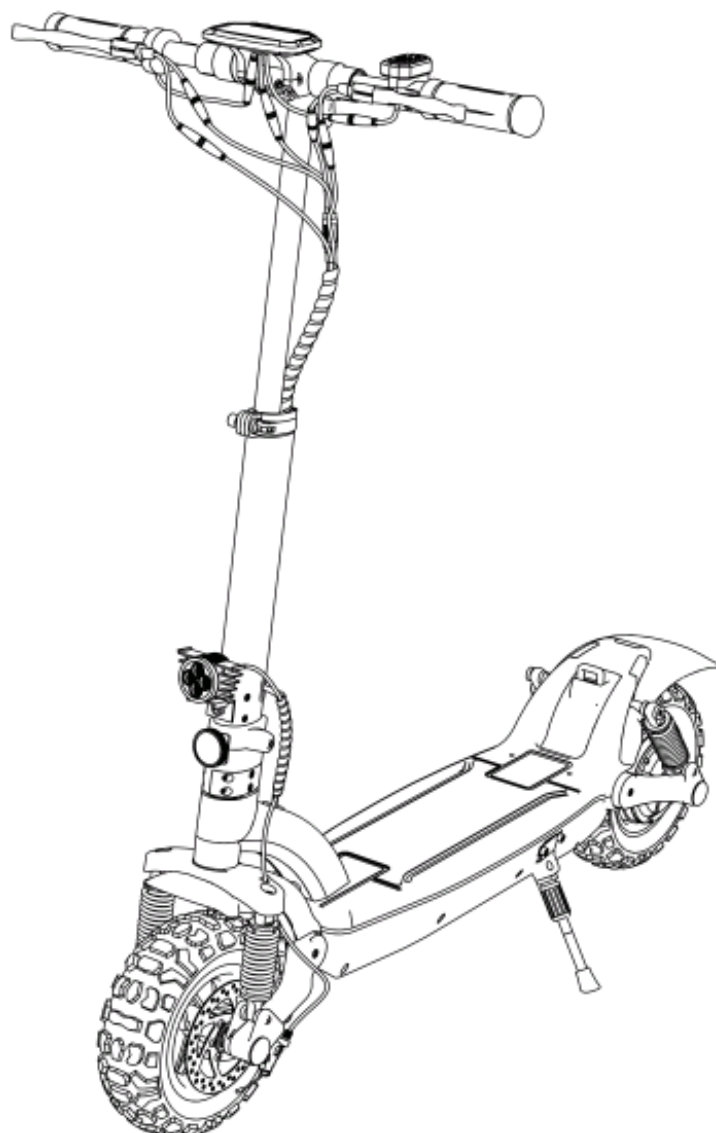
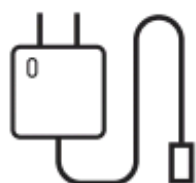


Spis treści

1. Instrukcje bezpieczeństwa	96
2. Przegląd produktu	97
3. Panel sterowania	98
4. Montaż	100
5. Informacja o jeździe	101
6. Ładowanie	101
7. Pierwsza jazda	102
8. Podstawy jazdy	103
9. Instrukcje bezpieczeństwa	104
10. Niebezpieczne czynności (nie próbuj ich!)	105
11. Regulacja tarczy hamulcowej	107
12. Codzienna pielęgnacja i konserwacja	108
13. Specyfikacje	109
14. Oświadczenie o ograniczonej gwarancji	110
15. Pytania i odpowiedzi	112
16. Kontakt z nami	113
17. Uwagi dotyczące gwarancji produktu	114



- Podczas rozpakowywania elektrycznej hulajnogi iX6 sprawdź, czy poniższe elementy są zawarte w pakiecie. Jeśli czegoś brakuje lub jest uszkodzone, skontaktuj się z działem obsługi klienta iScooter w celu uzyskania pomocy: support@iscooterglobal.com
 - Zachowaj opakowanie, aby móc w razie potrzeby odesłać skuter.
- ⚠ Nigdy nie używaj ładowarki o napięciu przekraczającym 54,6 V 2 A, aby uniknąć niebezpieczeństwa.**



1 x
ładowarka



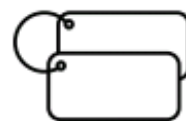
3 x
klucze



6 x klucze
sześciokątne



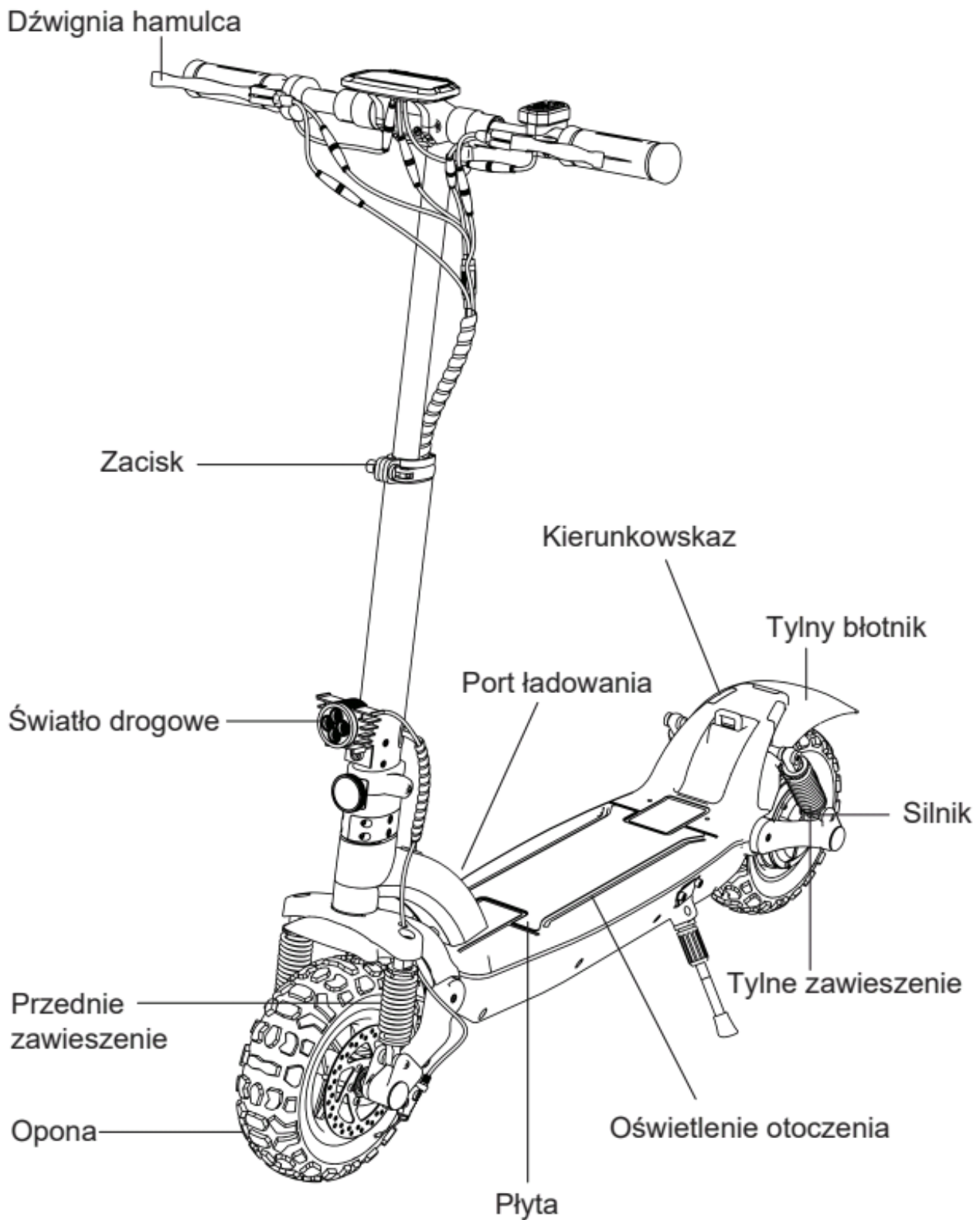
1 x torba
przednia



2 x karta
klucza NFC

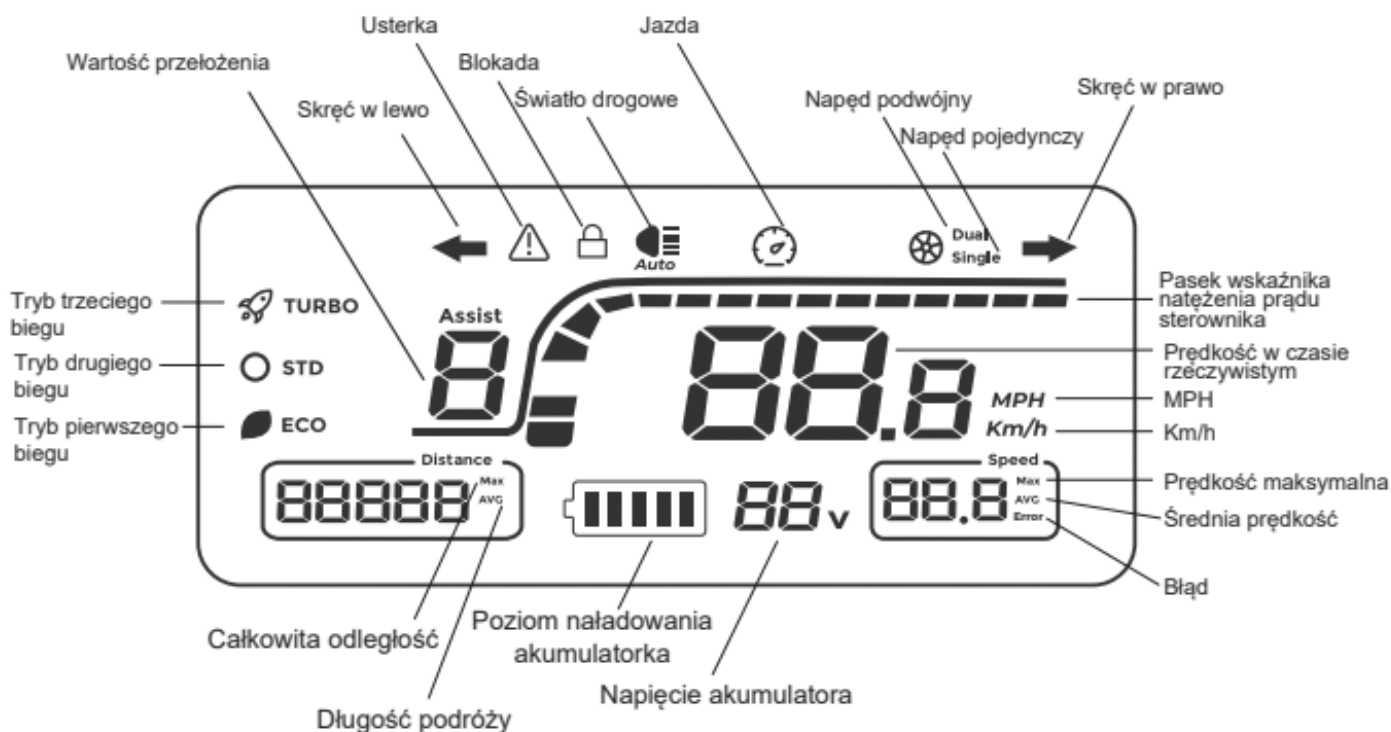


Przeгляд produktu








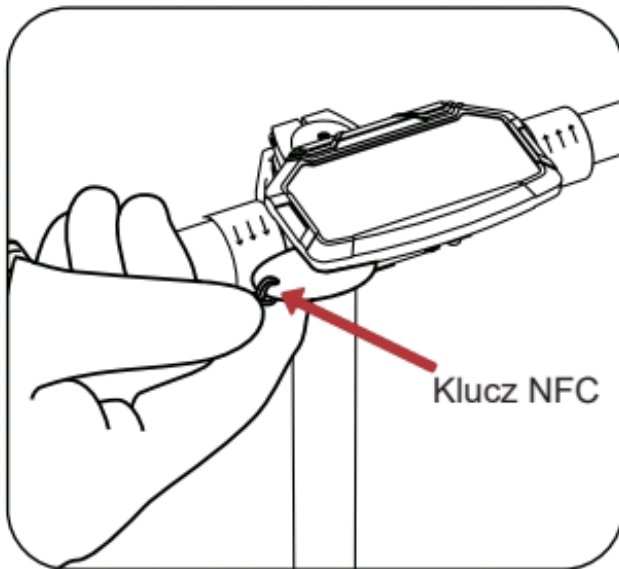
Panel sterowania



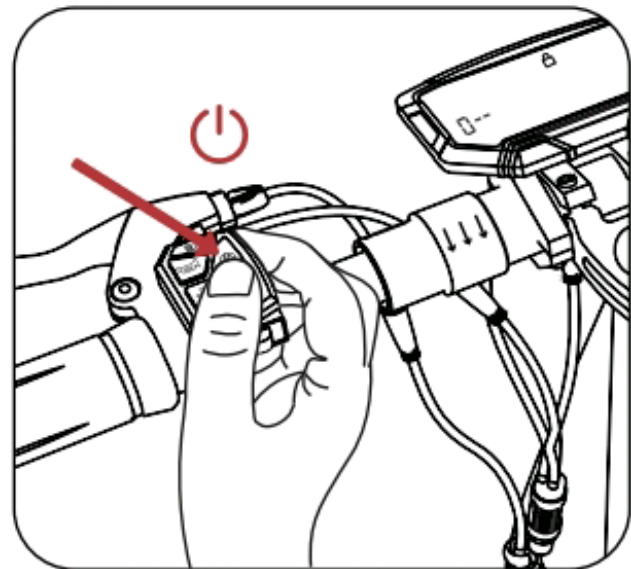
Wyświetlana zawartość

Prędkość	Odległość jazdy na godzinę.	88.8 MPH Km/h
Tryb jazdy	Tres modos de conducción. Después del inicio, presione el botón +/- para cambiar entre los modos ECO, STD y TURBO.	
	ECO: Tryb pierwszego biegu 	STD: Tryb drugiego biegu 
Poziom naładowania akumulatora	Poziom naładowania akumulatora 5 barów.	

Dwa sposoby na skręcanie na skuterze



1. Korzystanie z karty klucza NFC:
Umieść kartę NFC w obszarze wykrywania NFC z prawej strony wyświetlacza.



2. Używanie hasła (domyślnie: 000):
Naciśnij raz przycisk zasilania, a pierwsza litera „0” zacznie migać; ponownie naciśnij przycisk zasilania, a druga litera „0” zacznie migać; ponownie naciśnij przycisk zasilania, a trzecia litera „0” zacznie migać i następnie szybko naciśnij dwukrotnie przycisk zasilania, aby włączyć skuter.

Wskazówki: Możesz również wysłać do nas wiadomość e-mail (support@is-cooterglobal.com) w celu uzyskania wsparcia obsługi klienta.

Ustawienia trybów:

Po włączeniu skutera naciśnij i przytrzymaj przyciski „M” i „Light” przez około 10 sekund. Zwolnij najpierw przycisk „Light”, a następnie zwolnij przycisk „M”, aby przejść do trybu ustawiania.

P01: Ustawienie wyboru kilometra/mili

P05: Wybór tempomatu: 0 oznacza wyłączenie tempomatu, 1 oznacza tempomat włączony; po włączeniu tempomatu na wyświetlaczu pojawia się ikona tempomatu

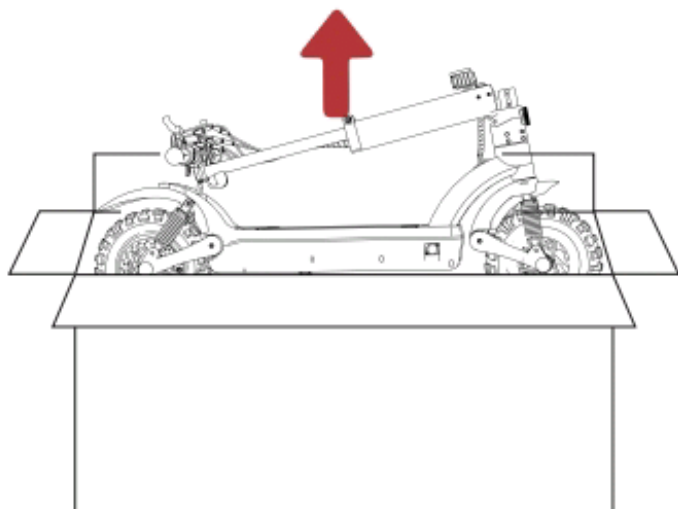
P06: Ustawienie startu zero/nie zero, 0: start zero; 1: start nie zero

P99: Przywróć domyślne parametry fabryczne; naciśnij i przytrzymaj przycisk + przez 5 sekund w ciągu P99

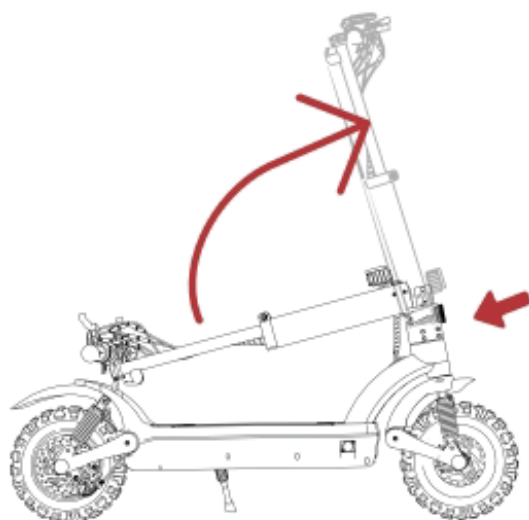
ODO: Zerowanie przejechanej odległości; naciśnij i przytrzymaj przez 5 sekund przycisk + przy ODO



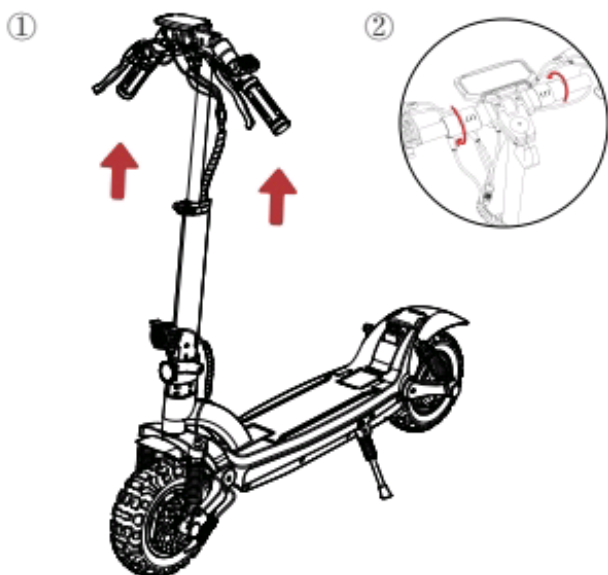
Montaż



1. Otwórz opakowanie, wyjmij skuter i jego akcesoria.



2. Naciśnij mechanizm składania i podnieś drążek w kształcie litery T. Naciśnij podstawkę.



3. ① Przetnij taśmy na kierownicy i podnieś kierownicę
② Dokręć kierownicę, obracając elementy mocujące w kierunku strzałek (wskazówki: możesz odwiedzić stronę www.iscooterglobal.eu aby uzyskać dodatkową pomoc dotyczącą szybkiego montażu)



4. Otwórz regulowany zamek, ustaw kierownicę na żądanej wysokości, a następnie zamknij zamek.



Informacja o jeździe

Skuter elektryczny iScooter iX6 to urządzenie rekreacyjne. Ale gdy znajdzie się w przestrzeni publicznej, będzie uznawany za pojazd narażony na ryzyko dotyczące wszystkich pojazdów. Ze względów bezpieczeństwa należy postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi oraz przepisach i przepisach ruchu drogowego określonych przez agencje rządowe i regulacyjne.

- Jednocześnie należy zrozumieć, że ryzyka nie można całkowicie uniknąć, ponieważ inne osoby mogą naruszać przepisy ruchu drogowego i prowadzić nieostrożnie, a Ty jesteś narażony na wypadki drogowe, tak jak podczas chodzenia lub jazdy na rowerze. Im szybszy jedzie skuter, tym dłużej trwa jego zatrzymanie. Na gładkiej powierzchni skuter może się ślizgać, stracić równowagę, a nawet spowodować upadek. Dlatego ważne jest, aby zachować ostrożność, zapewnić odpowiednią prędkość i odległość, zwłaszcza gdy nie jesteś zaznajomiony z miejscem.
- Szanuj prawo pieszych do drogi. Staraj się nie zaskakiwać ich podczas jazdy, zwłaszcza dzieci. Podczas jazdy za pieszymi, dzwoń dzwonkiem, aby dać im ostrzeżenie i zwolnij, aby przejechać po lewej stronie (dotyczy krajów, w których pojazdy jeżdżą po prawej stronie). Podczas jazdy między pieszymi, trzymaj się prawej strony i jedź z małą prędkością. Podczas jazdy między pieszymi należy zachować najniższą prędkość lub zejść ze skutera.
- Należy ściśle przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa zawartych w instrukcji obsługi. Firma iScooter nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty finansowe, obrażenia fizyczne, wypadki, spory prawne i inne konflikty interesów wynikające z działań naruszających instrukcje użytkownika.
- Nie pożyczaj skutera temu, kto nie zna zasad jego obsługi. A kiedy pożyczasz go swoim znajomym, odpowiadasz za to, aby znali oni jego obsługę i używali sprzętu bezpieczeństwa.
- Sprawdzaj skuter przed każdym użyciem. Gdy zauważysz poluzowanie części, alerty o niskim poziomie naładowania akumulatora, nadmierne zużycie, dziwne dźwięki, usterki i inne nietypowe warunki, nie jedź nim.
- **OSTRZEŻENIE** — Ryzyko pożaru — Części niepodlegające serwisowaniu przez użytkownika.

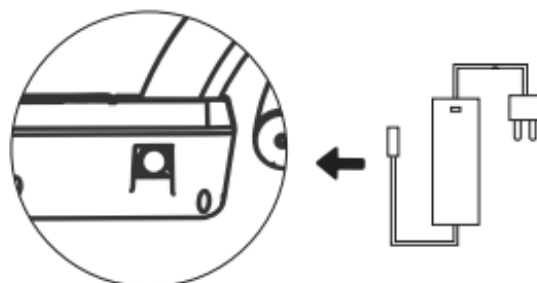


Ładowanie



- Skuter zostanie w pełni naładowany, gdy wskaźnik LED na ładowarce zmieni kolor na zielony z czerwonego.
- Dzięki zabezpieczeniu, ładowanie jest automatycznie odcięte po pełnym naładowaniu akumulatora.
- Mimo to nadal nie zalecamy długotrwałego ładowania skutera przez ponad 24 godzin naraz.
- Nie podłączaj ładowarki, jeśli port ładowania jest mokry. Jeśli port ładowania nie jest ładowany, należy go zamknąć.

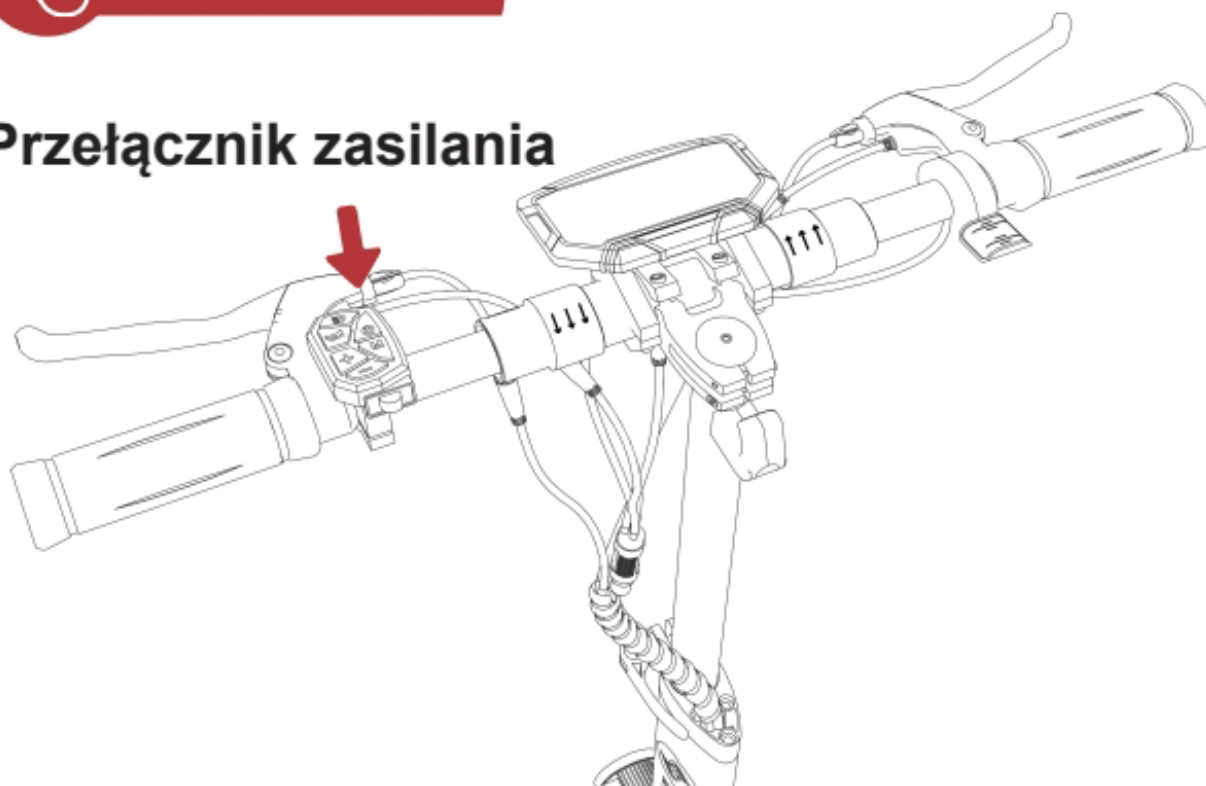
⚠ Nigdy nie używaj ładowarki o napięciu przekraczającym 54,6 V 2 A, aby uniknąć niebezpieczeństwa.





Pierwsza jazda

Przełącznik zasilania



1. Używanie hasła (domyślnie: 000): Naciśnij raz przycisk zasilania, a pierwsza litera „0” zacznie migać; ponownie naciśnij przycisk zasilania, a druga litera „0” zacznie migać; ponownie naciśnij przycisk zasilania, a trzecia litera „0” zacznie migać i następnie szybko naciśnij dwukrotnie przycisk zasilania, aby włączyć skuter.



2. Naciśnij przycisk światła drogowego po włączeniu zasilania, aby włączyć reflektor i oświetlenie deski.



3. Zero start: Po włączeniu zasilania naciśnij pedał przyspieszenia, a silnik skutera się obróci i skuter pojedzie do przodu. (Przepustnica działa nawet wtedy, gdy skuter nie jest w ruchu.)



4. Uruchamianie bez zera/Kick-and-go (kopnij i jedź): Przy włączonym trybie uruchamiania kick-and-go, kopnij skuter, aby przepustnica zadziałała.



5. Tryb jazdy Po włączeniu zasilania naciśnij przycisk +/-, aby przełączyć między trybami ECO, STD i TURBO. (Tryb domyślny to tryb niskiej prędkości ECO przy pierwszym włączeniu zasilania).



6.1 Tryb komfortowy: Prędkość wynosi 10 km/h na 1-szym biegu, 15 km/h na 2-gim biegu i 25 km/h na 3-cim biegu

6.2 Tryb off-road: Prędkość wynosi 15 km/h na 1-szym biegu, 30 km/h na 2-gim biegu i 45 km/h na 3-cim biegu.

Przełączanie trybu: Krótkie naciśnięcie przycisku M pięć razy w ciągu po włączeniu zasilania, miernik wyświetli komunikat 45 km/h, co oznacza, że ustawienie zostało wykonane pomyślnie. Przełączanie trybu komfort: Po ponownym włączeniu skutera, krótko naciśnij przycisk M pięć razy z rzędu, a wtedy licznik wyświetli 25 km/h, co oznacza, że ustawienie zostało wykonane pomyślnie.



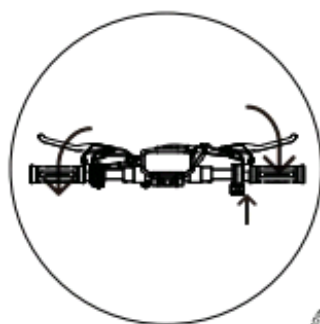
Podstawy jazdy



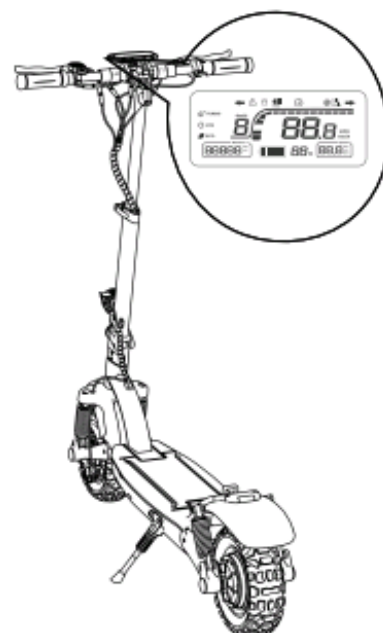
⚠ Noś kask, ochraniacze na łokcie i kolana na wypadek upadków i urazów albo kiedy jesteś początkującym uczącym się jeździć, albo jesteś nawet doświadczonym użytkownikiem.



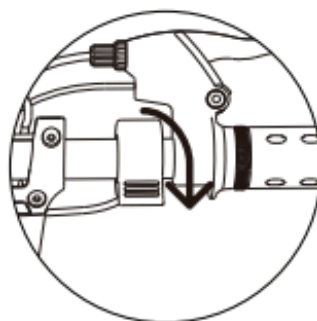
2. Stań jedną nogą na desce i jedną nogą na ziemi. Odepchnij się nogą od ziemi.



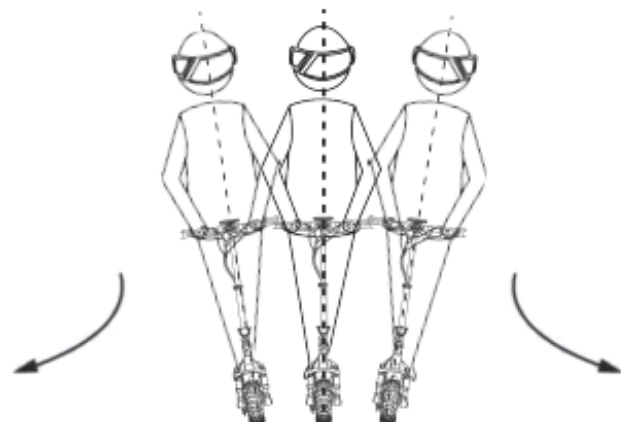
4. Zwolnij pedał przyspieszenia, a system odzyskiwania energii kinetycznej (KERS) automatycznie uruchamia powolne hamowanie i naciśnij dźwignię hamulca w celu nagłego zahamowania.



1. Włącz zasilanie i sprawdź wskaźnik poziomu naładowania akumulatora.



3. Gdy skuter zaczyna poruszać się do przodu, umieść obie stopy na desce i naciśnij pedał przyspieszenia. (Przyspieszenie uruchamia się, gdy prędkość przekroczy 3 mph.)



5. Podczas skręcania pochylaj ciało do kierunku kierownicy i powoli nią obracaj.



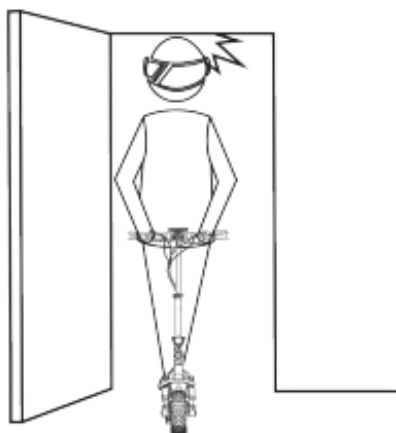
Instrukcje bezpieczeństwa



Nie jeźdź w deszczu.



Zachowaj średnią lub niską prędkość (5 mph) podczas jazdy po progach spowalniających na jezdni, na progach drzwi windy, wyboistych drogach lub innych nierównych powierzchniach. Lekko zegnij kolano, aby lepiej dopasować wymienione powierzchnie.



Uważaj na drzwi, windy i inne przeszkody nad głową.



Nie przyspieszaj podczas zjeżdżania ze wzniesienia.



Nie naciskaj przyspieszacza podczas chodzenia obok skutera.



Należy zawsze unikać przeszkód.



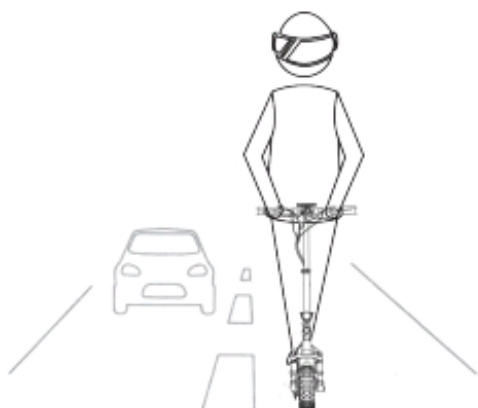
Nie zawieszaj toreb ani innych ciężkich przedmiotów na kierownicy.



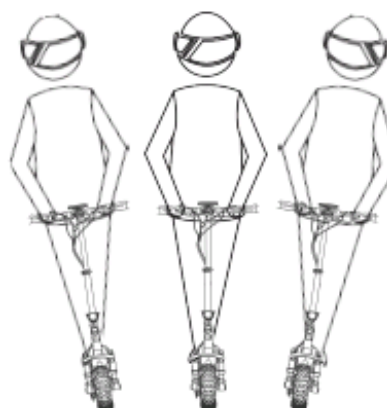
Trzymaj obie stopy na desce przez cały czas.



Niebezpieczne czynności (nie próbuj ich!)



Nie jeźdź po ulicach lub w obszarach mieszkalnych, w których dozwolone są zarówno pojazdy, jak i piesi.



Podczas jazdy z dużą prędkością nie wolno gwałtownie obracać kierownicy.



Nie należy wjeżdzać w kałuże o głębokości ponad 20 mm.



Nie jeźdź z nikim innym, włącznie z dziećmi.



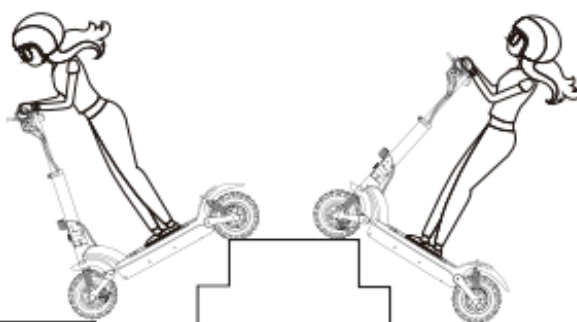
Trzymaj stopy z dala od tylnego błotnika.



Zawsze trzymaj ręce na kierownicy.



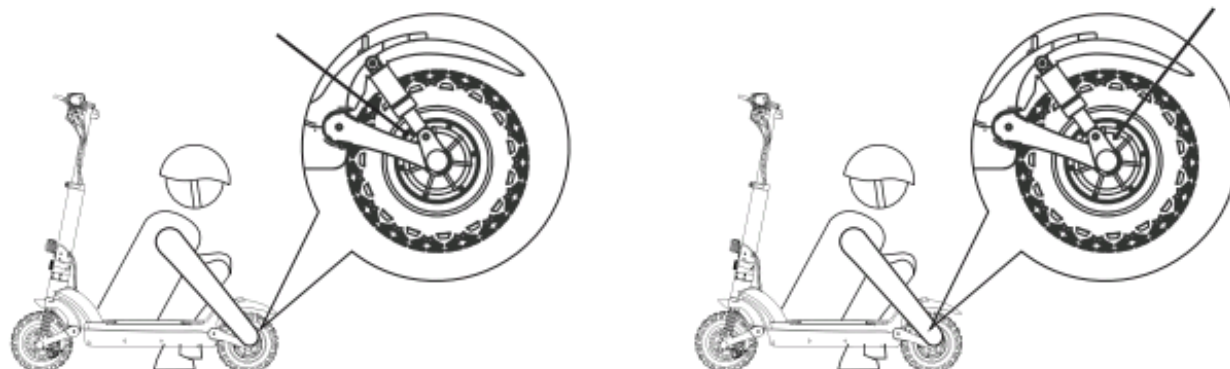
Nie dotykaj tarczy hamulca.



Nie próbuj jeździć po schodach ani skakać przez przeszkody.



Regulacja tarczy hamulcowej



Aby wyregulować czułość hamulca tarczowego:

Do wykręcenia śrub głowicy potrzebny jest klucz sześciokątny.

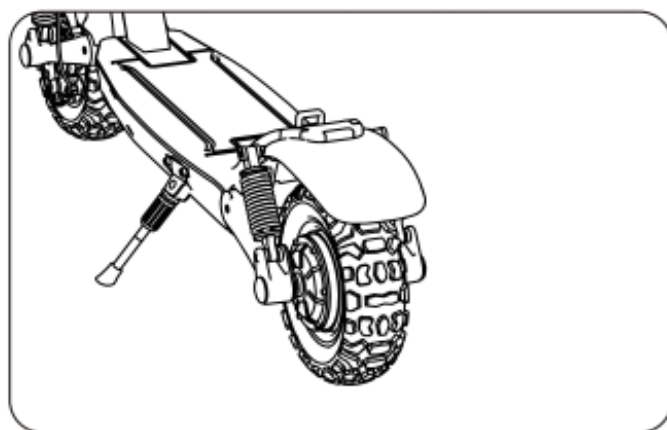
- Gdy hamulec tarczowy jest zbyt czuły, lekko obróć jego dźwignię w dół. Następnie wkręć śruby z powrotem do rdzenia linki hamulca, aby dokręcić.

- Gdy hamulec tarczowy nie może zatrzymać urządzenia, lekko obróć jego wahacz w dół. Następnie wkręć śrubę z powrotem do rdzenia linki hamulca, aby ją dokręcić.

Uwaga: Podczas użytkowania hamulec tarczowy może skrzypieć, aż do jego pęknięcia. Jest to zjawisko normalne i nie wpływa na jego działanie lub wydajność.

Aby usunąć hałas hamulca tarczowego:

Najpierw upewnij się, że skuter jest wyłączony. Aby ułatwić obsługę, zalecamy umieszczenie skutera na stole.



- Poluzuj dwie śruby na pompie (nie śrubę na wahaczu).

- Wyreguluj położenie pompy hamulca tarczowego tak, aby tarcza hamulcowa znajdowała się pośrodku dwóch klocków hamulcowych.

- Tarcza hamulcowa i klocek nie stykają się ze sobą.

- Przytrzymaj pompę hamulca tarczowego w żądanym położeniu, a następnie dokręć śruby do pompy.



Codzienna pielęgnacja i konserwacja

Czyszczenie i przechowywanie

Jeśli zauważysz plamy na korpusie skutera, zetrzyj je wilgotną szmatką. Jeśli nie możesz usunąć plamy, nałóż pastę do zębów i szczotkuj ją szczoteczką do zębów, a następnie wytrzyj wilgotną szmatką.

Uwagi:

- Nie należy czyścić skutera alkoholem, benzyną, naftą ani innymi żrącymi i lotnymi rozpuszczalnikami chemicznymi, aby zapobiec poważnym uszkodzeniom.
- Nie myj urządzenia strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem. Podczas czyszczenia upewnij się, że skuter jest wyłączony, kabel ładowania jest odłączony, a gumowa klapka jest zamknięta, ponieważ wyciek wody może spowodować porażenie prądem lub inne poważne problemy. Gdy skuter nie jest używany, trzymaj go w suchym i chłodnym pomieszczeniu.
- Nie zostawiaj go na zewnątrz przez długi czas. Nadmierne nasłonecznienie, przegrzanie i przechłodzenie skracają żywotność akumulatora.

Konserwacja akumulatora

1. Należy używać oryginalnych akumulatorów. Korzystanie z akumulatorów innych modeli lub marek może powodować problemy z bezpieczeństwem.
2. Nie dotykaj styków. Nie demontuj ani nie przebijaj obudowy. Trzymaj styki z dala od metalowych przedmiotów, aby zapobiec zwarceniu, które może spowodować uszkodzenie akumulatora, a nawet obrażenia ciała i śmierć.
3. Używaj oryginalnego zasilacza, aby uniknąć uszkodzenia lub pożaru.
4. Niewłaściwe obchodzenie się z zużytymi bateriami może wyrządzić ogromną szkodę środowisku naturalnemu. Aby chronić środowisko naturalne, należy postępować zgodnie z lokalnymi przepisami, aby prawidłowo utylizować zużyte baterie.
5. Po każdym użyciu należy całkowicie naładować akumulator, aby przedłużyć jego żywotność.

Przechowywanie i utylizacja

1. Spróbuj przechowywać skuter w chłodnym i suchym miejscu między 14 °F a 104 °F. W bardzo wilgotnym otoczeniu wewnątrz skutera może ulec kondensacji, a nawet nagromadzeniu się wody, co może spowodować szybkie uszkodzenie akumulatora. Urządzenia nie są przeznaczone do stosowania na wysokości większej niż 2000 m nad poziomem morza. Długotrwałe narażenie na działanie promieni UV, deszczu i elementów może uszkodzić materiały obudowy, przechowywać w pomieszczeniach, gdy nie są używane.
2. W codziennym użytkowaniu spróbuj naładować skuter po całkowitym wyczerpaniu baterii. Jeśli poziom naładowania akumulatora jest niski, należy go jak najszybciej doładować.
3. Aby zachować baterię, należy ładować skuter co drugi miesiąc.



Specyfikacje

iX6	Pozycja	Skuter elektryczny
Wymiary	Rozłożony (długość x szerokość x wysokość)	122*63*125 cm
	Złożony (długość x szerokość x wysokość)	122*22*57 cm
Masa	Masa netto	53,4 funtów / 24,2 kg
Użytkownik	Obciążenie	150 kg
	Zalecany wiek	14+
	Zalecany wzrost	120~200cm
Skuter	Prędkość	25-45 km/h
	Długi zasięg	40-45 km
	Maks. nachylenie	35%
	Temperatura robocza	-15°C~40°C
	Poziom ochrony	IPX4
Akumulator	Napięcie	48 V
	Maks. napięcie ładowania	54.6 V
	Wydajność	17.5 AH
Silnik	Moc	1000 W
Ładowarka	Napięcie wejściowe	110-240 V
	Napięcie wyjściowe	54.6 V
	Prąd wyjściowy	2A
	Czas ładowania	<u>9</u> 7-9 h

(1) Wysokość ciała: Odległość od podłoża do najwyższego końca ciała.

(2) Opis czasu pracy baterii: Mierzy się go w warunkach pełnego naładowania, obciążenia 70 KG, w temperaturze 25°C, na płaskiej drodze bez wiatru, przy prędkości 15 KM/h. Rzeczywista żywotność baterii będzie się różnić w zależności od różnych czynników obciążenia, wilgotności, prędkości wiatru i zwyczajów operacyjnych.

(3) Maksymalna dopuszczalna masa powinna być utrzymywana w granicach 150 kg (w tym kierowca i przedmioty) w każdym przypadku. Rozważ dodatkową wagę ubrań lub innych akcesoriów z nami podczas podróży i grawitacji generowanej przez prędkość, skuter nie będzie go wspierał, jeśli ten limit obciążenia zostanie przekroczony.



Oświadczenie o ograniczonej gwarancji

30-DNIOWA GWARANCJA ZWROTU

Jeśli nie jesteś zadowolony z zakupu, polityka zwrotu iScooter pozwala zwrócić produkt zakupiony na kanale autoryzacji w ciągu 30 dni od daty otrzymania przesyłki i zażądać zwrotu pieniędzy z kanału autoryzacji z dowolnego powodu.

W przypadku żądania zwrotu iScooter nie ponosi odpowiedzialności za utracone paczki spowodowane przez przewoźnika lub produkty, które nie mogą być zweryfikowane. Otrzymane produkty, które zostały uznane za uszkodzone przez użytkownika końcowego, mogą podlegać odrzuceniu żądania zwrotu.

ABY ZAKWALIFIKOWAĆ SIĘ DO REFUNDACJI, MUSZĄ BYĆ SPEŁNIONE WSZYSTKIE PONIŻSZE

1. Autoryzacja zwrotu towaru (RMA) musi być zażądana od iScooter w ciągu 30 dni od daty otrzymania przesyłki. Aby wystąpić o RMA, skontaktuj się z zespołem serwisowym iScooter pod adresem vip.support@iscooterglobal.com.
2. Koszt wysyłki zwrotnej ponosi klient.
3. W przypadku obsługi gwarancyjnej należy zachować paragon i/lub fakturę, aby potwierdzić dowód zakupu.
4. Zwracany produkt musi być w dobrym stanie fizycznym (nie uszkodzony fizycznie ani zniszczony).
5. Wszystkie akcesoria pierwotnie dołączone do zakupu muszą być dołączone do zwrotu.
6. Jeśli zwrócisz produkt do iScooter, (a) bez RMA od iScooter lub (b) bez wszystkich części zawartych w oryginalnym opakowaniu, iScooter zachowuje prawo do odmowy przyjęcia takiego zwrotu.

OGRANICZONA GWARANCJA NA PRODUKT

1. iScooter gwarantuje pierwotnemu nabywcy, że produkt iScooter będzie wolny od wad materiałowych i produkcyjnych w normalnym użytkowaniu przez wyżej wymieniony okres.
2. iScooter nie gwarantuje, że działanie produktu będzie nieprzerwane lub wolne od błędów. Firma iScooter nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikające z nieprzestrzegania instrukcji dotyczących użytkowania produktu.
3. Jeśli w ciągu 180 dni od zakupu skutera akumulator ulegnie uszkodzeniu, można go wymienić bezpłatnie. Po przekroczeniu tego terminu należy go wymienić za opłatą.
4. Niniejsza ograniczona gwarancja obejmuje wyłącznie pierwotnego właściciela skutera zakupionego w sklepie internetowym iScooter. Okres gwarancji rozpoczyna się w momencie otrzymania skutera i kończy się natychmiast po wcześniejszym zakończeniu okresu gwarancyjnego lub jakiegokolwiek sprzedaży lub przekazania skutera do innej osoby i pod żadnym pozorem ograniczona gwarancja nie ma zastosowania do jakiegokolwiek późniejszego właściciela lub innych nabywców skutera.

OGRANICZONA GWARANCJA NIE OBEJMUJE

1. Normalnego zużycia każdego objętego nią elementu.
2. Materiały eksploatacyjne lub części zużywalne (w tym między innymi opony, rurki, klocki hamulcowe, linki, obudowa, uchwyty).
3. Wszelkich uszkodzeń lub wad elementów objętych gwarancją, wynikających z nieprzestrzegania instrukcji obsługi skutera, katastrof naturalnych, wypadku, niewłaściwego użycia, zaniedbania, nadużycia, wykorzystania komercyjnego, zmiany, modyfikacji, niewłaściwego montażu, montażu części lub akcesoriów, które nie były pierwotnie przeznaczone lub kompatybilne ze skuterem w sprzedaży, błędu operatora, uszkodzenia przez wodę, jazdy ekstremalnej, jazdy kaskaderskiej, lub niewłaściwej konserwacji następczej.
4. W celu uniknięcia wątpliwości, iScooter nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody, awarie lub straty spowodowane przez nieautoryzowany serwis lub użycie nieautoryzowanych części.
5. Akumulator nie jest objęty gwarancją na uszkodzenia spowodowane przepięciami zasilania, użyciem niewłaściwej ładowarki, nieprawidłowej konserwacji lub innych tego typu przypadków, normalnym zużyciem lub uszkodzeniem przez wodę.

ŚRODKI ZARADCZE

- W przypadku stwierdzenia wady sprzętowej i otrzymania przez iScooter ważnego roszczenia w okresie gwarancji, iScooter, według własnego uznania i w zakresie dozwolonym przez prawo może albo (1) bezpłatnie naprawić produkt, używając nowych lub regenerowanych części zamiennych lub (2) zastąpić produkt nowym lub regenerowanym urządzeniem. W przypadku wady oraz w zakresie dozwolonym przez prawo, są to jedyne i wyłączne środki zaradcze. Mogą mieć zastosowanie opłaty za wysyłkę i obsługę, chyba że jest to zabronione przez obowiązujące prawo. Niniejsza ograniczona gwarancja jest ważna tylko w jurysdykcjach, w których produkty są sprzedawane przez www.iscooterglobal.eu i jest ważna w zakresie dozwolonym przez obowiązujące przepisy prawne takich jurysdykcji.
- Gwarancja na wymieniony produkt będzie obowiązywać przez pozostały okres pierwotnej gwarancji lub przez trzydzieści (30) dni, w zależności od tego, który okres jest dłuższy, lub przez dodatkowy okres, który może mieć zastosowanie w danej jurysdykcji.

JAK UZYSKAĆ SERWIS GWARANCYJNY

- Należy wystąpić o zamówienie serwisu gwarancyjnego do firmy iScooter w ciągu okresu gwarancyjnego liczonego od daty otrzymania przesyłki. Aby zamówić usługę gwarancyjną, skontaktuj się z działem serwisowym iScooter vip support@iscooterglobal.com.
- Aby uzyskać serwis gwarancyjny, należy dostarczyć produkt, w oryginalnym opakowaniu lub opakowaniu zapewniającym taki sam stopień ochrony, na adres podany przez iScooter. Zgodnie z obowiązującym prawem, firma iScooter może wymagać od klienta dostarczenia dowodu zakupu i/lub spełnienia wymogów rejestracyjnych przed otrzymaniem okresu gwarancyjnego lub trzydziestu (30) dni, w zależności od tego, który z tych okresów jest dłuższy, lub przez taki dodatkowy okres, który może mieć zastosowanie w danej jurysdykcji.

OGRANICZENIE SZKÓD

- Z wyjątkiem zakresu zabronionego przez obowiązujące prawo, iScooter nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek przypadkowe, pośrednie, specjalne lub wtórne szkody, w tym między innymi za utratę, nawet jeśli firma iScooter została poinformowana o zyskach, przychodach lub danych, wynikających z jakiegokolwiek naruszenia wyraźnej lub dorozumianej gwarancji lub warunku, bądź zgodnie z jakąkolwiek inną teorią prawną możliwości takich szkód.
- Niektóre jurysdykcje nie zezwalają na wyłączenie lub ograniczenie szkód specjalnych, pośrednich, przypadkowych lub wynikowych, więc powyższe ograniczenie lub wyłączenie może nie mieć zastosowania do Ciebie.



Pytania i odpowiedzi

1. Co jeśli E-Scooter przybył z brakującymi akcesoriami lub uszkodzonymi częściami?

Odp.: Zrób zdjęcie i wyślij do zespołu wsparcia iScooter na adres e-mail: Zespół wsparcia firmy iScooter udzieli szybkiej odpowiedzi i dośle odpowiednie akcesoria lub części zamienne.

2. Czy opona jest wymiennalna i jak to zrobić?

Odp.: Tak, opona jest wymiennalna. Skontaktuj się z zespołem wsparcia iScooter, aby uzyskać więcej informacji lub wyszukaj film „Jak wymienić oponę offroad” na YouTube.

3. Co jeśli tylny hamulec tarczowy skutera nie działa dobrze?

Odp.: Możesz skontaktować się z nami, aby uzyskać instrukcje regulacji hamulców lub wyszukać wideo "Jak wyregulować tylny hamulec skutera" na YouTube - zawiera on samouczek.

4. Co należy zrobić, gdy słyszysz nietypowy hałas dochodzący z tylnego koła?

Odp.: Zwykle oznacza to, że hamulec tarczowy przechyla się i powoduje hałas tarcia. Patrz strona dot. regulacji hamulca tarczowego. Jeśli nadal masz problem, skontaktuj się z nami w celu uzyskania pomocy.

5. Dlaczego na ekranie wyświetlany jest kod błędu?

Odp.: Jeśli poniżej pojawi się jakikolwiek kod błędu, skontaktuj się z działem pomocy technicznej iScooter, aby go usunąć.

Kod błędu	Definicja
03	Sprawdź, czy styki 3-fazowe przewodów i złącze sygnału Halla nie są w złym kontakcie, czy czas uruchomienia systemu przekracza 2sek z powodu dużego obciążenia, takiego jak podczas wjazdu na wzniesienie lub zablokowania kół. Jeśli ten stan nadal występuje po ponownym podłączeniu zacisków, sterownik lub silnik jest uszkodzony.
04	Zabezpieczenie przed niskim napięciem akumulatora, zabezpieczenie przed podnapięciem
06	Sprawdzić, czy sygnał komutacji Halla silnika nie jest uszkodzony i czy złącze sygnału Halla nie jest słabo połączone. Jeśli ten stan nadal występuje po ponownym podłączeniu zacisków, wskaźnik Halla silnika jest uszkodzony.
07	Gdy system jest włączony, sprawdź, czy kierownica jest poza kontrolą lub czy sygnał kierownicy jest mniejszy niż 0,75 V. Lub kierownica jest skrzyżowana przed uruchomieniem systemu, a w tym przypadku usterka może zostać usunięta po zresetowaniu.
08	Usterka sterownika
10	Sterownik nie odbiera sygnału deski rozdzielczej
15	Sterownik nie odbiera sygnału deski rozdzielczej

W przypadku awarii 5-żyłowego przewodu łączącego deskę rozdzielczą i sterownik, konkretne przyczyny mogą być następujące:

(1) Jeśli deska rozdzielcza nie może być włączona, ekran jest czarny. Możliwe przyczyny: Główna linia zasilająca między sterownikiem a akumulatorem nie jest prawidłowo podłączona lub wystąpił problem z jednym z czerwonych, czarnych i niebieskich przewodów łączących deskę rozdzielczą i sterownik.

(2) Jeśli deska rozdzielcza może być włączona, ale przestaje działać po 3 sek. Możliwe przyczyny: Każdy z zielono-żółtych przewodów sygnałowych łączących deskę rozdzielczą ze sterownikiem jest w stanie rozwartym.



Kontakt z nami

Skontaktuj się z nami, jeśli masz problemy związane z jazdą, konserwacją i bezpieczeństwem, lub błędy / usterki skutera elektrycznego iScooter iX6.

✉ Adres e-mail serwisu: support@iscooterglobal.com



www.iscooterglobal.eu

Uwagi dotyczące gwarancji produktu

1. Bezpłatny zwrot i wymiana towarów

W ciągu 30 dni od dostawy upewnij się, że opakowanie produktu i akcesoria są kompletne oraz że wygląd jest czysty i schludny.

2. Okres gwarancji

Produkt jest objęty gwarancją jakości przez rok od daty dostawy (z wyjątkiem części zużywających się). Problemy nie związane z jakością, takie jak niewłaściwe użytkowanie przez użytkownika, odkształcenie uderzeniowe, pęknięcia, zanurzenie w wodzie, niewłaściwe ładowanie, spalanie, przebicie, nieautoryzowany demontaż i inne problemy spowodowane przez człowieka lub klęski żywiołowe nie są objęte gwarancją.

3. Czas gwarancji na części zużywające się

Akumulator: 6 miesięcy gwarancji na problemy z jakością, takie jak awaria akumulatora, brak ładowania, brak rozładowania, mała autonomia, testowana pojemność poniżej 60% pojemności znamionowej w normalnych warunkach użytkowania.

Silnik	6 miesięcy
Sterownik	6 miesięcy
Wskaźniki	6 miesięcy, pęknięte wskaźniki/ich pokrywy spowodowane siłami zewnętrznymi lub uderzeniami nie są objęte gwarancją
Opony	3 miesiące w przypadku pęknięć i odkształceń spowodowanych przez opony niepneumatyczne podczas normalnego użytkowania opony pneumatyczne nie są objęte gwarancją.
Hamulce/uchwyty hamulcowe/przewody hamulcowe	3 miesięcy
Przepustnice / Przyciski na palce	6 miesięcy
Głośnik	6 miesięcy
mek elektroniczny	6 miesięcy



iScooter

iX6

