



BROMPTON

EN 14764  
STADS- EN TERREINFIETSEN



GEBRUIKS-  
HANDLEIDING



# INLEIDING



Voor u uw Brompton de eerste maal gebruikt, moet u deze handleiding lezen, in het bijzonder de secties over veiligheid en het opvouwen. Hoewel deze handleiding bedoeld is als gids is het geen allesomvattende gids voor het fietsen noch het onderhoud van de fiets.

Na de aankoop van uw Brompton is het aangeraden uw fiets te registreren in de Mijn Brompton sectie van onze website om de details van uw fiets(en) te registreren; zo hebben we deze informatie bij hand mocht uw fiets worden gestolen of indien we contact wensen op te nemen met u. U wordt gevraagd uw serie- en framenummers in te voeren: het serienummer bevindt zich op een etiket op de achterzijde van het fietskader; het framenummer is gestempeld op het fietskader dicht bij de onderste beugel. De informatie blijft bewaard in de Brompton databank en wordt niet vrijgegeven aan derden ([www.brompton.co.uk/my/register.asp](http://www.brompton.co.uk/my/register.asp)).

Als u zelf aanpassingen of onderhoudswerkzaamheden uitvoert, moet u de relevante secties van deze handleiding eerst lezen. Het is namelijk eenvoudig een fout te maken en het opvouwen van uw fiets verstoren of uw fiets beschadigen. Deze handleiding bevat een aantal tips en advies voor het gebruik van uw Brompton maar als u onzeker bent met betrekking tot het onderhoud van uw fiets kunt u een geautoriseerde Brompton verdeler raadplegen voor expert advies. Voor een lijst van verdelers verwijzen wij u naar onze website: [www.brompton.co.uk/dealers/search.asp](http://www.brompton.co.uk/dealers/search.asp)

Deze handleiding is conform met EN 14764

## INHOUD

Veiligheid	pagina 2
Uitvouwen & opvouwen	pagina 3
Het gebruik van de brompton	pagina 7
Basisaanpassingen voor comfort en veiligheid	pagina 10
Garantie	pagina 13

# VEILIGHEID

De Brompton is ontworpen voor gebruik op goed onderhouden wegen en (fiets-) paden met een maximale belasting van niet meer dan 110kg (inclusief gewicht van de rijder en de bagage). Een Brompton is niet bedoeld voor stunts, veldrijden of extreme sporten. Uw Brompton mag enkel worden gebruikt voor het bedoelde gebruik. Incorrect gebruik kan resulteren in defecten van bepaalde onderdelen en de nietigverklaring van uw Brompton garantie. Wij raden het plaatsen van een kinderzitje op de Brompton af. Indien u dit doet, vervalt de Brompton-garantie.

Voor u de eerste maal met uw Brompton begint te rijden, en regelmatig achteraf, moet u op het volgende letten:

- Voelt u zich niet beschaamd een fietshelm te dragen
- Houdt u aan de (locale) verkeersregels en besef dat die van land tot land kunnen verschillen
- Voor een goede remwerking zijn schone velgen in een goede conditie van levensbelang. Maak de velgen dus regelmatig schoon en controleer ze op slijtage en/of beschadigingen. Sterk versleten velgen gaan 'hol' staan en de slijtage-indicator (ingeslepen groef) vervaagt. Vervang de velgen tijdig.
- Controleer de remmen, banden en het stuur regelmatig
- Houd de remmen en versnellingen correct aangepast en houd de kabels in goede conditie
- Bij regen is het mogelijk dat de remmen minder efficiënt werken en dat de wegen gladder zijn. U moet dus eerder remmen.
- Controleer of alle wielmoeren voldoende vast zijn aangedraaid (Aandraaimoment 15Nm)
- Standaard bedient de linker remhendel de achterrem en de rechterremhendel de voorrem. Een gewijzigde bediening is indien gewenst mogelijk: In dat geval dienen wel remkabels van aangepaste lengte te worden gemonteerd (verkrijgbaar als z.g. gedraaide/reversed kabelsets voor elk type frame/stuur)
- Bij beperkt zicht en duisternis/s nacht is het voeren van (goedgekeurde) verlichting verplicht.. Daarnaast is het aan te raden door kleding en reflectiemiddelen uw zichtbaarheid te vergroten.



Voor of na iedere rit moet u de volgende zaken nauwgezet controleren:

- De zadelstrop moet goed vast zitten (aandraaimoment 4-7Nm)
- Zorg dat het zadel op de goed hoogte staat
- Tijdens het open- en dichtvouwen en tijdens het gebruik mag u uw handen of vingers niet plaatsen waar ze bekneld kunnen raken
- Voorkom dat tijdens het in- of uit-vouwen van de fiets uw handen of kleding bekneld raken.
- Zorg ervoor dat de fiets op juiste wijze wordt op- of uitgevouwen om mogelijk letsel te vermijden
- Op een S-type mag u gaan T-tas, C-tas of vouwmand gebruiken (deze kunnen het sturen namelijk belemmeren)
- Op een P-type mag u niet vergeten dat u geen remmen bij de hand hebt als u de onderste handgrepen gebruikt
- De stuurkolom met stuur is absoluut niet in hoogte verstelbaar; Om veiligheidsredenen moet de stuurpen dus steeds zo diep mogelijk in de vorkbuis worden geplaatst en vastgezet.



## WAARSCHUWING

Fietsen en sommige onderdelen van fietsen in het bijzonder staan in hoge mate bloot aan de gevolgen van belasting en slijtage. Afhankelijk van het gebruik, rijstijl en rijgewicht slijten onderdelen verschillend snel. Materialen, zoals aluminium-legeringen, zijn bovendien relatief gevoelig voor materiaalvermoeiing zoals metaalmoeheid; Van dergelijke materialen gemaakte onderdelen hebben een relatief beperkte levensduur en dienen tijdig vervangen te worden om plotseling falen, schade en letsel te voorkomen.

Regelmatig onderhoud en controle van (hoog) belaste delen op slijtage, corrosie, verkleuring/barsten/krasjes/scheurtjes en andere vormen van beschadiging zijn noodzaak; In geval van ook maar de geringste twijfel kunt u het best een terzake kundige fietsmaker (lieft een erkende Brompton-dealer) raadplegen.

Als de fiets werd onderworpen aan een crash of schok mag u de fiets niet meer gebruiken. De fiets moet worden geïnspecteerd door een Brompton verdeler. Beschadigde onderdelen moeten worden vervangen voor u de fiets opnieuw in gebruik kunt nemen. Eventuele diepe krasen in de aluminium onderdelen kunnen het onderdeel aanzienlijk verzwakken en vroegtijdige defecten van het onderdeel veroorzaken.

**Opmerking:** Wij raden u aan uitsluitend originele Brompton-onderdelen te gebruiken voor onderdelen die essentieel zijn voor de veiligheid.

# UITVOUWEN & OPVOUWEN



Het is belangrijk dat uw Brompton op juiste wijze wordt gevouwen. Volg daarom de stappen van de onderstaande vouwinstructie nauwgezet op en voorkom problemen.

## UITVOUWEN



### Stap 1a

Plaats uw hand tussen stuurkolom en voorvork en druk beide uit elkaar om vervolgens het stuur omhoog te klappen in het verlengde van de voorvork zoals hier getoond.

NB: Wilt u, na het uitvoeren van stap 1b, uw nog opgevouwen Brompton op de eigen wieltjes aan het stuur mee kunnen rollen dan is het handig eerst zadelpen enkele centimeters uit trekken. Voorwaarde is wel dat uw fiets, i.p.v. z.g. parkeerwieltjes, al is voorzien van (grotere) Eazy-wheels en liefst ook een achterdrager



### Stap 1b

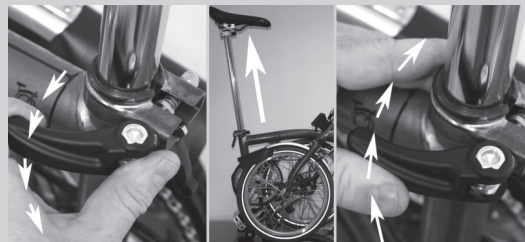
Het stuurkolom-scharnier is nu gesloten en wordt vervolgens vergrendeld door beide scharnierhelften met de klemhoef te omsluiten en deze vast te zetten. door de wartel met één vinger toe te draaien en met twee vingers stevig 'vingervast' te zetten. vast-is-vast



### Stap 2

Klap het linker vouwpedaal uit door het maximaal over de crank naar buiten te kantelen. Het vouwpedaal is zelfvergrendelend middels het verende pedaalplatform.

NB: als u de nog (deels) opgevouwen fiets op eigen wieltjes wilt kunnen verplaatsen laat het uitklappen van het vouwpedaal dan achterwege totdat u de fiets verder/volledig wilt uitvouwen.



### Stap 3

Ongrendel de zadelpuisklem door de (gebogen plastic) hendel van de zadelpuisklemspanner van het frame af te bewegen.

Trek vervolgens de zadelpen tot op de gewenste hoogte op. Door de hendel in tegengestelde richting in zijn oorspronkelijke positie te bewegen wordt de zadelpuisklem weer vergrendeld.

NB: de zadelpen dient altijd schoon en enigszins stroef te blijven; Voorkom dus dat er vuil of vetigheid (bijv. van handen) aan komt.

#### TIPS:

- 1) De juiste zadelhoogte (maximale afstand tussen pedaal en zadel) bedraagt c.a. 109% van de binnenbeenlengte, staand gemeten vanaf schaambenen tot vloer.
- 2) De standaard zadelpen voldoet bij een binnenbeenlengte tot 83cm. Voor wie langer is daarom dringend aan de montage van een langere zadelpen te oevrewegen zoals de telescopische zadelpen.



#### Stap 4a

Pak de stuurkolom, zo hoog mogelijk, beet, eventueel pakt u het stuur met één hand in 't midden vast. Kantel hiermee de fiets lichtjes achterover en zwaai, zonder stuur of stuurkolom te draaien, het voorframe van het hoofdframe weg, zo voorkomt u dat het voorwiel gaat draaien en daarmee het verder uitvouwen bemoeilijkt.

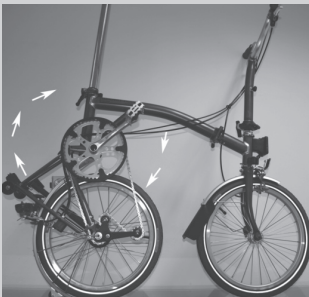
NB.: Het licht achteroverkantelen van de fiets kan worden bemoeilijkt als één van uw handen (voor) op het zadel rust. Om dezelfde reden is het onhandig (zware) tassen aan de zadelpunt te hangen.



#### Stap 4b

Als het goed is is het scharnier in het hoofdframe nu gesloten en kan het worden vergrendeld door middels de de klemhoef beide scharnierhelften te omsluiten en met de wartsel met één vinger toe te draaien en met twee vingers stevig 'vingervast' te zetten.

NB.: Vaster hoeft niet en is zelfs in hoge mate onwenselijk. Ook voor de minder 'vingerkrachtigen' onder ons vast-is-vast



#### Stap 5

De fiets staat nu in de parkeerstand. Controleer of de ketting goed op de tandwielen ligt. Pak nu de fiets het zadel (en evt. losjes bij het stuur) en geef de fiets eerst een rukje naar achter en vervolgens naar voren (of loop ermee naar voren), zorg dat het zadel omhoog kan komen, het achterwiel zwaait nu, eventueel door uw voet een handje geholpen, onder de het frame vandaan...



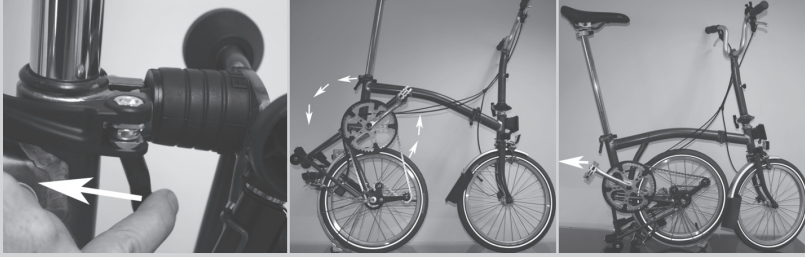
#### Stap 6

Als laatste stap kunt u nu, desgewenst, nog de Achterframeblokkage vergrendelen.

Uw Brompton is hiermee klaar voor gebruik en u kunt fietsen.

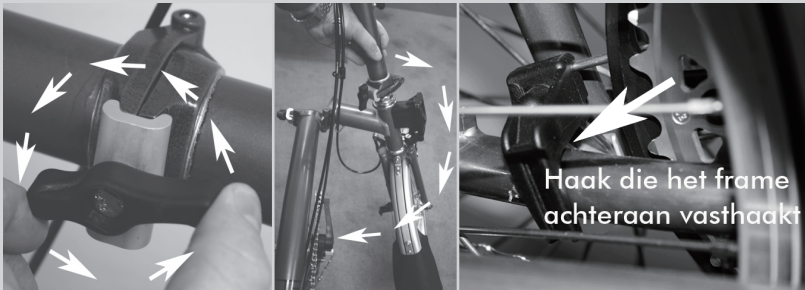
NB.: Vergeet niet de bandenspanning te controleren.

Zorg dat deze tenminste 5-6Bar bedraagt; Helaas is dit soms meer dan de bandenfabrikant garandeert, desondanks rijden velen op banden met 7-8-Bar. Voor de veiligheid moeten banden daarom regelmatig op canvas- & draadbreek worden gecontroleerd.



## Stap 1

Ontgrendel zonodig eerst de Achterframeblokkage



Haak die het frame  
achteraan vasthaakt

## Stap 2

Schroef de scharnierklem los op het hoofdframe (ongeveer 4 rotaties). Neem de stuursteun vast en duw gelijktijdig het zadel naar achter. Verwijder het in een "roerende" beweging, draai het rond tot het naast het achterwiel ligt. Zorg ervoor dat de haak vasthaakt op de buis van het achterframe.



## Stap 3

Maak de snelsluiters los en duw de zadelpen en het zadel omlaag. Draai de snelsluiters aan; deze moet rond de buitenzijde van de zadelpen worden gewikkeld en het frame raken in de gesloten positie.



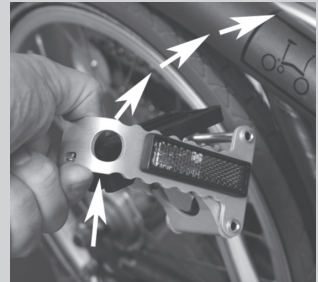
#### Stap 4

Maak de scharnierklem los en schuif het stuur naar omlaag langs het voorwiel en breng de klem aan; u kunt het stuur ook vanzelf in positie laten vallen.



#### Stap 5

Draai de crank zodat de rechtertrapper het voorwiel raakt



#### Stap 6

Druk het buitenste deel van het veerslot van de trapper naar omlaag zodat het niet in aanraking komt met de bovenzijde van de trapper, en vouw de trapper op.

#### Opmerking:

1. Wanneer opgevouwen, vergrendelt de zadelpen het opgevouwen pakket; de lage stopschijf werkt zowel als geleider en als blokkering om te vermijden dat het achterframe zou beginnen draaien, en ze moet correct worden ingesteld om zeker te zijn dat ze beide functies correct vervult.
2. Draag u Brompton bij de voorzijde van het zadel of bij het hoofdframe.
3. De linkertrapper mag niet worden opgevouwen wanneer u de cranks draait, want de trapper kan vasthaken aan onderdelen van het achterframe en schade veroorzaken aan uw fiets.



# HET GEBRUIK VAN DE BROMPTON



## 1. Bandenspanning

De bandenspanning is belangrijk, zowel voor het comfort als voor de veiligheid. Let op de volgende tips voor een veilige en comfortabele rit.

- De banden moeten correct worden opgepompt; zachte banden verhogen de rolweerstand (en dit maakt het rijden minder leuk), de banden verslijten sneller en heeft een negatieve invloed op de besturing. Uw banden goed opgepompt houden wordt ten sterkste aanbevolen.
- De optimale druk hangt af van uw gewicht en voorkeuren. Op slechte wegen is het vaak comfortabeler de druk eerder laag te houden. Hoewel, om de inspanning op de trappers te verminderen, is een hoge druk ideaal.
- Brompton fietsen worden uitgerust met Schrader ventielen (autoventiel) die uiteenlopende methoden mogelijk maken de banden op te pompen:
  - De Brompton pomp is hier ideaal voor geschikt en ze wordt gemonteerd op het achterframe van de volledig stalen Brompton fietsen. Wanneer u de pomp opnieuw aanbrengt, moet u ervoor zorgen dat de afdichting de veer in de pomp niet belet volledig vast te grijpen op de pomphouders op het achterframe.
  - U kunt ook een handpomp gebruiken of een luchtleiding die u vindt bij tankstations.

De onderstaande tabel geeft de aanbevolen bandendrukken weer voor de banden van de Brompton fietsen.

	Brompton 42FT (Kevlar)		Schwalbe Marathon		Schwalbe Kojak	
	Min (Bar)	Max (Bar)	Min (Bar)	Max (Bar)	Min (Bar)	Max (Bar)
Voorband	4,48	6,89	4,48	7,93	4,83	7,93
Achterband	4,48	6,89	4,48	7,93	4,83	7,93



## 2. Versnellingen

Brompton gebruikt twee versnellingsystemen: een derailleurstelsel (linkerhand schakelaar) en een naafversnellingsstelsel (rechterhand schakelaar). Deze systemen worden onafhankelijk gebruikt op twee- en drie-speed Brompton fietsen. In combinatie creëren het derailleur en naafversnellingsstelsel een 6-speed versnellingsstelsel. U moet bij iedere Brompton fiets blijven trappen wanneer u versnellingen verlegt en druk van de trappers verlaagt tijdens het trappen; dit garandeert een efficiënt versnellingsstelsel.

De derailleur, naafversnellingen en schakelaars moeten af en toe worden bijgesteld; als u voelt dat de versnellingen niet vlot lopen of als u moeilijkheden ondervindt bij het verleggen van de versnellingen verwijzen wij u naar de technische sectie van onze website ([www.brompton.co.uk](http://www.brompton.co.uk)) of u kunt ze ook zo snel mogelijk laten bijregelen door een Brompton verdeler of deskundige fietsmonteur om schade aan de versnellingen te vermijden.

### 3. Remmen

U moet uw remmen ook regelmatig aanpassen want ze zijn essentieel voor uw veiligheid. Het interval tussen aanpassingen varieert afhankelijk van hoe vaak u uw Brompton fiets gebruikt; als u remhendel in aanraking komt met het stuur wanneer u remt, moet u uw remmen dringend bijregelen. De remmen moeten zodanig worden ingesteld dat de remblokjes zo dicht mogelijk bij de velgen zitten zonder de rotatie van de wielen te belemmeren. De aanpassing wordt uitgevoerd met de bedrade kabelstop op de rem. Als u onzeker bent hoe u dit moet doen, moet u de versnellingen laten bijregelen door een Brompton verdeler of een deskundig fietsmonteur.

- Voor de instelling van de rem achteraan moet de fiets worden open gevouwen.
- Voor de instelling van de rem vooraan mag u de blokjes niet zodanig dicht plaatsen dat ze in contact komen met de velg wanneer het wiel naar links of naar rechts wordt gedraaid.
- Vervang uw remblokjes als de groeven van het remblokje minder dan 1 mm diep zijn.

### 4. Verlichting

Er zijn twee verlichtingsopties beschikbaar voor de Brompton fietsen; een batterij-gestuurde voor- en achterlicht en een naaf dynamosysteem dat elektriciteit genereert terwijl u fietst. Deze Brompton lichten kunnen op ieder fietsmodel worden gemonteerd. Gebruik deze lichten conform de lokale wetgeving. Voor technische informatie met betrekking tot de werking van de batterijlampen en het naaf dynamosysteem verwijzen wij u naar de technische sectie op onze website ([www.brompton.co.uk](http://www.brompton.co.uk)).

### 5. De achterframe-clip & uw Brompton fiets opstellen

De achterframe-clip en ophangblok bieden u de optie het achterframe te “Vergrendelen” of te “Ontgrendelen”.



In de “vergrendelde” positie blijft het achterframe verbonden met het hoofdframe wanneer de fiets wordt opgetild.

**Opmerking:** Beide verhoogde inkepingen zijn naar boven gericht in de vergrendelde positie.



In de “ontgrendelde” positie valt het achterframe neer wanneer de fiets wordt opgetild.

**Opmerking:** De insnijding voor de haak is naar boven gericht in de ontgrendelde positie.



Om te schakelen tussen de “vergrendelde” en “ontgrendelde” positie draait u het ophangblok tussen beide positie.

**Opmerking:** het achterframe moet “ontgrendeld” zijn tijdens de uitvoering van de aanpassingen.



## 6. De opgevouwen fiets verplaatsen

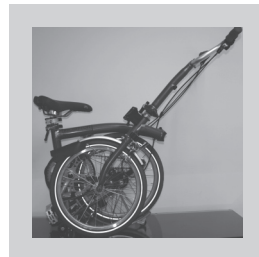
De kleine rollers die standaard zijn aangebracht op de Brompton fietsen zijn handig om de opgevouwen fiets in kleine ruimten te duwen. U kunt de opgevouwen fiets ook verplaatsen op deze rollers met het opgeklapte/uitgevouwen stuur als handvat, maar dit werkt enkel over kleine afstanden op een vlakke ondergrond.

Wanneer uitgerust met de optionele Eazy Wheels is het veel eenvoudiger de fiets te verplaatsen. Voorkom dat de zadelpen bij het verplaatsen van de fiets hinderlijk over de grond schraapt, trek daartoe zadelpen iets omhoog t.o.v. de maximaal ingeschoven stand.

Nota Bene: als de zadelpen meer dan enkele centimeters wordt uitgeschoven wordt wordt het vouwmechanisme ontgrendeld en kan de fiets min of meer 'spontaan' ontvouwen bij het verplaatsen.

### Nota Bene:

- Gebruik het verhoogde zadel niet als handvat om de Brompton vooruit te duwen; als de fiets niet stevig wordt samengehouden, bestaat er een groot risico dat de fiets openvouwt.
- Op fietsen uitgerust met Eazy Wheels mag u niet vergeten de zadelpen volledig neer te laten wanneer u de fiets niet verplaatst zodat de rubberen dop in de basis als rem werkt en belet dat de fiets ongewenst zou beginnen rollen.



## 7. Bagage

Brompton heeft een selectie van bagage-accessoires die u kunt aanbrengen op uw Brompton fiets. Ze bieden u de mogelijkheid ladingen tot 10kg te dragen op de voordragerzet en 10kg in de achtertassen.

### Opmerking:

- Alle Brompton voordragerzets is geschikt voor gebruik op de M- en P-type Brompton fietsen, maar de T-tas, C-tas en vouwmand zijn niet geschikt voor gebruik op de S-type Brompton fietsen.
- Let op de instructies die worden meegeleverd met alle bagage voor gebruik. Het gebruik van incorrecte bagage kan het sturen verstoren en risico's inhouden.



## 8. Smering

Net als bij iedere machine is het belangrijk de onderdelen te smeren om ze veilig en efficiënt te doen werken. We raden aan dit ieder jaar te doen, hoewel bepaalde onderdelen regelmatig moeten worden gesmeerd.

- Ketting:** De ketting moet goed worden gesmeerd om vlot te kunnen trappen. Breng olie aan terwijl u achterwaarts trapt met de trappers. U moet ervoor zorgen dat de olie zowel op de rollers als tussen de zijplaten vloeit; laat de olie inwerken en wrijf de overtollige olie af.
- Scharnierklemmen:** De draad van de klembout en sluitring moeten af en toe worden gesmeerd. Een dunne laag vet op de interne zijden van de klemplaten helpt ook deze eenvoudiger te verwijderen.
- Vouwpedaal:** De hoofdlager die gevuld is met vet moet niet worden gesmeerd. Hoewel, als de lager niet vrij draait, zal een beetje olie aangebracht achter de afdichting de levensduur verlengen.
- Naafversnellingen:** De versnellingen en lagers worden afdichtend; de smering hoeft enkel worden uitgevoerd tijdens een groot onderhoud door een fietsmonteur.

Wanneer u uw Brompton fiets smeert, moet u er op letten geen olie of vet te morsen op de zadelpen of de velgen. Ieder type vet van goede kwaliteit voor algemene doeleinden volstaat, maar vet op lithiumbasis wordt aanbevolen. Met betrekking tot de ketting, kettingsmeer middelen met goede doordringende eigenschappen bieden de beste resultaten.

# BASISAANPASSINGEN VOOR COMFORT EN VEILIGHEID

## I. Zadelhoogte aanpassing

De aanpassing van het zadel is een belangrijke factor om op comfortabele wijze optimale prestaties te halen uit uw fiets. De zadelpositie is een persoonlijke keuze en een zadel kan niet geschikt zijn voor iedereen, maar met bepaalde aanpassingen kan een comfortabele zadelpositie worden gevonden. Als u zich niet comfortabel voelt op uw zadel kunt u een deskundige Brompton verdeler raadplegen om het zadel aan te passen tot uw optimale rijpositie.



### Verticale aanpassing

Om de correcte zadelhoogte te vinden, kunt u plaatsnemen op het zadel met een hiel op een trapper en de crank arm parallel met de zadelpen. Als u been niet volledig uitgestrekt is, moet uw zadelhoogte worden verhoogd; m.a.w. als uw been gebogen is bij de knie staat het zadel te laag.

Tijdens het normale rijden, met de bal van uw voet op de trapper, moet uw knie lichtjes gebogen zijn op het laagste punt van de trapperbeweging.



### Aanpassing voor en achteraan

Het zadel kan voorwaarts of achterwaarts worden aangepast om u te helpen de optimale positie te vinden op de fiets. Verschuif het voorwaarts om dichterbij het stuur te raken en achterwaarts om de reikwijdte te verhogen. U moet de bout steeds aandraaien tot het correcte aandraaimoment van 15-17Nm voor u er op uit trekt met uw Brompton fiets.



### Zadelhoek aanpassing

De meeste mensen verkiezen een horizontaal zadel, maar sommige fietsers willen de neus van het zadel lichtjes oprichten terwijl anderen dan weer het zadel lichtjes neerwaarts richten. U moet de bout steeds aandraaien tot het correcte aandraaimoment van 15-17Nm voor u er op uit trekt met uw Brompton fiets.

### Opmerking:

- Voor de maximumhoogte trekt u de zadelpen omhoog tot deze een positieve stop bereikt. Op de minimumhoogte mag de zadelpen niet uitsteken onder het hoofdframe.



## 2. Bijkomende hoogte

Als u onvoldoende hoogte wilt door het zadel aan te passen, bestaan er twee Brompton opties die u meer hoogte bieden: een telescopische zadelpen en een langere pen verlengd met 60 mm. De telescopische pen kan dienen voor grote fietsers en ze heeft weinig invloed op de afmetingen van de gevouwen fiets.

## 3. Stuur & stuurposities

Het stuur en besturinghendels op de Brompton fietsen worden ingesteld in de fabriek en vormen een compromis tussen compactheid en rijcomfort. Als u wijzigingen wilt uitvoeren, mag het gevouwen stuur of pen niet zo dicht bij het voorwiel liggen als gewoonlijk en dit vergroot het gevouwen pakket. Als de stuurpen assemblage om een bepaalde reden moet worden verwijderd, wordt het ten sterkste aangeraden eventuele aanpassingen te laten uitvoeren door een geautoriseerde Brompton verdeler of een gecertificeerde fietsmonteur. De klembout moet worden aangedraaid tot een koppel van 18Nm.

## 4. Routine vervangingen

Geplande vervangingen worden aanbevolen om de veiligheid en correcte prestaties te garanderen. De voorgestelde intervallen tussen vervangingen gelden voor fietsen die worden onderworpen aan normaal gebruik; de best geschikte timing hangt af van de gebruiksvoorwaarden en rijstijl. We raden aan authentieke Brompton reserveonderdelen te gebruiken voor onderdelen die essentieel zijn voor de veiligheid.

- **Aluminium onderdelen:** Net als bij andere lichtgewicht machines worden aluminium legeringen gebruikt in de constructie van Brompton fietsen en dit materiaal heeft een eindige levensduur voor defecten. Bij normaal gebruik is het risico op defecten omwille van aluminiumvermoeidheid klein, zelfs na duizenden kilometers. Hoewel, het risico op defecten verhoogt samen met het gebruik, in het bijzonder bij hard rijden of andere ernstige belastingen. Aangezien een dergelijk defect kan resulteren in letsels moeten de scharnierklempaten, het stuur, de kettingset, zadelpen en pedalen iedere 8.000 km worden vervangen (regelmatiger als ze worden onderworpen aan zware omstandigheden) en we raden aan deze items regelmatig te controleren.
- **Transmissie:** Alle Brompton fietsen zijn voorzien van een zelfregelende kettingspanner om de correcte kettingspanning te handhaven. Na verloop van tijd zullen de ketting en kettingswielen verslijten, ook bekend als het uitrekken van de ketting; dit resulteert in een inefficiënte en ruwe transmissie. We raden aan de ketting en kettingswielen iedere 3.000 - 4.500 km te vervangen, maar het regelmatig schoonmaken en smeren zal de levensduur van de ketting verlengen. U mag nooit een nieuwe ketting op versleten kettingswielen of vice versa gebruiken. Om de spanning van de ketting te meten, kunt u een kettingspanning werktuig gebruiken.
- **Remkabels gaan niet** oneindig lang mee, en om het risico op defecten te verlagen, moet u de kabels vervangen op intervallen van 6.000 km of minder. Nieuwe externe kabels moeten exact even lang zijn als de originele; voor optimale resultaten gebruikt u best Brompton-specifieke kabels en u laat ze monteren door een geautoriseerde Brompton verdeler of een gecertificeerde fietsmonteur. Kabels van een incorrecte lengte kunnen de veiligheid en prestatie van uw fiets beïnvloeden.
- **Versnellingskabels** moeten worden vervangen op dezelfde intervallen als de remkabels. Aangezien de Brompton kabels specifiek ontworpen zijn voor Brompton fietsen mogen enkel authentieke Brompton kabels worden gebruikt. Laat ze monteren door een geautoriseerde Brompton verdeler of gecertificeerde fietsmonteur. Kabels van een incorrecte lengte kunnen de veiligheid en prestatie van uw fiets beïnvloeden.
- **Remblokken:** Nieuwe remblokken hebben groeven op de remoppervlakte; zodra deze groeven minder diep zijn dan 1 mm of niet meer zichtbaar zijn, moeten de remblokken worden vervangen. Aangezien de remblokken essentieel zijn voor de veilige werking van uw remmen raden we aan ze te laten monteren door een gekwalificeerde fietsmonteur, waarbij authentieke Brompton reserve remblokken worden gebruikt.

- **Banden:** Het risico op een lekke band stijgt met het aantal kilometers en naarmate de loopband van de band begint te verslijten. Zodra u opmerkt dat de loopband van uw banden begint weg te slijten moet u de band vervangen. Dit verlaagt het risico op een lekke band en verhoogt de efficiëntie van het trappen.
- **Dynamoverlichting:** De elektrische kabels gebruikt in de dynamoverlichting verslijten met het opvouwen en openvouwen van de Brompton. Als de kabels verslijten, moet u ze onmiddellijk vervangen om schade aan uw dynamo naaf te vermijden. Als uw lichten defect zijn, moet u ze laten inspecteren door een gekwalificeerd technicus om zich zichtbaar en veilig te houden op de weg.
- **Ophangblok en lagerbus:** Controleer de lagerbus en ophangblok jaarlijks op slijtage. Als u barsten opmerkt in het ophangblok moet u het onmiddellijk laten vervangen.
- **Wielvelgen:** Het remoppervlak van de velgen slijt na gebruik. Door de slijtage zal een sleuf aan beide kanten van het remoppervlak verschijnen. Wanneer dit zich voordoet, moet de velg worden vervangen.



### 160-kilometer onderhoud

Bepaalde items op een fiets vergen tijd om zich in te werken; om schade te vermijden moet u hier kort na de aankoop van de fiets aandacht aan besteden. De verdeler die u uw fiets heeft gekocht kan u helpen deze eerste belangrijke onderhoudswerkzaamheden gratis uit te voeren, maar deze dienst mag niet worden ingewisseld in de eerste drie maanden na aankoop. Ze zullen bijzondere aandacht besteden aan de volgende elementen:

Spaken	De spanning van de spaken moet worden gecontroleerd en, indien nodig, aangepast. Als een van de spaken om de een of andere reden zullen de aangrenzende spaken extra worden belast en deze kunnen stuk raken.
Crank asbouten & trappers	De spanning moet worden gecontroleerd. Het correcte aandraaimoment is 30NM; de draad voor van de LH-trapper is linkshandig.
Kabels	Hoewel de kabels vooraf worden uitgerekt, is er onvermijdelijk een bijkomende initiële uitrekking. Aangezien dit de naafversnelling besturing beïnvloedt, moeten de versnellingen worden gecontroleerd op een correcte aanpassing. Het loont zich meteen ook de remmen bij te regelen.

# GARANTIE



Als uw fiets een fabricagefout vertoont, zullen we het defecte onderdeel gratis vervangen als we op de hoogte worden gebracht binnen vijf jaar (voor het frame) of twee jaar (voor de andere onderdelen) na de eerste aankoopdatum van de fiets. De Brompton dient voor gebruik op de weg en goed aangelegde paden. Brompton fietsen zijn niet ontworpen voor het veldrijden: dit kan overtollige druk uitoefenen op het frame en de banden en wielen zijn hier niet voor geschikt.

## Mijn Brompton

Deze sectie van de Brompton website biedt eigenaars de mogelijkheid de informatie van hun fiets(en) te registreren zodat wij contact kunnen opnemen als dit nodig blijkt, en we moedigen alle nieuwe en bestaande eigenaars aan zich te registreren. De informatie blijft bewaard in de Brompton databank en wordt niet vrijgegeven aan derden ([www.brompton.co.uk](http://www.brompton.co.uk)).

## Serie- en framenummers

Het 10-cijferige serienummer bevindt zich op het etiket op de achterzijde van de zadelbuis op het hoofdframe. Het 6-cijferige framenummer is op het hoofdframe gestempeld, net voor de achterste ophanging; we raden aan deze beide nummers ergens veilig te bewaren. Noteer uw nummers in de hieronder voorziene vakjes.

Serienummer:

Framenummer:

Aankoopdatum:

BROMPTON BICYCLE LTD  
Kew Bridge DC, Lionel Road,  
Brentford, Middlesex, TW8 9QR  
[www.brompton.co.uk](http://www.brompton.co.uk)

© Brompton Bicycle Ltd november 2012