

Customer Service

Contact us if you experience issues relating to riding, maintenance and safety, or errors / faults.

✉ support@ebikelab.eu

Manufacturer: Shenzhen Xincheng Times Technology Co., Ltd
Addr: 104-106, Block C, Donghai Wang Building, No. 369 Bulong Road,
Ma'antang Community, Bantian Street, Longgang District, Shenzhen
E-mail: support@e-scootworld.com



Shuttle through the city

U1 E-BIKE USER MANUAL

Before using the product, please read this manual. Read carefully and keep for future reference.

Illustrations of product, accessories, and user interface in the user manual are for reference purposes only. Actual product and functions may vary due to product enhancements.

EN

----- 01 ~ 13

FR

----- 14 ~ 26

ES

----- 27 ~ 39

DE

----- 40 ~ 52

IT

----- 53 ~ 65

PL

----- 66 ~ 78

Table of Contents

	1. Package Contents	01
	2. Assembly Instructions	02
	3. Charging Instructions	07
	4. Display	08
	5. Basic Operations & Settings	09
	6. For Your Safety	10
	7. Battery Maintenance	11
	8. Storage	12
	9. Scrap Disposal	12
	10. Specification	13

Table des matières

	1. Contenu du colis	14
	2. Instructions D'assemblage	15
	3. Instructions De Recharge	20
	4. Écran	21
	5. Opérations de base & Paramètres	22
	6. Pour Votre Sécurité	23
	7. Entretien de la batterie	24
	8. Stockage	25
	9. Élimination Des Déchets	25
	10. Spécification	26

Índice

	1. Contenido del paquete	27
	2. Instrucciones de montaje	28
	3. Instrucciones de carga	33
	4. Pantalla	34
	5. Operaciones básicas y Configuración	35
	6. Por su seguridad	36
	7. Mantenimiento de la batería	37
	8. Almacenamiento	38
	9. Eliminación de chatarra	38
	10. Especificación	39

Inhaltsverzeichnis

	1. Lieferumfang	40
	2. Montageanleitung	41
	3. Anweisungen zum Aufladen	46
	4. Bildschirm	47
	5. Grundfunktionen & Einstellungen	48
	6. Für Ihre Sicherheit	49
	7. Wartung der Batterie	50
	8. Aufbewahrung	51
	9. Schrott-Entsorgung	51
	10. Spezifikation	52

Indice

	1. Contenuto della confezione	53
	2. Istruzioni per il montaggio	54
	3. Istruzioni per la ricarica	59
	4. Schermo	60
	5. Operazioni di base & Impostazioni	61
	6. Per la vostra sicurezza	62
	7. Manutenzione della batteria	63
	8. Conservazione	64
	9. Smaltimento dei rottami	64
	10. Specifiche	65

Spis treści

	1. Zawartość opakowania	66
	2. Instrukcja montażu	67
	3. Instrukcje ładowania	72
	4. Ekran	73
	5. Podstawowe operacje & Ustawienia	74
	6. Dla Twojego bezpieczeństwa	75
	7. Konserwacja akumulatora	76
	8. Przechowywanie	77
	9. Utylizacja złomu	77
	10. Specyfikacja	78



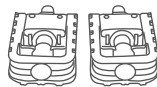
1. Package Contents



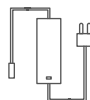
1x E-Bike
(Partially Assembled)



1x Front Wheel



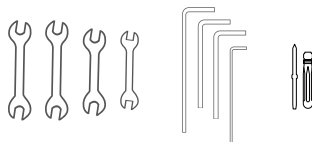
2x Pedal



1x Charger



1x User Manual



1x Toolkit



2. Assembly Instructions

Before Assembly

- Please read this manual thoroughly and follow its instructions.
- Make sure all parts are intact.
- Do not turn on the e-bike until it is fully assembled.
- If you have any questions or can't find the information you need in the manual, please email us.



2.1 Install the front wheel

1



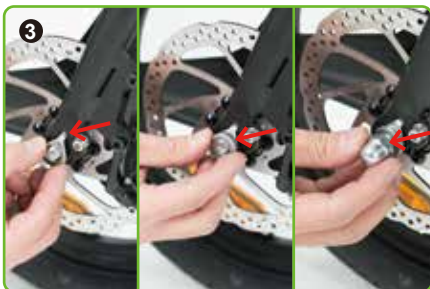
1. Find the front wheel.

2



2. Sit the front fork on the front wheel. Make sure the brake rotor is located in the brake caliper.

3



4



Install the safety and ordinary washers in sequence on the front wheel axle. Make sure the safety washers hook into the holes on the front fork. Then, tighten the nuts with an appropriate dual open-ended spanner.



Make sure the front wheel is securely installed on the front fork.



2.2 Install the front mudguard



1. Remove the bolt pre-installed on the joint of the front fork legs and steerer tube with an appropriate dual open-ended spanner and hex wrench.



2. Find the front mudguard. Pass the bolt through the washer, mudguard mounting hole, and mudguard bracket in sequence. Tighten the nut.



3. Install the front fender stay on the fork fork legs and tighten the bolts with an appropriate hex wrench.



2.3 Install the pedals



1. Identify the left and right pedals according to the "L" and "R" marks on the pedals.



2. Hand tighten the pedals by turning the axle of the right pedal clockwise and that of the left pedal counterclockwise. Then use an appropriate dual open-end spanner to fully tighten the pedals.



2.4 Install the handlebar



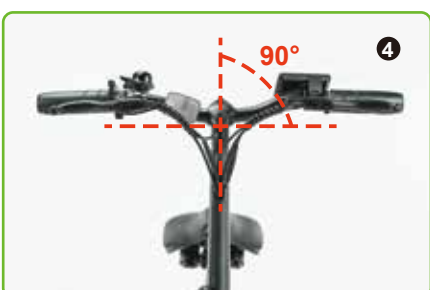
1. Use an appropriate hex key to loosen the bolts of the handlebar clamp and remove the faceplate.



2. Place the handlebar into the clamp and the faceplate over the front of the handlebar.



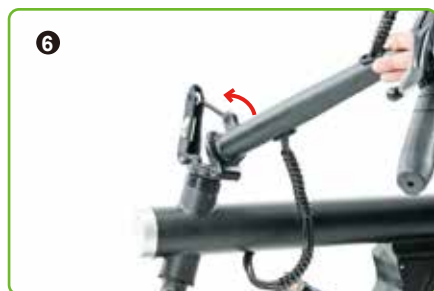
3. Re-tighten the bolts.



4. Adjust the handlebar so that the fork crown and handlebar are both perpendicular to the e-bike frame.



5. Open the folding latch, fold down the stem, and tighten the locking bolt with an appropriate hex key.



6. Unfold the stem upright and close the folding latch until you hear a click.



2.6 Install the saddle



1. Open the lever of the quick-release seat post clamp, insert the seat post into the seat tube, and adjust the seat to a desired height and angle.



2. Fully close the lever of the quick-release seat post clamp to fasten the seat.



3. Charging Instructions



3.1 Charge the battery with the battery on the e-bike



- Turn off the e-bike.
- Open the rubber cover of the charging port.
- Insert the DC connector of the charger cable into the charging port.

Note: Place the charger on a flat and safe surface during charging.

- Plug the AC connector of the charger cable into an outlet. The LED indicator on the charger glows red during charging and turns green after the battery is fully charged.
- After charging, unplug the AC connector before unplugging the DC connector from the charging port.

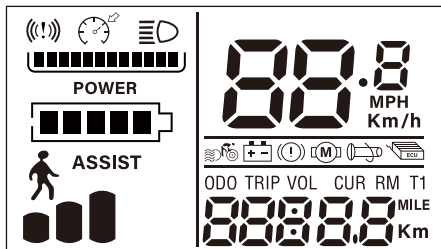
Battery Safety

- Please fully charge the battery before first use.
- Periodically visually inspect the battery connector and charging cable.
- Always keep the charging environment clean and dry.
- Do not charge the e-bike if there is liquid on the charging port.
- Avoid charging your e-bike in extremely hot or cold environments to maximize the battery's performance. Under no circumstances should you use the e-bike while it is charging or connected to the charger.
- The charging time is about 4-5 hours. Prolonged charging may reduce battery life and performance.
- Only use the charger that comes with the U1 e-bike. If the official charger is lost or damaged, please contact customer service for a replacement.



4. Display

• Display



Assist Level	Top Speed
0 (after each restart)	NO Motor Output
1/2/3	25 km/h

	Cruise Control		Headlight
	Controller Current Indicator		Battery Level
	Walk Assist Mode		Assist Level
	Current Speed		Brake Applied
	ODO: Total Distance TRIP: Trip Distance	VOL: Battery Voltage T1: Single Running Time	

• Error Codes

E001	Controller Fault
E002	Communication Fault
E003	Hall Sensor Fault
E005	Brake Lever Fault
E006	Motor Phase Loss Fault



5. Basic Operations & Settings

BASIC OPERATIONS

- **Power ON/OFF**

Press and hold the "M" button for 2 seconds when the battery switch is toggled to the "I" position.

- **Headlight ON/OFF**

Press and hold the "+" button for 2 seconds.

- **Increase/Decrease Assist Level**

Press the "+" or "-" button to increase or decrease the assist level by 1.

- **Walk Assist Mode**

Press and hold the "-" button to start walk assist mode (when the speed is 0) and release to exit.

- **ODO, TRIP, VOL, and T1 Selection**

After powering on the e-bike, press the "M" button to cycle through these items.

SETTINGS

There are four setting items in the settings.

P01: Metric or Imperial units (00000 means metric and 00001 means imperial)

P02: Cruise control (00000 means off and 00001 means on)

P03: Screen brightness (00001 means the darkest, 00002 means standard brightness, and 00003 means the brightest)

P04: Odometer resetting

1. Press and hold "+" and "-" buttons simultaneously to enter the settings.
2. Press the "M" button to cycle through P01, P02, P03, and P04.
 - When selecting P01, P02, or P03, press "+" or "-" button to change its parameter;
 - When selecting P04, press and hold "+" button to reset the odometer, i.e., total distance.
3. Press the "M" button to switch to the next setting item (changed setting items will be saved).
4. Press "+" and "-" buttons simultaneously or wait 8 seconds to save all the changes and return to the home screen.

TIP:

When cruise control is turned on, if you maintain a speed for about 5 seconds, the e-bike will move forward at this speed without pedaling.



6. For your safety

For safe riding, please read the following information carefully.

Before Your First Ride

- Check whether the quick-release screws and seat are firm, and whether the brakes are effective.
- Check seat, gears, and tire pressure. Proper tire inflation can reduce flat tires and improve performance, including distance traveled per inflation.
- Check the handlebar and screws at least weekly.

Performing the above routine checks before and after each ride can help you keep your bike performing at peak performance and spot potential problems before they become a safety hazard.

Bike Mechanic Check Every Six Months

Bikes require regular maintenance. Take your bike to your local bike shop twice a year for tuning. Critical components should be inspected frequently, repaired and adjusted by an experienced mechanic.

Notice

Wear an approved helmet and other protective gear to reduce any possible injury.

- Helmets can reduce serious head injuries by 85%.
- Elbow pads can reduce elbow injuries by 82%.
- Knee pads can reduce knee injuries by 32%.

Warning

- To avoid accidental movement while waiting at a traffic light, set the speed mode to zero, or apply brakes.
- When riding, make sure your feet are always on the pedals and your hands on the handlebars. It is dangerous to take your feet off the pedals in riding.
- Never ride the electric bike for dangerous actions. Failure to exercise good judgment or heed the above warning increases the risk of serious injury and, in rare cases, death.
- Make sure the battery is fully charged, especially for long trips.
- For your own safety and the safety of others, obey the speed limit, ride at a speed you are comfortable with, and be prepared to stop at any time.
- Keep a safe distance from other riders to avoid collisions.
- Be aware of your surroundings and avoid obstacles and unsafe surfaces.
- Ride in the open and flat. Try to avoid slopes or places with many pedestrians.

- Do not ride at high speeds, on uneven terrains, in bad weather or in other unsafe conditions.
- Never use the electric bike for anything that could cause personal injury or property damage.
- Do not attempt to carry passengers or heavy objects. This bike can only hold the weight of one person at a time. Do not exceed the weight limit.
- Ride E-bikes only where permitted. You must obey local laws and be courteous to pedestrians.



7. Battery Maintenance

A well-maintained battery performs well even after high mileage. Charge the battery after each ride to prevent the battery from draining from a full charge. Batteries perform best when used at a room temperature of 22°C. However, Using it at temperatures below 0°C will degrade performance. In general, at -20°C battery performance drops to half of that at 22°C. When the temperature rises, battery life will resume.

Refer to local laws and regulations regarding battery recycling and/or disposal.

Under normal circumstances, a fully charged battery can hold power for 90 days in standby mode. Remember to charge the battery after each use. Draining the battery may cause permanent damage to the battery. Electronics inside the battery record the charge and discharge of the battery. Damages due to over-discharge or over-discharge are not covered by the warranty.

Notice

- Do not perform any maintenance while the e-bike is powered on or charged.
- Do not store or charge the battery within the temperature range of 20°C~25°C. Do not pierce the battery.
- Do not attempt to disassemble the battery to avoid fire.
- When the ambient temperature exceeds the maximum operating temperature (see "10. Specification"), do not ride the electric bike.
- Temperature will limit maximum power/torque. Otherwise, personal injury or property damage may occur.
- Before cleaning, make sure the power is turned off and the charging cable is unplugged. Otherwise, you may damage electronic components. Proper cleaning of your e-bike can guarantee a longer lifespan and a smoother ride.
- Wipe the outer body of the e-bike with a soft and dry microfiber cloth.
- Check around the wheel to make sure there are no foreign objects. The design of this electric bike makes wheel maintenance easy.
- The e-bike has IPX4 water resistance, which means it can withstand splashes. However, don't submerge the e-bike in water.

Note

- Do not use alcohol, gasoline, acetone, or other corrosive/volatile solvents to clean the e-bike. These substances can damage the exterior and the internal structure.
- Do not allow water and liquids to enter the electronic parts or battery.



8. Storage

The bike should be fully charged before storage to prevent the battery from being over-discharged after long-term storage.

If the electric bike is to be stored for more than a month, discharge and charge the battery at least once a month.

Notice

- Do not store the electric bike outdoors for extended periods of time. Exposure to sunlight and extreme temperatures (both hot and cold) accelerates the aging process of plastic parts and can reduce battery life.
- Store in a cool dry place.
- Do not store in dusty environments as damage may occur over time. Cover the bike to prevent dust from entering.



9. Scrap Disposal

• This product cannot be disposed of by incineration, landfilling, or mixing with household waste. Improper handling of the battery in this product may cause the battery to heat, rupture, or ignite, which could result in serious injury. The substances inside the battery pose a chemical risk to the environment. The end-of-life disposal recommendation for the product is to dispose of the entire device at an e-waste recycling center or through an e-waste recycling center, project or facility.

• Local regulations and laws related to the recycling and disposal of lithium-ion batteries and/or products containing lithium-ion batteries vary by national, state, and local government. In order to properly dispose of batteries and/or products containing batteries, you must check the laws and regulations that correspond to where you live.

• It is the user's responsibility to properly dispose of waste equipment in accordance with local regulations and laws. For additional information on disposing of batteries and electronics or electronic waste, please contact your local waste management office or household waste disposal service.



10. Specification

Model	U1
E-Bike Weight	23.2 KG
E-Bike Size	120x58x100 CM
Max Load Capacity	120 KG
Max Speed	32 KM/H
Range	30–40 KM *
Motor Power	250 W
Battery Capacity	36 V, 7.8 Ah
Charger Input	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Charger Output	DC 42 V, 1.5 A
Charging Time	4–5 H
Water Resistance	IPX4
Storage Temperature	0°C–25°C
Operating Temperature	-20°C–60°C
Charging Temperature	0°C–40°C
Warranty	1 Year Limited

* About the range: Measured in a laboratory under 100% battery level condition. The range will differ depending on different factors, such as load, humidity, wind speed, and operation habits.



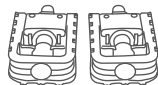
1. Contenu du colis



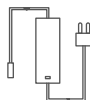
1 vélo électrique
(Partiellement assemblé)



1x Roue avant



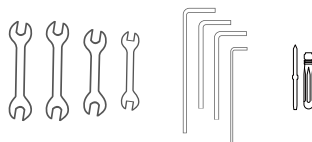
2x Pédales



1x Chargeur



1x Manuel de
l'utilisateur



1x Boîte à outils



2. Instructions D'assemblage

Avant l'assemblage

- Veuillez lire attentivement ce manuel et suivre les instructions.
- Assurez-vous que toutes les pièces sont intactes.
- Ne mettez pas le vélo électrique en marche tant qu'il n'est pas entièrement assemblé.
- En cas de questions ou si vous ne trouvez pas l'information dont vous avez besoin dans le manuel, veuillez nous contacter par email.



2.1 Installer la roue avant

1



1. Trouver la roue avant.

2



2. Placez la fourche avant sur la roue avant. Assurez-vous que le rotor de frein se trouve dans l'étrier de frein.

3



4



Installer les rondelles de sécurité et les rondelles ordinaires dans l'ordre sur l'axe de la roue avant. Assurez-vous que les rondelles de sécurité s'accrochent dans les trous de la fourche avant. Ensuite, serrez les écrous à l'aide d'une clé double ouverte appropriée.



Assurez-vous que la roue avant est bien installée sur la fourche avant.



2.2 Installer le garde-boue avant



1. Retirer le boulon préinstallé sur l'articulation des jambes de la fourche avant et du pivot de fourche à l'aide d'une clé double ouverte et d'une clé hexagonale.



2. Trouvez le garde-boue avant. Faites passer le boulon par la rondelle, le trou de montage du garde-boue et le support du garde-boue dans l'ordre. Serrez l'écrou.



3. Installer le support de garde-boue avant sur les jambes de la fourche et serrer les boulons à l'aide d'une clé hexagonale appropriée.



2.3 Installer les pédales



1. Identifier les pédales gauche et droite en fonction des marques "L" et "R" sur les pédales.



2. Serrer les pédales à la main en tournant l'axe de la pédale droite dans le sens des aiguilles d'une montre et celui de la pédale gauche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Utilisez ensuite une clé à fourche double appropriée pour serrer complètement les pédales.



2.4 Installer le guidon



1. Utilisez une clé hexagonale appropriée pour desserrer les boulons du collier de serrage du guidon et retirer la plaque frontale.



2. Placez le guidon dans la pince et la plaque frontale sur l'avant du guidon.



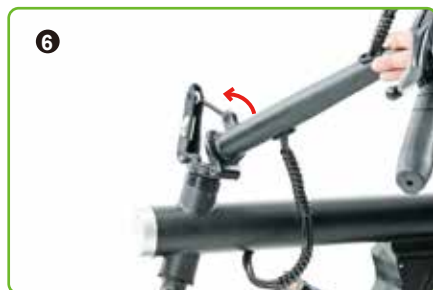
3. Resserer les boulons.



4. Réglez le guidon de manière à ce que la couronne de fourche et le guidon soient tous deux perpendiculaires au cadre du vélo électrique.



5. Ouvrez le loquet pliant, rabattez la tige et serrez le boulon de verrouillage avec une clé hexagonale appropriée.



6. Dépliez la potence verticalement et fermez le loquet de pliage jusqu'à ce que vous entendiez un clic.



2.6 Installer la selle



1. ouvrez le levier du collier de serrage rapide de la tige de selle, insérez la tige de selle dans le tube de selle et réglez la selle à la hauteur et à l'angle souhaités.



2. Fermez complètement le levier du collier de serrage rapide de la tige de selle pour fixer la selle.



3. Instructions De Recharge



3.1 Chargez la batterie avec la batterie du vélo électrique.



- Arrêter le vélo électrique.
 - Ouvrez le couvercle en caoutchouc du port de charge.
 - Insérez le connecteur DC du câble de chargement dans le port de chargement.
- Note:** Placez le chargeur sur une surface plane et sûre pendant la charge.
- Branchez le connecteur CA du câble du chargeur sur une prise de courant. L'indicateur LED du chargeur s'allume en rouge pendant la charge et devient vert lorsque la batterie est complètement chargée.
 - Après la charge, débranchez le connecteur AC avant de débrancher le connecteur DC du port de charge.

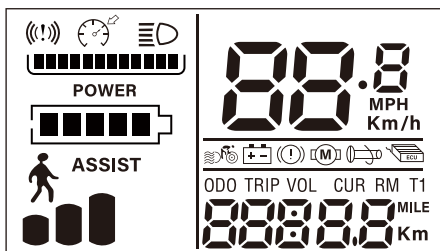
Sécurité des batteries

- Veuillez charger complètement la batterie avant la première utilisation.
- Inspectez périodiquement le connecteur de la batterie et le câble de chargement.
- Veillez à ce que l'environnement de chargement soit toujours propre et sec.
- Ne chargez pas le vélo électrique s'il y a du liquide sur le port de charge.
- Évitez de charger votre vélo électrique dans des environnements extrêmement chauds ou froids afin de maximiser les performances de la batterie. Vous ne devez en aucun cas utiliser le vélo électrique lorsqu'il est en cours de chargement ou connecté au chargeur.
- Le temps de charge est d'environ 4 à 5 heures. Une charge prolongée peut réduire la durée de vie et les performances de la batterie.
- Utilisez uniquement le chargeur fourni avec le vélo électrique U1. Si le chargeur officiel est perdu ou endommagé, veuillez contacter le service clientèle pour obtenir un remplacement.



4. Écran

• Écran



Niveau d'assistance	Vitesse de pointe
0 (après chaque redémarrage)	AUCUNE sortie du moteur
1/2/3	25 km/h

	Régulateur de vitesse		Phare
	Indicateur de courant du contrôleur		Niveau de batterie
	Mode d'assistance à la marche		Niveau d'assistance
	Vitesse actuelle		Frein appliqué
	ODO: Distance totale TRIP: Distance parcourue	VOL: Tension de la batterie T1: Durée d'exécution unique	

• Codes d'erreur

E001	Défaut du contrôleur
E002	Défaut de communication
E003	Défaut du capteur à effet Hall
E005	Défaut du levier de frein
E006	Défaut de perte de phase du moteur



5. Opérations de base & Paramètres

OPÉRATIONS DE BASE

- **Marche/Arrêt**

Appuyez sur le bouton « M » et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes lorsque l'interrupteur de la batterie est basculé à la position « I ».

- **Phare allumé/éteint**

Appuyez sur le bouton « + » et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes.

- **Augmenter/réduire le niveau d'assistance**

Appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour augmenter ou diminuer le niveau d'assistance de 1.

- **Mode d'assistance à la marche**

Appuyez sur le bouton « - » et maintenez-le enfoncé pour démarrer le mode d'assistance à la marche (lorsque la vitesse est de 0) et relâchez-le pour quitter.

- **Sélection ODO, TRIP, VOL et T1**

Après avoir allumé le vélo électrique, appuyez sur le bouton « M » pour parcourir ces éléments.

PARAMÈTRES

Il y a quatre éléments de réglage dans les paramètres.

P01 : Unités métriques ou impériales (00000 signifie métrique et 00001 signifie impérial)

P02 : Régulateur de vitesse (00000 signifie désactivé et 00001 signifie activé)

P03 : Luminosité de l'écran (00001 signifie le plus sombre, 00002 signifie la luminosité standard et 00003 signifie le plus lumineux)

P04 : Réinitialisation du compteur kilométrique

1. Maintenez enfoncés les boutons « + » et « - » simultanément pour accéder aux paramètres.
2. Appuyez sur le bouton « M » pour parcourir P01, P02, P03 et P04.
 - Lorsque vous sélectionnez P01, P02 ou P03, appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour modifier son paramètre ;
 - Lorsque vous sélectionnez P04, maintenez enfoncé le bouton « + » pour réinitialiser le compteur kilométrique, c'est-à-dire la distance totale.
3. Appuyez sur le bouton « M » pour passer à l'élément de réglage suivant (les éléments de réglage modifiés seront enregistrés).
4. Appuyez simultanément sur les boutons « + » et « - » ou attendez 8 secondes pour enregistrer tous les changements et revenir à l'écran d'accueil.

CONSEIL :

Lorsque le régulateur de vitesse est activé, si vous maintenez une vitesse pendant environ 5 secondes, le vélo électrique avancera à cette vitesse sans pédaler.



6. Pour votre sécurité

Pour rouler en toute sécurité, veuillez lire attentivement les informations suivantes. Avant de prendre la route, vérifiez que vos freins fonctionnent normalement.

Avant votre première utilisation

- Vérifiez que les vis de serrage rapide et la selle sont bien fixées et que les freins sont efficaces.
- Vérifiez la selle, les vitesses et la pression des pneus. Une bonne pression des pneus peut éviter les crevaisons et améliorer les performances, notamment la distance parcourue par gonflage.
- Inspectez le guidon et les vis au moins une fois par semaine.
- En effectuant les contrôles de routine ci-dessus avant et après chaque sortie, vous pouvez garder votre vélo au maximum de ses performances et repérer les problèmes potentiels avant qu'ils ne deviennent des risques pour votre sécurité.

Contrôle du mécanicien tous les six mois

- Les vélos nécessitent un entretien régulier. Emmenez votre vélo deux fois par an chez votre vélociste pour le faire réviser. Les composants critiques doivent être inspectés régulièrement et être réparés et ajustés par un mécanicien expérimenté.

Avis

- Portez un casque homologué et d'autres équipements de protection pour éviter tout risque de blessure.
- Les casques peuvent réduire de 85 % les blessures sérieuses à la tête.
- Les coudières peuvent diminuer les blessures au coude de 82 %.
- Les genouillères peuvent diminuer les blessures au genou de 32 %.

Warning

- Pour éviter tout faux mouvement lorsque vous attendez à un feu rouge, réglez le mode vitesse sur zéro ou freinez.
- Lorsque vous roulez, veillez à ce que vos pieds soient toujours sur les pédales et vos mains sur le guidon. Il est dangereux de retirer les pieds des pédales en roulant.
- N'utilisez jamais le vélo électrique pour des actions dangereuses. Le non-respect des consignes ci-dessus augmente le risque de blessures graves et, dans de rares cas, de décès.
- Veillez à ce que la batterie soit pleinement chargée, en particulier pour les longs trajets.
- Pour votre propre sécurité et celle des autres, observez les limitations de vitesse, roulez à une vitesse qui vous convient et soyez prêt à vous arrêter à tout moment.
- Maintenez une distance de sécurité avec les autres cyclistes afin d'éviter les collisions.
- Soyez conscient de votre entourage et évitez les obstacles et les surfaces dangereuses.

- Roulez à découvert et à plat. Essayez d'éviter les pentes ou les endroits où il y a beaucoup de piétons.
- Ne roulez pas à des vitesses élevées, sur des terrains accidentés, par mauvais temps ou dans d'autres conditions dangereuses.
- N'utilisez jamais le vélo électrique à des fins qui pourraient causer des blessures ou des dommages matériels.
- N'essayez pas de transporter des passagers ou des objets lourds. Ce vélo ne peut supporter que le poids d'une seule personne à la fois. Ne dépassez pas la limite de poids.
- Ne roulez en vélo électrique que là où c'est autorisé. Vous devez respecter les lois locales et faire preuve de courtoisie à l'égard des piétons.



7. Entretien De La Batterie

Une batterie bien entretenue est performante même après un kilométrage élevé. Chargez la batterie après chaque trajet pour éviter qu'elle ne se décharge complètement. Les batteries sont plus performantes lorsqu'elles sont utilisées à température ambiante 22°C. Cependant, son utilisation à des températures inférieures à 0°C dégradera ses performances. En général, à -20°C, les performances de la batterie diminuent de moitié par rapport à 22°C. Lorsque la température augmente, la durée de vie de la batterie reprend.

Consultez les lois et règlements locaux concernant le recyclage et/ou la disposition des batteries.

Dans des circonstances normales, une batterie entièrement chargée peut tenir 90 jours en mode veille. N'oubliez pas de charger la batterie après chaque utilisation. L'épuisement de la batterie peut l'endommager de façon permanente. L'électronique à l'intérieur de la batterie permet d'enregistrer la charge et la décharge de la batterie. Les dommages dus à une surcharge ou à une décharge excessive ne sont pas couverts par la garantie.

Avis

- N'effectuez aucune opération de maintenance lorsque le vélo électrique est allumé ou chargé.
- Stockez ou chargez la batterie dans une fourchette de température comprise entre 20°C~25°C. .
- Ne percez pas la batterie.
- N'essayez pas de désassembler la batterie pour éviter tout risque d'incendie.
- Lorsque la température ambiante dépasse la température maximale de fonctionnement (consultez le manuel d'instructions), n'utilisez pas le vélo.
- La température limite la puissance/couple maximale. Dans le cas contraire, des blessures ou des dommages matériels peuvent survenir. •Avant de procéder au nettoyage, assurez-vous que l'appareil est éteint et que le câble de chargement est débranché. Sinon, vous risquez d'endommager les composants électroniques. Un nettoyage adéquat de votre vélo électrique peut garantir une durée de vie plus longue et une conduite plus souple.

- Essuyez l'extérieur du vélo électrique avec un chiffon en microfibres doux et sec.
- Vérifiez autour de la roue qu'il n'y a pas de corps étrangers. La structure de ce vélo électrique facilite l'entretien des roues.
- L'vélo électrique dispose d'une résistance à l'eau IPX4, ce qui signifie qu'il peut résister aux éclaboussures. Toutefois, ne l'immergez pas dans l'vélo électrique.

Remarque

- N'utilisez pas d'alcool, d'essence, d'acétone ou d'autres solvants corrosifs/volatils pour le nettoyage du vélo. Ces substances risquent d'endommager l'extérieur et la structure interne du vélo.
- Ne laissez pas l'eau et les liquides pénétrer dans les pièces électriques ou la structure de la batterie du vélo électrique.



8. Stockage

Le vélo doit être entièrement chargé avant d'être stocké afin de prévenir une décharge excessive de la batterie après un stockage de longue durée.

Si le vélo électrique doit être stocké pendant plus d'un mois, déchargez et rechargez la batterie au moins une fois par mois.

Avis

- Ne rangez pas le vélo électrique à l'extérieur pour des périodes prolongées. L'exposition au soleil et aux températures extrêmes (chaudes ou froides) accélère le vieillissement des pièces en plastique et peut réduire la durée de vie de la batterie.
- Stockez-le dans un endroit frais et sec.
- Ne le rangez pas dans un environnement poussiéreux, sous peine de l'endommager au fil du temps. Couvrez le vélo pour éviter la poussière.



9. Élimination Des Déchets

- Ce produit ne peut pas être mis au rebut par incinération, enfouissement ou mélange avec les ordures ménagères. Une manipulation incorrecte de la batterie de ce produit peut provoquer un échauffement, une rupture ou une inflammation de la batterie, ce qui pourrait entraîner de graves blessures. Les substances contenues dans la batterie présentent un risque chimique pour l'environnement. La recommandation pour la mise au rebut en fin de vie de tout produit est de déposer l'appareil entier dans un centre de recyclage des déchets électroniques ou par l'intermédiaire d'un centre, d'un projet ou d'une installation de recyclage des déchets électroniques.
- Les réglementations et lois locales concernant le recyclage et l'élimination des batteries au lithium-ion et/ou des produits contenant des batteries au lithium-ion varient selon le pays, l'état et le gouvernement local. Afin de mettre correctement

au rebut les batteries et/ou les produits contenant des batteries, vous devez vérifier les lois et réglementations correspondant à votre lieu de résidence.

- Il incombe à l'utilisateur de jeter correctement les équipements usagés conformément aux réglementations et lois locales. Pour plus d'informations sur la façon de se débarrasser des batteries et des déchets électroniques, veuillez contacter votre bureau de gestion des déchets local ou le service de gestion des déchets de votre région. Veuillez contacter votre bureau de gestion des déchets local ou votre service d'élimination des déchets ménagers.



10. Spécification

Modèle	U1
Poids du vélo électrique	23.2 KG
Taille du vélo électrique	120x58x100 CM
Capacité de charge maximale	120 KG
Vitesse maximale	32 KM/H
Autonomie	30–40 KM *
Puissance du moteur	250 W
Capacité de la batterie	36 V, 7.8 Ah
Entrée du chargeur	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Sortie du chargeur	DC 42 V, 1.5 A
Temps de chargement	4–5 H
Résistant à l'eau	IPX4
Température d'entreposage	0°C–25°C
Température de fonctionnement	-20°C–60°C
Température de charge	0°C–40°C
Garantie	1 an limité

* À propos de la portée : Mesurée en laboratoire dans des conditions de batterie à 100 %. La portée varie en fonction de différents facteurs, comme la charge, l'humidité, la vitesse du vent et les habitudes de fonctionnement.



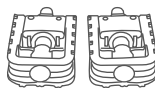
1. Contenido del paquete



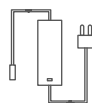
1 bicicleta eléctrica
(parcialmente ensamblada)



1x Rueda
delantera



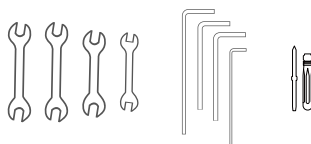
2x Pedal



1x Cargador

User's
Manual

1x Manual del
usuario



1x Kit de herramientas



2. Instrucciones de montaje

Antes del montaje

- Lea detenidamente este manual y siga sus instrucciones.
- Asegúrese de que todas las piezas estén intactas.
- No encienda la e-bike hasta que esté completamente montada.
- Si tiene alguna pregunta o no encuentra la información que necesita en el manual, envíenos un correo electrónico.



2.1 Instalar la rueda delantera

1



1. Encuentra la rueda delantera.

2



2. Coloque la horquilla delantera sobre la rueda delantera. Asegúrese de que el rotor de freno se encuentra en la pinza de freno.

3



4



Instale las arandelas de seguridad y ordinarias en secuencia en el eje de la rueda delantera. Asegúrese de que las arandelas de seguridad se enganchen en los orificios de la horquilla delantera. A continuación, apriete las tuercas con una llave fija doble adecuada.



Asegúrese de que la rueda delantera esté bien instalada en la horquilla delantera.



2.2 Instalar el guardabarros delantero



1. Retire el perno preinstalado en la unión de las barras de la horquilla delantera y el tubo de dirección con una llave fija doble adecuada y una llave hexagonal.



2. Localice el guardabarros delantero. Pase el tornillo a través de la arandela, el orificio de montaje del guardabarros y el soporte del guardabarros en secuencia. Apriete la tuerca.



3. Instale el soporte del guardabarros delantero en las barras de la horquilla delantera y apriete los tornillos con una llave hexagonal adecuada.



2.3 Instalar los pedales



1. Identifique los pedales izquierdo y derecho según las marcas "L" y "R" de los pedales.



2. Apriete a mano los pedales girando el eje del pedal derecho en el sentido de las agujas del reloj y el del pedal izquierdo en sentido contrario. A continuación, utilice una llave fija doble adecuada para apretar completamente los pedales.



2.4 Instalar el manillar



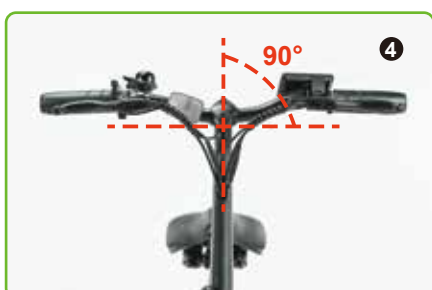
1. Utilice una llave hexagonal adecuada para aflojar los tornillos de la abrazadera del manillar y retirar la placa frontal.



2. Coloque el manillar en la abrazadera y la placa frontal sobre la parte delantera.



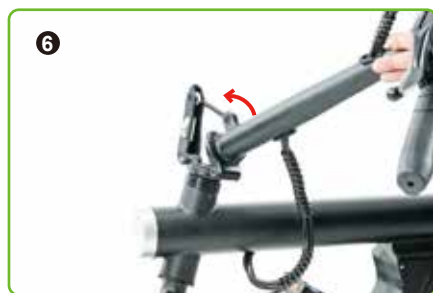
3. Vuelva a apretar los tornillos.



4. Ajuste el manillar de modo que la corona de la horquilla y el manillar queden perpendiculares al cuadro de la bicicleta eléctrica.



5. Abra el pestillo plegable, pliegue la potencia y apriete el tornillo de bloqueo con una llave hexagonal adecuada.



6. Despliegue la potencia en posición vertical y cierre el pestillo plegable hasta que oiga un clic.



2.6 Instalar el sillín



1. Abra la palanca del cierre rápido de la tija de sillín, inserte la tija en el tubo de sillín y ajuste el sillín a la altura y el ángulo deseados.



2. Cierre completamente la palanca del cierre rápido de la tija de sillín para fijar el sillín.



3. Instrucciones de carga



3.1 Carga la batería con la batería de la e-bike



- Apaga la e-bike.
- Abra la tapa de goma del puerto de carga.
- Inserta el conector de CC del cable del cargador en el puerto de carga.

Nota: Coloque el cargador sobre una superficie plana y segura durante la carga.

- Enchufa el conector de CA del cable del cargador a una toma de corriente. El indicador LED del cargador se ilumina en rojo durante la carga y se vuelve verde cuando la batería está completamente cargada.
- Después de la carga, desenchufe el conector de CA antes de desenchufar el conector de CC del puerto de carga.

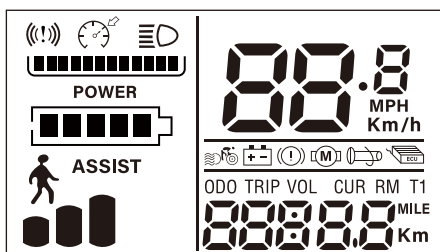
Seguridad de la batería

- Cargue completamente la batería antes de usarla por primera vez.
- Inspeccione periódicamente el conector de la batería y el cable de carga.
- Mantenga siempre limpio y seco el entorno de carga.
- No cargue la e-bike si hay líquido en el puerto de carga.
- Evite cargar su e-bike en ambientes extremadamente calurosos o fríos para maximizar el rendimiento de la batería. No utilice la e-bike bajo ninguna circunstancia mientras se esté cargando o esté conectada al cargador.
- El tiempo de carga es de unas 4-5 horas. Una carga prolongada puede reducir la duración y el rendimiento de la batería.
- Utilice únicamente el cargador suministrado con la U1 e-bike. En caso de pérdida o deterioro del cargador oficial, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente para obtener uno de repuesto.



4. Pantalla

• Pantalla



Nivel de asistencia	Velocidad máxima
0 (después de cada reinicio)	Sin potencia del motor
1/2/3	25 km/h

	Control de crucero		Faro delantero
	Indicador de corriente del controlador		Nivel de batería
	Modo de asistencia al caminar		Nivel de asistencia
	Velocidad actual		Freno aplicado
ODO TRIP VOL T1 MILE Km	ODO: Distancia total TRIP: Distancia recorrida	VOL: Voltaje de la batería T1: Tiempo de funcionamiento único	

• Códigos de error

E001	Fallo del controlador
E002	Fallo de comunicación
E003	Fallo del sensor Hall
E005	Fallo de la palanca de freno
E006	Fallo de pérdida de fase del motor



5. Operaciones básicas & Configuración

OPERACIONES BÁSICAS

- **Encendido/apagado**

Mantenga pulsado el botón "M" durante 2 segundos cuando el interruptor de la batería esté en la posición "I".

- **Encendido/apagado de la luz delantera**

Mantenga pulsado el botón "+" durante 2 segundos.

- **Aumentar/Disminuir el nivel de asistencia**

Presione el botón "+" o "-" para aumentar o disminuir el nivel de asistencia en 1.

- **Modo de asistencia al caminar**

Mantenga pulsado el botón "-" para iniciar el modo de asistencia al caminar (cuando la velocidad sea 0) y suéltelo para salir.

- **Selección de odómetro, recorrido, volumen y tiempo de viaje**

Después de encender la bicicleta eléctrica, presione el botón "M" para navegar por estas opciones.

CONFIGURACIÓN

Hay cuatro opciones de configuración.

P01: Unidades métricas o imperiales (00000 significa métricas y 00001 significa imperiales)

P02: Control de crucero (00000 significa desactivado y 00001 significa activado)

P03: Brillo de la pantalla (00001 significa el más oscuro, 00002 significa brillo estándar y 00003 significa el más brillante)

P04: Reinicio del odómetro

1. Mantenga pulsados simultáneamente los botones "+" y "-" para acceder a la configuración.

2. Pulse el botón "M" para recorrer P01, P02, P03 y P04.

- Al seleccionar P01, P02 o P03, pulse el botón "+" o "-" para cambiar su parámetro.

- Al seleccionar P04, mantenga pulsado el botón "+" para reiniciar el odómetro (es decir, la distancia total).

3. Pulse el botón "M" para pasar a la siguiente configuración (se guardarán los cambios).

4. Pulse simultáneamente los botones "+" y "-" o espere 8 segundos para guardar todos los cambios y volver a la pantalla de inicio.

CONSEJO:

Cuando el control de crucero está activado, si mantiene una velocidad durante unos 5 segundos, la bicicleta eléctrica avanzará a esa velocidad sin pedalear.



6. Por su seguridad

Para una conducción segura, lea atentamente la siguiente información. Antes de circular, compruebe que los frenos funcionan correctamente.

Antes de su primera salida

- Compruebe si los tornillos de cierre rápido y el sillín están firmes y si los frenos funcionan adecuadamente.
- Compruebe el sillín, los cambios y la presión de los neumáticos. Una presión de neumáticos adecuada puede evitar los pinchazos y mejorar el rendimiento, incluida la distancia recorrida por inflado.
- Compruebe el manillar y los tornillos al menos una vez a la semana.
- Las comprobaciones rutinarias anteriores, antes y después de cada salida, pueden ayudarle a mantener su bicicleta en óptimas condiciones y a detectar posibles problemas antes de que se conviertan en riesgos para la seguridad.

Revisión mecánica de la bicicleta cada seis meses

- Las bicicletas requieren un mantenimiento regular. Lleve su bicicleta a su tienda de bicicletas más cercana dos veces al año para que la revisen. Los componentes más importantes deben inspeccionarse con frecuencia y someterse a reparaciones y ajustes en manos de un mecánico experimentado.

Aviso

- Utilice un casco homologado y otros equipos de protección para reducir cualquier posible lesión.
- El casco puede reducir en un 85 % las lesiones graves en la cabeza.
- Las coderas pueden reducir las lesiones de codo en un 82 %.
- Las rodilleras pueden reducir las lesiones de rodilla en un 32 %.

Advertencia

- Para evitar movimientos accidentales mientras espera en un semáforo, ponga el modo de velocidad en cero o frene.
- Cuando conduzca, asegúrese de tener siempre los pies en los pedales y las manos en el manillar. Es peligroso quitar los pies de los pedales al conducir.
- Nunca utilice la bicicleta eléctrica para acciones peligrosas. Si no se actúa con buen criterio o no se tiene en cuenta la advertencia anterior, aumenta el riesgo de sufrir lesiones graves y, en casos excepcionales, la muerte.
- Asegúrese de que la batería esté completamente cargada, especialmente para viajes largos.
- Por su propia seguridad y la de los demás, respete el límite de velocidad, circule a una velocidad con la que se sienta cómodo y esté preparado para detenerse en cualquier momento.
- Mantenga una distancia prudencial respecto a otros ciclistas para evitar colisiones.

- Sea consciente de su entorno y evite obstáculos y superficies inseguras.
- Conduzca en campo abierto y llano. Trate de evitar las pendientes o los lugares con muchos peatones.
- No conduzca a altas velocidades, en terrenos irregulares, con mal tiempo o en otras condiciones inseguras.
- Nunca utilice la bicicleta eléctrica para nada que pueda causar lesiones personales o daños materiales.
- No intente transportar pasajeros ni objetos pesados. Esta bicicleta solo puede soportar el peso de una persona a la vez. No exceda el límite de peso.
- Conduzca bicicletas eléctricas solo donde esté permitido. Deberá obedecer las leyes locales y ser cortés con los peatones.



7. Mantenimiento De La Batería

Una batería bien cuidada rinde bien incluso después de un elevado kilometraje. Cargue la batería después de cada uso para evitar que se descargue por completo. Las baterías funcionan mejor cuando se utilizan a temperatura ambiente 22°C. Sin embargo, su uso a temperaturas inferiores a 0°C degradará su rendimiento. En general, a -20°C, el rendimiento de la batería cae a la mitad que a 22°C. Cuando la temperatura aumenta, la vida de la batería se reanuda.

Consulte las leyes y normativas locales sobre reciclaje o eliminación de baterías.

En circunstancias normales, una batería completamente cargada puede mantener la energía durante 90 días en modo de espera. Acuérdesse de cargar la batería después de cada uso. Drenar la batería puede causar daños permanentes en la misma. Los componentes electrónicos del interior de la batería registran la carga y descarga de la misma. La garantía no cubre los daños debidos a sobrecarga o descarga excesiva.

Aviso

- No realice ninguna operación de mantenimiento mientras la E-bike esté encendida o cargada.
- Guarde o cargue la batería dentro del intervalo de temperaturas de 20°C-25°C
- No perforo la batería.
- Para evitar incendios, no intente desmontar la batería.
- No conduzca la bicicleta cuando la temperatura ambiente supere la temperatura máxima de funcionamiento (consulte el manual de instrucciones).
- La temperatura limitará la potencia/par máximos. De lo contrario, podrían producirse daños personales o materiales. Antes de limpiar, asegúrate de que el aparato está apagado y el cable de carga desenchufado. De lo contrario, podría dañar los componentes electrónicos. Una limpieza adecuada de su E-bike puede garantizarle una vida útil más larga y una conducción más agradable
- Limpie el cuerpo exterior de la E-bike con un paño de microfibra suave y seco.
- Compruebe que no haya objetos extraños alrededor de las ruedas. El diseño de esta bicicleta eléctrica facilita el mantenimiento de las ruedas.
- La E-bike tiene resistencia al agua IPX4, lo que significa que puede soportar salpicaduras. Sin embargo, no sumerja la E-bike en agua.

Nota

- No utilice alcohol, gasolina, acetona u otros disolventes corrosivos/volátiles para limpiar la bicicleta. Estas sustancias pueden dañar el exterior y la estructura interna de la bicicleta.
- No permita que el agua y los líquidos penetren en las partes eléctricas o en la batería de la bicicleta eléctrica.



8. Almacenamiento

La bicicleta debe cargarse completamente antes de guardarla para evitar que la batería se descargue en exceso tras un almacenamiento prolongado.

Si va a almacenar la bicicleta eléctrica durante más de un mes, descargue y cargue la batería al menos una vez al mes.

Aviso

- No almacene la bicicleta eléctrica a la intemperie durante periodos prolongados. La exposición a la luz solar y a temperaturas extremas (tanto frío como calor) acelera el proceso de envejecimiento de las piezas de plástico y puede reducir la vida útil de las baterías.
- Almacenar en un lugar fresco y seco.
- No lo guarde en ambientes polvorientos, ya que podría dañarse con el tiempo. Cubre la bicicleta para evitar el polvo.



9. Eliminación De Residuos

- Este producto no puede eliminarse mediante incineración, vertido en vertederos o mezclado con residuos domésticos. La manipulación incorrecta de la batería de este producto puede hacer que la batería se caliente, se rompa o se incendie, lo que podría provocar lesiones graves. Las sustancias del interior de la batería suponen un riesgo químico para el medio ambiente. La recomendación para la eliminación al final de la vida útil de cualquier producto es desechar el dispositivo completo en un centro de reciclaje de residuos electrónicos o a mediante un centro, proyecto o instalación de reciclaje de residuos electrónicos.
- Las normativas y leyes locales relacionadas con el reciclaje y la eliminación de baterías de iones de litio o productos que contengan baterías de iones de litio varían según el gobierno nacional, estatal y local. Para deshacerse correctamente de las baterías o productos que las contengan, debe comprobar las leyes y normativas correspondientes a su lugar de residencia.
- Es responsabilidad del usuario deshacerse adecuadamente de los residuos del equipo de acuerdo con las normativas y leyes locales. Para más información

sobre la eliminación de baterías y aparatos electrónicos o residuos electrónicos. Póngase en contacto con su oficina local de gestión de residuos o con el servicio de eliminación de residuos domésticos.

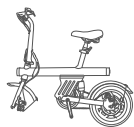
10. Especificación

Modelo	U1
Peso de la bicicleta eléctrica	23.2 KG
Tamaño de la bicicleta eléctrica	120x58x100 CM
Capacidad máxima de carga	120 KG
Velocidad máxima	32 KM/H
Autonomía	30–40 KM *
Potencia del motor	250 W
Capacidad de la batería	36 V, 7.8 Ah
Entrada del cargador	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Salida del cargador	DC 42 V, 1.5 A
Tiempo de carga	4–5 H
Resistencia al agua	IPX4
Temperatura de almacenamiento	0°C–25°C
Temperatura de funcionamiento	-20°C–60°C
Temperatura de carga	0°C–40°C
Garantía	1 año limitado

* *Acerca de la autonomía: Medida en laboratorio con el 100 % de carga de la batería. La autonomía varía según diversos factores, como la carga, la humedad, la velocidad del viento y los hábitos de uso.*



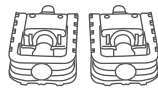
1. Lieferumfang



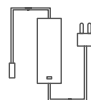
1x E-Bike
(Teilmontiert)



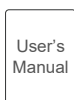
1x Vorderrad



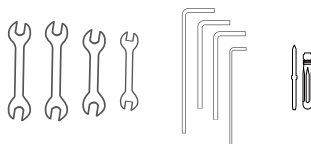
2x Pedal



1x Ladegerät



1x Benutzer-
handbuch



1x Werkzeugsatz



2. Montageanleitung

Vor der Montage

- Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch und befolgen Sie die darin enthaltenen Anweisungen.
- Stellen Sie sicher, dass alle Teile intakt sind.
- Schalten Sie das E-Rad erst ein, wenn es vollständig montiert ist.
- Wenn Sie Fragen haben oder die gewünschten Informationen im Handbuch nicht finden können, senden Sie uns bitte eine E-Mail.



2.1 Einbau des Vorderrads

1



1. Suchen Sie das Vorderrad.

2



2. Setzen Sie die Vordergabel auf das Vorderrad. Vergewissern Sie sich, dass die Bremsscheibe im Bremssattel sitzt.

3



4



Montieren Sie die Sicherheits- und die normalen Unterlegscheiben nacheinander auf die Vorderradachse. Achten Sie darauf, dass die Sicherungsscheiben in die Löcher der Vorderradgabel einrasten. Ziehen Sie dann die Muttern mit einem geeigneten Doppelmaulschlüssel an.



Vergewissern Sie sich, dass das Vorderrad sicher an der Vorderradgabel befestigt ist.



2.2 Montage des vorderen Kotflügels



1. Entfernen Sie die vormontierte Schraube an der Verbindung zwischen den Gabelbeinen und dem Gabelschaft mit einem geeigneten Doppelmaulschlüssel und einem Sechskantschlüssel.



2. Suchen Sie den Vorderradkotflügel. Führen Sie die Schraube nacheinander durch die Unterlegscheibe, das Befestigungsloch des Kotflügels und die Halterung des Kotflügels. Ziehen Sie die Mutter an.



3. Montieren Sie die vordere Schutzblechstrebe an den Gabelbeinen und ziehen Sie die Schrauben mit einem passenden Sechskantschlüssel fest.



2.3 Einbau der Pedale



1. Identifizieren Sie das linke und rechte Pedal anhand der Markierungen "L" und "R" auf den Pedalen.



2. Ziehen Sie die Pedale handfest an, indem Sie die Achse des rechten Pedals im Uhrzeigersinn und die des linken Pedals gegen den Uhrzeigersinn drehen. Ziehen Sie dann die Pedale mit einem geeigneten Doppelmaulschlüssel vollständig fest.



2.4 Montieren Sie den Lenker



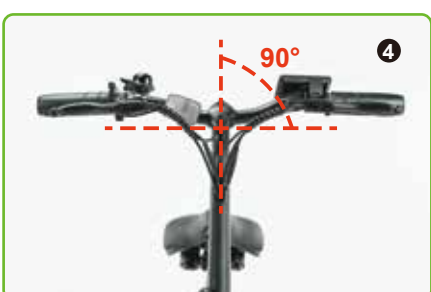
1. Lösen Sie die Schrauben der Lenkerklemmung mit einem passenden Inbusschlüssel und entfernen Sie die Blende.



2. Setzen Sie den Lenker in die Klemme ein und setzen Sie die Blende über die Vorderseite des Lenkers.



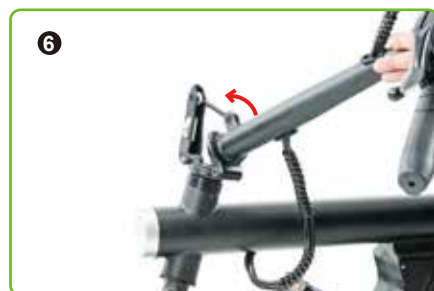
3. Ziehen Sie die Schrauben wieder fest.



4. Richten Sie den Lenker so aus, dass Gabelbrücke und Lenker rechtwinklig zum E-Bike-Rahmen stehen.



5. Öffnen Sie den Klappverschluss, klappen Sie den Vorbau nach unten und ziehen Sie die Verriegelungsschraube mit einem passenden Inbusschlüssel fest.



6. Klappen Sie den Vorbau wieder auf und schließen Sie den Klappverschluss, bis Sie ein Klicken hören.



2.6 Montieren Sie den Sattel



1. Öffnen Sie den Hebel der Sattelstützen-Schnellklemmung, stecken Sie die Sattelstütze in das Sitzrohr und stellen Sie den Sitz auf die gewünschte Höhe und den gewünschten Winkel ein.



2. Schließen Sie den Hebel der Sattelstützenschnellklemme vollständig, um den Sattel zu befestigen.



3. Anweisungen zum Aufladen



3.1 Laden Sie den Akku mit dem Akku am E-Rad auf



- Schalten Sie das E-Bike aus.
- Öffnen Sie die Gummiabdeckung des Ladeanschlusses.
- Stecken Sie den Gleichstromstecker des Ladekabels in den Ladeanschluss.

Anmerkung: Stellen Sie das Ladegerät während des Ladevorgangs auf eine ebene und sichere Fläche.

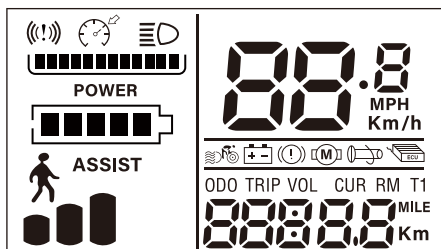
- Stecken Sie den Netzstecker des Ladekabels in eine Steckdose. Die LED-Anzeige am Ladegerät leuchtet während des Ladevorgangs rot und wird grün, wenn der Akku vollständig geladen ist.
- Ziehen Sie nach dem Aufladen den Netzstecker ab, bevor Sie den Gleichstromstecker aus dem Ladeanschluss ziehen.

Sicherheit der Batterie

- Bitte laden Sie den Akku vor dem ersten Gebrauch vollständig auf.
- Führen Sie regelmäßig eine Sichtprüfung des Batterieanschlusses und des Ladekabels durch.
- Halten Sie die Ladeumgebung stets sauber und trocken.
- Laden Sie das E-Rad nicht, wenn sich Flüssigkeit auf dem Ladeanschluss befindet.
- Vermeiden Sie es, Ihr E-Rad in extrem heißen oder kalten Umgebungen zu laden, um die Leistung des Akkus zu maximieren. Benutzen Sie das E-Rad unter keinen Umständen, während es geladen wird oder an das Ladegerät angeschlossen ist.
- Die Ladezeit beträgt etwa 4-5 Stunden. Längeres Aufladen kann die Lebensdauer und Leistung des Akkus verringern.
- Verwenden Sie nur das Ladegerät, das mit dem U1-E-Bike geliefert wird. Wenn das offizielle Ladegerät verloren geht oder beschädigt wird, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst, um Ersatz zu erhalten.

4. Bildschirm

• Bildschirm



Unterstützungsstufe	Höchstgeschwindigkeit
0 (nach jedem Neustart)	OHNE Motorleistung
1/2/3	25 km/h

	Geschwindigkeitsregelung		Scheinwerfer
	Steuergerät-Stromanzeige		Batteriestand
	Schiebehilfe-Modus		Unterstützungsstufe
	Aktuelle Geschwindigkeit		Bremse betätigt
	ODO: Gesamtstrecke TRIP: Tagesstrecke	VOL: Batteriespannung T1: Einzelfahrzeit	

• Fehlercodes

E001	Steuerungsfehler
E002	Kommunikationsfehler
E003	Hallsensorfehler
E005	Bremshebelfehler
E006	Motorphasenverlustfehler



5. Grundlegende Bedienung & Einstellungen

GRUNDLEGENDE BEDIENUNG

- **Ein-/Ausschalten**

Halten Sie die Taste „M“ 2 Sekunden lang gedrückt, wenn der Akkuswitcher auf Position „I“ steht.

- **Scheinwerfer ein-/ausschalten**

Halten Sie die Taste „+“ 2 Sekunden lang gedrückt.

- **Unterstützungsstufe erhöhen/verringern**

Drücken Sie die Tasten „+“ oder „-“, um die Unterstützungsstufe um 1 zu erhöhen oder zu verringern.

- **Schiebehilfe-Modus**

Halten Sie die Taste „-“ gedrückt, um den Schiebehilfe-Modus zu starten (bei Geschwindigkeit 0) und lassen Sie sie los, um ihn zu beenden.

- **Auswahl von Kilometerstand, Tageskilometerzähler, Lautstärke und T1**

Drücken Sie nach dem Einschalten des E-Bikes die Taste „M“, um diese Optionen zu durchlaufen.

EINSTELLUNGEN

Die Einstellungen umfassen vier Einstellmöglichkeiten.

P01: Metrische oder imperiale Einheiten (00000 bedeutet metrisch und 00001 bedeutet imperial)

P02: Geschwindigkeitsregelung (00000 bedeutet aus und 00001 bedeutet an)

P03: Bildschirmhelligkeit (00001 bedeutet dunkelste, 00002 bedeutet Standardhelligkeit und 00003 bedeutet hellste)

P04: Kilometerzähler zurücksetzen

1. Halten Sie die Tasten „+“ und „-“ gleichzeitig gedrückt, um die Einstellungen zu öffnen.
2. Drücken Sie die Taste „M“, um zwischen P01, P02, P03 und P04 zu wechseln.
 - Drücken Sie bei Auswahl von P01, P02 oder P03 die Tasten „+“ oder „-“, um den Parameter zu ändern.
 - Halten Sie bei Auswahl von P04 die Taste „+“ gedrückt, um den Kilometerzähler (d. h. die Gesamtstrecke) zurückzusetzen.
3. Drücken Sie die Taste „M“, um zum nächsten Einstellungselement zu wechseln (geänderte Einstellungselemente werden gespeichert).
4. Drücken Sie die Tasten „+“ und „-“ gleichzeitig oder warten Sie 8 Sekunden, um alle Änderungen zu speichern und zum Startbildschirm zurückzukehren.

TIPP:

Wenn Sie bei eingeschaltetem Tempomat die Geschwindigkeit etwa 5 Sekunden lang beibehalten, fährt das E-Bike mit dieser Geschwindigkeit vorwärts, ohne dass Sie in die Pedale treten müssen.



6. Ihre Sicherheit

Um sicher zu fahren, lesen Sie bitte die folgenden Informationen sorgfältig durch. Prüfen Sie vor der Fahrt unbedingt, ob Ihre Bremsen einwandfrei funktionieren.

Vor Ihrer ersten Fahrt

- Prüfen Sie, ob die Schnellspannerschrauben und der Sitz festsitzen und ob die Bremsen funktionieren.
- Prüfen Sie den Sattel, die Schaltung und den Reifendruck. Mit dem richtigen Reifendruck können Sie platte Reifen vermeiden und die Leistung verbessern, einschließlich der pro Aufpumpen zurückgelegten Strecke.
- Prüfen Sie den Lenker und die Schrauben mindestens einmal pro Woche.
- Wenn Sie die oben genannten Routineprüfungen vor und nach jeder Fahrt durchführen, können Sie die Leistungsfähigkeit Ihres Fahrrads aufrechterhalten und potenzielle Probleme erkennen, bevor sie zu einem Sicherheitsrisiko werden.

Fahrradmechaniker prüfen alle sechs Monate

- Fahrräder müssen regelmäßig gewartet werden. Bringen Sie Ihr Fahrrad zweimal im Jahr zum Tunen zu Ihrem örtlichen Fahrradhändler. Kritische Komponenten sollten häufig überprüft und von einem erfahrenen Mechaniker repariert und eingestellt werden.

Hinweis

- Tragen Sie einen zugelassenen Helm und andere Schutzausrüstung, um mögliche Verletzungen zu vermeiden.
- Helme können schwere Kopfverletzungen um 85 % reduzieren.
- Ellbogenschützer können Ellbogenverletzungen um 82 % reduzieren.
- Knieschützer können Knieverletzungen um 32 % verringern.

Warnung

- Um ungewollte Bewegungen zu vermeiden, wenn Sie an einer Verkehrsampel warten, stellen Sie die Geschwindigkeit auf Null oder bremsen Sie.
- Achten Sie beim Fahren darauf, dass Ihre Füße immer auf den Pedalen und Ihre Hände auf dem Lenker liegen. Es ist gefährlich, beim Fahren die Füße von den Pedalen zu nehmen.
- Führen Sie niemals gefährliche Betätigungen mit dem Elektrofahrrad durch. Ein Ausfall oder die Nichtbeachtung der obigen Warnung erhöht das Risiko von schweren Verletzungen und in seltenen Fällen auch den Tod.
- Vergewissern Sie sich, dass der Akku vollgeladen ist, insbesondere bei längeren Fahrten.
- Halten Sie sich zu Ihrer eigenen Sicherheit und zur Sicherheit anderer an die Geschwindigkeitsbegrenzung, fahren Sie mit einer Geschwindigkeit, mit der Sie sich wohlfühlen, und seien Sie darauf vorbereitet, jederzeit anzuhalten.

- Halten Sie einen sicheren Abstand zu anderen Fahrern, um Zusammenstöße zu vermeiden.
- Achten Sie auf Ihre Umgebung und vermeiden Sie Hindernisse und unsichere Oberflächen.
- Fahren Sie im Freien und in der Ebene. Versuchen Sie, Steigungen oder Orte mit vielen Fußgängern zu vermeiden.
- Fahren Sie nicht mit hoher Geschwindigkeit, auf unebenem Gelände, bei schlechtem Wetter oder unter anderen unsicheren Bedingungen.
- Verwenden Sie das Elektrofahrrad niemals für Dinge, die Personen- oder Sachschäden verursachen können.
- Do not attempt to carry passengers or heavy objects. This bike can only hold the weight of one person at a time. Do not exceed the weight limit.
- Ride e-bikes only where permitted. You must obey local laws and be courteous to pedestrians.



7. Wartung der Batterie

Eine gut gewartete Batterie hält auch nach hoher Laufleistung noch gut durch. Laden Sie die Batterie nach jeder Fahrt auf, um zu verhindern, dass sich die Batterie bei einer vollen Ladung entlädt. Batterien funktionieren am besten, wenn sie bei einer Raumtemperatur von 22 °C verwendet werden. Die Verwendung bei Temperaturen unter 0°C verschlechtert jedoch die Leistung. Im Allgemeinen sinkt die Batterieleistung bei -20°C auf die Hälfte der Leistung bei 22°C. Wenn die Temperatur steigt, verlängert sich die Lebensdauer der Batterie wieder.

Beachten Sie die örtlichen Gesetze und Vorschriften zum Recycling und/oder zur Entsorgung von Batterien.

Unter normalen Umständen kann ein vollständig aufgeladener Akku im Stand-by-Modus 90 Tage lang Strom liefern. Denken Sie daran, den Akku nach jedem Gebrauch aufzuladen. Eine Entladung des Akkus kann zu einer dauerhaften Beschädigung des Akkus führen. Die Elektronik im Inneren des Akkus zeichnet die Ladung und Entladung des Akkus auf. Schäden durch Überentladung oder Überladung sind nicht durch die Garantie abgedeckt.

Hinweis

Führen Sie keine Wartungsarbeiten durch, während das E-Rad eingeschaltet oder geladen ist.

Lagern oder laden Sie den Akku nicht innerhalb des Temperaturbereichs von 20°C~25°C. Stechen Sie nicht in den Akku.

- Versuchen Sie nicht, den Akku zu zerlegen, um einen Brand zu vermeiden.
- Wenn die Umgebungstemperatur die maximale Betriebstemperatur überschreitet (siehe "10. Technische Daten"), fahren Sie nicht mit dem Elektrofahrrad.
- Die Temperatur begrenzt die maximale Leistung/Drehmoment. Andernfalls kann es zu Personen- oder Sachschäden kommen.
- Vergewissern Sie sich vor der Reinigung, dass das Gerät ausgeschaltet und das Ladekabel abgezogen ist. Andernfalls können Sie elektronische Bauteile

beschädigen. Eine ordnungsgemäße Reinigung Ihres E-Rades kann eine längere Lebensdauer und ein angenehmeres Fahrverhalten gewährleisten.

Wischen Sie die Außenseite des E-Rades mit einem weichen und trockenen Mikrofasertuch ab.

- Überprüfen Sie den Bereich um das Rad, um sicherzustellen, dass keine Fremdkörper vorhanden sind. Das Design dieses Elektrofahrrads macht die Wartung der Räder einfach.
- Das E-Rad ist nach IPX4 wasserdicht, d. h. es kann Spritzwasser vertragen. Tauchen Sie das E-Rad jedoch nicht in Wasser ein.

Hinweis

- Verwenden Sie keinen Alkohol, Benzin, Aceton oder andere ätzende/flüchtige Lösungsmittel zur Reinigung des E-Rades. Diese Substanzen können das Äußere und die innere Struktur beschädigen.
- Achten Sie darauf, dass kein Wasser oder Flüssigkeiten in die elektronischen Teile oder die Batterie eindringen.



8. Aufbewahrung

Das Fahrrad sollte vor der Lagerung vollständig geladen werden, um zu verhindern, dass der Akku nach längerer Lagerung zu stark entladen wird.

Wenn das Elektrofahrrad länger als einen Monat gelagert werden soll, muss der Akku mindestens einmal im Monat entladen und geladen werden.

Hinweis

- Lagern Sie das Elektrofahrrad nicht über einen längeren Zeitraum im Außenbereich. Sonneneinstrahlung und extreme Temperaturen (sowohl heiß als auch kalt) beschleunigen den Alterungsprozess der Kunststoffteile und können die Akkulebensdauer verkürzen.
- Setzen Sie es an einen kühlen, trockenen Ort.
- Lagern Sie es nicht in staubiger Umwelt, da es mit der Zeit beschädigt werden kann. Decken Sie das Fahrrad ab, um Staub zu vermeiden.



9. Schrott-Entsorgung

- Dieses Produkt darf nicht durch Verbrennung, Deponierung oder Vermischen mit Hausmüll entsorgt werden. Unsachgemäßes Handhaben des Akkus in diesem Produkt kann dazu führen, dass sich der Akku erhitzt, reißt oder entzündet, was zu schweren Verletzungen führen kann. Die Substanzen im Inneren des Akkus stellen ein chemisches Risiko für die Umwelt dar. Es wird empfohlen, das gesamte Gerät am Ende seiner Lebensdauer in einem E-Müll-Recyclingzentrum oder über ein E-Müll-Recyclingzentrum, -projekt oder -einrichtung zu entsorgen.
- Die örtlichen Vorschriften und Gesetze in Bezug auf das Recycling und die

Entsorgung von Lithium-Ionen-Akkus und/oder Produkten, die Lithium-Ionen-Akkus enthalten, variieren je nach Bund, Land und Gemeinde. Um Akkus und/oder Produkte, die Akkus enthalten, ordnungsgemäß zu entsorgen, müssen Sie die für Ihren Wohnort geltenden Gesetze und Vorschriften prüfen.

• Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, Altgeräte in Übereinstimmung mit den örtlichen Vorschriften und Gesetzen ordnungsgemäß zu entsorgen. Für weitere Informationen zur Entsorgung von Akkus und Elektronik oder Elektronikschrott. Wenden Sie sich bitte an Ihr örtliches Abfallwirtschaftsamt oder Ihren Kundendienst für Hausmüllentsorgung.

10. Spezifikation

Modell	U1
E-Bike-Gewicht	23.2 KG
E-Bike-Größe	120x58x100 CM
Maximale Tragkraft	120 KG
Maximale Geschwindigkeit	32 KM/H
Reichweite	30–40 KM *
Motorleistung	250 W
Akkukapazität	36 V, 7.8 Ah
Ladegerät-Eingang	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Ladegerät-Ausgang	DC 42 V, 1.5 A
Ladezeit	4–5 H
Wasserbeständigkeit	IPX4
Lagertemperatur	0°C–25°C
Betriebstemperatur	-20°C–60°C
Ladetemperatur	0°C–40°C
Garantie	1 Jahr begrenzt

* Reichweite: Gemessen im Labor bei 100 % Batterieladestand. Die Reichweite variiert je nach Faktoren wie Beladung, Luftfeuchtigkeit, Windgeschwindigkeit und Fahrgewohnheiten.



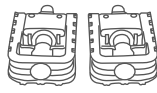
1. Contenuto della confezione



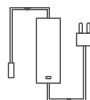
1x E-Bike
(Parzialmente assemblata)



1x Ruota anteriore



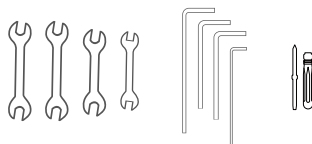
2x Pedale



1x Caricabatterie



1x Manuale d'uso



1x kit di strumenti



2. Istruzioni di montaggio

Prima del montaggio

- Leggere attentamente il presente manuale e seguirne le istruzioni.
- Assicurarsi che tutte le parti siano intatte.
- Non accendere la e-bike finché non è completamente assemblata.

Se avete domande o non riuscite a trovare le informazioni di cui avete bisogno nel manuale, inviateci un'e-mail.



2.1 Installare la ruota anteriore

1



1. Trovare la ruota anteriore.

2



2. Appoggiare la forcella anteriore sulla ruota anteriore. Assicurarsi che il rotore del freno si trovi nella pinza del freno.

3



4



Installare le rondelle di sicurezza e quelle ordinarie in sequenza sull'asse della ruota anteriore. Assicurarsi che le rondelle di sicurezza si aggancino ai fori della forcella anteriore. Quindi, serrare i dadi con una chiave doppia aperta appropriata.



Assicurarsi che la ruota anteriore sia saldamente installata sulla forcella anteriore.



2.2 Installare il parafrangente anteriore



1. Rimuovere il bullone preinstallato sulla giunzione dei piedini della forcella anteriore e del tubo di sterzo con una chiave aperta doppia e una chiave esagonale.



2. Individuare il parafrangente anteriore. Far passare il bullone in sequenza attraverso la rondella, il foro di montaggio del parafrangente e la staffa del parafrangente. Serrare il dado.



3. Installare il supporto del parafrangente anteriore sulle gambe della forcella e serrare i bulloni con una chiave esagonale appropriata.



2.3 Installare i pedali



1. Identificare i pedali destro e sinistro in base ai segni "L" e "R" sui pedali.



2. Serrare a mano i pedali ruotando l'asse del pedale destro in senso orario e quello del pedale sinistro in senso antiorario. Quindi, utilizzare una chiave doppia aperta appropriata per serrare completamente i pedali.



2.4 Installare il manubrio



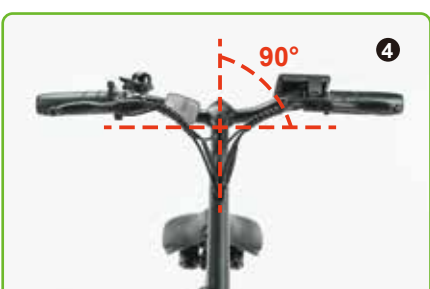
1. Utilizzare una chiave esagonale appropriata per allentare i bulloni del morsetto del manubrio e rimuovere la piastra frontale.



2. Posizionare il manubrio nel morsetto e la piastra frontale sopra la parte anteriore del manubrio.



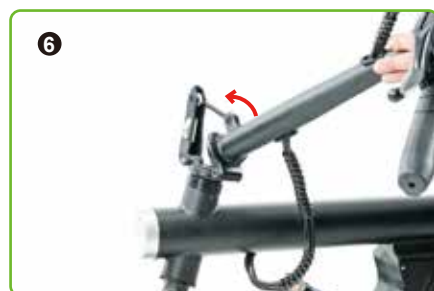
3. Serrare nuovamente i bulloni.



4. Regolare il manubrio in modo che la testa della forcella e il manubrio siano entrambi perpendicolari al telaio della bici elettrica.



5. Aprire il fermo pieghevole, abbassare l'attacco manubrio e serrare il bullone di bloccaggio con una chiave esagonale appropriata.



6. Sollevare l'attacco manubrio e chiudere il fermo pieghevole fino a sentire un clic.



2.6 Installare la sella



1. Aprire la leva del morsetto del reggisella a sgancio rapido, inserire il reggisella nel tubo sella e regolare la sella all'altezza e all'angolazione desiderate.



2. Chiudere completamente la leva del bloccaggio rapido del reggisella per fissare la sella.



3. Istruzioni per la ricarica



3.1 Caricare la batteria con la batteria sulla e-bike



- Spegner l'e-bike.
 - Aprire il coperchio di gomma della porta di ricarica.
- Inserire il connettore CC del cavo di ricarica nella porta di ricarica.

Nota: durante la ricarica, collocare il caricabatterie su una superficie piana e sicura.

- Inserire il connettore CA del cavo di ricarica in una presa di corrente. L'indicatore LED sul caricatore si illumina di rosso durante la carica e diventa verde quando la batteria è completamente carica.

Dopo la ricarica, scollegare il connettore CA prima di scollegare il connettore CC dalla porta di ricarica.

Sicurezza della batteria

- Caricare completamente la batteria prima del primo utilizzo.
- Controllare periodicamente il connettore della batteria e il cavo di ricarica.
- Mantenere sempre pulito e asciutto l'ambiente di ricarica.

Non caricare la e-bike in presenza di liquidi sulla porta di ricarica.

Evitare di caricare la e-bike in ambienti estremamente caldi o freddi per massimizzare le prestazioni della batteria. Non utilizzare in nessun caso la e-bike mentre è in carica o collegata al caricabatterie.

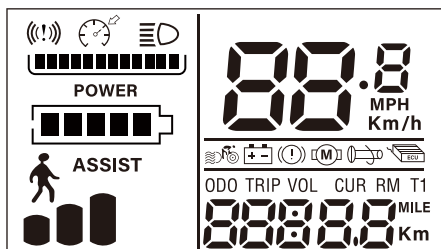
Il tempo di ricarica è di circa 4-5 ore. Una ricarica prolungata può ridurre la durata e le prestazioni della batteria.

Utilizzare solo il caricabatterie fornito con la e-bike U1. Se il caricabatterie ufficiale viene smarrito o danneggiato, contattare il servizio clienti per la sostituzione.



4. Schermo

• Schermo



Livello di assistenza	Velocità massima
0 (dopo ogni riavvio)	SENZA potenza del motore
1/2/3	25 km/h

	Cruise Control		Fari
	Indicatore di corrente del controller		Livello batteria
	Modalità di assistenza alla camminata		Livello assistenza
	Velocità attuale		Freno applicato
	ODO: Distanza totale TRIP: Distanza percorsa	VOL: Tensione batteria T1: Tempo di percorrenza singola	

• Codici di errore

E001	Guasto del controller
E002	Guasto di comunicazione
E003	Guasto del sensore Hall
E005	Guasto della leva del freno
E006	Guasto per perdita di fase del motore



5. Operazioni di base & Impostazioni

OPERAZIONI DI BASE

- **Accensione/Spengimento**

Premere e tenere premuto il pulsante "M" per 2 secondi quando l'interruttore della batteria è in posizione "I".

- **Accensione/Spengimento del faro anteriore**

Premere e tenere premuto il pulsante "+" per 2 secondi.

- **Aumenta/Diminuisci il livello di assistenza**

Premere il pulsante "+" o "-" per aumentare o diminuire il livello di assistenza di 1.

- **Modalità di assistenza alla camminata**

Premere e tenere premuto il pulsante "-" per avviare la modalità di assistenza alla camminata (quando la velocità è 0) e rilasciarlo per uscire.

- **Selezione ODO, TRIP, VOL e T1**

Dopo aver acceso la e-bike, premere il pulsante "M" per scorrere queste voci.

IMPOSTAZIONI

Ci sono quattro voci di impostazione nelle impostazioni.

P01: Unità di misura metriche o imperiali (00000 significa metriche e 00001 imperiali)

P02: Cruise control (00000 significa spento e 00001 significa acceso)

P03: Luminosità dello schermo (00001 significa il minimo, 00002 la luminosità standard e 00003 la massima)

P04: Azzeramento del contachilometri

1. Tenere premuti contemporaneamente i pulsanti "+" e "-" per accedere alle impostazioni.
2. Premere il pulsante "M" per scorrere tra P01, P02, P03 e P04.
 - Quando si seleziona P01, P02 o P03, premere il pulsante "+" o "-" per modificarne il parametro;
 - Quando si seleziona P04, tenere premuto il pulsante "+" per azzerare il contachilometri, ovvero la distanza totale.
3. Premere il pulsante "M" per passare alla voce di impostazione successiva (le impostazioni modificate verranno salvate).
4. Premere contemporaneamente i pulsanti "+" e "-" o attendere 8 secondi per salvare tutte le modifiche e tornare alla schermata iniziale.

SUGGERIMENTO:

Quando il cruise control è attivato, se si mantiene una velocità per circa 5 secondi, la bici elettrica avanzerà a questa velocità senza pedalare.



6. Per la vostra sicurezza

Per una guida sicura, leggere attentamente le seguenti informazioni.

Prima della prima corsa

- Controllare che le viti a sgancio rapido e la sella siano ben salde e che i freni siano efficaci.
- Controllare il sedile, le marce e la pressione degli pneumatici. Un corretto gonfiaggio degli pneumatici può ridurre le forature e migliorare le prestazioni, compresa la distanza percorsa per ogni gonfiaggio.
- Controllare il manubrio e le viti almeno ogni settimana.

L'esecuzione dei controlli di routine di cui sopra prima e dopo ogni uscita può aiutarvi a mantenere le prestazioni della vostra moto al massimo e a individuare potenziali problemi prima che diventino un pericolo per la sicurezza.

Controllo meccanico della bicicletta ogni sei mesi

Le biciclette richiedono una manutenzione regolare. Portate la vostra bicicletta presso il vostro negozio di fiducia due volte l'anno per la messa a punto. I componenti critici devono essere ispezionati frequentemente, riparati e regolati da un meccanico esperto.

Avviso

- Per ridurre possibili infortuni, indossare un casco omologato e altri dispositivi di protezione.
- I caschi possono ridurre dell'85% gli infortuni gravi alla testa.
- Le gomitiere possono ridurre dell'82% gli infortuni al gomito.
- Le ginocchiere possono ridurre del 32% gli infortuni alle ginocchia.

Avvertenze

- Per evitare movimenti involontari durante l'attesa al semaforo, impostare la modalità velocità su zero o azionare i freni.
- Assicurarsi che i piedi siano sempre sui pedali e le mani sul manubrio durante la corsa. È pericoloso staccare i piedi dai pedali durante la corsa.
- Non utilizzare mai la bici elettrica per compiere azioni pericolose. La mancata osservanza del buon senso e delle avvertenze di cui sopra aumenta il rischio di infortuni gravi e, in rari casi, di morte.
- Assicuratevi che la batteria sia ricaricata completamente, soprattutto in caso di tragitti lunghi.
- Per la propria personale sicurezza e per quella degli altri, rispettare il limite di velocità, guidare a una velocità che si ritiene adeguata ed essere pronti a fermarsi in qualsiasi momento.
- Mantenere una distanza di sicurezza dagli altri ciclisti per evitare collisioni.
- Essere consapevoli dell'ambiente circostante ed evitare gli ostacoli e le

superfici non sicure

- Pedalare all'aperto e su terreni pianeggianti Cercare di evitare pendenze o luoghi con molti pedoni.
- Non pedalare ad alta velocità, su terreni irregolari, in caso di maltempo o in altre condizioni pericolose.
- Non utilizzare mai la bici elettrica per scopi che potrebbero causare infortuni alle persone o danni alle cose.
- Non tentare di trasportare passeggeri o oggetti pesanti. Questa bici può sostenere il peso di una sola persona alla volta. Non superare il limite di peso.
- Usare la bici elettrica solo dove è consentito. Si devono rispettare le leggi locali ed essere cortesi con i pedoni.



7. Manutenzione della batteria

Una batteria ben mantenuta funziona bene anche dopo un elevato chilometraggio. Caricare la batteria dopo ogni corsa per evitare che si scarichi da una carica completa. Le batterie funzionano al meglio se utilizzate a una temperatura ambiente di 22 °C. Tuttavia, l'utilizzo a temperature inferiori a 0°C ne riduce le prestazioni. In generale, a -20°C le prestazioni della batteria scendono alla metà di quelle a 22°C. Quando la temperatura sale, la durata della batteria riprende.

Consultare le leggi e le normative locali in materia di riciclaggio e/o smaltimento delle batterie.

In condizioni normali, una batteria completamente carica può mantenere l'alimentazione per 90 giorni in modalità standby. Ricordarsi di caricare la batteria dopo ogni utilizzo. L'esaurimento della batteria può causare danni permanenti alla stessa. L'elettronica all'interno della batteria registra la carica e la scarica della batteria. I danni dovuti a scaricamento o scaricamento eccessivo non sono coperti dalla garanzia.

Avviso

- Non eseguire alcuna manutenzione mentre la bici elettrica è accesa o in carica.
- Conservare o ricaricare la batteria entro una gamma di temperature comprese tra 20°C-25°C / 68°F-77°F.
- Non forare la batteria.
- Per evitare incendi, non tentare di smontare la batteria.
- Quando la temperatura ambiente supera la temperatura operativa massima (vedere il manuale d'istruzioni), non usare la bici elettrica.
- La temperatura limita la potenza/torsione massima. In caso contrario, si potrebbero verificare danni a persone o cose. Prima di procedere alla pulizia, accertarsi che la corrente sia spenta e che il cavo di ricarica sia scollegato. In caso contrario, si potrebbero danneggiare i componenti elettronici. Una corretta pulizia della propria bici elettrica può garantire una maggiore durata e una pedalata più agevole.
- Pulire il corpo esterno della bici elettrica con un panno in microfibra morbido e asciutto.
- Controllare che intorno alla ruota non vi siano oggetti estranei. Il progetto di questa bici elettrica facilita la manutenzione delle ruote.
- La Bici elettrica ha una resistenza all'acqua IPX4, ciò significa che può resistere agli schizzi. Tuttavia, non immergere la Bici elettrica nell'acqua.

Nota

- Non utilizzare alcol, Benzina, Acetone, o altri solventi corrosivi/volatili per pulire la bici. Queste sostanze possono danneggiare la struttura esterna e interna della bici.
- Evitare che acqua e liquidi penetrino nelle parti elettriche o nella batteria della bici elettrica.



8. Conservazione

La bici deve essere ricaricata completamente prima di essere riposta, per evitare che la batteria si scarichi eccessivamente dopo un lungo periodo di conservazione.

Se la bici elettrica deve essere conservata per più di un mese, scaricare e ricaricare la batteria almeno una volta al mese.

Avviso

- Non conservare la bici elettrica all'aperto per lunghi periodi di tempo. L'esposizione alla luce solare e alle temperature estreme (sia calde che fredde) accelera il processo di invecchiamento delle parti in plastica e può ridurre la durata della batteria.
- Conservare in un luogo fresco e asciutto.
- Non conservare in ambienti polverosi, perché col tempo possono verificarsi dei danni. Coprire la bici per evitare che entri la polvere.



9. Smaltimento dei rottami

- Questo prodotto non può essere smaltito tramite incenerimento, deposito in discarica o mischiato con i rifiuti domestici. Il trattamento improprio della batteria di questo prodotto può provocare il riscaldamento, la rottura o la combustione della batteria stessa, che potrebbe provocare gravi lesioni. Le sostanze contenute nella batteria rappresentano un rischio chimico per l'ambiente. La raccomandazione per lo smaltimento a fine durata di qualsiasi prodotto è di smaltire il dispositivo completo presso un centro di riciclaggio dei rifiuti elettronici o attraverso un centro, un gruppo o una struttura di riciclaggio dei rifiuti elettronici.
- Le normative e le leggi locali relative al riciclaggio e allo smaltimento delle batterie agli ioni di litio e/o dei prodotti contenenti batterie agli ioni di litio variano a seconda delle amministrazioni nazionali, Statali e locali. Per smaltire correttamente le batterie e/o i prodotti contenenti batterie, si devono verificare le leggi e le normative vigenti nel Paese in cui si vive.
- È responsabilità dell'utente smaltire correttamente le apparecchiature di scarto in conformità alle normative e alle leggi locali. Per ulteriori informazioni sullo smaltimento delle batterie e dei componenti elettronici o dei rifiuti elettronici, Si prega di contattare l'ufficio locale per la gestione dei rifiuti o il servizio di smaltimento dei rifiuti domestici.



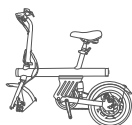
10. Specifiche

Modello	U1
Peso della bici elettrica	23.2 KG
Dimensioni della bici elettrica	120x58x100 CM
Capacità di carico massima	120 KG
Velocità massima	32 KM/H
Autonomia	30–40 KM *
Potenza del motore	250 W
Capacità della batteria	36 V, 7.8 Ah
Ingresso caricabatterie	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Uscita caricabatterie	DC 42 V, 1.5 A
Tempo di ricarica	4–5 H
Resistenza all'acqua	IPX4
Temperatura di stoccaggio	0°C–25°C
Temperatura di esercizio	-20°C–60°C
Temperatura di ricarica	0°C–40°C
Garanzia	1 anno limitato

* Informazioni sull'autonomia: misurata in laboratorio con batteria al 100%.
L'autonomia varia in base a diversi fattori, come carico, umidità, velocità del vento e abitudini di utilizzo.



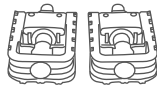
1. Zawartość opakowania



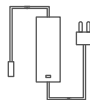
1x Rower elektryczny
(częściowo zmontowany)



1x Przednie koło



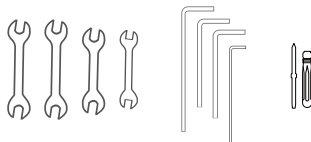
2x Pedał



1x Ładowarka



1x Podręcznik
użytkownika



1x Zestaw narzędzi



2. Instrukcja montażu

Przed montażem

- Należy dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję i postępować zgodnie z jej zaleceniami.
- Upewnij się, że wszystkie części są nienaruszone.
- Rower elektryczny należy włączyć dopiero po jego całkowitym zmontowaniu.
- Jeśli masz jakieś pytania lub nie możesz znaleźć potrzebnych informacji w instrukcji, napisz do nas.



2.1 Zamontować przednie koło

1



1. Znajdź przednie koło.

2



2. Umieść przedni widelec na przednim kole. Upewnij się, że tarcza hamulcowa znajduje się w zacisku hamulca.

3



4



Zamontuj kolejno podkładki zabezpieczające i zwykle na osi przedniego koła. Upewnij się, że podkładki zabezpieczające zaczepiają się o otwory w przednim widelcu. Następnie dokręć nakrętki za pomocą odpowiedniego podwójnego klucza płaskiego.



Upewnij się, że przednie koło jest prawidłowo zamontowane na przednim widelcu.



2.2 Montaż przedniego błotnika



1. Odkręć śrubę zainstalowaną na połączeniu nóg przedniego widelca i rury sterowej za pomocą odpowiedniego podwójnego klucza płaskiego i klucza imbusowego.



2. Znajdź przedni błotnik. Przełóż śrubę kolejno przez podkładkę, otwór montażowy błotnika i wspornik błotnika. Dokręć nakrętkę.



3. Zamontować wspornik przedniego błotnika na nogach widelca i dokręcić śruby odpowiednim kluczem imbusowym.



2.3 Montaż pedałów



1. Zidentyfikuj lewy i prawy pedał zgodnie z oznaczeniami "L" i "R" na pedałach.



2. Ręcznie dokręć pedały, obracając oś prawego pedału zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a lewego pedału przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Następnie użyj odpowiedniego podwójnego klucza płaskiego, aby całkowicie dokręcić pedały.



2.4 Montaż kierownicy



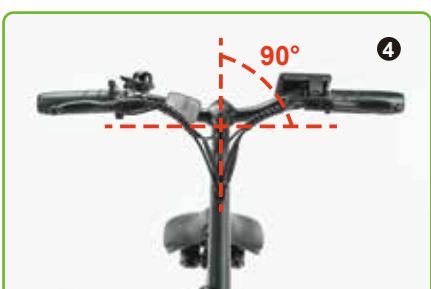
1. Użyj odpowiedniego klucza imbusowego, aby poluzować śruby zacisku kierownicy i zdjąć płytkę czołową.



2. Umieść kierownicę w zacisku, a płytkę czołową na przedniej części kierownicy.



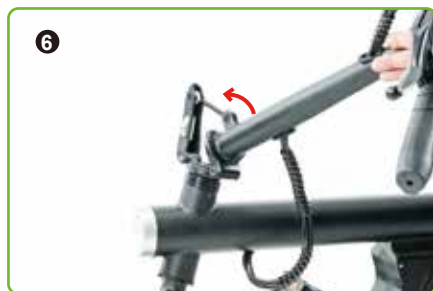
3. Ponownie dokręć śruby.



4. Wyreguluj kierownicę tak, aby korona widelca i kierownica były prostopadłe do ramy roweru elektrycznego.



5. Otwórz zatrzask składany, złóż mostek i dokręć śrubę blokującą odpowiednim kluczem imbusowym.



6. Rozłóż mostek pionowo i zamknij zatrzask składany, aż usłyszysz kliknięcie.



2.6 Zainstaluj siodełko



1. Otwórz dźwignię zacisku sztycy podsiodłowej, włóż sztycę do rury podsiodłowej i wyreguluj siodełko do żądanej wysokości i kąta.



2. Całkowicie zamknij dźwignię zacisku sztycy podsiodłowej, aby zamocować siodełko.



3. Instrukcje ładowania



3.1 Ładowanie akumulatora za pomocą akumulatora w rowerze elektrycznym



Wyłącz rower elektryczny.

Otwórz gumową osłonę portu ładowania.

Podłącz złącze DC kabla ładowarki do portu ładowania.

Uwaga: Podczas ładowania umieść ładowarkę na płaskiej i bezpiecznej powierzchni.

Podłącz wtyczkę AC kabla ładowarki do gniazdka. Wskaźnik LED na ładowarce świeci na czerwono podczas ładowania i zmienia kolor na zielony po pełnym naładowaniu baterii.

Po zakończeniu ładowania odłącz złącze AC przed odłączeniem złącza DC od portu ładowania.

Bezpieczeństwo baterii

Przed pierwszym użyciem należy w pełni naładować akumulator.

Okresowo sprawdzać wzrokowo złącze akumulatora i kabel ładowania.

Środowisko ładowania powinno być zawsze czyste i suche.

Nie ładować roweru elektrycznego, jeśli na złączu ładowania znajduje się płyn.

Unikaj ładowania roweru elektrycznego w ekstremalnie gorącym lub zimnym otoczeniu, aby zmaksymalizować wydajność akumulatora. Pod żadnym pozorem nie należy korzystać z roweru elektrycznego podczas ładowania lub gdy jest on podłączony do ładowarki.

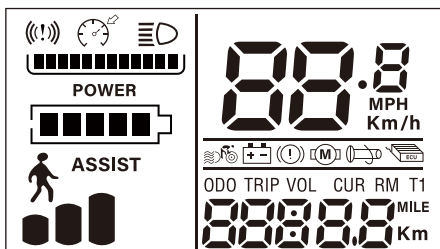
Czas ładowania wynosi około 4-5 godzin. Dłuższe ładowanie może skrócić żywotność i wydajność akumulatora.

Należy używać wyłącznie ładowarki dostarczonej z rowerem elektrycznym U1. Jeśli oficjalna ładowarka zostanie zgubiona lub uszkodzona, skontaktuj się z obsługą klienta w celu jej wymiany.



4. Ekran

• Ekran



Poziom pomocy	Prędkość maksymalna
0 (po każdym ponownym uruchomieniu)	BEZ mocy silnika
1/2/3	25 km/h

	Tempomat		Reflektor
	Wskaznik aktualnego stanu kontrolera		Poziom naładowania akumulatora
	Tryb wspomagania chodzenia		Poziom wspomagania
	Aktualna prędkość		Hamulec włączony
ODO TRIP VOL T1 MILE Km	ODO: Całkowity dystans TRIP: Dystans podróży	VOL: Napięcie akumulatora T1: Czas pojedynczej jazdy	

• Kody błędów

E001	Błąd kontrolera
E002	Błąd komunikacji
E003	Błąd czujnika Halla
E005	Błąd dzwigni hamulca
E006	Błąd utraty fazy silnika



5. Podstawowe operacje & Ustawienia

PODSTAWOWE OPERACJE

- **Włączanie/wyłączanie zasilania**

Naciśnij i przytrzymaj przycisk „M” przez 2 sekundy, gdy przełącznik akumulatora jest ustawiony w pozycji „I”.

- **Włączanie/wyłączanie reflektorów**

Naciśnij i przytrzymaj przycisk „+” przez 2 sekundy.

- **Zwiększanie/zmniejszanie poziomu wspomagania**

Naciśnij przycisk „+” lub „-”, aby zwiększyć lub zmniejszyć poziom wspomagania o 1.

- **Tryb wspomagania chodzenia**

Naciśnij i przytrzymaj przycisk „-”, aby uruchomić tryb wspomagania chodzenia (gdy prędkość wynosi 0), i zwolnij, aby wyjść.

- **Wybór ODO, TRIP, VOL i T1**

Po włączeniu roweru elektrycznego naciśnij przycisk „M”, aby przełączać się między tymi elementami.

USTAWIENIA

W ustawieniach znajdują się cztery pozycje ustawień.

P01: Jednostki metryczne lub imperialne (00000 oznacza metryczne, a 00001 oznacza imperialne)

P02: Tempomat (00000 oznacza wyłączony, a 00001 oznacza włączony)

P03: Jasność ekranu (00001 oznacza najciemniejszy, 00002 oznacza standardową jasność, a 00003 oznacza najjaśniejszy)

P04: Resetowanie licznika kilometrów

1. Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski „+” i „-”, aby wprowadzić ustawienia.
2. Naciśnij przycisk „M”, aby przełączać się między P01, P02, P03 i P04.
 - Wybierając P01, P02 lub P03, naciśnij przycisk „+” lub „-”, aby zmienić jego parametr;
 - Wybierając P04, naciśnij i przytrzymaj przycisk „+”, aby zresetować licznik kilometrów, tj. całkowity dystans.
3. Naciśnij przycisk „M”, aby przejść do następnego elementu ustawień (zmienione elementy ustawień zostaną zapisane).
4. Naciśnij jednocześnie przyciski „+” i „-” lub odczekaj 8 sekund, aby zapisać wszystkie zmiany i powrócić do ekranu głównego.

WSKAZÓWKI:

Gdy włączony jest tempomat, a utrzymasz prędkość przez około 5 sekund, rower elektryczny będzie jechał do przodu z tą prędkością bez pedałowania.



6. Dla bezpieczeństwa

Aby zapewnić bezpieczną jazdę, należy uważnie przeczytać poniższe informacje.

Przed pierwszą jazdą

- Sprawdź śruby szybkozwalniające i gniazdo są mocno przytwierdzone i czy hamulce działają prawidłowo.
- Sprawdź siodełko, koła zębate i ciśnienie w oponach. Prawidłowe ciśnienie w oponach może przyczynić się do uniknięcia przebiecia opon i poprawić osiągi, w tym odległość przebyłą na jednym napompowaniu.
- Sprawdzaj kierownicę i śruby co najmniej raz w tygodniu.
- Wykonywanie powyższych rutynowych kontroli przed i po każdej przejażdżce może pomóc Ci utrzymać rower i wykryć potencjalne problemy, zanim staną się one zagrożeniem dla bezpieczeństwa.

Kontrola mechaniczna roweru co sześć miesięcy

- Rowery wymagają regularnej konserwacji. Weź rower do lokalnego sklepu rowerowego dwa razy w roku, aby go dostroić. Krytyczne komponenty powinny być często sprawdzane, naprawiane i regulowane przez doświadczonego mechanika.

Powiadomienie

- Należy nosić zatwierdzony kask i inne środki ochrony osobistej, aby zmniejszyć ryzyko obrażeń.
- Kaski mogą zmniejszyć poważne obrażenia głowy o 85%.
- Ochraniacze na łokcie mogą zmniejszyć obrażenia łokcia o 82%.
- Ochraniacze na kolana mogą zmniejszyć obrażenia kolan o 32%.

Ostrzeżenie

- Aby uniknąć przypadkowego poruszenia podczas oczekiwania na sygnalizację świetlną, ustaw tryb prędkości na zero lub włącz hamulce.
- Podczas jazdy upewnij się, że stopy są zawsze na pedałach, a ręce na kierownicy. Niebezpieczne jest zdejmowanie stóp z pedałów podczas jazdy.
- Nigdy nie jeździj na rowerze elektrycznym w sposób niebezpieczny. Bezmyślna jazda lub nieprzestrzeganie powyższego ostrzeżenia zwiększa ryzyko poważnych obrażeń ciała, a w rzadkich przypadkach śmierci.
- Upewnij się, że akumulator jest w pełni naładowany, zwłaszcza podczas długich podróży.
- Dla własnego bezpieczeństwa i bezpieczeństwa innych, przestrzegaj ograniczeń prędkości, jeździj z prędkością, przy której czujesz się pewnie i bądź gotowy na zatrzymanie się w dowolnej chwili.
- Zachowaj bezpieczną odległość od innych rowerzystów, aby uniknąć kolizji.

- Uważaj na otoczenie oraz unikaj przeszkód i niebezpiecznych powierzchni.
- Jeździj na otwartej przestrzeni i po płaskim terenie. Staraj się unikać stoków lub miejsc z pieszymi.
- Nie jeździj z dużą prędkością, na nierównym terenie, przy złej pogodzie lub w innych niebezpiecznych warunkach.
- Nigdy nie używaj roweru elektrycznego do jakichkolwiek celów, które mogłyby spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia.
- Nie wolno przewozić pasażerów ani ciężkich przedmiotów. Ten rower jest przeznaczony tylko dla jednej osoby na raz. Nie przekraczaj maksymalnego wagi.
- Jeździj rowerem tylko tam, gdzie jest to dozwolone. Musisz przestrzegać lokalnych przepisów i być uprzejmy dla pieszych.



7. Konserwacja akumulatora

Dobrze utrzymany akumulator działa dobrze nawet po dużym przebiegu. Akumulator należy ładować po każdej jeździe, aby zapobiec jego całkowitemu rozładowaniu. Akumulatory działają najlepiej, gdy są używane w temperaturze pokojowej 22°C. Jednak używanie ich w temperaturach poniżej 0°C spowoduje pogorszenie wydajności. Ogólnie rzecz biorąc, w temperaturze -20°C wydajność baterii spada do połowy wydajności w temperaturze 22°C. Gdy temperatura wzrośnie, żywotność baterii zostanie przywrócona.

Należy zapoznać się z lokalnymi przepisami dotyczącymi recyklingu i/lub utylizacji baterii.

W normalnych warunkach w pełni naładowana bateria może działać przez 90 dni w trybie czuwania. Należy pamiętać o ładowaniu baterii po każdym użyciu. Rozładowanie baterii może spowodować jej trwałe uszkodzenie. Elektronika wewnątrz baterii rejestruje ładowanie i rozładowanie baterii. Uszkodzenia spowodowane nadmiernym naładowaniem lub rozładowaniem nie są objęte gwarancją.

Zawiadomienie

- Nie należy wykonywać żadnych czynności konserwacyjnych, gdy rower elektryczny jest włączony lub naładowany.
- Przechowuj lub ładuj akumulator w zakresie temperatur od 20°C do 25°C / 68°F do 77°F.
- Nie przebijaj akumulatora.
- Nie wolno otwierać ani rozmontowywać akumulatora, aby uniknąć pożaru.
- Gdy temperatura otoczenia przekroczy maksymalną temperaturę roboczą (patrz instrukcja obsługi), nie używaj roweru.
- Temperatura ogranicza maksymalną moc/moment obrotowy. W przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała lub uszkodzenia mienia. Przed czyszczeniem upewnij się, że zasilanie jest wyłączone, a kabel ładowania jest odłączony. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia podzespołów elektronicznych. Prawidłowe czyszczenie Twojego roweru może zagwarantować dłuższą żywotność i płynniejszą jazdę.

- Wycieraj zewnętrzną część roweru miękką i suchą ściereczką z mikrofibry.
- Sprawdź koła i upewnij się, że nie ma żadnych obcych przedmiotów na nich. Konstrukcja tego roweru elektrycznego ułatwia konserwację kół.
- Rower elektryczny ma wodoodporność klasy IPX4, co oznacza, że może wytrzymać zachlapania. Nie zanurzaj go jednak w wodzie.

Uwaga

- Do czyszczenia roweru elektrycznego nie wolno używać alkoholu, benzyny, acetonu ani innych żrących/lotnych rozpuszczalników. Substancje te mogą uszkodzić konstrukcję zewnętrzną i wewnętrzną.
- Nie wolno dopuścić do przedostania się wody lub płynów do części elektronicznych lub akumulatora.



8. Przechowywanie

Rower powinien być w pełni naładowany przed przechowywaniem, aby zapobiec nadmiernemu rozładowaniu akumulatora po długim okresie przechowywania.

Jeśli rower elektryczny ma być przechowywany dłużej niż miesiąc, należy rozładowywać i ładować akumulator co najmniej raz w miesiącu.

Zawiadomienie

- Nie należy przechowywać roweru elektrycznego na zewnątrz przez dłuższy czas. Ekspozycja na światło słoneczne i ekstremalne temperatury (zarówno wysokie, jak i niskie) przyspiesza proces starzenia się plastikowych części i może skrócić żywotność akumulatora.

Przechowywać w chłodnym i suchym miejscu.

Nie przechowywać w zakurzonej otoczeniu, ponieważ z czasem może dojść do uszkodzenia. Przykryj rower, aby zapobiec przedostawaniu się kurzu.



9. Scrap Disposal

- Ten produkt nie może być utylizowany poprzez spalanie, składowanie lub mieszanie z odpadami domowymi. Niewłaściwe obchodzenie się z akumulatorem w tym produkcie może spowodować jego nagrzanie, pęknięcie lub zapłon, co może skutkować poważnymi obrażeniami. Substancje znajdujące się wewnątrz akumulatora stanowią zagrożenie chemiczne dla środowiska. Zaleca się utylizację całego urządzenia w centrum recyklingu e-odpadów lub za pośrednictwem centrum, projektu lub zakładu recyklingu e-odpadów.

Lokalne przepisy i prawa dotyczące recyklingu i utylizacji baterii litowo-jonowych i/lub produktów zawierających baterie litowo-jonowe różnią się w zależności od kraju, stanu i władz lokalnych. W celu prawidłowej utylizacji akumulatorów i/lub produktów zawierających akumulatory należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w miejscu zamieszkania użytkownika.

Odpowiedzialność za prawidłową utylizację zużytego sprzętu zgodnie z lokalnymi przepisami spoczywa na użytkowniku. Aby uzyskać dodatkowe informacje na temat utylizacji baterii i elektroniki lub odpadów elektronicznych, należy skontaktować się z lokalnym biurem gospodarki odpadami lub firmą zajmującą się utylizacją odpadów z gospodarstw domowych.



10. Specyfikacja

Model	U1
Waga roweru elektrycznego	23.2 KG
Rozmiar roweru elektrycznego	120x58x100 CM
Maksymalna ładowność	120 KG
Maksymalna prędkość	32 KM/H
Zasięg	30–40 KM *
Moc silnika	250 W
Pojemność akumulatora	36 V, 7.8 Ah
Wejście ładowarki	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Wyjście ładowarki	DC 42 V, 1.5 A
Czas ładowania	4–5 H
Odporność na wodę	IPX4
Temperatura przechowywania	0°C–25°C
Temperatura robocza	-20°C–60°C
Temperatura ładowania	0°C–40°C
Gwarancja	1 rok ograniczonej gwarancji

* O zasięgu: Mierzone w laboratorium przy 100% poziomie naładowania baterii. Zasięg będzie się różnił w zależności od różnych czynników, takich jak obciążenie, wilgotność, prędkość wiatru i nawyki obsługi.



Disposal of Electrical and Electronic Equipment

The crossed-out garbage can means that you are legally obliged to dispose of these devices separately from unsorted municipal waste. Disposal via the residual waste bin or the yellow bin is prohibited. If the products contain batteries or rechargeable batteries that are not permanently installed, they must be removed before disposal and disposed of separately as a battery.

Options for Returning Old Devices (EAR)

Owners of old devices can hand them over within the scope of the options for returning or collecting old devices that have been set up and made available by public waste disposal authorities, so that proper disposal of the old devices is ensured.

CE WARNING

This appliance is not to be used by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety. Children should be supervised to ensure they do not play with the appliance.

Declaration of Conformity

To obtain the full text of the EU Declaration of Conformity, please contact our support team at support@e-scootworld.com.

