



CAPTURA Y CONTROL DE CONTAMINANTES EN GASES

- Proveemos sistemas completos para la captura de contaminantes en gases (de combustión, proceso, secado, etc)
- Capturamos:
 - Metales pesados: Mercurio (Hg), plomo (Pb), Cadmio (Cd)
 - Acidos: HCL, HF,
 - Óxidos de azufre (SO₂ y SO₃)
 - Óxidos de Nitrógeno (NO, NO₂, N₂O, N₂O₅)
 - Furanos
- Equipos consisten en silos, descargadores de big-bags, alimentadores pesadores, molinos, sistemas neumaticos, inyectores de polvo
- Mejoramos la eficiencia de sistemas existentes y podemos reducir hasta el 30% de la materia prima usada para la captura de contaminantes

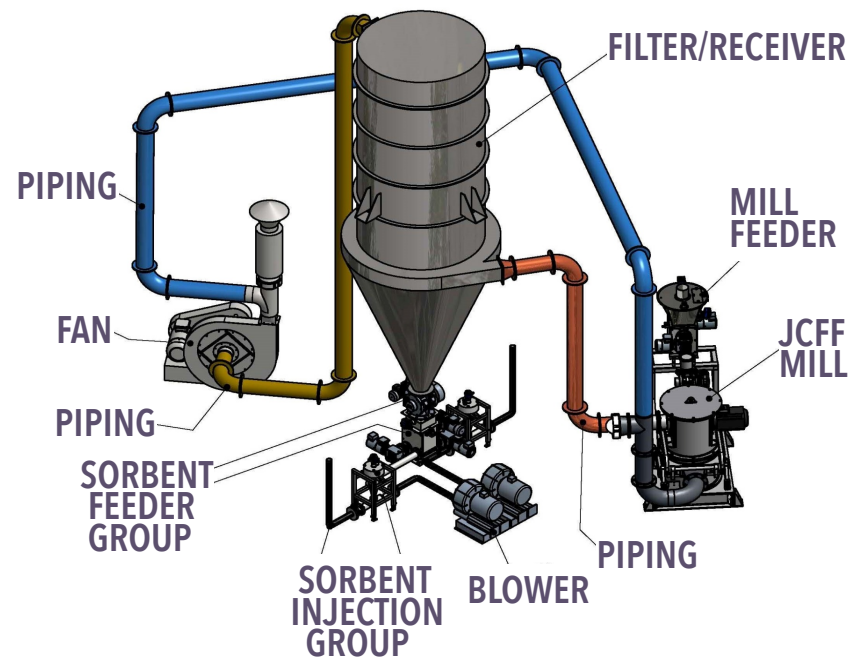




Morris Sallick Industrial Supplies, Inc.

Mechanical, Electrical, Control/Automation & Instrumentation Process Engineering

VISIÓN GENERAL DEL SISTEMA





CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- AUMENTA LA DISTRIBUCIÓN DEL SORBENTE UTILIZANDO UN VENTILADOR DE REFUERZO PARA PROPORCIONAR AIRE EN REMOLINO
- ELIMINA LA NECESIDAD DE REACTORES PARA AUMENTAR LA DISTRIBUCIÓN DEL SORBENTE Y LA EFICIENCIA DE LAVADO
- LA EFICIENCIA TÍPICA DE LAVADO ES SUPERIOR AL 30% UTILIZANDO SOLO CONDUCTOS
- OPERACIÓN SIN OBSTRUCCIONES ASEGURA INYECCIÓN CONTINUA Y CUMPLIMIENTO DE REGULACIONES AMBIENTALES
- FACILIDAD DE MANTENIMIENTO: COMPONENTES SIMPLES Y RESISTENTES FACILITAN LA REMOCIÓN RÁPIDA Y FÁCIL





CAPTURA Y CONTROL DE CONTAMINANTES EN GASES TRANSPORTADOR NEUMÁTICO

- LOS SORBENTES QUE SE PUEDEN UTILIZAR PARA CAPTURA DE CONTAMINANTES SON COMO SIGUE:
 - CAL – PIEDRA CALIZA (CaCO_3)
 - CAL VIVA (CaO)
 - CAL HIDRATADA (Ca(OH)_2)
 - TRONA
 - BICARBONATO DE SODIO
 - CARBONATO DE SODIO (SODA ASH)
 - CARBÓN ACTIVADO
 - SORBENTES A BASE DE AMONÍACO
 - SORBENTES A BASE DE SÍLICE
 - SORBENTES A BASE DE POTASIO
- VARIOS DE ESTOS SORBENTES REACCIONAN Y SUELTAN AGUA AL CALENTARSE POR LO CUAL CREAN PROBLEMAS AL USARSE EN SISTEMAS NEUMÁTICOS.



CAPTURA Y CONTROL DE
CONTAMINANTES EN
GASES
TRANSPORTADOR
NEUMÁTICO
(CONTINUACIÓN)

- HAY DOS FACTORES QUE PROVOCAN EL 99% DE LOS PROBLEMAS EN SISTEMAS NEUMÁTICOS:
 1. CONDENSACIÓN DE AGUA EN SISTEMAS NEUMÁTICOS (DEBIDO A SORBENTES QUE REACCIONAN AL SER EXPUESTOS A LAS ALTAS TEMPERATURAS DEL AIRE NEUMÁTICO)
 2. EFECTO DEL POLVO EN EQUIPOS SOPLADORES



CAPTURA Y CONTROL DE CONTAMINANTES EN GASES TRANSPORTADOR NEUMÁTICO (CONTINUACIÓN)

NUESTRO EQUIPO ELIMINA LA POSIBILIDAD DE LA REACCIÓN DEL SORBENTE CON EL AIRE NEUMÁTICO

- SUSTITUIMOS LOS VENTILADORES DE DESPLAZAMIENTO POSITIVO POR VENTILADORES ESPECIALES, LOS CUALES ELEVAN LIGERAMENTE LA TEMPERATURA DEL AIRE EN COMPARACIÓN CON EL USO DE SISTEMAS DE DESPLAZAMIENTO POSITIVO
- EL AIRE MOTRIZ NO ALCANZA LA TEMPERATURA DE REACCIÓN DE LOS SORBENTES, POR LO TANTO, NUESTROS SISTEMAS NO REQUIEREN DESHUMIDIFICADORES NI INTERCAMBIADORES DE CALOR, LO QUE HACE QUE NUESTROS PRECIOS SEAN MUY COMPETITIVOS Y MENOS COMPLEJOS
- UTILIZAMOS COMPONENTES DE PLÁSTICO RESISTENTE A LA ABRASIÓN Y AL DESGASTE EN CONTACTO CON EL PRODUCTO, LO CUAL DISMINUYE LA POSIBILIDAD DE CONDENSACIÓN



CAPTURA Y CONTROL DE CONTAMINANTES EN GASES TRANSPORTADOR NEUMÁTICO (CONTINUACIÓN)

NUESTROS EQUIPOS SON MÁS RESISTENTES PARA TRABAJAR EN AMBIENTES POLVORIENTOS

- SUSTITUIMOS LOS VENTILADORES DE DESPLAZAMIENTO POSITIVO POR VENTILADORES ESPECIALES, LOS CUALES SON CONSIDERABLEMENTE MÁS ROBUSTOS Y RESISTENTES PARA OPERAR EN AMBIENTES POLVOROSOS
- UTILIZAMOS COMPONENTES DE PLÁSTICO RESISTENTES A LA ABRASIÓN Y AL DESGASTE EN CONTACTO CON EL PRODUCTO, LO QUE PERMITE MANTENER LAS LÍNEAS LIBRES DE OBSTRUCCIONES
- SIN RODAMIENTOS DE BOLAS O RODILLOS EN CONTACTO CON EL PRODUCTO, LO QUE HACE QUE SEAN MÁS FÁCILES DE MANTENER Y MÁS CONFIABLES
- EN RESUMEN, NUESTROS EQUIPOS REQUIEREN MENOS MANTENIMIENTO Y MENOS LIMPIEZA





Morris Sallick Industrial Supplies, Inc.

Mechanical, Electrical, Control/Automation & Instrumentation Process Engineering

TRANSPORTADOR NEUMÁTICO





Morris Sallick Industrial Supplies, Inc.

Mechanical, Electrical, Control/Automation & Instrumentation Process Engineering

TRANSPORTADOR NEUMÁTICO





Morris Sallick Industrial Supplies, Inc.

Mechanical, Electrical, Control/Automation & Instrumentation Process Engineering

TRANSPORTADOR NEUMÁTICO



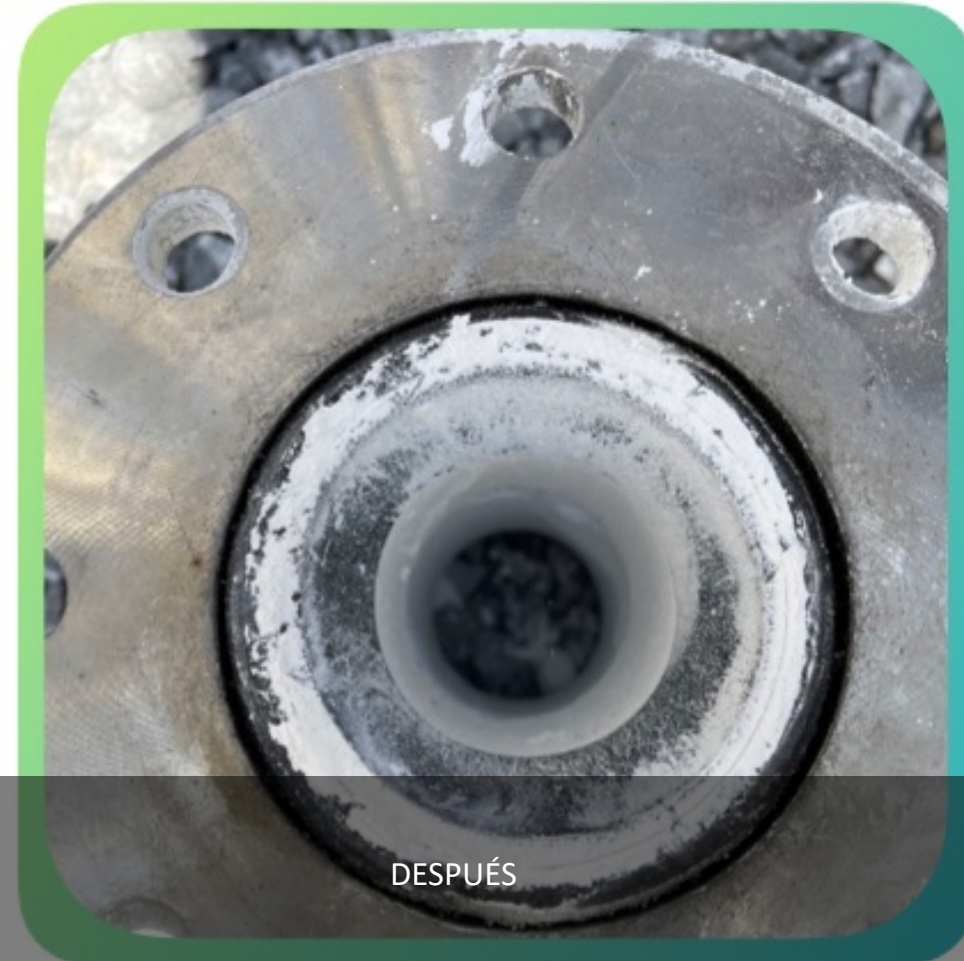


Morris Sallick Industrial Supplies, Inc.

Mechanical, Electrical, Control/Automation & Instrumentation Process Engineering

TRANSPORTADOR NEUMÁTICO





EFFECTO DE CONDENSACIÓN DE HUMEDAD EN EL AIRE MOTRIZ



EN RESUMEN

- PROVEEMOS UN SISTEMA ÚNICO EN SU DISEÑO Y SIMPLICIDAD, EXTREMADAMENTE ROBUSTO, DE ALTA CALIDAD, MUY SIMPLE DE OPERAR, QUE REQUIERE MENOS MANTENIMIENTO Y A UN PRECIO ALTAMENTE COMPETITIVO.
- FACILIDAD DE MANTENIMIENTO: LOS COMPONENTES SIMPLES Y RESISTENTES PERMITEN LA SUSTITUCIÓN RÁPIDA Y SENCILLA DE ELEMENTOS. LOS ELEMENTOS SIN NECESIDAD DE GRASA ELIMINAN LOS PUNTOS DE MANTENIMIENTO Y HACEN QUE LOS EQUIPOS SEAN MÁS RESISTENTES A LA CONTAMINACIÓN.

