

PASIÓN BICICLETA

UNA HISTORIA ILUSTRADA



Luigi Cassini della Riviera
Joan Alturo

M·O·S·Q·U·I·T·O



- ♦ Amamos el papel.
- ♦ Tenemos vocación por lo bonito.
- ♦ Leemos, escribimos y dibujamos lo que nos apetece.
- ♦ Olemos los libros, aunque no sean viejos.
- ♦ Nos flipan las librerías y los libreros.
- ♦ Si tiene talento, lo publicamos.
- ♦ Y hacemos libros infantiles... o no, esto ya no depende de nosotros...

Dedicado a mi madre, Consol; a mi padre, Jesús,
y a mis hermanos, Helena y Martí.

JOAN

© De los textos, Luigi Cassini della Riviera 2023

© De las ilustraciones, Joan Alturo 2023

© Mosquito Books Barcelona, SL 2023

Mosquito Books Barcelona, SL

C/ Església 4-10, oficina 2D

08024 Barcelona

info@mosquitobooksbarcelona.com

DL GI 699-2023

Fabricamos todos nuestros libros con papel ecológico.
Somos amigos de los bosques.

En la realización de este libro no se ha maltratado ningún animal, pero alguno ha sido sobornado para obtener su ayuda.



Luigi Cassini della Riviera · Joan Alturo

PASIÓN BICICLETA

UNA HISTORIA ILUSTRADA



M · O · S · Q · U · I · T · O

El Tour de Francia

De las tres grandes vueltas o carreras por etapas que existen en el mundo, el Tour de Francia, el Giro de Italia y la Vuelta a España, el Tour es la más antigua: empezó a disputarse en 1903.

Ese primer Tour, ideado y dirigido por Henri Desgrange, empezó a rodar el 1 de julio con 60 ciclistas. Tenía 6 etapas y fue ganado por el francés Maurice Garin. Esas primeras carreras fueron heroicas, puesto que se cubrían etapas de 400 km con equipos técnicos muy defectuosos, bicicletas muy poco técnicas y carreteras en mal estado, casi siempre pavimentadas con adoquines.

Poco después se idearon las etapas de montaña, y a continuación las etapas contrarreloj.

A mediados de los años 50 del siglo pasado, dos hechos provocaron que el Tour se convirtiera en un espectáculo de masas: el inicio de las retransmisiones televisivas y la aparición de un joven francés de 23 años, que se convirtió en el personaje más famoso de Francia: Jacques Anquetil.

A pesar de ser un espectáculo más que centenario, cada año los franceses y millones de espectadores de todo el mundo quedan paralizados durante tres semanas por el espectáculo de deporte, color y fiesta del Tour, que solo ha dejado de correrse dos veces, con motivo de las dos Guerras Mundiales. Durante las etapas de montaña, los aficionados acampan varios días en las zonas próximas a la carretera para poder ver de cerca a sus héroes en pleno esfuerzo.


Maillot amarillo: líder de la clasificación general individual.

Maillot blanco con lunares rojos: líder de la clasificación de montaña.

Maillot verde: ganador de la clasificación por puntos.

Maillot blanco: mejor clasificado menor de 26 años.





Eddy Merckx (Bélgica, 1945). Todos consideran a Merckx el ciclista más importante de la historia. Le apodaban «el Caníbal», por su ansia de ganarlo todo. Además, es un caso extraordinario, todo lo hacía bien: montaña, contrarreloj, velocidad, fondo. Ganó cinco veces el Giro y cinco veces el Tour, una Vuelta, tres Campeonatos mundiales de ciclismo en ruta... Su palmarés impresiona.

Mitos del ciclismo

Si los primeros grandes ciclistas se convirtieron en leyendas del deporte, los que siguieron pedaleando sobre la bicicleta se han convertido en mitos que todo el mundo conoce y desea imitar. Los que figuran en esta página son deportistas del más alto nivel mundial.

Bernard Hinault (Francia, 1954). Conocido como «el Tejón», ganador de diez grandes vueltas, solo superado por Eddy Merckx, que ganó once. Hinault era un rayo en las etapas contrarreloj, donde sacaba ventajas enormes a todos sus adversarios. Es el ciclista francés que más carreras ha ganado.

Sean Kelly (Irlanda, 1956). Sin duda el ciclista irlandés más premiado de la historia. Fue el rey de las clásicas, además de campeón del mundo y ganador de la Vuelta a España.

Roger de Vlaeminck (Bélgica, 1947). «El Gitano» ha sido uno de los más brillantes ganadores de carreras clásicas (las llamadas «Monumentos») de la historia del ciclismo, además de campeón del mundo del ciclocrós.

Miguel Induráin (España, 1964). Es el único corredor de la historia que ha ganado cinco veces consecutivas el Tour de Francia. Su truco, las etapas contrarreloj, caso curioso tratándose de un deportista muy alto y con un peso de 80 kg. En esas etapas conseguía mucha ventaja sobre sus rivales, que después tenía que manejar con inteligencia.

Bicicleta de montaña

Las BTT (bicicletas todo terreno), llamadas también bicicletas de montaña, o en inglés *mountain bikes*, son bicis adaptadas para practicar el ciclismo fuera de los caminos asfaltados. Su forma, la elevación del cuadro, el manillar, las ruedas, han sido diseñados para ir por el bosque y salvar las dificultades que presenta el terreno.

Las primeras bicicletas de montaña aparecieron en el mercado hace más de 40 años, y desde entonces, de forma paulatina, el número de practicantes de esta modalidad no ha hecho más que incrementarse cada año.

Aunque existen competiciones oficiales y campeonatos mundiales de BTT, lo que más llama la atención de esta práctica deportiva es la rapidez con que ha sido adoptada por millones de personas en todo el mundo. Esfuerzo físico, contacto con la naturaleza, exploración de nuevos espacios abiertos, junto a la facilidad para ir solo o en grupo, han elevado este deporte hasta la categoría de deporte de masas.



Bicicletas eléctricas

La última revolución en el mundo de las bicicletas la ha protagonizado la bici eléctrica; empieza así una nueva etapa para el ciclismo. Estas bicicletas tienen un pequeño motor eléctrico que ayuda al ciclista en cada pedaleo.

Con la aparición de la bicicleta eléctrica, ha crecido el número de personas usuarias de este vehículo, porque ahora no hace falta preocuparse por si los caminos o calles tienen mucha cuesta.

Los motores eléctricos no contaminan y se pueden montar en cualquier tipo de bicicleta, las urbanas, las BTT, las infantiles, las de paseo... Además, estamos viviendo una auténtica carrera tecnológica de los fabricantes de baterías, para que estas sean más manejables y ligeras, menos contaminantes y tarden poco tiempo en cargarse.

La incorporación de motores eléctricos supone un empuje definitivo a la nueva expansión de las bicis en el mundo, ya que millones de personas se han sumado a esta práctica deportiva.



* Esta ilustración muestra los componentes básicos de una bicicleta eléctrica. Hay que tener en cuenta que, según la marca y el modelo, la posición de los componentes puede ser diferente.



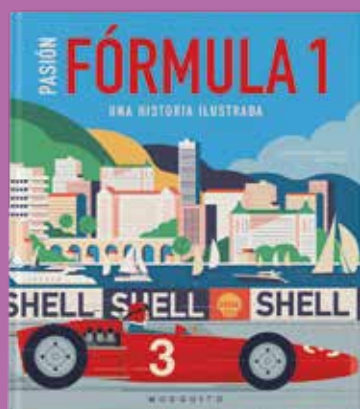
Desde las cuatro maderas que unían dos ruedas hasta las sofisticadas bicicletas eléctricas, este invento no ha hecho otra cosa que hacer crecer el número de personas que lo utilizan y el número de razones por las que pedalean.

Para unos la bici es un deporte, para otros una pasión, para algunos un medio de transporte urbano y ecológico, para los de más allá un estilo de vida, un hobby, una forma de pasear, de viajar, de sentir...

Entra en Pasión Bicicleta y descubre algunas cosas que no conocías sobre la bicentenaria historia del velocípedo.



De la misma colección:



@mosquitobooks
mosquitobooksbarcelona.com

