

FIBOX
Enclosing innovations

FIBOX Heat'n'Charge **tuoteperhe tarjoaa**

Suko pistorasioilla varustetut lataus – ja lämmitysrasiat

Suurin osa latauksesta tapahtuu yön yli, jolloin voidaan hyödyntää hidasta latausta

Heat'n'Charge-tuotteet sopivat kaikille autoille hybridi- ja sähköautoista perinteisiin polttomoottoriautoihin

- 90% ajasta autot seisovat käyttämättä parkkipaikoilla
- Tyypillisesti 10-12 tuntia joka yö
- Pidempi latausaika yöllä mahdollistaa pienemmän lataustehon, pienemmät kaapelit ja pienemmät sulakkeet
- Heat'n'Charge-tuotteet tarjoavat taloyhtiöille helpon ja kevyen siirtymän latauksen toteutukseen ilman mittavia investointeja
- Usein voidaan hyödyntää olemassa olevaa lämmitysverkkoa
- Tuotteet mahdollistavat siirtymäajan, jossa voidaan hallitusti valmistautua tulevaan suurempaan investointiin, joka toteutetaan Type2 latauksena ja yleensä vaatii uusia kaapelointeja ja mahdollisesti keskuksia syöttöön

Tyypillisiä autojen akkujen kokoja ja toimintamatkoja

Hybridit

Akkujen koko tyypillisesti 10-14 kWh,

uusimmat 25 kWh

Toimintamatka 30-50-100 km

Latausteho 1-vaihe, 16 A, 3,7 kW

- myös suko mahdollinen 16 A virralla

Latausaika tyypillisesti 4-8-12 h

Yleisesti auton suko-johto laturi rajoittaa virran 8A



Sähköautot

Akkujen koko tyypillisesti 30-100 kWh

Toimintamatka 150-500 km

3,7 kW lataus n. 120 - 150 km toimintamatka työpäivän aikana

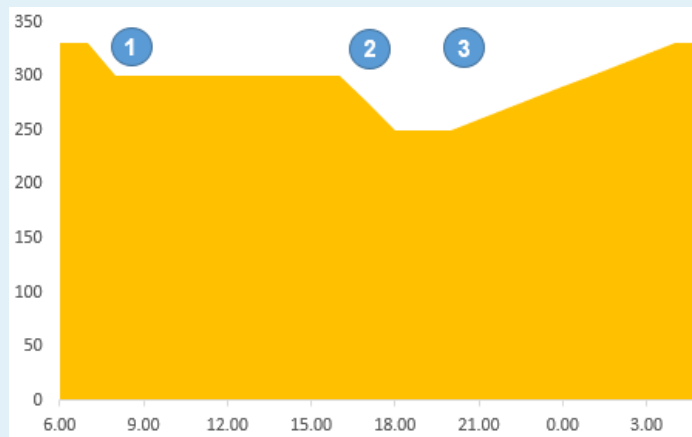
7,4 kW lataus n. 240 - 300 km toimintamatka työpäivän aikana

Yleisesti keskimääräinen kulutus on 20 kWh/100 km

Talvi/kylmä nostaa kulutusta n. 20-30% autokohtaisesti

Hidas lataus sopii useimmille autoilijoille

VW ID3:n kantama päivittäisillä ajoilla



1. 30 km työmatka aamulla
2. 50 km ajo harrastuksiin, kauppaan, päiväkotiin ja lopulta kotiin
3. Hidas lataus yöllä
• 1,7 kW riittävä teho, jotta akku taas täynnä aamulla

SÄHKÖ- JA HYBRIAUTON TYHJÄN AKUN LATAUS TYYPILLISESTI

	Hybridi		Täyssähkö		
	10 kWh	20 kWh	40 kWh	60 kWh	80 kWh
Akun kapasiteetti	10 kWh	20 kWh	40 kWh	60 kWh	80 kWh
Kantama 20 kWh/100 km kulutuksella	50 km	100 km	200 km	300 km	400 km
Latausaika 1,7 kW teholla	6 h	12 h	14 h	22 h	29 h

Keskimäärin suomalainen ajaa 40 km päivässä
Hidas lataus lataa akun täyteen joka yö

Heat'n'Charge sopiva ratkaisu taloyhtiöille



RIITTÄVÄN TEHOKAS

- Erinomainen vaihtoehto sähkö -ja hybridiauton lataukseen
- Monissa tapauksissa 1,7 kW latausteho kerryttää akkuun riittävän toimintamatkan päivän tarpeisiin



NAAPURI LÄMMITTÄÄ, SINÄ LATAAT

- Heat'n'Charge-tuotteilla molemmat onnistuvat!
- Lämmityksestä ei tarvitse luopua latauksen kustannuksella
- Voit valita kulloinkin parhaiten sopivan toiminnon auton vaatimusten mukaan
- Tuo joustavuutta asukkaiden jatkuvasti muuttuviin tarpeisiin



KUSTANNUSTEHOKAS JA HELPPO ASENTAA

- Useimmissa tapauksissa olemassa oleva lämmitysverkko riittää, eikä lisäinvestointeja tarvita
- Asennus on nopeaa ja helppoa, sopii kaikkien valmistajien lämpörsioiden tilalle
- Fibox Piharasioiden muuttaminen latauskäyttöön käy käden käänteessä päivityssarjan avulla

HEAT'n'CHARGE POWER

Tuotenumero 611022001

Sähkönumero 3424347

- Alumiinikotelo
- 2 kpl yhdistelmäkoje 16A/30 mA
- Mekaaninen valaistu kello 2 h ajalla lämmitykseen
- 2 kpl pistorasia **kwh-mittareilla lataukseen**, 3,7 kW
- kwh-mittareissa pulssilähtö liitântä, MID-hyväksyntä
- Optiona Modbus liitântäiset kWh-mittarit
- Syöttökaapeliliittimet **Cu/Al 2,5-35 mm²** ketjutus
- Avainlukko+2 kpl avain
- Sama rasia seinä ja pylväsasennukseen varustettuna eri laipoilla
- Pylväsasennus EPA 2160 SET, 3413056
- Seinä-asennus seinä-asennuspellin 611018701 avulla

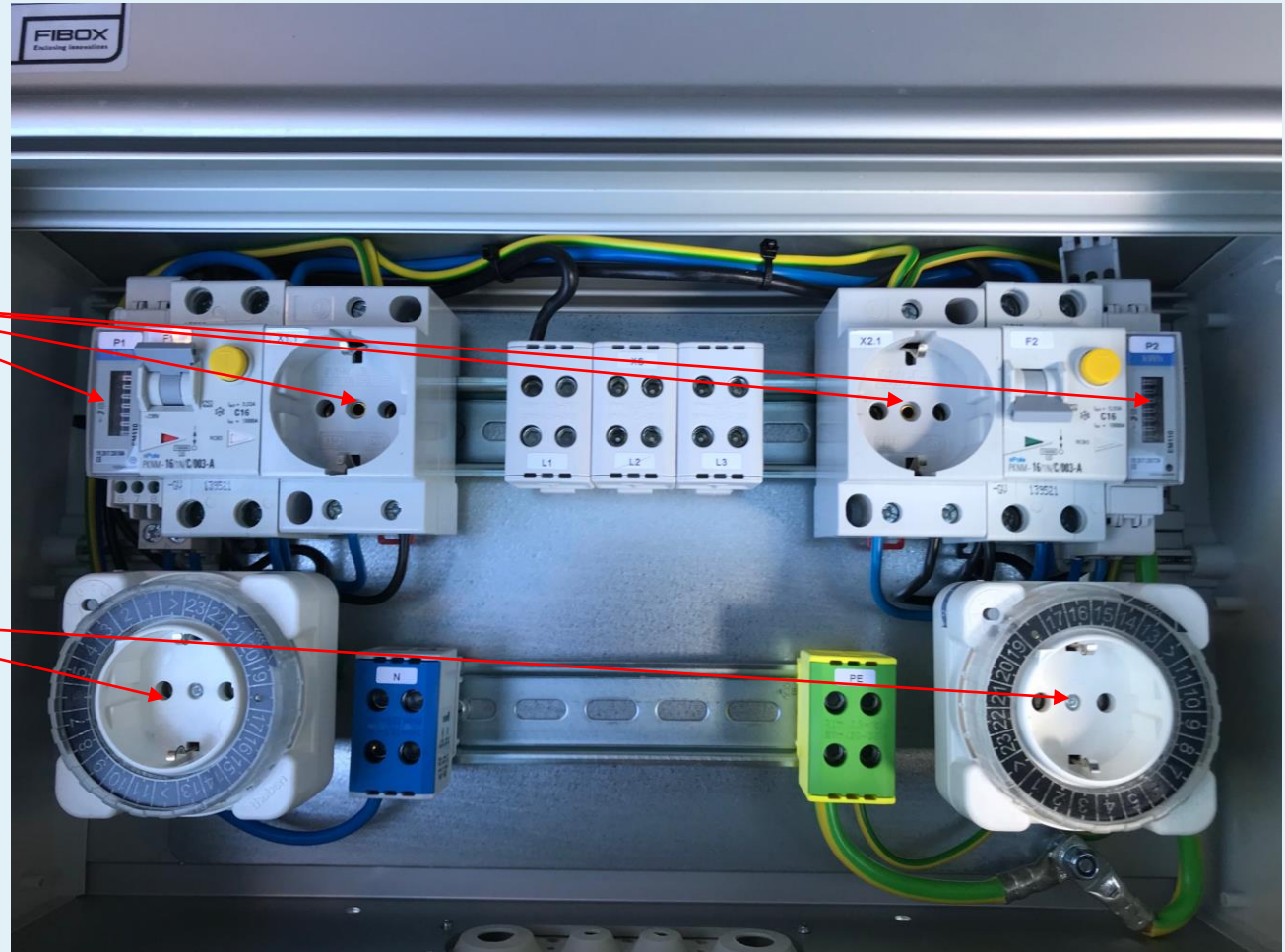


Heat'n'Charge Power

Lämmitys ja lataus samassa rasiassa

2 kpl pistorasia **kwh-mittareilla** lataukseen, 3,7 kW

2 kpl Mekaaninen valaistu kello 2 h ajalla lämmitykseen



Heat'n'Charge Power asennus

Heat'n'Charge Power –tuotteet asennetaan kuten lämmitysrsiat.

Pylväsasennus

Laippa EPA 2160 SET, 3413056

Seinä-asennus

Seinä-asennuspellin 611018701 avulla Multilaippa rasian mukana.

Selät vastakkain asennus

Tehdään tehtaalla valmis paketti

Syöttökaapeli

Cu/Al 2,5-35 mm² ketjutus

