



BROMPTON

EN 14764
시티 및 트레킹 자전거



사용자
설명서

머리말



Brompton 자전거를 타기 전에 안전 수칙 및 접기와 관련된 단원에 특히 주의하여 본 설명서를 읽고 숙지해 주십시오. 본 설명서는 길잡이 용도로 제작되었으며, 사이클링 또는 자전거 유지보수를 위한 종합 안내서가 아닙니다.

Brompton 자전거를 구입한 후 당사 웹사이트의 **My Brompton** 섹션에 자전거를 등록하여 자전거에 관한 세부 사항을 기록할 것을 권장합니다. 그러면 자전거를 분실했거나 당사에서 고객에게 연락을 취해야 할 경우 필요한 기록을 확보할 수 있습니다. 제품 등록 시 일련 번호와 프레임 번호를 입력해 주십시오. 일련 번호는 메인 프레임 뒷면에 있는 라벨에 명시되어 있고, 프레임 번호는 하단 브래킷 근처의 메인 프레임에 새겨져 있습니다. 이들 정보는 **Brompton** 데이터베이스에 보관되며 제3자에게 제공되지 않습니다 (www.brompton.co.uk/my/register.asp).

사용자가 직접 자전거를 조정하거나 유지 보수를 할 경우, 잘못될 가능성이 상당히 높고 폴딩 기능 및 부품의 손상 우려가 있으므로 먼저 본 설명서에서 관련 항목을 읽으시기 바랍니다. 본 설명서에는 **Brompton** 사용과 관련하여 몇 가지 참고 사항 및 도움말이 포함되어 있으나, 자전거 유지 보수 방법이 확실치 않은 경우에는 공인 **Brompton** 판매대리점으로 문의하여 전문가의 조언을 받으십시오. 판매대리점 목록은 다음 웹사이트를 참조하십시오.

www.brompton.co.uk/dealers/search.asp

본 설명서는 EN 14764를 준수합니다.

목차

안전 수칙	2페이지
접고 펴기	3페이지
Brompton 자전거 제대로 활용하기	7페이지
편안하고 안전하게 사용하기 위한 기본 조정	10페이지
품질보증	13페이지

안전 수칙

Brompton 자전거는 일반 도로나 포장된 자전거용 도로에서 타도록 설계되었으며 최대 하중은 110kg입니다(탑승자 및 수하물 무게 포함). Brompton 자전거는 스텐트나 크로스 컨트리 경주, 익스트림 스포츠용으로 설계되지 않았습니다. 구입한 Brompton 자전거는 원래 용도로만 사용해야 하며, 잘못 사용할 경우 일부 구성부품이 고장나거나 Brompton 품질보증에 적용되지 않을 수 있습니다. Brompton에 유아용 시트 장착은 권장되지 않습니다. 이렇게 하면 Brompton 보증이 무효가 됩니다. Brompton 자전거 구입 시 및 그 이후 정기적으로 다음 사항에 주의하여 주십시오.

- 당사는 헬멧 착용이 의무가 아닌 국가에서도 승인된 자전거 헬멧을 착용할 것을 권장합니다.
- 해당 국가의 국내 법규를 숙지하고 따르며 적용되는 모든 교통법을 준수하십시오.
- 제동 표면을 과도하게 깨끗한 상태이고 손상되지 않았는지 확인하고 림 부분이 과도하게 마모되지 않았는지 점검하십시오. 림의 안전 상태가 의심되면 공인 Brompton 판매대리점에 검사를 의뢰하십시오.
- 브레이크, 타이어 및 조종장치를 정기적으로 점검하십시오.
- 브레이크와 기어가 올바르게 조정되어 있도록 하고 케이블이 적절한 상태에서 작동되도록 하십시오.
- 우천 시에는 제동력이 떨어지고 도로가 더 미끄러울 수 있으므로 평소보다 빨리 브레이크를 적용하십시오.
- 모든 휠 너트가 올바르게 조여져 있는지 확인하십시오(토크 15Nm).
- 영국에서는 좌측 브레이크 레버로 뒷브레이크를 작동하고, 우측 레버로 앞브레이크를 작동하나, 이는 국가마다 다를 수 있습니다.
- 밤길 주행 시에는 빛이 반사되는 옷을 입고 라이트(전조등 및 후미등)를 사용하십시오. 또한 사용하는 라이트가 현지 법규에 맞는지 확인하십시오.



자전거를 타기 전후에 다음 사항을 각별히 주의하여 주십시오.

- 시트 필러 클램프가 제대로 고정되어 있고(토크 4-7Nm), 안장이 올바른 높이로 조정되어 있는지 확인하십시오.
- 레버가 단단히 조여진 상태로 힌지 클램프가 제 위치에 있는지 확인하십시오.
- 접거나 펼 때와 사용 중 가능한 모든 부위에 손이나 손가락이 끼지 않도록 주의하십시오.
- 가능한 부상을 방지할 수 있도록 자전거를 올바르게 접고 펼쳤는지 확인하십시오.
- S 타입 자전거에는 T 백, C 백 또는 접이식 바스켓을 부착하지 않도록 하십시오(조정을 방해할 수 있음).
- P 타입 자전거에서 하단 그림을 사용할 경우에는 핸들에 브레이크가 없다는 점을 유념하십시오.
- 최대 앞포크 안쪽으로 들어가는 핸들바 스템의 높이를 변경하지 마십시오.



장거리 주행이나 과부하, 거친 주행은 다수의 자전거 구성부품에 크게 압력을 주어 자전거 수명이 짧아질 수 있습니다. 특히 알루미늄 합금 소재로 된 부품은 피로 수명이 상대적으로 짧습니다. 잘못 사용하면 부품이 손상되어 부상을 입을 수 있습니다. 따라서 하중을 지탱하는 모든 부품에 손상, 부식, 균열 등의 징후가 없는지 점검하고, 필요하면 반드시 교체하십시오. 확실치 않은 경우 공인 Brompton 판매대리점을 방문하여 전문가의 조언을 받으십시오.

자전거가 고장나거나 충격이 있는 경우에는 즉시 자전거 사용을 중지하고 Brompton 판매대리점에 자전거 검사를 의뢰하십시오. 자전거를 다시 주행하기 전에 손상된 구성부품을 반드시 교체해야 합니다. 알루미늄 부품이 깊게 패인 홈이나 홈이 있을 경우 구성부품이 심하게 약화될 수 있고 부품이 영구적으로 손상될 수 있습니다.

참고: Brompton은 안전 관련 구성부품에 대해 정품 Brompton 교체 부품을 사용할 것을 권장합니다.

접고 펴기



Brompton 자전거를 올바르게 사용할 수 있도록 제공된 펴기 및 접기 지시사항을 따르십시오.

펴기



1단계

페달 바디를 바깥쪽으로 돌려서 좌측 페달을 펼칩니다. 그러면 래치 플레이트에 의해 페달이 제자리에 고정됩니다.



2a단계

그림과 같이 핸들바를 똑바로 펼칩니다.



2b단계

힌지 클램프 플레이트가 두 힌지 플레이트 모두에 걸쳐지도록 레버로 단단히 조입니다.



3단계

퀵 릴리즈 레버를 풀고 시트 필러와 안장이 멈추거나 사용자에게 맞는 높이가 될 때까지 위로 당깁니다. 퀵 릴리즈 레버를 단단히 조입니다. 이때 닫힌 위치에서 프레임과 접촉하는 시트 필러의 바깥쪽 돌레에 감싸져야 합니다. 안장은 일직선으로 앞쪽을 향해야 합니다.



4a단계

자전거 좌측에 서서 오른손은 안장을, 왼손은 핸들바 스템을 잡은 상태(그림 참조)로 자전거를 뒤로 약간 흔들며 리어 프레임에서 앞바퀴를 풉니다. 그런 다음, “흔들기” 동작으로 전방을 향하고 있는 앞바퀴를 밖으로 움직여 펴진 위치로 돌립니다.



4b단계

잠금 플레이트가 두 힌지 플레이트 모두에 걸쳐져 있는지 확인하고 메인 프레임 힌지 클램프를 단단히 조입니다.



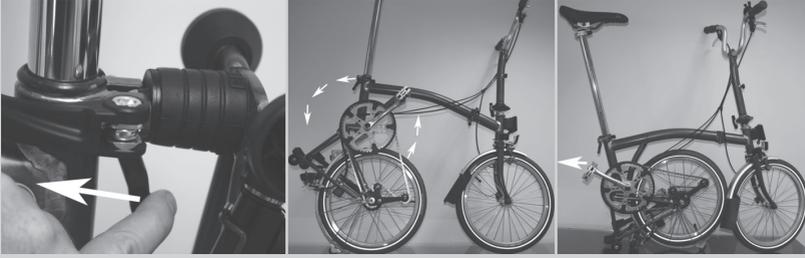
5단계

안장을 잡고 자전거를 들어 올려 리어 프레임과 바퀴가 회전하여 편 상태로 돌아오게 합니다. 리어 프레임 클립 설정 [8쪽 참조]에 따라 리어 프레임이 제자리에 잠길 수도 있습니다.



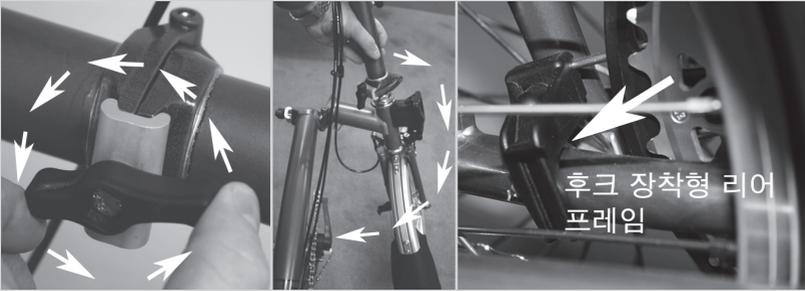
6단계

이제 Brompton 자전거가 펼쳐졌고 주행할 준비가 되었습니다.



1단계

레버를 자전거 앞쪽을 향해 눌러서 리어 프레임 클립을 풉니다(리어 프레임이 제자리에 잠겨 있는 경우).그런 다음 안장을 잡고 자전거를 들어 올려서 뒷바퀴가 아래쪽과 앞쪽으로 돌아 그림과 같이 메인 프레임 밑에 놓이게 합니다.
바퀴가 메인 프레임 아래에 접하면 그림과 같이 우측 페달(체인쪽)이 뒤쪽을 향하도록 하십시오.



2단계

메인 프레임에 있는 힌지 클램프를 풉니다(약 4바퀴 돌림). 핸들바 서포트를 잡은 다음, 안장에 앉아서 뒤로 미는 동시에 “흔들기” 동작을 취하여 바퀴가 뒷바퀴와 나란히 놓일 때까지 바깥쪽으로 움직입니다. 후크가 리어 프레임의 튜브에 걸리도록 하십시오.



3단계

퀵 릴리즈 레버를 풀고 시트 필러와 안장을 아래로 누릅니다. 퀵 릴리즈 레버를 단단히 조입니다. 이때 닫힌 위치에서 프레임과 접촉하는 시트 필러의 바깥쪽 돌레에 감싸져야 합니다.



4단계

힌지 클램프를 풀고 앞바퀴를 따라 핸들바를 아래쪽으로 돌려서 클립에 고정시킵니다. 또는 핸들바가 자체적으로 해당 위치로 떨어지도록 놔두십시오.



5단계

우측 페달이 앞바퀴에 닿도록 크랭크를 돌립니다.



6단계

페달 래치 플레이트의 외장 부분을 아래로 눌러 페달의 위쪽을 푼 다음, 페달을 접습니다.

참고:

1. 접을 때 시트 필터가 접힌 패키지를 함께 잠급니다. 하단 스톱 디스크가 가이드 및 블록 역할을 모두 담당하여 리어 프레임이 회전하지 않게 해주므로, 두 기능을 모두 수행할 수 있도록 디스크를 올바르게 조정해야 합니다.
2. **Brompton** 자전거를 운반할 때는 안장 앞쪽 또는 메인 프레임을 잡으십시오.
3. 크랭크를 회전할 때는 좌측 페달을 접으면 안 됩니다. 페달이 리어 프레임의 부품에 걸려 자전거가 손상될 수 있습니다.

BROMPTON 자전거 제대로 활용하기



1. 타이어 압력

타이어 압력은 편안한 주행과 안전을 위해 아주 중요합니다. 안전하고 편안한 주행을 위해 다음 사항을 숙지해 주십시오.

- 반드시 타이어에 바람을 가득 채워 두어야 합니다. 타이어의 바람이 빠지면 페달을 밟는 데 힘이 많이 들고(자전거 타는 재미가 떨어짐) 타이어가 빠르게 마모되어 자전거 조종에 부정적인 영향을 가져옵니다. 타이어에 바람을 항상 가득 채워 둘 것을 권장합니다.
- 가장 적합한 압력은 사용자의 체중과 선호도에 따라 다릅니다. 거친 도로에서는 일부분 가장자리 근처에 압력이 유지될수록 더 편안함을 느낄 것입니다. 그러나 페달링을 최소화하기 위해서는 더 높은 압력을 사용하는 것이 이상적입니다.
- **Brompton** 자전거는 **Schrader**(미국식) 밸브를 사용하여 다양한 방법으로 타이어에 바람을 채울 수 있습니다.
 - **Brompton** 펌프를 사용하기 적합하며 모든 스틸 **Brompton** 자전거의 리어 프레임에 설치된 상태로 제공됩니다. 자전거에 펌프를 장착할 때 펌프 씰(seal)로 인해 펌프 스프링이 리어 프레임에 있는 펌프 로케이터에 완전히 고정되는 것을 방해하지 않도록 주의하십시오.
 - 손으로 눌러 사용하는 표준 수동 펌프나 주유소에 있는 공기선을 사용할 수도 있습니다.

Brompton 자전거에 장착된 타이어에 권장되는 타이어 압력은 다음과 같습니다.

	Brompton Kevlar		Schwalbe Marathon		Schwalbe Kojak	
	최소 (psi)	최대 (psi)	최소 (psi)	최대 (psi)	최소 (psi)	최대 (psi)
앞바퀴	65	100	65	115	70	115
뒷바퀴	65	100	65	115	70	115



2. 기어

Brompton 자전거에는 드레일러 시스템(좌측 트리거) 및 허브 기어 시스템(우측 트리거)의 두 가지 기어 솔루션이 사용됩니다. 이러한 시스템은 2단 및 3단 **Brompton** 자전거에서 독립적으로 사용됩니다. 드레일러와 허브 기어 시스템이 결합되면 6단 기어 시스템이 만들어 집니다. 어떤 **Brompton** 자전거든 기어를 변경하는 동안 페달을 계속해서 밟아 페달에서 압력을 없앱니다. 이렇게 하면 효율적인 기어 변경이 가능해집니다.

경우에 따라 드레일러, 허브 기어 및 트리거 조정이 필요할 수 있습니다. 기어가 부드럽게 작동하지 않거나 기어 변경에 문제가 발생한 경우, 웹사이트(www.brompton.co.uk)의 기술 섹션을 참조하거나 가능한 한 신속히 **Brompton** 판매대리점 또는 공인 자전거 기술자에게 조정을 의뢰하여 기어 손상을 방지하십시오.

3. 브레이크

브레이크는 안전에 매우 중요하므로 정기적으로 조정해야 합니다. 조정 간격은 **Brompton** 자전거의 이용 빈도에 따라 달라집니다. 브레이크 레버를 당길 때 핸들에 닿는 경우, 브레이크 조정이 긴급하게 필요합니다. 브레이크는 바퀴의 회전을 방해하지 않으면서 브레이크 패드가 가능한 한 림에 가깝도록 설정해야 합니다. 브레이크 조정은 브레이크 레버에 있는 나사산 케이בל 스톱을 사용하여 이루어집니다. 조정 방법에 대해 잘 모르는 경우에는 **Brompton** 판매대리점 또는 공인 자전거 기술자에게 조정을 의뢰하십시오.

- 뒷브레이크를 설정할 때는 자전거를 펼친 상태에서 해야 합니다.
- 앞브레이크를 설정할 때는 바퀴를 오른쪽이나 왼쪽으로 돌릴 때 패드가 림에 감길 정도로 가까이 배치해서는 안 됩니다.
- 브레이크 패드 표면에 있는 홈의 깊이가 1mm가 되지 않는 경우 브레이크 패드를 교체하십시오.

4. 조명

Brompton 자전거에는 배터리 구동식 전방 및 후방 램프와 자전거 페달을 밟는 동안 전기를 생성하는 허브 다이노 시스템의 두 가지 조명 옵션이 제공됩니다. 이러한 **Brompton** 조명 세트는 어떤 자전거 모델에도 장착할 수 있습니다. 현지 법규에 따라 조명을 사용하도록 하십시오. 배터리 램프 및 허브 다이노 시스템의 작동과 관련한 기술 정보는 웹사이트(www.brompton.co.uk)의 기술 섹션을 참조하십시오.

5. 리어 프레임 클립 및 **Brompton** 자전거 주차하기

리어 프레임 클립과 서스펜션 블록은 리어 프레임에 “잠그거나” “잠금을 해제”할 수 있는 옵션이 함께 제공됩니다.



“잠김” 위치에서는 자전거를 들어 올릴 때 리어 프레임이 메인 프레임에 연결된 상태로 유지됩니다.

참고: 두 개의 볼록한 노치는 잠김 위치에서 위쪽을 향하게 됩니다.



“잠김 해제” 위치에서는 자전거를 들어 올릴 때 리어 프레임이 아래로 떨어지게 됩니다.

참고: 후크의 홈은 잠김 해제 위치에서 위쪽을 향하게 됩니다.



“잠김” 및 “잠김 해제” 위치 간을 전환하려면 두 위치 사이에서 서스펜션 블록을 돌립니다.

참고: 이러한 조정을 수행하는 동안에는 리어 프레임의 “잠금을 해제”해야 합니다.



6. 접힌 자전거 끌기

Brompton 자전거에 표준 품목으로 장착되어 있는 작은 롤러는 접힌 상태의 자전거를 좁은 공간에 밀어 넣기에 유용합니다. 위로 올라간 핸들바를 손잡이로 사용하여 접힌 자전거를 이러한 롤러 위에서 끌고 다닐 수 있지만, 매끄러운 표면에서 단거리 이동의 경우에만 가능합니다.

선택 품목인 이지 휠(Eazy Wheel)이 장착된 경우, 자전거를 끌고 다니는 것이 훨씬 더 쉬워집니다. 자전거가 구르는 것을 방해하지 않도록 시트 필러를 완전히 높힌 상태에서 약간 위로 올리십시오. 단, 자전거가 펼쳐지지 않을 정도로만 올리십시오.

참고:

- 위로 높인 안장을 손잡이로 사용하여 Brompton 자전거를 밀지 마십시오. 자전거가 시트 포스트로 잠기지 않았을 경우, 자전거가 펼쳐질 위험이 매우 높습니다.
- 이지 휠(Eazy Wheel)이 장착된 자전거에서는 밀면에 있는 고무 마개가 원치 않는 구르기를 멈추는 브레이크 역할을 할 수 있도록 자전거를 끌지 않을 때 시트 필러를 완전히 아래로 미십시오.



7. 휴대용 가방

Brompton은 Brompton 자전거에 적합한 휴대용 가방을 다양하게 제공합니다. 앞쪽 휴대용 가방과 뒤쪽 휴대용 가방 모두 최대 10kg의 짐을 실을 수 있습니다.

참고:

- 모든 Brompton 앞쪽 휴대용 가방은 M 및 P 타입 Brompton 자전거에 사용하기 적합하지만, T 백, C 백 및 접이식 바스켓은 S 타입 Brompton 자전거에 사용하기 적합하지 않습니다.
- 사용 전에 모든 휴대용 가방과 함께 제공되는 지시사항을 주의해서 따르십시오. 잘못된 휴대용 가방을 사용하면 조종을 방해하여 위험한 상황을 초래할 수 있습니다.



8. 윤활

어떤 기계 장비든 안전하고 효율적으로 작동하기 위해서는 구성부품의 윤활이 중요합니다. 부품의 윤활은 연간 실시하는 것이 권장되나, 일부 부품의 경우에는 보다 자주 윤활이 필요합니다.

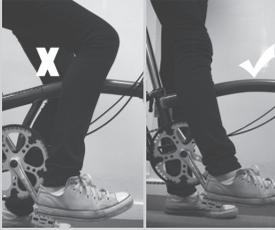
- 체인: 부드러운 페달링을 위해서는 체인이 충분히 윤활되어 있어야 합니다. 오일이 롤러 위와 측면 플레이트 사이 모두에 흐를 수 있도록 페달을 뒤쪽으로 돌리면서 오일을 바릅니다. 오일이 흐르도록 둔 다음, 남은 오일을 닦아내십시오.
- 한지 클램프: 가공된 클램프 볼트와 와셔 나사산에 그리스를 발라주어야 합니다. 또한 클램프 플레이트의 내부 표면에 그리스를 얇게 바르면 플레이트를 보다 쉽게 해제할 수 있습니다.
- 폴딩 페달: 그리스가 포함되어 있는 메인 베어링에는 오일을 바를 필요가 없습니다. 그러나 베어링이 자유롭게 작동하지 않는 경우, 씰(seal)을 지나 약간의 오일을 보충하면 베어링의 가용 수명을 연장할 수 있습니다.
- 허브 기어: 기어와 베어링은 밀봉되어 있으며, 그리스 보충은 자전거 기술자에 의한 주요 정비 작업 시에만 이루어집니다.

Brompton 자전거를 윤활할 때는 시트 필러 또는 휠 림에 오일이나 그리스가 묻지 않도록 주의하십시오. 양호한 품질의 모든 다목적 그리스를 사용할 수 있지만, 리튬 기반의 그리스가 권장됩니다. 체인의 경우, 높은 침투력을 가진 체인 윤활유를 사용하면 최상의 결과를 얻을 수 있습니다.

편안하고 안전하게 사용하기 기본 조정

1. 안장 높이 조정

안장 조정은 편안한 상태로 자전거를 타면서 최상의 성능을 얻기 위한 중요 요소입니다. 안장 위치는 개인 선택 문제이고 하나의 안장이 모든 사용자에게 적합하지 않지만, 약간의 조정으로 편안한 안장 위치를 찾을 수 있습니다. 안장이 불편할 경우 공인 **Brompton** 판매대리점에 문의하여 최적의 자전거 탑승 위치에 맞게 안장을 설정하도록 하십시오.



수직 조정

올바른 안장 높이를 점검하려면 페달에 한쪽 발뒤꿈치를 놓고 크랭크 앞이 시트 필러와 평행하게 움직이게 합니다. 다리가 완전히 곧게 펴지지 않는 경우 안장 높이를 높여야 합니다. 즉, 이 위치에서 무릎이 굽혀지면 안장이 너무 낮은 것입니다.

일반적으로 자전거를 탈 때는 발바닥의 둥근 부위가 페달에 닿은 상태에서, 페달 궤적의 맨 아래쪽에서 무릎이 약간 접혀야 합니다.



전조 및 후미 조정

자전거를 탈 때 최적의 위치를 결정할 수 있도록 안장을 앞/뒤로 조정할 수 있습니다. 안장을 앞쪽으로 이동하면 핸들바에 더 가까워지고 뒤쪽으로 이동하면 거리가 멀어집니다. **Brompton** 자전거를 타기 전에 항상 볼트를 15-17Nm의 올바른 토크로 조이도록 하십시오.



안장 각도 조정

대부분 사람들은 수평 상태의 안장을 선호하지만 일부는 안장코가 약간 위쪽을 향해 있는 상태를 좋아하거나 약간 아래를 향해 있는 상태를 선호합니다. **Brompton** 자전거를 타기 전에 항상 볼트를 15-17Nm의 올바른 토크로 조이도록 하십시오.

참고:

- 최대 높이로 올리려면 시트 필러를 완전히 끝까지 닿을 때까지 위로 당깁니다. 최소 높이에서는 시트 필러가 메인 프레임 밑으로 돌출되어서는 안 됩니다.



2. 추가 높이

안장 위치를 다시 조정했음에도 높이가 충분히 올라가지 않는다면 두 가지 **Brompton** 옵션을 사용하여 추가로 높이를 늘릴 수 있습니다. 첫째는 텔레스코픽 시트 필러이고, 둘째는 60mm까지 연장된 필러입니다. 텔레스코픽 필러는 접힌 사이즈에 큰 변화를 주지 않으면서 키가 큰 사용자의 요구를 충족시킬 수 있을 만큼 안장을 늘릴 수 있습니다.

3. 핸들바 및 조정 위치

Brompton 자전거의 핸들바와 컨트롤 레버는 조화로운 안정감과 승차감을 제공할 수 있도록 공장 출하시 설정되어 있습니다. 설정을 변경할 경우에는 접힌 핸들바 또는 스템이 보통처럼 앞바퀴 가까이 놓이지 못하며, 접힌 크기가 커지게 됩니다. 어떤 이유로 핸들바 스템 어셈블리를 이동해야 하는 경우, 공인 **Brompton** 판매대리점 또는 공인 자전거 기술자에게 조정을 의뢰할 것을 권장합니다. 클램프 볼트는 18Nm 토크로 조여야 합니다.

4. 정기 교체

안전과 우수한 성능 모두를 보장하기 위해서는 교체 계획을 세워 수행하는 것이 좋습니다. 제안된 교체 간격은 평상시 자전거 사용에 따라 다르며, 가장 적합한 시기는 사용 조건 및 주행 스타일에 따라 달라집니다. 당사는 안전 관련 구성부품에 대해 정품 **Brompton** 교체 부품을 사용할 것을 권장합니다.

- 알루미늄 구성부품:** 다른 경량 기계 장비에서와 마찬가지로 **Brompton** 자전거 구조에도 알루미늄 합금이 사용되며, 이 소재는 한정된 디자인 수명을 가지고 있습니다. 보통 사용할 때는 몇 천 마일을 달려도 알루미늄 피로 수명이 금방 짧아지지 않습니다. 그러나 사용 횟수에 따라 수명을 다할 가능성이 크며 거친 주행이나 과부하가 있을 경우에 이러한 현상이 특히 두드러집니다. 그러한 고장이 발생하면 부상을 초래할 수 있으므로 매 5,000마일 주행마다 힌지 클램프 플레이트, 핸들바, 체인 세트, 시트 필러, 페달을 교체해야 합니다(거칠게 사용한 경우에는 보다 자주 교체). 그럼에도 이러한 부품들은 정기적으로 점검하는 것이 권장됩니다.
- 변속기:** 모든 **Brompton** 자전거에는 올바른 체인 장력을 유지하기 위해 자체 조절식 스프링 체인 텐셔너가 장착되어 있습니다. 시간이 지남에 따라 보통 체인이 늘어나는 것으로 알려져 있듯이 체인과 스프로킷이 마모되며, 그 결과 파워 변속기의 효율이 떨어지고 거칠어지게 됩니다. 따라서 매 3,000 - 5,000킬로미터 주행마다 체인과 스프로킷을 교체하는 것이 권장되나, 정기적인 세척과 윤활을 통해 체인의 수명을 연장할 수 있습니다. 절대 마모된 스프로킷에 새 체인을 사용하지 마십시오(반대의 경우도 마찬가지). 체인 스트레치 공구를 사용하여 체인이 늘어난 정도를 측정할 수 있습니다.
- 브레이크 케이블:** 케이블 수명은 제한적이므로 고장 위험을 줄이기 위해서는 6,400킬로미터 이하 시점에서 케이블을 교체하십시오. 새롭게 교체하는 외장 케이블의 길이는 원래 케이블과 정확히 같아야 합니다. 최상의 결과를 얻기 위해서는 **Brompton** 제품별 정품 케이블을 사용하여 공인 **Brompton** 판매대리점 또는 공인 자전거 기술자에게 교체를 의뢰하십시오. 길이가 정확하지 않은 케이블을 사용하면 자전거의 안전과 성능에 영향을 줄 수 있습니다.
- 기어 케이블:** 브레이크 케이블과 동일한 간격으로 교체해야 합니다. **Brompton** 케이블은 **Brompton** 자전거에 맞게 특별히 설계되었으므로 정품 **Brompton** 케이블만 사용해야 합니다. 공인 **Brompton** 판매대리점 또는 공인 자전거 기술자에게 교체를 의뢰하십시오. 길이가 정확하지 않은 케이블을 사용하면 자전거의 안전과 성능에 영향을 줄 수 있습니다.
- 브레이크 블록:** 브레이크 블록이 제품 표면에 흠이 있는 새 것일 때, 그러한 흠의 깊이가 1mm가 되지 않거나 흠이 더 이상 보이지 않게 되면 패드를 교체해야 합니다. 브레이크 패드는 브레이크의 안전 기능에 있어 필수적인 요소이므로 정품 **Brompton** 교체용 브레이크 패드를 사용하여 공인 자전거 기술자에게 교체를 의뢰할 것을 권장합니다.

- **타이어:**주행 거리가 늘어나고 타이어 트레드가 마모되기 시작하면서 타이어 펑크의 위험이 높아집니다. 타이어 트레드가 얇게 마모된 것이 확인되면 타이어를 교체하십시오. 이렇게 하면 타이어 펑크 가능성을 줄이고 페달링 효율을 높일 수 있습니다.
- **다이내모 조명:** 다이내모 조명에 사용된 전기 케이블은 **Brompton** 자전거의 접기/펴기를 반복함에 따라 마모됩니다. 케이블이 마모되면 다이내모 허브의 손상을 방지할 수 있도록 즉시 교체하십시오. 라이트가 고장나면 도로에서 시야와 안전을 확보할 수 있도록 공인 자전거 기술자에게 검사를 의뢰하십시오.
- **서스펜션 블록 및 부시:** 매년 부시와 서스펜션 블록이 마모되지 않았는지 점검하십시오. 서스펜션 블록에 균열이 확인되면 즉시 교체하십시오.
- **휠 림:** 림의 제동 표면은 사용에 따라 마모됩니다. 림이 마모되면 제동 표면의 양쪽 측면에 빈 곳이 나타납니다. 이 단계에서는 림을 반드시 교체해야 합니다.



100마일 서비스

자전거의 특정 부품은 안정화되기까지 시간이 걸리므로 손상을 방지하기 위해서는 자전거를 구입한 직후부터 이러한 부품에 주의를 기울여야 합니다. 자전거를 판매한 대리점에서는 최초 중요 서비스를 무료로 제공하지만, 구입일로부터 **3개월** 이내에 서비스를 요청해야 합니다. 대리점에서는 다음 부품에 특히 주의를 기울여 서비스를 실시합니다.

- | | |
|---------------|---|
| 스포크 | 스포크 장력을 점검하고 필요에 맞게 조정해야 합니다. 어떤 이유로든 스포크가 느슨해지면 인접한 스포크에 추가적인 하중이 가해져 고장날 수 있습니다. |
| 크랭크 축 볼트 및 페달 | 이러한 부품의 밀착성을 점검해야 합니다. 올바른 토크는 30NM 이며, 왼쪽 페달의 스레드(thread)는 왼쪽에 있습니다. |
| 케이블 | 케이블에 사전 스트레치 처리가 되어 있더라도 불가피하게 처음보다 추가적인 스트레치가 생기게 됩니다. 이는 허브 기어 제어에 영향을 주므로 기어가 올바르게 조정되었는지 여부를 확인해야 합니다. 동시에 브레이크를 설정하는 것도 권장됩니다. |

품질보증



자전거에 제조상의 결함이 있을 경우 자전거를 최초 구입한 날로부터 5년 이내(프레임의 경우) 또는 2년 이내(기타 부품의 경우)에 해당 사실을 통보하면 무료로 결함이 있는 부품을 교체해 드립니다. **Brompton** 자전거는 일반 도로나 포장된 자전거용 도로에서 타도록 설계되었으며, 크로스 컨트리 경주용으로 고안되지 않았습니다. 이 경우 프레임에 과도한 스트레스를 줄 수 있으며 타이어와 바퀴도 그러한 경주에 적합하지 않습니다.

My Brompton

Brompton 웹사이트의 이 섹션에서는 필요 시 **Brompton**이 고객에게 연락을 취할 수 있도록 사용자가 구입한 자전거의 세부 사항을 기록할 수 있습니다. 따라서 신규 고객과 기존 고객 모두 제품을 등록할 것을 권장합니다. 이러한 정보는 **Brompton** 데이터베이스에 보관되며 제3자에게 제공되지 않습니다 (www.brompton.co.uk).

일련 번호 및 프레임 번호

메인 프레임의 시트 튜브 뒷면에 부착된 라벨에는 10자리의 일련 번호가 적혀 있습니다. 6자리 프레임 번호는 리어 서스펜션 피봇 바로 앞쪽에 있는 메인 프레임에 새겨져 있습니다. 두 번호를 모두 기록해 두는 것이 좋습니다. 아래 제공된 상자에 해당 번호를 기재해 주십시오.

일련 번호:

10자리 번호

프레임 번호:

6자리 번호

구입일:

dd / mm / yyyy

BROMPTON BICYCLE LTD
Kew Bridge DC, Lionel Road,
Brentford, Middlesex, TW8 9QR
www.brompton.co.uk

© Brompton Bicycle Ltd 2012년 11월