

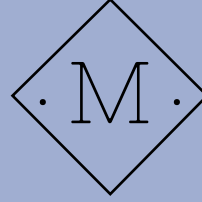


# NAUFRAGIS

Històries reals de  
pirates, tresors submergits,  
vaixells fantasmes i la passió  
per trobar-los.

Lucas Riera  
Clàudia Capdevila

M · O · S · Q · U · I · T · O



- ◆ Estimem el paper.
- ◆ Tenim vocació per les coses boniques.
- ◆ Llegim, escrivim i dibuixem el que ens ve de gust.
- ◆ Olorem els llibres, encara que no siguin vells.
- ◆ Ens apassionen les llibreries i els llibreters.
- ◆ Si hi ha talent, publiquem.
- ◆ I fem llibres infantils... o no, això ja no depèn de nosaltres...

Aquests mars són per a les meves germanes Nani i Guiomar: per ser la millor companyia amb qui imaginar, jugar i créixer; i aquests oceans són per a la meva família escollida, Carla, Mariona i Marta: per ser la llar on vull acabar el dia, pel suport incondicional i per tot l'amor.

CLÀUDIA

© Dels textos, Lucas Riera 2023

© De les il·lustracions, Clàudia Capdevila 2023

© Mosquito Books Barcelona, SL 2023

Mosquito Books Barcelona, SL  
C/ Església 4-10, oficina 2D  
08024 Barcelona  
[www.mosquitobooksbarcelona.com](http://www.mosquitobooksbarcelona.com)  
[info@mosquitobooksbarcelona.com](mailto:info@mosquitobooksbarcelona.com)

DL GI 706-2023

Fabriquem tots els nostres llibres amb paper ecològic.  
Som amics dels boscos.

En la realització d'aquest llibre no s'ha maltractat cap animal, però algun ha estat subornat per obtenir la seva ajuda.



Lucas Riera · Clàudia Capdevila

# NAUFRAGIS

**Històries reals de pirates, tresors submergits, vaixells fantasmes  
i la passió per trobar-los.**



M · O · S · Q · U · I · T · O

# L'enfonsament del Vasa, que només va navegar 1.300 metres

El Vasa era un vaixell de guerra, però el rei de Suècia, Gustau II Adolf, va voler fer-lo tan poderós que el va armar amb 64 canons (cada canó pesava tones) i centenars d'escultures. Resultat: tan sols va recórrer 1.300 metres del seu viatge inaugural: es va enfonsar al primer cop de vent.

Poc després es va intentar rescatar-lo de les profunditats, però era impossible: no hi havia tecnologia capaç d'aixecar aquell pes.

Va caure en l'oblit durant 300 anys, fins que un enginyer alemany el va trobar. El van portar a la superfície, el van restaurar i avui és a un museu dedicat a ell, que porta el seu nom: Vasa Museum.

Es va conservar molt bé tot i el temps que va estar submergit, a causa de la baixa temperatura de l'aigua i perquè es va enfonsar al fang, que el va protegir.



⚓ **Data del naufragi:** 10 d'agost de 1628.

⚓ **Causa:** Va ser mal construït, era molt inestable.

⚓ **Lloc:** Port de Blasieholmen, Estocolm.

⚓ **Tripulació:** més de 100, dones i nens inclosos.

⚓ **Víctimes:** aproximadament 30 persones.

⚓ **Càrrega:** -

⚓ **Procedència / Rumb:** -

⚓ **Nacionalitat:** Sueca.

# La venjança de la Reina Anna, el vaixell de Barbanegra



⚓ **Data del naufragi:** 22 de novembre de 1718.

⚓ **Causa:** Va embarrancar en un banc d'arena.

⚓ **Lloc:** Davant de la ciutat de Beaufort, a Carolina del Nord (EUA).

⚓ **Tripulació:** No se sap quanta tripulació duia en aquell moment, però el seu exèrcit estava format per 250 pirates.

⚓ **Supervivents:** Tots, no va haver-hi víctimes.

⚓ **Càrrega:** Només unes monedes d'or amagades dins d'un barril que contenia pólvora.

⚓ **Procedència / Rumb:** Carib.

⚓ **Nacionalitat:** Francesa.

Barbanegra fou l'últim autèntic pirata del Carib, que va morir fa 300 anys envoltat de la seva llegenda d'abordatges. En realitat s'anomenava Edward Teach, i es creu que havia nascut a Bristol, Gran Bretanya. Era un personatge temible, tothom que s'enfrontava a ell coneixia la seva maldat. Es va apoderar d'un vaixell francès, li va canviar el nom de Le Concorde pel de Queen Anne's Revenge, i va solcar durant anys el Pacífic abordant les embarcacions carregades de tresors. Diuen d'ell que fou l'únic pirata temut fins i tot pels mateixos pirates.

El vaixell de Barbanegra va haver de ser abandonat quan va xocar amb un banc d'arena a prop de la ciutat de Beaufort (Carolina del Nord). Quan va abordar i es va apoderar del vaixell francès, va conservar com a presoner permanent l'antic metge, a qui va obligar a quedar-se a la seva nau.

# El galió San José, una gran riquesa submergida

El galió San José era un vaixell robust, armat amb més de 60 canons de bronze, que dirigia una flota d'altres mercants i embarcacions de guerra que transportaven i protegien un tresor fabulós: més de 20 milions de monedes d'or i plata, la meitat a les bodegues del San José, i la resta repartit entre els altres vaixells. Els pirates anglesos ja feia temps que enviaven els seus espies per conèixer el rumb de tanta riquesa.

Després d'una batalla naval d'increïble intensitat, unes canonades dels pirates anglesos van fer diana al polvorí del San José. Resultat: el vaixell es va enfonsar en qüestió de minuts... i ningú va poder quedar-se el preuat tresor.

Es calcula que, al valor actual, el tresor enfonsat valdria avui més de 15.000 milions d'euros.

- ⚓ **Data del naufragi:** 8 de juny de 1708.
- ⚓ **Causa:** Fou bombardejat per vaixells anglesos.
- ⚓ **Lloc:** Península de Barú, a 15 milles de Cartagena de Indias (Colòmbia).
- ⚓ **Tripulació:** 600 mariners i soldats.
- ⚓ **Supervivents:** 10.
- ⚓ **Càrrega:** 20 milions de monedes de 8 escuts d'or i de plata, joies, metalls preciosos i maragdes.
- ⚓ **Procedència / Rumb:** Panamà / L'Havana (Cuba).
- ⚓ **Nacionalitat:** Espanyola.



Com gairebé sempre,  
els fets reals són molt més increïbles i  
apassionants que qualsevol història inventada.  
I si no t'ho creus, comença a llegir aquest llibre  
i et convenceràs. Centenars, milers de tones de  
monedes d'or, tresors inimaginables, riqueses  
de tota mena, descansen encara avui  
sota la superfície de l'oceà.

Els pirates, les tempestes, les imprudències  
d'alguns capitans i la poca traça per pilotar  
aquests grans vaixells són algunes de les causes  
de tants naufragis mítics.

Tot plegat, amb narracions que et deixaran  
amb la boca oberta: un vaixell que va naufragar  
poques hores després de sortir de les drassanes?  
Un altre que va desaparèixer sota una fina capa  
de sorra? Un iceberg que fa un esvoranc  
al casc del creuer més impressionant  
de la història?



@mosquitobooks  
mosquitobooksbarcelona.com

€ 19,90

ISBN 978-84-19095-51-0



9 788419 095510