

CONGRATULATIONS ON CHOOSING



You are now ready to *explore with confidence™*

Designed and manufactured in Australia from specifically engineered polyolefin materials, TREDs can handle intense levels of torque, flex, weight and impact. With a designated shovel feature, extreme hex grip nodules, dual size offering, aggressive ramp entry teeth and ultimate wear resistant properties, TREDs are the best option to get you going when loss of traction disrupts your journey.

TREDs can eliminate the hazardous and potentially fatal practices of vehicle recovery involving highly stressed components such as steel cables, shackles, snatch straps and winches - TREDs keep you & your family safe. With TREDs every recovery is done at a slow, steady and safe pace. Plan your trip, pack your TREDs, and explore with confidence!

TREDs are designed to be used as:

1. A preventative measure to mitigate loss of traction (TREDs can be used as a pair, in multiple pairs, or linked together to form a safe path across boggy ground).
2. To aid in the recovery of a vehicle once traction has been lost (single vehicle/single operator recovery).
3. In conjunction with conventional methods such as recovery straps and winches - TREDs greatly reduce the force required to recover the vehicle, especially in extremely deep or boggy recoveries.

TREDs are an essential piece of equipment/recovery kit for any vehicle that operates off-road, from the novice adventurer to the serious off-road enthusiast.

Diseñados y fabricados en Australia con materiales de poliolefina diseñados específicamente, los TRED pueden manejar diferentes niveles de torque, flexión, peso o impacto. Con característica de pala y nodulos de agarre extremos de doble ancho, dientes agresivos para el ingreso a rampas y con las más recientes propiedades resistentes de uso, los TRED son la mejor opción para continuar la marcha cuando una pérdida de tracción interrumpe su travesía.

Los TRED pueden eliminar los procedimientos peligrosos y potencialmente fatales de la recuperación de vehículos que involucran componentes de alta tensión como cables de acero, grilletes, tiras de sujeción, cabrestantes o malacates. Los TRED le mantienen a usted y a su familia a salvo. Con los TRED cada recuperación se hace a un paso lento, estable y seguro. Planee su viaje, empaque sus TRED y ¡vaya de excursión con toda confianza!

Los TRED han sido diseñados:

1. Como una medida preventiva para mitigar la pérdida en la tracción (los TRED se pueden utilizar en pares, en pares múltiples o enlazados para formar un sendero seguro para atravesar terrenos pantanosos).
2. Como una ayuda en la recuperación de vehículos cuando se ha perdido la tracción (recuperación de un solo vehículo/un solo operador)
3. Junto con los métodos tradicionales tales como las tiras de recuperación y cabrestantes o malacates, los TRED reducen en gran medida la fuerza necesaria para la recuperación del vehículo, especialmente en recuperaciones profundas o en pantanos.

Los TRED son una pieza esencial del equipo de recuperación para cualquier vehículo que opere en cualquier terreno, desde el utilizado por el aventurero novato hasta el del más serio de los entusiastas del todo terreno.



TRED

Lifetime Manufacturers Warranty

* THE WORLD'S FIRST NON-MECHANICAL SOLO RECOVERY DEVICE WITH A LIFETIME WARRANTY

TRED Pty Ltd ACN 155 088 887 are the manufacturers of the TRED product. We trust that you will enjoy this product as it has been made in Australia from the highest standard materials and specifications.

WARRANTY CONDITIONS

Warranty only applies when this product has been used in accordance with the manufacturer's recommendations for use and does not cover damage or failure resulting from improper use, act of nature, abuse, alteration, accident, misuse, negligence, or general wear and tear.

LIMITS OF LIABILITY

TRED Pty Ltd is not liable for damages to other property caused by defects in its products, loss of use of the product, loss of time, commercial loss or any other damages, whether real, incidental or consequential. The benefits conferred by this warranty are additional to all other conditions, rights and remedies.

KEEP YOUR ORIGINAL RECEIPT AS PROOF OF PURCHASE.

In order to process a warranty claim, the owner must first contact TRED Design Pty Ltd via email info@tred4x4.com in order to receive a **Warranty Claim Authorisation Number (WCAN)**. Once you have received authorisation the owner will be instructed on how to complete the warranty claim.

Our goods come with guarantees that cannot be excluded under Consumer Law. You are entitled to a replacement for major failure.

For any enquiries please contact us at info@tred4x4.com or for more information please visit www.tred4x4.com

Garantía de Por Vida

* EL PRIMER DISPOSITIVO DE RECUPERACIÓN SOLO NO MECÁNICO DEL MUNDO CON GARANTÍA DE POR VIDA

TRED Pty Ltd ACN 155 088 887 son los fabricantes del producto denominado TRED. Confiamos en que usted disfrute de este producto que ha sido fabricado en Australia con los materiales y especificaciones de la más alta calidad.

CONDICIONES DE LA GARANTÍA

La garantía solo aplica cuando este producto ha sido utilizado de acuerdo con las recomendaciones de uso del fabricante y no cubre daños ni fallas que resulten de un uso inadecuado, actos de la naturaleza, abuso, alteraciones, accidentes, descuidos, negligencia o uso general y desgaste.

LÍMITES DE RESPONSABILIDAD

TRED Pty Ltd no será responsable de daños a otras propiedades causados por los defectos en sus productos, pérdida de uso del producto, pérdida de tiempo, pérdida comercial o cualquier otro daño, ya sea real, incidental o consecuente. Los beneficios que otorga esta garantía son adicionales a cualquier otra condición, derechos y soluciones.

GUARDE LA FACTURA O RECIBO ORIGINAL COMO COMPROBANTE DE SU COMPRA

Para poder realizar un reclamo por garantía, el dueño debe contactar en primer lugar a TRED Designs Pty Ltd por medio del correo electrónico info@tred4x4.com, de modo que reciba el Número de Autorización de Reclamo por Garantía (**WCAN** – por sus siglas en inglés - **Warranty Claim Authorization Number**). Una vez recibida la autorización, se le indicará al propietario como realizar el reclamo por garantía.

Nuestros bienes vienen con garantías que no pueden ser excluidas bajo la Ley del Consumidor. Usted tiene derecho al reemplazo por una falla mayor.

Para cualquier consulta, entre en contacto con nosotros en info@tred4x4.com o para mayor información visite nuestro sitio web www.tred4x4.com



INSTRUCTIONS FOR USE INSTRUCCIONES DE USO

For the entire TRED product range and 4x4 accessories please visit:
Para la gama completa de productos TRED y accesorios 4x4 por favor visite:

FIND TRED 4X4 ON:



TRED

4X4.com
TOTAL RECOVERY & EXTRACTION DEVICE

INSTRUCTIONS FOR USE

Read the below instructions before using your new TRED product. Failure to follow the manufacturer's instructions, recommendations, and cautions may result in personal injury and/or property damage and will void all warranties implied or otherwise.

Lee las instrucciones que se muestran a continuación antes de utilizar su nuevo producto TRED. El no seguir las instrucciones, recomendaciones o advertencias del fabricante puede llegar a causar un daño personal y/o daños a la propiedad y anulará todas las garantías implícitas o de otro tipo.



As soon as the vehicle begins to lose traction STOP. Spinning tyres will only cause the vehicle to sink further. It is far quicker to slip some TREDs under the tyres early rather than having to recover a heavily bogged vehicle.

Tan pronto como el vehículo comience a perder tracción DETENGASE. Hacer girar los neumáticos solo causará que el vehículo se hunda aún más. Es mucho más rápido que desde un principio deslice algunos TRED bajo los neumáticos, que tratar de recuperar un vehículo totalmente atascado.



AVOID WHEEL SPIN!

In low range four wheel drive, SLOWLY accelerate onto the TREDs.

¡EVITE GIRAR LOS NEUMÁTICOS!

En una marcha de tracción total (4x4) de bajo rango, acelere DE FORMA LENTA sobre los TRED.



Use the shovel end of TRED to clear tyre area and underside of vehicle of sand, mud or snow. Clear only the side of the tyre that faces the intended direction of travel.

Utilice el extremo de la pala del TRED para retirar la arena, fango o nieve del área del neumático y por debajo del vehículo. Limpie únicamente el lado del neumático que está en la dirección prevista del viaje.



If tyres do not immediately grip TREDs and pull them underneath STOP. Remove debris that is preventing traction, reposition TREDs and try again.

Si los neumáticos no enganchan de forma inmediata a los TRED, jalándolos hacia abajo, DETENGASE. Retire los escombros o residuos que están evitando la tracción, recolóque los TRED e intente de nuevo.



Wedge TREDs firmly against tyre tread so that the TREDs form a path in the intended direction of travel. Tyre tread must be in firm contact with the ramp end of your TREDs, ensure tyre pressure is lowered.

Coloque firmemente los TRED como una cuña en contra de los neumáticos, de modo que formen un sendero que lleve la misma la dirección intencional del viaje. La trama del neumático debe entrar en firme contacto con el extremo de la rampa de sus TRED, asegúrese de bajar la presión de los neumáticos.



Once traction is gained accelerate SLOWLY and STEADILY maintaining momentum until the vehicle is on steady ground.

Una vez que gane tracción, acelere en forma LENTA y ESTABLE manteniendo ese paso hasta que el vehículo se encuentre en forma estable sobre el terreno.

CAUTION

- Alert other people that you are attempting to recover your vehicle – always use your Hazard Warning Lights until your vehicle is recovered and you and your vehicle are safely underway.
- Be aware of yours and your passenger's safety at all times. Do not attempt vehicle recovery whilst there is a risk of collision with passing vehicles. Ensure all bystanders are well clear before attempting any recovery (minimum 15 metres).
- Do not attempt to place TREDs under vehicle while wheels are spinning, vehicle is in gear or engine is running.
- Ensure user has 4x4 safety training before using TREDs.
- TREDs are not designed as a vehicle ramp and are not designed to elevate a vehicle for any type of repair work or to be used for bridging gaps or loading of vehicles/ATVs.
- TREDs must only be used for their intended purpose of aiding in vehicle recovery by providing additional traction.
- Make sure the recovery site is safe before exiting vehicle or entering recovery area as a pedestrian (e.g. ensure vehicle is stable and not prone to roll-over, slide, or other safety risks).
- Do not use TREDs on hard or rocky ground.
- Store your TREDs away from heat, sunlight, or chemicals. Although we have manufactured your TREDs with very high quality UV stabilisers it is best to store in the TRED bag, or out of direct sunlight to avoid fading.
- TRED Design Pty Ltd and their authorised distributors, wholesalers and retailers cannot be held liable for any injury sustained or property damage incurred whilst using the product – the user acknowledges that four wheel driving is a high risk activity.

ADVERTENCIAS

- Alerte a las demás personas sobre su intento de recuperar su vehículo – siempre tenga activadas las luces intermitentes de advertencia del vehículo hasta que este haya sido recuperado y usted y el vehículo se encuentren a salvo y en marcha.
- En todo momento esté al pendiente de la seguridad de sus pasajeros y de la suya propia. No intente recuperar su vehículo mientras que exista el riesgo de chocar con vehículos que estén transitando. Asegure que cualquier transeúnte o testigo estén colocados lejos antes de intentar recuperar el vehículo (a una distancia mínima de 15 metros / 50 pies).
- No intente colocar los TRED bajo el vehículo mientras los neumáticos estén girando, el vehículo esté en marcha o el motor esté encendido.
- Asegúrese que el usuario cuenta con el entrenamiento de seguridad en 4x4 antes de utilizar los TRED.
- Los TRED no han sido diseñados como una rampa para vehículos o no están diseñados para elevar el vehículo para ninguna clase de reparación o para ser utilizados para reducir espacios o descargar vehículos o ATV (Vehículos Todo Terreno).
- Los TRED solo deben de utilizarse para el propósito para el que fueron diseñados que es como una ayuda en la recuperación de vehículos al aportar tracción adicional.
- Asegúrese que el sitio de recuperación es seguro antes de salir del vehículo o al entrar al área de recuperación como peatón, (esto es, asegúrese que el vehículo está estable y no propenso a deslizarse, rodar o cualquier otro riesgo de seguridad).
- No utilice los TRED en terreno duro o rocoso.
- Almacene sus TRED lejos del calor, la luz del sol o los químicos. Aunque hemos fabricado los TRED con estabilizadores de rayos UV de alta calidad, es mejor almacenarlos en su bolsa, o fuera del alcance de la luz del sol para evitar que se decoloren.
- TRED Desing Pty Ltd y sus distribuidores autorizados, mayoristas y minoristas no se hacen responsable de ningún daño sufrido ni daños en la propiedad que ocurran mientras se utiliza el producto – el usuario reconoce que la conducción de un vehículo de tracción total (4x4) es una actividad de alto riesgo.

TRED TIPS

some handy tips & recommendations you should be aware of... algunos consejos y recomendaciones de los que usted debe estar al tanto...



RESTING ON AXLE/DIFF

Ensure your vehicle is not resting on the axles or diff - TRED requires the full weight of the vehicle to provide the most effective traction.

SOBRE UN EJE/ DIFERENCIAL

Asegúrese que su vehículo no se encuentra descansando sobre algunos de los ejes o el diferencial – el TRED requiere de todo el peso del vehículo de modo que proporcione la tracción más efectiva.



ROCKING RECOVERY

Still having difficulty? Try rocking the vehicle back & forth with a TRED on either side of opposite wheels on the same axle.

RECUPERACIÓN CON CUÑAS

¿Sigue teniendo dificultades? Procure colocar cuñas al vehículo en la parte trasera y delantera con un TRED a cada lado de neumáticos opuestos del mismo eje.



TIRE PRESSURE

Recommended tire pressure is 15-18psi (offroad only). This will help prevent initial loss of traction and will allow tires to grip TREDs more aggressively.

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Recomendamos que la presión de los neumáticos sea de 15 a 18 psi (solamente en todo terreno). Esto evitara una pérdida inicial de tracción y permitirá que las llantas se agarren al TRED de forma más agresiva.



AVOID WHEEL SPIN

Wheel spin may result in personal injury or property damage including damage to TREDs reducing their effective life, not to mention dig you further in.

EVITE QUE LOS NEUMÁTICOS GIREN

Cuando los neumáticos giran pueden ocasionar daños personales o en la propiedad incluyendo los daños a los TRED acordando su vida útil, sin mencionar que el vehículo se hundirá aún más.



SNATCH/WINCHING

For those extreme situations where no single recovery device will get you out, combining your approach will ensure your best chances of success.

TIRAS DE SUJECCIÓN / CABRESTANTES O MALACATES

En situaciones extremas en donde ningún dispositivo de recuperación puede sacarlo, realice una combinación de equipos que le permitirá obtener mejores oportunidades de éxito.



CLEARING THE WAY

It is important to clear debris for an effective recovery, however in doing so never climb under a vehicle and be aware of hot mechanical parts.

DESPEJANDO EL CAMINO

Es importante que limpie los desechos o residuos de modo que haya una mejor recuperación, sin embargo al realizar esto, no se meta bajo el vehículo y tenga cuidado de las partes mecánicas calientes.