



VW T5 Transporter DRL Set Montageanleitung

☎ 01782 280 888

BITTE BEACHTEN SIE: EINE PROFESSIONELLE MONTAGE IST UNERLÄSSLICH, ABER WENN SIE DARAUF BESTEHEN, DIESE DRL-SETS SELBST ANZUBRINGEN, GEBEN WIR IHNEN NACHSTEHEND EINIGE SCHRITTE/HINWEISE, UM IHNEN BEI DER RICHTIGEN MONTAGE ZU HELFEN.



SCHRITT 1:

Entfernen Sie die linken und rechten Verkleidungsteile im Stoßfänger. Die DRL-Montageplatten werden diese Teile ersetzen.

Hinweis: Wenn vorne ein PDC installiert ist, müssen die vorgezeichneten Löcher in den neuen Platten auf 18mm aufgebohrt werden.

Die ursprüngliche PDC-Wandler-Halterung kann entfernt und mithilfe eines geeigneten selbstklebenden Bandes wieder montiert werden. (Nicht im Lieferumfang enthalten)



SCHRITT 2:

Es ist notwendig den markierten Bereich auf dem Bild links für jede Stoßfänger-Verkleidung auszuschneiden.

Sehen Sie sich Fotografie 3 für den Gesamtausschnittbereich beider inneren und äußeren Abschnitte der DRI-Platten an.

Hinweis: Diese Bereiche entsprechen der Rückseite der DRL-Formteile.



SCHRITT 3:

Stellen Sie sicher, dass die ausgeschnittenen Bereiche mit den Bereichen auf dem gegenüberliegenden Foto übereinstimmen. Achten Sie darauf, ausreichend Material für die Clips auf den DRL-Paneelen zu lassen, um sie auf den entsprechenden Bereich des Stoßfängers zu befestigen.

In diesem Stadium können Sie das DRL-Kabel durchführen und die DRL-Panels am Fahrzeug befestigen.



SCHRITT 4:

Verlegen Sie das Kabel von beiden Seiten der DRL-Panels entlang Ihres Stoßfängers in Richtung des Batterieanschlusses. Dies versorgt die LED-Lichter in beiden DRL-Panels mit Strom.

Hinweis: Sie müssen diese LED-Lichter mit dem mitgelieferten Kabelbaum verwenden. Ein Verstoß gegen diese Anweisung führt zum Verlust Ihrer Garantie.

Verbinden Sie nun das blaue Kabel vom LED-Funktionskit mit dem Sicherungskasten. Bitte beachten Sie das Bild auf der linken Seite.

Wenn Sie immer noch Probleme oder Schwierigkeiten beim Anbringen Ihres DRL-Sets haben, kontaktieren Sie und bitte:

Telefon: 01782 280888 | E-Mail: info@van-x.de | Website: www.van-x.de



SCHRITT 5:

Der nächste Schritt besteht darin, das weiße Kabel mit dem Hauptlichtkabel (gelb und schwarz) zu verbinden.

Diese Verbindung zum Scheinwerferstecker ist erforderlich, damit die DRLs gedimmt werden, wenn die Scheinwerferfunktion eingeschaltet ist.



SCHRITT 6:

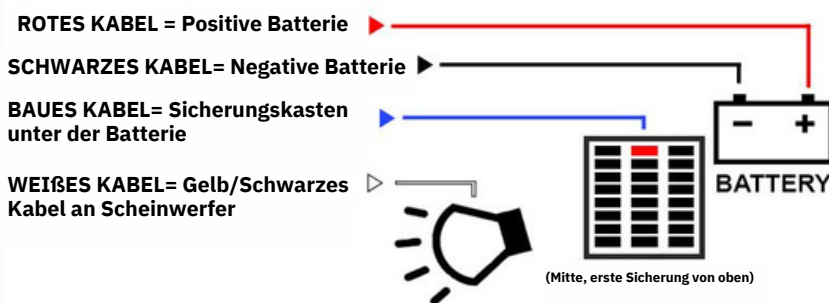
Nach Abschluss der Installation führen Sie eine Funktionsprüfung und einen Test durch, um den Betrieb des Systems zu überprüfen.

1. Die DRL 's sollten bei eingeschaltetem Abblendlicht gedimmt werden.
2. Die DRL 's sollten etwa 40 Sekunden lang eingeschaltet bleiben, nachdem Die Zündung ausgeschaltet wurde.

Ihre neuen DRL 's sind jetzt einsatzbereit!

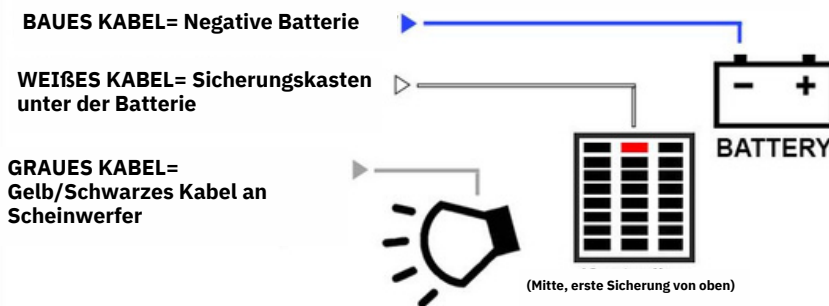
Option 1

Ursprüngliches LED-Funktionsverdrahtungsdiagramm:



Option 2

Verdrahtungsdiagramm für die LED- Funktion der Lichtleiste:



Update 19/10/2017

Wenn Sie immer noch Probleme oder Schwierigkeiten beim Anbringen Ihres DRL-Sets haben, kontaktieren Sie und bitte:

Telefon: 01782 280888 | E-Mail: info@van-x.de | Website: www.van-x.de

HINWEIS:

Vielen Dank, dass Sie diesen Schritten gefolgt sind. Diese Anweisungen wurden von unseren Technikern erstellt und vorbereitet, um dieses Set anzuschließen/montieren. Wir glauben, dass dies die einfachste und effizienteste Methode für die volle Funktionalität unserer DRL- Sets ist.

Wenn Sie jedoch mehr Erfahrung, Wissen und elektrische Fähigkeiten im Umgang mit Kabelbäumen haben, sind Sie herzlich eingeladen, Ihre eigene Methode zum Anschließen dieses DRL-Sets zu verwenden oder zu finden.

Sie können eine geeignete Lösung oder eine andere Methode finden, aber Sie tragen die volle Verantwortung für Sicherheitsbewusstsein und Funktionalität dieses Produktes.

Wenn Sie immer noch Probleme oder Schwierigkeiten beim Anbringen Ihres DRL-Sets haben, kontaktieren Sie und bitte:

Telefon: 01782 280888 | *E-Mail:* info@van-x.de | *Website:* www.van-x.de