



BROMPTON

EN 14764
KAUPUNKI- JA RETKEILYPYÖRÄT



KÄYTTÄJÄN
OPAS

ESITTELY



Ennen Brompton-pyörän käyttöä lue käyttöohje huolellisesti ja erityisesti turvallisuutta ja taittamista koskevat luvut. Tämä käyttöohje on tarkoitettu oppaaksi eikä se ole täydellinen pyöräilyohje tai pyörän huolto-opas.

Kun olet ostanut Brompton-pyörän, suosittelemme sen rekisteröimistä My Brompton -osioon verkkosivuiltamme pyörän tietojen tallentamiseksi. Näin meillä on tietosi valmiina käytössä, jos pyörä varastetaan tai haluamme saada sinuun yhteyden. Pyydämme sinua syöttämään sarja- ja runkonumeron: sarjanumero sijaitsee tarrassa päärunгон takaosassa; runkonumero on stansattu päärunkoon, takarungon saranan lähelle. Tiedot säilytetään Bromptonin tietokannassa eikä niitä luovuteta kolmannelle osapuolelle (www.brompton.co.uk/my/register.asp).

Jos suoritat säätöjä tai huoltotöitä itse, lue ensin olennaiset kappaleet tässä käyttöohjeessa, koska jokin voi helposti mennä väärin ja vaikuttaa haitallisesti taittamiseen tai vahingoittaa pyörää. Tämä käyttöohje sisältää joitakin Brompton-pyörän käyttövihjeitä ja -ohjeita, mutta jos olet epävarma pyörän huollosta, ota yhteyttä valtuutettuun Brompton- jälleenmyyjään. Luettelon jälleenmyyjistä löydät verkkosivuiltamme osoitteessa: www.brompton.co.uk/dealers/search.asp

Tämä käyttöohje on EN 14764 -standardin mukainen

SISÄLLYS

Turvallisuus	sivu 2
Taittaminen ja avaaminen	sivu 3
Pyörän käyttö	sivu 7
Perussäädöt	sivu 10
Takuu	sivu 13

TURVALLISUUS

Brompton-pyörä on suunniteltu käytettäväksi teillä ja tasaisilla poluilla, ja sen maksimikuormitusta 110kg (ajaja ja tavarat yhteensä) ei saa ylittää. Brompton-pyörää ei ole tarkoitettu temppeihin, maastopyöräilyyn tai ääriurheilulajeihin. Brompton-pyörää tulee käyttää sen käyttötarkoituksen mukaisesti. Väärinkäyttö tai joidenkin osien vahingoittuminen voi mitätöidä Bromptonin takuun. Emme suosittele lapsi-istuimen asennusta Bromptoniin, koska tämä mitätöi Brompton-takuun. Ennen Brompton-pyörän ensimmäistä käyttöä, ja tämän jälkeen säännöllisesti, huomioi seuraavat kohdat:

- Suosittelemme hyväksytyin pyöräilykypärän käyttöä, myös maissa, joissa se ei ole pakollista
- Noudata kaikkia käyttömaan määräyksiä ja noudata kaikkia liikennesääntöjä
- Tarkista, että vanteet ovat puhtaat ja ehjät jarrutuspinnan kohdalla, ja että vanteet eivät ole kuluneet. Jos olet epävarma vanteiden kunnosta, pyydä valtuutettua Brompton-jälleenmyyjää tarkastamaan ne
- Tarkasta jarrut, renkaat ja ohjaus säännöllisesti
- Pidä jarrut ja vaihteet oikein säädettyinä ja niiden vaijerit hyvässä kunnossa
- Sateella jarrujen tehokkuus voi heiketä ja tien pinta voi olla liukas, joten jarruta ajoissa
- Tarkista, että kaikki pyörämutterit on kiristetty kunnolla (vääntömomentti 15 Nm)
- Iso-Britanniassa vasen jarrukahva vaikuttaa takajarruun ja oikea jarrukahva etujarruun, mutta tämä vaihtelee maiden välillä
- Käytä heijastimia ja valoja (etu ja taka) kun ajat pimeällä; varmista, että valot noudattavat paikallisia määräyksiä



Huomioi seuraavat kohdat ennen ajoa tai sen jälkeen:

- Varmista, että satulaputken lukitusvipu on kiristetty (vastamutterin vääntömomentti 4-7 Nm), ja että satula on oikealla korkeudella
- Saranoiden kiinnityslevyt ovat paikallaan ja vivut kunnolla kiristetty
- Taittamisen ja avaamisen sekä käytön aikana, vältä käsien tai sormien asettamista kohtaan, jossa ne voivat jäädä puristuksiin
- Varmista, että pyörä on oikein taitettu tai avattu tapaturmien välttämiseksi
- Älä käytä S-mallissa pyöräilylaukkua, yleislaukkua tai ostoslaukkua (nämä voivat haitata ohjaamista)
- Huomioi P-mallissa, että alakahvoissa ei ole jarruja
- Älä koskaan muuta ohjaustangon korkeutta kohdasta, jossa ohjaustangon tukiputki menee etuhaarukkaan



VAROITUS

Useat komponentit altistuvat rasitukselle, ja pitkä ajomatka, kuormitus ja kova käyttö lyhentävät niiden käyttöikä. Etenkin alumiiniosien käyttöikä on rajallinen. Laiminlyönti voi aiheuttaa tapaturman. Tarkasta kaikki kantavat osat vaurioiden, ruostumisen tai halkeamisen varalta ja vaihda osat tarvittaessa. Ota yhteyttä valtuutettuun Brompton-jälleenmyyjään, jos olet epävarma.

Jos pyörä on ollut törmäyksessä tai altistunut iskuille, lopeta sen käyttäminen välittömästi ja pyydä Brompton-jälleenmyyjää tarkastamaan se. Vaurioituneet komponentit tulee vaihtaa, ennen kuin pyörää käytetään uudestaan. Kaikki syvät naarmut tai urat alumiiniosissa voivat heikentää komponenttia ja aiheuttaa sen vioittumisen nopeasti.

Huomautus: Suosittelemme alkuperäisten Brompton-varaosien käyttämistä turvallisuuden kannalta tärkeissä komponenteissa.

TAITTAMINEN JA AVAAMINEN



Noudata taitto- ja avaamisohteita varmistaaksesi, että pyörää käytetään oikein.

AVAAMINEN



Vaihe 1

Avaa vasemmanpuoleinen poljin taittamalla se ulospäin. Salpalevy lukitsee polkimen paikalleen.



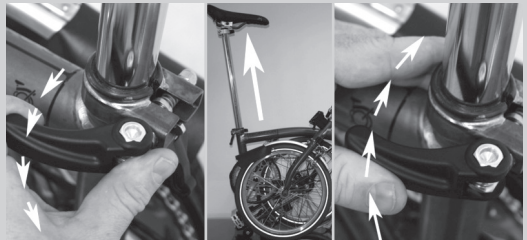
Vaihe 2a

Avaa ohjaustanko pystysuoraan asentoon kuvan osoittamalla tavalla.



Vaihe 2b

Varmista, että saranan kiinnityslevy lukitsee molemmat saranalevyt ja kiristä kiinnityslevy kunnolla.



Vaihe 3

Avaa satulaputken lukitusvipu ja nosta satulaputki ja satula sopivalle korkeudelle. Kiristä lukitusvipu; se tulee kääntää satulaputken ympärille niin, että se koskettaa runkoon. Satulan tulee olla suoraan eteenpäin.



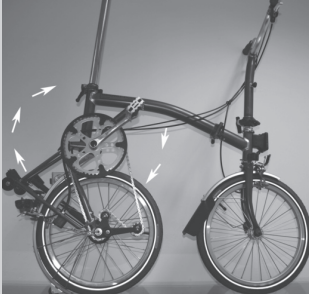
Vaihe 4a

Seiso pyörän vasemmalla puolella, oikea käsi satulalla, vasen käsi ohjaustangon varressa (katso kuva), nosta etupyörää hieman taaksepäin jolloin etupyörä irtoaa takarungosta. Siirrä sitten etupyörä, sen edelleen osoittaessa eteenpäin, ulkokautta eteenpäin, niin että päärungon paksu putki tulee suoraksi.



Vaihe 4b

Varmista, että saranan kiinnityslevy lukitsee molemmat saranalevyt ja kiristä päärungon kiinnityslevy kunnolla.



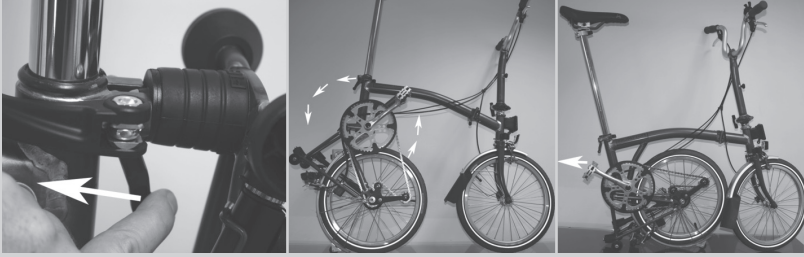
Vaihe 5

Nosta pyörää nykyksellä satulasta ja anna takarungon ja -pyörän kiertyä avattuun asentoon. Riippuen takarungon jousituskappaleen asennosta [katso sivu 8], takarunko voi lukittua paikalleen.



Vaihe 6

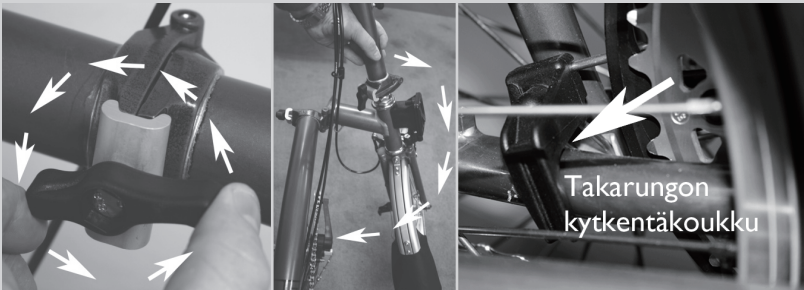
Pyörä on nyt avattu ja käyttövalmis.



Vaihe 1

Vapauta takarungon lukitus (jos takarunko on lukittu paikalleen) painamalla vipua eteenpäin. Käännä ohjaustankoa hieman vasemmalle. Nosta sitten pyörää reippaasti satulasta nykäisemällä, anna takapyörän kääntyä eteenpäin, jolloin se asettuu päärunnon alle kuvan osoittamalla tavalla.

Tarkasta, että oikeanpuoleinen poljin (ketjun puoli) osoittaa taaksepäin kun pyörä on taitettu päärunnon alle, kuvan osoittamalla tavalla.



Vaihe 2

Avaa päärunnon lukitusvipua noin 4 kierrosta. Tartu ohjaustangon tukiputkeen, nosta etupyörää hieman ylöspäin ja siirrä etupyörä samansuuntaisena kuvan mukaisesti "ulkokautta" takapyörän viereen. Kun etupyörä on ollut hieman koholla, voit nyt laskea koukun takarungon putken päälle, jolloin etupyörä lukittuu.



Vaihe 3

Avaa satulaputken lukitusvipu ja paina satulaputki ja satula alas. Kiristä lukitusvipu; se tulee kääntää satulaputken ympärille niin, että se koskettaa runkoon.



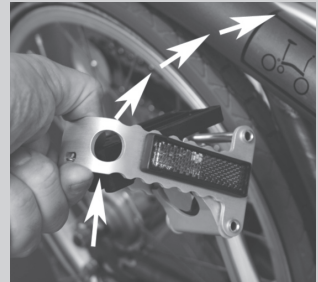
Vaihe 4

Avaa ohjaustangon tukiputken lukitusvipua noin 4 kierrosta. Taita ohjaustanko alas etupyörän viereen ja paina se kiinni lukituskappaleeseen. Vaihtoehtoisesti voit antaa ohjaustangon pudota paikalleen.



Vaihe 5

Pyöritä polkimia taaksepäin niin, että oikeanpuoleinen poljin koskettaa etupyörään.



Vaihe 6

Paina polkimen mustan salpalevyn ulko-osaa alaspäin niin, että levyn toinen pää nousee ylös, ja nosta poljin pystyasentoon.

Note:

1. Taitettuna, satulaputki lukitsee taitetun kokonaisuuden yhteen; talemppi pysäytyslevy toimii ohjaimena ja antaa esteenä takarungon pyörimiselle ja sen on oltava oikein säädetty molempien toimintojen hyödyntämiseksi.
2. Kanna Brompton-pyörää satulan etuosasta tai päärungosta.
3. Vasemmanpuoleista poljinta ei tule taittaa skun polkimia pyöritetään, koska se voi tarttua eturungon osiin ja vaurioittaa pyörää.

PYÖRÄN KÄYTTÖ



I. Rengaspaineet

Rengaspaine on tärkeä mukavuuden ja turvallisuuden kannalta. Huomioi seuraavat vihjeet turvallisuuden ja ajomukavuuden varmistamiseksi.

- On tärkeää, että renkaissa on oikea ilmamäärä. Renkaat, joissa on vähän ilmaa, tekevät polkemisen raskaaksi (jolloin ajaminen ei ole mukavaa). Alhainen paine kuluttaa renkaat nopeasti ja tekee ohjaamisesta vaikeaa. Renkaiden räjähtämisvaara! **Varmista, että renkaissa on aina oikea ilmanpaine!**
- Sopiva ilmanpaine riippuu painostasi ja mieltymyksistäsi. Heikkokuntoisilla teillä paineen pitäminen alhaisempaa olisi mukavampaa. Polkemisen helpottamiseksi suosittelemme kuitenkin korkeampaa painetta.
- Brompton-pyörät on varustettu Schrader- (amerikkalainen) venttiileillä, jotka tekevät mahdolliseksi erilaiset täyttötavat:
 - Brompton-pumppu on kätevä ja toimitetaan kaikkien teräsrunkoisten pyörien mukana. Kun pyörän pumppu vaihdetaan, varmista, että tiiviste ei estä pumpun joustaa kiinnittymästä kokonaan pumpun kiinnittimiin takarungossa.
 - Voit käyttää myös käsipumppua tai paineilmaa huoltoasemilla.

Taulukossa ovat suositellut paineet eri rengastyypeille.

	Brompton Kevlar		Schwalbe Marathon		Schwalbe Kojak	
	Min. (psi)	Maks. (psi)	Min. (psi)	Maks. (psi)	Min. (psi)	Maks. (psi)
Etu	65	100	65	115	70	115
Taka	65	100	65	115	70	115



2. Vaihteet

Brompton käyttää kahta vaihteistoratkaisua: ulkovaihde (vasen vipu) ja napavaihde (oikea vipu). Näitä käytetään kaksi- ja kolmevaihteisissa pyörissä. Kun yhdistetään ulko- ja napavaihde, saadaan kuusivaihteinen vaihtoehto. Vaihteistotyypistä riippumatta jatka polkemista vaihtaessasi, mutta silloin pyörityä polkimia vain kevyesti, se varmistaa tehokkaan vaihtamisen.

Ulkovaihde, napavaihde ja vaihdevivut on säädettävä säännöllisesti. Jos jokin vaihde ei toimi mielestäsi oikein tai vaihtaminen on vaikeaa, katso lisätietoja verkkosivujemme teknisestä osiosta osoitteessa (www.brompton.co.uk) tai pyydä Brompton-jälleenmyyjää tai valtuutettua huoltomiestä säätämään vaihteet mahdollisimman pian, niiden vahingoittumisen estämiseksi.

3. Jarrut

Säädä jarrut säännöllisesti, sillä ne ovat tärkeä osa turvallisuutta. Säädön aikaväli riippuu siitä, paljonko ajat. Jos jarrukahva koskettaa ohjaustankoon jarrutuksen yhteydessä, jarrut on säädettävä välittömästi. Jarrut tulee säätää niin, että jarrupalat ovat mahdollisimman lähellä vanteita, häiritsemättä kuitenkaan pyörän pyörimistä. Säätö suoritetaan kierteisestä vajjerikiinnikkeestä jarruvivussa. Jos olet epävarma, pyydä Brompton-jälleenmyyjää tai valtuutettua huoltomiestä säätämään jarrut.

- Pyörän tulee olla avattuna, kun takajarru säädetään.
- Kun etujarru säädetään, älä säädä jarrupaloja niin lähelle vannetta, että ne koskettavat vanteeseen, kun etupyörää käännetään oikealle tai vasemmalle.
- Vaihda jarrupalat, jos niiden urasyvyys on alle 1 mm.

4. Valot

Brompton-pyöriin on saatavissa kaksi valovaihtoehtoa; paristokäyttöiset etu- ja takavalot ja napadynamo, joka tuottaa sähköä ajon aikana. Nämä valot voidaan tilata kaikkiin malleihin. Käytä valoja paikallisten sääntöjen mukaisesti. Lisätietoja paristo- ja dynamovalojen teknisistä ominaisuuksista löydät verkkosivujemme teknisestä osiosta, osoitteessa (www.brompton.co.uk).

5. Takarungon lukitus ja pyörän pysäköinti

Takarungon lukitus ja jousituskappale antavat mahdollisuuden pitää takarunko "lukittuna" tai "avattuna".



"Lukitussa" asennossa takarunko pysyy kiinni päärungossa, kun pyörää nostetaan.

Huomautus: Jousituskappaleen päässä kaksi koholla olevaa viivaa näyttävät tällöin ylöspäin.



"Avatussa" asennossa takarunko putoaa alas kun pyörää nostetaan.

Huomautus: Koukun syvennys osoittaa ylöspäin avatussa asennossa.



Vaihtaaksesi "lukitun" ja "avatus" asennon välillä kierrä jousituskappaletta näiden kahden asennon välillä.

Huomautus: Takarungon on oltava irti päärungosta tämän vailinnan suorittamiseksi.



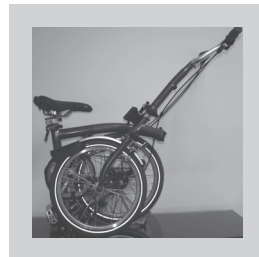
6. Taitetun pyörän liikuttelu

Brompton-pyöriin vakiona asennetut pikkupyörät helpottavat taitetun pyörän liikuttelua ahtaissa paikoissa. Käyttämällä nostettua ohjaustankoa kahvana taitettua pyörää voidaan myös vetää näiden pyörien avulla, vaikkakin ne toimivat vain lyhyillä matkoilla ja tasaisella alustalla.

Jos asennettuina ovat valinnaiset Eazy Wheels -pyörät, on liikuttelu paljon helpompaa. Muista nostaa satulaputkea hieman ala-asennosta, niin että se ei haittaa pyörän liikuttelua, mutta ei niin paljoa, että pyörä avautuu.

Huomautus:

- Älä käytä nostettua satulaa pyörän työntämiseen. Kun pyörä ei ole lukittu satulaputkella, sen avautumisvaara on suuri.
- Pyörissä, joissa on Eazy Wheels -pyörät, muista työntää satulaputki täysin alas, silloin kun pyörää ei liikutella, niin että kumitulppa satulaputken päässä toimii tahattoman vierimisen esteenä.



7. Kuljettaminen

Brompton-pyöriin on saatavana useita laukkuja. Niillä voidaan kuljettaa enintään 10 kg tavaroita edessä ja 10 kg tavaroita takana tavaratelineellä.

Huomautus:

- Kaikkia Brompton-etulaukkuja voidaan käyttää M- ja P-tyyppin pyörissä, mutta pyöräilylaukku, yleislaukku ja ostoslaukku eivät sovi S-tyyppin pyörään.
- Lue laukkujen mukana toimitettavat ohjeet ennen käyttöä. Väärän laukun käyttäminen S-pyörässä voi haitata ohjaamista ja olla vaarallista.



8. Voitelu

Kuten kaikissa laitteissa, osien voitelu on tärkeää niiden toiminnan ja turvallisuuden varmistamiseksi. Suosittelemme tämän suorittamista vuosittain, vaikkakin jotkut osat vaativat tiheämpää voitelua.

- | | |
|--------------------|---|
| Ketju: | Ketjun on aina oltava hyvin voideltu ajamisen helpottamiseksi. Levitä öljyä pyörittämällä polkimia taaksepäin. Varmista, että öljyä valuu ketjun rulliin ja sivulevyjen väleihin. Anna öljyn levittyä kunnolla ja pyyhi ylimääräinen öljy pois. |
| Saranakiinnikkeet: | Lukitusvipujen pultin kierre ja aluslevy tulee rasvata säännöllisesti. Ohut rasvakerros kiinnityslevyjen sisäpinnoilla helpottaa myös niiden irrottamista. |
| Taittopoljin: | Päälaakeria, joka on kestopvoideltu, ei tarvitse voidella. Jos poljin ei kuitenkaan pyöri herkästi, voidaan öljyä lisätä tiivisteiden läpi laakerin käyttöiän pidentämiseksi. |
| Napavaihteet: | Vaihteet ja laakerit ovat suljetut; voitelu suoritetaan vain suurempien, huoltomiehen suorittamien huoltotoiden yhteydessä. |

Kun suoritat voitelua, estä öljyn tai rasvan pääsy satulaputkeen ja vanteisiin. Kaikkia hyvälaatuisia yleisrasvoja voidaan käyttää, mutta suosittelemme litium-pohjaista rasvaa. Ketjussa tulee käyttää hyvän läpäisykyvyn omaavia ketjuöljyjä.

PERUSSÄÄDÖT

I. Satulan korkeuden säätö

Satulan säätäminen on tärkeä kohta parhaan käyttömukavuuden saamiseksi. Satulan asento on henkilökohtainen valinta, ja yksi satula ei ehkä sovi kaikille, mutta pienellä säädöllä voidaan löytää sopiva asento. Jos oma säätö ei onnistu, pyydä apua Brompton-jälleenmyyjältä.



Säätö pystysuunnassa

Oikean satulakorkeuden kokeilemiseksi istu satulalla toinen kantapäätä polkimella, joka on ala-asennossa. Jos jalka ei ole täysin suora, on satulaa nostettava hieman; ts. jos jalka on koukistunut polvesta tässä asennossa, satula on liian matalalla.

Pöyräiltäessä, päkiän ollessa polkimella, tulee polven olla hieman koukussa polkimen ollessa ala-asennossa.



Satulan etäisyyden säätö

Satulaa voidaan säätää eteen- ja taaksepäin itselle miellyttävän asennon löytämiseksi. Liikuta satulaa eteenpäin, kun halua päästä lähemmäksi ohjaustankoa, ja taaksepäin etäisyyden lisäämiseksi. Kiristä pultti aina momenttiin 15-17 Nm ennen pyörän käyttöä.



Satulan kulman säätö

Useimmat henkilöt pitävät vaakasuorassa olevasta satulasta, mutta jotkut haluavat satulan etuosan osoittavan vähän ylöspäin ja toiset alaspäin. Kiristä pultti aina momenttiin 15-17 Nm ennen pyörän käyttöä.

Huomautus:

- Maksimikorkeus saavutetaan vetämällä satulaputkea ylöspäin, kunnes se pysähtyy. Minimikorkeudella satulaputken alapää ei saa näkyä päärungosta. Huomaa, että satulaputken ohuessa päässä on pieni lisäsäätövara.



2. Lisäkorkeus

Jos satulaputken säätövara ei ole riittävä, Bromptonilla on kaksi vaihtoehtoa, jotka antava lisäkorkeutta: teleskooppinen putki ja 60 mm pitempi putki. Teleskooppinen putki on ratkaisu pitkille pyöräilijöille, ja se muuttaa taitetun pyörän kokoa vain vähän. Katso oikea satulaputken pituus tilausohjeista.

3. Ohjaustanko ja ohjausasento

Ohjaustanko ja hallintavivut on säädetty tehtaalla parhaan ajoasennon saavuttamiseksi. Jos haluat tehdä muutoksia, ei taitettu ohjaustanko voi olla yhtä lähellä etupyörää kuin tavallisesti, mikä lisää taitetun pyörän kokoa. Jos ohjaustangon tukiputkea on siirrettävä jostain syystä, suosittelemme, että annat valtuutetun Brompton-jälleenmyyjän tai huoltomiehen suorittaa muutos. Kiristyspultti on kiristettävä momenttiin 18 Nm.

4. Osien vaihto

Suosittelme tiettyjen osien vaihtoa turvallisuuden ja suorituskyvyn varmistamiseksi. Ehdotetut osien vaihtovälit perustuvat pyörän normaaliin käyttöön. Sopiva vaihtoaika riippuu käyttöolosuhteista ja -tavasta. Suosittelemme alkuperäisten Brompton-varaosien käyttämistä turvallisuuden kannalta tärkeissä komponenteissa.

- **Alumiiniosat:** Kuten muissakin kevytmetallilaitteissa, alumiinia on käytetty Brompton-pyörissä. Tällä materiaalilla on selvä käyttöikä ennen sen väsymistä. Normaalisissa käytössä alumiinin väsymisestä johtuvat viat ovat epätodennäköisiä, monen tuhannen ajokilometrin jälkeenkin. Vaurioiden mahdollisuus lisääntyy kuitenkin käytön mukana, etenkin kovassa käytössä ja raskaasti kuormattuna. Koska tällainen vaurio voi johtaa loukkaantumiseen, ovat saranakiinnikkeen levyt, ohjaustanko, ketju, satulaputki ja polkimet vaihdettava joka 7500 kilometrin välein. (useammin kovassa käytössä) ja suosittelemme näiden kohtien tarkastamista säännöllisesti.
- **Vaihteet:** Kaikissa Brompton-pyörissä on itsesäätävä, jousellinen ketjunkturistin oikean ketjukireyden ylläpitämiseksi. Ajan myötä ketju ja hammaspyörät kuluvat, tätä sanotaan ketjun venymiseksi. Se johtaa tehottomaan ja raskaaseen voimansiirtoon. Suosittelemme ketjun ja hammaspyörien vaihtamista joka 3200 – 4800 kilometrin välein, mutta säännöllinen puhdistus ja voitelu pidentävät ketjun käyttöikää. Älä koskaan käytä yhdessä uutta ketjua ja vanhoja hammaspyöriä tai päinvastoin. Ketjun venymisen voi mitata ketjun venymisen työkalulla.
- **Jarruvaijerit** eivät kestä loputtomiin, ja niiden vahingoittumisen estämiseksi vaihda vaijerit joka 6400 kilometrin välein. Uusien vaijerisuojusten on oltava alkuperäisten pituisia. Parhaan tuloksen saat käyttämällä alkuperäisiä Brompton-varaosia ja antamalla valtuutetun Brompton-jälleenmyyjän tai huoltomiehen asentaa ne. Väärän pituiset vaijerit voivat vaikuttaa pyörän turvallisuuteen ja suorituskykyyn.
- **Vaihteiden vaijerit** tulee vaihtaa samalla aikavälillä kuin jarruvaijerit. Koska Brompton-vaijerit on suunniteltu erityisesti Brompton-pyöriin, vain alkuperäisiä vaijereita tulee käyttää. Anna valtuutetun Brompton-jälleenmyyjän tai huoltomiehen asentaa ne. Väärän pituiset vaijerit voivat vaikuttaa pyörän turvallisuuteen ja suorituskykyyn.
- **Jarrupalat:** Kun jarrupalat ovat uusia, on niiden jarrutuspinnassa urat. Kun näiden urien syvyys on alle 1 mm tai urat eivät enää näy, on palat vaihdettava. Koska palat ovat tärkeitä jarrujen toiminnan kannalta, suosittelemme, että niiden vaihtaminen annetaan valtuutetun huoltomiehen tehtäväksi, ja että alkuperäisiä Brompton-varaosia käytetään.

- **Renkaat:** Rengasrikon vaara kasvaa ajomatkan kasvaessa, ja renkaan pinnoite kuluu pois. Jos huomaat renkaiden pinnoitteen kuluneen, vaihda rengas. Tämä vähentää rengasrikon mahdollisuutta ja lisää turvallisuutta.
- **Dynamovalo:** Dynamovalon kaapelit kuluvat Brompton-pyörän taittamisen ja avaamisen yhteydessä. Kun kaapelit kuluvat, vaihda ne välittömästi dynamonavan vaurioiden välttämiseksi. Jos valot eivät toimi, pyydä valtuutettua huoltomiestä tarkastamaan ne ajoturvallisuuden varmistamiseksi.
- **Jousituskappale ja holkki:** Tarkasta holkki ja jousituskappale kulumisen varalta kerran vuodessa. Jos jousituskappaleessa on halkeamia, vaihda se välittömästi.
- **Vanteet:** Vanteiden jarrutuspinna kuluu käytöstä. Vanteiden kuluessa muodostuu jarrutuspinnoille ura. Vanne tulee vaihtaa tässä tapauksessa.



160 kilometrin huolto

Kaikkien pyörien osista jotkut vaativat totutusajon. Vaurioiden välttämiseksi nämä osat on tarkistettava, kun pyörää on käytetty jonkin aikaa. Pyörän myynyt jälleenmyyjä suorittaa tämän tärkeän ensimmäisen huollon maksutta puolestasi, mutta se on suoritettava kolmen kuukauden kuluessa ostosta laskettuna. Hän tarkastaa erityisesti seuraavat kohdat:

Pinnat	Pinnojen tiukkuus on tarkastettava ja pinnat on kiristettävä tarvittaessa. Jos pinna katkeaa jostain syystä, joutuu vieressä oleva pinna kantamaan suuremman kuormituksen.
Kampiakselin pultit ja polkimet	Näiden tiukkuus on tarkastettava. Oikea kiristysmomentti on 30 Nm. Vasemman polkimen kierre on vasenkätinen.
Vaijerit	Vaikka vaijerit on esikiristetty, on niissä hieman kiristysvaraa. Koska tämä vaikuttaa napavaihteen ohjaukseen, tulee vaihteiden säätö tarkastaa. Jarrujen säätö tulee tehdä samalla.

TAKUU



Jos pyörässä on valmistusvirhe, korvaamme viällisen osan maksutta, jos siitä ilmoitetaan viiden vuoden kuluessa (runkoviat) tai kahden vuoden kuluessa (muut osat) pyörän ostopäivämäärästä laskien. Brompton-pyörä on tarkoitettu käytettäväksi teillä ja tasaisilla poluilla. Sitä ei ole suunniteltu maastopyöräilyyn, se voi rasittaa runkoa, renkaita ja vanteita liikaa.

My Brompton/Minun Bromptonini

Tässä Brompton-verkkosivun osiossa omistajat voivat kirjata pyöränsä tiedot niin, että heihin voidaan ottaa yhteyttä tarvittaessa. Pyydämme kaikkia uusia omistajia rekisteröitymään. Tiedot säilytetään Bromptonin tietokannassa eikä niitä luovuteta kolmannelle osapuolelle (www.brompton.co.uk).

Sarja- ja runkonumerot

Tarrassa satulaputken holkin takaosassa päärungossa on 10-numeroinen sarjanumero. 6-numeroinen runkonumero on stansattu päärunkoon takarungon nivelen eteen. Molemmat numerot on hyvä kirjoittaa muistiin. Kirjoita numerot alla oleviin kenttiin.

Sarjanumero:

10-numeroinen numero

Runkonumero:

6-numeroinen numero

Ostopäivä:

pp / kk / vvvv

BROMPTON BICYCLE LTD
Kew Bridge DC, Lionel Road,
Brentford, Middlesex, TW8 9QR
www.brompton.co.uk

© Brompton Bicycle Ltd marraskuu 2012