

- 1. Multi-joint bracket
- 2. Screws for 4mm Allen key
- 3. Dual cable, electric connection to e-bike 6-12V (DC). Remember to check what cable shoes the e-bike battery needs!
- 4. Click in E I A, K front reflector



Light spread when H-Black Pro is mounted on top of the front fork of a standard men's bicycle.

**General information:**

Congratulations! You are a member of the selected group of individuals biking with the HERRMANS® technically advanced LED lamp – H-Black Pro E – specially developed for e-bikes in the demanding climate of northern Europe. The H-Black Pro E e-bike head lamp is equipped with the new patent pending Projector Technology (P-Tech) – automotive technology transformed to the bicycle. The P-Tech feature offers extremely high optical efficiency and exact 100% guiding of light. Resulting in superior light output and a focused light beam with a sharp cut of line. -> More light on the road (where needed).

The LED lamp produces a clear, white light reminiscent of daylight. The light-emitting diode is maintenance-free and none of the lamp parts will need replacing.

The light pattern is optimized for the rider - super wide, long, and homogeneous light distribution (one of the widest on the market) – with an output of up to 230 lumens. The lamp offers near field illumination. To be seen by other traffic the H-Black Pro E has additional LEDs for clear side visibility.

H-Black Pro E is designed only to be powered by e-bike batteries with direct current (DC) and will run on any input 6-12V. Please note, e-bike battery not included with the product. According to German Traffic Law the head light is only permitted to be used on e-bikes (bicycles with pedal assistance), which have their own control unit (battery charge indicator) and an automatic motor stop (to avoid heavy discharge of the battery). Operation with a dynamo (AC) is not possible. A separate version is available for dynamos (AC).

H-Black Pro E is controlled by the e-bike system and has no switch of its own.

The small, elegant contemporary alloy housing (CNC) provides robustness and excellent cooling of the LED. The lamp has a click-in E I A, K front reflector.

The “Made in Finland” label is a guarantee of quality. Further evidence of H-Black Pro quality is its compliance with the stringent requirements of the German StVZO certificate (Road Traffic Licensing Regulations). We wish you good visibility on your bike rides!

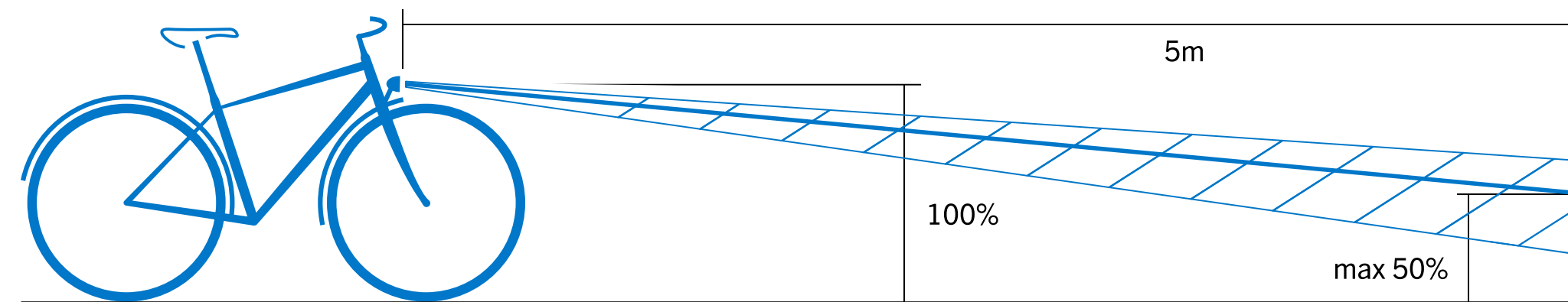
**Assembly:**

Make sure that the cables run smoothly through the front bracket (1) as displayed in the image. Fasten the bracket (1) to the front fork of the bicycle. If your bicycle has a lamp bracket on the side of the front fork, the lamp can be mounted there without using the supplied bracket. Angle the lamp according to the area you want lit up. When mounting the lamp, it is important not to aim it so high that it dazzles on-coming traffic. Tighten the screws (2) securely to prevent the lamp from moving on its own. Route the dual cable (3) to the e-bike battery according to the e-bike instructions. Please make sure you connect the dual cable the correct way (+/-). The minus (-) cable has a light grey line, the plus (+) cable is plain black. It is possible to attach an E I A, K approved front reflector (4) through a click-in system.

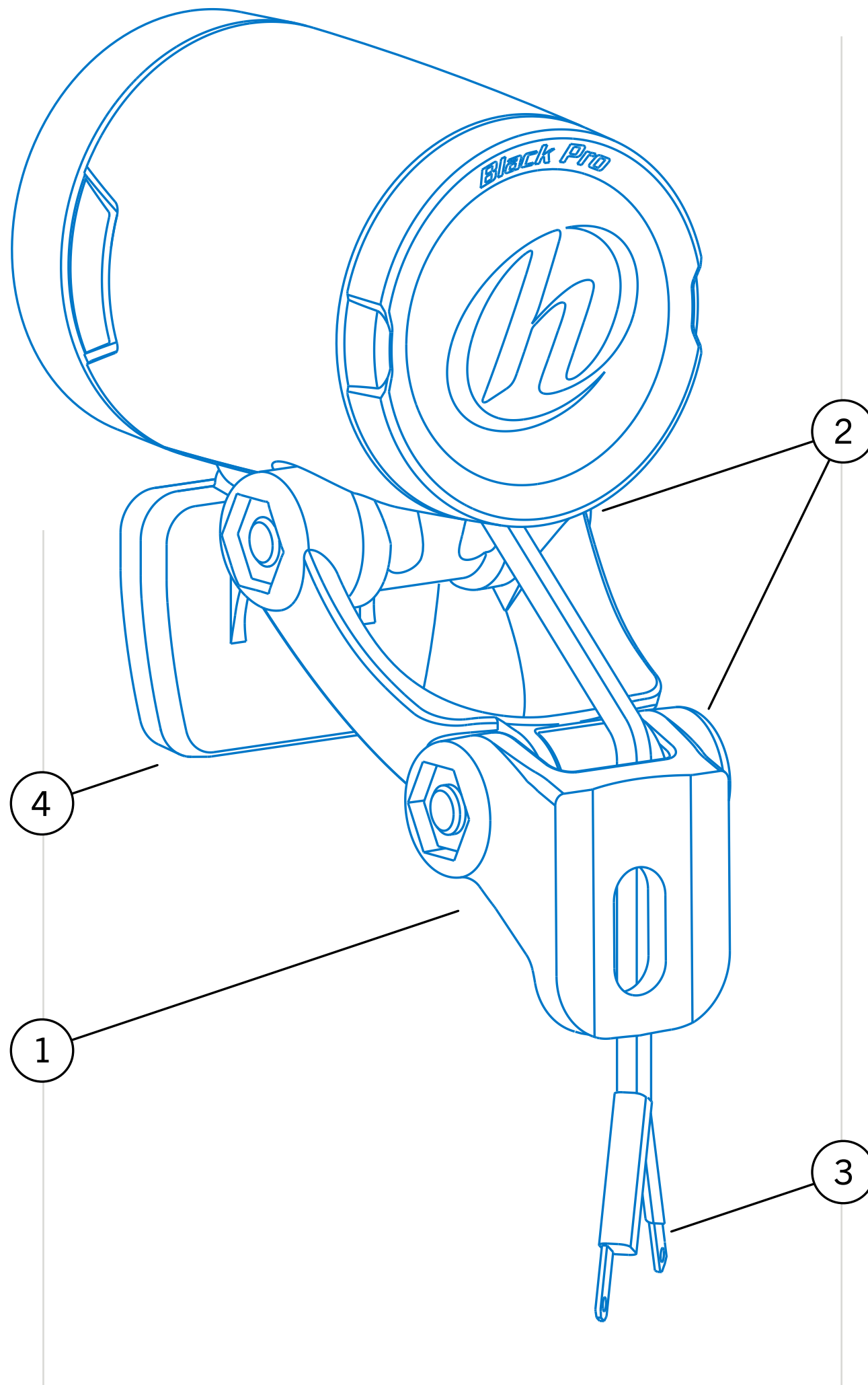
Please note that the lighting equipment must not be concealed.

**Functions:**

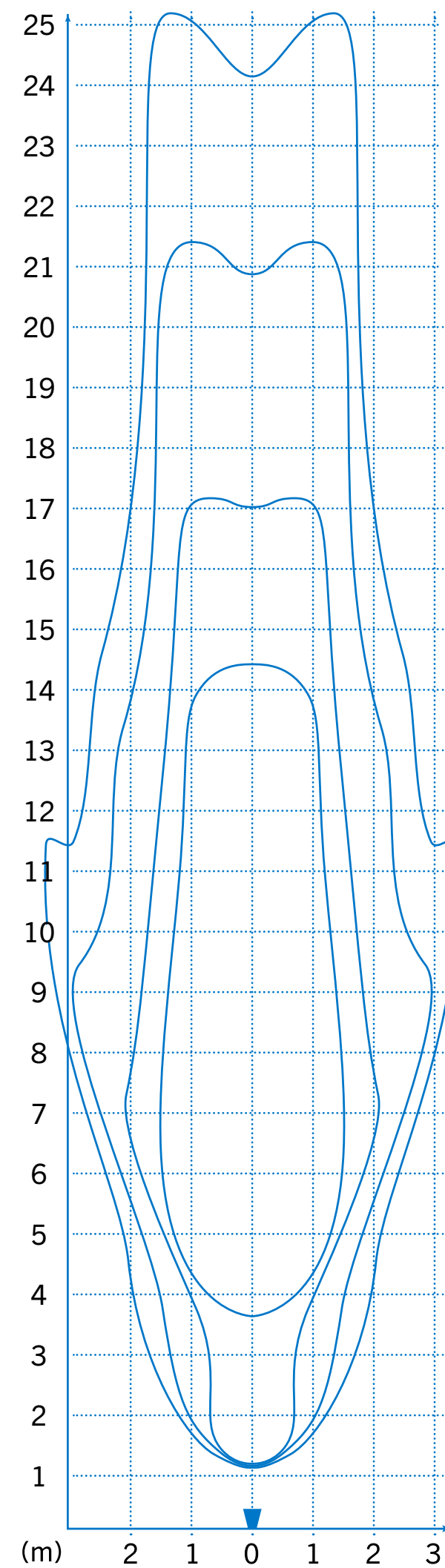
**Side visibility:** The main light source and optical reflector are optimized for lighting up the road for the biker. The second light source - two diodes on the sides of the optical reflector - are aimed to the sides, optimized to make the bike visible to other traffic from the sides without dazzling.



Herrmans Oy Ab +358 20 134 5100  
 PB36 herrmans@herrmans.eu  
 68601 Jakobstad, Finland www.herrmans.eu



- 1. Mehrgelenkhalter
- 2. Innensechskantschrauben, 4mm
- 3. Doppelkabel für Anschluss ab
- E-bike-Akku(6-12V Gleichstrom). Bitte klären Sie ab, welche Kabelschuhe für den E-Bike-Akku benötigt werden!
- 4. Ansteckbarer Front-Rückstrahler (E I A, K)



Lichtfeld bei Montage oben an der Vordergabel eines normalen Herrenfahrrads.

**Allgemeine Informationen über H-Black Pro E:**

Herzlichen Glückwunsch! Sie gehören zum exklusiven Kreis der Besitzer eines der technisch hochmodernen, speziell für die schwierigen klimatischen Bedingungen Nordeuropas entwickelten LED-Scheinwerfer H-Black Pro E. Dieser Scheinwerfer für Elektrofahrräder macht sich die zum Patent angemeldete neue Projektorteknik P-Tech zunutze – Autotechnik für das Fahrrad. Durch P-Tech sind ein besonders hoher optischer Wirkungsgrad und eine hundertprozentig exakte Lichtführung gesichert, die eine überlegene Lichtausbeute und einen gebündelten Lichtstrahl mit einer scharf umrissenen Hell-/Dunkel-Grenze zum Ergebnis haben. Das Ergebnis: Mehr Licht auf der Straße dort, wo es benötigt wird.

Der LED-Scheinwerfer gibt ein helles, weißes, tageslichtähnliches Licht ab. Er ist ersatzteilfrei und die in ihm verbaute Leuchtdiode ist wartungsfrei.

Das Lichtmuster ist dank seiner marktführend breiten, langen und gleichmäßigen Lichtverteilung und eines Lichtstroms von bis zu 230 Lumen bestmöglich auf den Fahrer zugeschnitten. Der Scheinwerfer sorgt für eine gute Nahfeldausleuchtung. Zusätzliche Leuchtdioden gewährleisten gute seitliche Sichtbarkeit für andere Verkehrsteilnehmer.

Der H-Black Pro E darf nur mit einem E-Bike-Akku mit 6–12 V Gleichstrom (DC) betrieben werden; Akku nicht im Lieferumfang enthalten. Nach der StVZO ist eine Verwendung des Scheinwerfers nur an Elektrofahrrädern (Fahrräder mit Trethilfe) erlaubt, die über eine eigene Kontrolleinrichtung (Akkuladezustandsanzeige) und eine automatische Motorabschaltung (um eine Tiefenentladung des Akkus zu vermeiden) verfügen. Der Betrieb dieses Scheinwerfers mit einem Dynamo (AC) ist nicht möglich. Eine Ausführung für den Dynamo- bzw. Wechselstrombetrieb ist ebenfalls erhältlich.

Der H-Black Pro E wird über das System des E-Bikes gesteuert und verfügt über keinen eigenen Schalter.

Der kleine und elegante, aus einer Metalllegierung gefertigte Leuchtkörper ist unempfindlich und kühlt die Leuchtdiode. Der Scheinwerfer verfügt über einen ansteckbaren E I A, K Front-Rückstrahler

Die Aufschrift „Made in Finland“ ist eine Qualitätsgarantie. Ein weiteres Qualitätsmerkmal des H-Black Pro ist seine Zertifizierung nach der StVZO. Wir wünschen Ihnen allzeit gute Sichtbarkeit beim Fahrradfahren!

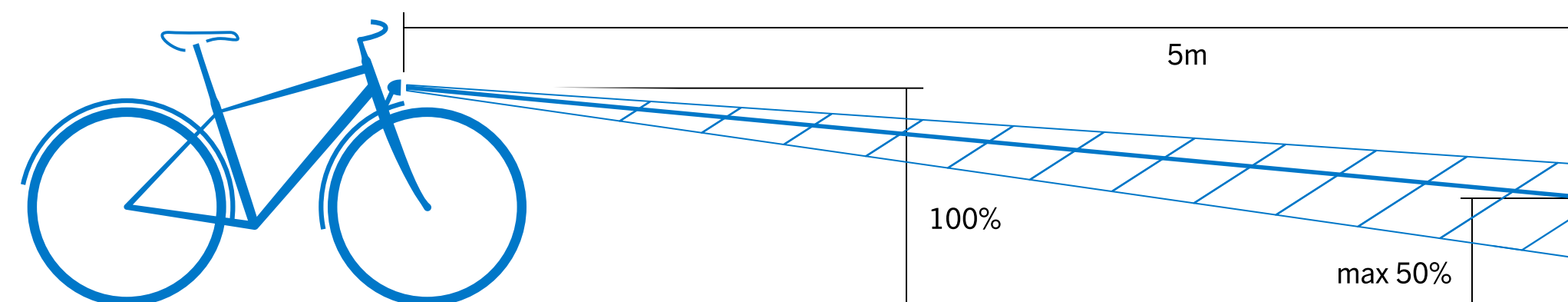
**Montage:**

Vergewissern Sie sich, dass die Kabel im vorderen Halterteil (1) freigängig sind. Befestigen Sie den Halter an der Vorderradgabel des Fahrrads. Wenn die Vorderradgabel Ihres Fahrrads bereits mit einem Scheinwerferhalter ausgestattet ist, können Sie diesen statt des mitgelieferten Halters verwenden. Stellen Sie den Winkel des Scheinwerfers Ihren Erfordernissen entsprechend ein. Bei der Montage des Scheinwerfers ist darauf zu achten, dass dieser nicht zu weit nach oben gerichtet ist, damit er keine entgegenkommenden Fahrzeuge blendet. Ziehen Sie die Schrauben (2) fest an; der Scheinwerfer darf nicht wackeln. Führen Sie das Doppelkabel (3) zum Akku des E-Bikes wie in der Anleitung für das Fahrrad beschrieben. Bitte achten Sie darauf, das Doppelkabel polrichtig anzuschließen. Das Minuskabel (-) hat einen hellgrauen Streifen, das Pluskabel (+) ist schwarz. Ein (E I A, K) Front-Rückstrahler (4) kann mittels Einrastfunktion aufgesteckt werden.

Bitte beachten Sie, dass die Lichttechnische Einrichtungen nicht verdeckt sein dürfen.

**Funktionen:**

**Seitliche Sichtbarkeit:** Sowohl die Hauptlichtquelle als auch der optische Reflektor sind für die Ausleuchtung der Straße fahreroptimiert. Die zweite Lichtquelle – bestehend aus zwei Leuchtdioden an den Seiten des optischen Reflektors – bewirkt eine blendfreie Ausleuchtung der Seiten und erhöht die seitliche Sichtbarkeit des Fahrrads für andere Verkehrsteilnehmer.



§67 StVZO sagt: Der Lichtkegel muss mindestens so geneigt sein, dass seine Mitte in 5m Entfernung vor dem Scheinwerfer nur halb so hoch liegt wie bei seinem Austritt aus dem Scheinwerfer.