

EVHybrid Lataus- ja lämmitysaseman asennus- ja käyttöohje

HUOM! Ennen kuin asennus aloitetaan, on tämä asennus- ja käyttöohje luettava huolellisesti.

Asennuksen ja käytön on muilta osin noudatettava paikallisia asetuksia ja yleistä käytäntöä. Asennuksen saa suorittaa vain siihen koulutuksen saanut henkilö.

Asennus

EVHybrid lataus- ja lämmitysasema voidaan asentaa joko tolppa- tai seinäkiinnitteisenä.

Tolppa-asennus vaatii erillisen pylväsasennuslaipan ja seinäkiinnitys erillisen seinäkiinnityspellin (eivät kuulu toimitukseen). Yksittäinen lataus- ja lämmitysasema kiinnitetään putkilaippaan neljällä ruuvilla.

Tolppaan asennus työvaiheittain

- Poista piharasian oikean puoleinen päätylevy, 3kpl ruuveja
- Poista kansi vetämällä sivulle
- Poista sormisuojalety vetämällä se eteenpäin
- Kiinnitä pylväsasennusilaippa piharasiaan paikalleen
- Kytke syöttökaapeli tai kaapelit
- Aseta sormisuojalety painamalla paikoilleen
- Aseta kansi paikoilleen työntämällä se uraan
- Kiinnitä oikea kylkiosa paikalleen ruuveilla 3 kpl
- Varmista, että päätylevyn urat asettuvat alumiiniin muotoihin

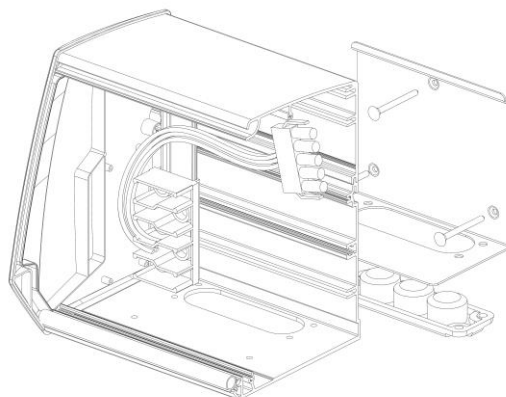
Selät vastakkain asennus.

Selät vastakkain asennus vaatii valmiin tehtaalla kokoonpannun version.

Seinä-asennus tapahtuu kiinnittämällä seinäkiinnityspelti seinään ja sen jälkeen laittamalla rasia takaseinän profiilissa oleva ura pellin yläreunaan.

Tämän jälkeen rasia kiinnitetään alapuolelta ruuveilla peltiin.

Kaapeliläpivienti tapahtuu pohjaan kiinnitettävän laipan kautta.



Seinä-asennuspelti

Laippavaihtoehdot ja asennustarvikkeet

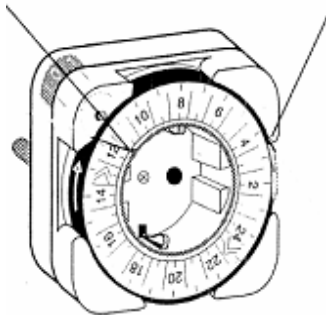
Laippasetti	PIHA-L 3xPG21	3550214	SSTL 3413026
Kalvotiivistelaippa	FMB 5F-SET	3590794	SSTL 3413022
Pylväsasennuslaippa	EPA 2160 SET	3550056	SSTL 3413056
Selät vastakkain kiinnike	PHR C-PROFILE	9916057	SSTL 3420011
Seinäasennuspelti	WALL FASTENING	611018701	

Kellokytkimen asennus

Jos kellokytkin irroitetaan asennuksen yhteydessä niin kellokytkin asennetaan pistorasiapohjaan painamalla kellokytkin paikalleen ja 0-1 kytkin tulee olla tällöin vasemmalla ylhäällä.

Käyttöohje

Kellokytkimen asetus



Aseta kello oikeaan aikaan vääntämällä kellon ulkokehän rengasta myötäpäivään ja asettamalla kehällä oleva vallitseva kellon aika sisäkehällä olevan nuolen kohdalle

Säädä lähtöaika painamalla ulkokehän rengasta ja samalla vääntäen vastapäivään ja asettamalla aloitus- ja lähtöaika kehällä olevien numeroiden mukaisesti mustan renkaan nuolimerkintöjen välille
Lämmitys käynnistyy 2 tuntia ennen asetettua lähtöaikaa (nuolimerkintä)

Huom! Kellokytkimen kautta menevä sähkö ei ole kwh-mittattu

Latauspistorasian käyttö

Latauspistorasian maksimi teho on 3,7 kW ja se on varustettu MID-hyväksytyllä kwh-mittarilla.

Latauspistorasian ja lämmityksen yhtäaikainen käyttö on mahdollista.

Piharasian käyttö

Piharasian kansi on pidettävä lukittuna ja liitäntäjohto on poistettava pistorasiasta, kun ajoneuvo irroitetaan liitäntäjohdosta.

Mahdollisen vikavirtasuojakytkimen toiminta tulee testata kuukausittain sen omalla testauspainikkeella.

Huolto

Varsinaisia huoltotoimenpiteitä laite ei vaadi.

