

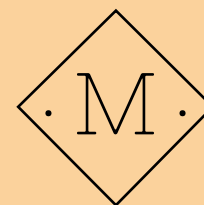
PASSIÓ BICICLETA

UNA HISTÒRIA IL·LUSTRADA



Luigi Cassini della Riviera
Joan Alturo

M·O·S·Q·U·I·T·O



- ♦ Estimem el paper.
- ♦ Tenim vocació per les coses boniques.
- ♦ Llegim, escrivim i dibuixem el que ens ve de gust.
- ♦ Olorem els llibres, encara que no siguin vells.
- ♦ Ens apassionen les llibreries i els llibreters.
- ♦ Si hi ha talent, publiquem.
- ♦ I fem llibres infantils... o no, això ja no depèn de nosaltres...

Dedicat a la meva mare, Consol; al meu pare, Jesús,
i als meus germans, Helena i Martí.

JOAN

© Dels textos, Luigi Cassini della Riviera 2023

© De les il·lustracions, Joan Alturo 2023

© Mosquito Books Barcelona, SL 2023

Mosquito Books Barcelona, SL

C/ Església 4-10, oficina 2D

08024 Barcelona

info@mosquitobooksbarcelona.com

DL GI 700-2023

Fabriquem tots els nostres llibres amb paper ecològic.
Som amics dels boscos.

Luigi Cassini della Riviera · Joan Alturo

PASSIÓ BICICLETA

UNA HISTÒRIA IL·LUSTRADA



M · O · S · Q · U · I · T · O

En la realització d'aquest llibre no s'ha maltractat cap animal, però algun ha estat subornat per obtenir la seva ajuda.



El Tour de França

De les tres grans curses per etapes que hi ha al món, el Tour de França, el Giro d'Itàlia i la Vuelta a Espanya, el Tour és la més antiga: es va disputar per primer cop el 1903.

Aquell primer Tour, ideat i dirigit per Henri Desgrange, va començar a rodar l'1 de juliol, amb 60 ciclistes. Tenia 6 etapes, i el francès Maurice Garin va resultar guanyador. Els participants de les primeres curses van ser autèntics herois, ja que corrien etapes de 400 km amb equips tècnics molt defectuosos, bicicletes molt poc preparades i carreteres en mal estat, gairebé sempre pavimentades amb llambordes.

Poc després es creen les etapes de muntanya, i a continuació les etapes contra rellotge.

A mitjans dels anys cinquanta del segle passat, hi va haver dos fets que van convertir el Tour en un espectacle de masses: l'inici de les retransmissions televisives i l'aparició d'un jove francès de 23 anys que es va convertir en el personatge més famós de França: Jacques Anquetil.

Tot i ser una cursa tan antiga, cada any els francesos, i milions d'espectadors d'arreu del món, viuen pendents durant tres setmanes d'aquest espectacle de l'esport, els colors i la festa: el Tour, que només ha deixat de celebrar-se en dues ocasions, amb motiu de les dues Guerres Mundials. Durant les etapes de muntanya, els aficionats acampen a les zones properes a la carretera per poder veure de prop els seus herois.


Mallot groc: líder de la classificació general individual.

Mallot blanc amb pics vermells: líder de la classificació de muntanya.

Mallot verd: guanyador de la classificació per punts.

Mallot blanc: millor classificat menor de 26 anys.



A stylized illustration of a cyclist, Eddy Merckx, riding a bicycle. He is wearing a red jersey with a white stripe across the chest, black shorts, and a red cap. The background is a stylized landscape with a large sun or moon in the sky, rays of light, and a winding path. There are trees and a house in the distance. The overall color palette is dominated by reds, oranges, and yellows.

Eddy Merckx (Bèlgica, 1945). Tots consideren Merckx el ciclista més important de la història. L'anomenaven «el Caníbal», per la seva ànsia de guanyar-ho tot. A més a més, és un cas extraordinari, tot ho feia bé: muntanya, contrarellotge, velocitat, fons. Quintuple campió del Giro, quintuple campió del Tour, guanyador d'una Vuelta a Espanya, de tres Campionats del Món de ciclisme en ruta... Un palmarès impressionant.

Mites del ciclisme

Els primers grans ciclistes de la història es van convertir en llegendes de l'esport, però els seus successors damunt d'una bicicleta han esdevingut autèntics mites que tothom coneix i vol imitar. Els que apareixen en aquesta pàgina són esportistes del més alt nivell mundial.

Bernard Hinault (França, 1954). Conegut com «el Teixó», guanyador de deu grans voltes, només superat per Eddy Merckx, que en va guanyar onze. Hinault era un llamp a les etapes contrarellotge, on treia avantatges enormes a tots els seus adversaris. És el ciclista francès que més curses ha guanyat.

Sean Kelly (Irlanda, 1956). Sens dubte, el ciclista irlandès més premiat de la història. Va ser el rei de les curses clàssiques, a més de campió del món i guanyador de la Vuelta a Espanya.

Roger de Vlaeminck (Bèlgica, 1947). «El Gitano» ha estat un dels guanyadors de curses clàssiques (les anomenades «Monuments») més brillants de la història del ciclisme, a més de proclamar-se campió del món de ciclocròs.

Miguel Induráin (Espanya, 1964). És l'únic corredor de la història que ha guanyat cinc vegades consecutives el Tour de França. El seu truc, les etapes contrarellotge, un cas curiós si parlem d'un esportista molt alt, i amb un pes de 80 kg. En aquelles etapes aconseguia treure molt avantatge als seus rivals, un avantatge que després gestionava amb intel·ligència.

Bicicleta de muntanya

Les BTT (bicicletes tot terreny), anomenades també bicicletes de muntanya o, en anglès, *mountain bikes*, són bicicletes adaptades per practicar el ciclisme fora dels camins asfaltats. La seva forma, l'elevació del quadre, el manillar i les rodes han estat dissenyats per anar pel bosc i salvar les dificultats que presenta el terreny.

Les primeres bicicletes de muntanya van aparèixer al mercat fa més de 40 anys, i des d'aleshores, gradualment, el nombre de practicants d'aquesta modalitat no ha parat de créixer any rere any.

Tot i que hi ha competicions oficials i campionats mundials de BTT, el que més crida l'atenció d'aquesta pràctica esportiva és la rapidesa amb què ha estat adoptada per milions de persones a tot el món. L'esforç físic, el contacte amb la natura, l'exploració de nous espais oberts, juntament amb la facilitat per pedalar a soles o en grup, l'han portat fins a la categoria d'esport de masses.



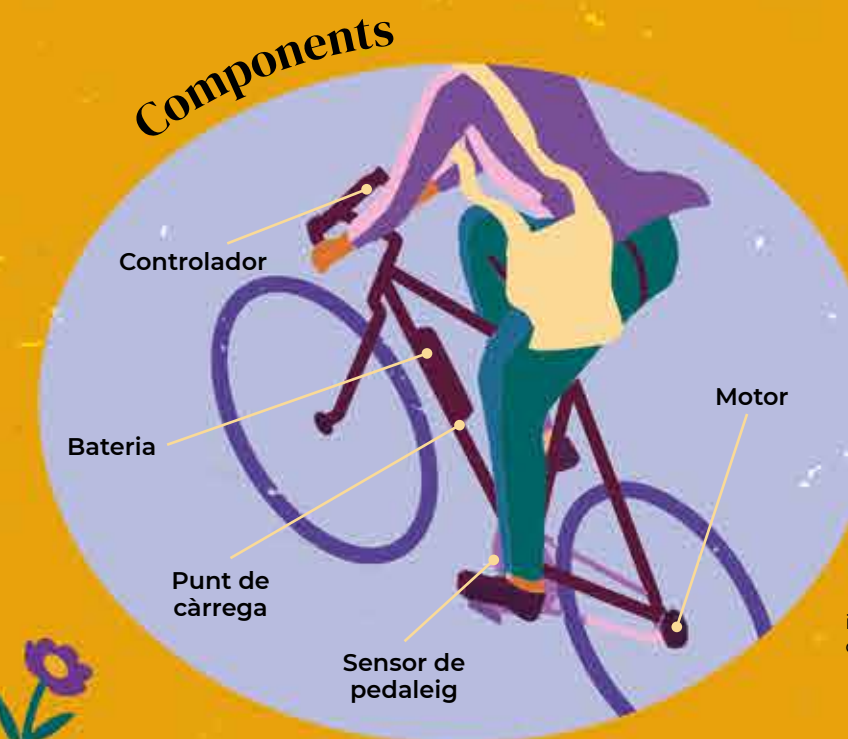
Bicicletes elèctriques

L'última revolució en el món de les bicicletes l'ha protagonitzat la bicicleta elèctrica, que ha encetat una nova etapa en el món del ciclisme. Aquestes bicicletes disposen d'un petit motor elèctric que ajuda el ciclista en cada pedaleig.

Amb l'aparició de la bicicleta elèctrica, ha crescut el nombre de persones usuàries d'aquest vehicle, perquè ara no cal preocupar-se per si els camins o els carrers són molt costeruts.

Els motors elèctrics no contaminen i es poden muntar en qualsevol tipus de bicicleta: les urbanes, les tot terreny, les infantils, les de passeig... A més, estem vivint una autèntica carrera tecnològica dels fabricants de bateries, perquè aquestes siguin més manejables i lleugeres, menys contaminants i triguin poc temps a carregar-se.

La incorporació dels motors elèctrics ha suposat, doncs, l'empenta definitiva a l'expansió de les bicicletes arreu del món, ja que milions de persones s'han sumat a aquesta pràctica esportiva.



* Aquesta il·lustració mostra els components bàsics d'una bicicleta elèctrica. Cal tenir en compte que, segons la marca i el model, la posició dels components pot ser diferent.

75



M

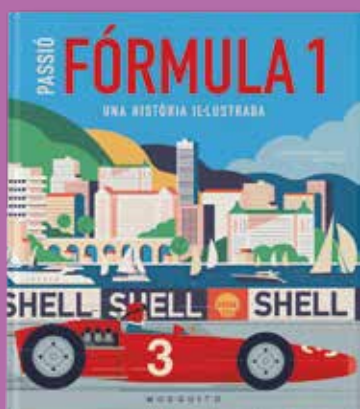
Des de les quatre fustes que unien dues rodes fins a les sofisticades bicicletes elèctriques, aquest invent no ha fet altra cosa que fer créixer el nombre de persones que l'utilitzen i el nombre de raons per les quals pedalen.

Si per a uns la bici és un esport, per a altres és una passió, per a aquests un mitjà de transport urbà i ecològic i per a aquells altres un estil de vida, un hobby, una forma de passejar, de viatjar, de sentir...

Entra a Passió Bicicleta i descobreix algunes coses que no coneixies sobre la bicentenària història del velocípede.



De la mateixa col·lecció:



@mosquitobooks
mosquitobooksbarcelona.com

€ 22,50

ISBN 978-84-19095-47-3



9 788419 095473

