

PASSIÓ FÒRMULA 1

UNA HISTÒRIA ILUSTRADA

Luigi Cassini della Riviera
Neil Stevens



M·O·S·Q·U·I·T·O



- ♦ Estimem el paper.
- ♦ Tenim vocació per les coses boniques.
- ♦ Llegim, escrivim i dibuixem el que ens ve de gust.
- ♦ Olorem els llibres, encara que no siguin vells.
- ♦ Ens apassionen les llibreries i els llibreters.
- ♦ Si hi ha talent, publiquem.
- ♦ I fem llibres infantils... o no, això ja no depèn de nosaltres...

© Dels textos, Luigi Cassini della Riviera 2023
© De les il·lustracions, Neil Stevens 2023
© Mosquito Books Barcelona, SL 2023

Mosquito Books Barcelona, SL
C/ Església 4-10, Local 2D
08024 Barcelona
info@mosquitobooksbarcelona.com
DL GI 1280-2022

Fabriquem tots els nostres llibres amb paper ecològic.
Som amics dels boscos.

En la realització d'aquest llibre no s'ha maltractat cap animal, però algun ha estat subornat per obtenir la seva ajuda.



Luigi Cassini della Riviera · Neil Stevens

PASSIÓ FÒRMULA 1

UNA HISTÒRIA ILUSTRADA



M · O · S · Q · U · I · T · O

Benvingut a l'espectacle de la F1

Des que es va inventar l'automòbil, l'home ha tingut la necessitat de competir, de posar-se a prova i de superar els altres en velocitat i en habilitat. El cert és que les curses de cotxes han existit gairebé des que es van fabricar els primers automòbils, però les competicions, més o menys professionalitzades, es van fer populars el segle passat, a partir dels anys vint.

El 1950 va tenir lloc el primer campionat del món de pilots, i el primer Gran Premi de la història es va celebrar en un circuit que encara existeix, el de Silverstone, al Regne Unit. El va guanyar un pilot italià anomenat Giuseppe Farina.

A partir de llavors, i fins avui, la Fórmula 1 no ha fet altra cosa que créixer i evolucionar, reunint cada vegada més seguidors arreu del món.

No és un esport, però els pilots s'han de preparar físicament com si fossin atletes; no és un programa de televisió, però les curses es retransmeten a tot el món; no és un laboratori, però les escuderies experimenten amb millores que després implanten als cotxes.

En aquesta obra t'endinsaràs en la història del gran espectacle del motor, i descobriràs un munt de coses sorprenents de la Fórmula 1.



Els monoplaces

El anys **1954** i **1955**, Juan Manuel Fangio va guanyar 2 campionats de pilots amb aquest **Mercedes Benz W 196**.

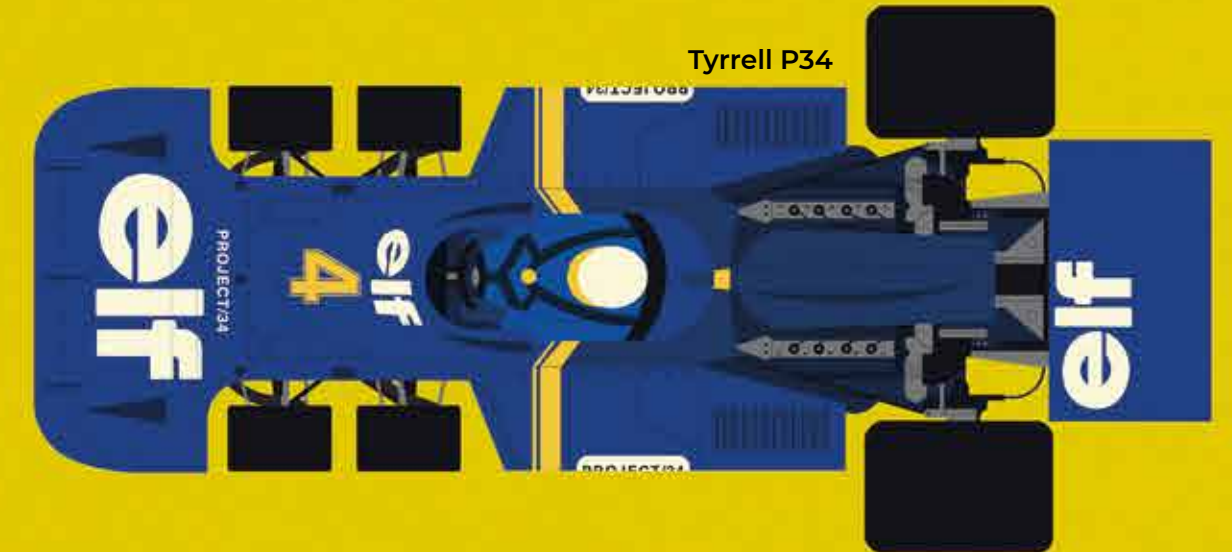


Aquest **McLaren M23**, pilotat per Fitipaldi, és una mostra de com a la **dècada dels anys 70** les preses d'aire dels monoplaces eren enormes.

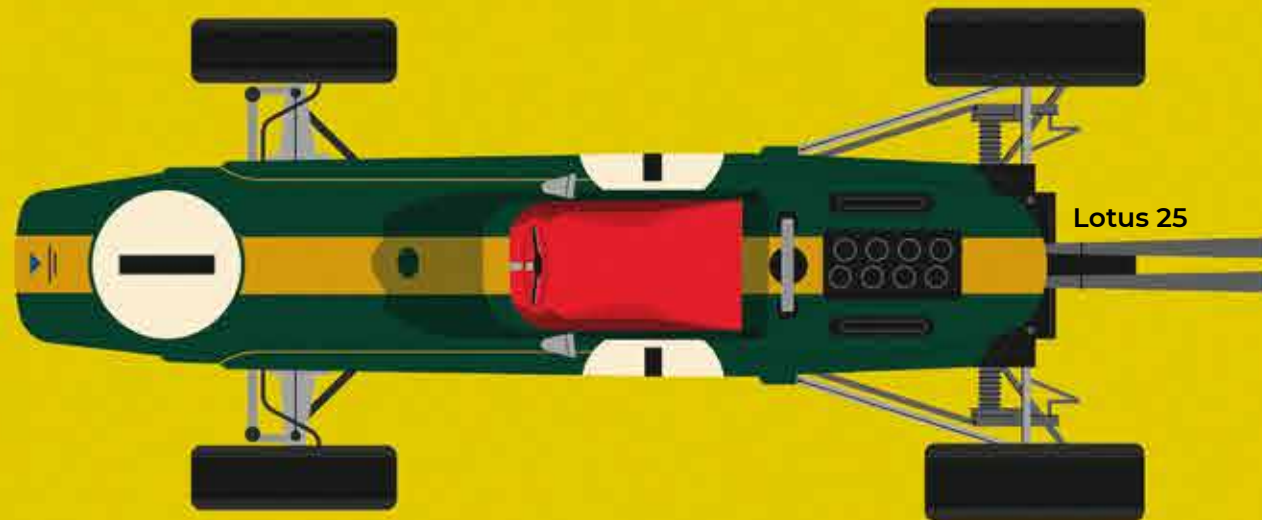


El **1958**, Stirling Moss va guanyar el Gran Premi d'Argentina pilotant un **Cooper-Climax** amb el motor situat al darrere del conductor. Una innovació que va crear escola i que encara avui es manté.

Però no totes les innovacions perduren en el gran espectacle de la F1. Un bon exemple n'és aquest **Tyrrell P34**, que el **1976** va causar sensació per la seva velocitat, arribant a fer el doblat al GP de Suècia; però les seves innovacions no van ser adoptades per ningú més.



El **Lotus 25** de Jim Clark va ser, el **1962**, el primer cotxe amb un xassís monobuc d'alumini fet d'una sola peça. Quina preciositat!



El **1968**, al circuit de Spa-Francorchamps, els enginyers de Lotus van tenir una idea: col·locar alerons al seu cotxe per augmentar l'aerodinàmica...

...L'any **següent**, el campionat va ser una bogeria.

Una altra innovació important, el **1970**, va ser la que va aportar l'elegant **Lotus 72**, amb els elements de refrigeració situats en els laterals. Durant molts anys aquest va ser el sistema utilitzat per tots els cotxes.

Aquest mateix any, el **1970**, es va incorporar una altra novetat, que a priori semblava que no tindria continuïtat... però que va ressorgir amb força un temps després: els pneumàtics llisos.



El preciós **Lotus 78** va ser el primer en aconseguir l'"efecte sòl", un fenomen aerodinàmic que li donava més adherència en els revolts, i per tant més velocitat en la carrera.

Evolució dels elements

Des de les primeres curses i fins avui, els components, peces, elements, o qualsevol altre detall vinculat a la F1, han evolucionat continuament. Des de la pila de pneumàtics que s'amuntegaven als revolts per esmorteir l'impacte si un pilot se sortia de la traçada, fins a l'equip dels mecànics... tot s'ha perfeccionat. Aquests en són alguns exemples:

El casc

Als inicis de l'automobilisme, el casc era en realitat una mena de barret o gorra de tela. El 1950, l'any del primer campionat de F1, els cascs eren oberts, i estaven fets de pell i folrats de suro.



Pocs anys després van aparèixer les viseres, encara que els pilots van continuar usant també les ulleres.



El 1964 es van començar a fabricar cascs de fibra de vidre, i el 1970 van arribar els cascs integrals.



No va ser fins a mitjans dels noranta que van començar a fabricar-se cascs de fibra de carboni, material molt més resistent, i també ignífug. A més de ser més segurs, també es van convertir en un bon suport publicitari.



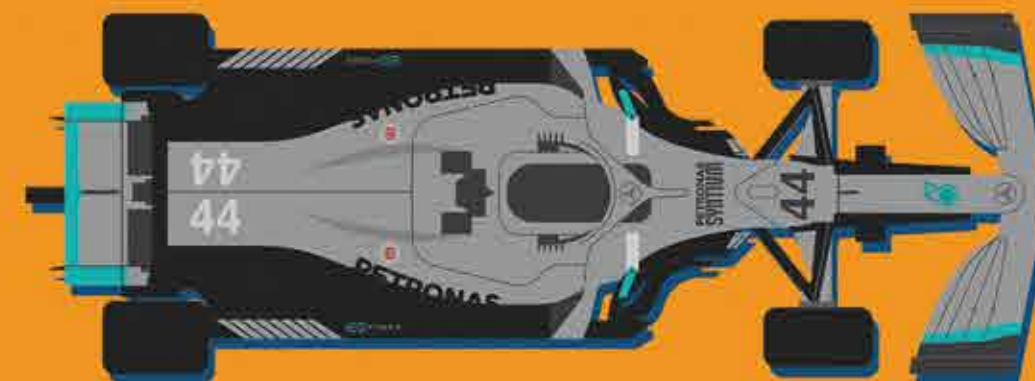
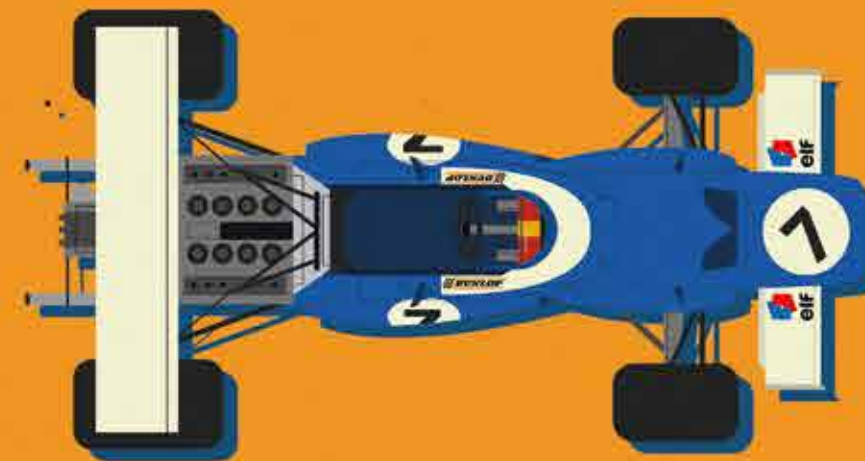
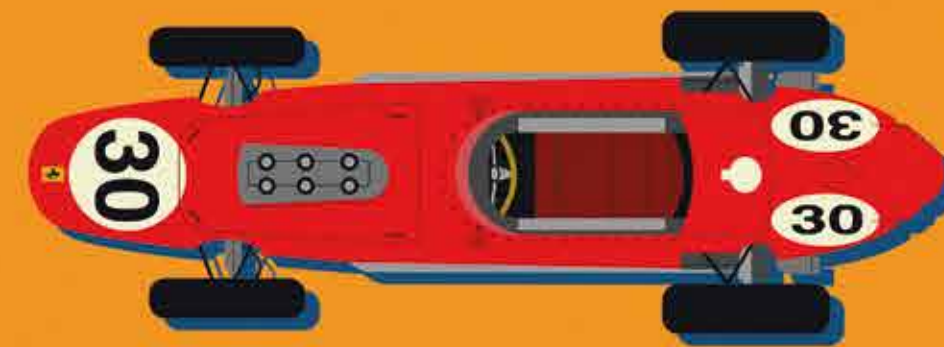
El volant

Compara aquest volant d'un Alfa Romeo dels inicis de les curses, amb aquest altre de 1999, del Ferrari de Michel Schumacher, i amb el d'un Red Bull de 2019. D'una peça circular de fusta a un autèntic i complex ordinador; quin canvi!



Les rodes

Quan parlem de pneumàtics, ens venen al cap dos factors molt importants: el relleu i l'amplada. Les característiques que han de tenir els pneumàtics estan regulades en el reglament de la FIA. Però a part d'això, estan fabricats amb més de 200 elements diferents, i els fabricants estan permanentment immersos en una guerra per la innovació, per tal d'esgarrapar ni que sigui una dècima de segon al cronòmetre.

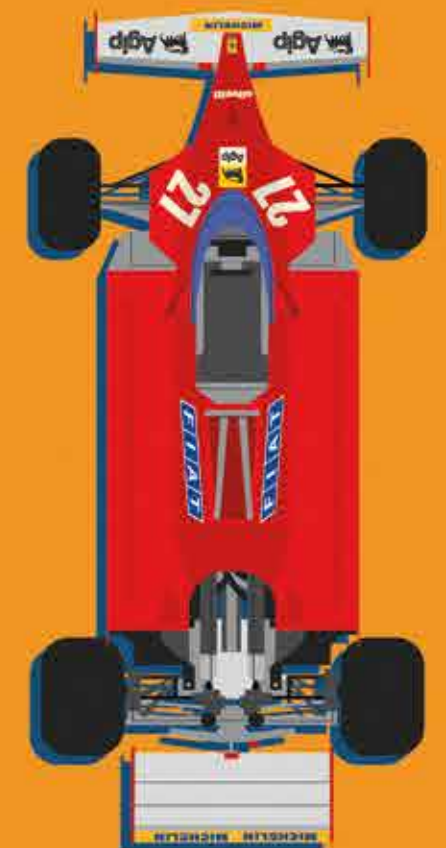


Els xassís

Gairebé sempre, el disseny dels xassís de la F1 ha deixat al descobert els pneumàtics, des dels Alfetta 159 amb què G. Farina va guanyar el 1950, fins al guanyador del campionat 2019, aquest W10 de Lewis Hamilton.

Els xassís han anat evolucionant continuament, per aconseguir els objectius de qualsevol vehicle: velocitat, adherència a la pista, seguretat i aerodinàmica.

Aquestes quatre imatges ens permeten veure els canvis al llarg de la història.



Circuits

El mític circuit de Montecarlo (o circuit de Mònaco) va ser creat el 1920, i el 1950 s'hi va celebrar el primer campionat del món de F1. És un circuit de traçat urbà, que recorre els carrers de la ciutat i voreja el port esportiu.



Silverstone (Regne Unit)

Va ser el primer circuit en què es va disputar un GP de Fórmula 1, l'any 1950.

Spa-Francorchamps (Bèlgica)

És un altre dels clàssics, un circuit històric que segueix actiu des del primer campionat.



Zeltweg (Àustria)

Hi ha circuits molt curiosos, com aquest de Zeltweg, construït sobre una pista d'aterratge, on només s'hi va celebrar un GP de F1, l'any 1964.

Albert Park (Austràlia)

És un circuit, urbà, que es munta cada any per al GP d'Austràlia, als voltants del llac Albert Park. Funciona des de l'any 1996.



Autódromo Hermanos Rodríguez (Mèxic)

Aquest circuit tenia fama de ser un dels més perillosos del món.



Benvingut a l'espectacle de la F1!

Tens a les mans un homenatge il·lustrat al món de la Fórmula 1: en aquest llibre hi trobaràs els pilots més famosos, els circuits mítics, els monoplaces més llegendaris i les històriques rivalitats entre alguns corredors.

A més, podràs gaudir de les anècdotes més recordades, les xifres i les dades més impressionants i els secrets més curiosos d'aquest esport que aixeca passions.



@mosquitobooks
mosquitobooksbarcelona.com

€ 21,00

ISBN 978-84-19095-35-0



9 788419 095350