

## Dual Zone Impact/Shock Sensor

### Introduction

The ALA95 is a dual zone type shock sensor. The ALA95 has a pre-warning output and a main triggered output. The electronics incorporated in this system will measure two levels of impacts to the vehicle.

Level #1 (zone 1) will feel light impacts and vibrations that are normally not associated with an actual theft attempt or break-in.

Level #2 (zone 2) will feel large impacts that are generally associated with an actual theft attempt.

The ALA95 is a perfect all around detection device that offers a superior level of protection and aides in eliminating false alarms.

### Step 1: Installation

Select a mounting location within the passenger's compartment or trunk. Do not mount the ALA95 in the engine compartment or in any location were it will get wet, greasy or will be subject to heat, direct or indirect.

To achieve the best overall level of protection, select a mounting location that is centrally located in the vehicle. It will be necessary for the ALA95 to be somewhat accessible to make the correct sensitivity adjustment. The mounting surface should be as flat as possible for best sensitivity. The ALA95 can be mounted in any position as long as it is solidly mounted.

### Step 2: Wiring

#### Red Wire:

Connect the red wire to a constant source of voltage. Make this connection at the + post of the battery or the battery section of the fuse block.

#### Black Wire:

Connect the black wire to a known good ground point in the vehicle. A ring terminal should be crimped onto the black wire and a sheet metal screw should be use to secure the black wire to the frame of the vehicle.

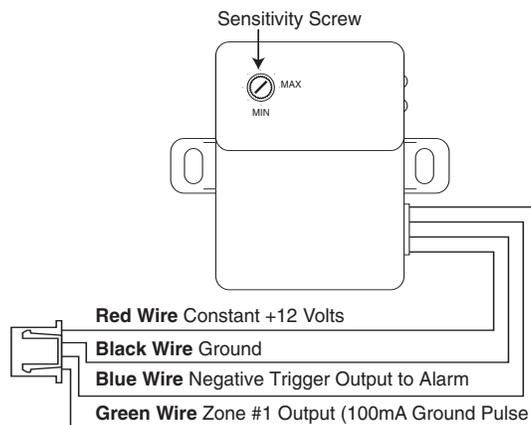
#### Green Wire: (Zone 1 Output)

The green wire will provide a pulsed ground output (100mA) when zone 1 of the ALA95 has been triggered. Connect the green wire to the negative input of the sounding device you plan to use for indicating a zone 1 trigger.

#### Blue Wire: (Zone 2 Output)

Connect the blue wire to the accessory ground input trigger of the alarm system. Many alarms provide a special wire connection for auxiliary sensor devices, so refer to the alarm's owner's manual for correct connection of the blue wire.

### Step 2: Wiring



### Step 3: Testing

**A Note on Testing:** Both zones are adjusted simultaneously using the sensitivity adjustment provided. It is a good idea to adjust the sensitivity based on the zone #1 response and then test the zone #2 activation.

1. Set the sensitivity adjustment about midway in it's rotation.
2. Arm the alarm and use the palms of your hands to pad down the body panels of the vehicle while listening for the pre-warning chirp indication from the siren or vehicle horn.
3. If you can see the LED indicators while performing the sensitivity testing, impacts that trigger the pre-warning zone of the sensor will cause the Green LED to flash for a few seconds. Impacts that would trigger the alarm system will cause the Red LED to be on solid.
4. Make slight adjustments to the sensitivity screw and re-test to achieve the desired zone coverage and sensitivity for both zones. Clockwise rotation of the sensitivity adjuster will increase the sensitivity of the sensor. Rotating the adjuster counterclockwise will reduce the sensitivity of the sensor.

**Warning!** Do not adjust the ALA95 more sensitive than necessary to achieve a reasonable level of protection. The forces used in a test situation are mild compared to an actual theft attempt. It is impossible to create the exact level of force used during a theft attempt to set the sensitivity. Increasing the sensitivity beyond a reasonable test point will result in repeated false triggering.

## Détecteur Electromagnétique De Chocs / Impacts a Deux Zones

### Introduction

Le ALA95 est un détecteur de chocs à deux zones de type. Il est muni d'une sortie d'avertissement et d'une sortie principale de déclenchement. Les sondes électroniques incorporées à ce système mesurent deux niveaux d'impacts sur le véhicule.

Le niveau 1 (zone 1) détecte les vibrations et impacts légers qui normalement ne sont pas associés à une tentative d'intrusion ou de vol.

Le niveau 2 (zone 2) détecte les impacts plus sévères généralement associés à de véritables tentatives de vol.

Le ALA95 est un instrument de détection parfait, il offre une protection supérieure et aide à éliminer les fausses alertes.

### Etape 1: Installation

Choisir un endroit pour l'installation soit dans l'habitacle ou dans le coffre à bagage. Ne pas placer le ALA95 dans le compartiment à moteur ou tout autre endroit où il serait assujéti à la chaleur ou la saleté ou l'eau. Pour obtenir la meilleure protection possible choisir un endroit le plus centrale possible dans le véhicule qui est aussi accessible pour pouvoir ajuster la sensibilité. La surface de montage doit être plate le plus possible pour une meilleure sensibilité. Le ALA95 peut être monté dans n'importe quelle position en autant qu'il soit posé solidement.

### Etape 2: Filage

#### Fil Rouge:

Connecter le fil rouge à une source constante de voltage. Faites cette connexion à la borne + de la batterie ou dans la section batterie de la boite de fusible.

#### Fil Noir:

Connecter le fil noir à une bonne source connue de mise à la terre.

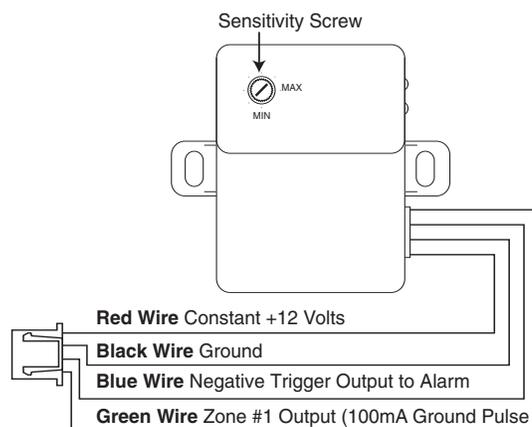
#### Fil Vert: (Sortie Zone 1)

Le fil vert fournit une sortie de mise à la terre à pulsation (100mA) lorsque la zone 1 est déclenchée. Connecter le fil vert à l'entrée négative de l'appareil sonore qui sera utilisé pour indiquer un déclenchement de la zone 1.

#### Fil Bleu: (Sortie Zone 2)

Connecter le fil bleu à l'entrée de déclenchement d'accessoire mise à la terre du système d'alarme. Plusieurs système d'alarme prévoient un fil spécial pour les appareils de détection auxiliaires. Référez-vous au manuel du propriétaire du système d'alarmes pour connaître la bonne connection du fil bleu.

### Etape 2: Filage



### Etape 3: Vérification

**A Noter Sur La Vérification:** Les deux zones sont ajustées simultanément à l'aide du bouton d'ajustement de sensibilité. Il est recommandé d'ajuster la sensibilité en se basant sur la zone 1 et ensuite vérifier la sensibilité de la zone 2.

1. Ajuster la sensibilité à environ demi chemin de la rotation.
2. Amorcer l'alarme et avec la paume de la main, frottez la carrosserie du véhicule et écoutez pur le piaulement de pré-avertissement de la sirène ou du klaxon.
3. S'il vous est possible de voir l'indicateur DEL durant la vérification vous remarquerez que les impacts qui font déclencher la zone de pré-avertissement font clignoter le DEL durant quelques secondes alors que les impacts qui feraient déclencher l'alarme le feront allumer solide.
4. Faites de légers ajustement à la vis de sensibilité et revérifiez afin d'obtenir la couverture et la sensibilité de protection désirée pour chaque zone. En tournant la vis de sensibilité dans le sens des aiguilles d'une montre vous augmentez la sensibilité. En tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre vous diminuez la sensibilité du détecteur.

**Avertissement!** N'ajuster pas le sensibilité du ALA95 plus que nécessaire. Les coups ou impacts utilisés lors de véritables tentative de vol sont beaucoup plus fort que ceux utilisés lors de vérification. Il est difficile de recréer exactement la force des coups utiles lors de vols pour ajuster la sensibilité. En augmentant trop la sensibilité vous aurez des fausses alertes.