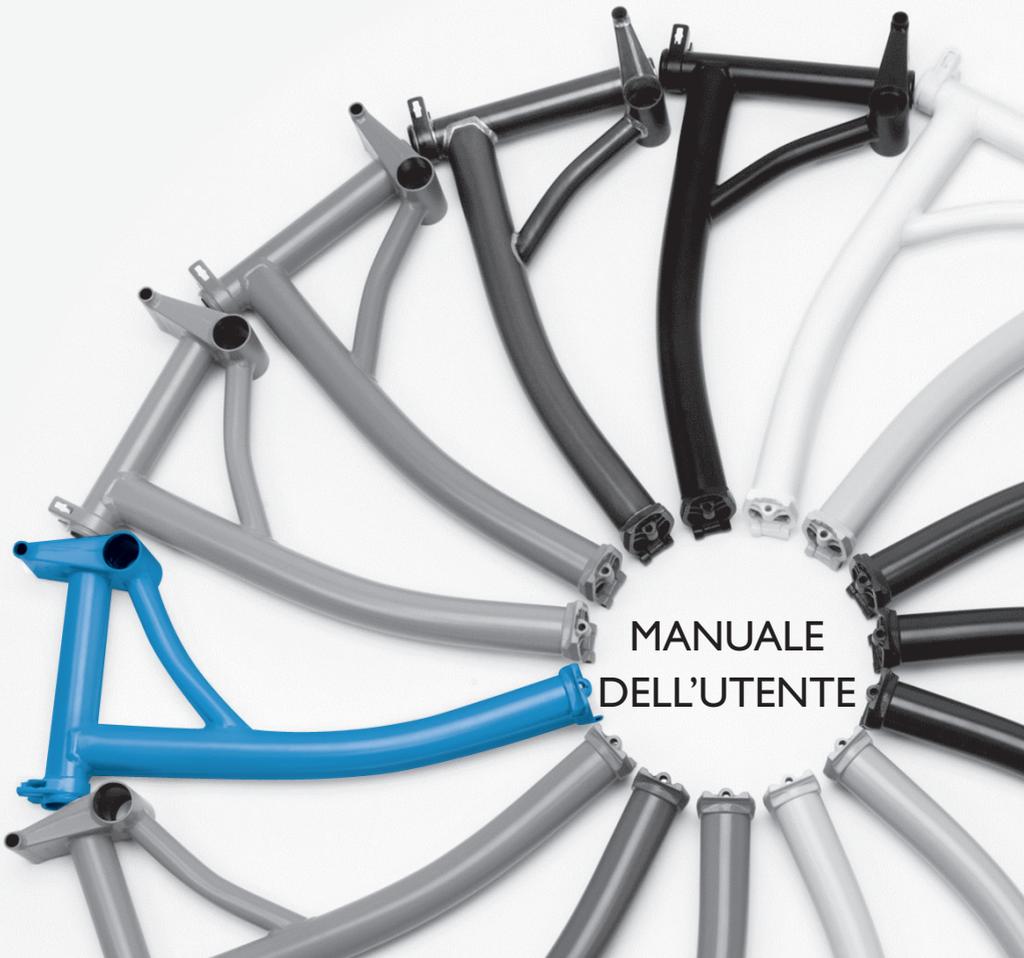




BROMPTON

EN 14764
BICICLETTE DA PASSEGGIO E TREKKING



MANUALE
DELL'UTENTE

INTRODUZIONE



Prima di utilizzare la bicicletta Brompton, leggere il presente manuale, in particolare le sezioni relative alla sicurezza e alla piegatura. Sebbene il presente manuale sia inteso come guida di consultazione, non si tratta di un manuale esaustivo sul ciclismo e sulla manutenzione della bicicletta.

Dopo l'acquisto, si consiglia di registrare la propria Brompton nella sezione "My Brompton" del nostro sito web, inserendo i dettagli della bicicletta; in questo modo, sarà possibile risalire alla bicicletta se questa viene rubata o per qualsiasi altra necessità. Sarà richiesto di inserire il numero di serie e di telaio: il numero di serie è riportato sull'etichetta posta sul retro del telaio principale; il numero di telaio è stampato sul telaio principale, accanto al movimento centrale. Le informazioni saranno conservate nel database Brompton e non saranno trasferite a terzi (www.brompton.co.uk/my/register.asp).

Se si desidera effettuare da sé regolazioni o attività di manutenzione, leggere prima le sezioni relative del presente manuale, onde evitare problemi al meccanismo di piegatura o danni alla bicicletta. Il presente manuale contiene alcuni suggerimenti e consigli sull'utilizzo della Brompton, tuttavia se si è incerti su come effettuare la manutenzione della bicicletta, si consiglia di recarsi presso un rivenditore Brompton autorizzato. Per un elenco dei rivenditori, visitare il nostro sito web: www.brompton.co.uk/dealers/search.asp

Il presente manuale è conforme allo standard EN 14764

INDICE

Sicurezza	pagina 2
Piegatura e apertura della bicicletta	pagina 3
Utilizzo della bicicletta Brompton	pagina 7
Regolazioni di base per il confort e la sicurezza	pagina 10
Garanzia	pagina 13

SICUREZZA

La Brompton è progettata per l'uso su strade e percorsi non accidentati ed è in grado di sostenere un carico massimo non superiore a 110 kg (peso del ciclista, bagaglio non incluso). Una Brompton non è adatta alle acrobazie, alle corse in aperta campagna o per sport estremi. Deve essere utilizzata per l'uso a cui è destinata. Il montaggio di un sedile per bambini sulla Brompton è sconsigliato; in caso contrario la garanzia Brompton non sarà valida. L'uso erraneo può comportare il guasto di alcuni componenti e invalidare la garanzia Brompton.

Prima di pedalare con la Brompton per la prima volta e periodicamente in seguito, prestare particolare attenzione a quanto segue:

- Si consiglia di utilizzare un caschetto da ciclista approvato, anche nei paesi in cui il suo utilizzo non è obbligatorio
- Leggere e attenersi ai requisiti legali nazionali del paese in cui si utilizza la bicicletta e rispettare scrupolosamente il codice stradale in vigore
- Accertarsi che i cerchioni delle ruote siano puliti e non danneggiati lungo la superficie di frenata e verificare che non siano eccessivamente usurati. Se non si è certi della sicurezza dei cerchioni, farli ispezionare da un rivenditore autorizzato Brompton
- Controllare regolarmente freni, pneumatici e manubrio
- Mantenere appropriata la regolazione di freni e trasmissione, tenere i cavi di comando in buone condizioni
- In caso di pioggia, i freni possono essere meno efficaci e le strade più scivolose, perciò frenare in anticipo
- Controllare che tutti i dadi delle ruote siano serrati in modo appropriato (coppia pari a 15 Nm)
- Nel Regno Unito, la leva del freno sinistra aziona il freno posteriore, mentre quella destra aziona il freno anteriore, tuttavia ciò può variare da paese a paese
- Quando si pedala al buio, indossare indumenti riflettenti e utilizzare le luci (anteriore e posteriore); verificare che le luci siano conformi alle leggi locali



Prima o dopo ogni corsa, prestare particolare attenzione a quanto segue:

- Accertarsi che il morsetto del tubo sella sia serrato (coppia pari a 4-7 Nm) e che la sella si trovi all'altezza corretta
- I fermi del telaio e del piantone siano in posizione, con le viti serrate saldamente
- Durante la piegatura e l'apertura, oltre che in fase di utilizzo, evitare di posizionare mani o dita in punti in cui potrebbero restare incastrate
- Accertarsi che la bicicletta sia piegata o aperta correttamente onde evitare possibili lesioni
- Su una bici con il manubrio S, non utilizzare le borse T Bag, C Bag o Folding Basket (che possono interferire con il manubrio)
- Su una bici con il manubrio P, tenere presente che non si hanno a disposizione i freni quando si utilizza l'impugnatura inferiore
- Non tentare mai di alterare l'altezza del piantone laddove entra nelle forcelle anteriori



ATTENZIONE!

Molti componenti della bicicletta vengono sottoposti a elevate sollecitazioni e se guidata per lunghe percorrenze, con carichi pesanti o in modo aggressivo possono raggiungere la fine del loro ciclo di vita; in particolare, la lega di alluminio ha una resistenza alla fatica limitata. La rottura durante l'uso può causare lesioni. È opportuno controllare tutte le parti soggette a carico per eventuali segni di danni, corrosione o crepe e, se necessario, sostituirle. Recarsi presso un rivenditore Brompton autorizzato per una consulenza esperta in caso di dubbi.

Se la bicicletta è stata soggetta a un forte scontro o impatto, smettere immediatamente di utilizzarla e farla ispezionare da un concessionario Brompton. I componenti danneggiati devono essere sostituiti prima di poter utilizzare di nuovo la bicicletta. Qualsiasi graffio o intaglio profondo nelle parti di alluminio può indebolire gravemente il componente e causarne il guasto prematuro.

Nota: si consiglia di utilizzare parti Brompton originali per i componenti importanti per la sicurezza.

PIEGATURA E APERTURA DELLA BICICLETTA



Attenersi alle istruzioni fornite per la piegatura e apertura, per essere certi di utilizzare correttamente la Brompton.

APERTURA



Passaggio 1

Aprire il pedale sinistro ruotando il corpo del pedale verso l'esterno, finché la piastra di aggancio non blocca il pedale in posizione.



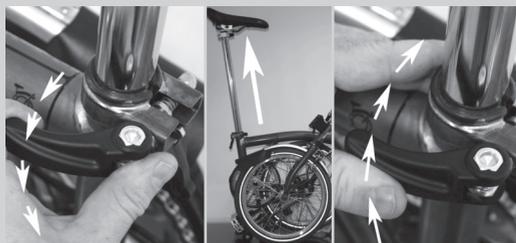
Passaggio 2a

Aprire il manubrio in posizione diritta come indicato.



Passaggio 2b

Accertarsi che il fermo del piantone si estenda su entrambe le placche a cerniera e serrare saldamente.



Passaggio 3

Aprire lo sgancio rapido e sollevare il tubo sella finché non si arresta o all'altezza desiderata. Serrare nuovamente la leva a sgancio rapido; nella posizione di chiusura, questa deve avvolgersi completamente sul telaio all'esterno del tubo sella. La sella deve essere rivolta in avanti in modo diritto.



Passaggio 4a

Posizionati in piedi a sinistra della bicicletta, con la mano destra appoggiata sul sellino e la mano sinistra sul piantone del manubrio (come illustrato nell'immagine), spingere leggermente all'indietro la bicicletta e sganciare la ruota anteriore dal telaio posteriore. Quindi con la ruota anteriore rivolta in avanti far ruotare la ruota anteriore portandola alla posizione di apertura.



Passaggio 4b

Accertarsi che il fermo del telaio principale si estenda su entrambe le placche a cerniera e serrarlo.



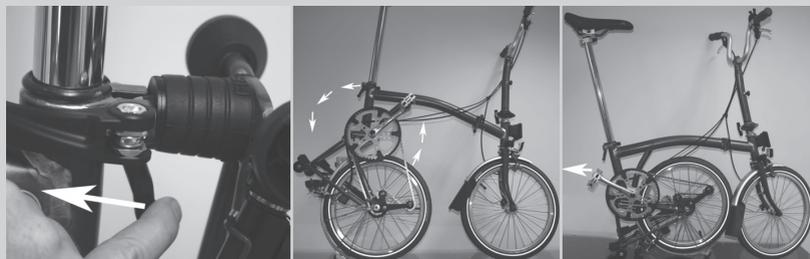
Passaggio 5

Sollevarla la bicicletta dalla sella consentendo la rotazione del telaio posteriore e della ruota nella posizione di apertura. In funzione dell'impostazione dell'attacco del telaio posteriore [vedere pagina 8], il telaio posteriore potrebbe bloccarsi in posizione.



Passaggio 6

La bicicletta Brompton è ora aperta e pronta a essere inforcata.



Passaggio 1

Rilasciare l'attacco del telaio posteriore (se quest'ultimo è bloccato in posizione) spingendo la leva verso la parte anteriore della bicicletta. Quindi sollevare la bicicletta dal sellino, consentendo alla ruota di oscillare verso il basso e in avanti fino a posarsi sotto al telaio principale, come illustrato.

Accertarsi che il pedale destro (lato catena) sia rivolto verso la parte posteriore una volta che la ruota è aperta sotto il telaio principale, come illustrato.



Passaggio 2

Svitare il fermo del telaio principale (circa 4 giri). Afferrare il piantone del manubrio, spingendo allo stesso tempo all'indietro il sellino, quindi mediante un movimento a "scuotimento", farlo ruotare finché non si trova accanto alla ruota posteriore. Accertarsi che il gancio si innesti sul tubo del telaio posteriore.



Passaggio 3

Aprire lo sgancio rapido e spingere verso il basso il tubo sella. Serrare nuovamente lo sgancio rapido; nella posizione di chiusura, questa deve avvolgersi completamente sull'esterno del tubo sella, toccando il telaio.



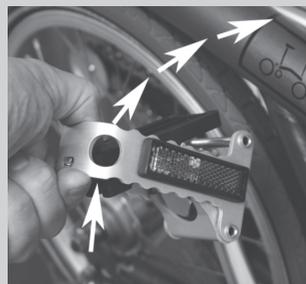
Passaggio 4

Aprire fermo del piantone e far ruotare i manubri verso il basso lungo la ruota anteriore e innestarli nel clip fermo piantone; in alternativa, far cadere da sé il manubrio in posizione.



Passaggio 5

Ruotare la pedivella in modo che il pedale destro tocchi la ruota anteriore



Passaggio 6

Spingere verso l'alto la placca interna del pedale, in modo da liberare la parte superiore del pedale, quindi piegare il pedale.

Nota:

1. Quando la bicicletta è piegata, il tubo sella blocca l'insieme ripiegato; il disco di arresto inferiore funge sia da guida sia da blocco per impedire la rotazione del telaio e deve essere regolato in modo corretto per assicurare che espletati entrambe le funzioni.
2. Trasportare la bicicletta Brompton afferrando la parte anteriore della sella o il telaio principale.
3. Il pedale sinistro non deve essere piegato quando si ruotano le pedivelle, poiché potrebbe impigliarsi sul telaio posteriore e danneggiare la bicicletta.

UTILIZZO DELLA BROMPTON



1. Pressione dei pneumatici

La pressione dei pneumatici è importante sia per il confort sia per la sicurezza. Attenersi ai suggerimenti seguenti per una corsa sicura e confortevole.

- È importante mantenere i pneumatici ben gonfi; i pneumatici gonfiati in modo insufficiente fanno aumentare lo sforzo della pedalata (rendendo meno divertente la corsa in bicicletta), si usurano rapidamente e influiscono in modo negativo sulla manovrabilità. **Si consiglia caldamente di mantenere ben gonfiati i pneumatici della bicicletta.**
- La pressione più appropriata dipende dal peso e dalle preferenze del ciclista. Su strade sconnesse, è spesso più confortevole mantenere la pressione dei pneumatici prossima al valore inferiore dell'intervallo consigliato. Tuttavia, per il minore sforzo di pedalata, è ideale una pressione più elevata.
- Le Brompton sono equipaggiate di valvole Schrader (americane), che consentono vari metodi di gonfiaggio:
 - La pompa Brompton è particolarmente adatta ed è fornita installata sul telaio posteriore di tutte le Brompton (ad eccezione dell'opzione Superleggera e la versione E). Quando si ricolloca la pompa della bicicletta, accertarsi che la guarnizione della stessa non impedisca alla molla della pompa di fornire il pieno innesto nei relativi posizionatori sul telaio posteriore.
 - È possibile utilizzare anche una pompa a mano o l'aria compressa fornita presso i rifornimenti di carburante.

Nella tabella seguente sono riportate le pressioni consigliate per i pneumatici in dotazione alle Brompton.

	Brompton Kevlar		Schwalbe Marathon		Schwalbe Kojak	
	Min (psi)	Max (psi)	Min (psi)	Max (psi)	Min (psi)	Max (psi)
Anteriore	65	100	65	115	70	115
Posteriore	65	100	65	115	70	115



2. Cambio

La Brompton utilizza due soluzioni per il cambio: il deragliatore (comando sinistro) e un sistema di cambio nel mozzo (comando destro). Tali sistemi sono utilizzati in modo indipendente sulle Brompton a due e tre velocità. Se combinati, entrambi creano un sistema a 6 velocità. Qualunque sia il modello di bicicletta, continuare a pedalare durante il cambio dei rapporti, togliendo la pressione dai pedali durante l'operazione; in questo modo si assicura il cambio efficiente dei rapporti.

Di tanto in tanto, il deragliatore, il cambio nel mozzo e i comandi necessitano di regolazione; se si avverte che i rapporti non funzionano in modo fluido o si sperimenta difficoltà nel cambio dei rapporti, consultare la sezione tecnica relativa sul nostro sito web (www.brompton.co.uk) o recarsi al più presto presso un rivenditore Brompton o un tecnico ciclista qualificato per le regolazioni, onde evitare di danneggiare il cambio.

3. Freni

È necessario regolare i freni con regolarità, poiché sono cruciali per la sicurezza. Il tempo tra le regolazioni varia in funzione della frequenza d'uso della bicicletta; se la leva del freno tocca la barra del manubrio quando la si aziona, i freni necessitano di urgente regolazione. I freni devono essere impostati in modo che i pattini siano il più possibile vicini ai cerchioni senza interferire con la rotazione delle ruote. La regolazione viene effettuata mediante il fermo del filo d'acciaio sulla leva del freno. Se non si è certi su come effettuare la regolazione, recarsi presso un rivenditore Brompton o un tecnico ciclista qualificato.

- Quando si imposta il freno posteriore, la bicicletta deve essere aperta.
- Durante l'impostazione del freno anteriore, non impostare i pattini così vicini da piegarsi sul cerchione quando si gira la ruota a destra o a sinistra.
- Sostituire i pattini dei freni se le scanalature sulla loro superficie hanno una profondità inferiore a 1 mm.

4. Illuminazione

Sulle Brompton sono disponibili due opzioni di illuminazione; una lampadina anteriore e una posteriore alimentate a batteria e un sistema di dinamo nel mozzo che genera

elettricità durante il movimento. Questi sistemi di illuminazione Brompton possono essere installati su qualsiasi modello di bicicletta. Utilizzare queste luci in conformità alle leggi locali. Per ulteriori informazioni tecniche relative al funzionamento delle luci a batteria e del sistema di dinamo al mozzo, consultare la sezione tecnica sul nostro sito web (www.brompton.co.uk).

5. Attacco del telaio posteriore e parcheggio della bicicletta

L'attacco del telaio posteriore e il cilindro di ammortizzazione offrono l'opzione di avere il telaio posteriore in posizione "Bloccato" o "Sbloccato".



Nella posizione "bloccato", il telaio posteriore rimarrà connesso al telaio principale quando si solleva la bicicletta.

Nota: Nella posizione bloccata, le due tacche sono rivolte verso l'alto.



Nella posizione "sbloccato", il telaio posteriore cadrà verso il basso quando si solleva la bicicletta.

Nota: La rientranza del gancio è rivolta verso l'alto nella posizione bloccata.



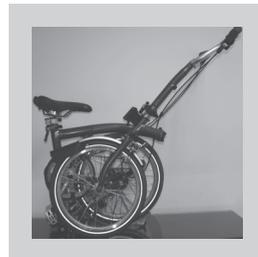
Per passare dalla posizione "bloccato" a "sbloccato" e viceversa, ruotare il blocco di sospensione tra le due posizioni.

Nota: Mentre si effettua questa regolazione, il telaio posteriore deve essere sganciato.



6. Trasporto della bicicletta ripiegata

Le rotelline in dotazione standard sulla Brompton sono utili per trasportare la bicicletta ripiegata in spazi ristretti. Utilizzando il manubrio sollevato come maniglia, è inoltre possibile trasportare la bicicletta ripiegata su tali rotelline, sebbene ciò sia adeguato solo per brevi distanze su una superficie uniforme. Se dotata delle ruote opzionali Eazy Wheels, lo spostamento della bicicletta è assai più facile. Ricordarsi di sollevare leggermente il tubo sella dalla posizione completamente abbassata, in modo che questo non impedisca lo spostamento della bicicletta, ma non sollevarlo al punto da aprire la bicicletta.



Nota:

- Non utilizzare la sella sollevata come maniglia per spostare la Brompton; con la bicicletta non bloccata dal tubo sella, il rischio di apertura è molto grande.
- Sulle biciclette dotate di rotelle Eazy Wheels, ricordarsi di spingere completamente a fondo il tubo sella quando non si trasporta la bicicletta, in modo tale che il tampone di gomma della base funga da freno per arrestare il movimento indesiderato.

7. Bagaglio

Brompton offre una selezione di accessori per bagaglio, che possono essere montati sulla bicicletta. Essi consentono di trasportare un carico massimo di 10 kg sul gancio anteriore e 10 kg sul portapacchi posteriore.

Nota:

- Tutti le borse anteriori Brompton sono adatte all'uso sulle biciclette con il manubrio M e P, tuttavia le borse T Bag, C Bag e Folding Basket non sono adatte all'uso sulle biciclette con manubrio S.
- Prestare particolare attenzione alle istruzioni fornite con le borse prima dell'uso. L'utilizzo non corretto può interferire con il manubrio e costituire un pericolo.



8. Lubrificazione

Come per ogni macchina, è importante lubrificare i componenti per mantenerli funzionanti in modo sicuro ed efficiente. Si consiglia di effettuare una manutenzione annuale, sebbene alcune parti necessitino di una lubrificazione più frequente.

- | | |
|--------------------|--|
| Catena: | La catena deve essere ben lubrificata per pedalare in modo fluido. Applicare l'olio mentre si girano i pedali all'indietro, accertandosi che l'olio fluisca sui rulli e tra le piastre laterali; lasciar penetrare l'olio, quindi rimuovere l'eventuale eccesso. |
| Fermi telaio: | La filettatura della vite del fermo telaio e la relativa rondella devono essere ingrassati occasionalmente. Un sottile velo di grasso sulle superfici interne delle placche del morsetto aiuta anche a rimuoverle con più facilità. |
| Pedale pieghevole: | Il cuscinetto principale, preingrassato, non deve essere lubrificato. Tuttavia, se il cuscinetto non funziona in modo fluido, un po' d'olio applicato oltre la guarnizione ne estende il ciclo di vita. |
| Cambi nel mozzo: | Gli ingranaggi e i cuscinetti sono sigillati; l'ingrassaggio deve essere effettuato solo durante una manutenzione importante da parte del tecnico ciclista. |

Quando si lubrifica la bicicletta, evitare assolutamente di applicare olio o grasso sul tubo sella o sui cerchioni delle ruote. L'uso di un grasso universale di buona qualità è soddisfacente, tuttavia si consiglia un grasso a base di litio. Per la catena, i risultati ottimali si ottengono con lubrificanti per catena con buone proprietà di penetrazione.

REGOLAZIONI DI BASE PER IL CONFORT E LA SICUREZZA

I. Regolazione dell'altezza della sella

La regolazione della sella è un fattore importante per ottenere le massime prestazioni di confort della bicicletta. La posizione della sella è una scelta personale e una sella non può essere ideale per tutti, in ogni caso con una certa regolazione, è possibile individuare una posizione confortevole. Se la sella non risulta confortevole, rivolgersi a un rivenditore Brompton qualificato per regolare la sella alla posizione di seduta ottimale.



Regolazione verticale

Per verificare la corretta altezza della sella, sedersi sulla sella con il tallone sul pedale e la pedivella parallela al tubo sella. Se la gamba non è completamente distesa, l'altezza della sella deve essere alzata; ossia, se la gamba risulta piegata al ginocchio in questa posizione, la sella è troppo bassa.

Durante la corsa normale, con la parte anteriore del piede sul pedale, il ginocchio deve essere leggermente flesso nella parte inferiore della pedalata.



Regolazione avanti e indietro

La sella può essere regolata in avanti e indietro per aiutare a ottenere la posizione ottimale sulla bicicletta. Spostarla in avanti per avvicinarsi al manubrio e all'indietro per aumentare la distanza dallo stesso. Serrare sempre il bullone alla coppia corretta di 15-17 Nm prima di salire sulla



Regolazione dell'angolazione della sella

La maggior parte delle persone preferisce la sella in posizione orizzontale, ma alcuni ciclisti scelgono una leggera angolazione verso l'alto, mentre altri preferiscono orientarla leggermente verso il basso. Serrare sempre il bullone alla coppia corretta di 15-17 Nm prima di salire sulla bicicletta Brompton.

Nota:

- Per ottenere l'altezza massima, estrarre completamente il tubo sella finché non si arresta. All'altezza minima il tubo sella non deve sporgere sotto il telaio principale.



2. Altezza supplementare

Se non si ottiene un'altezza sufficiente riposizionando la sella, sono disponibili due opzioni Brompton che consentono di estenderne l'altezza della sella: un tubo sella telescopico e un tubo sella più lungo di 60 mm. Il tubo sella telescopico può soddisfare le esigenze dei ciclisti più alti, con un piccolo aumento della dimensione ripiegata.

3. Manubrio e posizione dei comandi e delle leve

Il manubrio, i comandi e le leve della Brompton sono predisposti in fabbrica per fornire un compromesso tra compattezza e confort di guida. Nel caso si decida di apportare eventuali modifiche, il manubrio o il piantone ripiegato non può stare vicino alla ruota anteriore come nel caso normale e aumenta la dimensione dell'insieme ripiegato. Se il manubrio deve essere spostato per qualsiasi motivo, si consiglia caldamente che eventuali regolazioni siano effettuate da un rivenditore Brompton autorizzato o da un tecnico ciclista certificato. La vite del morsetto deve essere serrata alla coppia di 18 Nm.

4. Sostituzioni ordinarie

Si consiglia di pianificare le sostituzioni per garantire sicurezza e buone prestazioni. Gli intervalli suggeriti tra le sostituzioni riguardano le biciclette soggette a un uso normale; i tempi più appropriati dipendono dalle condizioni d'uso e dallo stile di pedalata. Si raccomanda l'utilizzo di parti di ricambio originali Brompton per i componenti che sono cruciali per la sicurezza.

- **Componenti in alluminio:** Come nel caso di altre macchine leggere, per la realizzazione della Brompton viene utilizzata la lega di alluminio, ossia un materiale caratterizzato da un ciclo di vita finito prima della rottura. Nell'uso normale, il rischio di rottura per fatica dell'alluminio è remoto, anche dopo una percorrenza di migliaia di chilometri. Tuttavia, questo rischio aumenta con l'uso, soprattutto con una guida aggressiva o con carichi pesanti. Poiché tale tipo di rottura può comportare lesioni personali, le placche dei morsetti snodati, il manubrio, il gruppo della catena, il tubo della sella e i pedali dovrebbero essere sostituiti ogni 8.000 km (con più frequenza se sono soggetti a un uso più intenso); si consiglia inoltre di controllare tali elementi con regolarità.
- **Trasmissione:** Tutte le Brompton sono dotate di un tendicaten a molla automatico per mantenere la tensione corretta della catena. Nel tempo, la catena e i pignoni si usano causando il fenomeno noto comunemente come allungamento della catena; ciò determina una trasmissione di potenza inefficiente e grossolana. Si consiglia di sostituire la catena e i pignoni ogni 3.000 – 5.000 km, ma è bene ricordarsi che la regolare pulizia e lubrificazione della catena ne prolunga la durata. Non utilizzare mai una catena nuova su pignoni usurati o viceversa. Per misurare l'allungamento della catena, è opportuno utilizzare l'apposito strumento.
- **I cavi dei freni** non hanno una durata indefinita e per ridurre il rischio di rottura, sostituirli a intervalli di 6.000 – 6.500 km. Le guaine nuove devono avere esattamente la stessa lunghezza di quelli originali; per ottenere i migliori risultati, utilizzare cavi specifici Brompton originali e farli installare da un rivenditore Brompton autorizzato o da un tecnico ciclista certificato. I cavi di lunghezza non corretta possono influire negativamente sulla sicurezza e sulle prestazioni della bicicletta.
- **I cavi del cambio** devono essere sostituiti con il medesimo intervallo dei cavi dei freni. Poiché i cavi sono progettati specificamente per le Brompton, è consigliato utilizzare cavi Brompton originali. Farli installare da un rivenditore Brompton autorizzato o da un tecnico ciclista certificato. I cavi di lunghezza non corretta possono influire negativamente sulla sicurezza e sulle prestazioni della bicicletta.
- **Blocchi dei freni:** Quando i blocchi dei freni sono nuovi presentano scanalature sulla superficie di frenata; una volta che tali scanalature hanno una profondità inferiore a 1 mm o non sono più visibili, i pattini devono essere sostituiti. Poiché i pattini dei freni sono cruciali per il funzionamento sicuro dei freni, si consiglia di farli installare da un tecnico ciclista qualificato, utilizzando pattini di ricambio Brompton originali.

- **Pneumatici:** Il rischio di foratura aumenta con la percorrenza e quando il battistrada del pneumatico inizia a usurarsi. Se si osserva che il battistrada si è assottigliato, sostituire il pneumatico. In questo modo si riduce la possibilità di forature e si aumenta l'efficienza della pedalata.
- **Illuminazione a dinamo:** I cavi elettrici dell'illuminazione a dinamo tendono a usurarsi con la piegatura e apertura della bicicletta. Quando i cavi sono usurati, sostituirli immediatamente onde evitare qualsiasi danno al mozzo della dinamo. Se le luci sono difettose, farle ispezionare da un tecnico ciclista qualificato per garantire la propria visibilità e sicurezza durante la guida su strada.
- **Cilindro di ammortizzazione e cuscinetto:** Controllare annualmente il cuscinetto e il cilindro di ammortizzazione per verificare la presenza di eventuale usura. Se si notano crepe, farlo sostituire immediatamente.
- **Cerchioni delle ruote:** Le superfici di frenatura dei cerchi sono soggette a usura. L'usura dei cerchi si manifesta con il formarsi di un vuoto in ogni lato della superficie di frenatura. In tal caso, occorre sostituire il cerchio.



Manutenzione dopo '100 miglia' (circa 160 km)

Determinati parti di qualsiasi bicicletta richiedono tempo per assestarsi; onde evitare danni, tali parti richiedono attenzione subito dopo l'acquisto della bicicletta. Il rivenditore presso il quale è stata acquistata eseguirà volentieri questa prima importante manutenzione, tuttavia sarà necessario ripeterla entro tre mesi dall'acquisto. Verrà prestata particolare attenzione agli elementi seguenti:

Raggi	Deve essere controllata la tensione dei raggi ed effettuate le regolazioni idonee. Se un raggio si allenta per qualsiasi motivo, i raggi adiacenti saranno soggetti a un carico supplementare e potrebbero cedere.
Bulloni dell'asse della pedivella e pedali	Ne deve essere verificato il serraggio corretto. La coppia corretta è pari a 30 NM; la filettatura del pedale sinistro è sinistra.
Cavi	Sebbene i cavi siano preventivamente stirati, inevitabilmente subiranno un ulteriore stiramento. Poiché ciò influisce sul controllo del rapporto al mozzo, i rapporti devono essere controllati per verificarne la corretta regolazione. È opportuno impostare i freni allo stesso tempo.

GARANZIA



Se la bicicletta presenta un difetto di produzione, la parte difettosa verrà sostituita gratuitamente se il problema viene segnalato entro cinque anni (nel caso del telaio) o entro due anni (nel caso di altre parti) dalla data del primo acquisto della bicicletta. La Brompton è destinata all'uso su strade e percorsi non accidentati. Non è progettata per le corse in aperta campagna: ciò può sottoporre il telaio a sollecitazione eccessiva e pneumatici e ruote non sono adatti.

My Brompton

Questa sezione del sito web Brompton consente ai possessori di registrare i dettagli della propria Brompton, in modo che possano essere contattati in caso di necessità; si consiglia a tutti i nuovi possessori e a quelli esistenti di registrarsi. Le informazioni saranno conservate nel database Brompton e non saranno trasferite a terzi (www.brompton.co.uk).

Numero di serie e numero del telaio

L'etichetta posta sul retro del tubo sella sul telaio principale riporta il numero di serie a 10 cifre. Il numero di telaio a 6 cifre è inciso sul telaio principale appena oltre il perno della sospensione posteriore: si consiglia di annotare entrambi i numeri nelle apposite caselle riportate di seguito.

Numero di serie:

Numero del telaio:

Data di acquisto:

BROMPTON BICYCLE LTD
Kew Bridge DC, Lionel Road,
Brentford, Middlesex, TW8 9QR
www.brompton.co.uk

© Brompton Bicycle Ltd - Novembre 2012