



STACYC 16EDRIVE ELITE

STACYC 18EDRIVE

STACYC 20EDRIVE

**ORIGINAL
INSTRUCTIONS
ORIGINALE
BEDIENUNGSANLEITUNG**

STACYC, INC.
6701 CORPORATION PKWY
SUITE 150
FORT WORTH, TX 76126

**Part No. 94000764
Revision 2023-07**

TABLE OF CONTENTS:

Introduction	3
Warnings/Cautions/Notes/Intended Use	4
Specification Drawings	
Bike Specifications	7
Battery Specifications	8
Throttle Components & Features	9
LED Information Chart	10
Pre Ride Inspection & Checklist	11
Battery & Charger	
Charging The Battery	12
Battery Installation	13
Battery Removal	13
Throttle & Power Modes	
Throttle Operation	14
Changing Power Modes	15
Programming Mode Activation	17
The Starting Process	18
Approaching / Remounting	19
Loading / Unloading	19
Repair & Maintenance	20
Error Codes	24
Throuble Shooting Guide	24
Warranty	25
Declaration of Conformity	26

INTRODUCTION:

Congratulations on your purchase and welcome to the Pit Crew. A STACYC™ is the world's first patented Electric Powered Balance Bike. A STACYC™ was designed to be a non-intimidating way for young children to learn and enjoy riding on two wheels. And, while it is meant to be a confidence-inspiring developmental tool, it is a serious piece of machinery and must be used per the guidance in this manual and the on-product labels to maximize user safety. As the purchaser of this machinery, you are responsible to make sure it is operated in the intended environment, under the supervision and control of an adult that is familiar with the design, the operation, and this manual. Reminder: Always ensure riders are wearing a helmet and proper footwear.

This STACYC™ was designed to build confidence and create new opportunities for the little rippers that climb aboard. The design of a STACYC™, combined with the duration and distance it allows, provides children with thousands of hours of seat time, during and beyond their formative years. The process is about development and enjoyment. Once your little ripper is proficient in coasting and braking, and comprehends the throttle function, they can begin the powered modes of the process. The ability of the powered modes to prolong the enjoyment, continue the development, and extend the ride, will inspire confidence for a child who has been riding or just learning for the first time.

STACYC™ will take your child and you to places you did not imagine were possible. However, before you and your child depart, please be sure to check and obey all local laws. STACYC™ balance bikes are designed for off-road use and are meant to be ridden where all pertaining laws are followed, and permissions are given.

Ride Sooner, Ride STACYC.



PLEASE READ MANUAL CAREFULLY BEFORE OPERATING

We care about the safety and comfort of our customers.

This manual will guide you through the proper techniques in operating your cycle.

For any additional information, please visit: www.STACYC.com

STACYC™ model 18EDRIVE and 20EDRIVE

Read and understand this entire manual before allowing a child to use this product.

NOTE: Manual illustrations are for demonstration purposes only. Illustrations may not reflect exact appearance of actual product. Specifications are subject to change without notice. Please have your product Serial Number (S/N) and a copy of your receipt before requesting warranty assistance or replacement parts.

Keep these operating instructions in safe place for future reference and rereading.



CAUTION: READ AND UNDERSTAND THIS ENTIRE MANUAL BEFORE ALLOWING A CHILD TO USE THIS PRODUCT



WARNING: IMPROPER OPERATION OF CYCLE COULD LEAD TO LOSS OF CONTROL WHICH CAN RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY. RIDING A CYCLE DOES PRESENT POTENTIAL RISKS AND CAUTION IS REQUIRED.

Like any riding product, a cycle has inherent hazards associated with its use (for example, falling off or riding it into a hazardous situation). Like any riding product, cycles can and are intended to move therefore it is possible to lose control or otherwise get into dangerous situations. Both children and the adults responsible for supervising them, must recognize that if such hazards occur, a rider can be seriously injured or die even when using safety equipment and other precautions. **CHILDREN RIDE AT THEIR OWN RISK AND SUPERVISING ADULTS MUST USE COMMON SENSE. If in doubt, sit them out until the child is ready to proceed to the next level of use.**



WARNING: PARENTAL AND ADULT RESPONSIBILITY AND SUPERVISION REQUIRED: IMPROPER USE OF THIS PRODUCT CAN CAUSE DEATH OR SERIOUS INJURY, READ THIS OWNER'S MANUAL PRIOR TO USE. It is the supervising adult's responsibility to review this information and make sure that all riders understand all warnings, cautions, instructions and safety topics, and assure that young riders are able to safely and responsibly use these products. It is recommended that the information in this manual is reviewed regularly and the warnings and instructions reinforced with ALL riders. Please inspect and maintain the product to ensure safety. If you, as the parent or guardian, delegate this task to another adult, it is **YOUR RESPONSIBILITY** to pass this owner's manual and all relevant information to whomever will take on this role, and ensure without question that the rider is supervised, controlled and taught in a safe manner.



WARNING: CHILDREN UNDER 8 YEARS OF AGE SHOULD NOT BE PERMITTED TO USE CHARGER UNDER ANY CIRCUMSTANCES

⚠ WARNING: THESE MODELS ARE NOT FOR CHILDREN UNDER AGE 3 OR HEAVIER THAN 115 LB (52 KG)

Children under 8 years of age should not use charger. No children should ride any cycle if they cannot sit on the seat and touch both feet flat on the ground at the same time. Because products, like cycles, can and do present potential hazards plainly associated with their use, it is well recognized THE NEED FOR EXERCISE OF PARENTAL RESPONSIBILITY IN SELECTING RIDING PRODUCTS APPROPRIATE TO THE AGE, SIZE AND DEVELOPMENTAL PROGRESS OF A CHILD, OR PARENTAL SUPERVISION IN SITUATIONS IN WHICH CHILDREN OF VARIOUS AGES MAY HAVE ACCESS TO THE SAME RIDING PRODUCTS, IS IMPORTANT. It is recommended that children under the age of 3 not be permitted to use the cycle. This recommendation is based not just on age or weight or height – it reflects consideration of coordination and skills as well as physical size. The recommended minimum rider age of 3 years or older is an estimate and can be affected by the rider's size, weight or developmental skills – not every child 3 years old will be suited to the cycle. Supervising adults will need to use common sense and their knowledge of the child's abilities and other characteristics to determine whether a child is ready to operate the cycle. Adults are strongly advised not to disregard the manufacturer's recommendations or permit younger children, or children 3 years or older if not deemed suitable, to ride the cycle. These products are intended for use only by children who are, at a minimum, completely comfortable and competent while operating these products in conjunction with parental assistance. Children with any mental or physical conditions that may make them susceptible to injury, or impair their physical dexterity or mental capabilities to recognize, understand, and follow safety instructions and to be able to understand the hazards inherent in a product's use, should not use or be permitted to use this product if determined inappropriate for their abilities. Children or adults with heart conditions, head, back or neck ailments (or prior surgeries to these areas of the body), or pregnant women; should not to operate or provide supervision to these products. Not every product is appropriate for every age or size of child, and different age recommendations are found within this category of product which is intended to reflect the nature of the hazards and the expected mental or physical ability, or both, of a rider to cope with the hazards.

⚠ WARNING: DO NOT USE ON PUBLIC ROADS

Do not use on public roadways. Intended for use on public pathways, in accordance with local rules and regulations, and on private pathways and land.

Riding Practices and Conditions:

To reduce risk of injury, never use near motor vehicles, at night or when visibility is limited, or on or near steep inclines or steps. Do not ride in wet conditions or expose to water. Single rider only; do not permit passengers. Never use cycle to pull any person or item or allow cycle to be towed.

Keep safely away from cars and motor vehicle traffic, swimming pools, or other bodies of water, and only use where allowed with caution. Always check and obey any local laws or regulations, which may affect the locations where the cycle may be used.

Do not activate the speed control on the hand grip unless you are sitting on the bike with both hands gripping the handlebar, both feet flat on the ground, and ready

to ride. The maximum speed of the cycle is limited by the selected power mode (See Throttle Operation section below). Maintain a grip on the handlebars with both hands at all times. Do not touch the brake or motor on your cycle when in use or immediately after riding, as these parts can become very hot. Ride defensively. Watch out for potential obstacles that could catch your wheel or force you to swerve suddenly or lose control. Be careful to avoid pedestrians, skaters, skateboards, scooters, bikes, children or animals who may enter your path, and respect the rights and property of others. Wet, slick, bumpy, uneven or rough surfaces may impair traction and contribute to possible accidents. Do not ride your cycle through mud, over ice, through puddles, in wet or icy weather and never immerse or wash the cycle with water, as the electrical and drive components could be damaged. Never use near steps or swimming pools. Racing, stunt riding, or other maneuvers can lead to loss of control, which may result in death or serious injury, or equipment damage. Never allow more than one person at a time to ride the cycle. Do not ride at night or when visibility is limited. Never use headphones, a cell phone or text when riding. Never risk damaging surfaces, such as carpet or flooring, by use of a cycle indoors. Never tow anything or anyone with or allow your cycle to be towed by any other person or vehicle, motorized or not.



WARNING: POWERED & ROTATING PARTS

KEEP AWAY FROM MOVING PARTS TO AVOID LACERATIONS OR OTHER SERIOUS INJURIES. DO NOT OPERATE WITHOUT GUARDS. ALWAYS REMOVE BATTERY BEFORE PERFORMING MAINTENANCE. Do not reinsert battery until repair and maintenance is complete and the chain guard properly reinstalled. Do not allow hands, feet, hair, body parts, clothing, or similar articles to come in contact with any rotating or moving parts, wheels, or drive train components and chain while the motor is running or while the wheels and tires are rotating.



WARNING: RISK OF ELECTRIC SHOCK OR FIRE

Do not expose to water. Keep away from fire. Use only Li-ion battery and charger specified by the manufacturer. Do not disassemble battery or insert in charger if battery is cracked or damaged.



WARNING: PROPER RIDING ATTIRE REQUIRED

TO REDUCE RISK OF INJURY, ALWAYS WEAR A HELMET AND SHOES. Always wear proper protective equipment, such as an approved and properly fitted safety helmet (with chin strap securely buckled) and shoes (with enclosed toe and heel that cover the entire foot). Keep shoelaces tied and out of the way of the wheels, motor and drive system. Never ride barefooted or in sandals. Long-sleeved shirt, long pants, gloves, elbow pads, kneepads, and eye protection are recommended. Furthermore, a helmet may be required by local law or regulation in your area. Your child's brain is their most valuable asset, **MAKE THEM WEAR AN APPROVED, PROPERLY FITTED AND BUCKLED HELMET.**

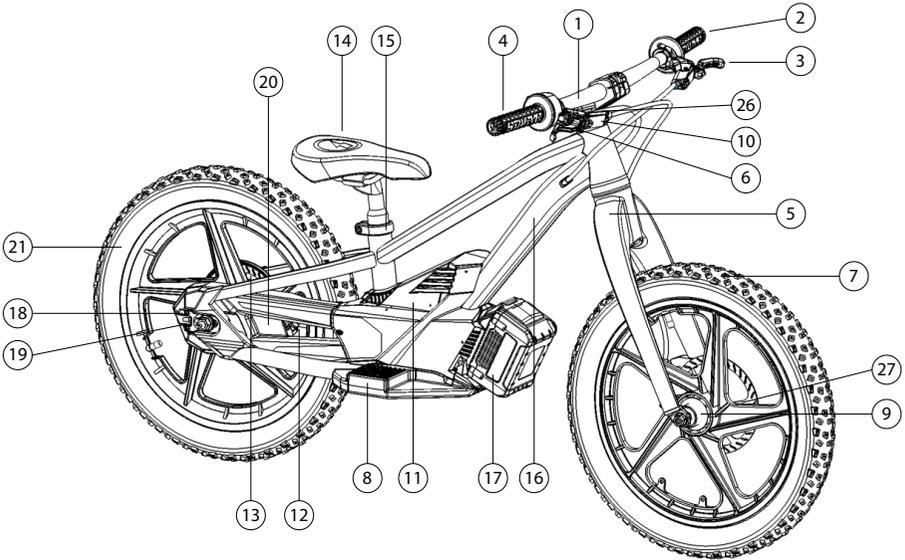


Vibration is less than 2.5 m/s²

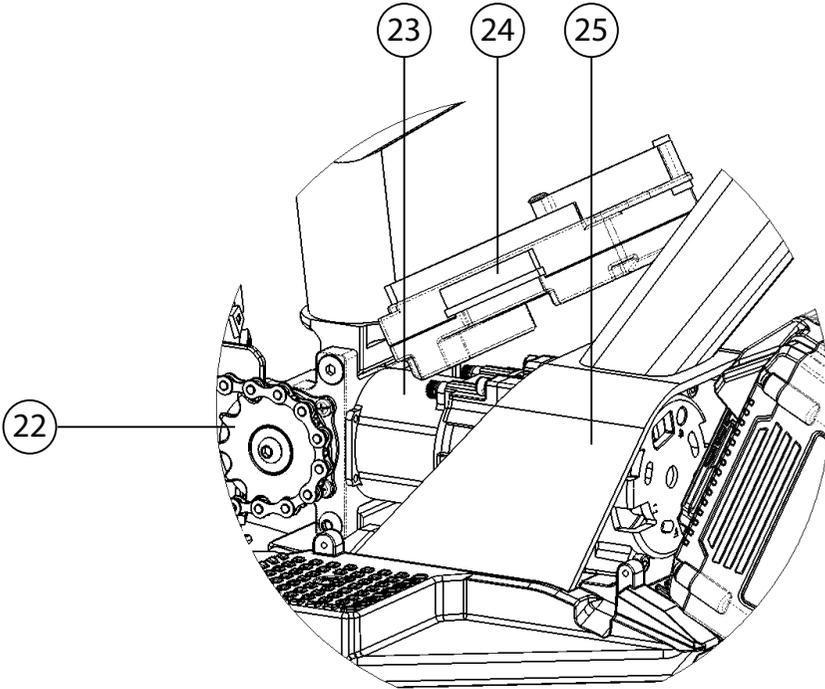
The transmitted vibration of this machine does not exceed the threshold of 2.5m/s² for Hand Arm Vibration (HAV) or 0.5m/s² for Whole Body Vibration (WBV).



Emission sound pressure level is less than 70 dB(A)

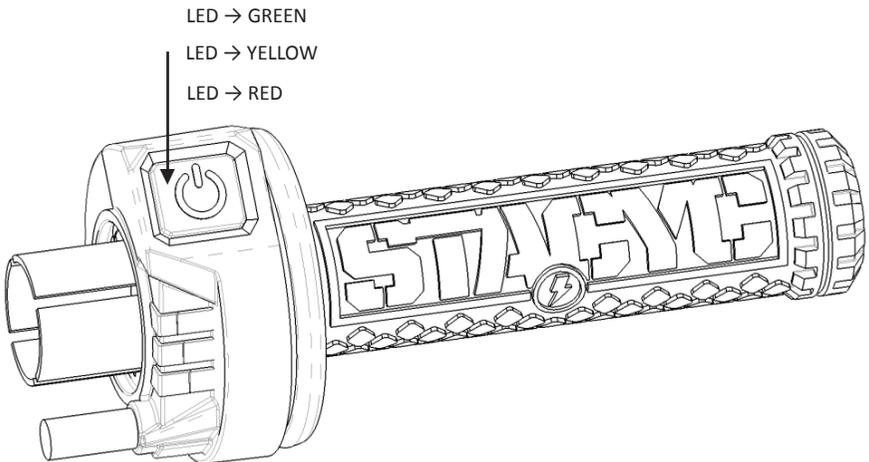
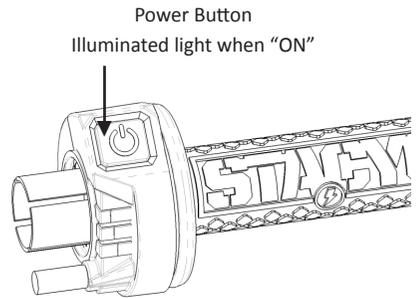
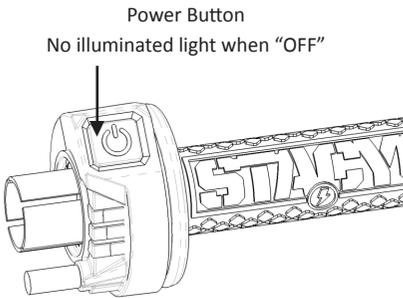
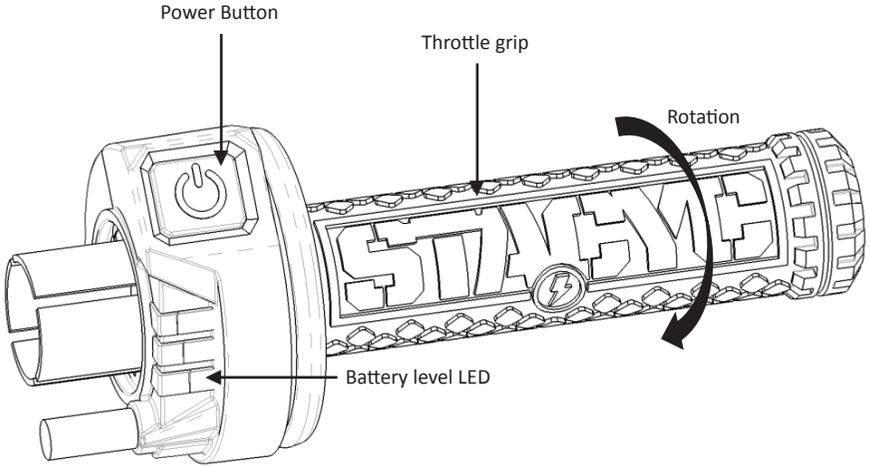


1. Handlebar: Aluminum bicycle handlebar
2. Handlebar Grip: Left side handlebar grip
3. Rear Brake Lever: Adjustable rear brake lever
4. Throttle: Twist type throttle with Battery Level indicator lights
5. Front fork: Aluminum Rigid or Suspension fork depending on model
6. Front Brake Lever: Adjustable front brake lever
7. Front wheel: Composite front wheel assembly with pneumatic tire and inner tube
8. Foot rest: Plastic injection molded, atraumatic designed footrest
9. Front axle nuts: Front axle nut and washer to fasten front wheel to forks
10. Headset: Front bicycle style headset steering system
11. Side panels: Plastic injection molded side panels to hold and protect electronic motor and controls
12. Chain Guard: Plastic injection molded chain guard
13. Chain: Bicycle chain
14. Seat: Bicycle seat/saddle
15. Seat clamp: Bicycle seat clamp to fasten seat position
16. Frame: Heat treated aluminum frame
17. Battery: 36Vnom/40Vmax battery pack
18. Rear Axle Nuts: Rear axle nut and washer to fasten rear wheel to frame
19. Chain Tensioner: Bicycle chain tensioner to set chain tension and wheel position
20. Rear Disc: Rear bicycle disc brake assembly
21. Rear Wheel: Composite rear wheel with pneumatic tire and inner tube



- 22. Drive sprocket: Proprietary steel drive sprocket
- 23. Drive motor: 18V electric motor
- 24. Electric Speed Controller (ESC): 18V, Electric Speed Controller
- 25. Motor Cage: Frame component housing motor
- 26. Stem: Aluminum bicycle stem, attaching the front fork to the handlebar
- 27. Front Disc Brake Assembly; Front bicycle disc brake assembly

THROTTLE COMPONENTS/FEATURES:



LED INFORMATION

POWER BUTTON	LED INDICATOR	LED	SITUATION/ REACTION
OFF	NONE	NONE	cycle powered off
ON	NONE	NONE	battery not charged
ON	POWER BUTTON	RED	cycle powered on and in "LOW/TRAINING" power mode
ON	POWER BUTTON	YELLOW	cycle powered on and in "MEDIUM" power mode
ON	POWER BUTTON	GREEN	cycle powered on and in "ADVANCED/FAST" power mode
ON	POWER METER	3 BARS	battery fully charged
ON	POWER METER	2 BARS	battery 65% charged
ON	POWER METER	1 BAR	battery 30% charged

PRE-RIDE INSPECTION & CHECKLIST:

Never ride your cycle on public streets, roads, highways, at night or when visibility is limited. Inspect cycle for damage. Do not ride a damaged cycle.

Power Button: Ensure the Power switch is in the “OFF” position during the Pre-Ride Inspection and remains “OFF” until the rider is sitting on the saddle, both hands gripping the handle bars, both feet flat on the ground.

Throttle: Ensure the battery is removed and the power switch is in the “OFF” position. Ensure there are no cracks or visible damage. Check that the throttle rotates freely and the return spring returns the throttle back to the “ZERO” position from the “FULL”. If the throttle does not rotate freely and automatically return back to “ZERO” when released, contact an authorized repair center before using the cycle.

Brake: Check brake for proper function. When you squeeze lever, brake should provide positive braking action. Make sure that brake is not rubbing when lever is released. Adjust as required prior to use. See “Brake Adjustment” below.

Side Panels and Chain Guard: Verify side panels and chain guard are properly installed.

Tires: Periodically inspect tires for excess wear and aging. Regularly check tire pressure and inflate as per tire sidewall.

Frame, Fork, Stem and Handlebars: Check for cracks and loose hardware. Broken components are rare, however it is possible for a reckless rider to run into a curb or object and cause damage. Get into the regular habit of inspecting your cycle every time you ride it! **NEVER OVERTIGHTEN STEM OR STEER TUBE HEAD BOLT.**

Hardware/Loose Parts: Check all hardware, such as nuts, bolts, cables, fasteners, etc. to ensure they are secure. There should not be any unusual rattles or sounds from loose parts or broken components. If the unit is damaged, do not ride it.

Safety Gear: Check that proper protective gear, such as an approved and properly fitted safety helmet, eye-wear, athletic shoes (closed toe shoes with rubber soles), elbow pads, kneepads, etc., are in place prior to riding. Keep shoelaces tied and out of the way of the wheels, motor and drive system. **NEVER RIDE BAREFOOTED OR IN SANDALS.**

Laws and Regulations: Check and obey any local laws or regulations prior to riding.

Insurance: Verify with your insurance company that your existing insurance policies provide necessary coverage for cycle use.

CHARGING THE BATTERY:

Remove the battery from the cycle. Plug the charger into an outlet and slide the battery into place on charger.

New batteries can take longer to charge. Allow the battery to charge until the green LED is solid before removing the battery from the charger. A flashing green status LED indicates the battery is in the final stage of charging which includes cell balancing, which is very important to the life of the battery. If both the red and green LEDs are flashing there is a problem with the battery or charger. Remove the battery and unplug the charger, and repeat the charging process. Remove the battery from the charger when charging is complete.

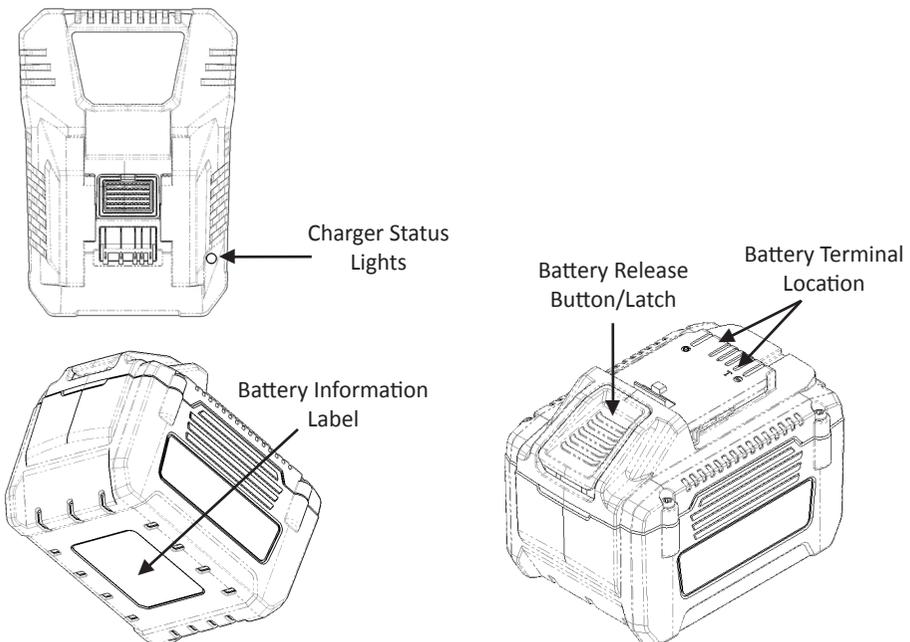
BATTERY CHARGER:

Without Battery Installed:

- Flashing green LED = power from outlet present

With Battery Installed:

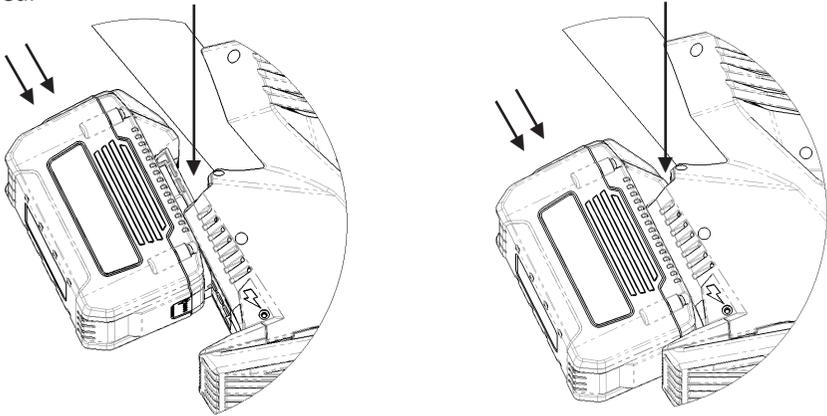
- Solid green LED = charging complete
- Flashing green LED = charging in process; more than 80% charged
- Solid red LED = charging in process; less than 80% charged
- Flashing red LED = battery too hot to charge
- Flashing red and green LED = error detected; remove and reinstall battery



BATTERY INSTALLATION:

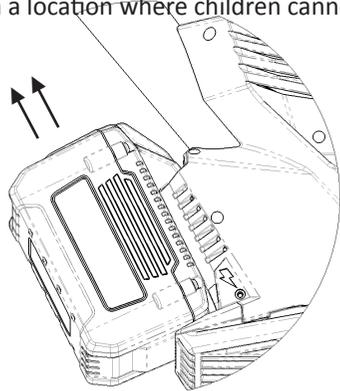
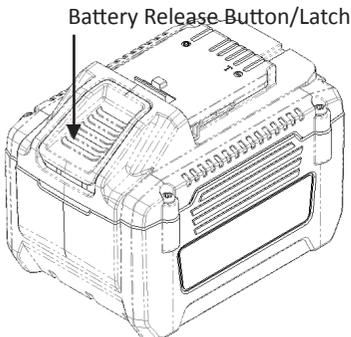
Note: The cycle must be turned OFF and the battery removed when unit is not in use. If the power switch is left on, the battery loses its charge.

1. Locate battery and orient as shown, it is easier if you turn the handlebars left or right 45 degrees.
2. Slide battery into slot on the front of the down tube of the cycle.
3. There is a point where the battery release latch/button provides some resistance. Push the battery past this point. You should hear a click, and this gap should be closed.



BATTERY REMOVAL:

1. Turn the handlebar 45 degrees from straight.
2. Depress the battery release latch/button and slide battery out of slot in the direction shown.
3. Important: Always remove and store battery in a location where children cannot access it.



THROTTLE OPERATION:

(Confirm Speed Mode & Check Battery Level)

Operation of throttle is only for those supervised by an adult. In no circumstances should a child be allowed to operate the cycle without proper training and supervision. If the child cannot walk, run, coast and brake, they are surely not ready for throttle control.

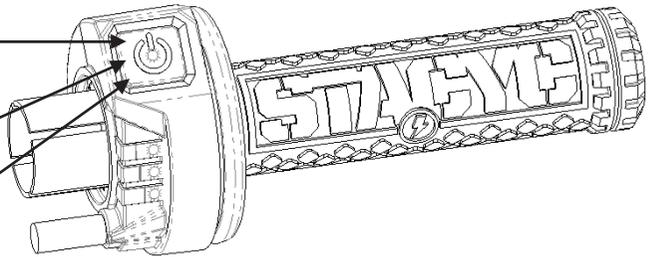
1. Ensure power button is in “OFF” position, throttle in “zero” position.
2. Install Battery.
3. Position cycle in safe location facing direction of intended movement.
4. Power on bike. (Power Button to “ON” position)
 - a. Audible Beep.
 - b. Followed by a light indicator.
 - c. Light indicates the power mode that is currently selected.
 - i. RED-Low Speed/Power *factory default
 - (training mode)
 - ii. YELLOW-Medium Speed/Power
 - (standard mode)
 - iii. GREEN-Fast Speed/Power
 - (advanced mode)

RED LED illuminated
(default)

Low-Speed/Power

YELLOW LED illuminated
Medium-Speed/Power

GREEN LED illuminated
Fast-Speed/Power

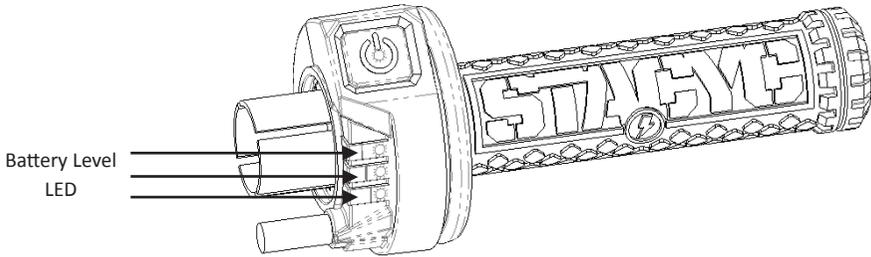


5. While sitting on the bike, both hands gripping the handlebar, both feet flat on the ground and ready to ride, power meter LEDs will show the battery level
 - a. 3 Bars→indicate full charge
 - b. 1 Bar→indicate medium-low battery level
 - c. 1 Bar→low battery level and battery needs to be changed.

Power→"ON"
LED→3 Bars
(Full Battery Charge)

Power→"ON"
LED→2 Bars
(Med-Low Battery Charge)

Power→"ON"
LED→1 Bar
(Low Battery Charge)



6. If you continue to twist the throttle (10%+), the motor will be activated. The more the throttle is twisted, the more power is delivered to the motor, based on the power program selected.

7. Exercise caution around moving parts and wheels.

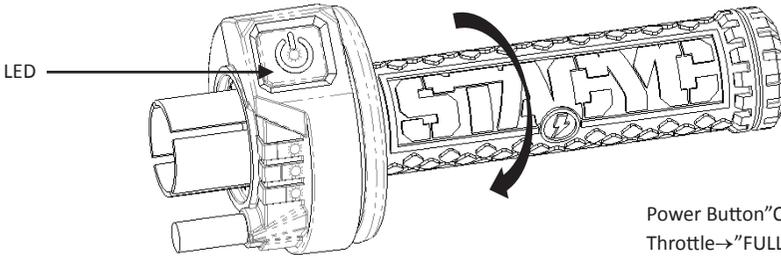
8. Contact customer service or go visit:
www.STACYC.com if unsure about any operational procedure.

CHANGING POWER MODES (TO BE PERFORMED BY ADULTS ONLY)

Your cycle is equipped with 3 power modes for different skill levels. Training Mode, Standard Mode and Advanced Modes. We do not advise showing children how to adjust the modes. Each child should have the mode set by an adult who will be closely supervising the child. DO NOT put your child on the "Advanced" mode without working through the process of learning the Training and Standard Modes.

Activate Program Selection:

1. Ensure power button is in "OFF" position.
2. Install Battery.
3. Ensure bike power button is "OFF" and no LED lights are on, or no beeps were heard.
 - o If any LED light is on, turn bike Power button to "OFF"
 - o If you heard a beep, turn bike Power button to "OFF"
4. Turn throttle gently and **hold throttle** in "FULL" position. Do not release.
5. Turn power button to "ON" position , do not let throttle move from "FULL" position.
 - o The yellow LED light will flash 5 times, then all the LED lights will flash and beep 5 times, all LEDs will remain lit. Wait 1 sec, then release throttle. All LED lights should be off.
 - o If LED lights are on, repeat from step 3, and be sure not to twist the throttle quickly as it is not in Program Mode.



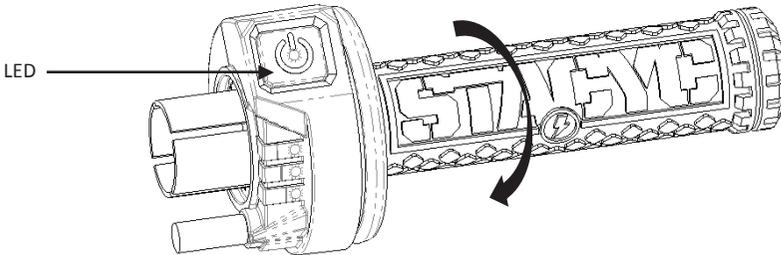
Power Button "OFF"
 Throttle → "FULL" position
 HOLD THROTTLE IN FULL
 POSITION

Power Button "ON"
 Throttle → "FULL" position
 LED → flashing YELLOW
 5 yellow flashes

Power Button "ON"
 Throttle → "FULL" position
 LED → flashing GREEN
 5 Green flashes with 5 beeps, all
 LEDs stay lit, release throttle, all
 LED lights off, ready to choose
 power model

Select Program:

6. Turn throttle, and as the throttle moves through the range of power modes, the Green LED light will illuminate.
7. Hold Throttle at the power mode (LED position) desired approximately 5 seconds until "2 short beeps" are heard.
 - o Red → training mode (slow)
 - o Yellow → standard mode (medium)
 - o Green → advanced mode (fast)



Selection MODE:
 Throttle → "LOW" position
 LED → solid RED
 (training mode)

Selection MODE:
 Throttle → "MID" position
 LED → solid YELLOW
 (standard mode)

Selection MODE:
 Throttle → "FULL" position
 LED → solid GREEN
 (advanced mode)

Exit Program Selection:

8. Release throttle.
9. All LED lights flash together 1 time with "1 long beep".
10. LED Light indicating selected power mode will now be illuminated.
 - o Operation of cycle will be with the illuminated power mode. Cycle will stay in this power setting unless changed as per steps above:
 - o Red → training mode (slow)
 - o Yellow → standard mode (medium)
 - o Green → advanced mode (fast)

PROGRAMMING MODE ACTIVATION: only to be activated by an adult

POWER BUTTON	THROTTLE POSITION	LED ILLUMINATION	NOTES:
OFF	Hold at FULL	NONE	Cycle is turned OFF
ON	Hold at FULL	YELLOW flashing (5xs)	
ON	Hold at FULL	GREEN Flashing + Beeping (5xs)	
ON	Hold at FULL +1sec	NONE	
ON	Release to ZERO	NONE	
ON	Turn throttle -lights will light up as throttle moves from ZERO to FULL	Select power level and hold throttle until you hear 2 short beeps	IF ANY LIGHTS REMAIN ILLUMINATED WHEN THROTTLE IS RETURNED TO ZERO, PROGRAM MODE IS NOT ACTIVATED AND BIKE WILL MOVE WHEN TURNING THE THROTTLE. EXERCISE CAUTION.
ON	Release to ZERO	GREEN lights flash and 1 long beep is heard	
ON	ZERO	“SELECTED POWER MODE, LED WILL ILLUMINATE”	GREEN=ADVANCED/HIGH POWER YELLOW=STANDARD/MEDIUM POWER RED=TRAINING/LOW POWER

THE STARTING PROCESS: SIT, PUSH, COAST, BRAKE, PRACTICE

(Perform under adult supervision, wearing protective equipment, in an open and safe area)

Non-powered training: (Turn Power Button to the “OFF” position and remove battery)

1. **Sit** on bike with feet on ground. Familiarize rider with seat, foot platform, brake(s), handlebars, throttle and their function.
2. **Push** bike around with feet on ground learning balance and confidence.
3. **Coast** and practice controlled turning with feet on platform.
4. **Brake** to a safe stop using hand brake while maintaining control.
5. **Practice** standing and stopping while maintaining control without falling.

Powered Mode Qualifying Checklist:

Can rider push and coast safely with feet on platform?

Can rider maintain control while standing on platform?

Can rider control bike from start to stop?

Can rider use hand brake to stop on command?

Can rider coast and turn while navigating mild hills and obstacles?

Has rider demonstrated enough control to move to powered riding without being a risk to themselves and others?

If so move to Powered Mode training!

Child should be able to comfortably and consistently meet all of the criteria above. If child cannot consistently perform all of the steps above, do not progress to Powered Mode until such time as the child can do so.

Power Mode :

- Training Mode - For use with all new riders.
 1. Turn Power Button to the “OFF” position.
 2. Install Battery.
 3. Turn Power Button to the “ON” position.
 4. Ensure **RED LED** is lit, indicating “Training Mode” selected. If not see Throttle operation and Changing Power Mode sections in this manual.
 5. Have child carefully push cycle forward and practice slightly twisting throttle learning to feel the cycle beginning to move forward under power.
 6. With feet on ground have child progressively increase throttle use until moving forward balancing on their own.
 7. Have child practice rolling throttle on and off as well as safe stops with hand brake.
 8. As child gains balance and demonstrates throttle and brake skills, advance to riding with feet on the platform.
 9. Coach child to maintain a safe distance from obstacles and other riders.
- Standard Mode - The majority of users will find this speed to be adequate for significant skill building and lots of fun.
 1. Turn Power Button to the “OFF” position.

2. Install Battery.
3. Turn Power Button to the “ON” position.
4. Ensure **YELLOW LED** is lit, indicating “Standard Mode” selected. If not, see Throttle operation and Changing Power

Mode sections in this manual.

5. Adult should supervise child as the top speed and acceleration have both increased in this mode.
6. The child must demonstrate the ability to roll off throttle and use the brake to slow to a stop, and maintain a safe distance for obstacles and other riders.

- Advanced Mode - This mode is for advanced and older riders only.

1. Turn Power Button to the “OFF” position.
2. Install Battery.
3. Turn Power Button to the “ON” position.
4. Ensure **GREEN LED** is lit, indicating “Advanced Mode” selected. If not, see Throttle operation and Changing Power

Mode sections in this manual.

5. Adult should supervise child as the top speed and acceleration are at their maximum in this mode.
6. The child must demonstrate the ability to roll off throttle and use the brake to slow to a stop, and maintain a safe distance for obstacles and other riders.

SAFELY APPROACHING OR RE-MOUNTING THE CYCLE:

During adult supervision, always teach children to approach the cycle with caution before use, while standing back up if knocked over, or after a spill.

1. Carefully place the Power Button into the “OFF” position.
2. Ensure all wheels/tires and drive train components have stopped rotating or moving.
3. Perform a “Pre-Ride Inspection” (below) and explain and reinforce proper inspection steps with child.
4. Have rider mount the cycle, gripping the handlebars with both hands, sitting on the saddle with both feet flat on the ground.
5. Place the power button into the “ON” position.
6. Finally: carefully resume riding your cycle.

LOADING AND UNLOADING A CYCLE INTO A VEHICLE:

1. Place the Power Button into the “OFF” position.
2. Remove battery.
3. Load into vehicle for transport.
4. After unloading, ensure Power Button is in “OFF” position.
5. Install battery.
6. Perform Pre-Ride Inspection.

FAILURE TO USE COMMON SENSE AND HEED THE ABOVE WARNINGS INCREASES RISK OF SERIOUS INJURY. USE WITH APPROPRIATE CAUTION AND SERIOUS ATTENTION TO SAFE OPERATION. ALWAYS STOW BATTERY OUT OF REACH OF CHILDREN.

CHECK AND MAINTAIN CYCLE:

Before use, check to confirm that the cycle is in proper working order. The cycle should be maintained and repaired in accordance with the manufacturer's specifications, using only the manufacturer's authorized replacement parts, and should not be modified from the manufacturer's original design and configuration

REPAIR AND MAINTENANCE:

⚠ WARNING: Motor and Electronic Speed Controller (ESC) can be very hot and cause burns. It is critical that the cycle is allowed to cool prior to accessing motor and ESC.

⚠ WARNING: To prevent shock, follow the instructions and do not skip any steps.

Tools Required:

- 2.5, 3, 4, 5, 6 mm Allen Wrench
- 8, 10, 15 & 17 mm socket or open end/box end wrench
- #2 Phillips screw driver or T-10 Torx driver

⚠ WARNING: ALWAYS turn power switch to "OFF" position, remove the batter, allow cycle to cool before beginning repair or maintenance, and do NOT reinstall batter until all repair or maintenance is complete.

Read instructions.

- Ensure the power button is "OFF".
- Ensure the battery is removed
- Ensure cycle has had adequate time to cool. (up to 30 minutes)
- Secure the cycle for repair or maintenance.
- LACERATION RISK: Always exercise caution around exposed moving parts.
- Contact customer service if unsure about any repair or maintenance.

STEM/HEADSET:

Tighten steer tube head bolt with 5mm Allen to 45 IN-LBS (5Nm)

⚠ WARNING: DO NOT OVER TIGHTEN

Tighten stem bolts with 6mm Allen to 45 IN-LBS (5Nm)

⚠ WARNING: DO NOT OVER TIGHTEN

Replacement Parts:

For the complete selection of replacement parts visit www.STACYC.com.

Repair Centers:

For a list of authorized service centers visit www.STACYC.com.

Test Brake:

1. Squeeze brake lever and hold.
2. Push cycle forward. The rear wheel should not spin if brake is adjusted properly.
3. If rear wheel spins when pushed forward or brake lever engages prematurely, refer to corresponding brake component manual provided with your model.
4. Repeat sequence 1-3 for front brake, if applicable.

⚠ WARNING:

Careful adjustment of brake is critical as the brake is capable of causing the cycle to skid the tire throwing an unsuspecting rider. Test and practice braking in an open area free from obstacles, in a straight line, until child is familiar with the brake function. Avoid skidding to a stop as this can cause child to lose control or damage the rear tire.

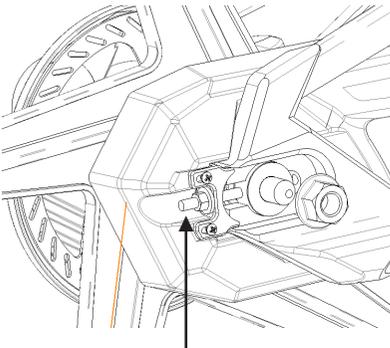
⚠ WARNING:

Do not lubricate the rear brake assembly.

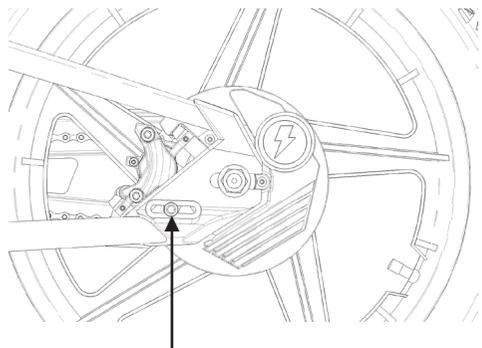
Cush Drive Inspection:

1. Remove screws from side panels to gain access to the drive sprocket
2. Loosen nut with 4mm Allen
3. Remove Allen and washer.
4. Remove Drive Sprocket
5. Remove Sprocket Hub
6. Inspect Polymer Insert(s)
 - a. If compressed, torn, severed, or otherwise distorted contact STACYC or authorized dealer for replacement parts
7. Re-Insert Polymers into Sprocket Hub
8. Align Drive Sprocket on Sprocket Hub Using 3 Pins
9. Replace Washer and Tighten Allen

Replace Chain:



Chain Tensioner



Bolt to secure brake bracket

Note: Chain may be greasy and dirty.

Turn power switch to “OFF” position, remove battery, allow cycle to cool before beginning repair or maintenance:

1. Ensure the power switch is “OFF”.
2. Ensure the battery is removed, stowed away from children, and cycle has had adequate time to cool. (up to 30 minutes)
3. Secure the cycle for repair or maintenance.
4. LACERATION RISK Always exercise caution around exposed moving parts.
5. Remove foot rest.
6. Remove right chain guard.
7. Rotate rear wheel until master chain link is near motor sprocket.
8. Loosen both rear axle nuts, bolt securing brake hub and loosen chain tensioner.
9. Push wheel forward to loosen chain.
10. Remove master chain link, then chain.
11. Install replacement chain, re-attach master link.
12. Tension chain by pulling rear wheel outward with aid of chain tensioner, aligning the tire straight forward.
13. Tighten rear axle nuts, bolt securing brake hub and snug chain tensioner.
14. Install right side panel. (See prior page)

Replace Front Tire and/or Tube:

1. Loosen front axle nuts and axle keeper tabs.
2. Remove wheel.
3. Deflate tube and remove tire from wheel.
4. Install new tire and/or tube onto sidewall.
5. Inflate to pressure recommended on sidewall.
6. Install front wheel and tighten front axle nuts, positioning axle keeper tabs into lower hole in fork blade.

Replace Rear Tire and/or Tube:

1. Remove right chain guard.
2. Snip zip-tie on hose keeper on the chain stay near side panel.
3. Remove brake caliper bracket bolt.
4. Remove disc guard.
5. Loosen rear axle nuts and remove chain tensioner assembly.
6. Push rear wheel forward and remove chain from motor sprocket.
7. Remove rear wheel.
8. Deflate tube and remove tire from wheel.
9. Install new tire and/or tube onto wheel.
10. Inflate to pressure recommended on sidewall.
11. Replace wheel assembly in dropouts and disc guard.
12. Tension chain by pulling rear wheel outward with aid of chain tensioner, aligning the tire straight forward.
13. Tighten rear axle nuts, bolt securing brake bracket and snug chain tensioner.
14. Install right side panel.

Seat Height Adjustment:

1. Release the seat height adjustment clamp and extend the seat post until the desired seat

height is achieved, then tighten the adjustment clamp. The seat post is marked with an indicator line. **Do not extend past the indicator line.**

Note: Low seat height is recommended. Low seat height allows the operator to easily reach the ground for more secure footing, and increases rider control and confidence.

Battery and Battery Disposal:

Refer to battery manufacturer documentation for proper battery maintenance.

Battery Disposal: Your cycle uses sealed lithium cell batteries which must be recycled or disposed of in an environmentally safe manner. Do not dispose of a lithium cell battery in a fire; the battery may explode or leak. Do not dispose of a lithium cell battery in your regular household trash. The incineration, land filling or mixing of sealed lithium cell batteries with household trash is prohibited by law in most areas. Return exhausted batteries to a federal or state approved lithium cell battery recyclers or a local seller of batteries. Many states have laws prohibiting the disposal of lithium cell batteries in the municipal waste stream. Check with your local state law. Check with your local municipality for free hazardous materials disposal drop-off locations.

Wheels/Tires:

Wheels and tires are subject to normal wear and tear. It is the responsibility of the user and parent to periodically inspect wheels and tires for damage and excessive tread wear. Do not operate with worn or damaged tires.

THROTTLE ERROR CODES

Protection mode	Low voltage protection	< 30V ± 5%	Green light flickering (short beep *1)
	High voltage protection	> 50V ± 5%	Green light flickering (short beep *1, long beep *1)
	Battery over temperature protection	> 65 ± 5°C	Red light flickering (long beeping)
	Battery low temperature protection	< -20 ± 5°C	
	Throttle_speed input<1V	> 10%Throttle voltage	Yellow light flickering (long beeping*2)
	Motor over temperature protection	> 120± 5°C	Red light flickering (1seconds) (long beep)
	Motor low temperature protection	< -20 ± 5°C	
	Mos over temperature protection	> 90± 5°C	Red & green light flickering mutually (short beeping *2)
	Mos low temperature protection	< -20 ± 5°C	
MOTOR HALL ERROR	HALL SENSOR ERROR	Yellow & green light flickering mutually (continuously)	
Protection mode (working stage)	Battery pack low voltage protection	< 26V±0.5% ;0.3s	Green light flickering (short beep *1, long beep *2)
	Battery over temperature protection	> 70±0.5°C; 1s	Red light flickering (short beeping*3, long beeping*1)
	Battery low temperature protection	< -20±0.5°C; 3s	
	Motor over temperature protection	> 120±0.5°C; 0.5s	Red light flickering (0.5seconds) (beeping continuously)
	Motor low temperature protection	< -20±0.5°C; 3s	
	Mos over temperature protection	> 95±0.5°C; 1 s	Red & green light flickering mutually (long beeping *2)
	Mos low temperature protection	< -20±0.5°C; 3s	
	Over current protection	> 178A±0.5%; 0.2s	Red & green light flickering mutually (long beeping *2)
	MOTOR HALL ERROR	HALL SENSOR ERROR	Yellow & green light flickering mutually (continuously)
Warning	Motor over temperature warning	Turn on> 110± 5°C; 0.5s Turn off< 105± 5°C ; 0.5s	Yellow light flickering (every 2 seconds*short beeping*1)
	Blocked protection (when the bike is blocked)	In a condition: throttle >20%, motor rpm<1050rpm and motor current is over 27A.	Yellow & green light flickering mutually (continuously)

PROBLEM:	POSSIBLE CAUSE:	SOLUTION:
Power Button is turned “ON”, cycle does not work	Battery not installed or fully seated	Verify a fully charged battery is installed until battery release button “clicks”
	Battery not fully charged	Verify the battery is fully charged
Cycle stopped working while riding	Motor or electrical system damage	Verify battery is installed until battery release button “clicks”. Contact your local authorized service center for diagnosis and repair.
	Loose battery or wire connection(s)	Recharge or Replace battery
	Power button faulty	Contact your local authorized service center for diagnosis and repair.
	Throttle faulty	Contact your local authorized service center for diagnosis and repair. Watch for error codes on LED indicating overload/overheat. Do not exceed the weight limit of 115 lb (52 kg), ride on flat terrain.
	Rider weight / Terrain too steep	
Short run time/ runs slow	Battery not fully charged	Verify the battery is fully charged
	Old or damaged battery	Replace battery
	Tire is not properly inflated	Inflate tires to the recommended pressure on tire sidewall. Replace tube if unable to maintain pressure.
	Brakes are not adjusted properly	Refer to brake component manual
Runs intermittently	Loose connection(s)	Check for loose connections/wires
	Motor or electrical system damage	
	Water in electronics	Dry affected area and inspect for damage
	Faulty power button	Contact your local authorized service center for diagnosis and repair
	Faulty throttle	
Cycle does not stop when applying the brake	Brake is not adjusted properly	Adjust brake
Cycle makes squeaky noises or grinding sounds	Chain is too dry	Apply a chain lubricant to the chain

For more troubleshooting tips, a list of available replacement parts, or to locate an authorized Service Center in your area, visit our website at www.STACYC.com

PRODUCT PARTS:

Visit www.STACYC.com for information on spare part availability. (Illustrations may not reflect exact appearance of actual product, specifications subject to change without notice.)

NOTICE: YOUR INSURANCE POLICY MAY NOT PROVIDE COVERAGE FOR ACCIDENTS INVOLVING THE USE OF THIS RIDE-ON PRODUCT. TO DETERMINE IF COVERAGE IS PROVIDED, YOU SHOULD CONTACT YOUR INSURANCE COMPANY OR AGENT.

LIMITED WARRANTY

The manufacturer warranties this product to be free from material and manufacturing defects from date of purchase as described below.

- Frame – Five years.
- Non-electrical systems components – One year.
- Electric system components, including battery and charger – 90 days.
- Normal wear and tear items – 30 days. (sprockets, chain, grips, bar plugs, saddle, footrest, brake cable/housing, brake lining, paint/decals, tires, inner tubes.

This Limited Warranty will be **void** if the product is not used in accordance with the owner’s manual or:

- damaged in an accident, crash or loss of control incident;
- used in a manner other than for recreation;
- poorly or incorrectly maintained;
- used in a manner in which this product was not specifically designed;
- failure to follow owner’s manual instructions or warnings;
- electronics or battery exposed to water;
- modified in any way;
- damage by unauthorized service or parts;
- used for commercial purposes

This Limited Warranty does not cover any damage, failure or loss caused by improper assembly maintenance, or storage.

The manufacturer is not liable for incidental or consequential loss or damage due directly or indirectly to the use or misuse of this product.

This Limited Warranty is valid only for the original purchaser and is non-transferable. Warranty claims must be accompanied with original proof of purchase. If proof of purchase is not provided, warranty period begins from original date of manufacture.

The manufacturer does not offer an extended warranty.

For your records, save your original sales receipt with this manual and write the serial number below.

Serial Number: _____

Date Purchased: _____

H-D U.S.A., LLC TRADEMARK INFORMATION

Bar & Shield, H-D, Harley, and Harley-Davidson are among the trademarks of H-D U.S.A., LLC.



EUROPEAN UNION
DECLARATION OF CONFORMITY (DoC)

COMPANY NAME: STACYC,LLC

EMAIL ADDRESS: support@stacyc.com

ADDRESS: 6701 CORPORATION PKWY
SUITE 150
FORT WORTH, TX 76126
U.S.A.

MODEL:

18 EDRIVE

TYPE / DISTINCTION:

ELECTRIC-POWERED BALANCE BIKE
ACCOMPANYING PRODUCTS:

STACYC SMART CHARGER P/N: 420033

STACYC 3AH 40VMAX BATT P/N: 218030

IDENTIFYING IMAGES:

We declare this DoC is issued under the
SOLE RESPONSIBILITY of STACYC, LLC.



OBJECT OF THE DECLARATION DESCRIBED ABOVE IS IN CONFORMITY TO THE RELEVANT UNION HARMONIZATION:

MACHINERY DIRECTIVE 2006/42/EC

EMC DIRECTIVE 2014/30/EU

LOW-VOLTAGE DIRECTIVE 2014/35/EU

RoHS DIRECTIVE 2011/65/EU

WEEE DIRECTIVE 2012/19/EU

REACH REGULATIONS 1907/2006

BELOW LIST OF RELEVANT HARMONISED STANDARDS OR SPECIFICATIONS HAVE BEEN APPLIED:

Title, Date or Standard, Specification:

ISO 12100:2010 (Safety of Machinery)

EN 16029:2012 (Machinery - Off-Road Motorcycle)

EN 61000-3-2:2014 (EMC Emission Limits)

EN 61000-3-3:2013 (EMC Voltage Changes)

EN 55014-1:2006 +A2:2011 (EMC Emissions Req.)

EN 55014-2:1997 +A2:2008 (EMC Immunity Req.)

EN 60529:1991/AC:2016-12 (Ingress Protection)

EN 62115:2005 + A2:2011 + A11:2012 + A12:2015 (Electric toys – Safety)

IEC 62133-2:2017 (Secondary Cells and Batteries)

IEC 60335-1:2012 +A11 (LVD - General Safety Req)

IEC 60335-2-29:2004 +A2 (LVD - Safety Req Charger)

IEC 62233:2008 (LVD - Electromagnetic Field Measurement)

UL 1310:2018

Standard/Specification Exemptions:

-
5.3.1.3, 5.8, 5.11.3, 5.11.4.1, 5.11.4.2, 5.11.6.2.1,
5.11.7-5.11.12, 5.12, 6.3.1, 6.5.1, 6.5.2.3, 6.6

Name: Ryan Ragland, CEO

Sig:

Date: March 6th, 2023



EUROPEAN UNION
DECLARATION OF CONFORMITY (DoC)

COMPANY NAME: STACYC,LLC
EMAIL ADDRESS: support@stacyc.com
ADDRESS: 6701 CORPORATION PKWY
SUITE 150
FORT WORTH, TX 76126
U.S.A.

MODEL:
20EDRIVE
TYPE / DISTINCTION:
ELECTRIC-POWERED BALANCE BIKE

ACCOMPANYING PRODUCTS:
STACYC SMART CHARGER P/N: 420033
STACYC 6AH 40VMax BATT P/N: 500014

IDENTIFYING IMAGES:

We declare this DoC is issued under the
SOLE RESPONSIBILITY of STACYC, LLC.



OBJECT OF THE DECLARATION DESCRIBED ABOVE IS IN CONFORMITY TO THE RELEVANT UNION HARMONIZATION:

MACHINERY DIRECTIVE 2006/42/EC
EMC DIRECTIVE 2014/30/EU
LOW-VOLTAGE DIRECTIVE 2014/35/EU
RoHS DIRECTIVE 2011/65/EU

WEEE DIRECTIVE 2012/19/EU
REACH REGULATIONS 1907/2006

BELOW LIST OF RELEVANT HARMONISED STANDARDS OR SPECIFICATIONS HAVE BEEN APPLIED:

<u>Title, Date or Standard, Specification:</u>	<u>Standard/Specification Exemptions:</u>
<i>ISO 12100:2010 (Safety of Machinery)</i>	-
<i>EN 16029:2012 (Machinery - Off-Road Motorcycle)</i>	5.3.1.3, 5.8, 5.11.3, 5.11.4.1, 5.11.4.2, 5.11.6.2.1, 5.11.7-5.11.12, 5.12, 6.3.1, 6.5.1, 6.5.2.3, 6.6
<i>EN 61000-3-2:2014 (EMC Emission Limits)</i>	-
<i>EN 61000-3-3:2013 (EMC Voltage Changes)</i>	-
<i>EN 55014-1:2006 +A2:2011 (EMC Emissions Req.)</i>	-
<i>EN 55014-2:1997 +A2:2008 (EMC Immunity Req.)</i>	-
<i>EN 60529:1991/AC:2016-12 (Ingress Protection)</i>	-
<i>EN 62115:2005 + A2:2011 + A11:2012 + A12:2015 (Electric toys – Safety)</i>	-
<i>IEC 62133-2:2017 (Secondary Cells and Batteries)</i>	-
<i>IEC 60335-1:2012 +A11 (LVD - General Safety Req)</i>	-
<i>IEC 60335-2-29:2004 +A2 (LVD - Safety Req Charger)</i>	-
<i>IEC 62233:2008 (LVD - Electromagnetic Field Measurement)</i>	-
<i>UL1310:2018</i>	-

Name: Ryan Ragland, CEO Sig:  Date: March 6th, 2023



EUROPEAN UNION
DECLARATION OF CONFORMITY (DoC)

COMPANY NAME: STACYC,LLC
EMAIL ADDRESS: support@stacyc.com
ADDRESS: 6701 CORPORATION PKWY
SUITE 150
FORT WORTH, TX 76126
U.S.A.

MODEL:
16 EDRIVE GEN 2
TYPE / DISTINCTION:
ELECTRIC-POWERED BALANCE BIKE
ACCOMPANYING PRODUCTS:
STACYC SMART CHARGER P/N: 420033
STACYC 3AH 40VMax BATT P/N: 218030
IDENTIFYING IMAGES:

**We declare this DoC is issued under the
SOLE RESPONSIBILITY of STACYC, LLC.**



OBJECT OF THE DECLARATION DESCRIBED ABOVE IS IN CONFORMITY TO THE RELEVANT UNION HARMONIZATION:

MACHINERY DIRECTIVE 2006/42/EC
EMC DIRECTIVE 2014/30/EU
LOW-VOLTAGE DIRECTIVE 2014/35/EU
RoHS DIRECTIVE 2011/65/EU

WEEE DIRECTIVE 2012/19/EU
REACH REGULATIONS 1907/2006

BELOW LIST OF RELEVANT HARMONISED STANDARDS OR SPECIFICATIONS HAVE BEEN APPLIED:

Title, Date or Standard, Specification:

ISO 12100:2010 (Safety of Machinery)
EN 16029:2012 (Machinery - Off-Road Motorcycle)

EN 61000-3-2:2014 (EMC Emission Limits)
EN 61000-3-3:2013 (EMC Voltage Changes)
EN 55014-1:2006 +A2:2011 (EMC Emissions Req.)
EN 55014-2:1997 +A2:2008 (EMC Immunity Req.)
EN 60529:1991/AC:2016-12 (Ingress Protection)
EN 62115:2005 + A2:2011 + A11:2012 + A12:2015 (Electric toys – Safety)
IEC 62133-2:2017 (Secondary Cells and Batteries)
IEC 60335-1:2012 +A11 (LVD - General Safety Req)
IEC 60335-2-29:2004 +A2 (LVD - Safety Req Charger)
IEC 62233:2008 (LVD - Electromagnetic Field Measurement)
UL1310:2018

Standard/Specification Exemptions:

-
5.3.1.3, 5.8, 5.11.3, 5.11.4.1, 5.11.4.2, 5.11.6.2.1,
5.11.7-5.11.12, 5.12, 6.3.1, 6.5.1, 6.5.2.3, 6.6
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Name: Ryan Ragland, CEO

Sig:

Date: July 13th, 2023

INHALTSVERZEICHNIS:

Einleitung	31
Warnhinweise/Vorsichtsmaßnahmen/Hinweise/Verwendungszweck	32
Spezifikationszeichnungen	
Fahrrad-Spezifikationen	36
Akku-Spezifikationen	37
Bauteile & Merkmale des Gasgriffs	38
Übersichtstabelle der LED-Anzeige	39
Inspektion vor der Fahrt & Checkliste	40
Akku & Ladegerät	
Akku laden	43
Akku einsetzen	44
Akku entnehmen	44
Gasgriff & Leistungsmodi	
Gasgriffbetätigung	45
Wechseln der Leistungsmodi	46
Modusauswahl aktivieren	48
Fahren lernen	49
Herantreten / Aufsteigen	51
Transport	51
Reparatur & Wartung	51
Fehlercodes	54
Anleitung zur Fehlerbehebung	55
Garantie	56
Konformitätserklärung	58

EINLEITUNG:

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem Kauf und willkommen in der Boxencrew. STACYC™ ist das weltweit erste patentierte Laufrad mit Elektroantrieb. Das STACYC™ wurde als nicht einschüchternde Möglichkeit für kleine Kinder entwickelt, das Fahren auf zwei Rädern zu lernen und zu genießen. Auch wenn es sich hierbei um ein vertrauensvermittelndes Lerngerät handelt, ist es ein ernstzunehmendes Fahrzeug, das gemäß den Anweisungen in dieser Bedienungsanleitung und den auf dem Produkt angebrachten Hinweisen verwendet werden muss, um die Sicherheit des Benutzers zu gewährleisten. Als Käufer dieses Produkts sind Sie dafür verantwortlich, dass es in der vorgesehenen Umgebung sowie unter der Aufsicht und Kontrolle einer erwachsenen Person betrieben wird, die mit der Technik, dem Betrieb und dieser Bedienungsanleitung vertraut ist. Zur Erinnerung: Achten Sie immer darauf, dass die Fahrer einen Helm und geeignetes Schuhwerk tragen.

Dieses STACYC™ wurde konzipiert, um das Selbstvertrauen der kleinen Draufgänger zu stärken und ihnen neue Möglichkeiten zu bieten. Die Bauart eines STACYC™ ermöglicht Kindern in Verbindung mit der gebotenen Fahrdauer und Fahrstrecke in den ersten Jahren der körperlichen Entwicklung Tausende von Stunden im Sattel zu verbringen. Es geht um die Entwicklung des Kindes sowie den Spaß am Fahren. Sobald Ihr Kind fahren und bremsen kann sowie die Funktion des Gasgriffs versteht, kann es langsam im elektrischen Antriebsmodus fahren. Die Funktion des Elektroantriebs verlängert das Fahrvergnügen, fördert die Entwicklung, ermöglicht größere Distanzen und steigert das Selbstvertrauen des Kindes, wenn es erst seit kurzem Radfahren kann bzw. gerade Radfahren lernt.

STACYC™ bringt Ihr Kind und Sie an Orte, die Sie nicht für möglich gehalten haben. Bevor Sie und Ihr Kind losfahren, sollten Sie sich unbedingt über die vor Ort geltenden Gesetze informieren und diese befolgen. STACYC™ Laufräder sind für den Einsatz im Gelände konzipiert, vorausgesetzt die entsprechenden Gesetze werden eingehalten und die erforderlichen Genehmigungen erteilt.

Ride Sooner, Ride STACYC.



LESEN SIE DIESE BEDIENUNGSANLEITUNG BITTE VOR DEM BETRIEB SORGFÄLTIG DURCH

Wir achten auf die Sicherheit und den Komfort unserer Kunden.

Diese Bedienungsanleitung erklärt Ihnen die Funktionen für einen korrekten Betrieb Ihres Laufrads.

Weitere Informationen finden Sie auf www.STACYC.com

STACYC™ Modell 18EDRIVE und 20EDRIVE

Bevor ein Kind dieses Produkt benutzen darf, müssen Sie die vollständige Bedienungsanleitung gelesen und verstanden haben.

HINWEIS: Die Abbildungen in der Bedienungsanleitung dienen nur zu Demonstrationzwecken. Die Abbildungen geben möglicherweise nicht das genaue Erscheinungsbild des tatsächlichen Produkts wieder. Änderungen an den Spezifikationen vorbehalten. Bitte halten Sie die Seriennummer (S/N) Ihres Produkts und eine Kopie des Kaufbelegs bereit, wenn Sie Garantieleistungen beanspruchen oder Ersatzteile anfordern.

Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung gut auf, um jederzeit darin nachschlagen und nachlesen zu können.



ACHTUNG: BEVOR EIN KIND DIESES PRODUKT BENUTZEN DARF, MÜSSEN SIE DIE VOLLSTÄNDIGE BEDIENUNGSANLEITUNG GELESEN UND VERSTANDEN HABEN.



WARNUNG: EINE UNSACHGEMÄSSE NUTZUNG DES LAUFRADS KANN ZUM KONTROLLVERLUST FÜHREN, WAS DEN TOD ODER SCHWERWIEGENDE VERLETZUNGEN ZUR FOLGE HABEN KANN. DAS FAHREN MIT DEM LAUFRAD BIRGT POTENZIELLE RISIKEN. ES IST STETS BESONDERE VORSICHT GEBOTEN.

Wie bei jedem Zweirad birgt ein Laufrad mit seiner Verwendung verbundene Gefahren, beispielsweise Stürze oder das Fahren in Gefahrensituationen. Wie jedes Zweirad sind Laufräder dazu konzipiert, sie zu bewegen und damit zu fahren. Daher ist es möglich, die Kontrolle darüber zu verlieren oder in Gefahrensituationen zu geraten. Sowohl Kinder als auch die Erwachsenen, die die Kinder beaufsichtigen, müssen sich bewusst sein, dass ein Fahrer beim Auftreten solcher Gefahren schwer verletzt werden oder sterben kann, selbst wenn Sicherheitsausrüstung getragen werden und andere Vorsichtsmaßnahmen getroffen wurden. **KINDER FAHREN AUF EIGENE GEFAHR; AUFSICHTSPERSONEN MÜSSEN IHREN GESUNDEN MENSCHENVERSTAND GEBRAUCHEN.** Im Zweifelsfall sollten Sie warten, bis das Kind für den nächsten Schritt bereit ist.



WARNUNG: VERANTWORTUNGSBEWUSSTSEIN UND AUFSICHT DURCH ELTERN ODER ANDERE ERWACHSENE ERFORDERLICH:

DIE UNSACHGEMÄSSE VERWENDUNG DIESES PRODUKTS KANN ZUM TOD ODER ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN. LESEN SIE DIESE BEDIENUNGSANLEITUNG VOR DER VERWENDUNG. Es liegt in der Verantwortung der Aufsichtsperson, diese Informationen zu beachten und sicherzustellen, dass alle Fahrer sämtliche Warnhinweise,

Vorsichtsmaßnahmen, Anweisungen und Sicherheitsaspekte verstehen. Gleichzeitig müssen Sie gewährleisten, dass junge Fahrer in der Lage sind, diese Produkte sicher und verantwortungsvoll zu verwenden. Es wird empfohlen, die Informationen in dieser Bedienungsanleitung regelmäßig mit den ALLEN Fahrern durchzugehen und zu vertiefen. Um die Sicherheit zu gewährleisten, ist das Produkt regelmäßig zu inspizieren und zu warten. Wenn Sie, als Elternteil oder Erziehungsberechtigter, diese Aufgabe an einen anderen Erwachsenen übertragen, liegt es in **IHRER VERANTWORTUNG**, diese Bedienungsanleitung und alle relevanten Informationen an die Person weiterzugeben, die diese Aufgabe übernimmt. Sie müssen zweifelsfrei sicherstellen, dass der Fahrer auf sichere Weise beaufsichtigt, kontrolliert und angeleitet wird.

⚠️ WARNUNG: KINDER UNTER 8 JAHREN DÜRFEN DAS LADEGERÄT UNTER KEINEN UMSTÄNDEN VERWENDEN

⚠️ WARNUNG: DIESE MODELLE SIND NICHT FÜR KINDER UNTER 3 JAHREN ODER SCHWERER ALS 52 KG GEEIGNET.

Kinder unter 8 Jahren dürfen die Ladegeräte nicht verwenden. Kinder dürfen nicht mit dem Laufrad fahren, wenn sie nicht auf dem Sattel sitzen und gleichzeitig beide Füße flach auf den Boden stellen können. Da die Verwendung von Produkten, wie Laufrädern, mit potenziellen Gefahren verbunden sind, **IST ES UNBEDINGT ERFORDERLICH, DASS ELTERN DAS ZWEIRAD UNTER BERÜCKSICHTIGUNG DES ALTERS, DER GRÖSSE UND DER ENTWICKLUNGSSTUFE DES KINDES WÄHLEN. KINDER UNTERSCHIEDLICHEN ALTERS, DIE ZUGANG ZU SOLCHEN ZWEIRÄDERN HABEN, MÜSSEN IN DIESER ZEIT VON IHREN ELTERN BEAUF SICHTIGT WERDEN.** Es wird empfohlen, dass Kinder unter 3 Jahren nicht mit dem Laufrad fahren. Diese Empfehlung basiert nicht nur auf dem Alter, Gewicht oder der Größe, sondern berücksichtigt neben der Größe auch die Koordinationsfähigkeiten und das Fahrkönnen des Kindes. Das angegebene Fahrer-Mindestalter von 3 Jahren oder älter ist eine Empfehlung und kann von der Größe, dem Gewicht oder den Fähigkeiten des Fahrers abhängen – nicht jedes Kind ab 3 Jahren ist für das Laufrad geeignet. Die Aufsichtspersonen müssen anhand ihres gesunden Menschenverstandes und ihrer Kenntnisse über die Fähigkeiten und sonstigen Eigenschaften des Kindes entscheiden, ob es für das Fahren mit Laufrad bereit ist. Erwachsenen wird dringend geraten, die Anweisungen des Herstellers zu beachten und jüngeren Kindern oder Kindern ab 3 Jahren, die nicht geeignet sind, das Fahren mit dem Laufrad zu untersagen. Diese Produkte sind nur für Kinder gedacht, die sich mit elterlicher Unterstützung beim Fahren sicher und wohl fühlen. Kinder mit einer psychischen oder physischen Beeinträchtigung, die sie verletzungsanfällig macht oder ihre körperliche Geschicklichkeit oder geistigen Fähigkeiten einschränkt, Sicherheitshinweise zu erfassen, zu verstehen und zu befolgen, und die mit der Verwendung des Produkts verbundenen Gefahren nicht verstehen, sollten dieses Produkt nicht verwenden bzw. nicht verwenden dürfen, wenn es für ihre Fähigkeiten ungeeignet ist. Kinder oder Erwachsene mit Herzproblemen, Kopf-, Rücken- oder Nackenbeschwerden (oder früheren Operationen in diesen Körperregionen) sowie schwangere Frauen sollten diese Produkte nicht bedienen und ihre Nutzung nicht beaufsichtigen. Nicht jedes Produkt ist für jedes Alter oder jede Körpergröße eines Kindes geeignet. Aus diesem Grund gibt es in dieser Produktkategorie unterschiedliche Altersempfehlungen, die die Art der Gefahren sowie erforderlichen psychischen und/oder physischen Fähigkeiten eines Fahrers im Umgang mit diesen Gefahren berücksichtigen.

WARNUNG: NICHT AUF ÖFFENTLICHEN STRASSEN VERWENDEN

Fahren Sie damit nicht auf öffentlichen Straßen. In Übereinstimmung mit den lokalen Vorschriften und Bestimmungen ist das Produkt für die Verwendung auf öffentlichen Gehwegen und auf Privatwegen sowie -grundstücken konzipiert.

Fahrbedingungen und Fahrweise:

Um die Verletzungsgefahr zu minimieren, fahren Sie niemals in der Nähe von Kraftfahrzeugen, bei Dunkelheit oder eingeschränkter Sicht oder auf bzw. in der Nähe von steilen Gefällstrecken oder Stufen. Nicht bei nassen Bedingungen fahren und keinem Wasser aussetzen. Auf dem Laufrad darf nur eine Person sitzen; ein zweiter Mitfahrer ist nicht erlaubt. Das Laufrad darf nicht zum Ziehen von Personen oder Gegenständen verwendet werden. Außerdem darf das Laufrad selbst nicht gezogen werden.

Halten Sie immer einen sicheren Abstand zu anderen Fahrzeugen sowie zu Straßenverkehr, Schwimmbecken oder anderen Gewässern ein und fahren Sie mit dem Produkt nur dort, wo es erlaubt ist. Informieren Sie sich stets über die vor Ort geltenden Vorschriften und Bestimmungen, die die Verwendung des Laufrads beschränken können.

Aktivieren Sie die Geschwindigkeitsregelung am Lenkergriff nur, wenn Sie auf dem Laufrad sitzen, den Lenker mit beiden Händen greifen, beide Füße flach auf dem Boden stehen und Sie fahrbereit sind. Die Höchstgeschwindigkeit des Laufrads wird durch den gewählten Leistungsmodus begrenzt (siehe Abschnitt „Gasgriffbetätigung“ weiter unten). Beim Fahren muss der Lenker stets mit beiden Händen festgehalten werden. Beim Fahren oder direkt nach dem Fahren dürfen die Bremse und der Motor am Laufrad nicht berührt werden, da diese Teile sehr heiß werden können. Fahren Sie stets defensiv. Achten Sie auf mögliche Hindernisse, an denen Sie mit dem Rad hängen bleiben könnten oder die Sie zum plötzlichen Ausweichen zwingen sowie den Kontrollverlust über das Laufrad zur Folge haben könnten. Achten Sie auf Fußgänger, Skater, Skateboards, Roller, Fahrräder, Kinder oder Tiere, die Ihren Weg kreuzen könnten. Respektieren Sie die Rechte und das Eigentum anderer. Nasser, glatter, holpriger, unebener oder rauer Untergrund kann die Traktion beeinträchtigen und eventuell zu Stürzen führen. Fahren Sie mit Ihrem Laufrad nicht durch Schlamm, über Eis, durch Pfützen, bei nassem oder eisigem Wetter und tauchen Sie das Laufrad niemals in Wasser bzw. waschen Sie es niemals mit Wasser, da die elektrischen Bauteile und Antriebskomponenten beschädigt werden könnten. Fahren Sie damit niemals in der Nähe von Treppenstufen oder Schwimmbecken. Rennen, Stunts oder andere Fahrmanöver können Kontrollverlust zur Folge haben, was zum Tod oder zu schweren Verletzungen bzw. zu Schäden am Produkt führen kann. Es darf nie mehr als eine Person gleichzeitig mit dem Laufrad fahren. Fahren Sie nicht bei Dunkelheit oder eingeschränkter Sicht. Tragen Sie beim Fahren keine Kopfhörer, schreiben Sie während der Fahrt keine SMS und telefonieren Sie nicht. Beim Fahren mit dem Laufrad in Innenräumen können Bodenbeläge wie Teppiche oder Parkett beschädigt werden. Ziehen Sie niemals Gegenstände oder Personen mit Ihrem Laufrad. Außerdem darf das Laufrad nicht von anderen Personen oder (motorisierten oder unmotorisierten) Fahrzeugen gezogen werden.

WARNUNG: ANTRIEBSKOMPONENTEN & ROTIERENDE TEILE

HALTEN SIE SICH FERN VON BEWEGLICHEN TEILEN, UM SCHNITTVERLETZUNGEN ODER ANDERE SCHWERE VERLETZUNGEN ZU VERMEIDEN. FAHREN SIE NIE OHNE DIE SCHUTZVORRICHTUNGEN. VOR DER DURCHFÜHRUNG VON WARTUNGSARBEITEN MUSS DER AKKU ENTFERNT WERDEN. Den Akku erst dann wieder einsetzen, wenn die Reparatur- und Wartungsarbeiten abgeschlossen sind und der Ketenschutz wieder ordnungsgemäß angebracht wurde. Achten Sie darauf, dass Hände, Füße, Haare, andere Körperteile, Kleidung oder ähnliche Gegenstände nicht mit rotierenden oder sich bewegenden Teilen, Rädern oder Komponenten des Antriebsstrangs und der Kette in Kontakt kommen, während der Motor läuft oder sich die Räder und Reifen drehen.

WARNUNG: STROMSCHLAG- ODER BRANDGEFAHR

Keinem Wasser aussetzen. Von Feuer fern halten. Es dürfen nur die vom Hersteller spezifizierten Lithium-Ionen-Akkus und das entsprechende Ladegerät verwendet werden. Der Akku darf nicht zerlegt werden. Sollte der Akku Risse aufweisen oder beschädigt sein, darf er nicht in das Ladegerät eingesetzt werden.

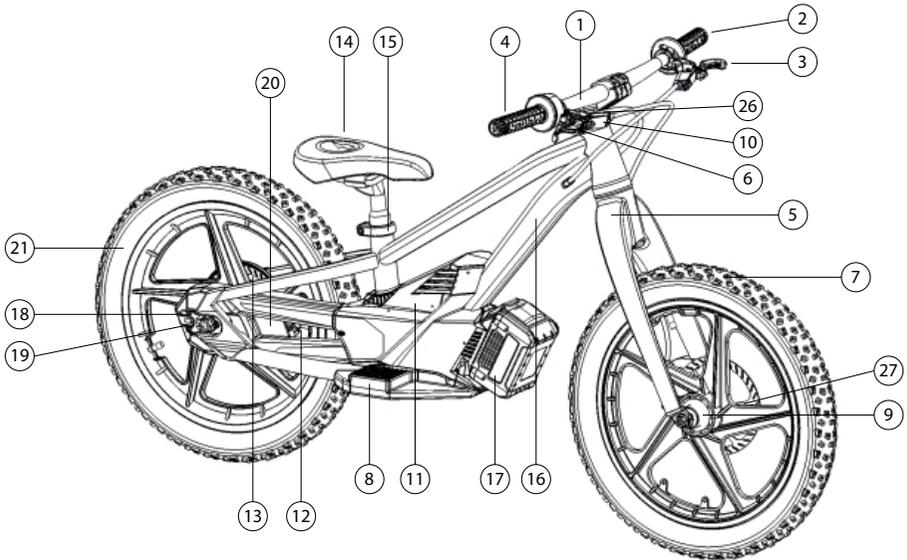
WARNUNG: ANGEMESSENE FAHRRADBEKLEIDUNG ERFORDERLICH

TRAGEN SIE IMMER EINEN HELM UND SCHUHE, UM DAS VERLETZUNGSRISIKO ZU REDUZIEREN. Tragen Sie immer geeignete Schutzausrüstung, wie einen zugelassenen und korrekt sitzenden Fahrradhelm (mit sicher verschlossenem Kinnriemen) und Schuhe (mit geschlossenem Zehen- und Fersenbereich, die den gesamten Fuß umschließen). Damit sich Schnürsenkel nicht in den Rädern sowie im Motor und Antriebssystem verfangen, müssen sie gebunden und gesichert sein. Fahren Sie niemals barfuß oder in Sandalen. Das Tragen von langärmeligen Shirts, langer Hose, Ellbogen- und Knieschützern sowie ein Augenschutz wird empfohlen. Darüber hinaus kann in Ihrer Region ein Fahrradhelm per Gesetz vorgeschrieben sein. Das Gehirn Ihres Kindes ist sein wertvollstes Gut. **SORGEN SIE DAFÜR, DASS ES EINEN ZUGELASSENEN, KORREKT SITZENDEN HELM MIT RICHTIG EINGESTELTLEM VERSCHLUSSSYSTEM TRÄGT.**

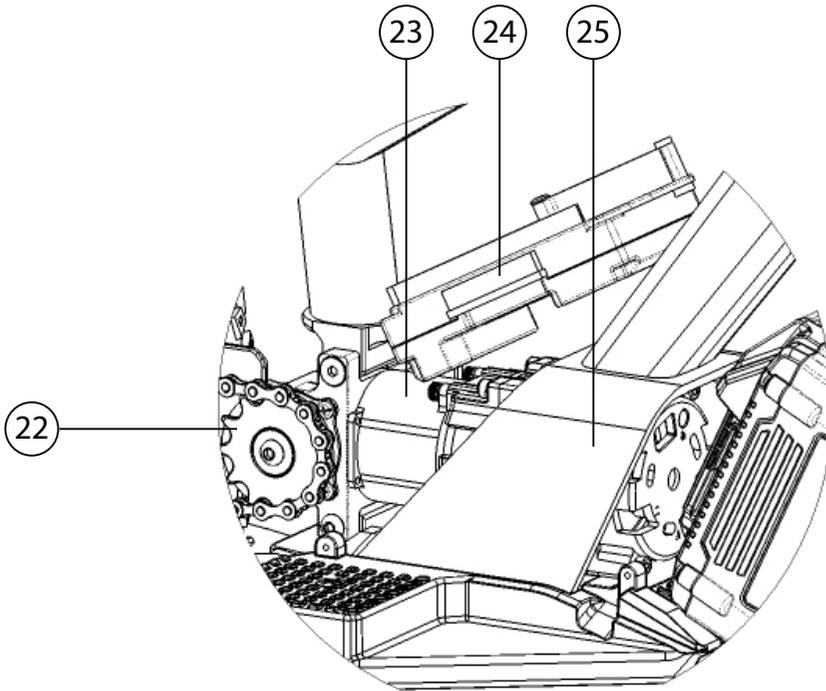
Schwingungen sind geringer als 2,5 m/s²

Die übertragenen Schwingungen dieses Geräts überschreiten nicht den Grenzwert von 2,5 m/s² für Hand-Arm-Vibrationen (HAV) oder 0,5 m/s² für Ganzkörper-Vibrationen (WBV).

Der Emissions-Schalldruckpegel liegt unter 70 dB(A)

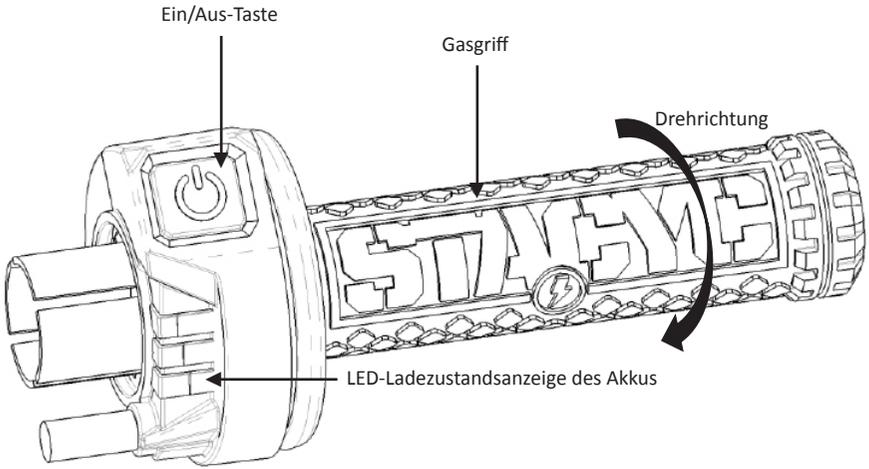


1. Lenker: Fahrradlenker aus Aluminium
2. Lenkergriffe: Linker Lenkergriff
3. HR-Bremshebel: Einstellbarer Bremshebel für Hinterradbremse
4. Gasgriff: Gasdrehgriff mit Kontrollleuchten für Akkuladezustand
5. Vorderradgabel: Aluminium-Starrgabel oder Federgabel, je nach Modell
6. VR-Bremshebel: Einstellbarer Bremshebel für Vorderradbremse
7. Vorderrad: Vorderes Laufrad aus Verbundwerkstoff mit Luftbereifung und Schlauch
8. Fußstütze: Ergonomische Fußstütze aus Kunststoffspritzguss
9. Vorderachsmutter: Muttern und Unterlegscheibe für Vorderradachse zur Befestigung des Vorderrads an der Gabel
10. Steuersatz: Fahrradspezifisches Steuersatzsystem
11. Seitliche Schutzvorrichtungen: Seitliche Schutzvorrichtungen aus Kunststoffspritzguss zur Fixierung und zum Schutz von Elektromotor und Steuerungseinheit
12. Kettenschutz: Kettenschutz aus Kunststoffspritzguss
13. Kette: Fahrradkette
14. Sattel: Fahrradsattel
15. Sattelklemme: Fahrrad-Sattelklemme zur Sattelhöheneinstellung
16. Rahmen: Rahmen aus wärmebehandeltem Aluminium
17. Akku: Akkupack 36 Vnom/40 Vmax
18. Hinterachsmutter: Hinterachsmutter und Unterlegscheibe zur Befestigung des Hinterrads am Rahmen

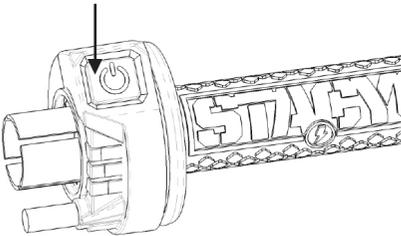


- 19. Kettenspanner: Fahrradkettenspanner zur Einstellung der Kettenspannung und Laufradposition
- 20. HR-Scheibenbremse: Hintere Scheibenbremseinheit
- 21. Hinterrad: Hinteres Laufrad aus Verbundwerkstoff mit Luftbereifung und Schlauch
- 22. Antriebsritzel: Speziell entwickeltes Antriebsritzel aus Stahl
- 23. Antriebsmotor: 18 V Elektromotor
- 24. Elektronischer Drehzahlregler (ESC): 18 V, elektronischer Drehzahlregler
- 25. Motorgehäuse: Rahmen-Motorgehäuse
- 26. Vorbau: Fahrradspezifischer Vorbau aus Aluminium, verbindet die Vorder-
radgabel mit dem Lenker
- 27. VR-Scheibenbremse: Vordere Scheibenbremseinheit

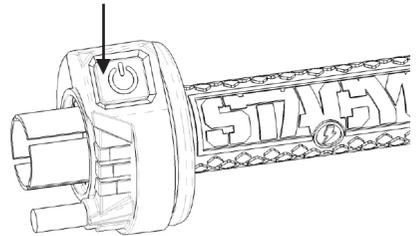
BAUTEILE/MERKMALE DES GASGRIFFS:



Ein/Aus-Taste
Leuchtet im ausgeschalteten Zustand nicht



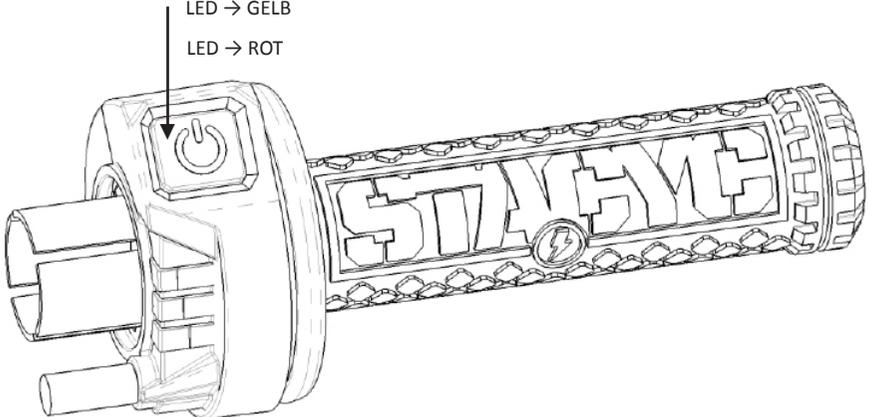
Ein/Aus-Taste
Leuchtet im eingeschalteten Zustand



LED → GRÜN

LED → GELB

LED → ROT



LED-INFORMATIONEN

EIN-/ AUS-TASTE	LED-ANZEIGE	LED	SITUATION/REAKTION
AUS	KEINE	KEINE	Laufrad ausgeschaltet
AN	KEINE	KEINE	Akku nicht geladen
AN	EIN-/ AUS-TASTE	ROT	Laufrad ist eingeschaltet und im „NIEDRIGEN/TRAINING“- Leistungsmodus
AN	EIN-/ AUS-TASTE	GELB	Laufrad ist eingeschaltet und im „MITTLEREN“ Leistungsmodus
AN	EIN-/ AUS-TASTE	GRÜN	Laufrad ist eingeschaltet und im „FORTGESCHRITTEN/SCHNELL“- Leistungsmodus
AN	AKKU-ANZEIGE	3 BALKEN	Akku komplett geladen
AN	AKKU-ANZEIGE	2 BALKEN	Akku zu 65 % geladen
AN	AKKU-ANZEIGE	1 BAR	Akku zu 30 % geladen

INSPEKTIONEN VOR DER FAHRT & CHECKLISTE:

Fahren Sie mit dem Laufrad niemals auf öffentlichen Straßen, Landstraßen, Autobahnen, bei Dunkelheit oder eingeschränkter Sicht. Prüfen Sie das Laufrad auf Beschädigungen. Fahren Sie nicht mit einem beschädigten Laufrad.

Ein/Aus-Taste: Achten Sie darauf, dass der Ein/Aus-Schalter während der Inspektion vor der Fahrt in der Aus-Stellung („OFF“) steht und in dieser Stellung bleibt, bis der Fahrer auf dem Sattel sitzt, den Lenker mit beiden Händen greift und mit beiden Füßen flach auf dem Boden steht.

Gasgriff: Stellen Sie sicher, dass der Akku entfernt wurde und der Ein/Aus-Schalter in der Stellung „OFF“ steht. Prüfen Sie auf Risse oder sichtbare Beschädigungen. Überprüfen Sie, dass sich der Gasgriff frei drehen lässt und mithilfe der Rückstellfeder alleine wieder von der Stellung „Vollgas“ in die „Null“-Stellung zurückkehrt. Wenn sich der Gasgriff nicht frei drehen lässt und nach dem Loslassen nicht automatisch in die „Null“-Stellung zurückkehrt, wenden Sie sich bitte vor dem Fahren mit dem Laufrad an ein autorisiertes Reparaturzentrum.

Bremse: Prüfen Sie die Bremse auf ordnungsgemäße Funktion. Beim Ziehen am Bremshebel sollte eine deutliche Bremswirkung zu spüren sein. Achten Sie darauf, dass die Bremse nach dem Loslassen des Bremshebels nicht schleift. Bei Bedarf vor dem Fahren nachstellen. Siehe Abschnitt „Einstellen der Bremse“.

Seitliche Schutzvorrichtungen und Kettenschutzteile: Überprüfen Sie, dass die seitlichen Schutzvorrichtungen und Kettenschutzteile korrekt montiert sind.

Reifen: Inspizieren Sie die Reifen regelmäßig auf Verschleiß und Überalterung. Kontrollieren Sie regelmäßig den Reifendruck und pumpen Sie den Reifen gemäß den Angaben auf den Reifenflanken auf.

Rahmen, Gabel, Vorbau und Lenker: Prüfen Sie auf Risse und lose Befestigungsteile. Gebrochene Komponenten kommen eher selten vor. Trotzdem kann es passieren, dass ein unvorsichtiger Fahrer gegen einen Bordstein oder ein Objekt fährt und dadurch Schäden entstehen. Gewöhnen Sie sich an, das Laufrad regelmäßig vor jeder Fahrt zu inspizieren! **DIE SCHRAUBE VON VORBAU ODER GABELSCHAFT DARF NIEMALS ZU STARK ANGEZOGEN WERDEN.**

Befestigungsteile/lose Teile: Überprüfen Sie, dass alle Befestigungsteile, wie Muttern, Schrauben, Kabel, Klemmen etc. fest sitzen. Es sollten keine ungewöhnlichen Klappergeräusche oder Geräusche von losen Teilen oder defekten Komponenten auftreten. Wenn das Produkt beschädigt ist, darf nicht damit gefahren werden.

Schutzrüstung: Vergewissern Sie sich vor der Fahrt, dass die richtige Schutzrüstung, wie ein zugelassener und korrekt sitzender Fahrradhelm, Schutzbrille, Sportschuhe (geschlossene Schuhe mit Gummisohle), Ellbogen- und Knieschützer etc., vorhanden ist. Damit sich Schnürsenkel nicht in den Rädern sowie im Motor und Antriebssystem verfangen, müssen sie gebunden und gesichert sein. **FAHREN SIE NIEMALS BARFUSS ODER IN SANDALEN.**

Gesetze und Vorschriften: Informieren Sie sich vor dem Fahren über die vor Ort geltenden Gesetze und Vorschriften.

Versicherung: Erkundigen Sie sich bei Ihrer Versicherung, dass Ihre bestehenden Versicherungspolizen den notwendigen Versicherungsschutz für das Fahren mit dem Laufrad bieten.

AKKU LADEN:

Ziehen Sie den Akku aus der Halterung am Laufrad. Schließen Sie das Ladegerät an einer Steckdose an und schieben Sie den Akku auf das Ladegerät.

Bei neuen Akkus kann das Laden länger dauern. Entnehmen Sie den Akku erst aus dem Ladegerät, wenn die grüne LED leuchtet. Eine grün blinkende Status-LED zeigt an, dass sich der Akku in der letzten Ladephase befindet, einschließlich des Zellausgleichs, der für eine lange Akkulebensdauer sehr wichtig ist. Wenn die rote und grüne LED blinken, gibt es ein Problem mit dem Akku oder dem Ladegerät. Entnehmen Sie den Akku und ziehen Sie das Ladegerät von der Steckdose ab. Wiederholen Sie anschließend den Ladevorgang. Ziehen Sie den Akku vom Ladegerät ab, sobald der Akku komplett aufgeladen ist.

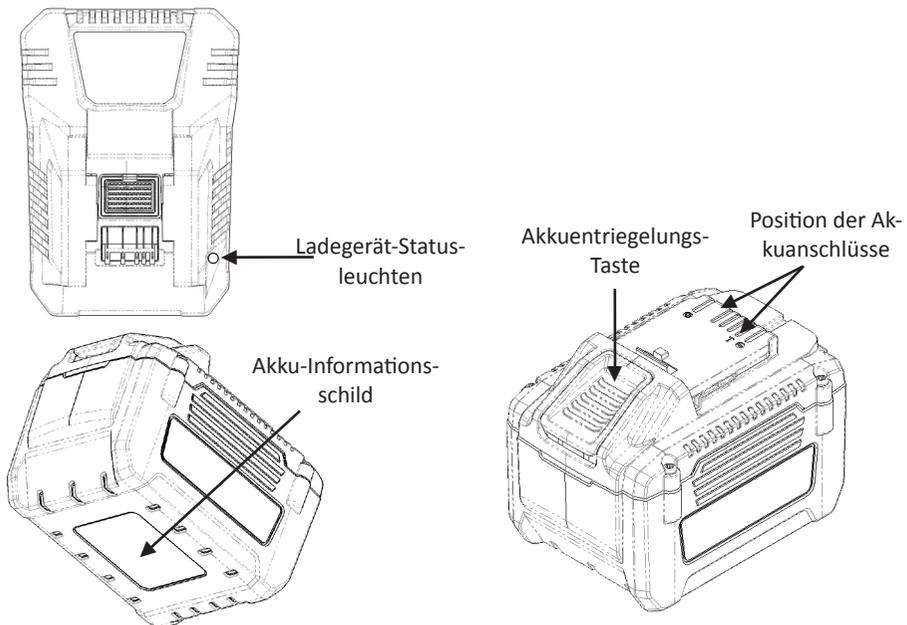
AKKULADEGERÄT:

Ohne eingesetztem Akku:

- Grüne LED blinkt = Stromspannung von Steckdose ist vorhanden

Mit eingesetztem Akku:

- Grüne LED leuchtet = Ladevorgang abgeschlossen
- Grüne LED blinkt = Ladevorgang läuft; über 80 % geladen
- Rote LED leuchtet = Ladevorgang läuft; weniger 80 % geladen
- Rote LED blinkt = Akku zu heiß, um geladen zu werden
- Rote und grüne LED blinken = Fehler erkannt; Akku herausnehmen und erneut einsetzen

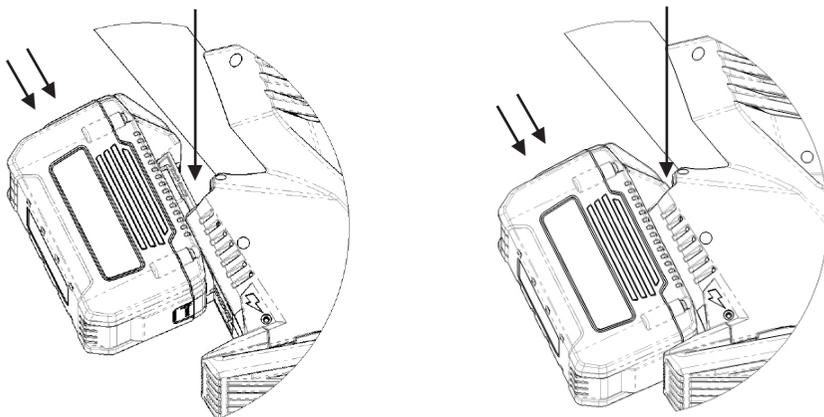


AKKU EINSETZEN:

Hinweis: Bei Nichtgebrauch muss das Laufrad ausgeschaltet und der Akku herausgenommen werden. Bleibt der Ein/Aus-Schalter eingeschaltet, verliert der Akku an Ladung.

1. Richten Sie den Akku wie abgebildet aus. Es ist einfacher, wenn Sie den Lenker um 45 Grad nach rechts oder links schwenken.
2. Schieben Sie den Akku vorne am Unterrohr des Laufrads in die Akkuaufnahme.
3. An einem Punkt entsteht durch die Akkuentriegelungstaste ein gewisser Widerstand.

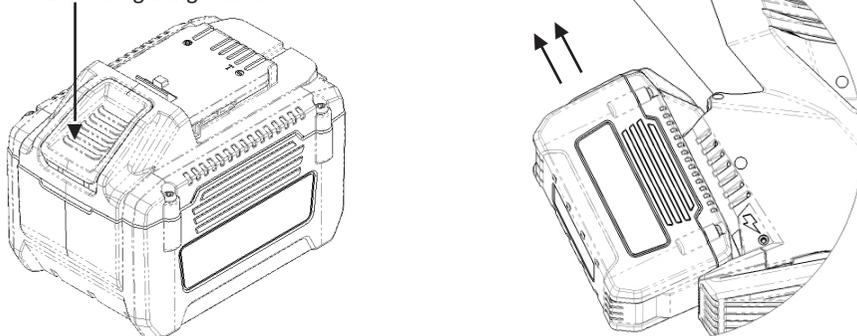
Drücken Sie den Akku nach unten und überwinden Sie dabei den Widerstand. Sie sollten ein Klickgeräusch hören und dieser Spalt sollte geschlossen sein.



AKKU ENTNEHMEN:

1. Schwenken Sie den Lenker um 45° Grad zur Seite.
2. Betätigen Sie die Akkuentriegelungstaste und schieben Sie den Akku in der abgebildeten Richtung aus der Halterung.
3. Wichtig: Den Akku immer herausnehmen und an einem für Kinder unzugänglichen Ort aufbewahren.

Akkuentriegelungs-Taste



GASGRIFFBETÄTIGUNG:

(Aktivierter Leistungsmodus & Akkuladestatus prüfen)

Die Betätigung des Gasgriffs darf nur unter Aufsicht eines Erwachsenen erfolgen. Unter keinen Umständen darf ein Kind das Laufrad ohne angemessene Übung und Aufsicht fahren. Wenn das Kind mit dem Laufrad nicht laufen, rollen und bremsen kann, ist es definitiv noch nicht bereit für die Betätigung des Gasgriffs.

1. Stellen Sie sicher, dass der Ein/Aus-Schalter auf „OFF“ und der Gasgriff in der „Null“-Stellung steht.
2. Setzen Sie den Akku ein.
3. Das Laufrad an einem sicheren Ort und in Fahrtrichtung aufstellen.
4. Schalten Sie das Laufrad ein. (Ein/Aus-Schalter in der Stellung „ON“)
 - a. Akustischer Piepton.
 - b. Eine Kontrollleuchte leuchtet auf.
 - c. Leuchte zeigt den aktuell gewählten Leistungsmodus an.
 - i. ROT – Niedrige Geschwindigkeit/Leistung *Werkseinstellung
 - (Trainingsmodus)
 - ii. GELB – Mittlere Geschwindigkeit/Leistung
 - (Standardmodus)
 - iii. GRÜN – Hohe Geschwindigkeit/Leistung
 - (Fortgeschrittenen-Modus)

ROTE LED leuchtet (Standard)

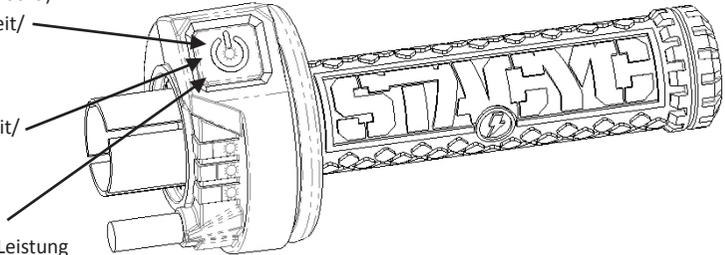
Niedrige Geschwindigkeit/
Leistung

GELBE LED leuchtet

Mittlere Geschwindigkeit/
Leistung

GRÜNE LED leuchtet

Hohe Geschwindigkeit/Leistung

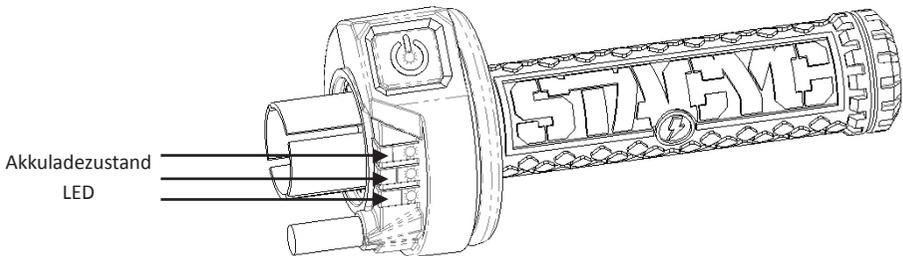


5. Während Sie auf dem Laufrad sitzen, mit beiden Händen den Lenker halten, mit beiden Füßen flach auf dem Boden stehen und abfahrtsbereit sind, zeigen die LEDs der Akku-Anzeige den Ladezustand des Akkus an.
 - a. 3 Balken → volle Ladung
 - b. 2 Balken → halbvolle Ladung
 - c. 1 Balken → geringe Ladung, Akku muss geladen werden

Ein/Aus-Schalter→„ON“
LED→3 Balken
(voller Akku)

Ein/Aus-Schalter→„ON“
LED→2 Balken
(halbvoller Akku)

Ein/Aus-Schalter→„ON“
LED→1 Balken
(niedriger Akkustand)



6. Wenn Sie den Gasgriff weiterdrehen (mehr als 10 %), wird der Motor aktiviert. Je weiter der Gasgriff gedreht wird, desto mehr Leistung gibt der Motor ab – abhängig vom gewählten Leistungsmodus.
7. Seien Sie im Bereich der beweglichen Teile und Laufräder vorsichtig.
8. Kontaktieren Sie den Kundenservice oder gehen Sie auf die Website www.STACYC.com, wenn Sie Fragen zur Bedienung haben.

WECHSELN DER LEISTUNGSMODI (NUR VON ERWACHSENEN DURCHFÜHREN)

Das Laufrad verfügt über 3 Leistungsmodi für unterschiedliche Fähigkeitsstufen. Trainingsmodus, Standardmodus und Fortgeschrittenen-Modus. Wir raten davon ab, Kindern das Wechseln der Leistungsmodi zu zeigen. Jedes Kind sollte den Modus von einem Erwachsenen eingestellt bekommen und muss beim Fahren beaufsichtigt werden. Ihr Kind darf NICHT im Fortgeschrittenen-Modus fahren, sofern es vorher nicht ausgiebig in den Trainings- und Standardmodi geübt hat.

Modusauswahl aktivieren:

1. Stellen Sie sicher, dass der Ein/Aus-Schalter auf „OFF“ steht.
2. Setzen Sie den Akku ein.
3. Stellen Sie sicher, dass der Ein/Aus-Schalter auf „OFF“ steht und keine LED leuchtet bzw. kein Piepton zu hören war.
 - Wenn eine LED leuchtet, stellen Sie den Ein/Aus-Schalter auf „OFF“
 - Wenn ein Piepton zu hören war, stellen Sie den Ein/Aus-Schalter auf „OFF“
4. Drehen und **halten Sie den Gasgriff** vorsichtig in die „VOLLGAS“-Stellung. Nicht loslassen.
5. Stellen Sie den Ein/Aus-Schalter auf „ON“; halten Sie den Gasgriff weiterhin in der „VOLLGAS“-Stellung.
 - Die gelbe LED-Leuchte wird 5 Mal blinken, dann blinken alle LED-

Leuchten auf und es piept 5 Mal, danach leuchten alle LEDs. Warten

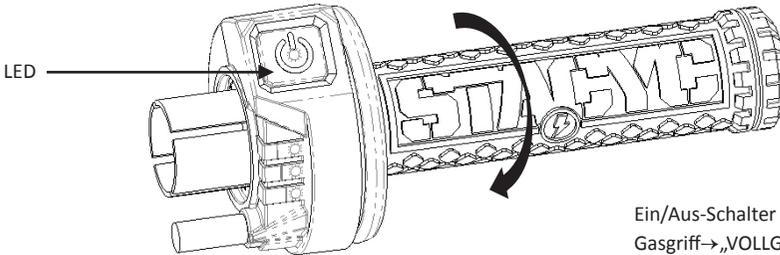
Sie 1 Sekunde und lassen Sie dann den Gasgriff los. Alle LED-

Leuchten sollten ausgehen.

- Wenn die LEDs weiterhin leuchten, wiederholen Sie das Verfahren ab

Schritt 3. Achten Sie darauf, den Gasgriff nicht schnell zu drehen, da

sich das Laufrad nicht im Programm zur Modusauswahl befindet.



Ein/Aus-Schalter „OFF“

Gasgriff→„VOLLGAS“-Stellung

GASGRIFF IN „VOLLGAS“-STEL-
LUNG HALTEN

Ein/Aus-Schalter „ON“

Gasgriff→„VOLLGAS“-Stellung

LED→GELB blinkt
Gelb blinkt 5 Mal

Ein/Aus-Schalter „ON“

Gasgriff→„VOLLGAS“-Stellung

LED→GRÜN blinkt

5 Mal Grün blinken und 5 Pieptö-
ne, alle LEDs leuchten, Gasgriff
loslassen, alle LEDs gehen aus,
bereit für Modusauswahl

Leistungsmodus auswählen:

6. Drehen Sie am Gasgriff durch die verschiedenen Leistungsmodi bis die grüne LED aufleuchtet.

7. Halten Sie den Gasgriff für ca. 5 Sekunden im gewünschten Leistungsmodus (LED-Position) bis 2 kurze Pieptöne zu hören sind.

- Rot → Trainingsmodus (langsam)

- Gelb → Standardmodus (mittel)

- Grün → Fortgeschrittenen-Modus (schnell)

MODUSAUSWAHL AKTIVIEREN: nur durch Erwachsene

EIN-/ AUS-TAS- TE	GASGRIFF-POSITION	LED-BELEUCHTUNG	HINWEISE:
AUS	In „VOLLGAS“-Stellung halten	KEINE	Laufrad ist ausgeschaltet
AN	In „VOLLGAS“-Stellung halten	GELB blinkt (5 Mal)	
AN	In „VOLLGAS“-Stellung halten	GRÜN blinkt & Pieptöne (5 Mal)	
AN	Mind. 1 Sekunde in „VOLLGAS“-Stellung halten	KEINE	
AN	Zurück in die „Null“-Stellung	KEINE	
AN	Gasgriff drehen – einzelne LEDs leuchten auf, je weiter am Gasgriff gedreht wird	Leistungsmodus wählen und Gasgriff halten bis 2 kurze Pieptöne zu hören sind	WENN EINE LED WEITERHIN LEUCHTET, OBWOHL DER GASGRIFF WIEDER IN DER NULL-STELLUNG STEHT, WURDE DAS PROGRAMM ZUR MODUSAUSWAHL NICHT AKTIVIERT UND DAS LAUFRAD WIRD LOSFAHREN, SOBALD AM GASGRIFF GE-DREHT WIRD. SEIEN SIE VORSICHTIG.
AN	Zurück in die „Null“-Stellung	GRÜNE LEDs blinken und 1 langer Piepton ist zu hören	
AN	NULL	„GEWÄHLTER LEISTUNGSMODUS, LED LEUCHTET“	GRÜN = FORTGESCHRITTEN/HOHE LEISTUNG GELB = STANDARD/MITTLERE LEISTUNG ROT = TRAINING/NIEDRIGE LEISTUNG

FAHREN LERNEN: SITZEN, MIT FÜSSEN ANSCHIEBEN, ROLLEN, BREMSEN, FAHREN ÜBEN (Nur unter Aufsicht von Erwachsenen, mit Schutzausrüstung, im Freien in einer sicheren Umgebung fahren)

Üben bei deaktiviertem Elektroantrieb: (Schalten Sie den Ein/Aus-Schalter in die Stellung „OFF“ und entfernen Sie den Akku)

1. Auf dem Laufrad **sitzen** mit beiden Füßen auf dem Boden. Dem Fahrer die Sitzposition, die Fußstütze, Bremse(n), Lenker, Gasgriff und ihre Funktionen erklären.
2. Das Laufrad mit den Füßen **anschieben**, das Balancieren lernen und Vertrauen finden.
3. Das **Rollen** und Fahren kontrollierter Kurven mit den Füßen auf der Fußstütze üben.
4. Mit den Bremshebeln das **Bremsen** üben und dabei die Kontrolle über das Laufrad behalten.
5. Stehen und Anhalten **üben**, ohne die Kontrolle zu verlieren und umzufallen.

Checkliste, ob das Kind über Fähigkeiten für das Fahren mit Elektroantrieb verfügt:

Kann Fahrer Laufrad mit Füßen anschieben und sicher rollen, während die Füße auf der Fußstütze abgestellt sind?

Kann Fahrer die Kontrolle über das Laufrad behalten, während die Füße auf der Fußstütze abgestellt sind?

Hat Fahrer das Laufrad die gesamte Fahrt über unter Kontrolle?

Kann Fahrer das Laufrad über Bremshebel auf Zuruf bis zum Stillstand abbremsen?

Kann Fahrer mit dem Laufrad rollen, Kurven fahren und dabei kleinere Hügel meistern und Hindernisse umfahren?

Hat Fahrer sein Fahrkönnen und die Beherrschung des Laufrads bewiesen, um mit Elektroantrieb fahren zu können, ohne sich und andere zu gefährden?

Wenn dies der Fall ist, kann das Üben mit aktiviertem Elektroantrieb beginnen!

Das Kind sollte in der Lage sein, alle oben genannten Kriterien mühelos und beständig zu erfüllen. Wenn das Kind die oben genannten Schritte nicht zuverlässig ausführen kann, wechseln Sie erst dann in den Leistungsmodus, wenn das Kind dazu in der Lage ist.

Leistungsmodus:

- Trainingsmodus – für junge Fahrer mit wenig Erfahrung.
 1. Schalten Sie den Ein/Aus-Schalter in die Stellung „OFF“.
 2. Setzen Sie den Akku ein.
 3. Schalten Sie den Ein/Aus-Schalter in die Stellung „ON“.
 4. Achten Sie darauf, dass die **ROTE LED leuchtet**; zeigt an, dass der „Trainingsmodus“ ausgewählt ist. Wenn nicht, siehe Abschnitt „Gasgriffbetätigung“ und „Wechseln der Leistungsmodi“ in dieser Bedienungsanleitung.
 5. Lassen Sie das Kind das Laufrad vorsichtig mit den Füßen anschieben.

- ben und das leichte Drehen des Gasgriffs üben, um ein Gefühl dafür zu bekommen, wann das Laufrad mithilfe des Elektroantriebs beschleunigt.
6. Mit den Füßen auf dem Boden kann das Kind den Gasgriff langsam weiter aufdrehen, bis das Laufrad schnell genug fährt, um das Gleichgewicht zu behalten.
 7. Lassen Sie das Kind mit betätigtem und nicht betätigtem Gasgriff das Rollen sowie sichere Abbremsen mit dem Bremshebel üben.
 8. Wenn das Kind das Gleichgewicht besser halten kann und mehr Übung beim Gasgeben und Bremsen hat, kann es die Füße auf die Fußstütze stellen.
 9. Bringen Sie dem Kind bei, einen Sicherheitsabstand zu Hindernissen und anderen Fahrern einzuhalten.
- Standardmodus – Ein Großteil der Fahrer wird diese Geschwindigkeit als ausreichend empfinden, um das Fahrkönnen zu festigen und viel Spaß zu haben.
 1. Schalten Sie den Ein/Aus-Schalter in die Stellung „OFF“.
 2. Setzen Sie den Akku ein.
 3. Schalten Sie den Ein/Aus-Schalter in die Stellung „ON“.
 4. Achten Sie darauf, dass die **GELBE LED leuchtet**; zeigt an, dass der „Standardmodus“ ausgewählt ist. Wenn nicht, siehe Abschnitt „Gasgriffbetätigung“ und „Wechseln der Leistungsmodi“ in dieser Bedienungsanleitung.
 5. Erwachsene müssen das Kind beaufsichtigen, da in diesem Modus Beschleunigung und Geschwindigkeit höher sind.
 6. Das Kind muss ohne betätigten Gasgriff rollen und die Bremse betätigen können, um bis zum Stillstand abbremsen und einen sicheren Abstand zu Hindernissen sowie anderen Fahrern einhalten zu können.
 - Fortgeschrittenen-Modus – Dieser Modus ist nur für erfahrenere und ältere Fahrer gedacht.
 1. Schalten Sie den Ein/Aus-Schalter in die Stellung „OFF“.
 2. Setzen Sie den Akku ein.
 3. Schalten Sie den Ein/Aus-Schalter in die Stellung „ON“.
 4. Achten Sie darauf, dass die **GRÜNE LED leuchtet**; zeigt an, dass der „Fortgeschrittenen-Modus“ ausgewählt ist. Wenn nicht, siehe Abschnitt „Gasgriffbetätigung“ und „Wechseln der Leistungsmodi“ in dieser Bedienungsanleitung.
 5. Erwachsene müssen das Kind beaufsichtigen, da dieser Modus die maximale Beschleunigung und Geschwindigkeit bietet.
 6. Das Kind muss ohne betätigten Gasgriff rollen und die Bremse betätigen können, um bis zum Stillstand abbremsen und einen sicheren Abstand zu Hindernissen sowie anderen Fahrern einhalten zu können.

SICHERES HERANTRETEN UND AUFSTEIGEN AUF DAS LAUFRAD:

Bei der Beaufsichtigung durch einen Erwachsenen muss dem Kinder auch beigebracht werden, wie es sich beim Aufstehen nach einem Sturz dem Laufrad mit der nötigen Vorsicht nähert.

1. Vorsichtig den Ein/Aus-Schalter in die Stellung „OFF“ bringen.
2. Darauf achten, dass alle Räder/Reifen und die Komponenten des Antriebs still stehen und sich nicht mehr drehen oder bewegen.
3. Eine „Inspektion vor der Fahrt“ durchführen (siehe unten) dem Kind die korrekten Inspektionsschritte erklären und zeigen.
4. Lassen Sie das Kind aufsteigen, den Lenker mit beiden Händen greifen und sich auf den Sattel setzen, wobei beide Füße auf dem Boden stehen.
5. Stellen Sie den Ein/Aus-Schalter in die Stellung „ON“.
6. Und fahren Sie dann vorsichtig mit dem Laufrad weiter.

TRANSPORT DES LAUFRADS IN EINEM FAHRZEUG:

1. Stellen Sie den Ein/Aus-Schalter in die Stellung „OFF“.
2. Entnehmen Sie den Akku.
3. Laden Sie das Laufrad für den Transport in das Fahrzeug.
4. Achten Sie nach dem Absteigen darauf, dass der Ein/Aus-Schalter in der Stellung „OFF“ steht.
5. Setzen Sie den Akku ein.
6. Führen Sie eine Inspektion vor der Fahrt durch.

MISSACHTUNG DES GESUNDEN MENSCHENVERSTANDS SOWIE DER OBIGEN WARNHINWEISE ERHÖHT DIE GEFAHR SCHWERWIEGENDER VERLETZUNGEN. VERWENDEN SIE DAS GERÄT MIT ENTSPRECHENDER VORSICHT UND ACHTEN SIE AUF EINEN SICHEREN GEBRAUCH. AKKU AN EINEM FÜR KINDER UNZUGÄNGLICHEN ORT AUFBEWAHREN.

LAUFRAD PRÜFEN UND WARTEN:

Vor jeder Fahrt muss die korrekte Funktion des Laufrads überprüft werden. Das Laufrad sollte gemäß der Herstellerangaben gewartet und repariert werden. Es dürfen ausschließlich Original-Ersatzteile des Herstellers verwendet werden. Änderungen an der ursprünglichen Konstruktion und Konfiguration des Herstellers sind nicht erlaubt.

REPARATUR UND WARTUNG:

⚠️ WARNUNG: Motor und elektronischer Drehzahlregler (ESC) können sehr heiß werden und Verbrennungen verursachen. Vor Arbeiten am Motor oder ESC muss das Laufrad unbedingt abkühlen.

⚠️ WARNUNG: Um einen Stromschlag zu vermeiden, befolgen Sie bitte die Anweisungen und lassen keine Schritte aus.

Erforderliche Werkzeuge:

- 2,5 / 3 / 4 / 5 / 6 mm Sechskantschlüssel
- 8 / 10 / 15 / 17 mm Steckschlüssel oder Maul-/Ringschlüssel
- #2 Phillips Kreuzschlitzschraubendreher oder T-10 Torx-Schraubendreher

⚠️ WARNUNG: Schalten Sie IMMER den Ein/Aus-Schalter in die Stellung „OFF“,

entnehmen Sie den Akku und lassen Sie das Laufrad abkühlen, bevor Sie mit Reparatur- oder Wartungsarbeiten beginnen. Den Akku erst dann wieder einsetzen, wenn die Reparatur- und Wartungsarbeiten abgeschlossen sind.

Lesen Sie die Anweisungen.

- Sicherstellen, dass der Ein/Aus-Schalter auf „OFF“ steht.
- Sicherstellen, dass der Akku herausgenommen wurde.
- Prüfen, dass das Laufrad abgekühlt ist (dauert bis zu 30 Minuten).
- Fixieren Sie das Laufrad für die Reparatur- oder Wartungsarbeiten.
- **GEFAHR VON SCHNITTVERLETZUNGEN:** Seien Sie in der Nähe freiliegender beweglicher Teile stets vorsichtig.
- Wenn Sie sich bei der Reparatur oder Wartung unsicher sind, wenden Sie sich bitte an den Kundenservice.

VORBAU/STEUERSATZ:

Die Steuersatz-Schraube mit einem 5-mm-Sechskantschlüssel auf ein Anzugsdrehmoment von 5 Nm festziehen

⚠️ WARNUNG: NICHT ZU FEST ANZIEHEN

Die Vorbauschrauben mit einem 6-mm-Sechskantschlüssel auf ein Anzugsdrehmoment von 5 Nm festziehen

⚠️ WARNUNG: NICHT ZU FEST ANZIEHEN

Ersatzteile:

Die komplette Übersicht an erhältlichen Ersatzteilen finden Sie auf www.STACYC.com.

Reparaturzentren:

Eine Liste der autorisierten Reparaturzentren finden Sie auf www.STACYC.com.

Bremse prüfen:

1. Den Bremshebel ziehen und halten.
2. Laufrad nach vorne schieben. Bei korrekt eingestellter Bremse darf sich das Hinterrad nicht drehen.
3. Sollte sich das Hinterrad beim Schieben des Laufrads drehen oder der Bremshebel zu weit zurückziehen lassen, lesen Sie bitte in der Bedienungsanleitung der montierten Bremse nach, die Ihnen zusammen mit dem Laufrad übergeben wurde.
4. Führen Sie die Schritte 1 – 3 an der Vorderradbremse aus, sofern erforderlich.

⚠️ WARNUNG:

Die sorgfältige Einstellung der Bremse ist wichtig, da die Bremse das Hinterrad blockieren lassen kann, wodurch unachtsame Fahrer stürzen könnten. Testen und üben Sie mit Ihrem Kind das Bremsen auf einer offenen und freien Fläche ohne Hindernisse, bis es sich mit der Funktion der Bremse vertraut gemacht hat. Vollbremsungen mit blockiertem Hinterrad sind zu vermeiden, da das Kind die Kontrolle über das Laufrad verlieren oder den Hinterreifen beschädigen könnte.

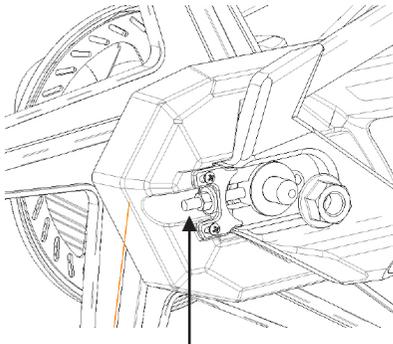
⚠️ WARNUNG:

Auf die hintere Bremse darf kein Schmierfett/Kettenöl gelangen.

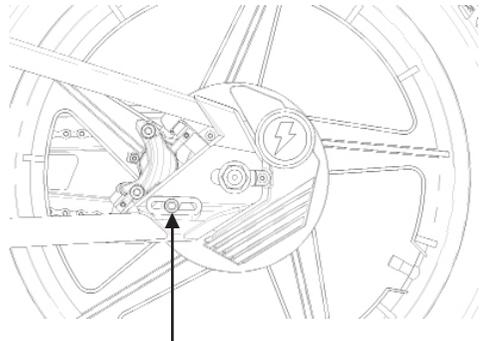
Inspektion der Antriebsrückdämpfung:

1. Die Schrauben der seitlichen Schutzvorrichtungen entfernen, um Zugang zum Antriebsritzel zu erhalten
2. Mutter mit einem 4-mm-Sechskantschlüssel lösen
3. Sechskantschraube und Unterlegscheibe entfernen.
4. Antriebsritzel entfernen
5. Ritzelnabe entfernen
6. Polymer-Einsätze inspizieren
 - a. Sollten diese komprimiert, gerissen, durchtrennt oder anderweitig verformt sein, wenden Sie sich bitte an STACYC oder einen Vertragshändler, um Ersatzteile zu erhalten.
7. Polymer-Einsätze wieder in der Ritzelnabe positionieren
8. Antriebsritzel mithilfe der 3 Stifte an Ritzelnabe ausrichten
9. Unterlegscheibe aufsetzen und Sechskantschraube festziehen.

Kette tauschen:



Kettenspanner



Schraube zur Fixierung der
Bremsaufnahme

Hinweis: Die Kette kann ölig und schmutzig sein.

Schalten Sie den Ein/Aus-Schalter in die Stellung „OFF“, entnehmen Sie den Akku und lassen Sie das Laufrad abkühlen, bevor Sie mit Reparatur- oder Wartungsarbeiten beginnen:

1. Stellen Sie sicher, dass der Ein/Aus-Schalter auf „OFF“ steht.
2. Prüfen Sie, dass der Akku entfernt und für Kinder unzugänglich aufbewahrt wurde und dass das Laufrad abgekühlt ist (dauert bis zu 30 Minuten).
3. Fixieren Sie das Laufrad für Reparatur- oder Wartungsarbeiten.
4. **GEFAHR VON SCHNITTVERLETZUNGEN:** Seien Sie in der Nähe freiliegender beweglicher Teile stets vorsichtig.
5. Entfernen Sie die Fußstütze.
6. Den rechten Kettenschutz entfernen.
7. Drehen Sie das Hinterrad, bis sich das Kettenschloss in der Nähe des Motorritzels befindet.
8. Lösen Sie beide Hinterachsmuttern, die Schraube zur Fixierung der Bremsnabe und den Kettenspanner.
9. Drücken Sie das Hinterrad nach vorne, um die Kette zu lösen.
10. Öffnen Sie das Kettenschloss und entfernen Sie die Kette.
11. Ziehen Sie eine neue Kette auf und schließen Sie diese mit dem Kettenschloss.
12. Spannen Sie die Kette, indem Sie das Hinterrad mithilfe der Kettenspanner nach hinten ziehen; achten Sie dabei auf eine gerade Ausrichtung des Hinterrads.
13. Ziehen Sie beide Hinterachsmuttern, die Schraube zur Fixierung der Bremsnabe und den Kettenspanner fest.
14. Montieren Sie die rechte seitliche Schutzvorrichtung. (siehe vorherige Seite)

Reifen und/oder Schlauch vorne tauschen:

1. Lösen Sie die Vorderachsmuttern sowie die Achslaschen.
2. Bauen Sie das Rad aus.
3. Lassen Sie die Luft aus dem Reifen und ziehen Sie den Reifen von der Felge.
4. Ziehen Sie einen neuen Reifen und/oder Schlauch auf die Felge.
5. Pumpen Sie den Reifen gemäß den Angaben auf den Reifenflanken auf.
6. Bauen Sie das Vorderrad wieder ein, positionieren Sie die Achslaschen in den Gabelscheidern und ziehen Sie die Achsmuttern wieder fest.

Reifen und/oder Schlauch hinten tauschen:

1. Den rechten Kettenschutz entfernen.
2. Den Kabelbinder an der Kettenstrebe in der Nähe der seitlichen Schutzvorrichtungen durchtrennen.
3. Entfernen Sie die Montageschraube des Bremssattels.
4. Den Bremsscheibenschutz entfernen.
5. Lösen Sie die Hinterachsmuttern und entfernen Sie die Kettenspanner-Einheit.
6. Schieben Sie das Hinterrad nach vorne und entfernen Sie die Kette vom Motorritzel.
7. Bauen Sie das Hinterrad aus.
8. Lassen Sie die Luft aus dem Reifen und ziehen Sie den Reifen von der Felge.
9. Ziehen Sie einen neuen Reifen und/oder Schlauch auf die Felge.
10. Pumpen Sie den Reifen gemäß den Angaben auf den Reifenflanken auf.
11. Laufradeinheit wieder in die Ausfallenden einschieben und Bremsscheibenschutz positionieren.

12. Spannen Sie die Kette, indem Sie das Hinterrad mithilfe der Kettenspanner nach hinten ziehen; achten Sie dabei auf eine gerade Ausrichtung des Hinterrads.
13. Ziehen Sie beide Hinterachsmuttern, die Schraube zur Fixierung der Bremsaufnahme und den Kettenspanner fest.
14. Montieren Sie die rechte seitliche Schutzvorrichtung.

Einstellung der Sattelhöhe:

1. Lösen Sie die Sattelstützenklemme und ziehen Sie die Sattelstütze bis zur gewünschten Sattelhöhe heraus. Ziehen Sie anschließend die Sattelstützenklemme wieder fest. Die Sattelstütze verfügt über eine Markierungslinie. **Ziehen Sie die Sattelstütze nicht weiter als diese Markierungslinie heraus.**

Hinweis: Es wird eine niedrige Sattelhöhe empfohlen. Bei einer niedrigen Sattelhöhe kommen die Fahrer einfacher mit den Füßen auf den Boden. Außerdem verbessert es die Kontrolle und sie fühlen sich auf dem Laufrad sicherer.

Akku und Akkuentsorgung:

Beachten Sie zur ordnungsgemäßen Wartung des Akkus die Dokumentation des Akkuherstellers.

Akkuentsorgung: Ihr Laufrad verfügt über einen versiegelten Lithiumzellen-Akku, der wiederverwertet oder umweltgerecht entsorgt werden muss. Werfen Sie einen Lithiumzellen-Akku nicht in ein Feuer; der Akku könnte explodieren oder auslaufen. Werfen Sie einen Lithiumzellen-Akku nicht in den normalen Hausmüll. Die Verbrennung, Deponierung oder das Vermischen von versiegelten Lithiumzellen-Akkus mit Hausmüll ist in den meisten Regionen gesetzlich verboten. Geben Sie alte Akkus bei einem zertifizierten Batterie-Recyclingbetrieb oder einem Verkäufer von Batterien vor Ort ab. Viele Länder verbieten die Entsorgung von Lithiumzellen-Akkus im normalen Hausmüll per Gesetz. Informieren Sie sich über die vor Ort geltenden Gesetze. Erkundigen Sie sich bei Ihrer Gemeinde nach den Sammelstellen für Gefahrstoffe.

Laufräder/Reifen:

Laufräder und Reifen unterliegen einem normalen Verschleiß. Es liegt in der Verantwortung der Fahrer und Eltern, die Laufräder und Reifen regelmäßig auf Beschädigungen zu prüfen und das Reifenprofil zu kontrollieren. Fahren Sie nicht mit abgefahrenen oder beschädigten Reifen.

GASGRIFF-FEHLERCODES

Schutzmodus	Niederspannungsschutz	$< 30 \text{ V} \pm 5 \%$	Grüne Leuchte flackert (kurzer Piepton *1)
	Hochspannungsschutz	$> 50 \text{ V} \pm 5 \%$	Grüne Leuchte flackert (kurzer Piepton *1, langer Piepton *1)
	Akku-Übertemperaturschutz	$> 65 \pm 5 \text{ }^\circ\text{C}$	Rote Leuchte flackert (langer Piepton)
	Akku-Niedertemperaturschutz	$< -20 \pm 5 \text{ }^\circ\text{C}$	
	Gashebel-Drehzahleingang >IV	$> 10 \%$ Gashebelspannung	Gelbe Leuchte flackert (langer Piepton *2)
	Motor-Übertemperaturschutz	$> 120 \pm 5 \text{ }^\circ\text{C}$	Rote Leuchte flackert (1 Sekunde) (langer Piepton)
	Motor-Niedertemperaturschutz	$< -20 \pm 5 \text{ }^\circ\text{C}$	
	Mosfet-Übertemperaturschutz	$> 90 \pm 5 \text{ }^\circ\text{C}$	Rote & grüne Leuchte flackern gemeinsam (kurzer Piepton *2)
	Mosfet-Niedertemperaturschutz	$< -20 \pm 5 \text{ }^\circ\text{C}$	
FEHLER MOTOR-HALLSENSOR	FEHLER HALLSENSOR	Gelbe & grüne Leuchte flackern gemeinsam (dauerhaft)	
Schutzmodus (im Betrieb)	Akkupack-Niederspannungsschutz	$< 26 \text{ V} + 5 \%$; 0,3 s	Grüne Leuchte flackert (kurzer Piepton *1, langer Piepton *2)
	Akku-Übertemperaturschutz	$> 70 \pm 5 \text{ }^\circ\text{C}$; 1 s	Rote Leuchte flackert (kurzer Piepton *3, langer Piepton *1)
	Akku-Niedertemperaturschutz	$< -20 \pm 5 \text{ }^\circ\text{C}$; 3 s	
	Motor-Übertemperaturschutz	$> 120 \pm 5 \text{ }^\circ\text{C}$; 0,5 s	Rote Leuchte flackert (0,5 Sekunden) (dauerhafter Piepton)
	Motor-Niedertemperaturschutz	$< -20 \pm 5 \text{ }^\circ\text{C}$; 3 s	Rote & grüne Leuchte flackern gemeinsam (langer Piepton *2)
	Mosfet-Übertemperaturschutz	$> 95 \pm 5 \text{ }^\circ\text{C}$; 1 s	
	Mosfet-Niedertemperaturschutz	$< -20 \pm 5 \text{ }^\circ\text{C}$; 3 s	
	Überstromschutz	$> 178 \text{ Apk} + 5 \%$; 0,2 s	Rote & grüne Leuchte flackern gemeinsam (langer Piepton *2)
FEHLER MOTOR-HALLSENSOR	FEHLER HALLSENSOR	Gelbe & grüne Leuchte flackern gemeinsam (dauerhaft)	
Warnung	Motor-Übertemperaturwarnung	Einschalten $> 110 \pm 5 \text{ }^\circ\text{C}$; 0,5 s Ausschalten $< 105 \pm 5 \text{ }^\circ\text{C}$; 0,5 s	Gelbe Leuchte flackert (alle 2 Sekunden* kurzer Piepton *1)
	Blockierschutz (wenn Laufrad blockiert ist)	Bei Zustand: Gasgriff $> 20 \%$, Motordrehzahl $< 1.050 \text{ U/min}$ und Motorstrom über 27 A.	Gelbe & grüne Leuchte flackern gemeinsam (dauerhaft)

ANLEITUNG ZUR FEHLERBEHEBUNG

Vor der Durchführung einer Fehlerbehebung muss ein komplett geladener Akku eingesetzt werden. Die Fehlerbehebung darf **NUR** von einem Erwachsenen durchgeführt werden.

PROBLEM:	MÖGLICHE URSACHE:	LÖSUNG:
Ein/Aus-Schalter steht auf „ON“, Laufрад funktioniert nicht	Akku nicht eingesetzt bzw. nicht korrekt eingesetzt	Prüfen Sie, dass ein komplett geladener Akku in die Akkuaufnahme eingesetzt wurde, bis die Akkuentriegelungstaste hörbar einrastet.
	Akku nicht komplett geladen	Prüfen Sie, dass der Akku vollständig geladen ist.
Laufрад hat während der Fahrt nicht mehr funktioniert	Schaden am Motor oder der Elektrik	Prüfen Sie, dass der Akku in die Akkuaufnahme eingesetzt wurde, bis die Akkuentriegelungstaste hörbar einrastet. Kontaktieren Sie ein autorisiertes Servicezentrum in Ihrer Nähe, um dort eine Diagnose und Reparatur durchführen zu lassen.
	Akku oder Kabelverbindung(en) lose	Akku aufladen oder ersetzen
	Ein/Aus-Schalter defekt	Kontaktieren Sie ein autorisiertes Servicezentrum in Ihrer Nähe, um dort eine Diagnose und Reparatur durchführen zu lassen.
	Gasgriff defekt	Kontaktieren Sie ein autorisiertes Servicezentrum in Ihrer Nähe, um dort eine Diagnose und Reparatur durchführen zu lassen. Achten Sie auf Fehlercodes in der LED-Anzeige, die auf eine Überlast/Überhitzung hinweisen. Überschreiten Sie nicht die Gewichtsbeschränkung von 52 kg; fahren Sie in ebenem Terrain.
	Fahrgewicht / Terrain zu steil	
Kurze Laufzeiten/ niedrige Geschwindigkeit	Akku nicht komplett geladen	Prüfen Sie, dass der Akku vollständig geladen ist.
	Alter oder beschädigter Akku	Akku ersetzen
	Reifen ist nicht korrekt aufgepumpt	Pumpen Sie die Reifen gemäß den Angaben auf der Reifenflanke auf. Tauschen Sie den Schlauch, falls er Luft verliert.
	Bremse ist nicht richtig eingestellt	Lesen Sie bitte die Bedienungsanleitung der montierten Bremse
Läuft mit Aussetzern	Lose Kabelverbindung(en)	Prüfen Sie auf lose Kabelverbindungen/Kabel.
	Schaden am Motor oder der Elektrik	
	Wasser in Elektronik	Lassen Sie betroffene Bereiche abtrocknen und inspizieren Sie diese auf Schäden.
	Ein/Aus-Schalter defekt	Kontaktieren Sie ein autorisiertes Servicezentrum in Ihrer Nähe, um dort eine Diagnose und Reparatur durchführen zu lassen.
	Gasgriff defekt	
Laufрад hält bei Betätigung der Bremse nicht an	Bremse ist nicht richtig eingestellt	Bremse einstellen
Laufрад macht Quietsch- oder Schleifgeräusche	Kette ist zu trocken	Schmieren Sie die Kette.

Weitere Tipps zur Fehlerbehebung und eine Liste erhältlichlicher Ersatzteile oder Adressen von autorisierten Servicezentren in Ihrer Nähe finden Sie auf www.STACYC.com

PRODUKTEILE:

Informationen über erhältlichliche Ersatzteile finden Sie auf www.STACYC.com. (Die Abbildungen geben möglicherweise nicht das genaue Erscheinungsbild des tatsächlichen Produkts wieder; Änderungen an den Spezifikationen vorbehalten.)

HINWEIS: IHRE VERSICHERUNGSPOLICE DECKT UNTER UMSTÄNDEN UNFÄLLE IM ZUSAMMENHANG MIT DER NUTZUNG DIESES PRODUKTS NICHT AB. UM SICHERZUSTELLEN, DASS EIN VERSICHERUNGSSCHUTZ BESTEHT, SOLLTEN SIE IHRE VERSICHERUNG ODER IHREN VERSICHERUNGSVERTRETER KONTAKTIEREN.

INGESCHRÄNKTE GARANTIE

Der Hersteller garantiert, dass dieses Produkt ab Kaufdatum wie unten beschrieben frei von Material- und Herstellungsfehlern ist.

- Rahmen – fünf Jahre.
- Nicht-elektrische Systemkomponenten – ein Jahr.
- Elektrische Systemkomponenten, einschließlich Akku und Ladegerät – 90 Tage.
- Normale Abnutzung und üblicher Verschleiß – 30 Tage. (Ritzel, Kette, Lenkergriffe, Lenkerstopfen, Sattel, Fußstütze, Bremszug/-zughülle, Bremsbelag, Lackierung/ Aufkleber, Reifen, Schlauch.)

Diese eingeschränkte Garantie **erlischt**, wenn das Produkt nicht in Übereinstimmung mit der Bedienungsanleitung verwendet wird oder:

- bei einem Unfall, Sturz oder Kontrollverlust beschädigt wurde
- auf eine Art und Weise gefahren wird, die nicht als Freizeitaktivität angesehen werden kann
- schlecht bzw. falsch gewartet wird
- auf eine Art und Weise gefahren wird, für die dieses Produkt nicht konzipiert wurde
- Anweisungen und Warnhinweise in der Bedienungsanleitung missachtet werden
- die Elektronik oder der Akku Wasser ausgesetzt wurden
- Modifikationen oder Veränderungen am Produkt vorgenommen wurden
- bei nicht autorisierten Servicezentren gewartet wurde oder keine Originalersatzteile verwendet wurden
- für gewerbliche Zwecke genutzt wird

Diese eingeschränkte Garantie deckt keine Schäden, Fehlfunktionen oder Verluste ab, die durch unsachgemäße Montage, Wartung oder Lagerung verursacht wurden.

Der Hersteller haftet nicht für Neben- und Folgeschäden, die direkt oder indirekt auf den Gebrauch oder Missbrauch dieses Produkts zurückzuführen sind.

Diese eingeschränkte Garantie gilt nur für den Erstkäufer und ist nicht übertragbar. Garantieansprüche müssen zusammen mit dem Original-Kaufbeleg geltend gemacht werden. Wenn der Kaufnachweis nicht erbracht wird, beginnt die Garantiezeit ab dem ursprünglichen Herstellungsdatum.

Der Hersteller bietet keine Garantieverweiterung an.

Bewahren Sie den Original-Kaufbeleg zusammen mit dieser Bedienungsanleitung auf und tragen Sie die Seriennummer unten ein.

Seriennummer: _____

Kaufdatum: _____

MARKENZEICHENINFORMATION H-D U.S.A., LLC

Das Bar & Shield Logo, H-D, Harley und Harley-Davidson sind Markenzeichen von H-D U.S.A., LLC.

ANLEITUNG ZUR FEHLERBEHEBUNG

Vor der Durchführung einer Fehlerbehebung muss ein komplett geladener Akku eingesetzt werden. Die Fehlerbehebung darf **NUR** von einem Erwachsenen durchgeführt werden.

PROBLEM:	MÖGLICHE URSACHE:	LÖSUNG:
Ein/Aus-Schalter steht auf „ON“, Laufrad funktioniert nicht	Akku nicht eingesetzt bzw. nicht korrekt eingesetzt	Prüfen Sie, dass ein komplett geladener Akku in die Akkuaufnahme eingesetzt wurde, bis die Akkuentriegelungstaste hörbar einrastet.
	Akku nicht komplett geladen	Prüfen Sie, dass der Akku vollständig geladen ist.
Laufrad hat während der Fahrt nicht mehr funktioniert	Schaden am Motor oder der Elektrik	Prüfen Sie, dass der Akku in die Akkuaufnahme eingesetzt wurde, bis die Akkuentriegelungstaste hörbar einrastet. Kontaktieren Sie ein autorisiertes Servicezentrum in Ihrer Nähe, um dort eine Diagnose und Reparatur durchführen zu lassen.
	Akku oder Kabelverbindung(en) lose	Akku aufladen oder ersetzen
	Ein/Aus-Schalter defekt	Kontaktieren Sie ein autorisiertes Servicezentrum in Ihrer Nähe, um dort eine Diagnose und Reparatur durchführen zu lassen.
	Gasgriff defekt	Kontaktieren Sie ein autorisiertes Servicezentrum in Ihrer Nähe, um dort eine Diagnose und Reparatur durchführen zu lassen. Achten Sie auf Fehlercodes in der LED-Anzeige, die auf eine Überlast/Überhitzung hinweisen. Überschreiten Sie nicht die Gewichtsbeschränkung von 52 kg; fahren Sie in ebenem Terrain.
	Fahrgewicht / Terrain zu steil	
Kurze Laufzeiten/ niedrige Geschwindigkeit	Akku nicht komplett geladen	Prüfen Sie, dass der Akku vollständig geladen ist.
	Alter oder beschädigter Akku	Akku ersetzen
	Reifen ist nicht korrekt aufgepumpt	Pumpen Sie die Reifen gemäß den Angaben auf der Reifenflanke auf. Tauschen Sie den Schlauch, falls er Luft verliert.
	Bremse ist nicht richtig eingestellt	Lesen Sie bitte die Bedienungsanleitung der montierten Bremse
Läuft mit Aussetzern	Lose Kabelverbindung(en)	Prüfen Sie auf lose Kabelverbindungen/Kabel.
	Schaden am Motor oder der Elektrik	
	Wasser in Elektronik	Lassen Sie betroffene Bereiche abtrocknen und inspizieren Sie diese auf Schäden.
	Ein/Aus-Schalter defekt	Kontaktieren Sie ein autorisiertes Servicezentrum in Ihrer Nähe, um dort eine Diagnose und Reparatur durchführen zu lassen.
	Gasgriff defekt	
Laufrad hält bei Betätigung der Bremse nicht an	Bremse ist nicht richtig eingestellt	Bremse einstellen
Laufrad macht Quietsch- oder Schleifgeräusche	Kette ist zu trocken	Schmieren Sie die Kette.

Weitere Tipps zur Fehlerbehebung und eine Liste erhältlichiger Ersatzteile oder Adressen von autorisierten Servicezentren in Ihrer Nähe finden Sie auf www.STACYC.com

PRODUKTEILE:

Informationen über erhältliche Ersatzteile finden Sie auf www.STACYC.com. (Die Abbildungen geben möglicherweise nicht das genaue Erscheinungsbild des tatsächlichen Produkts wieder; Änderungen an den Spezifikationen vorbehalten.)



EUROPÄISCHE UNION KONFORMITÄTSERKLÄRUNG (DOC)

NAME DER FIRMA: STACYC,LLC

E-MAIL-ADRESSE: support@stacyc.com

ADRESSE: 6701 CORPORATION PKWY
SUITE 150
FORT WORTH, TX 76126
U.S.A.

MODELL:

18 EDRIVE

TYP / UNTERSCHIEDUNG:

ELECTRIC-POWERED BALANCE BIKE

BEGLEITPRODUKTE:

STACYC SMART CHARGER P/N: 420033

STACYC 3AH 40VMAX BATT P/N: 218030

BILDER IDENTIFIZIEREN:

Wir erklären, dass diese Konformitätserklärung unter der ALLEINIGEN VERANTWORTUNG von ausgestellt wird **STACYC, LLC**.



GEGENSTAND DER OBEN BESCHRIEBENEN ERKLÄRUNG IST KONFORM MIT DER EINSCHLÄGIGEN UNION HARMONISIERUNG:

MACHINERY DIRECTIVE 2006/42/EC

EMC DIRECTIVE 2014/30/EU

LOW-VOLTAGE DIRECTIVE 2014/35/EU

RoHS DIRECTIVE 2011/65/EU

WEEE DIRECTIVE 2012/19/EU

REACH REGULATIONS 1907/2006

DIE FOLGENDE LISTE RELEVANTER HARMONISIERTER NORMEN ODER SPEZIFIKATIONEN WURDE ANGEWENDET:

Titel, Datum oder Norm, Spezifikation:

ISO 12100:2010 (Safety of Machinery)

EN 16029:2012 (Machinery - Off-Road Motorcycle)

EN 61000-3-2:2014 (EMC Emission Limits)

EN 61000-3-3:2013 (EMC Voltage Changes)

EN 55014-1:2006 +A2:2011 (EMC Emissions Req.)

EN 55014-2:1997 +A2:2008 (EMC Immunity Req.)

EN 60529:1991/AC:2016-12 (Ingress Protection)

EN 62115:2005 + A2:2011 + A11:2012 + A12:2015 (Electric toys – Safety)

IEC 62133-2:2017 (Secondary Cells and Batteries)

IEC 60335-1:2012 +A11 (LVD - General Safety Req)

IEC 60335-2-29:2004 +A2 (LVD - Safety Req Charger)

IEC 62233:2008 (LVD - Electromagnetic Field Measurement)

UL 1310:2018

Standard- / Spezifikationsausnahmen:

-
5.3.1.3, 5.8, 5.11.3, 5.11.4.1, 5.11.4.2, 5.11.6.2.1,
5.11.7 -5.11.12, 5.12, 6.3.1, 6.5.1, 6.5.2.3, 6.6
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Name: Ryan Ragland, CEO

Sig:

Datum: March 6th, 2023



EUROPÄISCHE UNION KONFORMITÄTSERKLÄRUNG (DOC)

NAME DER FIRMA: STACYC,LLC
E-MAIL-ADRESSE: support@stacyc.com
ADRESSE: 6701 CORPORATION PKWY
SUITE 150
FORT WORTH, TX 76126
U.S.A.

MODELL:
20EDRIVE
TYP / UNTERSCHIEDUNG:
ELECTRIC-POWERED BALANCE BIKE
BEGLEITPRODUKTE:
STACYC SMART CHARGER P/N: 420033
STACYC 6AH 40VMAX BATT P/N: 500014
BILDER IDENTIFIZIEREN:

Wir erklären, dass diese Konformitätserklärung unter der **ALLEINIGEN VERANTWORTUNG** von ausgestellt wird **STACYC, LLC**.



GEGENSTAND DER OBEN BESCHRIEBENEN ERKLÄRUNG IST KONFORM MIT DER EINSCHLÄGIGEN UNION HARMONISIERUNG:

MACHINERY DIRECTIVE 2006/42/EC
EMC DIRECTIVE 2014/30/EU
LOW-VOLTAGE DIRECTIVE 2014/35/EU
RoHS DIRECTIVE 2011/65/EU

WEEE DIRECTIVE 2012/19/EU
REACH REGULATIONS 1907/2006

DIE FOLGENDE LISTE RELEVANTER HARMONISierter NORMEN ODER SPEZIFIKATIONEN WURDE ANGEWENDET:

Titel, Datum oder Norm, Spezifikation:

ISO 12100:2010 (Safety of Machinery)
EN 16029:2012 (Machinery - Off-Road Motorcycle)

EN 61000-3-2:2014 (EMC Emission Limits)
EN 61000-3-3:2013 (EMC Voltage Changes)
EN 55014-1:2006 +A2:2011 (EMC Emissions Req.)
EN 55014-2:1997 +A2:2008 (EMC Immunity Req.)
EN 60529:1991/AC:2016-12 (Ingress Protection)
EN 62115:2005 + A2:2011 + A11:2012 + A12:2015 (Electric toys – Safety)
IEC 62133-2:2017 (Secondary Cells and Batteries)
IEC 60335-1:2012 +A11 (LVD - General Safety Req)
IEC 60335-2-29:2004 +A2 (LVD - Safety Req Charger)
IEC 62233:2008 (LVD - Electromagnetic Field Measurement)
UL1310:2018

Standard- / Spezifikationsausnahmen:

-
5.3.1.3, 5.8, 5.11.3, 5.11.4.1, 5.11.4.2, 5.11.6.2.1,
5.11.7 -5.11.12, 5.12, 6.3.1, 6.5.1, 6.5.2.3, 6.6
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-



For additional information, please visit:

www.STACYC.com