



NAUFRAGIOS

Historias reales
de piratas, tesoros sumergidos,
buques fantasmas y la pasión
por encontrarlos.

Lucas Riera
Clàudia Capdevila

M · O · S · Q · U · I · T · O



- ♦ Amamos el papel.
- ♦ Tenemos vocación por lo bonito.
- ♦ Leemos, escribimos y dibujamos lo que nos apetece.
- ♦ Olemos los libros, aunque no sean viejos.
- ♦ Nos flipan las librerías y los libreros.
- ♦ Si tiene talento, lo publicamos.
- ♦ Y hacemos libros infantiles... o no... esto ya no depende de nosotros...

Estos mares son para mis hermanas Nani y Guiomar: por ser la mejor compañía con la que imaginar, jugar y crecer; y estos océanos son para mi familia escogida Carla, Mariona y Marta: por ser el hogar donde quiero terminar el día, por el apoyo incondicional y por todo el amor.

CLÀUDIA

© De los textos, Lucas Riera 2023

© De las ilustraciones, Clàudia Capdevila 2023

© Mosquito Books Barcelona, SL 2023

Mosquito Books Barcelona, SL
C/ Església 4-10, oficina 2D
08024 Barcelona
www.mosquitobooksbarcelona.com
info@mosquitobooksbarcelona.com

DL GI 705-2023

Fabricamos todos nuestros libros con papel ecológico.
Somos amigos de los bosques.

En la realización de este libro no se ha maltratado ningún animal, pero alguno ha sido sobornado para obtener su ayuda.



Lucas Riera · Clàudia Capdevila

NAUFRAGIOS

Historias reales de piratas, tesoros sumergidos, buques fantasmas
y la pasión por encontrarlos.



M · O · S · Q · U · I · T · O

El hundimiento del Vasa, que solo navegó 1.300 metros

El Vasa era un barco de guerra, pero el rey de Suecia, Gustavo Adolfo II, quiso hacerlo tan poderoso que lo armó con 64 cañones (cada cañón pesaba toneladas) y cientos de esculturas. Resultado: solo recorrió 1.300 metros de su viaje inaugural: se hundió al primer golpe de viento.

Poco después intentaron rescatarlo de las profundidades, pero era imposible: no existía tecnología capaz de levantar ese peso.

Quedó olvidado durante 300 años, hasta que un ingeniero alemán lo encontró. Lo izaron a la superficie, lo restauraron y hoy está en un museo dedicado a él, que lleva su nombre: Vasa Museum.

Se conservó muy bien a pesar de haber estado tanto tiempo sumergido, gracias a la baja temperatura del agua, y porque se hundió bajo el barro, que lo protegió.



- ⚓ **Fecha del naufragio:** 10 de agosto de 1628
- ⚓ **Causa:** Fue mal construido; era muy inestable.
- ⚓ **Lugar:** Puerto de Blasieholmen, Estocolmo.
- ⚓ **Tripulación:** Más de 100, mujeres y niños incluidos.
- ⚓ **Víctimas:** Aproximadamente 30 personas.
- ⚓ **Carga:** -
- ⚓ **Procedencia / Rumbo:** -
- ⚓ **Nacionalidad:** Sueca.

Venganza de la reina Ana, el barco de Barbanegra



⚓ **Fecha del naufragio:** 22 de noviembre de 1718.

⚓ **Causa:** Embarrancó en un banco de arena.

⚓ **Lugar:** Frente a la ciudad de Beaufort, en Carolina del Norte (EE. UU.).

⚓ **Tripulación:** No se conoce cuánta tripulación había en ese momento, pero su ejército estaba formado por 250 piratas.

⚓ **Supervivientes:** Todos, no hubo víctimas.

⚓ **Carga:** Solo unas monedas de oro escondidas dentro de un barril que contenía pólvora.

⚓ **Procedencia / Rumbo:** Caribe.

⚓ **Nacionalidad:** Francesa.

Barbanegra fue el último auténtico pirata del Caribe, que murió hace 300 años rodeado por su leyenda de abordajes. En realidad se llamaba Edward Teach, y se cree que había nacido en Bristol, Reino Unido. Era un personaje temible, todo el que se enfrentaba a él conocía su maldad. Se apoderó de un barco francés, le cambió el nombre de Le Concorde por el de La Venganza de la Reina Ana, y surcó durante años el Pacífico abordando a los barcos cargados de tesoros. Dicen de él que fue el único pirata temido incluso por los propios piratas.

El barco de Barbanegra tuvo que ser abandonado cuando chocó contra un banco de arena cerca de la ciudad de Beaufort (Carolina del Norte). Cuando abordó y se apoderó del barco francés, conservó como prisionero permanente al antiguo médico, a quien obligó a quedarse en su nave.

El galeón de San José, una gran riqueza sumergida

El galeón de San José era un barco robusto, armado con más de 60 cañones de bronce, que comandaba una flota de otros mercantes y navíos de guerra que transportaban y protegían un tesoro fabuloso: más de 20 millones de monedas de oro y plata, la mitad en las bodegas del San José, y el resto repartido entre los otros buques. Los piratas ingleses ya hacía tiempo que mandaban a sus espías para conocer el rumbo de tanta riqueza.

Después de una batalla naval de increíble intensidad, unos cañonazos de los piratas ingleses hicieron blanco en el polvorín del San José. Resultado: el barco se fue a pique en cuestión de minutos... y nadie pudo hacerse con el preciado tesoro.

Se calcula que, al valor actual, el tesoro hundido valdría ahora más de 15.000 millones de euros.

- 🚢 **Fecha del naufragio:** 8 de junio de 1708.
- 🚢 **Causa:** Fue bombardeado por navíos ingleses.
- 🚢 **Lugar:** Península de Barú, a 16 millas de Cartagena de Indias (Colombia).
- 🚢 **Tripulación:** 800 marineros y soldados.
- 🚢 **Supervivientes:** 10.
- 🚢 **Carga:** 20 millones de monedas de 8 escudos de oro y de plata, joyas, metales preciosos y esmeraldas.
- 🚢 **Procedencia / Rumbo:** Panamá / La Habana (Cuba).
- 🚢 **Nacionalidad:** Española.





Como casi siempre,
los hechos reales son mucho
más increíbles y apasionantes que
cualquier historia inventada. Y si no lo crees,
empieza a leer este libro y te convencerás.
Cientos, miles de toneladas de monedas
de oro, tesoros inimaginables, riquezas de
todo tipo, descansan todavía hoy bajo
la superficie del mar.

Los piratas, las tempestades, las imprudencias
de algunos capitanes o la poca habilidad para
maniobrar esos grandes navíos son algunas
de las causas de tantos naufragios míticos.

Todo eso, junto a narraciones que te dejarán
con la boca abierta: ¿un barco que naufragó pocas
horas después de ser sacado de sus astilleros?,
¿una nave cuyo cargamento desaparece bajo una
fina capa de arena?, ¿un iceberg que causa
un boquete en el casco del barco más
impresionante del mundo?



@mosquitobooks
mosquitobooksbarcelona.com

€ 19,90

ISBN 978-84-19095-50-3



9 788419 095503