

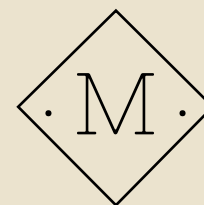
PASIÓN FÓRMULA 1

UNA HISTORIA ILUSTRADA

Luigi Cassini della Riviera
Neil Stevens



M·O·S·Q·U·I·T·O



- ♦ Amamos el papel.
- ♦ Tenemos vocación por lo bonito.
- ♦ Leemos, escribimos y dibujamos lo que nos apetece.
- ♦ Olemos los libros, aunque no sean viejos.
- ♦ Nos flipan las librerías y los libreros.
- ♦ Si tiene talento, lo publicamos.
- ♦ Y hacemos libros infantiles... o no, esto ya no depende de nosotros...

© De los textos, Luigi Cassini della Riviera 2023

© De las ilustraciones, Neil Stevens 2023

© Mosquito Books Barcelona, SL 2023

Mosquito Books Barcelona, SL

C/ Església 4-10, Local 2D

08024 Barcelona

info@mosquitobooksbarcelona.com

DL GI 1279-2022

Fabricamos todos nuestros libros con papel ecológico.
Somos amigos de los bosques.

En la realización de este libro no se ha maltratado ningún animal, pero alguno ha sido sobornado para obtener su ayuda.



PASIÓN

Luigi Cassini della Riviera · Neil Stevens

FÓRMULA 1

UNA HISTORIA ILUSTRADA



M · O · S · Q · U · I · T · O

Bienvenido al circo de la F1

Desde que se inventó el automóvil, el hombre ha tenido la necesidad de competir, de ponerse a prueba y de superar en velocidad y en habilidad a los demás. Lo cierto es que las carreras de coches han existido casi desde el mismo momento en que hubo coches, pero las competiciones más o menos profesionalizadas se hicieron muy populares a partir de los años 20 del siglo pasado.

En 1950 tuvo lugar el primer campeonato del mundo de pilotos, y el primer Gran Premio de la historia se celebró en un circuito que todavía existe, el de Silverstone, en el Reino Unido. Lo ganó un piloto italiano llamado Giuseppe Farina.

A partir de entonces, y hasta hoy, la Fórmula 1 no ha hecho más que crecer y perfeccionarse, reuniendo a más y más seguidores en todo el mundo.

No es un deporte, pero los pilotos tienen que prepararse físicamente como si fueran atletas; no es un programa de televisión, pero los GP son transmitidos en todo el mundo; no es un laboratorio, pero las marcas aprenden y prueban mejoras que después implantarán en los coches de serie.

En esta obra te adentrarás en la historia del gran circo del motor y descubrirás un montón de cosas sorprendentes de la Fórmula 1.

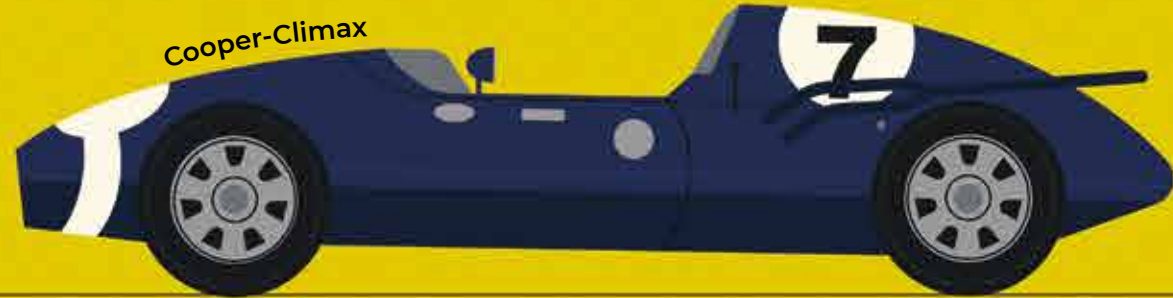


Los monoplazas

En **1954** y **1955**, Juan Manuel Fangio consiguió ganar el título de piloto con este **Mercedes Benz W 196**.

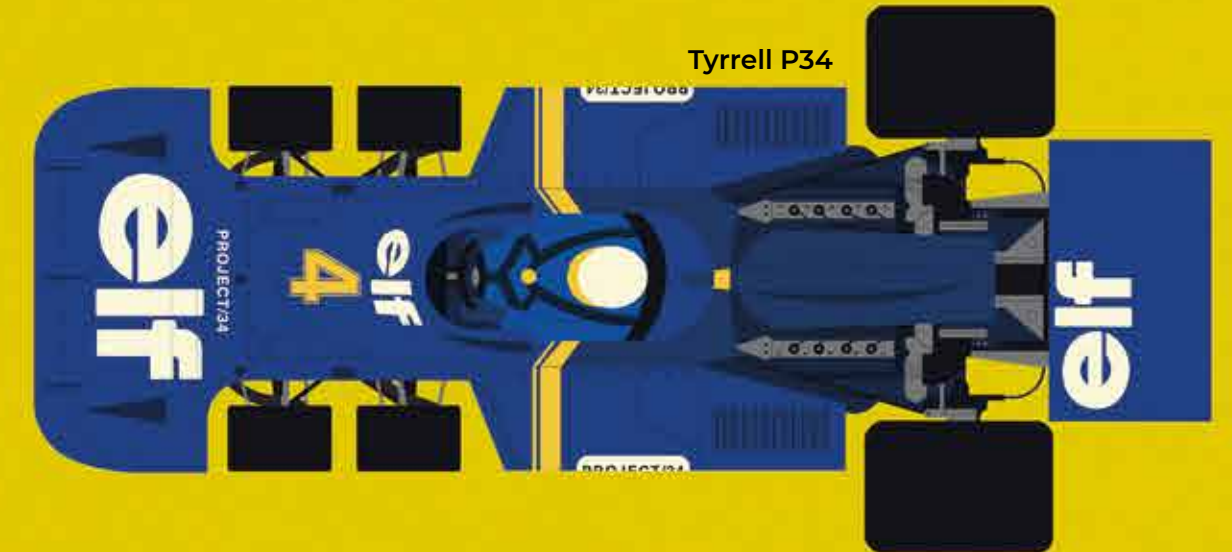


Este **McLaren M23**, pilotado por Fitipaldi, es una muestra de cómo en la **década de los 70** las tomas de aire eran enormes.

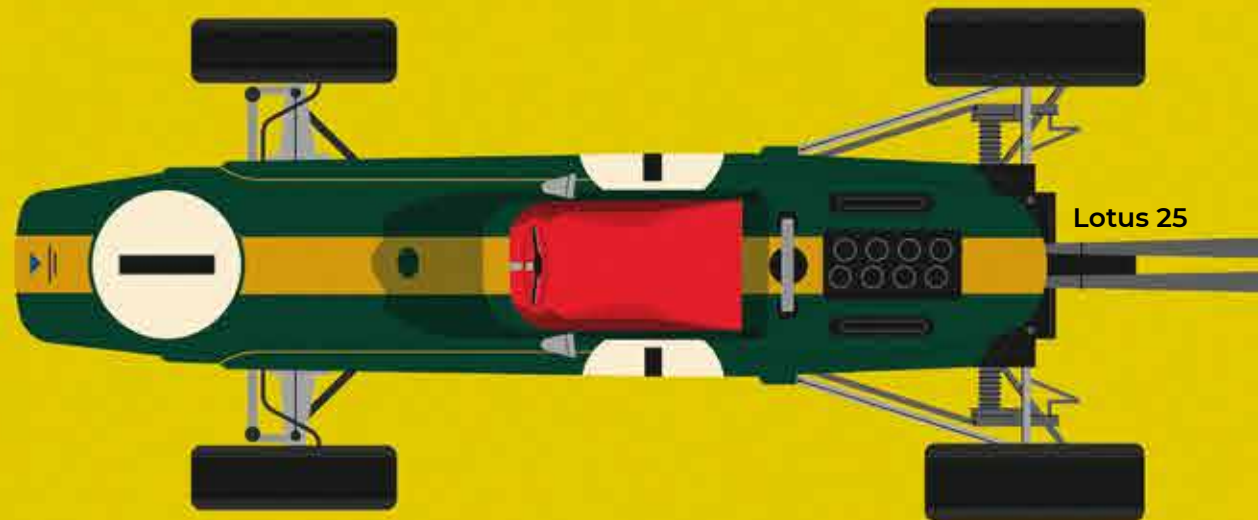


En **1958**, Stirling Moss consiguió ganar el Gran Premio de Argentina pilotando un **Cooper-Climax** con el motor equipado detrás del conductor. Una innovación que creó escuela y que no ha cambiado.

No todas las innovaciones perduran en el gran circo de la F1. Un buen ejemplo es este **Tyrrell P34** que en **1976** causó sensación por su velocidad, llegando a hacer doblete en el GP de Suecia, pero no fue adoptado por nadie más.



El **Lotus 25** de Jim Clark fue, en **1962**, el primer coche con un chasis monocasco de aluminio hecho de una sola pieza. ¡Qué preciosidad!



En **1968**, en el circuito de Spa Francorchamps, los ingenieros de Lotus tuvieron una idea: atornillar alerones a su coche, para aumentar su aerodinámica...

...Al año siguiente, el campeonato fue una locura inimaginable.

Otra innovación importante, en **1970**, fue la que aportó el elegante **Lotus 72** con los elementos de refrigeración laterales. Durante muchos años este sistema fue el utilizado por todos los coches.

Ese mismo año **1970** se probó otra novedad, que pareció que no iba a implantarse en los próximos años... pero que resurgió con fuerza un tiempo después: los neumáticos lisos.



El precioso **Lotus 78** fue el primero en conseguir el efecto suelo, un fenómeno aerodinámico que le daba mayor agarre en las curvas, y por lo tanto mayor velocidad en carrera.

Evolución de los elementos

Cualquier detalle, componente, pieza o elemento vinculado a la F1 ha evolucionado continuamente desde las primeras carreras hasta hoy. Los montones de neumáticos que se agolpaban en las curvas para amortiguar el golpe si un piloto salía de su trazada hasta el equipo de los mecánicos... todo se ha perfeccionado. He aquí algunos ejemplos:

El casco

Al principio, en la prehistoria del automovilismo, el casco era en realidad un sombrero o gorra de tela. Cuando en 1950 empezó a correrse el campeonato de F1, los cascos eran abiertos, forrados de corcho y realizados en piel.



Pocos años después aparecieron las viseras, aunque los pilotos continuaron usando gafas tras ellas.



En 1964 los cascos pasaron a fabricarse en fibra de vidrio, y en 1970 aparecieron los cascos cerrados.



No fue hasta mediados de los noventa que empezaron a fabricarse en fibra de carbono, material mucho más resistente e ignífugo. Además de la seguridad, también se convirtieron en un buen soporte publicitario.



El volante

Compara este volante de Alfa Romeo del principio de las carreras con este otro del Ferrari de Michel Schumacher de 1999 con este de un Red Bull del 2019. De una pieza circular de madera a un auténtico y complejo ordenador, ¡menuda evolución!



Las ruedas

Cuando hablamos de neumáticos, nos vienen a la cabeza dos factores muy importantes: el relieve y la anchura. Las características que han de tener los neumáticos están reguladas en el reglamento de la FIA. Pero aparte de esto, están fabricados con más de 200 elementos diferentes, y los fabricantes están permanentemente inmersos en una guerra por la innovación, para arañar ni que sea una décima de segundo al cronómetro.

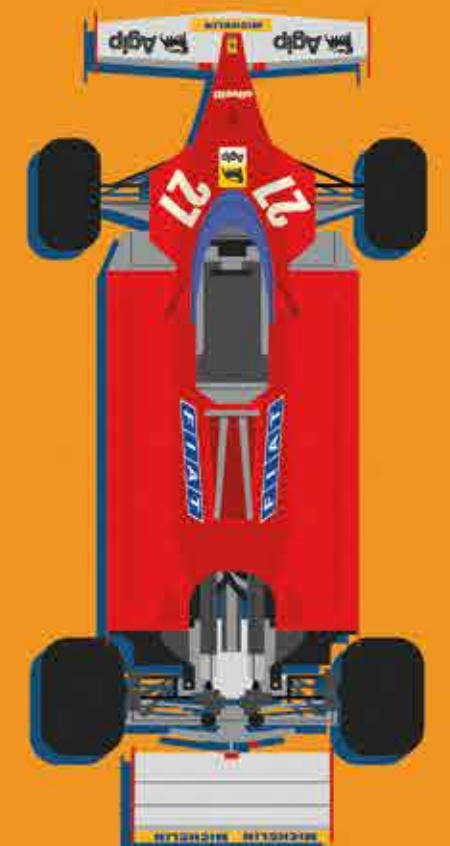
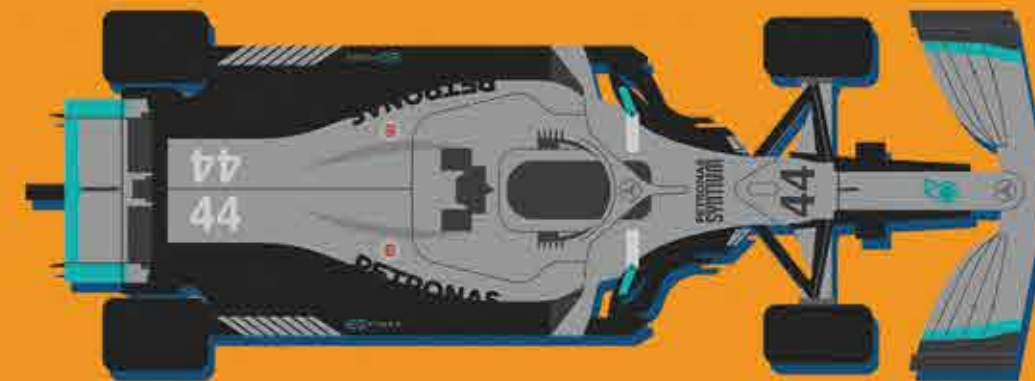
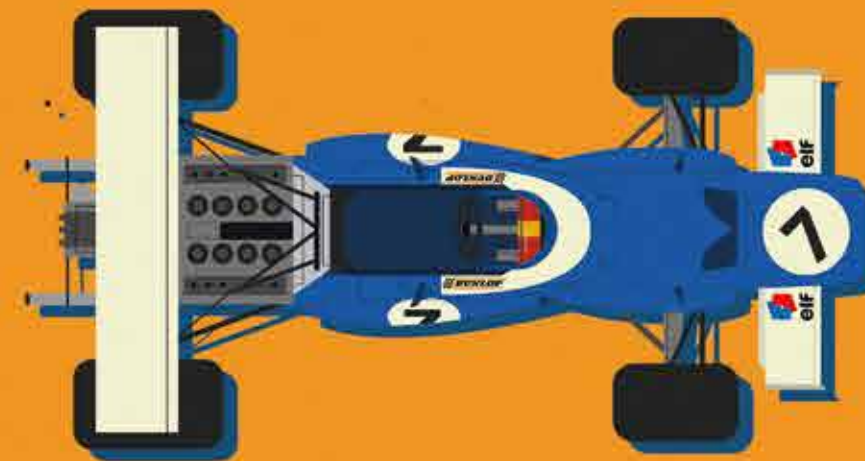
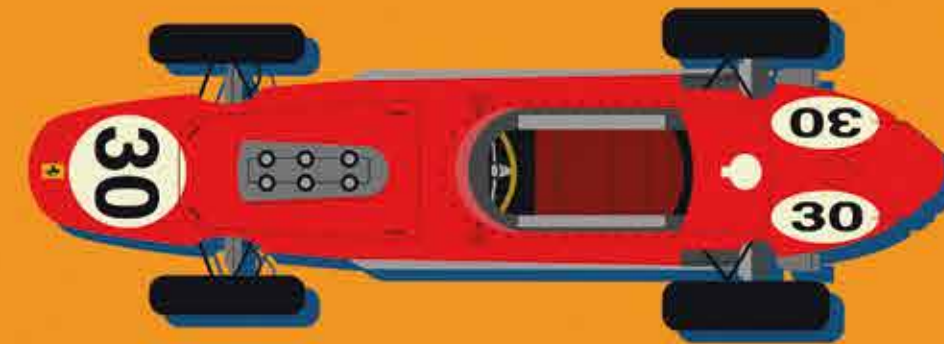


Los chasis

Casi siempre, el diseño de los chasis de la F1 ha dejado al descubierto los neumáticos, desde los Alfetta 159 con que G. Farina ganó en 1950, hasta el ganador del campeonato 2019, este W10 de Lewis Hamilton.

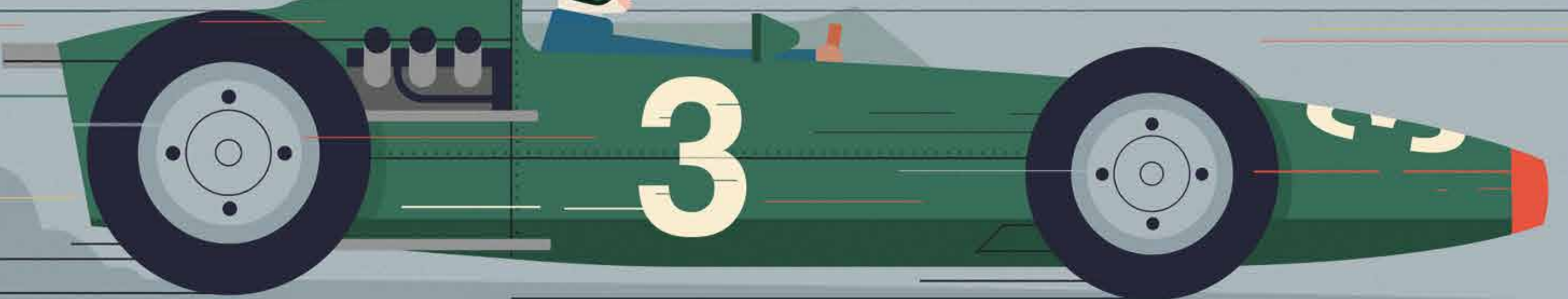
Los chasis han ido evolucionando continuamente, para conseguir los objetivos de cualquier vehículo: velocidad, agarre en pista, seguridad y aerodinámica.

Estas cuatro imágenes permiten ver los cambios a lo largo de la historia.



Circuitos

El mítico circuito de Montecarlo (o circuito de Mónaco) fue creado en 1920, y en 1950 acogió el primer campeonato del mundo de F1. Se trata de un circuito urbano, que recorre las calles de la ciudad y bordea el puerto deportivo.



Silverstone (Reino Unido)

Fue el primer circuito en el que se corrió un GP de Fórmula 1 en 1950.

Spa-Francorchamps (Bélgica)

Es otro de los clásicos, que sigue activo hoy habiendo recibido carreras desde el primer campeonato.



Zeltweg (Austria)

Hay circuitos muy curiosos, como este de Zeltweg, construido sobre una pista de aterrizaje, que solo se usó una vez en F1, fue en 1964.

Albert Park (Australia)

Es el circuito que se monta cada año para el GP de Australia, alrededor del lago del mismo nombre. Está activo desde 1996.



Autódromo Hermanos Rodríguez (México)

El autódromo Hermanos Rodríguez tenía fama de ser uno de los más peligrosos del mundo.



¡Bienvenido al circo de la F1!

Tienes en las manos un homenaje ilustrado al mundo de la Fórmula 1: en este libro encontrarás a los pilotos más famosos, los circuitos míticos, los monoplazas legendarios y los históricos piques entre rivales.

Además, podrás disfrutar con las anécdotas más recordadas, las cifras y los datos más espectaculares y los entresijos más curiosos de este deporte que levanta pasiones.



@mosquitobooks
mosquitobooksbarcelona.com

€ 21,00

ISBN 978-84-19095-34-3



9 788419 095343