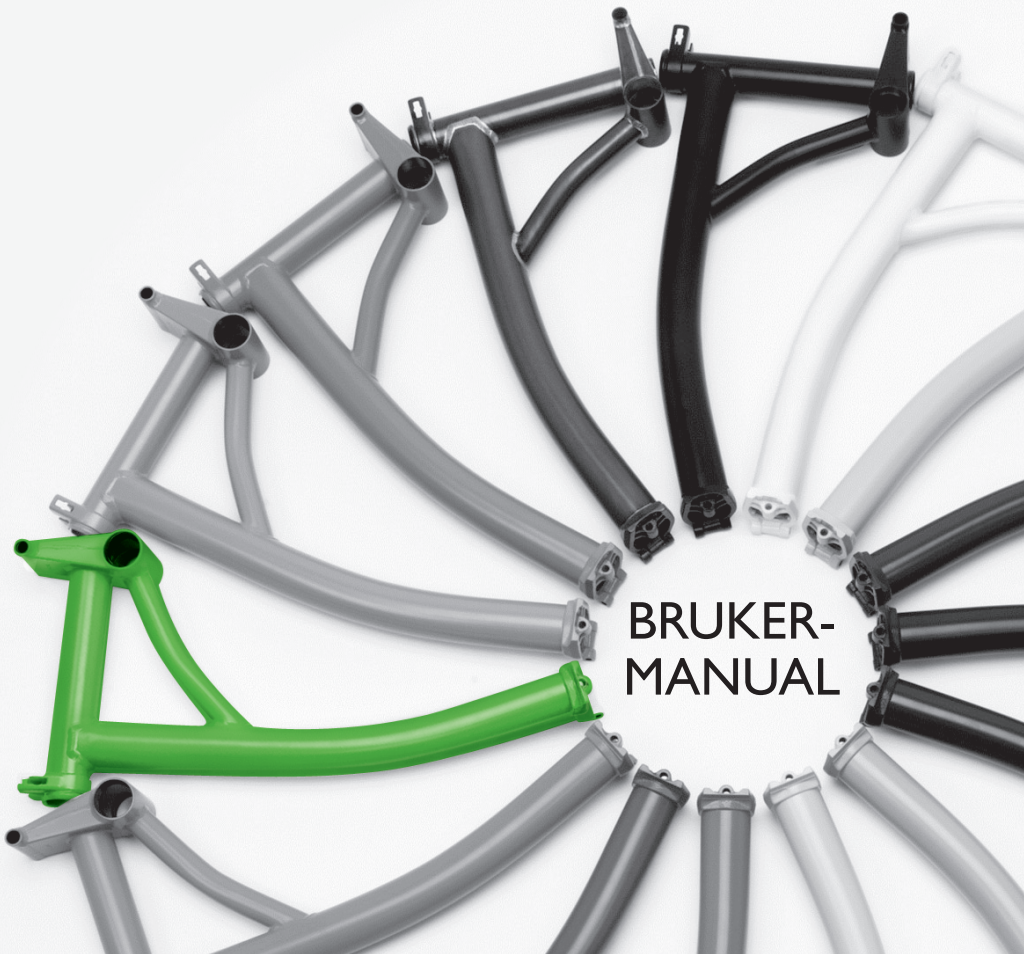




**BROMPTON**

EN 14764  
CITY- OG TREKKING-SYKLER



**BRUKER-  
MANUAL**



# INNLEDNING



Før du tar din Brompton sykkel i bruk, bør du lese denne manualen, og spesielt delene som omhandler sikkerhet og om hvordan du slår opp og folder sykkelen sammen. Denne manualen er beregnet å være en innføring i bruk og vedlikehold av din Brompton sykkel. det er ikke en omfattende guide til sykling eller sykkelvedlikehold.

Når du har kjøpt din Brompton, anbefaler vi at du registrerer sykkelen under Min Brompton på vårt nettsted slik at du får registrert detaljene om din sykkel. På den måten vil vi ha de nødvendige opplysninger hvis sykkelen blir stjålet eller hvis vi må kontakte deg. Du blir bedt om å skrive inn serienummer som rammenummer: Serienummeret er plassert på en etikett bak på hovedrammen. Rammenummeret er stemplet på hovedrammen i nærheten av bunnbraketten. Informasjonen blir oppbevart på Brompton-databasen og vil ikke bli overlevert til tredjepart ([www.brompton.co.uk/my/register.asp](http://www.brompton.co.uk/my/register.asp)).

Hvis du selv utfører justeringer eller vedlikehold, må du lese de relevante delene av denne manualen først. Det er ganske lett å gjøre feil som svekker sammenfoldingsmekanismen eller skader sykkelen. Denne manualen inneholder tips og råd for bruk av din Brompton, men hvis du er usikker på hvordan du skal vedlikeholde sykkelen, kan du gå til en autorisert Brompton-forhandler for å få ekspertråd. Hvis du vil se en liste over forhandlere, kan du besøke vårt nettsted: [www.brompton.co.uk/dealers/search.asp](http://www.brompton.co.uk/dealers/search.asp)

Denne manualen er i samsvar med EN 14764

## INNHOOLD

Sikkerhet	side 2
Fold sammen og slå ut en brompton	side 3
Bruke din Brompton	side 7
Grunnleggende justeringer for komfort og sikkerhet	side 10
Garanti	side 13

# SIKKERHET

Brompton-sykkelen er konstruert for bruk på veier og gode stier, og tåler en belastning på opptil 110 kg (rytter og bagasje). En Brompton sykkel er ikke konstruert for stunt, terrengsykling eller ekstremспорт. Din Brompton skal bare brukes for sitt tiltenkte formål. Feilaktig bruk kan føre til at enkelte komponenter svikter og til at Brompton-garantien blir ugyldig. Vi anbefaler ikke at du monterer et barnesete på din Brompton, hvis du gjør det, vil Brompton-garantien bli ugyldig. Før du bruker din Brompton for første gang, og periodisk senere, må du være spesielt oppmerksom på følgende:

- Vi anbefaler at du bruker en godkjent sykkelhjelme, også i land der det ikke er påbudt å bruke hjelme
- Les og følg nasjonale lover og regler i landet der du bruker sykkelen, og følg alle aktuelle trafikkregler
- Kontroller at hjulfelgene er rene og uskadet langs bremseflatene, og kontroller om de er slitte. Hvis du er i tvil om felgene er i orden og sikre, må du få dem kontrollert av en autorisert Brompton-forhandler
  - Kontroller bremses, dekk og styring jevnlig
  - Sørg for at bremses og gir er riktig justert og at kablene er i orden
- I regnvær kan bremsene være mindre effektive og veiene glattere, og derfor må du bremse tidligere
  - Kontroller at alle hjulmutre er godt tilstrammet (moment 15 Nm)
- På Brompton sykler levert i Norge brukes det venstre bremsehåndtaket for bakbremsen og det høyre håndtaket for frembremsen
- Hvis du sykler i mørket, må du bruke fastmontert hvitt lys foran og rødt bak.



Før eller etter hver tur må du være spesielt oppmerksom på følgende:

- Kontroller at klemmen på pinnen er godt festet (moment 4-7 Nm) og at setet har riktig høyde
- Kontroller at hengsleklemmene er på plass, og at håndtakene sitter godt fast
- Når sykkelen foldes sammen og slås opp og under bruk, må du unngå å plassere hendene eller fingrene på steder der de kan bli klemt
- For å unngå skader må du kontrollere at sykkelen er riktig foldet sammen eller slått opp for sykling
- På en S Type må du ikke bruke T Bag, C Bag eller Folding Basket (som kan forstyrre deg når du styrer)
- På en P Type må du huske på at du ikke har bremses for hånden når du bruker de nedre håndtakene
  - Prøv aldri å endre høyden på styrestammen der den går inn i frontgaffelen



## ADVARSEL

Mange komponenter på en sykkel er utsatt for store belastninger, og ved langvarig bruk, tung last eller hard bruk vil disse komponentene etter hvert bli utslitt. Dette gjelder særlig aluminiumlegeringer, som har en begrenset levetid. Feilaktig bruk kan føre til skader. Du må kontrollere alle bærende deler for tegn på skader, korrosjon eller sprekker, og bytte dem ut hvis det er nødvendig. Du kan gå til en autorisert Brompton-forhandler og få råd hvis du er usikker.

Hvis sykkelen har vært utsatt for en kollisjon eller et krasj, må du slutte å bruke sykkelen umiddelbart og få den kontrollert hos en Brompton-forhandler. Ødelagte komponenter må skiftes ut før du bruker sykkelen igjen. Eventuelle dype riper eller spor i aluminiumdeler kan svekke komponenten mye og føre til at delen ryker for tidlig.

**Merk:** Vi anbefaler at du bruker originale deler fra Brompton når det gjelder komponenter som er viktige for sikkerheten.

# FOLD SAMMEN OG SLÅ UT EN BROMPTON



Følg instruksjonene om hvordan du folder sammen og slår ut din Brompton for å være sikker på at du bruker den på riktig måte.

## SLIK SLÅR DU OPP SYKKELEN



### Trinn 1

Fold ut venstre pedal ved å svinge pedalen utover, slik at låseplaten låser pedalen på plass.



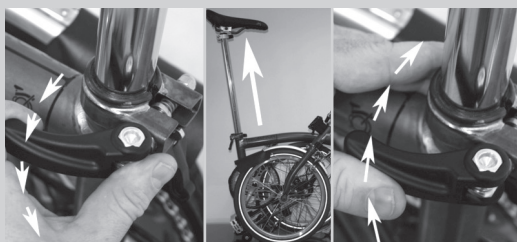
### Trinn 2a

Fold ut styrestammen til den står opp som vist.



### Trinn 2b

Pass på at hengselklemmeplaten går over begge hengsleplatene, og stram godt til.



### Trinn 3

Løsne hurtigtutløsningshendelen, og dra setepinnen og setet oppover, enten til det stopper eller til det når en høyde som passer for deg. Stram til hurtigtutløsningshendelen. Den skal ligge rundt utsiden av setestangen og berøre rammen når den er lukket. Setet skal peke rett fremover.



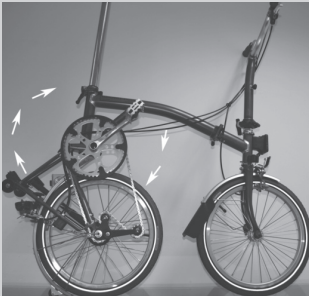
#### Trinn 4a

Stå på venstre side av sykkelen, med høyre hånd på setet, venstre hånd på styrestammen (se bildet). Løft sykkelen lett bakover og løsne forhjulet fra bakrammen. Mens forhjulet vender fremover, beveger du deretter forhjulet ut og rundt til sin utslåtte posisjon.



#### Trinn 4b

Kontroller at låseplaten går over begge hengsleplatene og fester hengsleklemmen på hovedrammen godt.



#### Trinn 5

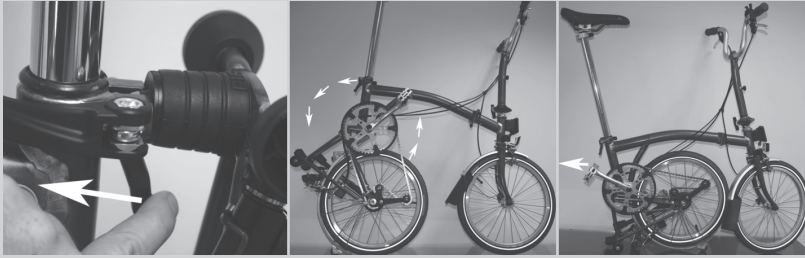
Løft sykkelen etter setet, slik at bakrammen og bakhjulet kan roteres til utslått stilling. Avhengig av innstillingen av bakrammeklemmen [se side 8], kan bakrammen bli låst på plass.



#### Trinn 6

Din Brompton er nå slått ut og klar til en tur.

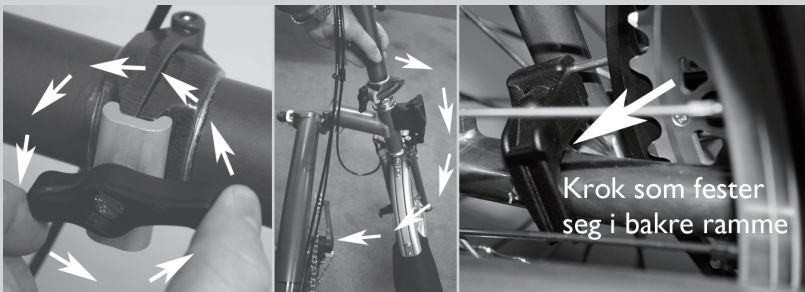
# SLIK FOLDER DU SYKKELEN SAMMEN



## Trinn 1

Løsne bakrammeklemmen (hvis bakrammen er låst på plass) ved å skyve håndtaket fremover. Deretter løfter du sykkelen etter setet, slik at bakhjulet svinger nedover og fremover og ligger under hovedrammen, som på bildet.

Kontroller at den høyre pedalen (på kjedesiden) peker bakover når hjulet foldes under hovedrammen, som på bildet.



## Trinn 2

Løsne hengsleklemmen på hovedrammen (ca. 4 omdreining). Grip styrestammestøtten, skyv samtidig setet tilbake og beveg den med en rund glidende bevegelse rundt hengselen uten å vende på hjulet til den ligger langs bakhjulet. Kontroller at kroken festes på røret på bakrammen.



## Trinn 3

Løsne hurtigtutløsningshåndtaket og skyv setepinnen og setet ned. Stram til hurtigtutløsningshendelen, det skal ligge rundt utsiden av setestangen og berøre rammen når det er lukket.





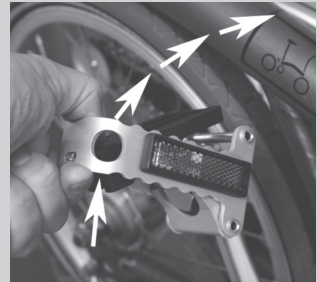
#### Trinn 4

Løse hengsleklemmen, sving styrestammen ned langs forhjulet og fest den i klemmen. Du kan også la styrestammen gå på plass av seg selv.



#### Trinn 5

Roter kranken til høyre pedal berører forhjulet.



#### Trinn 6

Trykk den ytre delen av pedallåseplaten nedover, slik at den går klar av toppen på pedalen, og fold sammen pedalen.

#### Merk:

1. Når sykkelen er foldet sammen, låser setepinnen sykkelen sammen. Den nedre stopplaten fungerer både som styring og blokkering for å forhindre at bakrammen roterer, og den må være riktig tilpasset slik at den fyller begge funksjoner.
2. Du kan bære din Brompton ved å gripe den fremre delen av setet eller hovedrammen.
3. Venstre pedal skal ikke være sammenfoldet når kranken snus. Den kan komme borti deler av bakrammen og skade sykkelen.



# BRUKE DIN BROMPTON



## 1. Lufttrykk i dekkene

Luftrykket i dekkene er viktig både for komfort og sikkerhet. Hvis du følger disse tipsene, har du gode muligheter for å få en sikker og behagelig sykkeltur.

- Det er viktig å sørge for at dekkene har riktig luftrykk. Lavt luftrykk gjør at det blir tyngre å trække på pedale (noe som gjør det mindre moro å sykle), at dekkene slites ut raskere og at det blir vanskeligere å håndtere sykkelen. **Vi anbefaler sterkt at du sørger for at dekkene har riktig luftrykk.**
- Hva som er det mest gunstige luftrykket, er avhengig av din vekt og hva du foretrekker. På ujevne veier er det ofte mer behagelig å holde luftrykket i den nedre del av det anbefalte området. For å få mest mulig ut av tråkningen er det imidlertid best med høyere trykk.
- Brompton-sykler er utstyrt med Schrader-ventiler (bilventil). Det gjør det mulig å pumpe opp dekkene på flere måter:
  - Brompton-pumpen er godt egnet og leveres ferdig montert på bakrammen på Brompton-sykler av stål. Når du skifter ut pumpen på sykkelen, må du passe på at tetningen ikke forhindrer at pumpefjæren festes skikkelig i pumpefestene på bakrammen.
  - Du kan også bruke en håndpumpe, eller en pumpe med slange på en bensinstasjon.

Tabellen nedenfor viser anbefalte luftrykk for dekk som leveres på Brompton-sykler.

	Brompton Kevlar		Schwalbe Marathon		Schwalbe Kojak	
	Min. (psi)	Maks. (psi)	Min. (psi)	Maks. (psi)	Min. (psi)	Maks. (psi)
Framme	65	100	65	115	70	115
Bak	65	100	65	115	70	115



## 2. Gir

Brompton benytter to girløsninger: et derailleur-system (mekanisme som skifter kjedets posisjon mellom forskjellige drivtannhjul ) (utløser på venstre side) og et navgir (utløser på høyre side). Disse systemene brukes uavhengig av hverandre på to- og tregirs Brompton-sykler. Når de kombineres, danner derailleur- og navgirsystemet et seksgirs-system. Uansett hvilken Brompton du har, skal du fortsette å trække samtidig som du skifter gir, men med mindre trykk på pedale. Dette vil sikre effektive girskift.

Med jevne mellomrom trenger derailleur-system, navgir og utløser justering. Hvis du synes at girene ikke går jevnt eller har problemer med å skifte gir, kan du se den tekniske delen på vårt nettsted ([www.brompton.co.uk](http://www.brompton.co.uk)) eller få dem justert av en Brompton-forhandler eller en kvalifisert sykkelmekaniker så raskt som mulig for å unngå skader på girene.

### 3. Bremsler

Du bør justere bremsene jevnlig siden de er så viktige for din sikkerhet. Tiden mellom justeringene vil variere etter hvor ofte du bruker din Brompton. Hvis bremsehåndtaket kommer borti styret når du bremsler, trenger bremsene øyeblikkelig justering. Bremsene skal stilles slik at bremseklossene er så nær felgene som mulig uten å komme borti hjulene når de går rundt. Justeringen utføres ved hjelp av den gjengede kabelstopperen på bremsehåndtaket. Hvis du er usikker på hvordan du gjør dette, kan du få bremsen justert av en Brompton-forhandler eller en kvalifisert sykkelmekaniker.

- Når du stiller inn bakbremsen, skal sykkelen være slått ut.
- Når du stiller inn frembremsen, må du ikke stille klossene så tett at de kommer borti felgen når hjulet dreies til høyre eller venstre.
- Skift ut bremseklossene hvis sporene på overflaten er mindre enn 1 mm dype.

### 4. Lys

Det er to tilgjengelige lys på Brompton-sykler: En batteridrevet lykt foran og bak og et navdynamosystem som genererer strøm mens du sykler. Disse Brompton-lyssystemene kan monteres på alle sykkelmodellene. Bruk lysene i samsvar med lokale lover og regler. Hvis du vil ha teknisk informasjon om bruk av batterilykter og navdynamosystem, kan du se den tekniske delen på vårt nettsted ([www.brompton.co.uk](http://www.brompton.co.uk)).

### 5. Bakrammeklemmen og parkering av din Brompton

Bakrammeklemmen og opphengsstykket gir deg muligheten til å ha bakrammen "låst" eller "ulåst".



I "låst" stilling vil bakrammen forbli koblet til hovedrammen når du løfter opp sykkelen.

**Merk:** De to hevede hakkene vil vende oppover i låst stilling.



I "ulåst" stilling vil bakrammen falle ned når sykkelen løftes opp.

**Merk:** Fordypningen for kroken vil vende oppover i "ulåst" stilling.



Hvis du vil bytte mellom "låst" og "ulåst" stilling, roterer du opphengsstykket mellom de to stillingene.

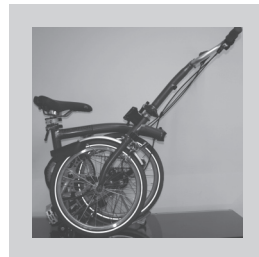
**Merk:** Bakrammen må være "ulåst" mens du foretar denne justeringen.



## 6. Rulle rundt med en sammenfoldet sykkel

De små rullehjulene som er montert som standard på en Brompton, er nyttige når du skal skyve en sammenfoldet sykkel inn på et trangt sted. Hvis du bruker styret som et håndtak, kan du skyve en sammenfoldet sykkel rundt på disse rullehjulene, selv om dette bare fungerer på korte avstander på jevne overflater.

Hvis sykkelen er utstyrt med såkalte Eazy Wheels (ekstraustyr), blir det enda enklere å rulle sykkelen rundt omkring. Husk på å heve setestangen litt fra den nederste stillingen, slik at den ikke hindrer sykkelen i å rulle, men ikke så mye at sykkelen foldes ut.



### Merk:

- Du må ikke bruke setet som håndtak for å skyve din Brompton av gårde. Når sykkelen ikke er låst sammen ved setet, er risikoen for at den slås ut svært høy.
- På sykler som er utstyrt med Eazy Wheels, må du huske å skyve setestangen helt ned når du ikke ruller sykkelen, slik at gummipluggen nederst tjener som en brems for å stanse uønsket rulling.

## 7. Bagasje

Brompton har et utvalg av tilbehør for bagasje som du kan montere på din Brompton. Disse gjør det mulig å ta med bagasje som veier opptil 10 kg på stativ foran og 10 kg bak.

### Merk:

- Alt Brompton-tilbehør for bagasje foran er velegnet for bruk på Brompton-sykler av M- og P-type, men T Bag, C Bag og Folding Basket er ikke egnet for bruk på sykler av S-type.
- Les gjennom instruksjonene som følger med alt bagasjetilbehør før bruk. Bruk av feil bagasjeutstyr kan forstyrre styringen og være farlig.



## 8. Smøring

Som med annet teknisk utstyr, er det viktig å smøre komponentene for å sørge for at de fungerer på en sikker og effektiv måte. Vi anbefaler at du gjør dette hvert år, men noen deler trenger smøring oftere.

- Kjede:** Kjedet skal være godt smurt for å sikre jevn tråkking. Påfør olje samtidig som du snur pedalene bakover, og pass på at oljen kommer på hele kjedet, også mellom sideplatene. La oljen jobbe seg inn, og tørk deretter av overskytende olje.
- Hengseleklemmer:** Gjengene på klemmebolten og skiven bør smøres med grease av og til. En tynn hinne med grease på innsiden av klemmeplatene gjør også at de slipper lettere.
- Sammenfolding av pedal:** Hovedlageret, som er fylt med grease, skal ikke oljes. Hvis lageret ikke ruller fritt, vil litt olje innenfor tetningen imidlertid forlenge levetiden.
- Navgir:** Girene og lagrene er forseglet, og grease skal bare etterfylles under enhovedservice som utføres av en sykkelmekaniker.

Når du smører din Brompton, må du unngå å få olje eller grease på setestangen eller hjulfelgene. All universalolje av god kvalitet kan brukes, men litium-basert grease anbefales. For kjedet gir smøremidler for kjeder med god gjennomtrengningsevne best resultat.

# GRUNNLEGGENDE JUSTERINGER FOR KOMFORT OG SIKKERHET

## I. Høydejustering av sete

Justering av setet er en viktig faktor for å få best mulig komfort når du bruker sykkel. Setets stilling er et personlig valg, og ett og samme sete passer ikke for alle. Men ved hjelp av litt justering kan du finne en behagelig setestilling. Hvis du ikke sitter behagelig, kan du be en kvalifisert Brompton-forhandler om å stille inn setet for best mulig stilling når du sykler.



### Loddrett justering

Når du skal finne riktig høyde på setet, skal du sitte på setet med den ene hælen på en pedal og krankarmen parallelt med setestangen. Hvis benet ikke er helt rett ut, må setet heves, dvs. at hvis benet er bøyd i kneet, er setet for lavt.

Når du sykler på vanlig måte og har foten på pedalen, skal kneet være lett bøyd når pedalen er lengst nede.



### Justering fremover og bakover

Setet kan justeres fremover eller bakover slik at du får en optimal sittestilling på sykkel. Flytt setet fremover for å komme nærmere styret og bakover for å øke avstanden. Du må alltid stramme bolten med riktig moment på 15-17 Nm før du bruker din Brompton.



### Justering av setevinkel

De fleste foretrekker et vannrett sete, men noen liker at setet er lett vinklet oppover, mens andre foretrekker at det peker litt nedover. Du må alltid stramme bolten med riktig moment på 15-17 Nm før du bruker din Brompton.

### Merk:

- For maksimal høyde drar du setestangen oppover til setet stopper. Ved minste høyde skal setestangen ikke stikke frem under hovedrammen.



## 2. Ekstra høyde

Hvis du ikke får nok høyde når setepinnen er i øverste posisjon, har Brompton to alternativer som gir mer høyde: en teleskopisk setepinne og en lenger setepinne som er forlenget med 60 mm. Den teleskopiske stangen kan tilfredsstille behovene til høyere personer, med liten endring i sammenbrettet størrelse.

## 3. Styre- og kontrollposisjoner

Styret og kontrollene på din Brompton er stilt inn på fabrikk og er et kompromiss mellom kompakthet og komfort. Hvis du velger å gjøre endringer, kan det sammenfoldede styret eller stammen ikke ligge så nært fremhjulet som vanlig, noe som øker størrelsen når sykkelen foldes sammen. Hvis styrestammefestet må flyttes av en eller annen grunn, anbefaler vi sterkt at eventuelle justeringer foretas av en autorisert Brompton-forhandler eller sertifisert sykkelmekaniker. Klemmebolten skal strammes med et moment på 18 Nm.

## 4. Rutinemessige utskiftninger

Vi anbefaler planmessige utskiftninger for å sikre både sikkerhet og god ytelse. De foreslåtte intervallene mellom utskiftningene er for sykler som brukes på vanlig måte. Riktig tid for utskiftninger er avhengig av bruk og kjørestil. Vi anbefaler at du bruker originale byttedeler fra Brompton når det gjelder komponenter som er viktige for sikkerheten.

- **Aluminiumkomponenter:** Som ved andre lette innretninger, brukes aluminiumlegering i konstruksjonen av en Brompton. Dette materialet har en begrenset levetid. Ved normal bruk er risikoen for aluminiumtretthet liten, selv etter mange tusen kilometer. Risikoen for svikt øker imidlertid med bruken, særlig ved tøff kjøring eller tunge belastninger. Siden en slik svikt kan føre til skader, bør hengsleklemmeplatene, styrestammen, kjedestettet, setestangen og pedalene skiftes ut etter ca. 8000 km (oftere hvis sykkelen utsettes for tøff bruk), og vi anbefaler at disse delene kontrolleres jevnlig.
- **Overføring:** Alle Brompton-sykler har en selvjusterende kjedestrammer som skal opprettholde riktig kjedestramming. Over tid blir kjedet og tennene slitt slik at kjedet strekkes ut, noe som vil føre til en lite effektiv og røff kraftoverføring. Vi anbefaler at kjedet og tennene skiftes ut etter 3200 – 4800 kilometer, men jevnlig rengjøring og smøring vil forlenge kjedets levetid. Bruk aldri et nytt kjede sammen med slitte tenner eller vice versa. For å måle kjedestrammingen kan du bruke et kjedestrammeverktøy.
- **Bremsekabler** har ikke ubegrenset levetid, og for å redusere risikoen for at de svikter, må du skifte ut kablene med intervaller på 6400 km eller mindre. Nye ytterkabler skal være nøyaktig like lange som de originale. For best mulig resultat må du bruke originale Brompton-spesifikke kabler og få dem tilpasset av en autorisert Brompton-forhandler eller sertifisert sykkelmekaniker. Kabler som har feil lengde kan påvirke sykkelens sikkerhet og ytelse.
- **Girkabler** skal skiftes ut med samme intervaller som bremskablene. Siden Brompton-kabler er spesielt konstruert for Brompton-sykler, bør du bare bruke originale Brompton-kabler. Få dem tilpasset av en autorisert Brompton-forhandler eller sertifisert sykkelmekaniker. Kabler som har feil lengde kan påvirke sykkelens sikkerhet og ytelse.
- **Bremseklosser:** Når bremsklossene er nye, har de spor på bremseflatene. Når disse sporene er mindre enn 1 mm dype og ikke lenger synlige, bør du skifte ut klossene. Siden bremsklossene er helt nødvendige for at bremsene skal være sikre, anbefaler vi at du får dem montert av en kvalifisert sykkelmekaniker og at du bruker reserveklosser fra Brompton.

- **Dekk:** Risikoen for punktering øker med kjørelengden og etter hvert som dekkets sliteflate slites ned. Når du ser at dekkets sliteflate begynner å bli tynnslitt, bør du skifte ut dekket. Dette vil redusere faren for punktering og øke effektiviteten når du trækker på pedalene.
- **Dynamolys:** De elektriske kablene som brukes ved dynamobelysning slites ut etter gjentatt sammenfolding og utfolding av din Brompton. Når kablene er slitt, må de skiftes ut straks for å unngå skader på dynamoen. Hvis det er feil med lyktene, må du få dem kontrollert av en kvalifisert sykkelmekaniker, slik at du er synlig og trygg når du er ute på veien.
- **Opphengsstykke og bøsning:** Kontroller bøsning og opphengsstykke for slitasje hvert år. Hvis du ser sprekker i opphengsstykket, må du skifte det ut umiddelbart.
- **Hjulfelger:** Bremseflatene på felgene slites når de brukes. Etter hvert som felgene slites, vil et mellomrom på begge sider av bremseflatene komme til syne. Når dette skjer, bør felgen skiftes ut.



### 160-kilometers service

Enkelte deler på enhver sykkel tar tid for å tilpasse seg. For å unngå skader trenger disse delene ettersyn ikke lenge etter at du har kjøpt sykkelen. Forhandleren som solgte deg sykkelen vil med glede utføre denne første, viktige servicen gratis. Du må imidlertid be om den innen tre måneder etter kjøpet. Den som utfører servicen skal særlig kontrollere følgende:

Eikene	Strammingen av eikene skal sjekkes og om nødvendig justeres. Hvis en eike av en eller annen grunn løsner, vil eikene i nærheten få ekstra belastning og kan ryke.
Krankakselbolter og pedaler	Disse må sjekkes for stramming. Riktig moment er 30 NM. Gjengene for venstre pedal er venstre.
Kabler	Selv om kablene er strukket på forhånd, er det ikke til å unngå at det blir videre strekking. Siden dette påvirker navigirkontrollen, må girene sjekkes for korrekt justering. Det er lurt å justere bremsene samtidig.

# GARANTI



Hvis sykkelen din har en produksjonsfeil, vil vi erstatte den defekte delen gratis hvis vi blir varslet om dette innen fem år (gjelder for rammen) eller to år (gjelder for andre deler) etter sykkelens første kjøpsdato. Din Brompton er beregnet for bruk på veier og gode stier. Den er ikke konstruert for terrengsykling; dette kan føre til for stor belastning på rammen, og dekkene og hjulene er ikke egnet for slik bruk.

## Min Brompton

Denne delen av Bromptons nettsted gir eiere muligheten til å registrere opplysninger om sykkelen/syklene, slik at de kan kontaktes hvis det oppstår behov for det. Vi oppfordrer alle nye og gamle eiere til å registrere seg. Informasjonen blir oppbevart på Brompton-databasen og vil ikke bli overlevert til tredjeparter ([www.brompton.co.uk](http://www.brompton.co.uk)).

## Serie- og rammenummer

Etiketten på baksiden av seterøret på hovedrammen inneholder et serienummer med 10 sifre. Rammenummeret har 6 sifre og er plassert på hovedrammen like foran bakre opphengssvingtapp. Det er lurt å skrive ned begge disse numrene. Skriv ned numrene i boksene nedenfor.



Serienummer:

Nummer med 10 sifre

Rammenummer:

Nummer med 6 sifre

Kjøpsdato:

dd/mm/åååå

BROMPTON BICYCLE LTD

Kew Bridge DC, Lionel Road,

Brentford, Middlesex, TW8 9QR

[www.brompton.co.uk](http://www.brompton.co.uk)

© Brompton Bicycle Ltd november 2012