schwalbe Marathon		Schwalbe Kojak	
	Min (psi)	Maks (psi)	Min (psi)	Maks (psi)	Min (psi)	Maks (psi)
Sprednje	65	100	65	115	70	115
Zadnje	65	100	65	115	70	115



## 2. Prestave

Brompton uporablja dva prestavna mehanizma: sistem derailleur (leva prestavna ročica) in sistem prestavnega pesta (desna prestavna ročica). Ta mehanizma se uporabljata samostojno na Bromptonih z dvema in tremi prestavami. Kombinacija sistema derailleur in sistema prestavnega pesta ustvari mehanizem s 6 prestavami. Ne glede na to, katerega Bromptona imate, med prestavljanjem pridno poganjajte pedala in tako zmanjšajte pritisk na pedala; prestavljanje bo tako bolj učinkovito.

Sisteme derailleur, prestavna pesta in prestavne ročice je treba občasno nastaviti; če opazite, da prestavljanje ne poteka gladko, si oglejte tehnične strani na našem spletnem mestu ([www.brompton.co.uk](http://www.brompton.co.uk)) ali pa naj vam jih čim prej nastavi Bromptonov prodajalec ali usposobljen serviser za kolesa, da se izognete poškodbam prestavnega mehanizma.

### 3. Zavore

Zavore redno nastavlajte, saj so ključnega pomena za vašo varnost. Čas med nastavitvami je odvisen od pogostosti uporabe Bromptona; če se zavorna ročica (ko jo povlečete) dotakne ročice krmila, morate zavore nujno nastaviti. Zavore nastavite tako, da bodo zavorne obloge čim bližje obročem, ne da bi ovirale vrtenje koles. Za nastavev uporabite zaključek pletenice na zavorni ročici. Če tega ne znate narediti sami, naj vam jih nastavi Bromptonov prodajalec ali pooblaščen serviser za kolesa.

- Med nastavljanjem zadnje zavore naj bo kolo razloženo.
- Med nastavljanjem prednje zavore zavornih oblog ne namestite tako blizu, da bi se dotikale obrocev, ko kolo obrnete v desno ali v levo.
- Zamenjajte zavorne obloge, če so utori na površini zavornih oblog globoki manj kot 1 mm.

### 4. Razsvetljava

Bromptoni nudijo dve možnosti za razsvetljavo; sprednjo in zadnjo luč, ki delujeta na baterijo, ter sistem dinama v pestu, ki med kolesarjenjem proizvaja elektriko. Ti dve Bromptonovi možnosti za razsvetljavo lahko namestite na vse modele kolesa. Luči uporabljajte v skladu z lokalnimi zakoni. Tehnične informacije o delovanju baterijskih luči in sistema dinama v pestu najdete na tehničnih straneh našega spletnega mesta ([www.brompton.co.uk](http://www.brompton.co.uk)).

### 5. Sponka zadnjega okvirja in parkiranje Bromptona

Sponka zadnjega okvirja in blokada amortizerja omogočata "Zaklep" ali "Odklep" zadnjega okvirja.



V "zaklenjenem" položaju bo zadnji okvir ostal priključen na glavni okvir, ko kolo dvignete.

**Opomba:** Dvignjeni zarezni bosta v zaklenjenem položaju obrnjeni navzgor.



V "odklenjenem" položaju zadnji okvir pade dol, ko kolo dvignete.

**Opomba:** V odklenjenem položaju bo vdolbina za kavelj obrnjena navzgor.



Med položajema za "zaklep" in "odklep" preklapljate tako, da blokado amortizerja vrtite med tema dvema položajema.

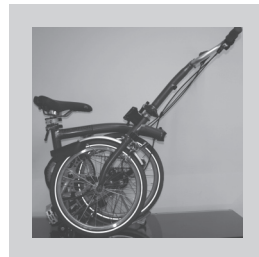
**Opomba:** Pri nastavljanju mora biti zadnji okvir "odklenjen".



## 6. Prevažanje zloženega kolesa

Majhni valjčki, ki so standardno nameščeni na Bromptone, so uporabni pri potiskanju zloženega kolesa v ozke prostore. Če dvignjeno krmilo uporabite kot ročaj, lahko zloženo kolo vlečete okoli na valjčkih, čeprav samo na kratkih razdaljah in na gladki površini.

Če so nameščena dodana kolesca Eazy Wheel, bo prevažanje še enostavnejše. Ne pozabite opore sedeža malce dvigniti iz skrajno sklopljenega položaja, tako da ne bo ovirala prevažanja kolesa, a ne tako visoko, da bi se kolo razložilo.



### Opomba:

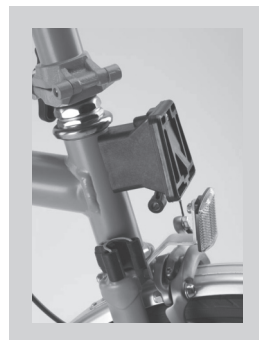
- Dvignjenega sedeža ne uporabljajte kot držalo za potiskanje Bromptona; ker sedežni drog kolesa ne zaklepa, obstaja velika nevarnost, da se to razloži.
- Pri kolesih, opremljenih s kolesci Eazy Wheel, ne pozabite opore sedeža v mirovanju potisniti do konca navzdol, tako da gumijasti čep v podstavku deluje kot zavora za ustavitev neželenega kotaljenja.

## 7. Prtljaga

Brompton ponuja veliko izbiro dodatkov za prevažanje prtljage, ki jih lahko namestite na svoj Brompton. Ti omogočajo prevoz bremena do 10 kg spredaj in 10 kg na zadnjem prtljažniku.

### Opomba:

- Vse Bromptonove sprednje prtljažnike lahko namestite na Bromptone tipa M in P, torba T, torba C in zložljiva košara pa niso primerne za uporabo na Bromptonih tipa S.
- Pred uporabo si preberite navodila, ki so priložena prtljažnikom. Uporaba neustreznega prtljažnika lahko ovira krmiljenje in je nevarna.



## 8. Mazanje

Kot pri vsaki napravi morate sestavne dele mazati, da zagotovite varno in učinkovito delovanje. Priporočamo, da jih namažete vsako leto, nekatere dele pa tudi pogosteje.

**Veriga:** Za gladko poganjanje pedal mora biti veriga dobro namazana. Med vrtenjem pedal nazaj nanesite olje, tako da to prekrije valje in prostor med stranskimi ploščami; počakajte, da se vpije, nato pa odvečno olje obrišite.

**Objemke tečajja:** Vsake toliko časa namažite vpenjalec in tesnilo objemke z vijakom. Tanek sloj masti na notranji strani ploščic objemke omogoča hitrejšo sprostitvev.

**Zložljivo pedalo:** Glavnega ležaja, ki je poln masti, ne mažite. Če ne teče gladko, boste z malce olja, s katerim prekrijete tečaj, podaljšali njegovo življenjsko dobo.

**Presatvni pesto:** Prestave in ležaji so zaprti; med večjim servisom naj mazanje opravi serviser za kolesa.

Pri mazanju Bromptona pazite, da z oljem ali mastjo ne zamažete sedežne opore ali obročev kolesa. Zadošča že kakovostna večnamenska mast, priporočamo pa uporabo masti z litijevo osnovo. Za najboljše rezultate verigo mažite z mazivi z dobro prodornostjo.

# OSNOVNE NASTAVITVE ZA VARNOST IN UDOBJE

## 1. Nastavitev višine sedeža

Nastavitev sedeža je ključnega pomena pri zagotavljanju optimalnega udobja na kolesu. Položaj sedeža je odvisen od okusa posameznika, zato en sedež ne more ustrezati vsem, vendar pa z malce nastavljanja lahko poiščete položaj sedeža, ki bo udoben. Če se vam sedež med vožnjo ne zdi udoben, prosite Bromptonovega prodajalca, da vam ga nastavi v položaj, ki je za vas optimalen.



### Navpična nastavitev

Ustrezno višino sedeža ugotovite tako, da se nanj usedete, pri čemer imate eno peto na pedal, roka gonilke pa je vzporedna s sedežno oporo. Če noge nimate povsem iztegnjene, morate višino sedeža zvišati; npr. če je noga v tem položaju upognjena v kolenu, je sedež nastavljen prenizko.

Med običajno vožnjo s sprednjim delom stopala na pedalu morate imeti koleno na najnižji točki pri poganjanju pedala rahlo upognjeno.



### Premikanje naprej in nazaj

Sedež lahko premaknete naprej ali nazaj in tako poiščete optimalen položaj na kolesu. Premaknite ga naprej, da ga približate krmilu in nazaj, da ga od njega oddaljite. Vedno privijte vpenjalec z ustreznim navorom 15-17 Nm, še preden se usedete na Bromptona.



### Premikanje naprej in nazaj

Sedež lahko premaknete naprej ali nazaj in tako poiščete optimalen položaj na kolesu. Premaknite ga naprej, da ga približate krmilu in nazaj, da ga od njega oddaljite. Vedno privijte vpenjalec z ustreznim navorom 15-17 Nm, še preden se usedete na Bromptona.

### Opomba:

- Za največjo višino sedeža sedežno oporo izvlcite ven, dokler se ne zaustavi. Pri najmanjši višini sedeža sedežna opora ne sme biti nameščena nižje od glavnega okvirja.



## 2. Dodatna višina

Če z nastavitvijo sedeža ne dosežete želene višine, vam Brompton nudi dve možnosti za dodatno višino: izvlečno sedežno oporo in daljšo oporo s 60-mm podaljškom. Izvlečna opora lahko zadovolji potrebe višjih voznikov, ne da bi vplivala na velikost zloženega kolesa.

## 3. Položaj krmila in krmilnih ročic

Krmilo in krmilne ročice na Bromptonu so tovarniško nastavljene, tako da zagotavljajo kompromis med majhnostjo in udobjem pri vožnji. Če boste te nastavitve spreminjali, zloženo krmilo ali opora krmila ne more biti nameščena tako blizu sprednjega kolesa kot običajno in poveča velikost zloženega kolesa. Če je treba oporo krmila kakorkoli premakniti, priporočamo, da takšne nastavitve opravi pooblaščen Bromptonov prodajalec ali usposobljen serviser za kolesa. Vpenjalec privijte z navorom 18 Nm.

## 4. Redne menjave

Za varnost in dobro delovanje priporočamo načrtovane redne menjave. Predlagani intervali med menjavami veljajo za normalno rabo koles; najbolj primeren čas za menjavo pa je odvisen od pogojev uporabe in načina vožnje. Priporočamo, da sestavne dele, katerih varnost je ključnega pomena, zamenjate s pristnimi Bromptonovimi nadomestnimi deli.

- **Sestavni deli iz aluminija:** Tako kot pri drugih lahkih napravah je konstrukcija Bromptona iz aluminijeve zlitine, ki pa ima omejeno življenjsko dobo. Pri običajni rabi je tveganje za dotrajanost aluminijastih delov minimalno, tudi po več tisoč prevoženih kilometrih. Povečana uporaba pa skrajša življenjsko dobo, zlasti pri zahtevni vožnji ali večjih obremenitvah. Ker odpoved teh delov lahko povzroči telesne poškodbe, prižemne ploščice tečaja, krmilo, verige, sedežno oporo in pedala menjajte na vsakih 8.000 kilometrov (oziroma pogosteje, če gre za zahtevno vožnjo) ter jih redno pregledujte.
- **Menjalnik:** Vsa Bromptonova kolesa imajo samonastavljiv vzmetni napenjalec verige, ki skrbi za ustrezno napetost verige. Sčasoma se veriga in zobci koles obrabijo, kar je znano kot raztegnjena veriga, ki povzroči neučinkovito in trdo prestavljanje. Priporočamo, da verigo in zobce verige menjate na vsakih 3.200 do 4.800 kilometrov, z rednim čiščenjem in mazanjem pa podaljšujete življenjsko dobo verige. Nikoli ne namestite nove verige na obrabljene zobce koles in obratno. Za merjenje raztegnjenosti verige uporabite orodje za merjenje raztegnjenosti.
- **Zavorni kabli** nimajo neomejene življenjske dobe. Da bi zmanjšali možnost okvare pa jih zamenjajte na vsakih 6400 km ali manj. Novi zunanji kabli naj bodo iste dolžine kot originalni; za najboljše rezultate uporabite pristne Bromptonove kable, ki naj jih namesti pooblaščen Bromptonov prodajalec ali usposobljen serviser za kolesa. Kabli napačne dolžine lahko ogrozijo varnost in delovanje vašega kolesa.
- **Prestavne kable** menjajte enako pogosto kot zavorne kable. Ker so Bromptonovi kabli oblikovani posebej za kolesa Brompton, uporabljajte samo pristne Bromptonove kable. Namesti naj jih pooblaščen Bromptonov prodajalec ali usposobljen serviser za kolesa. Kabli napačne dolžine lahko ogrozijo varnost in delovanje vašega kolesa.
- **Zavorne obloge:** Ko so zavorne obloge nove, imajo na površini za zaviranje utore; ko je globina teh utorov manjša od 1 mm ali pa utori niso več vidni, obloge zamenjajte. Ker so zavorne obloge ključnega pomena pri varnem delovanju zavor, priporočamo, da jih namesti usposobljen serviser za kolesa, ki jih nadomesti s pristnimi Bromptonovimi zavornimi oblogami.

- **Pnevmatike:** Tveganje za preluknjanje raste s prevoženimi kilometri in obrabljenostjo odtisa pnevmatike. Ko opazite, da odtis pnevmatike izginja, pnevmatiko zamenjate. S tem boste zmanjšali tveganje za preluknjanje in povečali učinkovitost poganjanja pedal.
- **Dinamo razsvetljava:** Z zlaganjem in razlaganjem Bromptona se električni kabli dinamo razsvetljave obrabijo. Ko se kabli obrabijo, jih takoj zamenjajte in se tako izognite poškodbam dinama v pestu. Če so luči okvarjene, naj jih pregleda usposobljen serviser za kolesa, ki bo poskrbel, da boste na cesti vidni in varni.
- **Blokada in manšeta amortizerja:** Vsako leto preverite obrabljenost blokade in manšete amortizerja. Če v blokadi amortizerja opazite razpoke, jo takoj zamenjajte.
- **Obroči koles:** Zavorne obloge obročev se z uporabo obrabijo. Ko se obroči obrabijo, nastane na obeh straneh zavorne obloge vdrtina. Takrat je treba obroč zamenjati.



### 160-km servis

Posamezni deli kolesa se uležajo šele sčasoma; da bi se izognili poškodbam, jih je treba pregledati kmalu po nakupu kolesa. Prodajalec, pri katerem ste kolo kupili, bo z veseljem brezplačno opravil ta prvi pomembni servis, vendar pa ga morate uveljaviti v roku treh mesecev po nakupu. Temeljito bo pregledal zlasti:

Napere	Preveriti je treba napetost naper in jih ustrezno nastaviti. Če se napera zaradi kakršnega koli razloga zrahlja, bodo sosednje napere dodatno obremenjene, zato se lahko okvarijo.
Vijaki in pedala osi gonilke	Preverite, ali so ustrezno priviti. Ustrezen navor je 30 NM; pedal LH ima levi navoj.
Kabli	bodo še dodatno raztegnili. Ker to vpliva na delovanje prestavnega pesta, prestave preglejte in jih pravilno nastavite. Priporočamo, da istočasno nastavite tudi zavore.

# GARANCIJA



Če ima vaše kolo napako v izdelavi, bomo okvarjeni del brezplačno zamenjali, če smo o tem obveščeni v roku petih let (če gre za okvir) oziroma dveh let (če gre za druge dele) od datuma nakupa kolesa. Kolo Brompton je namenjeno vožnji po cestah in urejenih poteh. Ni namenjeno za kros: to bi lahko preobremenilo okvir, poleg tega pa pnevmatike in kolesa niso primerna za to.

## Moj Brompton

Ta del Bromptonovega spletnega mesta lastnikom omogoča zabeležiti podatke o svojih kolesih, tako da po potrebi lahko stopimo v stik z njimi. Vsem novim in obstoječim lastnikom predlagamo, da se registrirajo. Informacije bodo shranjene v Bromptonovi zbirki podatkov in ne bodo posredovane nobeni tretji strani ([www.brompton.co.uk](http://www.brompton.co.uk)).

## Serijska številka in številka okvirja

10-mestno serijsko številko boste našli na oznaki na zadnji strani cevi sedeža na glavnem okvirju. 6-mestna številka okvirja je vtisnjena v glavni okvir tik pred osjo zadnjega amortizerja: predlagamo, da si obe številki zabeležite. Številki zapišite v spodnja okenca.

Serijska številka:

10-mestna številka

Številka okvirja:

6-mestna številka

Datum nakupa:

dd/mm/llll

BROMPTON BICYCLE LTD  
Kew Bridge DC, Lionel Road,  
Brentford, Middlesex, TW8 9QR

[www.brompton.co.uk](http://www.brompton.co.uk)

© Brompton Bicycle Ltd november 2012