



cBike 1

cBike 1V

Mode D'emploi

KESKIN
eBIKE



Chez Keskin E-Bikes, nous croyons fermement en l'avenir de la micromobilité et l'incroyable potentiel de l'énergie verte. Grâce à notre vaste expérience et expertise, nous sommes déterminés à fournir des produits et des services de haute qualité et abordables sur l'ensemble du marché européen.

Notre portée s'étend à plus de 50 pays dans le monde entier, où les produits Keskin ont eu un impact significatif.

Notre mission est de révolutionner le transport urbain, en veillant à ce que cela devienne non seulement plus agréable, mais également plus confortable, efficace et écologique. Nous nous efforçons d'offrir une expérience de conduite qui dépasse les attentes, combinant des technologies de pointe, un design élégant et un engagement incessant envers un service client exceptionnel.

Avec chaque innovation, nous visons à redéfinir la façon dont les gens se déplacent dans les villes. Notre vision va au-delà d'une simple commodité; cela englobe un avenir durable où nos clients peuvent naviguer en toute transparence en milieu urbain tout en minimisant leur empreinte carbone.

Rejoignez-nous pour adopter la nouvelle ère de la micromobilité, où convergent efficacité et conscience écologique.

Vivez le frisson de rouler avec les vélos électriques Keskin, où notre passion pour l'excellence nous pousse à créer des déplacements urbains plus écologiques, plus intelligents et plus agréables.



Index

Spécifications techniques	4
Qu'y a-t-il dans la boîte	6
Noms des pièces et des composants du vélo électrique	7
Assemblage du vélo électrique	8
Application mobile	12
Composants de commandes intelligents	13
Instructions pour l'utilisation du compteur d'affichage	14
Instructions de sécurité	17
Entretien et dépannage général	20
Garantie	21
Articles couverts par la garantie	22

cBike 1



Couleur : Noir matte et sable

Type : Step over

Taille	Optimal pour 170-190 cm (taille du cadre : 51 cm)
Dimensions	183 x 103 cm
Autonomie/Capacité de la batterie	ca. 70 km / 432Wh
Temps de charge	6-6,5 heures
Position du moteur	Moteur arrière
Couple du moteur	46Nm
Niveaux d'assistance	5 niveaux
Pneus	28 x 1,75"
Cadre	Cadre en alliage
Poids	25 kg
Vitesse	≤25 km/h
Freins	Freins à disque mécaniques
Affichage	Affichage intégré
Connectivité	APP et Bluetooth
Engrenages	Shimano 8-speed
Capacité de charge maximale	120 kg
Intégration de la batterie	Batterie intégrée et amovible

cBike 1V



Couleur : Noir matte et sable

Type : Step through

Taille	Optimal pour 155-170cm (taille du cadre : 46 cm)
Dimensions	177 x 88 cm
Autonomie/Capacité de la batterie	ca. 70 km / 432Wh
Temps de charge	6-6,5 heures
Position du moteur	Moteur arrière
Couple du moteur	46Nm
Niveaux d'assistance	5 niveaux
Pneus	26 x 1.75"
Cadre	Cadre en alliage
Poids	25 kg
Vitesse	≤25 km/h
Freins	Freins à disque mécaniques
Affichage	Affichage intégré
Connectivité	APP et Bluetooth
Engrenages	Shimano 8-speed
Capacité de charge maximale	120 kg
Intégration de la batterie	Batterie intégrée et amovible

Qu'y a-t-il dans la boîte

▲ Conseils aimables : N'utilisez pas le vélo électrique avant d'avoir lu attentivement ce guide d'utilisateur. Veuillez conserver correctement le manuel du produit.

Chargeur



x1

Chargeur CA
faisceau de câblage



x1

Pédale



x2

Clé



x2

Clé à fourche
13&15



x1

4 & 5 & 6
Clé triangulaire combinée



x1

Croix en L clé UCP



x2

Réflecteur de roues



x4

Réflecteur frontal



x1

Noms des pièces et des composants du vélo électrique

Position des pièces du cBike 1



1 pneus

2 Jante arrière

3 Aile arrière

4 Feu arrière

5 Selle

6 Cadre

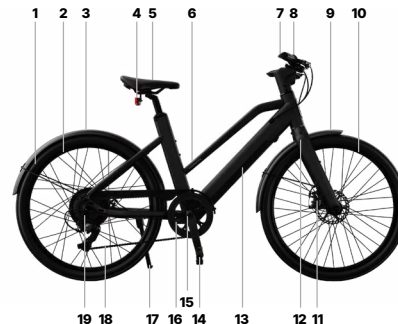
7 Guidons

8 Phares

9 Aile avant

10 Jante avant

Position des pièces du cBike 1V



11 Frein à disque avant

12 Fourche avant

13 Compartiment à batterie

14 Pédale

15 Manivelle

16 Anneau de chaîne avant

17 Support de stationnement

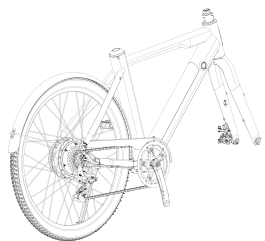
18 Frein à disque arrière

19 Moteur

Assemblage E-Bike

1

Retirez le véhicule complet et les pièces démontées de la boîte, en veillant à retirer tous les cotons perlés de protection et les barres de protection de la fourche avant.



2

Commencez par retirer le bouchon du collier de serrage du tube de selle. Insérez l'ensemble de selle dans le tube de selle et réglez la hauteur du coussin de siège selon vos préférences. Alignez correctement le coussin de siège et serrez les vis du collier de serrage du tube de selle. Une fois que le coussin de siège est bien en place sans aucune oscillation, vous pouvez fixer le bouchon de serrage du tube de selle.



4 & 5 & 6 Clé triangulaire combinée x1 UCP x1

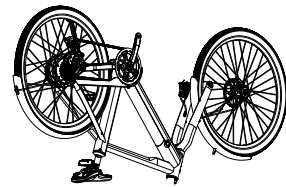
8

Scannez le code QR pour visionner la vidéo d'assemblage.



3

Tournez le vélo à l'envers. Retirez la roue avant et l'aile. Commencez par desserrer les écrous du capuchon et inspecter les rondelles aux deux extrémités de la roue avant. Ensuite, placez-les sur la fourche avant et serrez fermement les vis. Réinstallez le garde-boue avant et serrez les vis.

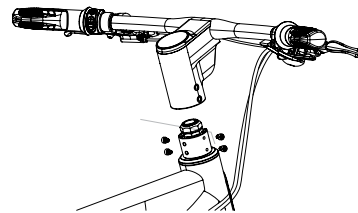


4 & 5 & 6 Clé triangulaire combinée x1 UCP x1

Assemblage E-Bike

4

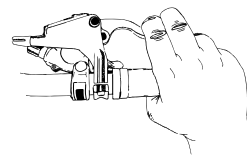
Retirez les jeux de vis de verrouillage situés sur les côtés gauche et droit de la tige. Placez le guidon près de la potence, organisez soigneusement le faisceau de câbles, puis insérez le guidon dans la potence de la fourche avant. Serrez fermement les vis.



4 & 5 & 6 Clé triangulaire combinée x1 UCP x1

5

Appuyez sur le levier de frein et insérez le câble de frein dans le cylindre de frein. Serrez ensuite les dispositifs de réglage du câble jusqu'à ce que le levier de frein se trouve à environ deux largeurs de doigt de la position de la poignée du guidon.



6

Localisez les points de fixation sur la fourche. Placez ensuite le garde-boue sur la roue et alignez les trous de montage. Sécurisez le garde-boue à la fourche avec des vis ou des boulons. Réglez le garde-boue de manière à ce qu'il soit parallèle à la roue et qu'il offre suffisamment d'espace pour le pneu. Enfin, serrez toutes les vis ou boulons pour vous assurer que le garde-boue est solidement fixé à la fourche.

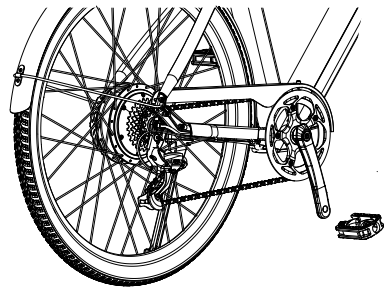


9

Assemblage E-Bike

7

Sortez les pédales de la boîte à accessoires et procédez à l'installation des manivelles. Veillez à différencier le côté gauche et le côté droit.



Clé ouverte
13&15 x1

8

Fixez le réflecteur de roue avant¹, le réflecteur de roue arrière², et le réflecteur avant³ pendant le processus d'assemblage.



Clé croisée en forme de L

10

Assemblage E-Bike

9

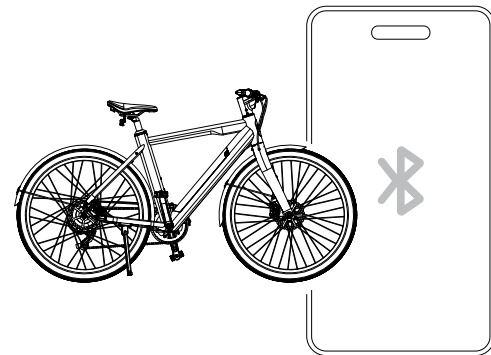
Insérez la batterie dans le vélo et maintenez enfoncé le bouton d'alimentation du compteur pour vérifier si l'ensemble du vélo électrique est allumé.

L'assemblage est maintenant terminé.



10

Pour commencer à utiliser votre E-Bike, téléchargez l'application Keskin depuis l'App Store ou Google Play et enregistrez votre E-Bike.



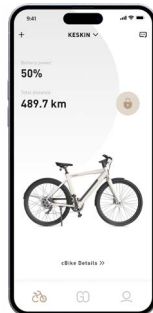
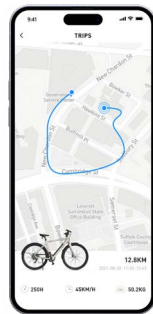
11

Application Mobile

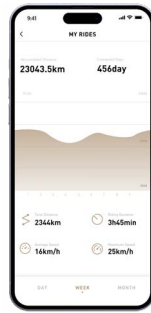
Connectez votre vélo à votre téléphone et profitez d'un compagnon de route parfait. Suivez l'état de votre vélo à tout moment.



Restez informé de la localisation en temps réel de votre vélo électrique pour suivre vos trajets, votre kilométrage, votre vitesse et même votre contribution à la réduction des émissions.



Avec notre technologie Smart Lock, appuyez simplement sur l'écran de votre téléphone pour verrouiller et déverrouiller votre vélo électrique. Vérifiez facilement la durée de vie restante de la batterie et calculez votre autonomie estimée.



Avec l'application mobile Keskin, vous pouvez accéder à des journaux d'activité détaillés, y compris les jours connectés, la distance totale parcourue, la durée du trajet, et vitesse moyenne. Partagez la joie de rouler avec votre famille et vos amis en leur envoyant un code QR. Préparez-vous pour des balades encore plus palpitantes.

Composants Opérationnels Intelligents



Interrupteur intelligent

- 1 Interrupteur d'alimentation
- 2 + Bouton
- 3 - Bouton

Affichage intégré

- 1 Affichage de la puissance de la batterie
- 2 Indication OAT
- 3 Indication de verrouillage
- 4 Indication de défaut
- 5 Unité de vitesses - pouces
- 6 Unité de vitesses - Métrique
- 7 Unité de kilométrage - pouces
- 8 Unité de kilométrage - Métrique
- 9 Indication Bluetooth
- 10 Indication des phares
- 11 Indication assistée
- 12 Indicateur de vitesse
- 13 Indicateur de vitesse
- 14 Indicateur kilométrique

Afficher le compteur à l'aide des instructions

Marche-arrêt : en appuyant longuement sur le bouton, l'écran s'allumera et activera le contrôleur. Lorsque l'appareil est allumé, un appui long sur le bouton éteindra le véhicule électrique. Lorsque l'appareil est éteint, l'écran ne consomme plus d'énergie de la batterie et le courant de veille de l'écran sera inférieur à 1 uA. Si le vélo électrique reste inactif pendant plus de 5 minutes, l'écran s'éteindra automatiquement.

Si le vélo électrique n'est pas utilisé pendant plus de 5 minutes, l'écran s'éteindra automatiquement.

Interface d'affichage : une fois l'écran allumé, il affichera la vitesse en temps réel et le kilométrage total (km) comme vue par défaut. Un appui court sur le bouton permet de changer d'affichage informations entre le kilométrage total (km) et le kilométrage unique (km).

Mode d'assistance électrique : appuyez et maintenez le bouton pendant 2 secondes pour activer le mode d'assistance électrique du vélo électrique. L'écran affichera le symbole d'assistance électrique. Relâchez le bouton pour cesser instantanément la puissance de sortie et revenir au mode précédent avant l'assistance électrique. La fonction de poussée assistée est conçue pour être utilisée uniquement lorsque l'utilisateur pousse manuellement le vélo électrique. Veuillez-vous abstenir de l'utiliser lorsque vous roulez.

Marche-arrêt des phares : appuyez et maintenez le bouton enfoncé pendant 2 secondes pour activer les phares. L'affichage s'assombrira pour indiquer leur activation. Lorsque vous roulez dans des condi-

ons de faible luminosité ou la nuit, vous pouvez allumer les phares pour une meilleure visibilité. Pour éteindre les phares, appuyez à nouveau sur le bouton et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes. L'écran retrouvera sa luminosité d'origine et les phares seront éteints.

Sélection des vitesses d'assistance électrique : appuyez brièvement sur le bouton pour basculer entre les vitesses d'assistance électrique et régler la puissance de sortie du moteur. La plage de puissance par défaut affichée à l'écran est de 0 à 5 vitesses (ou selon les spécifications de la commande). La vitesse 0 arrête la puissance de sortie, tandis que la vitesse 1 fournit le niveau de puissance le plus bas et la vitesse 5 offre le niveau de puissance le plus élevé. Lorsque l'écran est allumé, il passe par défaut à la vitesse 5, et la mise sous tension ultérieure conservera la dernière vitesse utilisée par défaut.



Affichage de la puissance de la batterie : Le niveau de la batterie est indiqué par un affichage à cinq segments. Lorsque la tension de la batterie est élevée, les cinq segments seront allumés. Si la batterie est faible, le cadre extérieur de l'indicateur de batterie clignote à une fréquence de 1 Hz (en fonction du pourcentage de capacité de la batterie ou des exigences de la commande) pour indiquer la nécessité d'une charge immédiate.



Affichage du code d'erreur : en cas de panne du système de contrôle électronique du vélo électrique, l'écran affichera automatiquement Le code d'erreur correspondant. Pour des informations détaillées sur les définitions des codes d'erreur, veuillez vous référer à l'annexe 1.



Anleitung zur Verwendung des Display



Il est important de traiter rapidement tout code d'erreur affiché pour assurer le fonctionnement normal du vélo électrique, car il ne sera pas possible de rouler tant que le problème ne sera pas résolu.



Paramètres : L'écran permet d'ajuster certains paramètres internes par le biais d'opérations sur les boutons, notamment : la sélection de l'unité (métrique ou impériale), les paramètres de rétroéclairage, l'activation du mode veille et la réinitialisation du kilométrage unique.

Paramètres d'opération : Pour accéder au menu des paramètres, appuyez simultanément sur les boutons  et  maintenez-les enfoncés pendant que le système est sous tension. Cela activera l'interface des paramètres, où les paramètres d'affichage peuvent être ajustés. Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour quitter le mode de réglage. Si aucune opération n'est effectuée dans les 30 secondes en mode paramètres, l'écran reviendra automatiquement à l'état de conduite normal. En mode de réglage, appuyez brièvement sur le bouton pour basculer entre les différents éléments de réglage. Lorsqu'un élément de réglage est sélectionné, il commence à clignoter, et les boutons et peuvent être utilisés pour ajuster les valeurs correspondantes. Après avoir terminé l'ajustement d'un élément de réglage, appuyez brièvement sur le bouton pour enregistrer les modifications, ou appuyez longuement sur le bouton pour quitter le mode de réglage et revenir à l'interface d'affichage normale.

Sélection métrique et impériale : L'emplacement de la vitesse affichera **P1**, et en appuyant sur les boutons  et , vous pouvez basculer entre les unités d'affichage mph et km/h. Après avoir effectué la sélection, appuyez brièvement sur le bouton pour enregistrer les modifications.

Luminosité du rétroéclairage de l'affichage : L'emplacement de la vitesse affichera **P4**. Utilisez les boutons  et  pour ajuster le niveau de luminosité de 0 à 5, 1 étant le plus sombre et 5 étant le plus lumineux. Après avoir ajusté la luminosité, appuyez brièvement sur le bouton (<0,3 seconde) pour confirmer et passer à l'interface de réglage de l'heure d'arrêt automatique. La luminosité de rétroéclairage par défaut de l'écran est réglée sur 5.

Temps d'arrêt automatique : L'emplacement de la vitesse affichera **P5**. Utilisez les boutons  et  pour sélectionner une valeur de 0 à 9, représentant le temps d'arrêt automatique en minutes. La définition de la valeur sur 0 désactivera l'arrêt automatique. Après avoir effectué la sélection, appuyez brièvement sur le bouton pour enregistrer les modifications. Le temps d'arrêt automatique par défaut de l'écran est fixé à 5 minutes.

Restaurer les paramètres d'usine : L'emplacement de la vitesse affichera **P6**. Utilisez les boutons  et  pour sélectionner **Y** ou **N**, où **N** signifie l'absence de restauration des paramètres par défaut et **Y** signifie la restauration des paramètres par défaut. Appuyez courtement sur le bouton pour confirmer la sélection, enregistrer les modifications et quitter l'interface d'affichage normale.

Annexe 1

Nu	Codes	Définition	Dépannage
1	0x30	Protection contre les surintensités	Remplacer le contrôleur
2	0x31	UVL (protection contre les sous-tensions)	Chargement rapide
3	0x32	Protection contre les surtensions	La tension de la batterie est trop élevée et doit être déchargée.
4	0x33	Protection contre le verrouillage de l'arbre	Charge excessive du vélo électrique
5	0x34	Panne du guidon	Vérifier le guidon
6	0x35	Le guidon n'est pas en place	Vérifiez le guidon
7	0x36	Défaillance des freins	Vérifier le guidon
8	0x37	Défaut Hall moteur	Vérifier le frein
9	0x38	Défaut de phase du moteur	Remplacer le moteur
10	0x39	Défaut de température du moteur	Remplacer le moteur
11	0x3A	Panne du capteur de température du moteur	Remplacer le moteur
12	0x3B	Panne du capteur de courant	Remplacer le moteur
13	0x3C	La température du contrôleur est trop élevée	Remplacez le contrôleur
14	0x3D	Panne du capteur de température du contrôleur	Remplacer le contrôleur
15	0x3E	Panne du capteur de vitesse	Remplacer le moteur
16	0x3F	Défaillance du signal de tension du capteur	Remplacer le capteur de vitesse

Nr.	Fehlercode	Bezeichnung	Reparaturmethoden
17	0x40	Panne du signal de la pédale du capteur	Remplacer le capteur de vitesse
18	0x41	Panne de courant du lecteur MOS	Remplacer le contrôleur
19	0x42	Défaillance du circuit de détection des boutons	Remplacer les boutons
20	0x43	Défaut de surveillance	Arrêter et redémarrer d'abord
21	0x44	Panne des phares	Vérifier les phares
22	0xD0	Échec de communication avec la batterie	Batterie non approuvée
23	0xD1	Panne du contrôleur	Vérifiez d'abord la pièce d'accueil
24	0xDF	Défaut bus CAN	Arrêter et redémarrer d'abord
25	0xE0	Panne du module Bluetooth	Remplacer l'écran
26	0x10	La tension totale est trop élevée	La tension de la batterie est trop élevée et doit être déchargée
27	0x11	La tension totale est trop faible	La batterie est sous tension et doit être chargée à temps
28	0x12	Le courant est trop important	Réduisez le courant
29	0x13	La tension de la cellule est trop élevée	La tension de la batterie est trop élevée et doit être déchargée
30	0x14	La tension de la cellule est trop basse	La batterie est sous tension et doit être chargée.
31	0x15	La température est trop élevée	Attendre que la batterie refroidisse.
32	0x16	La température est trop basse	La température de la batterie doit être augmentée

Instructions de sécurité

Avertissement et Prudence

Pour votre sécurité personnelle, il est important de respecter le code de la route et de donner la priorité à la sécurité. Veuillez prendre note des lignes directrices suivantes :

- Il est strictement interdit aux personnes de moins de 15 ans de faire du vélo électrique sur les routes publiques.
- Les vélos électriques doivent être conduits sur des voies de véhicules non motorisés désignées, avec une vitesse maximale ne dépassant pas 25 km/h. En l'absence de telles voies, elles doivent être conduites sur le côté droit de la route.
- Ne prêtez pas le vélo électrique à des personnes qui sont incapables de l'utiliser, car cela peut entraîner des blessures potentielles.
- Veuillez noter que différents pays peuvent avoir des réglementations spécifiques régissant l'utilisation des vélos électriques. Il est de la responsabilité du conducteur de se familiariser avec ces règlements et de s'y conformer.



Les vélos électriques doivent être utilisés conformément aux lois et réglementations applicables.

- Il est fortement recommandé de porter un casque lors de la conduite.
- Lorsque vous roulez dans des conditions pluvieuses ou enneigées, la distance de freinage peut être prolongé, il est donc important de ralentir et de faire de l'exercice prudence. Il est conseillé d'éviter de voyager au mauvais temps telles que de fortes pluies.

Pour assurer votre sécurité personnelle, veuillez considérer les points suivants Consignes de sécurité pour les vélos électriques :

- Ne garez pas de vélos électriques dans les halls des bâtiments, les escaliers d'évacuation, passerelles ou sorties de sécurité.
- Les vélos électriques ne doivent pas être chargés ou garés à l'intérieur d'une résidence bâtiments. Pendant le chargement, éloignez-les des produits inflammables Matériaux et évitez les temps de charge trop longs.
- Suivez les instructions d'utilisation et d'entretien appropriées pour les piles comme spécifié dans le manuel d'utilisation. Ne pas désassembler les piles sans autorisation et assurez-vous de les recycler par l'intermédiaire des autorités compétentes.
- Le chargeur doit être utilisé et entretenu conformément avec les instructions fournies dans le manuel. Lire attentivement les étiquettes d'avertissement du chargeur avant utilisation. Lors du remplacement du chargeur, assurez-vous qu'il correspond au modèle de batterie.

• Avant de laver le vélo électrique, familiarisez-vous avec les « Précautions de lavage » décrites dans le manuel du produit.

• Faites preuve de prudence lors du réglage du guidon ou de la selle. Pour éviter les marques de sécurité sur le guidon et la selle la conduite d'eau d'être exposée.

Avant de rouler, effectuez une vérification avant la conduite pour déceler toute anomalie et traitez-les rapidement ou demandez l'aide d'un professionnel, y compris :

- État du circuit de puissance et du circuit d'éclairage.
- Bon fonctionnement des freins avant et arrière.
- Serrage du guidon et des roues avant et arrière.
- Pression des pneus.
- État des réflecteurs pour tout dommage ou contamination.

Consignes de conduite à garder à l'esprit :

- Les cyclistes doivent rester très concentrés et observer attentivement dépasser les piétons et les véhicules et leur céder le passage par conséquent.
- Évitez de rouler après avoir consommé de l'alcool. Les personnes ayant un taux élevé tension artérielle, hernie, séquelles post-commotion cérébrale, épilepsie, maladie vasculaire ou autres conditions sujettes à une santé soudaine les problèmes ne sont pas autorisés à faire du vélo électrique.
- Ne vous accrochez pas à d'autres véhicules et ne les suivez pas de près. Véhicules à moteur, car ils pourraient ralentir ou effectuer

des virages brusques. Maintenez une distance de sécurité et soyez prêt à freiner à tout moment.

• Évitez de toucher des objets sur la route, tels que des balles, avec vos pieds pendant que vous roulez.

• Lorsque vous roulez à grande vitesse, freinez progressivement et évitez le freinage soudain en toutes circonstances.

• Lorsque vous roulez la nuit, gardez à l'esprit que même avec les lampadaires, l'éclairage n'est que de 1/10 de cela pendant la journée. Ajustez votre vitesse en conséquence et roulez avec une prudence supplémentaire.

• Dans la mesure du possible, roulez dans des pistes cyclables désignées ou le long du bord de la route, dans le sens du flux de circulation.

• Arrêtez-vous complètement aux panneaux d'arrêt, avancez lentement et surveillez attentivement la circulation aux intersections.

• Portez des vêtements aux couleurs vives qui permettent la liberté de mouvement. Évitez de porter des vêtements moulants avec des poignets ouverts. Il est recommandé de porter des vestes, des bottes, des pantalons, des gants et d'autres équipements de protection pour éviter les frottements. Évitez les vêtements amples ou les vêtements trop longs qui pourraient s'emmêler dans les parties mobiles du vélo électrique.

• Choisissez l'équipement de sécurité approprié en fonction du type de conduite que vous prévoyez de faire. Il est conseillé de porter des lunettes de soleil de sport pour réduire les dommages causés par les UV à vos yeux et les protéger des branches d'ar-

bres, du sable et des débris volants.

• Effectuer régulièrement l'entretien et les inspections de votre vélo électrique.

• Évitez de remplacer vous-même les pièces pour éviter les dommages et les dangers potentiels.

• Si vous roulez la nuit, assurez-vous que votre véhicule est équipé d'un éclairage approprié, y compris des phares.

• Si des pièces sont endommagées pendant votre conduite et compromettent la sécurité, arrêtez de rouler immédiatement.

• Évitez d'écouter de la musique forte pendant que vous conduisez, car elle peut vous distraire et vous empêcher d'entendre des cris ou des klaxons de véhicule derrière vous, ce qui présente un risque pour la sécurité.

• Si des problèmes surviennent pendant que vous roulez, amenez rapidement votre vélo électrique pour le réparer.

Notes sur le lavage de votre vélo électrique :

• Évitez de pulvériser directement de l'eau sur le moteur, les essieux avant et arrière pour éviter que l'eau n'affecte leurs performances et leur durée de vie. N'utilisez pas de pistolets à vapeur ou à eau à haute pression lorsque vous lavez le vélo électrique.

• Après avoir lavé le vélo électrique ou roulé dans des conditions humides, portez une attention particulière au fonctionnement des freins. L'efficacité du freinage peut être réduite après le lavage ou la conduite dans l'eau, alors roulez lentement et donnez la priorité à la sécurité dans de telles conditions.

Maintenance et Dépannage Général

Avertissement et Prudence

Vérification du guidon et des roues avant et arrière :

Faites pivoter le vélo électrique vers le haut, le bas, l'avant, l'arrière, la gauche et la droite pour vérifier si les vis de fixation du guidon et des roues avant et arrière sont desserrées ; si la direction du guidon est trop serrée et s'il y a un impact ; poussez le vélo électrique d'avant en arrière pour vérifier si les roues avant et arrière tournent en douceur, s'il n'y a pas de bruit anormal ou non ; vérifiez soigneusement le vélo électrique avant de rouler, s'il y a une anomalie, veuillez le réparer à temps ou faire appel à un entretien professionnel.

Circuit d'alimentation et circuit d'éclairage :

Allumez l'alimentation électrique, actionnez l'interrupteur d'éclairage, vérifiez si les phares sont allumés et si les phares sont normaux ; vérifiez si l'apparence de l'éclairage est endommagée ; vérifiez si la connexion de la ligne électrique du vélo électrique est stable et vérifiez si les bornes et les connecteurs sont desserrés.

Vérification des freins avant et arrière :

Réglage de la course du levier de frein : appuyez sur les leviers de frein avant et arrière, et vérifiez si les freins fonctionnent lorsque la distance entre le levier de frein et le guidon est de 1/2.

La méthode de réglage des freins avant et arrière : la spécification La distance entre le frein et le levier de frein est comprise entre 10 et 20 mm. Lorsque le levier de frein est fermement serré, les plaquettes de frein et le disque de frein peut être contacté uniformément. Les plaquettes de frein et les disques de frein doivent être remplacés en même temps (le réglage des la roue arrière est la même que celle de la roue avant).

État d'installation de la batterie :

Confirmez que la batterie est dans un état fixe.

Ajustement de la selle :

La hauteur appropriée de la selle est de la chevaucher, et les orteils des deux pieds touchent juste le sol.

Dommages ou contamination des réflecteurs :

Vérifiez si le réflecteur est sale ou endommagé, en cas de problème. saleté ou dommage, il ne peut pas être utilisé.

État fixe de l'essieu du chariot :

Veuillez confirmer si les essieux avant et arrière des roues sont secoué et lâche.

Gonflage des pneus, frottements, dommages :

Assurez-vous que les pneus sont correctement gonflés. Un gonflage incorrect peut provoquer l'éclatement des pneus et le desserrage de diverses parties du vélo électrique. Vérifiez également la présence de frottements, de corps étrangers ou de clous.

Ajustement des pièces de roulement telles que les pédales :

Les pédales doivent tourner doucement. S'il y a du lâche, s'il vous plaît serrer.

Ports de charge et de décharge :

Veuillez-vous assurer que les ports de charge et de décharge ne sont pas endommagés, que des corps étrangers ne sont pas mélangés, que les ports ne sont pas déformés et que le couvercle n'est pas cassé.

Garantie

Chers utilisateurs : Merci d'utiliser les vélos électriques produits par notre société. Afin de protéger vos droits légaux, veuillez conserver le manuel correctement.

Principe de garantie :

• Lorsque vous utilisez le cyclomoteur électrique, veuillez l'inspecter et le déboguer sur place, et avoir le droit de demander au vendeur de fournir la méthode de fonctionnement et les articles d'entretien corrects, de fournir un ticket d'achat de vélo électrique et une carte de garantie valides, ainsi que l'adresse et le numéro de contact de l'unité de garantie.

• Les utilisateurs doivent fonctionner correctement conformément au manuel du produit. En cas de défaillance des performances due à la qualité de la production, l'entreprise effectuera les obligations de garantie

Le service de garantie n'est pas disponible dans les cas suivants :

• Usure normale des composants (palettes de frein, supports, tubes de pneus, pneus, rotors à disque, surfaces de frein de jante, ampoules et liquide de frein).

• Assemblage incorrect ou non-respect des exigences d'assemblage du fabricant.

• Mauvaise utilisation du produit (par exemple en topographie extrême de montagne).

• Corrosion après une période de garantie de 24 mois.

• Installez les composants, pièces ou accessoires qui ne sont pas destiné ou compatible avec le vélo électrique vendu à l'origine.

• Certains dommages ou dysfonctionnements causés par un accident, une mauvaise utilisation, un abus ou une négligence.

• Coûts de main-d'œuvre pour le remplacement ou la conversion de composants et de pièces qui se détériorent en cas d'usure normale.

• La garantie ne couvre pas les problèmes de défaillance associés à une mauvaise manipulation dans le cas où les mesures d'entretien ne sont pas conformes aux recommandations du fabricant. La garantie ne s'applique en conséquence que si un entretien régulier est effectué.

• Diminution de la capacité de la batterie au fil du temps en fonction de l'utilisation.

Déclaration spéciale : La responsabilité de Keskin est limitée à la réparation ou au remplacement du produit. Si vous avez toujours besoin d'un service après que le produit est hors garantie, Keskin facturera les pièces, la main-d'œuvre et les frais d'expédition appropriés encourus. En cas de conflit entre la présente déclaration de garantie et la loi en vigueur au lieu de vente, la loi en vigueur au lieu de vente prévaudra. Keskin se réserve le droit de modifier les conditions ci-dessus sans préavis.

Articles de Garantie

Nu	Désignation des pièces	Temps de garantie	Conditions de garantie
1	Fourche avant, cadre	24 mois à compter de la date de vente	Fracture, soudage ouvert - à l'exclusion de l'usure normale.
2	Freins, leviers de vitesses, dérailleurs, volants d'inertie	24 mois à compter de la date de vente	Dommages structurels, dysfonctionnement - hors usure normale
3	Moteurs, batteries, compteurs, contrôleurs, chargeurs	24 mois à compter de la date de vente	Dommages structurels, dysfonctionnement - à l'exclusion de l'usure normale
4	Guidon, béquille, poignée de maintien, sonnette, pédales, couvercles de tubes supérieur et inférieur (plastique) et manchon en caoutchouc pour tube vertical	24 mois à compter de la date de vente	Dommages structurels, déformations et casses - à l'exclusion de l'usure normale
5	Toutes les autres parties du produit	24 mois à compter de la date de vente	Ne fonctionne pas correctement - à l'exclusion de l'usure normale.

Description de la garantie

- Toutes les pièces du vélo électrique seront garanties strictement en fonction de la période de garantie.
- Le démontage non autorisé du contrôleur, du chargeur, de la batterie et du moteur annulera la garantie.
- Pour les autres parties du vélo électrique, à l'exception des problèmes de qualité, les autres pièces ne sont pas garanties.
- Lorsque l'ensemble du vélo électrique tombe en panne, l'opération d'entretien doit être effectuée au point d'entretien désigné, et les accessoires ne doivent pas être démontés sans autorisation ; il faut s'assurer que toutes les étiquettes du contrôleur, de la batterie et du chargeur sont complètes et que les dommages causés par l'homme ne sont pas autorisés.

- La facture et d'autres documents pertinents doivent être présentés lorsque le vélo électrique est en cours de réparation.
- Le contrôleur doit être réparé en maintenance, et le remplacement du contrôleur doit s'assurer que le plug-in est complet pour l'inspection. Si le contrôleur ne peut pas être réparé, il sera remplacé par un nouveau contrôleur. Si le contrôleur est endommagé artificiellement, la garantie ne sera pas donnée.
- Faites attention à l'entretien de l'ensemble du vélo électrique, essayez d'éviter de rouler dans l'eau, et si les pièces électriques sont endommagées en raison de la pénétration de l'eau, la garantie ne sera pas accordée.



Asseyez-vous et découvrez le nouveau mode de mobilité





Berlin Tires Europa GmbH

Holzhauserstraße 182, 13509 Berlin, Deutschland

+49 030 6293 802 92

info@keskin-ebike.com

www.keskin-ebike.com