



**BROMPTON**

EN 14764  
BY- OG TREKKING-CYKLER



**BRUGERVE-  
JLEDNING**



# INTRODUKTION



Før du bruger din Brompton, beder vi dig læse denne vejledning og især være opmærksom på afsnittene om sikkerhed og sammenfoldning. Denne vejledning er kun tænkt som en guide og er ikke en omfattende guide om at cykle eller om vedligeholdelse af en cykel.

Efter dit køb af din Brompton tilrådes det, at du registrerer din cykel i afsnittet Min Brompton på vores websted for at registrere detaljer om din(e) cykel/cykler. På den måde har vi en registrering, der kan henvises til, hvis cyklen bliver stjålet, eller vi skal kontakte dig. Du bliver bedt om at indtaste dine serie- og stelnumre: Serienummeret finder du på en etiket bag på hovedstellet. Stelnummeret er stemplet ind i hovedstellet tæt på krankboksen. Oplysningerne vil forblive i Bromptons database og bliver ikke overført til tredjeparter ([www.brompton.co.uk/my/register.asp](http://www.brompton.co.uk/my/register.asp)).

Hvis du selv udfører justeringer eller vedligeholdelse, skal du først læse de relevante afsnit i vejledningen, da det er forholdsvis nemt at gøre tingene forkert og hæmme sammenfoldningsprocessen eller ødelægge cyklen. Denne vejledning indeholder tip og råd til brugen af din Brompton, men hvis du ikke er sikker på, hvordan du vedligeholder cyklen, kan du besøge en autoriseret Brompton-forhandler for at få ekspertrådgivning. En liste over forhandlere findes på vores websted: [www.brompton.co.uk/dealers/search.asp](http://www.brompton.co.uk/dealers/search.asp)

Denne vejledning overholder EN 14764

## INDHOLD

Sikkerhed	side 2
Sammenfoldning og udfoldning	side 3
Brug af Brompton	side 7
Grundlæggende justering for komfort og sikkerhed	side 10
Garanti	side 13

# SIKKERHED

Brompton er designet til at blive brugt på veje og flade stier med en maksimal belastning på ikke over 110 kg (omfatter både cyklist og bagage). En Brompton bør ikke bruges til stunts, langturskørsel eller ekstremsport. Din Brompton bør bruges til dens tiltænkte formål. Misbrug kan føre til komponentfejl og ugyldiggøre din Brompton-garanti. Vi anbefaler ikke at montere et barnesæde i Brompton, da det vil gøre Brompton garantien ugyldig.

Før du kører på din Brompton for første gang og regelmæssigt senere hen, skal du især være opmærksom på følgende:

- Det anbefales, at du også bruger en godkendt cykelhjelm i lande, hvor de ikke er lovpligtige
- Læs og følg de nationale juridiske krav for det land, hvor du kører, og overhold alle gældende trafiklove
- Sørg for, at fælgene er rene og i god stand langs bremseoverfladen, og undersøg, om der er stort slid på fælgene. Hvis du er i tvivl om sikkerheden af dine fælg, skal de undersøges af en autoriseret Brompton-forhandler
  - Undersøg regelmæssigt bremserne, dækkene og styringen
  - Hold bremser og gear korrekt justeret og kablerne i god stand
- Når det regner kan bremserne være mindre effektive, og veje kan være glattere, så du skal bremse tidligere
- Kontroller, at alle hjulmøtrikker er fastspændt korrekt (spændingsmoment på 15Nm)
- I Storbritannien fungerer den venstre håndbremse som bagbremse og den højre håndbremse som frontbremse, men dette er forskelligt fra land til land
- Når du kører i mørke, skal du have tøj på, der reflekterer og bruger lys (foran og bagpå). Sørg for, at dine lygter overholder lokal lovgivning



Før og efter hver tur, skal du være meget opmærksom på følgende:

- Sørg for, at sadelstangens bøjle er fastspændt (spændingsmoment 4 - 7Nm), og at sadlen er i den rigtige højde
- Hængselsbøjlerne er på plads med håndgrebene fastgjort ordentligt
- Ved sammen- og udfoldning og under anvendelse skal du undgå at hænderne kommer i klemme
  - Sørg for, at cyklen korrekt sammenfoldes og udfoldes for at undgå mulige skader
- På en S-type, må du ikke bruge en T-taske, C-taske eller foldekurv (som kan forhindre korrekt styring)
- På en P-type skal du huske, at du ikke har nogen håndbremser, når du bruger de nedre greb
  - Prøv aldrig på at ændre højden på styrets stang, der hvor den går ind i forgaflen



## ADVARSEL

Mange komponenter på en cykel udsættes for høj belastning, og med højt kilometertal, tunge belastninger og megen kørsel vil de på et tidspunkt nå afslutningen på deres levetid. Det sker især for aluminiumlegeringer, som har en begrænset belastningslevetid. Brugsfejl kan medføre skader. Du bør kontrollere alle belastede dele for eventuelle tegn på skader, korrosion eller revner og udskifte efter behov. Besøg en autoriseret Brompton-forhandler for at få ekspertråd, hvis du er i tvivl.

Hvis cyklen har været i et sammenstød, skal du øjeblikkeligt holde op med at bruge cyklen og få cyklen undersøgt af en Brompton-forhandler. Ødelagte komponenter skal udskiftes, før cyklen kan bruges igen. Eventuelle dybe ridser eller fordybninger i aluminiumdele kan svække komponenten og medføre for tidlig i delen.

**Bemærk:** Vi anbefaler der anvendes originale Brompton dele til de sikkerhedskritiske komponenter.

# SAMMENFOLDNING OG UDFOLDNING



Følg den medfølgende sammenfoldnings- og udfoldningsvejledning for at sikre, at du bruger din Brompton korrekt.

## UDFOLDNING



### Trin 1

Føld pedalen til venstre ud ved at svinge pedalen udad, hvorefter låsepladen låser pedalen på plads



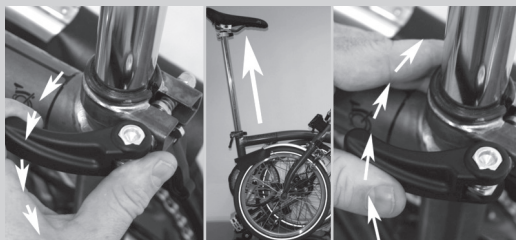
### Trin 2a

Føld styret ud i den opretstående position som vist.



### Trin 2b

Sørg for, at hængselsbøjlernes plade spænder over begge hængselsplader og fastspænder ordentligt.



### Trin 3

Løsn kvikfrigørelsesarmen, og træk sadelstang og sadel op, enten til det kommer til et stop eller er i en højde, som passer til dig. Fastspænd kvikfrigørelsesarmen. Den skal spændes omkring ydersiden af sadelstangen og berøre stellet i lukket position. Sadlen skal pege lige fremad.



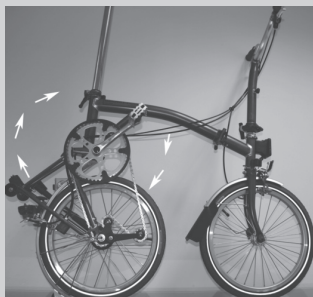
#### Trin 4a

Hvis du står til venstre for cyklen med højre hånd på sadlen og venstre hånd på styrets stang (som på billedet), skal du vugge cyklen lidt bagud og tage forhjulet af bagstellet. Derefter skal du bruge en "ryste"-bevægelse med forhjulet fremad ved at flytte forhjulet ud og rundt til dens ikke-sammenfoldede position.



#### Trin 4b

Sørg for, at låsepladsen spænder over begge hængselsplader, og fastspænd hovedstellet fast med hængselsbøjlen.



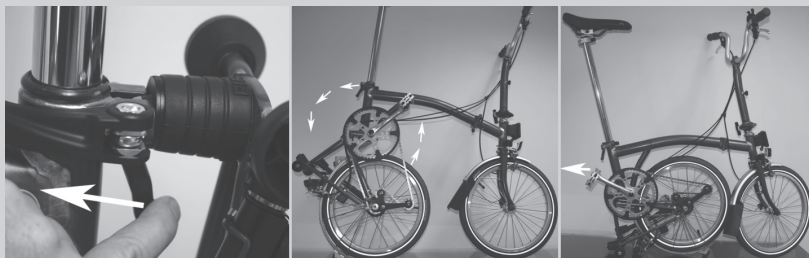
#### Trin 5

Løft cyklen i sadlen, så bagstellet og hjulet kan rotere til deres ikke-sammenfoldede position. Afhængigt af bagstellets clipindstilling [se side 8] kan bagstellet låse på plads.



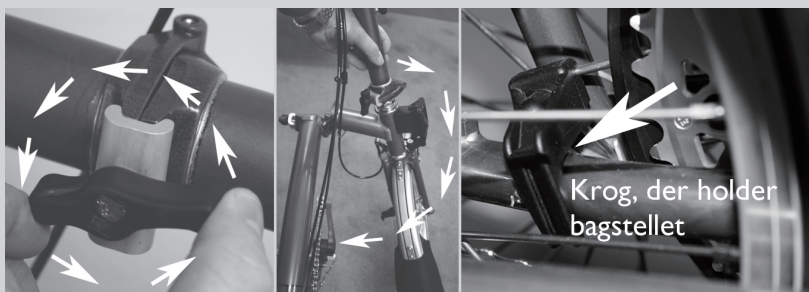
#### Trin 6

Din Brompton er nu foldet ud og klar til at køre på.



## Trin 1

Frigør bagstellets clip (hvis bagstellet er låst på plads) ved at skubbe armen fremad på cyklen. Løft så cyklen i sadlen, så baghjulet kan svinge ned og fremad, så det står under hovedstellet som på billedet. Sørg for, at højre pedal (på kædesiden) peget bagud, når hjulet er foldet ind under hovedstellet som på billedet.



## Trin 2

Skru hængselsbøjlen ud på hovedstellet (ca. 4 omgange). Hold fast på styret, og skub sadlen bagud på samme tid og ved hjælp af en "ryste"bevægelse flytter du det rundt, indtil det står ved siden af baghjulet. Sørg for, at krogen sætter sig fast på røret på bagstellet.



## Trin 3

Åbn kvikfrigørelsesarmen, og skub sadelstangen og sadlen ned. Fastspænd kvikfrigørelsesarmen. Den skal spændes omkring ydersiden af sadelstangen og berøre stellet i lukket position.





#### Trin 4

Åbn hængselsbøjlen, og sving styret ned langs forhjulet, og sæt den fast i clippen. Alternativt kan styret falde på plads af sig selv.



#### Trin 5

Rotér kranken, så højre pedal berører forhjulet.



#### Trin 6

Tryk på ydersiden af pedallåsepladen nedad, så den går fri at toppen af pedalen, og sammenfold pedalen.

#### Bemærk:

1. Sadelstangen, når den er foldet, låser den sammenfoldede pakke sammen. Den nedre stopdisk fungerer både som et styr og en blokering for at forhindre bagstellet i at rotere, og den skal være korrekt justeret for at sikre, at den opfylder begge funktioner.
2. Bær din Brompton ved at holde foran på sadlen eller i hovestellet.
3. Den venstre pedal skal ikke sammenfoldes, når du drejer krankerne, da den kan sidde fast i dele på bagstellet og forårsage skader på cyklen.



# BRUG AF BROMPTON



## 1. Dæktryk

Dæktrykket er vigtigt både for komfort og sikkerhed. Bemærk følgende tip for at sikre sikker og komfortabel kørsel.

- Det er vigtigt at dækkene er korrekt pumpede. Flade dæk forøger pedalbrug (hvilket gør det kedeligt at køre), slider hurtigt på dækkene og har en omvendt effekt på styringen. **Velpumpede dæk anbefales på det kraftigste.**
- Det bedste tryk afhænger af din vægt og dine præferencer. På vanskelige veje er det ofte mere komfortabelt at holde trykket tættere på de lavere tal i intervallet. Højere tryk kan dog være ideelt for at skulle dreje mindre på pedalerne.
- Brompton-cykler er udstyret med Schrader (amerikanske) ventiler, der giver mulighed for forskellige pumpeметoder:
  - Brompton-pumpen passer godt og leveres installeret på bagstellet af Bromptons i stål. Når du udskifter pumpen på cyklen, skal du sørge for, at dens forsegling ikke forhindrer pumpefjederen i at sætte pumpen helt fast i pumpeholderne på bagstellet.
  - Du kan også bruge en håndpumpe eller luftslange, som findes på en benzinstation.

Tabellen nedenfor viser anbefalede dæktryk for dæk på Brompton-cykler.

	Brompton Kevlar		Schwalbe Marathon		Schwalbe Kojak	
	Min. (psi)	Maks. (psi)	Min. (psi)	Maks. (psi)	Min. (psi)	Maks. (psi)
Front	65	100	65	115	70	115
Bagpå	65	100	65	115	70	115



## 2. Gear

Brompton bruger to gear-løsninger: et bagskiftesystem (venstrehåndsudløser) og et indvendigt gearsystem (højrehåndsudløser). Disse systemer bruges uafhængigt på Bromptons med to og tre gear. Når de kombineres giver bagskiftesystemet og navgearsystemet et 6 gears system. Lige meget hvilken Brompton, du har, skal du blive ved med at køre pedalerne rundt, når du skifter gear, ved at tage trykket væk fra pedalerne, når du gør det. Det vil sikre et effektivt gearskifte.

Fra tid til anden, vil bagskifte, navgear og udløserne skulle justeres. Hvis du mener, at gearene ikke kører jævnt, eller der er problemer med gearskiftet, skal du se i det tekniske afsnit på vores websted ([www.brompton.co.uk](http://www.brompton.co.uk)) eller får dem justeret af en Brompton-forhandler eller uddannet cykelsmed hurtigst muligt, så du undgår eventuelle skader på gearne.

### 3. Bremsler

Du bør justere bremserne regelmæssigt, da de er kritiske for din sikkerhed. Tiden mellem justeringer vil være forskellige, afhængigt af hvor ofte du bruger din Brompton. Hvis din bremsearm rører styret, når du bruger den, skal dine bremsler justeres med det samme. Bremserne skal indstilles således, at bremseklodserne er så tæt på fælgene som muligt uden at det påvirker hjulenes rotation. Justering udføres med det kabelstop med gevind, som er på bremsearmen. Hvis du ikke er sikker på, hvordan du gør det, skal du få det justeret af en Brompton-forhandler eller uddannet cykelsmed.

- Når du indstiller bagbremsen, skal cyklen være foldet ud.
- Når du indstiller forbremsen, må du ikke indstille klodserne så tæt, at de binder fælgene, når hjulet drejes til højre eller venstre.
- Udskift bremseklodserne, hvis rillerne på bremseklodsernes overflad er mindre end 1 mm dybe.

### 4. Lys

Der er to lygtemuligheder på Bromptons. En batteridrevet for- og baglygte og et navdynamosystem, der genererer elektricitet, mens du cykler. Disse Brompton-lygtesæt kan tilpasses til enhver cykelmodel. Brug disse lygter i overensstemmelse med lokal lovgivning. Tekniske oplysninger om driften af batterilygter og navdynamosystemet findes i det tekniske afsnit på vores websted ([www.brompton.co.uk](http://www.brompton.co.uk)).

### 5. Clippen på bagstellet og parkering af din Brompton

Bagstallets clip og affjedringsblok giver dig mulighed for at få bagstellet "Låst" eller "Låst op".



I positionen "låst" vil bagstellet forblive tilsluttet til hovedstellet, når cyklen løftes.

**Bemærk:** De to løftede hak vil vende opad i den låste position.



I den "ulåste" position vil bagstellet falde ned, når cyklen løftes.

**Bemærk:** Indhakked for krogen vil vende opad i den ulåste position.



Skift mellem positionen "låst" og "låst op" ved at rotere affjedringsblokken mellem de to positioner

**Bemærk:** Bagstellet skal være "låst op", når du foretager denne justering.



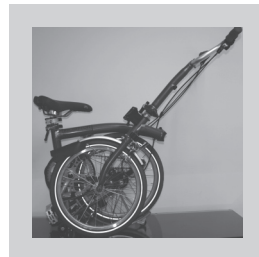
## 6. Køre rundt med den sammenfoldede cykel

De små ruller er som standard påført en Brompton, og de er nyttige til at skubbe den sammenfoldede cykel rundt på smalle steder. Ved hjælp af det løftede styr som greb, kan den sammenfoldede cykel også trækkes rundt på disse ruller, selv om det kun kan gøre over korte afstande på jævn overflade.

Når cyklen har de valgfrie Eazy Wheels, bliver kørslen meget nemmere. Husk på at løfte sadelstangen lidt fra positionen helt nede, så den ikke forhindrer cyklen i at rulle med, men heller ikke så højt, at cyklen folder sig ud.

### Bemærk:

- Brug ikke den løftede sadel som greb til at skubbe Brompton rundt. Hvis cyklen ikke er låst af sadelstrangen, er der stor risiko for, at den folder sig ud.
- På cykler med Eazy Wheels skal du huske på at skubbe sadelstangen helt ned, når du ikke kører cyklen rundt, så gummistoppet for neden fungerer som bremse, der standser uønsket kørsel.

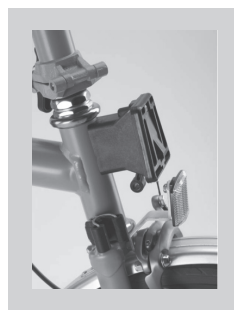


## 7. Bagage

Brompton har et udvalg af bagagetilbehør, som passer til din Brompton. De gør det muligt at blive belastet med op til 10 kg foran og 10 kg bagpå.

### Bemærk:

- Alle Brompton-frontbagagebærere passer til brug på en M- og P-type Bromptons, men T-taske, C-taske og foldekurv passer ikke til brug på S-type Bromptons.
- Vær opmærksom på vejledningen, der leveres med alle bagagebærere, før de bruges. Forkert anvendelse af bagagebærer kan påvirke styring og være farligt.



## 8. Smøring

Som det er med enhver maskine, så er det vigtigt at smøre komponenter, for at de kan dreje sikkert og effektivt. Det anbefales, at du gør det årligt, selv om nogle dele skal smøres oftere.

- Kæde:** Kæden skal være velsmurt, så pedaldrejning bliver nemmere. Anvend olie, mens du drejer pedalerne baglæns, så olien flyder ind i både ruller og mellem sidepladerne. Lad olien komme rigtigt ind, og tør så den overskydende olie af.
- Hængselsbøjler:** Gevindet på bøjlen og dens spændeskive skal smøres nogle gange. Et tyndt lag smørelse på indersiden af bøjlepladerne gør det også muligt at frigøre dem nemmere.
- Foldepedal:** Hovedlejet, som er fyldt med fedt, bør ikke smøres. Hvis lejet dog ikke kører jævnt, skal der føres lidt olie ind forbi forseglingen.
- Navgear:** Gear og lejer er forseglede. Smøring skal kun udføres under større serviceeftersyn af en cykelsmed.

Når du smører din Brompton, skal du undgå at få olie eller fedtstod på sadelstangen eller hjulfælgene. Enhver smøring af god kvalitet er tilfredsstillende, men litium-baserede smørelser anbefales. Kædesmørelser med god penetrationsegenskaber giver de bedste resultater for kæder.

# GRUNDLÆGGENDE JUSTERING FOR KOMFORT OG SIKKERHED

## I. Justering af sadelhøjde

Sadeljustering er en vigtig del af at få mest komfort ud af din cykel. Sadelpositionen er et personligt valg, og en sadel passer ikke til alle, men med lidt justering er det nemt at finde en komfortabel sadelposition. Hvis du ikke føler komfort på sadlen, skal du bede en uddannet Brompton-forhandler om at indstille sadlen til din optimale kørselsposition.



### Lodret justering

Kontroller den korrekte sadelhøjde ved at sidde på sadlen med hælen på pedalen og krankarmen parallel med sadelstangen. Hvis dit ben ikke er helt lige, skal sadelhøjden hæves. Dvs. hvis dit ben er bøjet i knæet i denne position, er sadlen for lav.

Når du kører normalt med fodballen på pedalen, skal dit knæ være lidt bøjet nederst på pedalsvinget.



### Justering foran og bagpå

Sadlen justeres fremad eller bagud som hjælp til, at du får den optimale position på cyklen. Flyt den fremad for at komme tættere på styret og bagud for at forøge afstanden. Spænd altid boltene til det rigtige spændingsmoment på 15 - 17Nm, før du kører på din Brompton.



### Justering af sadelvinkel

De fleste mennesker foretrækker en vandret sadel, men nogle cyklister kan lide, at sadelfronten hælder lidt opad, mens andre foretrækker, at den hælder lidt nedad. Spænd altid boltene til det rigtige spændingsmoment på 15 - 17Nm, før du kører på din Brompton.

### Bemærk:

- For at få den maksimale højde, skal du trække sadelstangen op, indtil den ikke kan komme længere. Minimumhøjden for sadelstangen må ikke stikke frem under hovedstellet.



## 2. Yderligere højde

Hvis du ikke kan få nok højde ved at ompositionere sadlen, er der to muligheder fra Brompton, som kan give mere højde: En teleskopisk sadelstang og en længere stang, der forlænges med 60 mm. Den teleskopiske stang kan tilpasses behovet for høje cyklister og minimal ændring i foldestørrelsen.

## 3. Styrets og kontrolpositioner

Styrets og kontrolgrebene på en Brompton er indstillet på fabrikken, så de udgør et kompromis mellem kompakthed og kørekomfort. Hvis du ønsker at foretage ændringer, kan det sammenfoldede styr eller den sammenfoldede stang ikke ligge så tæt på forhjulet som normalt og forøger den sammenfoldede pakke. Hvis styrets stang skal flyttes af en årsag, anbefales det på det kraftigste, at eventuelle justering foretages af en autoriseret Brompton-forhandler eller uddannet cykelsmed. Bøjlebolten skal fastspændes med et spændingsmoment på 18Nm.

## 4. Rutineudskiftninger

Planlagte udskiftninger tilrådes for at sikre både sikkerhed og optimal ydelse. De foreslåede intervaller mellem udskiftninger er for cykler angivet for normal brug. Den mest relevante timing afhænger af brugen og kørselsstilen. Det anbefales, at ægte Brompton-reservedele bruges ved sikkerhedskritiske komponenter.

- **Aluminiumkomponenter:** Som med andre letvægtsmaskiner bruges der aluminiumlegering til fremstillingen af Brompton, og dette materiale har en begrænset levetid, før det går i stykker. Ved normal brug er risikoen for aluminiumtræthed ikke stor selv efter mange tusinde kilometer. Risikoen for fejl øges dog med brugen, især ved hård kørsel eller overbelastning. Da sådanne fejl kan medføre skader, skal hængselsbøjlepladerne, styret, kæden, sædestangen og pedaler udskiftes hver 8.000 km (ofte, hvis du bruges til hård kørsel), og det anbefales, at disse ting kontrolleres regelmæssigt.
- **Overførsel:** Alle Brompton-cykler har en selvjusterende, fjederkædespænder, der bevarer korrekt kædespænding. Over tid slides kæden og gearet, hvilket normalt kaldes kædestrækning. Det vil medføre ineffektiv og hård kraftoverførsel. Det anbefales, at du udskifter kæden og gear hver 5.000 km. Men regelmæssig pudsning og smøring vil forlænge kædens levetid. Brug aldrig en ny kæde med slidte gear eller omvendt. Du skal måske bruge et kædestrækningsværktøj for at måle kædestrækningen.
- **Bremsekabler** har ikke uendelig levetid og for at reducere risikoen for fejl, bør kablerne udskiftes efter ca. 6.000 km eller mindre. Nye yderkabler skal være af nøjagtigt den samme længde som de oprindelige. De bedste resultater fås ved at bruge ægte Brompton-specifikke kabler og få den tilpasses af en autoriseret Brompton-forhandler eller uddannet cykelsmed. Kabler af forkert længde kan påvirke sikkerheden og ydelsen på din cykel.
- **Gearkabler** bør udskiftes med samme interval som bremskablerne. Da Brompton-kabler er specielt designet til Brompton-cykler, bør kun ægte Brompton-kabler benyttes. Få dem tilpasset af en autoriseret Brompton-forhandler eller uddannet cykelsmed. Kabler af forkert længde kan påvirke sikkerheden og ydelsen på din cykel.
- **Bremseklodser:** Når bremsklodserne er nye, har de riller på bremseoverfladen. Når disse riller er mindre end 1 mm dybe eller ikke længere kan ses, skal klodserne udskiftes. Da bremsklodserne er kritiske for bremsernes funktion, anbefales det, at du får dem tilpasses hos en uddannet cykelsmed med ægte Brompton-reservedels bremsklodser.

- **Dæk:** Risikoen for punktering forøges med antallet af kilometer, og når dækkene bliver slidte. Når du bemærker, at dine dæk begynder at blive tynde, skal du udskifte dem. Det vil reducere mulighederne for punktering og forøge pedaleffektiviteten.
- **Dynamolygte:** De elektriske kabler, der bruges i dynamolygten slides ved sammenfoldning og udfoldning af din Brompton. Når kablerne bliver slidte, skal de udskiftes med det samme for at undgå skader på dit dynamonav. Hvis dine lygter har fejl, skal de undersøges af en uddannet cykelsmed, så du kan ses og være sikker på vejene.
- **Affjedringsblok og -bøsning:** Kontroller bøsningen og affjedringsblokken for slid hvert år. Hvis du bemærker eventuelle brud på affjedringsblokken, skal du udskiftes med det samme.
- **Hjulfølge:** Bremseoverfladen af fælgen slides med anvendelsen. Når fælgen slides, opstår der et hul i hver side af bremseoverfladen. Så skal fælgen udskiftes.



## 160-km service

Visse ting på enhver cykel skal kites ind. For at undgå skader, skal du være opmærksom på disse lige efter, du har købt cyklen. Den forhandler, som solgte dig cyklen, vil være glad for at hjælpe dig med denne første service uden beregning, men den skal gennemføres inden for 3 måneder efter købet. De vil især være opmærksomme på følgende ting:

Eger	Spændingen af egerne skal kontrolleres, og der skal foretages tilpasninger. Hvis et eger bliver løst af en årsag, kommer egerne ved siden af til at få en større belastning og kan blive ødelagt.
Krankakselbolte og pedaler	Disse skal kontrolleres for tæthed. Det korrekte spændingsmoment er 30NM. Gevindet for venstre pedal er mod venstre.
Kabler	Selv om kablerne er forstrakte, vil der uundgåeligt ske en yderligere strækning. Da dette påvirker navgearkontrollen, skal gearene kontrolleres for at få den korrekte tilpasning. Det er det værd at tilpasse bremserne samtidigt.

# GARANTI



Hvis din cykel har en fremstillingsdefekt, vil vi udskifte den defekte del gratis, hvis vi underrettes inden for fem år (mht. stellet) eller to år (mht. til andre dele) fra den første købedato for cyklen. Brompton er til brug på veje og flade stier. Den er ikke designet til langturkørsel: Det kan overbelaste stellet, og dækkene og hjulene passer ikke til den type kørsel.

## Min Brompton

Dette afsnit på Bromptons websted giver ejere mulighed for at registrere detaljer om deres cykel/cykler, så de kan kontaktes, hvis der opstår et behov derfor, og vi vil opfordre alle nye og eksisterende ejere til at registrere. Oplysningerne vil forblive i Bromptons database og bliver ikke overført til tredjeparter ([www.brompton.co.uk](http://www.brompton.co.uk)).

## Serie- og stelnumre

Etiketten bag på sædestangen på hovedstellet viser det 10-cifrede serienummer. Det 6-cifrede stelnummer er stemplet på hovedstellet lige foran bagaffjedringens akse: Det er en god ide at have begge numre skrevet net. Registrer dine numre i den felterne nedenfor.



Serienummer:

10-cifret nummer

Stelnummer:

6-cifret nummer

Købedato:

dd/mm/åååå

BROMPTON BICYCLE LTD  
Kew Bridge DC, Lionel Road,  
Brentford, Middlesex, TW8 9QR  
[www.brompton.co.uk](http://www.brompton.co.uk)

© Brompton Bicycle Ltd. november 2012