

PARAX®

UNSER U-RACK: PASST IMMER

LIEBE/R FAHRRADLIEBHABER/IN,

mit dem Kauf unserer Produkte unterstützt du unser junges Unternehmen PARAX. Dafür möchten wir Dir danken.

Aus Überzeugung ist uns ein respektvoller Umgang mit Mensch und Umwelt genauso wichtig wie unsere Leidenschaft in jedem Produkt. Daher ist es uns ein besonderes Anliegen, dass du mit unseren Wandhalterungen glücklich bist.

Hast du Ideen oder Anmerkungen zu unseren Produkten, freuen wir uns, wenn du diese mit uns teilst. Denn wir sind stets mit der Weiter- und Neuentwicklung unserer Produkte beschäftigt. Schicke uns daher gerne Anmerkungen, Probleme, Lob oder Zuspruch an info@parax.de. Solltest du Fragen haben, dann schau bitte auf unserer Internetseite parax.de nach.

Falls du die gewünschten Informationen dort nicht findest, kontaktiere uns gerne telefonisch unter +49 (0)151 14 095 054. Du bist besonders angetan von unseren Produkten? Dann empfehl uns gerne weiter und bewerte uns auf Google: g.page/paraxug?gm



Wichtige Hinweise

FÜR DEINE SICHERHEIT

Bitte überprüfe nach der Montage, ob die Halter fest an der Wand sitzen. Lege dazu das Fahrrad auf die Radablagen und drücke es ein wenig nach unten. Falls sie nachgeben, liegt es entweder an deiner Wandbeschaffenheit oder daran, dass die Dübel oder Schrauben nicht richtig in der Wand sitzen. Die beigelegten Dübel sind Universaldübel, können also bei den meisten Wänden eingesetzt werden. Bei Trockenbauwänden empfehlen wir Spezialdübel. Zu deinem Schutz und dem deiner Mitmenschen, überprüfe regelmäßig die feste Verankerung in der Wand. Eine unsichere Befestigung kann zu Schäden am Fahrrad oder sogar zu Verletzungen führen. Für Montage-Fehler übernehmen wir keine Haftung.

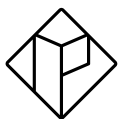
AUFLEGEN DES BIKES

Achte darauf, das Fahrrad vorsichtig auf der Reifenablage zu positionieren. Vermeide zum Schutz des Rahmens den Kontakt mit den Metallkomponenten. PARAX haftet nicht für Schäden am Rahmen.

REINIGUNG

Das U-RACK lässt sich mit einem trockenen Mikrofasertuch reinigen. Falls du Reiniger verwenden möchtest, teste diesen vor der Anwendung an einer nicht sichtbaren Stelle.

Wir wünschen dir viel Freude mit deiner neuen Wandhalterung.
Beste Grüße, **DEIN PARAX-TEAM**



PARAX®

OUR U-RACK: THE ALLROUNDER

DEAR BICYCLE LOVER,

by buying our products you support our young company PARAX. We would like to thank you for that. We are convinced that a respectful relationship with people and the environment around us is as important as our passion for every product. Your satisfaction with our products is our highest priority.

If you have any ideas, recommendations or criticism about our products, we would appreciate it if you could let us know. Your feedback is of great importance to us for we are always trying to improve and advance our products. Please send us your comments, problems, praise or encouragement to info@parax.de. If you have any questions, you can check our website at www.parax.de.

If you can't find all the necessary information, you are always welcome to contact us by phone at +49 (0)151 14 095 054. Are you especially impressed by our products? Feel free to recommend us to others and rate us on Google: g.page/paraxug?gm



Important Instructions

FOR YOUR SAFETY

After installing, please check if the mounts are firmly attached to the wall. To do this, place the bicycle on the mounts and apply some pressure downwards. If the wall attachment budges at all, it is either because of the condition/material of your wall or because the dowels or screws are not properly seated in the wall. The included dowels are universal dowels, so they can be used on most types of walls. For dry walls we recommend the use of special cavity dowels. For the protection of you and your loved ones, check that the dowels are firmly anchored in the wall on the regular. We are not liable for installation errors.

PLACING THE BIKE ON THE MOUNT

Make sure to place the bicycle carefully on the wall mount. To protect the wall from damages, hold the bicycle so the front wheel is straight and can't turn into or away from the wall while mounting. Place the wheels on the rests first so you can free one hand to grab the cord, pull it under the top-most frame and slip the sling onto the hook.

CLEANING

The U-RACK can easily be cleaned with a dry microfiber cloth. If you want to use a cleaning solution, test it on a non-visible area before use to avoid discolouration.

We wish you lots of joy with your new wall mount.
Best regards, YOUR PARAX-TEAM



PARAX GmbH
Bockeldamm 19
59199 Bönen
Germany

T: +49 162 5693700
@: support@parax.de



Follow us



U-RACK Regular

MONTAGE & SICHERHEIT
INSTALLATION & SAFETY



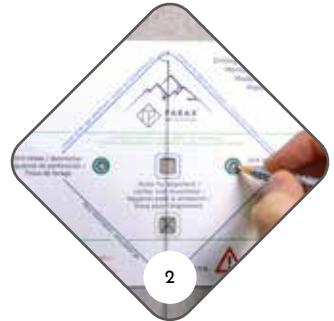
MONTAGEANLEITUNG - DEUTSCH



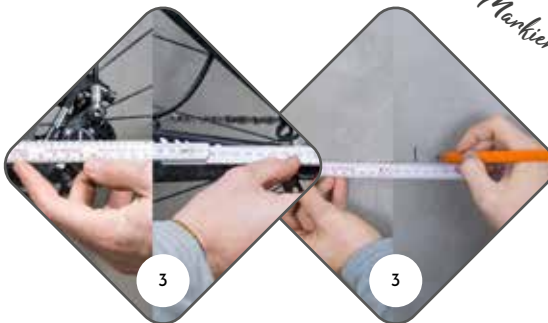
1. Such dir einen geeigneten Platz an der Wand. Überprüfe, ob dein Bike links und rechts genug Platz zu benachbarten Wänden und Möbeln hat. Als Erstes werden die beiden Reifen-Halter montiert. Markiere die Stelle, an der später dein Vorderrad hängen soll.

Markieren

2. Nimm dir die Montage-Schablone und orientiere dich zuerst an der **grünen Kontur**. Löse das Pendel und halte die Schablone so an deine Wand, dass du durch das **grüne Quadrat** dein Kreuz sehen kannst. Achte darauf, dass das Band des Pendels über der 0-Linie hängt. Markiere nun die **grünen Bohrlöcher**.



Markieren

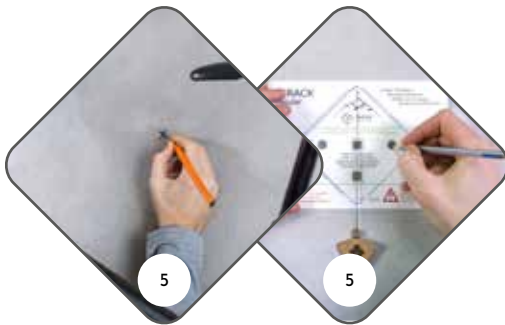


3. Miss die Länge von der Narbe des Vorderrads bis zu der des Hinterrads. Dies ist der Abstand vom ersten zum zweiten Reifen-Halter. Übertrage den Abstand, gemessen vom ersten Kreuz, an deine Wand und mach ein zweites Kreuz. Es ist sehr wichtig, dass die Reifenhalter die gleiche Höhe haben, damit dein Rad nicht runter rollt. Nutze die Bohrschablone und markiere nun auch hier die **grünen Bohrlöcher** wie oben beschrieben.

Bohren

4. Bohre nun die vier markierten Löcher. Die Bohrlochgröße sollte so groß sein wie die Dübel. Für den mitgelieferten 6er-Dübel muss mit einer Bohrmaschine ein 6mm großes Loch gebohrt werden. Achte unbedingt darauf, dass die Löcher nicht größer werden, damit die Halterung fest an der Wand sitzt. Bohre ggf. mit einem kleinerem Bohrer vor. Strecke nun die Dübel in die Wand und befestige die Reifen-Halter mit den beiliegenden Schrauben. Bei Trockenbauwänden solltest du unter Umständen spezielle Hohlräumdübel verwenden.

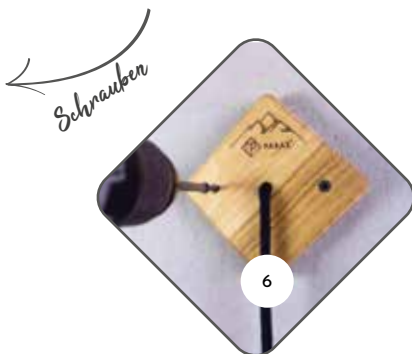




5. Stelle dein Fahrrad auf die Radhalterung und halte es fest. Wenn du alleine arbeitest, achte darauf, dass das Fahrrad nicht umkippt oder wegrollt. Halte die Seilbefestigung an der gewünschten Position an deiner Wand an. Die Schlaufe des Seils muss einmal um dein Oberrohr oder Sattelrohr passen um am Haken befestigt zu werden. Der Haken kann verschoben werden, um die Länge der Befestigung anzupassen.

Berücksichtige dabei auch den Winkel des Fahrrads zur Wand. Wähle den Winkel so, dass Lenker und Pedale einen guten Abstand zur Wand haben, um diese nicht zu beschmutzen. Wenn du eine geeignete Stelle gefunden hast, markiere die Mitte. Stelle dein Bike wieder ab. Orientiere dich nun an der **blauen Kontur** auf der Schablone. Halte sie gerade und so, dass du dein Kreuz im **blauen Quadrat** sehen kannst. Markiere jetzt die **blauen Bohrlöcher**.

6. Bohre nun die beiden Löcher an der markierten Stelle in die Wand und montiere die Wandhalterung mit den Schrauben. Setze dein Bike wieder auf die Halterungen, halte es fest und leg die Kordel um den Rahmen.



7. Passe nun die Länge der Kordel an den zuvor gewählten Winkel an. Lege dazu die Kordel um den Rahmen und befestige sie am Haken.



*Bike auflegen
und genießen!*

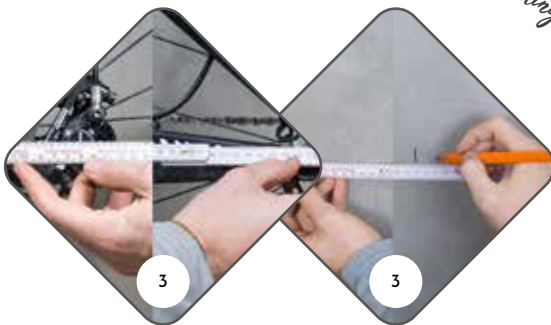
INSTALLATION GUIDE - ENGLISH



1. Find a suitable place on the wall. Check that your bicycle has enough space to the left and right of neighboring walls and furniture. First, mount the two tire rests. Mark the place where your front tire will rest on later.

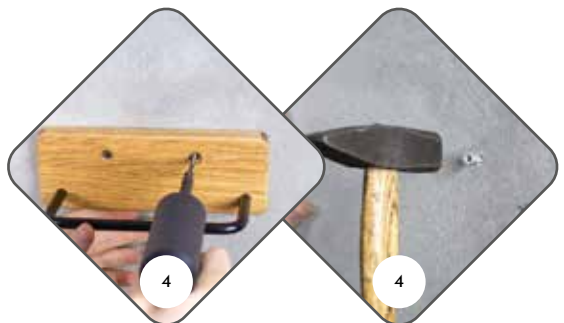


2. Take the drilling template and follow the **red contour** first. Detach the pendulum and hold the template against your wall so that you can see your mark through the **red square**. Make sure that the ribbon of the pendulum hangs aligned with the 0° line. Now mark the **red drill holes**.



3. Measure the length from the front wheel's center to the rear wheel's center. This is the distance from the first to the second tire rest. Transfer the distance measured to your wall by using your first mark as origin and drawing a second mark at the previously measured length. Make sure that both crosses have the same height from the floor. Use the drilling template again and mark the **red drill holes** as described above.

4. Now drill the four marked holes. The hole size should be as large as the dowels. For the supplied 6mm dowels, a 6mm hole should be drilled. Make absolutely sure that the holes do not get any bigger so that the mounts sit firmly on the wall later on. Now stick the dowels into the wall and fasten the tire rests with the included screws. For dry-walls, you are going to need cavity wall dowels.





5. Now place your bicycle on the two tire rests to mount the anchor piece next. Choose a place that you visually like best by holding the anchor against the wall so you can see how it will look after the installation. Mark the desired spot with a cross. We recommend installing the anchor piece a bit higher than the bike frame to maintain visibility and ease of access. Put your bike away again. Now orient yourself on the **blue contour** on the template. Hold it straight, again with the pendulum above the 0° line while you can see your mark in the **blue square** cutout. Now mark the **blue drill holes**.

screwing

6. Drill the two holes in the wall on the marked positions and mount the anchor piece with the dowels and screws. Lift your bicycle back on the tire rests, hold it firmly and pull the cord under and around the frame. Now find your preferred angle between bicycle and wall. We recommend choosing the angle so that the wall and handlebars/pedals do not touch when the bicycle is mounted.



finalize



7. Now adjust the length of the cord to the previously selected angle. To do this, place the cord around the frame and attach it to the hook. Change the length of the cord by pulling the bit hanging under the anchor piece until you achieve the preferred angle. Unhook the cord and put your bike back down so you can fixate the cord by tightening the lowest screw.



*Hang up your
Bike and enjoy!*