



DESIGNED BY JIM DECKER IN  
U.S.A

# MANUAL DE INSTRUÇÕES



[www.soulfastebikes.eu](http://www.soulfastebikes.eu)

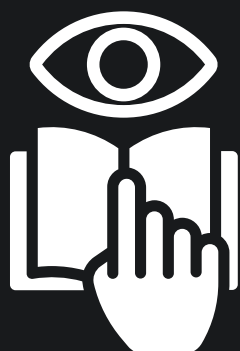
Follow us



Imported and distributed by GALEON International Trading S.L. ||  
[www.galeon-international.com](http://www.galeon-international.com)

# SOUL

FAST E BIKES



X2



30'



TOOLS  
REQUIRED



CONSELHAMENTO GERAL	4
MONTAGEM	12
AJUSTES FINAIS	16



[www.soulfastebikes.eu](http://www.soulfastebikes.eu)

Follow us:



# OBRIGADO POR NOS ESCOLHERES!

PT



A Soul Beach Cruisers começou quando, Jim Decker (um ex-campeão Americano de BMX Junior) reconheceu a necessidade de um cruiser de alto desempenho no mercado. Aproveitando a sua experiência a nível de competição, Jim decidiu inovar com um quadro forte e agressivo à prova de balas, único no mercado. Jim equipou a e-bike com componentes premium para uma e-bike de baixa manutenção que vais adorar conduzir.

## ROLL WITH SOUL!

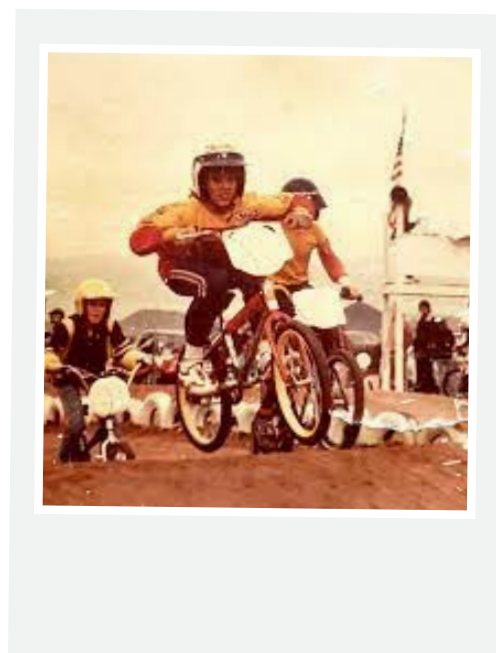
A tua nova ebike foi desenhada nos E.U.A. para que possas desfrutar do seu estilo e desempenho. Prepara-te para chamar a atenção para onde quer que vás. Ninguém vai conseguir tirar os olhos da tua SOUL fast ebike!

Estamos orgulhosos de te oferecer um produto de alta qualidade que conta com os melhores componentes da indústria e cuja versatilidade faz dele a tua melhor alternativa de mobilidade.

Bem-vindo à família de ebikes SOUL fast!

**ROLL WITH SOUL!**

Junta-te à nossa comunidade em:  
[www.soulfastebikes.eu](http://www.soulfastebikes.eu)



# ACONSELHAMENTO GERAL

PT

## ANTES DE CADA UTILIZAÇÃO

Verifica o estado geral da bicicleta antes de cada utilização:

- se qualquer material de ligação está devidamente apertado, e se as peças não sofreram deformações, arranhões ou qualquer outro dano mecânico,
- familiariza-te com os comandos da bicicleta, especialmente com os travões, as mudanças e os pedais,
- verifica bem o estado da tua bicicleta - consulta o capítulo "Instruções Básicas".

## OS PRIMEIROS 150 KM

Os primeiros 150 km podem ser definidos como uma volta de aquecimento na qual a vida de um ciclista está repleta de emoções e experiências emocionantes. A partir de um novo desporto, por outro lado, a fiabilidade operacional e a vida útil da bicicleta está a ser testada. Anda sempre com cuidado nas vias públicas e cumpre as regras de trânsito para não te colocares em perigo a ti ou a qualquer outra pessoa. Estes regulamentos podem variar em diferentes regiões e países.

## PORQUÊ UM PERÍODO INICIAL E PORQUÊ APENAS POR 150 KM?

Um pouco de teoria não faz mal a ninguém. Cada coisa, durante a sua utilização, segue uma certa lei quanto ao número de defeitos, dependendo da duração da sua utilização. Os mecanismos comportam-se de forma mais ou menos obsequiosa, de acordo com o modelo da curva da banheira da ocorrência de defeitos, que consiste em três períodos operacionais bastante diferentes. O número de defeitos diminui relativamente no início, segue-se uma extensa seção com uma ocorrência uniformemente baixa de defeitos e, no final, os defeitos começarão a aparecer com cada vez mais frequência.

O período inicial representa a primeira fase; a segunda fase pode ser considerada como um período ótimo de operação. A operação a longo prazo com um número mínimo de defeitos é então uma recompensa pelos teus cuidados e manutenção.

A supervisão expressa como a distância de 150 km deve ser considerada como um período adequado para a execução da primeira revisão de garantia especificada com base na experiência do serviço. Também se baseia no princípio de que as bicicletas mais caras e mais frequentemente utilizadas serão monitorizadas com mais cuidado pelos seus donos. No entanto, não suponhas que a data da primeira reparação de garantia seja o dia da primeira revisão da tua bicicleta por qualquer pessoa. Ou seja, o técnico poderá substituir certos componentes, tais como pedivelas ou mudanças, substituí-los por novos - e às tuas custas. É necessário salientar que a falta de manutenção não é coberta nem mesmo por uma garantia vitalícia.

## O QUE MONITORIZAR DURANTE O PERÍODO INICIAL

Tudo ligado mecanicamente deve assentar mutuamente e criar as áreas de contacto necessárias. As folgas dos conjuntos rotacionais são criadas suavizando a rugosidade das superfícies de contacto enquanto as ligações fixas são afrouxadas.

O que é que isto significa? Os pedais podem funcionar com rigidez desde o início, mas podem ter um jogo considerável após algum tempo.

O mesmo se aplica ao espigão do selim, com o qual o ajuste da altura do selim era difícil. No caso de componentes caros com partes polidas, este problema pode ser eliminado na sua maioria por um único ajuste adicional. Por outro lado, os componentes com superfícies rígidas para bolas, muitas vezes não circulares e pequenas, são difíceis de ajustar e é praticamente impossível alcançar o estado de ajuste ideal durante um longo período de tempo. Locais individuais intensivamente monitorizados, cuja manutenção negligenciada pode ter consequências graves do ponto de vista do funcionamento seguro:

**Recomendação:** Se partes ou componentes de uma bicicleta forem danificados como resultado do uso, substitui-os imediatamente!!!

Utiliza apenas peças originais adquiridas em revendedores autorizados! Recomendamos que a tua bicicleta seja inspecionada por oficinas autorizadas regularmente, pelo menos uma vez por ano! Em caso de acidente, é altamente recomendável que a tua bicicleta seja inspecionada profissionalmente numa oficina autorizada.

### **1. Ligação das manivelas com o eixo**

- Verifica a ligação das manivelas com o eixo apertando o parafuso da manivela/porca no eixo com uma chave antes de cada utilização desde o início e ocasionalmente mais adiante. No entanto, verifica-a sempre que ouvires um ruído regular da montagem do suporte inferior ou existir a suspeita de criar uma folga. Nenhum pedido de compensação ou substituição se aplica à folga criada pelo aperto insuficiente do parafuso de manivela (deformação do quadrado da manivela).

### **2. Apertar os pedais nas manivelas**

- É aconselhável verificar usando a chave de fendas n.º 15 se as faces dos eixos encaixam suficientemente nas superfícies da manivela após o primeiro percurso e a intervalos regulares a seguir. Nenhum pedido de indemnização ou substituição se aplica a pedais insuficientemente apertados nas manivelas e o consequente deslocamento para fora (dano) da rosca ou nas manivelas.

### **3. Montagem do Avanço**

- Antes de cada viagem, certifica-te de que a porca de bloqueio foi apertada corretamente e testa batendo com a roda da frente para te certificares de que não foi gerada nenhuma folga na montagem que possa destruir progressivamente as partes do conjunto da cunha por completo.

Nenhum pedido de indemnização ou substituição se aplica ao aperto insuficiente e consequente destruição da cunha do avanço.

### **4. Parafusos de haste**

- É aconselhável apertar o actuador da haste e, em particular, o parafuso do avanço de vez em quando - guiadores que rodam são muito perigosos para a condução.

## 5. Travões

Antes de cada passeio, aperta as manetes de travão e verifica visualmente se as pastilhas de travão da frente e de trás estão ajustadas corretamente em relação aos aros - dá uma vista de olhos nas Instruções Básicas abaixo.

### COMO É QUE EU ANDO DE BICICLETA DURANTE O PERÍODO INICIAL?

Mais sensível e perceptivelmente do que com uma bicicleta usada. Pedala mais devagar e evita desde o início os passeios extremos em terreno pesado. Podes dar-te ao luxo de dar estas voltas depois de ultrapassares a tua incerteza e de obteres habilidades para andar na tua nova bicicleta.

Com certeza valerá a pena ganhar experiência, monitorizar a bicicleta e depois ajustar e tornar a apertar tudo o que se soltar durante os primeiros quilómetros. Por isso leva sempre contigo ferramentas, sensatez e, em particular, instinto!

A condução silenciosa pode ser restaurada afinando o parafuso de ajuste do desviador traseiro, na maioria das vezes por meia volta para uma volta completa. No caso do desviador dianteiro, efetua o ajuste usando o parafuso de ajuste do desviador. No entanto, um cabo de mudança que é esticado muito ou pouco pode fazer com que seja necessário ajustar a tração. Também pode acontecer que uma posição inadequada da guia provoque o arrastamento da corrente ou mesmo reduza a capacidade de mudar de marcha. O desviador frontal deve ser paralelo aos anéis da corrente e ajustado na altura correta. O ajuste é uma condição necessária para o bom funcionamento mas não suficiente. Se a corrente não estiver nas devidas condições, o sistema de transmissão também não pode funcionar corretamente. Um elo rígido significa a redução da capacidade da corrente de passar através da guia, entrada incorreta nos dentes das cassetes que se reflete em estalos ou saltos, em particular nas cassetes mais pequenos. Da mesma forma, uma corrente seca torna a condução mais difícil com a sua resistência mecânica e retarda consideravelmente o processo de mudança de velocidades. Para a lubrificação, é melhor utilizar óleos finos com Teflon e alta capacidade de subida no interior (como o GT 85) ou lubrificantes especiais para correntes (Castrol). Os óleos normais das máquinas são substancialmente mais baratos, no entanto, devem penetrar completamente com óleo;



o óleo em excesso deve ser limpo da superfície e, apesar desta medida, é praticamente impossível evitar sujidade. É aconselhável prestar atenção à corrente desde o início até ao fim da sua vida útil técnica. Ou seja, se deixares passar o momento certo para a substituição, é quase certo que

também vais precisar de substituir a cassete e provavelmente também os anéis de corrente (no entanto, isto não será garantido durante os primeiros 150 km).

E lembra-te - se desconectares a corrente por qualquer razão, não a coloques nos pinos pretos. Os pinos de ligação pretos têm um diâmetro maior do que os outros e ao empurrá-los para fora, o buraco no elo será alargado de modo a que a consequente inserção do pino não tenha qualquer hipótese de funcionamento fiável e é muito provável que a corrente seja novamente desconectada. Utiliza os pinos pretos principalmente para a ligação; evita-os ao desconectares.

#### **FERRAMENTAS DAS QUAIS NÃO PODES PRESCINDIR**

- Chaves Allen 8, 6, 5, 4, 3, 2
- Chaves de porcas laterais 15, 10 (2), 9, 8
- Chaves de porcas laterais abertas 17, 14, 13
- Chaves para a montagem do avanço 40, 36, 34 (2 de acordo com as dimensões necessárias)
- Chaves de fendas Phillips finas e largas
- Kit de reparação de pneus
- Desmonta-pneus / alavanca de pneus
- Bomba de ar

#### **Ferramentas extra**

- Dispositivo de rebitagem de corrente HG
- Puxadores ou chaves de cassete especiais
- Puxador de manivela (com chave lateral correspondente)
- Chave de porca de anéis 14 (15) mm
- Acessório para afrouxar dentes, 2 (pestanas)
- Garfo centralizador
- Chave de fendas para centrar
- Medidores para testes de desgaste de correntes e dentes



Muitas operações de serviço e reparações requerem conhecimentos e ferramentas profissionais. Nunca comeses a modificar a tua bicicleta se tiveres alguma dúvida sobre a tua capacidade de completar a reparação. Um serviço insatisfatório pode pôr em perigo a tua vida ou saúde ou causar danos na tua bicicleta ou danos a terceiros.

## INSTRUÇÕES BÁSICAS

**Advertência:** Há muitos componentes móveis numa bicicleta (conjunto de rodas, conversor, corrente, ...), cujo uso comporta o risco de prender membros, cabelo ou partes de roupa. Por esta razão, tem um cuidado extremo não só durante o uso diário, mas também durante a manutenção da bicicleta.

A bicicleta e os seus componentes têm uma expectativa de vida própria, e os materiais usados podem sofrer desgaste ao longo do tempo. Se a duração de vida de um componente chegar ao fim, pode falhar subitamente e causar lesões graves ou morte ao ciclista. Após a ocorrência de qualquer sinal que indique o fim de vida de um determinado componente, esse componente deve ser substituído imediatamente.

Os acidentes podem pôr um fim prematuro à vida útil de componentes individuais da bicicleta. Estes podem então falhar subitamente e causar a perda do controlo de direção e pôr em perigo a tua vida ou saúde ou causar danos à tua bicicleta ou a terceiros. As peças dobradas, especialmente as feitas de alumínio, podem partir-se sem aviso prévio. Também não podem ser corrigidas, respectivamente endireitadas, pois ainda existe o risco de se partirem. Isto aplica-se especificamente a garfos, guiadores, hastes, manivelas e pedais. Em caso de dúvida, é mais seguro substituir tais peças. Por favor contacta o teu revendedor de bicicletas se a bicicleta estiver exposta à luz solar direta durante muito tempo, as suas cores fluorescentes e néon podem desbotar ou mudar a sua tonalidade. Por isso não recomendamos que exponhas a bicicleta ou que a mantenhas exposta à luz direta do sol.

Se a tua bicicleta estiver equipada com componentes de carbono, é imperativo que seja inspecionada profissionalmente pelo teu revendedor de bicicletas após um acidente. O carbono é um material extremamente resistente, durável e leve. Devido a estas características, é adequado para a produção de componentes de alta qualidade.

## INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO: Torques de aperto para componentes da bicicleta

<p>Todos os torques de aperto são expressos em Newton-metros [Nm]. Em caso de qualquer dúvida, por favor contacta o teu revendedor.</p>	
<b>Componente</b>	<b>Torque [Nm]</b>
– Raios, cubo, cassete –	
<b>Cassete</b>	<b>30–45</b>
<b>Aperto das porcas no eixo do cubo para o quadro (não aplicável a tipos de fixação rápida)</b>	<b>29–40</b>
<b>Engrenagem intermediária 34–45</b>	<b>34–45</b>
– Montagem do avanço, guiador, selim, espigão de selim –	
<b>Parafuso de haste para montagem roscada do avanço</b>	<b>19–30</b>
<b>Parafuso de fixação da haste (para a montagem da do avanço "à frente" sem rosca)</b>	<b>6–9</b>
<b>Haste - aperto do guiador com quatro parafusos</b>	<b>9–12</b>
<b>MTB – punhos do guiador</b>	<b>6–12</b>
<b>Aperto do selim no espigão</b>	<b>2 parafusos, 17–19 parafuso, 24–30</b>

## Conversões para unidades diferentes:

$$\begin{aligned} \text{in-lb.} &= \text{ft-lb.} \times 12 & \text{in-lb.} &= \text{Nm} \times 8.851 & \text{in-} \\ \text{lb.} &= \text{kgf-cm} / 1.15 \end{aligned}$$

PT

Espigão de selim - aperto no quadro. <b>CUIDADO:</b> O espigão de selim requer apenas um aperto mínimo para evitar que deslize para dentro do quadro e gire. Um aperto excessivo pode danificar tanto o espigão do selim como o quadro.	5-7
- Manivelas, montagem do suporte inferior, pedal -	
Pedal na manivela	35-40
Aperto da manivela no eixo (incluindo eixos quadrados, tipo ilSYS)	34-45
- Desviador traseiro, desviador dianteiro, sistema de mudança de marchas -	
Mudança rotativa/mudança no punho do guiador	Mudança "Revo" 5.6-7.9
RD aperto no quadro (desviador traseiro)	8-10
Aperto do cabo RD	3.4
Aperto do rolo RD	3.4-4

# PARTE 1: MONTAGEM

PT

**1 Desembala e desempacota a tua nova bicicleta.**

- a. Há dois ou três itens que deves procurar na tua caixa da bicicleta
  - A bicicleta
  - A caixa de peças principais - pode haver uma caixa de peças secundárias dependendo do modelo encomendado
  - Pedais em caixa
  - Selim e Espigão
- b. Ao remover a bicicleta e as caixas de peças sortidas, por favor remove os materiais de proteção da embalagem, os fechos de correr e os plásticos. Tem cuidado para não cortares quaisquer cabos ou mangueiras de travão.
- c. Verifica se há algum dano causado durante o envio.

**2. Organização da montagem - Terás as seguintes partes/componentes:**

- A montagem do quadro principal da bicicleta
- Garfo
- Roda dianteira
- Guiador
- Haste
- Selim / espigão de selim
- Abraçadeira de selim (normalmente pré-instalada na estrutura, ou se houver um suporte traseiro envolvido, há uma abraçadeira secundária)
- Partes da caixa de direção
- Pedais
- Refletores
- Raios (se equipados)

### **3. Monta a bicicleta de frente para trás: Garfo e Caixa de Direção**

- **Encontra o garfo e as partes da caixa de direção**
- **Os rolamentos e juntas são pré-instalados no quadro**
- **Certifica-te de que os cabos e as mangueiras dos travões estão do lado não motriz da bicicleta**
- **Introduz o garfo no quadro**
- **Coloca a arruela de plástico no garfo a partir da parte de cima**
- **A seguir vem a vedação de pó superior que é de alumínio com uma borda exterior de plástico. Se houver excesso de tinta no garfo, o O-ring pode ser removido da área interior deste vedante.**
- **Coloca os espaçadores de alumínio no garfo.**

### **4. Monta. haste**

- **A haste vem pré-instalada no guiador.**
- **A superfície plana aponta para baixo, a superior tem uma área maquinada onde o parafuso de tensão está encastrado.**
- **Coloca a haste no garfo**
- **Pega a tampa de tensão superior e o parafuso e rosca-o no garfo**
- **O tensionamento adequado não é necessário de imediato. Rosca isto o suficiente para eliminares a folga dos espaçadores.**
- **Aperta ligeiramente a haste no tubo do garfo, para que o guiador não se mova facilmente.**

## 5. Monta a roda dianteira

- Tira as tampas de plástico do eixo, elas não são mais necessárias.
- Em modelos **STINGER** - há um espaçador de rotor incluído que precisa de ser adicionado
- Retira os 6 parafusos que seguram o rotor ao cubo. Cuidado! Há 6 arruelas finas atrás do rotor, ainda precisamos delas!
- Coloca a roda sobre uma superfície plana, como uma bancada ou o chão, com a flange do rotor virada para cima
- Coloca as 6 anilhas no cubo centrando-as sobre os buracos dos parafusos
- Adiciona cuidadosamente o espaçador redondo prateado TRP em cima das anilhas de novo alinhando os furos dos parafusos. Coloca o rotor sobre os espaçadores.
- Reinstala os 6 parafusos
- Coloca a roda no garfo, tendo o cuidado de a colocar no travão e entre as pastilhas corretamente.
- Usa os espigões de bicicleta fornecidos, ou os parafusos normais, e usa as anilhas de gancho nos orifícios do garfo, depois aparafusa a roda no lugar usando uma chave inglesa de 15mm.

## 6. Monta o selim

- Desaperta a abraçadeira do selim usando uma chave de 14mm, para permitir a rotação do espigão do assento.
- Colocando o selim numa superfície plana, roda o espigão até estar num ângulo de 45 graus apontado para o nariz/frente do selim.
- Aperta a abraçadeira do selim. (Os ajustes finais de ângulo e altura irão ocorrer na fase final de ajuste)

## 7. Instala os pedais

- Cada pedal está marcado com um autocolante que indica a esquerda e a direita. O lado direito da bicicleta é o lado com a corrente.
- Segura no pedal do lado direito, adiciona uma pequena quantidade de graxa às roscas, e rosca-a na manivela.
- Faz o mesmo com o pedal esquerdo.
- Usa uma chave inglesa de 15mm para apertar cada pedal.



# PARTE 2: AJUSTES FINAIS

PT

## 1. Guiador

- Normalmente posicionamos o guiador perpendicularmente ao chão numa bicicleta para homens, e inclinando alguns graus para trás numa bicicleta para mulheres. Usa uma chave Allen de 4mm na tampa da frente do avanço, tem cuidado para não apertares demasiado, pois isto é alumínio de tarugo.
- Olha através da haste para a roda da frente e ajusta a haste para que fique direita. Usa uma chave allen de 6mm para apertar os dois parafusos de aperto no avanço.
- Alavancas de travão - usando uma chave allen de 4mm, solta e roda as alavancas para um ângulo desejado e depois aperta 6 nm ou 50 em libras de torque.
- Se necessário, o manípulo de mudança pode ser afrouxado e rodado, e reapertado. Não exageres o torque, pois isto pode quebrar a caixa de plástico.

## 2. Pinças de travão

- Rosca os parafusos da pinça, até que o movimento da pinça seja restringido, mas ainda capaz de se mover ligeiramente.
- Observa através do travão, reparando no espaço entre as pastilhas e o rotor. O teu objetivo é rodar a pinça para que haja espaço igual entre as pastilhas e o rotor de ambos os lados. Constatamos que usar um pedaço de papel colorido no chão ajuda-nos a ver a luz entre as pastilhas e o rotor.
- Aperta ligeiramente os parafusos de fixação da pinça, assegurando que o ajuste permanece constante.
- Repete o aperto assim que tiveres a certeza de que a pinça está no ângulo correto.

- Pode ser necessário dobrar ligeiramente o braço de montagem da pinça para que o ângulo da pinça atinja o rotor de forma uniforme.
- Repete este processo no travão traseiro.

**CUIDADO:** Os travões de disco têm um período de assentamento, e a força de travagem aumentará gradualmente à medida que o período de assentamento avança. Certifica-te de que estás ciente de qualquer aumento na força de travagem quando usares os travões durante o período de assentamento. O mesmo acontecerá quando as pastilhas ou o rotor dos travões forem substituídos.

### 3. Caixa de direção

- Este é o ajuste mais fácil. Se a folga da haste e dos espaçadores no garfo for removida, então precisamos de afinar a tensão.
- Desaperta os 2 parafusos de 6mm para permitir o movimento da haste.
- Com uma chave Allen de 5mm, adiciona tensão à tampa superior.
- Para testar a tensão adequada, bloqueia APENAS o travão dianteiro e balança a bicicleta para a frente e para trás. Se a caixa de direção estiver solta, a folga pode ser sentida durante o balanço. Aperta a tampa superior até que qualquer folga desapareça.
- Aperta os dois parafusos de aperto depois de endireitares o avanço.

### 4. Selim

- No máximo, a ponta do selim e a traseira devem estar niveladas. Normalmente ajustamos a ponta para baixo 1-2 entalhes.
- Aperta o parafuso de aperto do selim a 20 nm ou 180 em libras.
- A altura do selim depende da preferência pessoal. Para percorrer distâncias maiores, aponta para que o assento fique ligeiramente mais alto, permitindo uma extensão mais completa da perna. A tua perna não deve bloquear, mas sim ter uma curva de 5-10 graus no joelho com a bola do pé sobre o pedal.
- Repete este processo no travão traseiro.

#### 5. Ajuste da Mudança (3 velocidades)

- À mão, tira a capa protetora preta da área de ajuste em bicicletas equipadas com um cubo Sturmey Archer.
- Solta o regulador de afinação 5 a 7 voltas. Este regulador vem de fábrica bem roscado.
- Na primeira mudança no manípulo, pega no regulador de macro dianteiro e rosca-o para fora para remover o excesso de folga no cabo. 3-4 fios devem aparecer na parte de trás do braço preto.
- Com o regulador de afinação fina, aperta até veres a corrente do pino do manípulo começar a mover-se ligeiramente.
- Aperta as porcas de segurança com os dedos e volta a encaixar a tampa de proteção.

#### 6. Ajuste da Mudança (7+ velocidades)

- Começa o ajuste com a corrente na mudança traseira de menor tamanho.
- Sem pedalar clica no botão para uma mudança mais fácil. Começa a pedalar.

- Se a corrente não saltar imediatamente para a próxima mudança, ajusta a tensão do cabo. De trás para a frente da bicicleta, roda o regulador do cabo no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio 1 volta.
- Carrega no manípulo de mudança para a próxima mudança mais fácil.
- Se a corrente não saltar imediatamente para a próxima mudança, ajusta a tensão do cabo. De trás para a frente da bicicleta, roda o regulador do cabo no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio 1 volta.
- Repete até que se desloque imediatamente.
- Agora muda para uma mudança mais dura. Se hesita em passar para a mudança mais dura, o cabo está um pouco apertado demais, roda o regulador de cabo uma 1/2 volta no sentido dos ponteiros do relógio.
- Pequenos ajustes são bastante significativos neste processo.

## 7. Pneus

- Preferimos que a pressão dos pneus seja regulada para 30 psi. Vindo de fábrica, a pressão é normalmente de 10 psi.
- Adicionando 5 libras de cada vez, enche lentamente os pneus. Certifica-te de que o pneu assenta uniformemente no aro.
- Se necessário, usando a palma da mão, empurra o pneu onde o talão está demasiado afastado do aro. A costela no talão do pneu deve ser exposta 1-2 mm a toda a volta, de uma forma uniforme.
- Adiciona mais 5 libras, e mais uma vez assegura-te que o pneu está bem assentado.
- Repete este processo até que os pneus atinjam os 30 psi. Se o pneu parecer irregular, remove o ar e tenta voltar a assentar. Os aros pintados são mais escorregadios, e o talão do pneu pode deslizar durante a insuflação.

## 8. Bateria

- As baterias chegam num estado ligeiramente descarregado.
- Durante a configuração, as baterias têm energia suficiente para ligar e ajustar, e talvez uma volta de teste.
- A carga completa em sistemas de 48v é de 54.6v. O sistema foi desenvolvido para se desligar em baixa voltagem de cerca de 42v para se proteger.
- O tempo de carga completa é normalmente inferior a 5 horas, dependendo do ambiente e do estado da bateria.
- A porta de carga está no lado inferior direito da bateria, sob uma tampa preta de proteção contra poeira.
- Recomendamos que ligués o carregador primeiro à bateria, depois a uma tomada de parede.
- Se quiseres, podes usar um temporizador de luz para controlar a carga da bateria num intervalo de 1 hora a 1hr de intervalo. Isto pode evitar a sobrecarga, e melhorar a vida útil da bateria.

## 9. Display

- Liga a bicicleta/display.
- Nos primeiros 5 segundos, prime e mantém premido o botão M à esquerda do botão de ligar/desligar até aparecer o menu de definições.
- No primeiro ecrã estamos preocupados com duas definições, Sistema e Bateria. Toca novamente no botão M para permitir que o Sistema seja alterado de métrica para imperial. Carrega novamente no M para saíres da alteração. Se tiveres uma bicicleta baseada em 52v, podes mudar a Bateria da mesma forma para 52v de 48v.
- Usa a tecla + para avançar para mais e carrega em M. É necessária uma palavra-passe aqui que é 1919 e que pode ser introduzida com a tecla + - e a tecla M.

- No menu **Avançado**, o **Tamanho da Roda** pode ser definido. Devido aos nossos pneus maiores, normalmente escolhemos **28** para a largura **2.8**, e **29** se tiveres um pneu de **3.5 in**.
- Adicionalmente, o **Limite de Velocidade** pode ser alterado aqui. **25 kmh** é o máximo nesta definição, o que remove qualquer limitação de velocidade.
- Por favor não mudes nenhuma outra definição. Embora se quiseres modificar o **Assist**, podes fazê-lo. O **Assist** apenas divide os níveis de potência em blocos maiores ou mais pequenos. Qualquer que seja o maior número mostrado, será **100%**.

O teu novo **Soul Beach Cruiser** está agora pronto para conduzir. Recomendamos que verifiques o torque e o ajuste após o primeiro percurso, e depois, novamente, após **20** viagens.

Embora as bicicletas elétricas possam certamente ficar molhadas, recomendamos que tentes ficar o mais possível fora de água. Se houver sujidade ou lama mais pesada, podes lavar a bicicleta com mangueira mas não pulverizar quaisquer jatos de água nos componentes ou rolamentos. Recomendamos o uso de pano de microfibras e limpadores suaves como limpadores de janelas para limpeza geral. Tenta não molhar o display. Embora seja difícil de remover, recomendamos que lhe coloques um plástico por cima se este for exposto à chuva.

Os vídeos de montagem e ajuste estão disponíveis no nosso website ([www.soulfastebikes.eu](http://www.soulfastebikes.eu)). Se precisares de mais apoio, não hesites em contactar-nos por correio eletrónico ou telefone.

## **MANUTENÇÃO DA BICICLETA**

O objetivo desta seção não é explicar técnicas individuais de manutenção e ajuste da bicicleta, mas sim manter a tua bicicleta em boa forma funcional. O ajuste de peças individuais é feito por pontos de serviço especializados.

## **FREQUÊNCIA DAS REVISÕES OU INTERVALOS DE MANUTENÇÃO DE PEÇAS INDIVIDUAIS**

**Antes de cada utilização:**

**Pressão de ar nos pneus - a pressão recomendada é indicada na lateral de cada pneu. Verifica o funcionamento e o desgaste dos travões.**

**Verifica o desgaste das pastilhas dos travões. Inspecciona visualmente possíveis ocorrências de qualquer fuga na mangueira / pinça / juntas da alavanca, pressionando regularmente a alavanca dos travões. Se ocorrer uma fuga de fluido dos travões aparecer, contacta imediatamente o**

**revendedor onde compraste a tua bicicleta. Uma fuga pode fazer com que os teus travões falhem. Inspecciona as pastilhas dos travões em V - removendo sujidade e impurezas, especialmente cascalho e aparas de metal. Condição da suspensão frontal - o garfo deve ser limpo com um pano húmido após cada passeio. A parte móvel visível deve ser lubrificada com um lubrificante de silicone adequado. Condição da suspensão traseira e rolamentos das bicicletas de suspensão total - as bicicletas de suspensão total requerem cuidados complexos na suspensão traseira, e é altamente recomendável que deixes este processo exclusivamente a peritos de serviço. Se tiveres uma bicicleta de suspensão total, é aconselhável que monitorizes se os teus choques estão a funcionar corretamente (e se têm a pressão correta correspondente ao peso do ciclista), e especialmente se alguma folga (espaço livre) não apareceu nos rolamentos e eixos da suspensão traseira. Se notares qualquer folga na suspensão traseira de uma bicicleta de suspensão total, contacta o revendedor onde compraste a tua bicicleta. A utilização da bicicleta com um rolamento bloqueado pode causar danos irreversíveis no quadro; por favor nota que tais danos não estão cobertos pela garantia do quadro da bicicleta.**

**Semanalmente:**

**Estado das rodas - verifica se os raios da roda estão apertados e se os raios não estão rachados. Se sim, é necessário apertar ou substituir o raio. Se não tens experiência com esta tarefa, é aconselhável que a deixes aos peritos. O nível de pressão no garfo/ se o ar é o meio de suspensão/ - o ar é insuflado por uma bomba especial que não está incluída com a tua bicicleta.**

**Mensalmente:**

**Condição da corrente - a corrente de uma bicicleta sofre o maior esforço e também apresenta o maior desgaste. A corrente deve ser medida com uma ferramenta especial que te dirá se a corrente precisa de ser substituída.**



Se controlares quantos quilómetros percorres, dependendo do terreno e da forma como usas a bicicleta, é interessante que meças a tua corrente pela primeira vez depois de teres percorrido cerca de 500 - 800 quilómetros. E depois, a medição deve ser feita após cada 200 - 300 quilómetros subsequentes. Assim evitarás o desgaste precoce dos componentes individuais. O grau de desgaste do travão interior e dos cabos das engrenagens - se um fio de um cabo se partir, não confies na "manutenção" do cabo, e substitui-o imediatamente. Se não controlas quantos quilómetros percorres, é aconselhável verificar o comprimento da tua corrente 2 ou 3 vezes por temporada. É uma tarefa que os técnicos de serviço realizam em menos de 20 segundos. Apertar todos os parafusos da tua bicicleta - avanço, guiador, manetes de travão, porta-garrafas, parafuso do espigão de selim, parafusos da pinça do travão, parafusos do desviador traseiro - nunca exceder o torque sugerido nos componentes individuais. Lubrifica o espigão do selim. Quando lidares com alumínio (quadro, espigão de selim), certifica-te sempre de que a parte do espigão de selim que está inserida no quadro está bem lubrificada.

Condição do conjunto de manivelas - integridade e aperto dos parafusos individuais no anel da corrente. Em particular, isto aplica-se ao parafuso que segura a manivela no eixo. Se a manivela se soltar no eixo, é necessário eliminar **IMEDIATAMENTE** o problema, uma vez que mesmo um curto passeio com uma manivela "solta" pode causar uma degradação irreversível das manivelas. A mesma técnica deve ser usada para verificar o aperto dos pedais na manivela, também. Os cabos dos travões e das mudanças - mais uma vez, não confies no facto de que o cabo "vai manter", mesmo quando danificado mecanicamente. Inspeção do quadro da bicicleta - isto relaciona-se especialmente com soldaduras onde pode aparecer uma fenda em casos isolados.

#### **Anualmente:**

Manda verificar a bicicleta num ponto de serviço autorizado antes de cada temporada de ciclismo. Nem todos os defeitos e falhas, especialmente os ocultos, são óbvios para os ciclistas ocasionais. Confia no teu local de serviço - revendedor.

Consulta o teu revendedor sobre o plano de serviço exato e o calendário de manutenção da tua bicicleta. O revendedor deve propor o plano dependendo do modelo da tua bicicleta e da forma como a utilizas. Os intervalos indicados acima são os intervalos máximos recomendados para a manutenção regular da bicicleta, ou seja, não podem ser prolongados de forma alguma.

Se conduzes a tua bicicleta com mais intensidade, ou se o teu revendedor te aconselhar, recomendamos-te que encurtes os intervalos e alargues o âmbito das tarefas realizadas. Por exemplo, se andas de bicicleta em condições climáticas adversas, em terrenos difíceis ou se equipaste a tua bicicleta com componentes específicos com um intervalo de manutenção diferente e com um âmbito de manutenção regular indicado pelo fabricante (as instruções exactas relativas à manutenção de determinados componentes serão fornecidas pelo teu revendedor).

## CUIDADOS IMPORTANTES

As seguintes reclamações não se aplicam à manutenção padrão da bicicleta:

- Manivelas soltas no eixo central (parafuso central insuficientemente apertado).
- Folga na montagem da haste (porcas de bloqueio insuficientemente apertadas na montagem da haste).
- Operação incorreta dos travões (resultante do uso e conseqüente desgaste dos calços dos travões, esticamento dos cabos dos travões).
- Deslizamento da corrente para baixo (resultante da mudança de velocidades incorreta e do conseqüente cruzamento e deslizamento ou arrastamento da corrente contra outras rodas dentadas).
- Operação incorreta do desviador traseiro ou dianteiro (arrancamento dos cabos de controlo e conseqüente manutenção insuficiente).
- Folga nos cubos dianteiro e traseiro (cones insuficientemente apertados nos cubos).

# **SOUL**

**FAST E ⚡ BIKES**



[www.soulfastebikes.eu](http://www.soulfastebikes.eu)

Follow us:



Imported and distributed by GALEON International Trading S.L. ||  
[www.galeon-international.com](http://www.galeon-international.com)