

*movinglife*<sup>®</sup>

מדריך למשתמש

**ATTU**



**ATTU SPORT**  
**ATTU SPORT MAX**

[www.movinglife.com](http://www.movinglife.com)

GET TO KNOW



**ATTO**  
**ATTO SPORT**  
**ATTO SPORT MAX**



# ברוכים הבאים!

צוות Movinglife מברך אותך על הצטרפותך למשפחת משתמשי ATTO העולמית!

מטרתה של Movinglife היא לייצר מוצרים באיכות ממדרגה ראשונה ולספק באופן תמידי שירותים תומכים עבור משתמשים מוגבלי תנועה. מוצרי ATTO נמסרים לך לאחר שנוצרו ע"י מומחים בהתבסס על ניסיון המשתמשים במוצר בפועל, ובידיעה שפתרונות אלו יהוו כחלק ההמשך שלך וחלק בלתי נפרד מחייך. כשלעצמו, אנו עצבנו וייצרנו כל אחד ואחד מהרכיבים הרבים של ה-ATTO תוך שימת לב וזהירות רבה, שאנו יודעים שתעריך. יחד עם זאת, אנו מפצירים בך ליצור עימנו קשר בכל הערה, רעיון, טענה או מחמאה. אנו מעוניינים לשמוע הכול, אז אנא בצע רישום ל-ATTO שלך ושתף את משובך בטופס המיועד מאתר האינטרנט שלנו.

## אנו מאחלים לך הנאה מה- ATTO שלך!

- שים לב שמדריך זה מתייחס לקו מוצרי ATTO הכולל את: ATTO, ATTO SPORT, ATTO MAX ופתרונות הפעלה ATTO נוספים. ככל שתהיה התייחסות למאפיין שאינו מופיע בכל המוצרים, הדבר יצוין באופן ברור בטקסט.
- אנא הימנע משימוש בקלנועית ה-ATTO עד לקריאה מעמיקה והבנה מלאה של המדריך.

### הירשם כעת

אנא בקר באתר Movinglife ובצע רישום ל-ATTO שלך. עם ביצוע הרישום תהפוך לחלק מהקהילה של Movinglife, תקבל הודעות בטוחות ומידע ותוכל להיות הראשון ליהנות מחדשות, עדכונים והטבות מיוחדות

[www.Movinglife.com/register](http://www.Movinglife.com/register)

# תוכן עניינים

7	מבוא
7	הודעה חשובה
7	סימנים מסחריים
8	התוויות שימוש
8	משתמשים מיועדים
9	מטרת המדריך
9	סימנים ואזהרות
11	משתמשים וטכנאים מוסמכים
12	רקע
13	אישורים והתאמות
14	בטיחות
14	דגשים בנושא בטיחות
15	הוראות בטיחות והפעלה
21	התאמות
21	הגבלת משקל

---

22	טמפרטורה.....
23	תוויות בטיחות .....
25	תוויות שנפגמו .....
25	תוויות אזהרה ותאימות .....
25	מידע EMC .....
29	מבנה ה-ATTO .....
33	תפעול ה-ATTO .....
33	פתיחה .....
39	התאמה לנוחות מקסימלית .....
43	יחידת בקרת נהיגה .....
47	עלייה ל-ATTO .....
48	ידית בלימה קדמית ATTO SPORT .....
48	ירידה מה-ATTO .....
49	נהיגה .....
52	נהיגה בשיפוע .....
54	ביצוע פנייה בפינות .....
55	קיפול (סגירה) .....
57	מצב עגלת יד (טרולי) .....

---

58	הפרדת השלדה
60	הרמת שלדות מופרדות
60	חיבור השלדה
61	גלגל חופשי
62	סוללה ומטען
71	קודי שניאה
73	הובלה של ה-ATTO
74	פתרון תקלות
74	במידה וה-ATTO אינו מתפקד
74	ה-ATTO דולק אך אינו נוסע
74	בעיות טעינה
75	תחזוקה
75	נתיך חשמלי
77	גלגלים וצמיגים
77	שימון
78	סוללה
78	סוללה וטעינה
79	ניקוי, טיפול בגוף ה-ATTO

---

79	תחזוקת בלם ידית קדמית (ATTO SPORT) .....
79	אחסון .....
80	סילוק .....
80	חלקי חילוף .....
80	אביזרים .....
81	מפרטים טכניים .....
81	דגם - קלנועית ניידת .....
84	דגם - קלנועית ניידת ATTO SPORT .....
88	דגם - קלנועית ניידת ATTO SPORT MAX .....
92	מידע ליצירת קשר .....
93	הערות .....

## מבוא

### הודעה חשובה

מסמך זה ניתן בכפוף לתנאים וההגבלות הבאים:

מדריך למשתמש זה מכיל מידע קנייני של Moving Life Ltd, מידע זה מסופק למטרת סיוע למשתמשים מורשים במוצרי Moving Life Ltd בלבד. מדריך זה מיועד לשמש כמסמך נלווה לקלנועיות ATTO SPORT, ATTO, ATTO SPORT MAX.

- כל התייחסות ל-ATTO כוללת התייחסות ל-ATTO ו-ATTO SPORT.
- ההתייחסות ל-ATTO SPORT רלוונטית עבור ATTO SPORT MAX בהתאם.

ההתייחסות למוצר תהיה על פי שמו. השימוש בכל חלק מתוכן המדריך שאינו למטרה עבודה הוא מיועד, כמו כן חשיפת התוכן לאדם או חברה, או שכפולו בכל אמצעי, ללא הסכמה מפורשת מראש בכתב ע"י Moving Life Ltd, אסורים.

הטקסט והאיורים במדריך נועדו לצורך המחשה והתייחסות בלבד, מהפרטים הטכניים עליהם התבססו, עשויים להשתנות ללא הודעה מוקדמת.

### סימנים מסחריים

ATTO ו-SPORT ATTO הינם סימנים מסחריים רשומים של Moving Life Ltd. שמות אחרים של מותגים וחברות, מוצרים ושירותים נועדו למטרות זיהוי בלבד ועלולים להיות סימנים מסחריים או סימנים מסחריים רשומים של בעליהם. הנתונים עלולים להשתנות ללא הודעה. מוצר זה מכוסה ע"י Moving Life Ltd. ב-Patents Pending (בחינת פטנט).

#### זהירות

החוק הפדרלי מגביל את מכירת המכשיר למכירה ע"י רופא או בהמלצתו.



המשתמשת/ה המיועדת/ת בקלנועית ATTO, הוא המחזיק/ת בקלנועית וזה שינהג בה, הוא עשוי להסתייע בעוזר לצורך ביצוע פעולות שאינן קשורות בנהיגה כגון קיפול ופתיחה של הקלנועית.

## התוויות שימוש

קלנועיות ניידות ATTO מבית Moving Life Ltd. הינה קלנועית להתניידות ברובה בתוך הבית לצורך הסעה של אנשים בעלי מוגבלות תנועה או לכל אחד שצריך קלנועית

## משתמשים יעודיים

כלי רכב זה בעל שלושה גלגלים הינו התקן המונע בסוללה ומיועד למטרות רפואיות. הוא משמש להסעה בתוך הבית ומחוצה לו.

קלנועית ATTO מיועדת לאנשים בעלי קשיי הליכה או מוגבלות, זמנית או קבועה, בהליכה עקב פציעה, מוגבלות פיזית, גיל או מצב רפואי.

משתמשים יעודיים צריכים לבצע הערכה מקדמית לראיה, זמן תגובה, שיווי משקל ויציבה, יכולת ישיבה לתקופות ארוכות, ריכוז ויכולת לעלות ולרדת מהקלנועית.

הם צריכים להיות בעלי יכולת אמידת מרחק, זיהוי מכשולים וסכנות ויכולת הבחנה בהולכי רגל ומשתמשי דרך אחרים.

## אודות המדריך

### הודעה

למידע אודות פתיחה ופירוק האריזה של ATTO ו-ATTO SPORT יש לעיין בנספח פריקת האריזה שנמצא באריזה.

## סימנים ואזהרות

אנא שים לב לכל האזהרות והודעות הזהירות במדריך זה. הם נועדו לסייע לך במניעת פציעה או נזק שעלול להיגרם במידה ותבחר להתעלם מהם.

### אזהרה

מסגרות אזהרה כוללות מידע חשוב הנוגע לבטיחות שלך ומניעת פציעות אפשריות.

### זהירות

מסגרות זהירות מיועדות להסב את תשומת ליבך לסיכונים אפשריים או נזקים לקלנועית ה-ATTO ורכוש אחר.

### הודעה

מסגרות הודעה מדגישות מידע כללי נוסף שאנו רוצים שתיתקח בחשבון.

## מטרת המדריך

המדריך למשתמש הינו כלי חיוני עבור כל משתמש בקלנועית ATTO. המדריך כולל הנחיות שימוש והפעלה, אזהרות בנוגע לסכנות הכרוכות בהפעלת המכשיר כולל מעבר ממצב מקופל למצב נהיגה ולהיפך, אזהרות בזמן נהיגה וכן בזמן הובלת המוצר.

מטרת המדריך הינה להכין אותך ולהכיר לך את המוצר ואת היכולות שלו. המדריך מכוון לספק עבורך את כל התשובות לשאלות שעלולות להתעורר במהלך הפעלה ושימוש של מכשיר ה-ATTO. במידה ונתקלת בשאלה שאינך מוצא עבודה תשובה, אנא צור עם סוכן Movinglife הקרוב אלייך או עם התמיכה הטכנית שלנו באמצעות האתר

[www.Movinglife.com](http://www.Movinglife.com)

במדריך זה ניתן למצוא סימנים ואזהרות מיוחדים נוספים  
כמפורט:

#### נקודת לכידה

אזהרת נקודת לכידה: אזהרת נקודת לכידה מתייחסת לאזורים בהם עליון להקדיש תשומת לב יתרה לאצבעות, כדי לוודא שלא תתבצע לכידה (תפיסה) של האצבעות בין שני חלקי מתכת.

#### כלים נדרשים

אזהרת מפתח ברגים (עם סימן מפתח ברגים) מתייחסת לנושא שיש להפנות לטכנאי מוסמך. יש לאתר איש מקצוע או ליצור קשר עם התמיכה של Movinglife שייסייעו לך באיתור איש מקצוע בקרבתך.

## משתמשים וטכנאים מוסמכים

### ⚠ אזהרה

סעיף זה כולל מידע חובה אודות משתמשים וטכנאים מוסמכים.

מדריך זה כולל מידע חשוב להפעלה ושימוש בטוח במוצרים אלו. **אל תעשה** שימוש במוצרים אלו או בציוד אופציונלי זמין אחר מבלי שקראת והבנת באופן מעמיק את ההוראות וכל חומר הדרכה נוסף שסופק עם המוצרים או עם ציוד אופציונלי אחר. אם אינך מבין את האזהרות, הודעות הזהירות או ההוראות, צור קשר עם מומחה בתחום הבריאות, סוכן מורשה של Movinglife או צוות טכני לפני השימוש במוצר, אחרת אתה עלול להיפצע או לגרום נזק למוצר.

**משתמשי ATTO:** אין לתפעל או לבצע עבודות שירות על הציוד מבלי שקראת והבנת את המדריך למשתמש. אם

אינך מבין את האזהרות, הודעות הזהירות או ההוראות, צור קשר עם התמיכה הטכנית של Movinglife טרם ביצוע

עבודות שירות או תפעול של המוצר, אחרת אתה עלול להיפצע או לגרום נזק למוצר. הליכים שאינם מתוארים במדריך זה, יבוצעו ע"י טכנאי מוסמך.

### 📌 הודעה

המדריך למשתמש נכתב על פי מפרטים טכניים ומידע על המוצר הזמינים והמעודכנים ביותר בזמן הפרסום. אנו שומרים את הזכות לערוך שינויים ועדכונים ככל שהם נדרשים או זמינים. כל שינוי במוצרים שלנו עלול לגרום להבדלים קלים בין האירורים וההסברים המופיעים במדריך לבין המוצר שרכשת.

**טכנאים מוסמכים של Movinglife:** אין לתפעל או לבצע עבודות שירות על הציוד מבלי שקראת והבנת את המדריך למשתמש. אם אינך מבין את האזהרות, הודעות

הזהירות או ההוראות, צור קשר עם התמיכה הטכנית של Movinglife טרם ביצוע עבודות שירות או תפעול של המוצר, אחרת אתה עלול להיפצע או לגרום נזק למוצר.

## רקע

ATTO מבית Movinglife הינה קלנועית ניידת בטכנולוגיה מתקדמת Class A, המיועדת לשימוש בבית ומחוצה לו. בעת נסיעה על המדרכה, עלייך להישמע לחוקי הולכי הרגל. עלייך לתת עדיפות להולכי הרגל ולהתחשב במשתמשים אחרים במדרכה, בייחוד כאלה עם מוגבלות ראייה או שמיעה שעלולים לא להרגיש בנוכחותך על הקלנועית.

במרבית המדינות, קלנועית ניידת תהיה בשימוש של אנשים מוגבלים, ע"י אדם שאינו מוגבל וכל אדם לצורך הדגמה של הקלנועית טרם מכירתה, הדרכה של משתמש, או לקיחתה לצורכי עבודות תחזוקה או תיקון. אדם מוגבל בהקשר זה הינו אדם בעל פגיעה, מוגבלות פיזית, או מצב רפואי המגביל את יכולת ההליכה שלו או אדם המתקשה בהליכה.

אם הינך עושה שימוש בקלנועית הניידת בפעם הראשונה, או שחלף זמן מה מהפעם האחרונה בה נהגת, מומלץ בחום לעבור תרגול בכדי לוודא שליטה וניווט ראויים בכלי רכב, בייחוד במשטחים שאינם ישרים. הערכתך צריכה

לכלול בדיקת ראייה, זמן תגובה, איזון ויציבה, יכולת ישיבה לפרק זמן ארוך, יכולת ריכוז ועליה וירידה מהקלנועית. ייתכן ותשקול לעבור הערכה תקופתית של מיומנות הנהיגה שלך.

למרות שבמרבית המדינות לא קיימות דרישות בחוק בנושא ראייה, ראייה טובה הינה חשובה מאוד לבטיחות בניידות בכלי רכב. חשוב שתוכל לאמוד מרחקים, לזהות מכשולים וסכנות ולראות הולכי רגל ומשתמשי דרך אחרים.

ראייה לקייה עשויה להיות גורם לתאונה ולחשוף אותך לתביעת פיצויים.

הראייה יכולה להשתנות עם הגיל ומומלץ לעבור בדיקות ראייה רגילות. אם אתה זכאי להירשם כלקוי ראייה קשה (עיוור), אסור לך לנהוג על הקלנועית הניידת כיוון שתסכן את עצמך ואת הסובבים אותך.

אם אתה זכאי להירשם כלקוי ראייה (רואה באופן חלקי), עלייך להיוועץ ברופא או אופטומטריסט.

במידה ואתה נוטל תרופות באופן קבוע שהופכות אותך ישנוני, עלייך לשקול האם הנסיעה בקלנועית בטוחה

## אישורים והתאמות

הקלנועית הניידת ATTO עוצבה לעמידה בדרישות

בטיחות בינלאומיות לציוד חשמלי רפואי:

בטיחות: EN 12184 and ISO 7176-15

EMC: ISO 7176-21

ניהול סיכונים : ISO 14971

תאימות לתקנים EEC: Annex V of 93/42/EEC

הדירקטיבה האירופאית להתקנים רפואיים EEC/93/42

מסווגת את קלנועית ניידת ATTO כהתקן : Class I

עבורך. במידה ויש לך ספק כלשהו, היוועץ ברופא המטפל שלך.

במידה וצרכת אלוהול, השימוש בקלנועית הניידת אסור. ניתן להשתמש בקלנועית ATTO באזורים להולכי רגל; שבילים; משטחים מרוצפים, מדרכות ומסלולי אופניים. ניתן להשתמש בקלנועית בכביש במידה ומשטח מרוצף אינו זמין או במקומות בהם נדרש לחצות את הכביש. בהתאם לזמינות השטח ובכפוף לתקנות המקומיות, ניתן יהיה לטייל עם קלנועית ה-ATTO באוטובוסים, מטוסים ורכבות, כל עוד כלי תחבורה אלו בנויים ומותאמים לשאת קלנועית ניידת ובתנאי שה-ATTO יתאים בכלי הרכב.

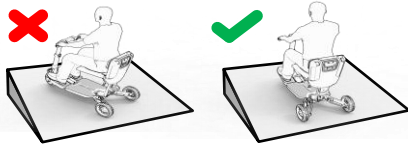
### הודעה

חוקים ותקנות עלולים להשתנות בין מדינה למדינה ובין ארץ לארץ. יש לבדוק עם הרשויות בכדי לוודא שניתן לעשות שימוש בקלנועית הניידת וכי ההגבלות המקומיות החלות עלייך ועל ה- ATTO שלך ברורות ומובנות.

אין לנסות לרדת או לעלות בשיפוע בזווית גדולה מזו המומלצת. עיין בחלק המפרט הטכני במדריך זה.



יש לעלות או לרדת משיפוע בנטיעה ישרה למעלה או למטה מהשיפוע



**⚠ אזהרה**

יש לקרוא בעיון ולפעול על פי הוראות הבטיחות.

**⚠ זהירות**

שימוש ראשוני ב-ATTO - אל תעשה שימוש ב-ATTO שלך בפעם הראשונה לפני קריאה והבנה מעמיקה של מדריך זה.

## בטיחות

### דגשים בנושא בטיחות

ATTO אינו צעצוע ואין לעשות בו שימוש ע"י ילדים, אלא במידה והם המשתמשים המיועדים העונים על החוקים והתקנות וכן עומדים בדרישות המינימום המפורטות בסעיף המפרט הטכני של המדריך למשתמש.



ATTO אינו מיועד לשם הצגה לראווה או לכל שימוש אחר השונה מייעודו. השימוש בקלנועית הניידת ייעשה באזורים המיועדים להולכי רגל בתנאים המאפשרים נהיגה בטוחה ומגע טוב עם הקרקע.



יש להיזהר משלג, קרח, שלג מעורב בגשם, גשם, רוח חזקה, חול, שברי זכוכית או כל מכשול או הפרעה אחרים. כל אלה וחרגינים אחרים מהווים סכנה לך ולאחרים ויש להימנע מהם על מנת לחסוך פציעה או נזק.



## הוראות בטיחות והפעלה

Moving Life Ltd אינה אחראית ולא תיחשב אחראית לכל נזק או פציעה שנגרמו כתוצאה משימוש לא נכון או לא בטוח ב-ATTO. Moving Life Ltd מתכחשת בפרט לכל נזק גוף או רכוש שעלול להתרחש בכל שימוש שאינו עולה בקנה אחד עם החוק או התקנות הפדראלי/ות, המדיני/ות, המקומי/ות.

### שימוש ראשוני במוצר

- אין לעשות שימוש במוצר או בציוד אופציונלי זמין מבלי שקראת והבנת את ההנחיות. אם אינך מבין את האזהרות, הודעות הזהירות או ההוראות, צור קשר עם התמיכה הטכנית של Movinglife צור קשר עם מומחה בתחום הבריאות, סוכן מורשה של Movinglife או צוות טכני לפני השימוש במוצר, אחרת אתה עלול להיפצע או לגרום נזק למוצר.
- קיימים מצבים מסוימים, כולל מצבים רפואיים בהם המשתמש ב-ATTO יצטרך לתרגם את הפעלת ה-ATTO בנוכחות של מלווה מיומן. מלווה מיומן יכול

להיות בן משפחה או מומחה טיפולי מיומן בסיוע למשתמש ה-ATTO בפעילויות יומיומיות שונות. במידה והינך נוטל תרופות שעלולות להשפיע על יכולת הפעלת ה-ATTO בבטחה, יש להיוועץ ברופא המטפל.

- אם אינך מרגיש בנוח עם ה-ATTO החדש שלך או שאינך מבין את ההנחיות שהוצגו במדריך למשתמש, או אם מכל סיבה שהיא, אינך מרגיש כשיר לביצוע פעילויות הכרחיות כגון: פתיחה, קיפול, הרכבה, פירוק, תפעול, או תחזוקה של ה-ATTO, אנא צור קשר עם סוכן Movinglife מורשה שממנו רכשת את המוצר או עם התמיכה הטכנית של Movinglife.

### כללי

- כאשר היחידה אינה בשימוש יש לכבות אותה.
- טרם הנסיעה ב-ATTO, יש לוודא תמיד שהמושב נעול במלואו ובמצב פתוח מלא.
- הישאר ישוב במושב במהלך הפעלת ה-ATTO.



- יש להיזהר בעת נסיעה על משטחים רכים או לא מאוזנים כגון: דשא וחצץ.
  - יש להיזהר במשטחים מוגבהים ללא מעקה.
  - סיבוב חד בפינה עלול לגרום להתהפכות ה-ATTO. יש להימנע מסכנה זו ולפנות בקשת רחבה בפינות ומכשולים. לפני ביצוע פנייה יש להפחית מהירות ולמנוע התהפכות.
  - אל תנסה לעבור מכשולים גבוהים מ-20 מ"מ במהלך נסיעה קדימה ו-18 מ"מ במהלך נסיעה לאחור. מצב זה אינו בטוח ועלול לגרום נזק ל-ATTO.
  - הימנע מרכינה או התכופפות קדימה במהלך הנסיעה. רכינה קדימה עלולה לגרום למגע בשוגג במצערת.
  - רכינה הצידה עלולה לגרום להתהפכות. חשוב לשמור על מרכז כובד יציב ולמנוע התהפכות של ה-ATTO.
- ## נהיגה בציבור
- אין לנהוג ב-ATTO בתנועה, ברחובות ציבוריים וכבישים.
  - היה עירני, ייתכן ולא תהיה גלוי לתנועה מסביבך בעודך ישוב ב-ATTO. יש לציית לכל חוקי הולכי הרגל
- והתנועה. המתן שהנתיב יתפנה מתנועה והמשך בנסיעה בזהירות.
- כאשר כפתור ההפעלה **ON/OFF** נמצא במצב OFF, בזמן נהיגה במפלס אופקי ישר במהירות מקסימלית (המוגבלת בתוכנה בהתאם לתקנות המקומיות) של 6.4 קמ"ש עבור ATTO, 10 קמ"ש ל-ATTO SPORT, הקלנועית תגיע לעצירה במרחק בלימה מקסימלי של 1.1 או 2.1 מטר בהתאמה. קלנועית ATTO SPORT MAX מגיעה למהירות של עד 6 קמ"ש והיא בעלת מרחק בלימה של 1.1 מטר. יש להתחשב במרחק זה בעת הנסיעה. (ה-ATTO יסופק תמיד עם מגבלת מהירות המוגדרת על פי התקנות המקומיות).
  - אל תעשה שימוש ב-ATTO במדרגות או בדרגנוע. יש לעשות שימוש תמיד במעלית.
  - אל תעשה שימוש ב-ATTO במקום שאינו בטוח או מותר על פי חוק להליכה.
  - אל תפעיל את ה-ATTO בקרבת מדרגות או שפת מדרכה בהם גלגל ה-ATTO עלול ליפול מטה.
  - היכנס למסלולי נסיעה צרים באיטיות וזהירות. בדוק תמיד האם קיימים מכשולים נוספים כגון מראות רכב או ידיות דלת.

- יש לנהוג בזהירות כאשר מתמודדים עם כל שיפוע, אפילו ברמפות המיועדות לנכים.
- אין לחצות באלכסון או לנהוג לרוחב השיפוע.
- אל תנסה להתמודד עם שיפוע מכוסה בשלג, קרח, שיפוע חתוך או מכוסה דשא רטוב, עלים או כל חומר מסכן אחר.
- נסה לשמור על נסיעת ה-ATTO במהלך עלייה בשיפוע. במידה והגעת לעצירה, נסה להאיץ באיטיות ובזהירות.
- בעת נסיעה במדרון, במידה וה-ATTO מאיץ נסיעתו כך שתרגיש חוסר שליטה, שחרר את ידית האגודל ואפשר ל-ATTO להגיע למצב עצירה. כאשר תרגיש שהשגת שליטה, לחץ על ידית האגודל והמשך בירידה בטוחה.
- אל תאפשר ל-ATTO לתפקד במצב גלגל חופשי בעלייה או ירידה.
- אל תחנה את ה-ATTO במעלה או מדרון.
- במידה והינך חייב לבצע עצירה במעלה, השען את הגוף קדימה בכדי לשמור על כובד היציבה ולמנוע התייבשות של ה-ATTO.

## פניות חדות

- הימנע מהפעלה פתאומית כאשר הכידון מסובב.
- אל תבצע פנייה חדה או עצירה פתאומית במהלך הנסיעה על ה-ATTO.
- האט תמיד את מהירות הנסיעה והישאר יציב במרכז הכובד בעת ביצוע פניה חדה. אל תבצע פניות חדות במהירות גבוהה.
- בעת ביצוע פניות יש להאט את מהירות הנסיעה.

## זוויות נהיגה

- אל תנסה לטפס על רמפות, שיפועים, שפת מדרכה או כל שיפוע עם זווית גדולה מזו המוגבלת במפרט הטכני.
- בעת נסיעה מעלה בשיפוע, אין לנהוג בזווית לשיפוע. יש לנהוג ישר כלפי מעלה בשיפוע. נהיגה ישרה מפחיתה את הסיכון להתהפכות או נפילה.
- ליציבות מקסימלית, הישען קדימה במושב בזמן עלייה על רמפות, שיפועים, שפת מדרכה או כל מעלה.

## נסיעה לאחור

- בעת נסיעה לאחור יש לוודא כי לא קיים מכשול כלשהו מאחוריך.
- אל תאפשר ל-ATTO לנוע אחורה לעבר מדרגה, שפת מדרכה או כל מכשול. הדבר עלול לגרום לנפילה או התהפכות.

## ידיים ורגליים

- בעת העלייה והירידה מה-ATTO, אל תעביר את מרבית משקל הגוף לקצה, סכנת התהפכות.
- אל תשלח את הידיים והרגליים אל מחוץ ל-ATTO בעת הנהיגה.
- הרחק את הידיים והרגליים מהגלגלים בעת הנהיגה. שים לב, בגד משוחרר עלול להיתפס בחלקים נעים.
- שמור על הרגליים ממוקמות ברפידות כפות הרגליים המיועדות בעודך יושב על ה-ATTO.

## מזג אוויר

- אל תפעיל או תאחסן את ה-ATTO במקום בו יהיה חשוף לגשם, שלג, ערפל או בכל מקום בו הטמפרטורה נמוכה מזו של קיפאון.
- בכדי להימנע מתאונה או נזק ל-ATTO, אל תפעיל את ה-ATTO במהלך סופה.
- תפעול ה-ATTO בתנאים של גשם, שלג, ערפל, קרח או משטח חלקלק, עלול לגרום השפעה מנוגדת למערכת החשמל.
- טמפרטורת המשטחים שעלולים לבוא במגע עם עור הנהג ו/או העוזר שלו במהלך שימוש רגיל לא תעלה על  $41^{\circ}\text{C}$ . משטח המנוע לאחר נסיעה עלול להגיע לטמפרטורה גבוהה מ- $41^{\circ}\text{C}$ . יש להימנע ממגע עם חלקים אלו במהלך קיפול או פתיחה של ה-ATTO או להמתין עד שהמנוע יתקרר.
- אין לגעת במנוע בעת פתיחה או קיפול של ה-ATTO, יש להמתין שהמנוע יתקרר.
- אל תשטוף את ה-ATTO שלך.

- כאשר הוא בתנועה קדימה, הדבר יגרום לעצירה פתאומית.
- שים לב כאשר הגלגל הקדמי נמצא במצב חופשי או במצב נעול.
- יש להעביר את הגלגל הקדמי למצב נעול (לא במצב גלגל חופשי) בעת הובלת ה-ATTO. להוראות ניתן לעיין בסעיף גלגל חופשי בעמוד 72.
- הימנע משיביה על ה-ATTO כאשר הוא נמצא במצב גלגל חופשי.

## הרמה

- אל תנסה להרים או להזיז את ה-ATTO באמצעות החלקים שניתנים להסרה כולל המושב או כידון הנהיגה. סכנת פציעה או נזק ל-ATTO.

## מטען

- לעולם אל תעשה שימוש ב-ATTO לנשיאת מטען, גרירה, דחיפה או משיכה של אף אובייקט פרט לעצמך.
- ניתן לעשות שימוש באביזרים מורשים של Movinglife לנשיאה של שקיות קניות, מזוודות

- תחזק ואחסן את ה-ATTO במצב נקי ויבש והימנע מחשיפה לגשם, שלג, קרח, מלח או מים עומדים.

## כיבוי

- בכדי למנוע פציעה לך ולאחרים, בעת העלייה והירידה יש לוודא תמיד שה-ATTO במצב כבוי.

## גלגל חופשי

למידע נוסף אודות הפעלת ה-ATTO במצב גלגל חופשי ראה סעיף הפעלת גלגל חופשי במדריך.

### **⚠ אזהרה**

אל תנסה לעלות או לרדת מה- ATTO כאשר הוא נמצא במצב גלגל חופשי

יש לקרוא את הנחיות הבטיחות בצורה מעמיקה ולפעול על פיהן.

- טרם הנהיגה יש לוודא שהגלגל הקדמי מוצמד ולא נמצא במצב "גלגל חופשי". אל תבצע כיבוי ל-ATTO

- אל תאפשר לאף אחד פרט לנציג Movinglife מוסמך לחבר כל התקן חשמלי או מכני ל-ATTO. אביזרים שאינם מורים עלולים לגרום לביטול האחריות ועלולים לגרום נזק או פגיעה.

### שימוש חריג

- לעולם אל תנסה לעשות שימוש ב- ATTO מעבר למגבלות המפורטות במדריך זה.
- לעולם אל תשב על ה-ATTO כאשר הוא בתנועה.
- לעולם אל תשב על ה-ATTO כאשר הוא מחובר לכל סוג של מוצר הרמה או הגבהה. ה- ATTO אינו מיועד לשימוש כזה ו-Movinglife אינה אחראית לכל נזק או פגיעה שייגרמו משימוש שכזה.
- תכנות הבקר ייעשה אך ורק ע"י אדם מוסמך. תכנות שגוי עלול לגרום סכנות לנהג.

### סוללה ומטען

- אל תאפשר לילדים לשחק ללא השגחה ליד הציוד כאשר הסוללה נמצאת בטעינה.

- קטנות ודומיהן רק בהתאם להוראות ורק בתנאי שהמשקל הכולל של הנוסע והמטען אינו חורג מהמשקל המותר של ה-ATTO.

### מצב רפואי

- אין להפעיל את ה-ATTO כאשר אתה תחת השפעה של אלכוהול.
- אין להפעיל את ה-ATTO כאשר המצב הבריאותי שלך או תרופות שאתה נוטל גורמים לך להרגיש מסוחרר, משפיעים על הראייה שלך או משפיעים על היכולת שלך לתפעל את ה-ATTO בצורה בטוחה בכל דרך.
- במידה והינך נוטל כדורים במרשם או במידה וקיימות מגבלות רפואיות שעלולות להשפיע על יכולתך לתפעל קלנועית ניידת, יש להיוועץ ברופא המטפל טרם השימוש ב-ATTO. תרופות ומגבלות רפואיות מסוימות עלולות להשפיע על היכולת שלך להפעיל את ה-ATTO בצורה בטוחה.

### התקנים חיצוניים

- מגע עם כלי עבודה עלול לגרום להתחשמלות.

לפציעה או לגרום נזק ל-ATTO.

1. אין לעשות כל התאמה ל-ATTO בשום צורה שאינה מורשית ע"י Movinglife.
2. אין לעשות שימוש באביזרים שלא נבחנו או אושרו ע"י Movinglife. Movinglife לא תישא בשום אחריות לנזק או פציעה שעלולים להיגרם עקב שימוש ב-ATTO עם אביזרים שלא סופקו או אושרו ע"י היצרן.
3. למד להכיר את ה-ATTO שלך ואת היכולות שלו. אנו ממליצים לבצע בדיקת בטיחות לפני כל שימוש בכדי להבטיח הפעלה בטוחה של ה-ATTO.

## הגבלת משקל

1. למידע אודות נפח המשקל המותר, יש לעיין בטבלאות בפרק המפרטים הטכניים.
2. יש לשמור שלא לחרוג מנפח המשקל המותר. חריגה מנפח המשקל תגרום לביטול האחריות. היצרן אינו אחראי לפציעות או נזק שנוצר לרכוש בעקבות אי עמידה במגבלות המשקל.
3. אין להסיע נוסעים על ה-ATTO. הסעת נוסעים עלולה להשפיע על מרכז הכובד ולגרום להתהפכות או נפילה.






- לעולם אל תטען סוללה קפואה.
- במידה והבחנת בסוללה סדוקה או תקולה, סגור אותה בשקית פלסטיק וצור קשר עם סוכן Movinglife שלך לקבלת הוראות סילוק ומחזור.
- יש למנוע תמיד נזק לכבלי החשמל בזרם ישר (DC) וחלופי (AC).
- אל תחבר כבל מאריך למטען הסוללה.
- יש לעשות שימוש בסוללת Li-Ion מקורית של Movinglife.
- יש לעשות שימוש במטען מקורי של Movinglife.
- הסוללה מותאמת עבור ATTO SPORT, ATTO SPORT MAX ו-ATTO.
- אנו ממליצים להטעין את הסוללה תחת השגחה.

## התאמות

מוצר זה עוצב והונדס על מנת לספק תועלתיות מקסימלית. עם זאת, שינוי, הוספה, הסרה, או נטרול של כל חלק או פונקציה ב-ATTO שלך אסור בהחלט בשום מצב. הדבר עלול לגרום

## טמפרטורה

1. מקצת מחלקי ה-ATTO רגישים לשינויי טמפרטורה. הבקר יכול לתפקד רק בטמפרטורה בטווח של  $50^{\circ}\text{C}$ - $20^{\circ}\text{C}$  בלבד.
2. טמפרטורת קיצון נמוכה עלולה לגרום לקיפאון הסוללה וה-ATTO לא יתפקד. בטמפרטורת קיצון גבוהה ה-ATTO עלול לתפקד במהירות נמוכה יותר עקב מאפיין בטיחות של הבקר המונע נזק למנוע ולרכיבים חשמליים אחרים.
3. טמפרטורות משטח ה-ATTO עלולה לעלות או לרדת בחשיפה למקורות חיצוניים של קור או חום (קרן שמש, סביבה חיצונית וכו').

 <p><b>Pinch Point</b> Do not lift handle while product is unfolded</p>	<p>הידית המסומנת אינה מיועדת להרמת המוצר</p>
<p>Trolley may topple</p> 	<p>כאשר ה-ATTO במצב חניה הוא עלול ליפול</p>
 <p><b>Do not lift handle while seated</b></p>	<p>אין לעשות שימוש בידית המסומנת כאשר אדם יושב על ה-ATTO</p>
 <p><b>Pinch Point</b> Module Weight: 12Kg</p>	<p>מציין משקל מודול קדמי בקילוגרם.</p>
 <p>For Indoor Use    Do not sit in scooter when traveling in motor vehicle    Do not stand when riding scooter</p> <p><b>Max. Load: 120Kg / 265Lbs</b></p> <p>Driving Restrictions: See warnings in user manual</p> <p>Module Weight: 17Kg</p>	<p>מציין נפח משקל מקסימלי של משתמש ATTO. מציין משקל מודול אחורי בקילוגרם.</p>

## תוויות בטיחות

סימני הבטיחות הבאים הנמצאים על ה-ATTO משמשים לזיהוי אזהרות, פעולות חובה ופעולות אסורות. חשוב מאוד לקרוא ולהבין אותם.

	<p>מקם את היחידה על מפלס ישר בעת המעבר בין מצב "D" מצב נהיגה למצב "N" מצב גלגל חופשי או ממצב "N" למצב "D".</p> <p>N = שחרור נעילה/ מצב גלגל חופשי</p> <p>D = נעילה/ מצב נהיגה</p>
 <p><b>Do not lift handle while seated</b></p>	<p>אין להרים כל ידית מסומנת בעודך ישוב</p>



**⚠ WARNING**

**MAX LOAD:**  
120 KG / 265 LBS

**FOR YOUR SAFETY:**

Reduce speed to minimum when approaching incline or a turn.



Avoid ascending or descending ramps, curbs or slopes greater than 6°.



Avoid sharp turns or sudden stops.



ATTO/ATTO SPORT

**⚠ WARNING**

**MAX LOAD:**  
136 KG / 300 LBS

**FOR YOUR SAFETY:**

Reduce speed to minimum when approaching incline or a turn.



Avoid ascending or descending ramps, curbs or slopes greater than 6°.



Avoid sharp turns or sudden stops.



ATTO SPORT MAX

מצוין נפח משתמש מקסימלי.

נפח משקל מקסימלי ל- ATTO SPORT MAX הוא 136 ק"ג.

האט למהירות מינימום עם הגעתך לשיפוע או פנייה.

הימנע מעליות או ירידות מרמפות, שפת מדרכה או שיפוע העולה על 6 מעלות.

הימנע מפניות חדות או עצירות פתאומיות.

**Pinch Point**



נקודות לכידה/מעיכה שנוצרות במהלך הפעלת ה-ATTO (פתיחה, סגירה, הרכבה ופירוק).

## תוויות שנפגמו

במקרה בו התוויות אינן קריאות מכל סיבה שהיא, אנא קרא את הפרק וצור קשר עם Movinglife לקבלת ערכת תוויות חדשה.

## תוויות אזהרה ותאימות

רכיבי מערכת הקלנועית ATTO מצוידים בתוויות וצלמיות תאימות מוצר שונות. מיקומיהם אסטרטגיים בכדי לספק מידע חשוב אודות הפעלה בטוחה של המערכת. לתיאור התוויות והסימנים שבהם נעשה שימוש וכן המיקום שלהם עיין בעמודים:

- תווית זיהוי יצרן ודירוג בטיחות – עמוד 23
- דגשים בנושא בטיחות – עמוד 14.

### הערה

- תוויות נוספות ששימשו לבקרי מערכת, אביזרים וסילוק מודגמים באיורים המתוארים בסעיפים הבאים:
- תוויות אודות בקרי ATTO עמוד 29.

## מידע EMC

### אזהרה

חשוב מאוד לקרוא מידע אודות השפעות אפשריות של הפרעות אלקטרו-מגנטיות על ה-ATTO שלך.

### הפרעות אלקטרו מגנטיות ממקורות של גלי רדיו

קלנועיות ממונעות עלולות להיות רגישות להפרעות אלקטרו-מגנטיות, שהיא למעשה אנרגיה אלקטרומגנטית הגורמת הפרעה (EMI), הנפלטת ממקורות כגון תחנות רדיו, תחנות טלוויזיה, משדרי רדיו חובבנים, מכשירי רדיו דו כיווניים ומכשירי טלפון ניידים. ההפרעה (ממקורות גלי רדיו) עלולה לגרום לשחרור הבלמים של הקלנועית, לנסיעה עצמאית או לתזוזה בצורה בלתי מכוונת. ההפרעה עלולה לפגוע במערכת בקרת הניידות של הקלנועית באופן בלתי הפיך. ניתן למדוד את עוצמת אנרגיית ההפרעה ביחידות מידה וולט/מטר.

כל קלנועית ניידת יכולה להתנגד לאנרגיית ההפרעה עד לעוצמה מסוימת. הדבר נקרא "דרגת חסינות EMI". ככל

**הערה**

חלק מהטלפונים הניידים והתקנים דומים משדרים אותות כאשר הם דלוקים, גם כאשר אינם בשימוש.

- 2) משדר מקלט נייד בטווח בינוני, כגון כאלו המשמשים ברכבי משטרה, כבאיות, אמבולנסים ומוניות. בהתקנים אילו האנטנה מורכבת בדרך כלל מחוץ לכלי הרכב.
- 3) מקלט-משדר לטווח רחוק, כגון משדרים לשידור מסחרי (מגדלי אנטנות לשידור טלוויזיה ורדיו) ומכשירי רדיו חובבנים.

**הערה**

התקנים מסוגים אחרים כגון, טלפונים אלחוטיים, מחשבים, נישאים, רדיו AM/FM, מקלטי טלוויזיה, נגני CD, נגני קסטות, ומכשירים קטנים כגון מכונות גילוח חשמליות ומייבשי שיער אינם אופייניים לייצר בעיות EMI למכשיר ה-ATTO, ככל שידוע לנו.

**הפרעה אלקטרומגנטית לקלנועית ניידת (EMI)**

מאחר ואנרגיה אלקטרומגנטית הגורמת הפרעה הופכת עוצמתית יותר ככל שמתקרבים לאנטנה המשדרת, שדות

שדרגת החסינות גבוהה יותר, כך גבוהה יותר ההגנה מאנרגיית ההפרעה. כרגע, טכנולוגיית ATTO בעלת דרגת חסינות של 20 וולט/מטר לפחות, אשר מעניקה הגנה יעילה ממקורות EMI נפוצים.

קיימים מספר מקורות חזקים יחסית לשדות אלקטרומגנטיים בסביבה היומיומית. חלק מהמקורות ברורים וקל להימנע מהם, אחרים אינם גלויים והחשיפה אליהם בלתי נמנעת. עם זאת, אנו מאמינים שהפעלה בהתאם לרשימת האזהרות המפורטת מטה, תקטין את הסיכון שלך ל-EMI למינימום.

ניתן לסווג את מקורות קרינת ה-EMI לשלושה סוגים:

- 1) משדרים-מקלטים ניידים בהם האנטנה מורכבת ישירות על היחידה המשדרת. התקנים אילו כוללים מכשירי קשר לטווחים קצרים (CB), ווקי טוקי, משדר מקלט ביטחון, מכבי אש ומשטרה, טלפונים סלולאריים והתקני תקשורת אישיים אחרים.

- שים לב למשדר-מקלט קרוב, כגון תחנות רדיו וטלוויזיה, נסה להימנע מהתקרבות.
- במידה והתרחש שחרור בלימה או תזוזה בלתי מכוונת, יש לכבות את ה-ATTO ברגע שבטוח לעשות כן.
- שים לב שהוספת אביזרים או רכיבים, או ביצוע התאמה של ה-ATTO, עלולה להפוך את ה-ATTO לרגיש ל-EMI.

#### הערה

לא קיימת דרך פשוטה לאמוד את ההשפעה על ה-ATTO.

- יש לדווח על כל שחרור בלימה או תזוזה בלתי מכוונת ליצרן ATTO ולשים לב אם קיימת אנרגיה אלקטרומגנטית הגורמת הפרעה בקרבת מקום.

האנרגיה האלקטרומגנטית הגורמת הפרעה ממקורות משדר מקלט מטווח קצר הופכים בעייתיים במיוחד. ייתכן ואנרגיה אלקטרומגנטית הגורמת הפרעה גבוהה יתקרבו למערת הקלנועית הניידת במהלך השימוש בהתקנים אלו. הדבר עלול להשפיע על תנועת הקלנועית ובלימתה. בהתאם לכך, האזהרות המפורטות מטה מיועדות למנוע הפרעה אפשרית עם מערכת הבקרה של ה-ATTO. אנרגיה אלקטרומגנטית הגורמת הפרעה ממקור כמו תחנות רדיו וטלוויזיה, מדרי רדיו חובבנים, מכשירי רדיו דו כיוונים וטלפונים ניידים עלולים להשפיע על קלנועיות ניידות.

תפעול על פי האזהרות המפורטות מטה עשוי להפחית את הסיכון לשחרור בלימה או תזוזה לא מכוונת של הקלנועית שעלולים לגרום לפציעה חמורה.

- יש לנקוט משנה זהירות בעת השימוש במשדר-מקלט לטווח קצר, כגון מכשירי ווקי טוקי, התקני תקשורת אישיים (כדוגמת טלפונים ניידים), בו בזמן שהקלנועית דלוקה.

## חשוב

EMC/RFI - ATTO עברה בדיקת חסינות בהתאם לתקן

.EN 60601-1 Class B

התאמות מכל סוג לחלקי חשמל של ה-ATTO כפי שיוצרו  
ע"י Movinglife, עלולות להשפיע משמעותית על דרגות  
חסינות EMI.

הפעלת ה- ATTO עלולה להפריע בתפעול של התקנים  
בסביבה עקב פליטה של שדות אלקטרומגנטיים (לדוגמא:  
מערכת התראה לחנויות, דלתות אוטומטיות וכו')

## קרינה

קלנועית ה-ATTO אינה מייצרת קרינה כלשהי.

## מבנה ה-ATTO

### מאפיינים זמינים עבור דגמי ATTO ו- ATTO SPORT





איור 2- ATTO במצב נסיעה



איור 3- ATTO במצב עגלת יד (טרולי)



## מאפיינים זמינים עבור דגמי ATTO SPORT ו- ATTO SPORT MAX בלבד



בלם דיסק קדמי להגדלת הבטיחות



צג LCD עם יותר  
מידע/ מטען USB



גלגל אחורי רחב יותר



ידית הרמה אחורית



פנסי LED עוצמתיים



צמיגים לא פנאומטי לספיגת  
זעזועים



מערכת בקרת בלימה חשמלית



טכנולוגיה אלחוטית נגד גניבה

## תפעול ה-ATTO

ATTO הינו פשוט לתפעול ואינו דורש כישורים מיוחדים. ניתן ללמוד כיצד לתפעל את ה- ATTO באמצעות הפעלתו על פי השלבים המתוארים בעמודים הבאים וכן ע"י תרגול נסיעה על ה-ATTO. האיוורים וההוראות מתייחסים לקלנועית ATTO ו-ATTO SPORT.

הצעד הראשון הינו קריאה מעמיקה של הסעיף הנוכחי של המדריך והבנת סדר השלבים הנדרשים לפתיחה וסגירה (קיפול) של ה-ATTO. עם סיום שלב זה, היעזר במדריך להנחיה בעת תרגול כל שלב. ייתכן ותתקל בקשיים בהתחלה, אך עם תרגול מספר פעמים, תפעול ה-ATTO יהפוך קל מאוד.

לתמיכה ויזואלית בלמידה, יצרנו סרטון הדרכה, הזמין לצפייה באתר שלנו בכתובת:

[www.Movinglife.com/videos](http://www.Movinglife.com/videos)

### ⚠ אזהרה

סכנת פציעה עקב הרכבה, פירוק, פתיחה וסגירה של ה-ATTO. יש לוודא שכל רכיבי ה-ATTO הונחו נכון במקומם לפני המעבר לשלב הבא. יש לבדוק תמיד שכל ההתקנים הנעולים מאובטחים כראוי.

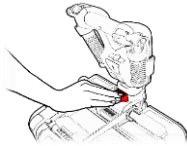
## פתיחה

1. מקם את ה-ATTO על משטח ישר לפני הפתיחה. יש לוודא כי קיים מרווח של 2 מטרים מצד הגלגלים האחוריים.

### ⚠ זהירות

הפעולות המתוארות מטה יבוצעו באזורים בהם קיימת סכנת לכידה של האצבעות. שים לב, היזהר ועקוב אחר ההנחיות בכדי למנוע פציעה. יש לוודא שהאצבעות אינן קרובות לחלקים נעים שעלולים להיסגר בתנועה.

4. לחץ על כפתור המוט (איור 6) והטה אותו ממרכז גוף ה-ATTO



איור 6

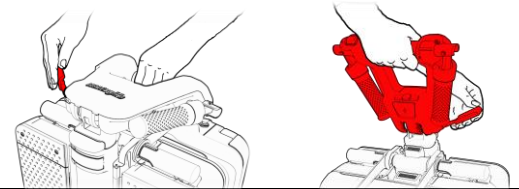
5. החזק את ה-ATTO באמצעות הידית המרכזית והכידון בזמנית (ראה איור 7).



איור 7

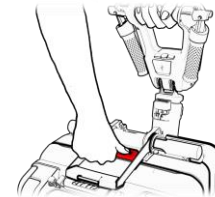
6. הטה את ה-ATTO עד שהגלגל הקדמי יבוא במגע עם הקרקע (ראה איור 8)

2. שחרר את זרוע הכונון של הכידון (ראה איור 4) והבא את הכידון כלפי מעלה וימינה (ראה איור 4 שלב 2), לאחר מכן השב את הזרוע חזרה למקומה המאובטח

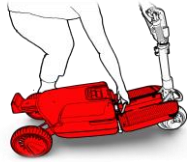


איור 4

3. לחץ על כפתור השחרור המרכזי עד הישמע קליק והכפתור נשאר לחוץ (ראה איור 5).

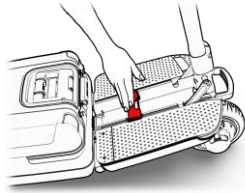


איור 5



איור 10

8. מקם את הידית במקומה המיועד (ראה איור 11).



איור 11

9. בצע נעילה למוט ע"י דחיפה של הזרוע הקדמית מטה עד הישמע קליק ונעילה. במצב בו הזרוע הקדמית דורשת הפעלת כוח משמעותי להפעלה, עלייך לנסות ליישם לחץ רחבי על הידית המרכזית כלפי החזית של ה- ATTO. כך ישתחרר לחץ מהזרוע הקדמית והנעילה תהיה קלה יותר.



איור 8

7. השתמש בידית המרכזית כדי למשוך את הגוף הראשי מהמוט, הנלגלים ינועו ויתרחקו זה מזה. (ראה איור 9)

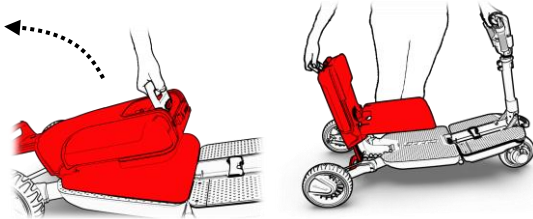


איור 9

דחוף את הידית מטה בעדינות עד יישור מלא של בסיס ה-ATTO (ראה איור 10). המשך לאחוז את המוט בכיוון מעלה לימין.

## איור 13

בעזרת הידית משוך גב הכיסא אחורנית עד הישמע קליק נעילה (ראה איור 14).

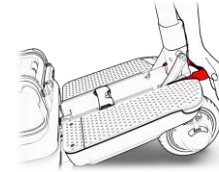


## איור 14

11. המשך למשוך את הכיסא מעלה בעזרת הידית, עד הישמע קליק ונעילה (ראה איור 15).

**⚠ אזהרה**

בכדי למנוע החלקת הכיסא מטה שוב, אין לשבת על הכיסא עד הישמע קליק ונעילתו במקום.

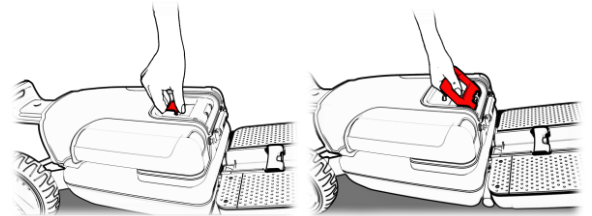


## איור 12

10. הנח יד אחת על הכידון ובעזרת היד השנייה שחרר את זרוע הבטחון של הידית האחורית (ראה איור 13 שלב 1), הבא את הידית למעלה ימינה ב-90 מעלות (ראה איור 13 שלב 2).

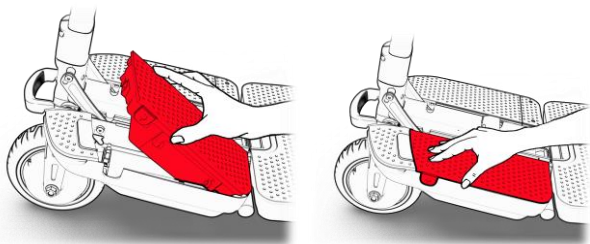
**ⓘ הערה**

להפעלה נכונה, אל תהפוך את הידית ב-180 מעלות ממצב הסגירה. אם אין לך אפשרות להרים את הכיסא אחורנית, השב את הידית למיקומה המקורי ונסה שוב.



### הערה

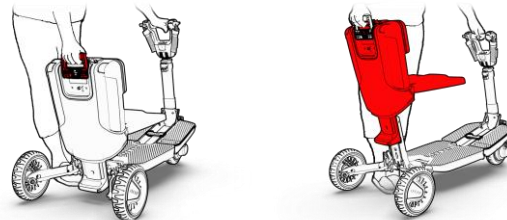
יש לוודא שהסוללה מותקנת כראוי לפני קיפול ה-ATTO או הפעלתו בשנית.



איור 17

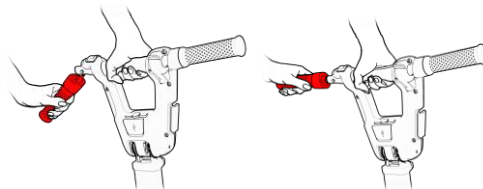
## הסרת הסוללה

זהה את כפתור שחרור הסוללה (ראה את החלק המודגש באדום באיור 18).



איור 15

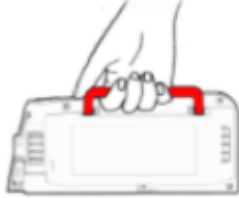
12. פתח את שני צידי ידיות הכידון (ראה איור 16).



איור 16

## התקנת הסוללה

להתקנת הסוללה יש להכניס ראשית את החלק האחורי של הסוללה (ראה איור 17 שלב 1), יש לדחוף כלפי מטה את החלק הקדמי עד הישמע קליק ונעילה (ראה איור 17 שלב 2).

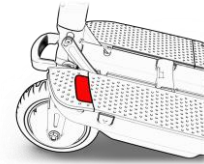


סוללת טיסה רגילה

איור 20

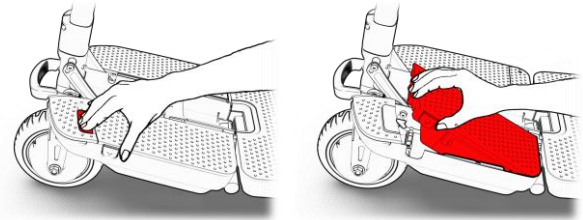
**⚠ אזהרה**

- **לעולם** אל תנסה לטעון את הסוללה ע"י חיבור כבלים ישירים למסוף הסוללה.
- **אל תנסה** לטעון את הסוללה ולתפעל את ה-ATTO בו זמנית.
- **אל תנסה** לטעון את הסוללה במצב בו ה-ATTO היה חשוף ללחות מכל סוג.
- **אל תשב** על ה-ATTO במהלך טעינת הסוללה.



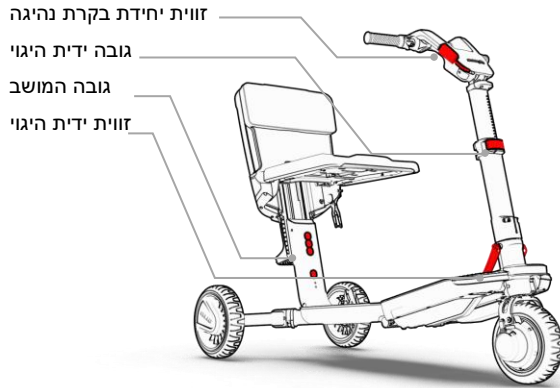
איור 18 - כפתור שחרור הסוללה

להסרת הסוללה יש ללחוץ על כפתור שחרור הסוללה (ראה איור 19 שלב 1) ולמשוך את הסוללה החוצה (ראה איור 19 שלב 2).



איור 19

היעזר בידיית נשיאת הסוללה על מנת לנייד אותה ממקום למקום (ראה איור 20).



איור 21 התאמות לנוחות

### ⚠ אזהרה

- יש לבצע טעינה מלאה לסוללה חדשה טרם שימוש ראשוני ב-ATTO. יש לבצע טעינה מלאה טרם השימוש הראשון, על מנת לשמור על חיי הסוללה ארוכים.
- ככלל, טרם אחסון הסוללה לתקופה ארוכה, יש לבצע טעינה שלה ל-60% מטעינה מלאה.
- יש לעשות שימוש במטען שסופק על ידי Movinglife

טעינת הסוללה יכולה להתבצע כאשר הינך על ה-ATTO או לא. משמע, שטעינת הסוללה יכולה להתרחש כאשר הסוללה מחוברת או מנותקת ל-ATTO.

## התאמה לנוחות מקסימלית

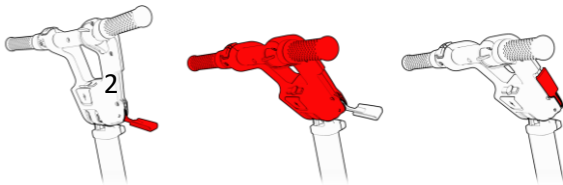
ניתן לבצע מספר התאמות בכדי להתאים את ה-ATTO לנוחות מקסימלית. חלק מההתאמות ניתנות לביצוע ע"י המשתמש בעוד שהתאמות אחרות **יתבצעו ע"י טכנאי מוסמך בלבד**. ההתאמות שניתנות לביצוע ע"י המשתמש מפורטות בסעיף זה.



## התאמת זווית יחידת בקרת הנהיגה

ניתן לכוונן את יחידת הבקרה לנוחיותך. על מנת לבצע התאמה לזווית יחידת בקרת הנהיגה עלייך ראשית להתיישב על ה-ATTO:

1. החזק את יחידת בקרת הנהיגה ביד אחת ושחרר את זרוע הכוונן ביד השנייה (ראה איור 23 שלב 1).
2. התאם את זווית היחידה כך שתוכל להגיע ולאחוז בה כאשר יהיה לך מרחב ראייה נקי של אזור הנהיגה (ראה איור 23 שלב 2).
3. חזק את זרוע הכוונן עם סיום ההתאמה (ראה איור 23 שלב 3).



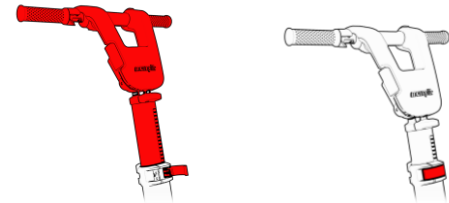
איור 23 - התאמת זווית יחידת בקרת הנהיגה

## נקודת לכידה

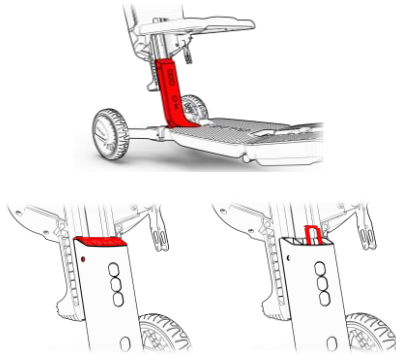
הפעולות המתוארות מטה יבוצעו באזורים בהם קיימת סכנת לכידה של האצבעות. שים לב, יש לעקוב אחר ההנחיות בכדי למנוע פציעה. יש לוודא שהאצבעות אינן קרובות לחלקים נעים שעלולים להיסגר בתנועה.

## התאמת גובה יחידת בקרת הנהיגה

פתח את זרוע המוט והחזק אותה בעודך מכוונן את גובה הכידון לגובהו הרצוי (ראה איור 22 שלב 2). השב ואבטח את הזרוע חזרה במקומה עם סיום ביצוע הכוונן (ראה איור 22 שלב 3).



איור 22 ידית גובה המוט



איור 24 -מכסה גובה המושב

2. מתחת למכסה תמצא סוגר מתכת שיש להסירו. החזק את הסוגר בין אצבעותיך והרם אותו החוצה. זכור את מיקום הסוגר על מנת שתוכל להשיבו למקומו בקלות. (ראה איור 24, שלב 2).
3. עם הסרת הסוגר, תוכל להסיר את פין המתכת הגדול (ממוקם באחד מארבעת חורי הגובה). יש להמשיך להחזיק את המושב במקומו! הסר את הפין ביד אחת בעודך מחזיק את המושב בידך האחרת. (ראה איור 24, שלב 3).

## התאמת גובה המושב

### כלים נדרשים

על מנת למנוע נזק או פציעה, מומלץ כי כוונן גובה המושב יבוצע ע"י טכנאי מוסמך.

מושב ה-ATTO צר ואופנתי, אך עם זאת הוא עוצב לספק נוחות ובטיחות. ניתן לבצע התאמה של המושב על פי העדפות המשתמש. מנגנון המושב ניתן לנעילה ב-4 גבהים שונים. להתאמת גובה המושב יש לבצע את השלבים הבאים:

1. ה-ATTO צריך להיות במצב פתוח על מנת שניתן יהיה להתאים את גובה המושב. הרם את המושב למיקום מעלה ימינה, אתר את כיסוי כוונן הגובה אשר נמצא בבסיס המושב מתחת לציור המושב, והסר אותו ע"י לחיצה פנימה בצדדים בשתי נקודות באמצעות מברג. (ראה איור 24 שלב 1).

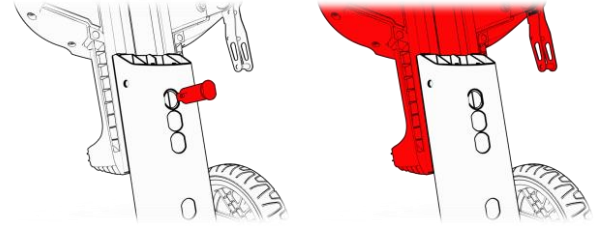
## התאמת זווית הכידון

### כלים נדרשים

על מנת למנוע נזק או פציעה, כוונן זווית הכידון יבוצע ע"י טכנאי מוסמך בלבד.

זווית הכידון (מוט ההיגוי) ניתנת להתאמה באחד משני מיקומים לנוחות המשתמש. מיקום ברירת המחדל יהיה נוח עבור מרבית המשתמשים ב-ATTO, אך ייתכן ומשתמשים גבוהים יותר יעדיפו את מיקום הכידון רחוק יותר מהגוף כדי ליצור יותר מרווח. למשתמשים קטני מידה, ניתן למקם את הכידון קרוב יותר באמצעות חלקים מיוחדים (ניתן להיוועץ בסוכן המכירות שלך). על מנת לבצע את הכוונן נדרש מפתח אלן משושה.

1. על מנת לבצע כוונן של זווית הכידון, ה-ATTO צריך להיות במצב פתוח. לאחר פתיחתו, אתר ושחרר את שני ברגי האלן (ראה הדגשה באדום באיור 26). יש לוודא כי הינך ממשיך לאחוז בכידון בכיוון מעלה (חובה להחזיק את הכידון בכדי למנוע נפילה שלו במהלך פתיחת הברגים).



איור 25 – חורי התאמת גובה המושב

4. כעת, ניתן להתאים את גובה המושב באחד מ-4 החורים. הכנס את פין המתכת על מנת שיחזיק את המושב במקומו. (ראה איור 25, שלב 4).

5. **אל תשכח** להכניס חזרה את סוגר המתכת ואת המכסה.

### אזהרה

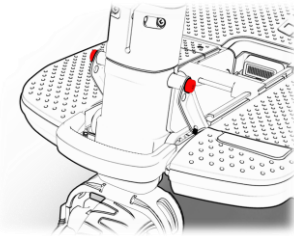
כאשר המושב נמצא במיקום הגבוה ביותר, קיים סיכון גדול יותר להתהפכות ה-ATTO.

## יחידת בקרת הנהיגה

יחידת בקרת הנהיגה (לוח המחוונים של ה-ATTO) מכיל בקרים ותצוגות הנדרשים להפעלת ה-ATTO במהלך הנהיגה.



2. הזז את הכידון למיקומו הרצוי וחזק את שני הברגים חזרה, ניתן להשתמש ב-בנעילת תבריג (כדוגמת Loctite).



איור 26 - ברגי אלן של מוט ההיגוי

איור 27 - סקירה של יחידת בקרת הנהיגה

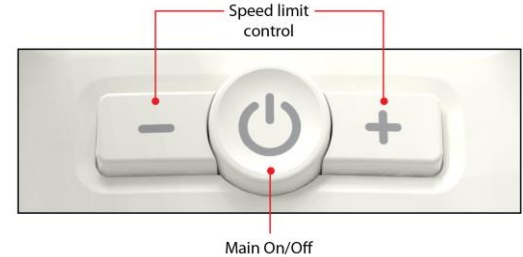
### ⚠ אזהרה

בעת נהיגה במקומות הומים או בקרבת מכשולים, יש לנקוט משנה זהירות ולהאט את מהירות הנסיעה כך שניתן יהיה לשלוט ב-ATTO מבלי להוות סכנה לאנשים אחרים או לעצמך.

### ⓘ הערה

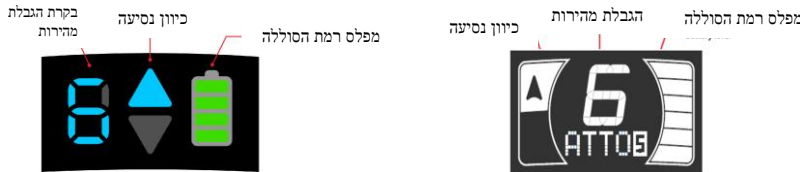
ATTO ו- ATTO SPORT יבצע כיבוי אוטומטי במצב בו הוא דלוק ולא מתבצע בו שימוש למשך 20 דקות.

## כפתורי בקרת מהירות והדלקה וכיבוי



איור 28-כפתור הדלקה וכיבוי ובקרת מהירות

## לוח תצוגה



איור 29- לוח תצוגה

- i. כפתור **הדלקה וכיבוי** ממקום במרכז יחידת בקרת הנהיגה מתחת ללוח התצוגה. להדלקת ה-ATTO, לחץ על הכפתור עד שה-ATTO יידלק.
- ii. שני הכפתורים בצידי כפתור ON/OFF מסומנים ב- "+" ו- "-" והם מציינים בקרת הגבלת מהירות. יחד עם המספר המוצג בלוח התצוגה, הם מאפשרים לך לקבוע את מהירות הנהיגה המקסימלית ב-ATTO במצב של מצערת מלאה. כאשר ה- ATTO נמצא במצב עצירה, לחץ על כפתור "+" להגברת המהירות או "-" להאטה.

## תפריטים (ATTO SPORT)

לחיצה על כפתור **ON/OFF** ו-"+" יחדיו תפעיל את מסך התפריט. למעבר בין תפריטים שונים, יש ללחוץ ולהחזיק את כפתור **ON/OFF** בעודך לוחץ על כפתור "+" לשינוי מצבים. ליציאה ממסך התפריט יש ללחוץ על כפתור ON/OFF למשך 5 שניות. הקלנועית תיכבה. להדלקת הקלנועית יש ללחוץ על כפתור **ON/OFF** שוב.

למידע נוסף ניתן להיכנס לאתר Movinglife בקישור:

[www.movinglife.com](http://www.movinglife.com)

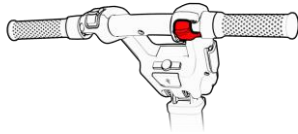
**מד מפלס סוללה** - כאשר ה-ATTO נמצא במצב ON, מד הסוללה מציין את רמת טעינת הסוללה. כמו בסוללות Lithium-Ion, מד הטעינה מדויק רק כאשר הסוללה טעונה ב-100%. המצבים האחרים אינם מדויקים ונועדו לתת לך הערכה של רמת טעינת הסוללה. לקבלת מידע נוסף אודות טווח הסוללה, יש לעיין בסעיף המפרט הטכני במדריך זה.

### הערה

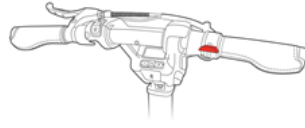
ה-ATTO יבצע כיבוי אוטומטי במידה ורמת הסוללה תהיה מתחת למתח הנדרש להפעלה.

**מצב כיוון** - ניתן לבצע ב-ATTO נסיעה קדימה או לאחור. כיוון הנסיעה הנוכחי מוצג בלוח התצוגה באמצעות חץ המורה על כיוון הנסיעה קדימה או אחורה, בהתאם לבחירתך. לשינוי כיוון הנסיעה, לחץ על כפתור כיוון הנסיעה הממוקם סמוך לידית האחיזה השמאלית

## מצערת



ATTO



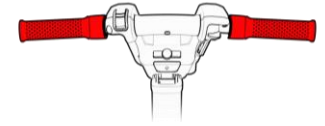
ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX

איור 30 - המצערת

המצערת משמשת לנהיגה ושליטה במהירות הנהיגה. מקום את האגודל שלך על זרוע המצערת ולחץ אותה מטה להאצה. לצורך האטה, שחרר את זרוע המצערת לרמת מהירות בה תרגיש נוח. לעצירה מלאה של ה-ATTO, הסר את האגודל מהזרוע, הזרוע תעבור למצב "Off", ותביא את ה-ATTO למצב עצירה.



ATTO



ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX

איור 31 כפתורי נסיעה לאחור וצופר

### ⚠ אזהרה

יש לדאוג לעצירה מלאה של ה-ATTO טרם החלפת כיוון הנסיעה.

## יציאת USB

ATTO מאובזר ביציאת הטענה USB המספקת טעינה בזרם של עד 1A. במקרה של שגיאה, היציאה תנוטרל באופן אוטומטי וה-ATTO ימשיך לתפקד כרגיל. השגיאה תאופס לאחר הפעלה מחדש של בקר ה-ATTO (מחזור של הפעלה וכיבוי).

## עמעום תצוגה

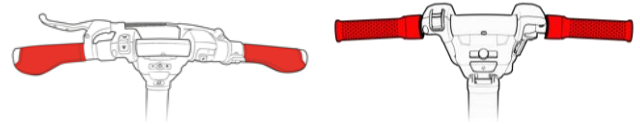
לחיצה בו זמנית על "+" ועל "-" תגרום לעמעום לוח התצוגה.

- i. ATTO מאובזר בכפתור לבחירת **כיוון הנסיעה**. לחץ על הכפתור לשינוי כיוון הנסיעה. עם החלפת כיוון הנסיעה, ה-ATTO ישמיע צליל ביפ בודד לנסיעה קדימה וצליל ביפ כפול בנסיעה לאחור. בנוסף לכך, חץ גדול על לוח הצג יציין את כיוון הנסיעה הנוכחי. בעת הדלקת ה-ATTO, ברירת המחדל לכיוון הנסיעה תהיה נסיעה קדימה.
- ii. לחץ על כפתור הצופר בכדי לצפצף. עשה שימוש בצופר תמיד בכדי למנוע תאונה או פציעה.
- iii. רק לדגמי ATTO SPORT: לחץ על כפתור האורות להדלקת פנסי ה-ATTO. במידה ותכבה את ה-ATTO כאשר האורות דלוקים, הם יכבו כברירת מחדל עם הפעלה מחדשת של הקלנועית.

## צלילי ביפ

ניתן לאפשר או לנטרל הפעלת צלילי ביפ. להפעלה, יש ללחוץ בו זמנית על כפתורי "+" ו-"Horn" (צופר). להשתקת צלילי ביפ יש ללחוץ בו זמנית על כפתורי "-" ו-"Horn" (הצופר פעיל תמיד).

## ידיעות אחיזה של הכידון



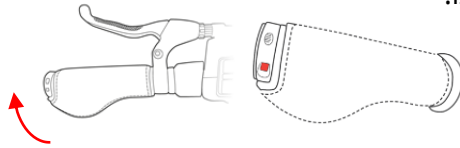
איור 32- ידיעות אחיזה של הכידון

קיימות שתי נקודות אחיזה בכידון, אחת בכל צד. לשינוי מצב האחיזה מסביב לציר והיא תינעל במצב פתוח. למעבר למצב מקופל שוב, משוך את נקודות האחיזה מהכידון ודחוף כלפי

מטה לזווית של 90 מעלות והן ינעלו באופן אוטומטי במצב מקופל (ראה איור 37 בעמוד 55).

## התאמת ידיעות האחיזה של הכידון

ניתן להתאים את זווית הידית בקלות. בכדי לבצע זאת תזדקק למפתח אלן מספר 3 (מפתח משושה AKA). שחרר את הבורג בתפס, התאם את הזווית הרצויה וחזק את הבורג עד לנעילתו.



### נקודת לכידה

היזהר מנקודות לכידה מסביב לציר נקודת האחיזה. על מנת להימנע מפגיעה, יש להרחיק את האצבעות מחלקי מתכת ולהחזיק את נקודות האחיזה ואת הכידון באזורים שאינם חשופים ומכוסים בפלסטיק או גומי.

## עלייה ל-ATTO

- יש לוודא שה-ATTO במצב כבוי.
- יש לוודא שה-ATTO פתוח בצורה מלאה ומאובטח. ראה סעיף פתיחה במדריך זה.
- מקם בזהירות רגל אחת במרכז ה-ATTO והושב את עצמך בנוחות ובצורה מאובטחת.



## ירידה מה-ATTO

- יש לוודא שה-ATTO במצב כבוי.
- הנח רגל אחת על הקרקע בזהירות, העבר את משקל הגוף לרגל זו ובאיטיות עבור למצב עמידה.
- התרחק מה-ATTO בבטחה.

### ⚠ אזהרה

אל תישען על זווית הכידון לצורך תמיכה בזמן העלייה והירידה מה-ATTO. הכידון עלול לזוז ולגרום לך לאבד את שיווי המשקל, ולגרום לפציעה אישית.

### ⚠ אזהרה

אל תעלה ותורד מה-ATTO כאשר אתה נתמך במושב או במשענת. המשענת עלולה להתקפל ולגרום לך לאבד שיווי משקל ולסכן אותך בפציעה.

## ידיית בלימה קדמית ATTO SPORT

ATTO SPORT מאובזר בידיית נוספת לבלימה קדמית בתפעול ידני. לחיצה על הידיית מפעילה את הבלמים. עם זאת, על מנת לבלום אין צורך בידיית. הקלנועית תיבלם לאחר ששוחרר לחץ האגודל מהמצערת (ראה עמוד 15-16 ועמוד 53 למידע נוסף על בלימה). כאשר מופעלת ידיית הבלימה, המצערת מנוטרלת.



ATTO



ATTO SPORT / ATTO SPORT MAX

### איור 33- תצוגה אופיינית לאחר הדלקה

- אנו ממליצים לך להגדיר מהירות נסיעה מקסימלית, בה תרגיש נוח, בטוח ובשליטה מלאה על ה-ATTO. (באמצעות כפתורי "+" ו- "-", סמוך למתג ON/OFF)
- יש לוודא ישיבה נכונה ובטוחה על ה-ATTO.
- בנסיעות ראשונות על ה- ATTO, יש לוודא התחלה והמשך נסיעה על משטח ישר.

#### **⚠ אזהרה**

- לעולם אל תיגע במהלך הנהיגה בזרוע שחרור בלם/גלגל חופשי.
- אל תתכופף, תישען או תנסה להגיע לחפצים במהלך הנסיעה על ה-ATTO.
- תזוזות עלולות לשנות את מרכז כוח הכבידה וחלוקת המשקל על ה-ATTO ולגרום להתהפכות ה-ATTO ולגרום לפציעה אישית.
- לעולם אל תשנה את ה-ATTO למצב גלגל חופשי כאשר מישהו יושב עליו.

#### **! הערה**

בדיקות שיש לבצע לפני הנסיעה ב-ATTO:

1. אנא בדוק שהסוללה נמצאת במקומה והיא נעולה ומאובטחת ואינה בולטת מעל השטח.
2. אנא בדוק שהסוללה טעונה במלואה או טעונה דיו להשלמת הנסיעה שלך.
3. יש לוודא שזרוע הגלגל החופשי נעולה.
4. יש לוודא שכל החלקים הנועלים מאובטחים באופן מלא ונעולים במקומם.

### הדלקת ה-ATTO

להדלקת ה-ATTO, לחץ והחזק את כפתור ה-ON/OFF. כל הנורות יידלקו למספר רגעים והמידע הבא יצוין (ראה איור 33):

- מהירות התואמת לשטח הנסיעה.
  - כיוון נסיעה קדימה (ברירת מחדל)
  - מצב רמת טעינה של הסוללה
- ראה איור 33, תצוגה אופיינית לאחר הדלקה.

- לעצירת ה-ATTO, יש לשחרר את הלחץ על המצערת. המצערת תשוב באופן אוטומטי למיקום העליון (Off) וה-ATTO יבצע עצירה.

### הערה

טרם החלפת כיוון הנסיעה, ממצב נסיעה קדימה לנסיעה לאחור וההיפך, יש לדאוג לעצירה מלאה של ה-ATTO.

- לתפעול נכון יש לדאוג שידית השחרור/הגלגל חופשי תהיה תמיד במצב נהיגה "D".
- יש לדאוג לעצירה מלאה של ה-ATTO לפני עליה או ירידה.

## הדלקה באמצעות שלט מפתח (ATTO SPORT)

לחיצה על כפתור שחרור הנעילה על המפתח בשלט תפעיל את הקלנועית ותנטרל כל נעילה קודמת שבוצעה עם השלט. למידע נוסף אודות השימוש בשלט עיין בעמוד 70.

## נהיגה קדימה

## נהיגה לאחור

- יש למקם את הידיים על ידיות האחיזה
- לחץ על כפתור כיוון הנסיעה הממוקם בצד השמאלי של יחידת בקרת הנהיגה.
- ה-ATTO צריך להשמיע צליל ביפ כפול המסמן כי כעת אתה במצב של נסיעה לאחור. במידה ושמעת צליל ביפ אחד אתה נמצא במצב נהיגה קדימה ועליך ללחוץ שוב על כפתור כיוון הנהיגה.
- לתפעול המצערת השתמש באגודל הימנית שלך. לחץ על המצערת קלות בכדי להתחיל לנוע לאחור.
- להאצת המהירות, הגבר את הלחץ על האגודל.
- לעצירת ה-ATTO, יש לשחרר את הלחץ על המצערת. המצערת תשוב באופן אוטומטי למיקום העליון (Off)

- יש למקם את הידיים על ידיות האחיזה. כוונן את הכידון למרכז ה-ATTO לנהיגה ישרה קדימה.
- יש לוודא כי הינך נמצא במצב של נהיגה קדימה, ניתן לראות את כיוון החץ על הצג. במידה והחץ מורה קדימה (לכיוון ההפוך מזה של הגוף שלך), הינך נמצא במצב נהיגה קדימה. במידה והחץ מורה אחורה (בכיוון הגוף שלך), עליך ללחוץ על כפתור הכיוון עד הישמע צליל ביפ אחד וכיוון החץ יתהפך על הצג.
- השתמש באגודל הימני להפעלת המצערת לצורך נהיגה. לחץ על המצערת קלות בכדי להתחיל לנוע קדימה.
- כאשר המצערת נמצאת בצד השמאלי, יש להשתמש באגודל שמאל.
- להאצת המהירות, הגבר את הלחץ על האגודל.

## בלימת חירום

במקרה בו ואתה חייב לבצע בלימה ושחררת את המצערת, אך ה-ATTO עדיין נמצא בתזוזה, לחץ על כפתור ON/OFF עד שה- ATTO יבצע כיבוי ויעצור.

בדגם ATTO SPORT, ניתן לעשות שימוש בידית הבלימה הקדמית הידנית במקרה של חירום.

## היגוי

- היגוי ה-ATTO הינו פשוט ואינטואיטיבי.
- כאשר שתי הידיים מונחות על ידיות האחיזה של הכידון, סובב את הכידון לצד ימין או לצד שמאל וקבע את כיוון הנסיעה בהתאם.
- יש להיות בטוחים בשמירת מרחק מספיק בעת ביצוע פניה ב-ATTO כך שהגלגלים האחוריים חופשיים ממכשולים.

### אזהרה

סיבוב חד בפינה עלול לגרום להתהפכות ה-ATTO. יש להימנע מסכנה זו ולפנות בקשת רחבה בפינות ומכשולים. לפני ביצוע פנייה יש להפחית מהירות ולמנוע התהפכות.

- וה-ATTO יבצע עצירה. הערה: טרם החלפת כיוון הנסיעה, ממצב נסיעה קדימה לנסיעה לאחור וההיפך, יש לדאוג לעצירה מלאה של ה-ATTO.
- לידיעתך, מסיבות בטיחותיות, מהירות הנסיעה לאחור איטית יותר מהגבלת המהירות המקסימלית המוגדרת בחוגת בקרת המהירות.

## בקרת שיוט ( ATTO SPORT בלבד )

לחיצה על "-" ו-"+" בו זמנית בעת סחיטת המצערת תפעיל מצב של בקרת שיוט אוטומטית. מצב זה מסמן לקלנועית להמשיך בנסיעה בעקביות במהירות האחרונה שהוגדרה ע"י הנהג מבלי שיהיה צורך להפעיל את המצערת. ביטול מצב שיוט נעשה ע"י לחיצה על כל כפתור, הבלם הידני או ידית המצערת. שים לב: טרם המעבר למצב בקרת שיוט, יש לוודא שהדרך פנויה ושהמהירות המוגדרת מתאימה לתנאי הדרך. להאטת המהירות ועצירת ה-ATTO, עליך לשחרר את המצערת. המצערת תשוב באופן אוטומטי למיקום העליון (Off). ה-ATTO יבצע עצירה אוטומטית באמצעות הבלם. מומלץ להעביר את ה-ATTO לאחר מכן למצב "Parking" (חנייה) באמצעות הבלם האלקטרו מכני. הידית הקדמית הידנית ב-ATTO SPORT היא תוספת למה שנכתב מעלה ואינה תחליף.

## היגוי בנקודה צרה

במידה ואתה חייב לנהוג בנקודה צרה, כגון כניסה לדלת או בעת סיבוב במקום:

- יש לוודא עצירה מלאה של ה-ATTO.
- סובב את בקרת המהירות להגדרת המהירות הנמוכה ביותר.
- סובב את הכידון לכיוון הנסיעה המבוקש.
- לחץ בעדינות עם האגודל על המצערת ובאיטיות העבר את ה-ATTO את הנקודה הצרה או הפנייה.

## היגוי בנסיעה לאחור

בעת נסיעה לאחור עם ה-ATTO, יש לנהוג במשנה זהירות ולשים לב היטב לפעולותיך:

- לחץ באמצעות האצבע על כפתור הכיוון. לאחר הלחיצה עלייך לשמוע צליל ביפ כפול המאשר שכעת הינך נמצא במצב נסיעה לאחור.
- סובב את הכידון בכיוון אליו תרצה לנהוג לאחור.
- לידיעתך, מסיבות בטיחותיות, מהירות הנסיעה לאחור איטית יותר מהגבלת המהירות המקסימלית המוגדרת בחוגת בקרת המהירות.

## נהיגה בשיפוע

### אזהרה

מרחק הבלימה בשיפוע עשוי להיות גדול הרבה יותר מזה על משטח ישר.

יותר ויותר בניינים כוללים רמפות עם רמות שיפוע נקובות, שעוצבו להקל ולאבטח את הגישה לבניין. חלק מהרמפות עלולות להכיל עליות ופניות (פניות של 180 מעלות) הדורשות ממך כישורים מיומנים בהפעלת ה-ATTO.

- יש לנקוט משנה זהירות בהגיעך למדרון (ירידה תלולה) של הרמפה או של שיפוע אחר.
- בצע פנייה רחבה של ה-ATTO בכל פינה צרה. במידה ותעשה כן, הגלגלים האחוריים יתנהלו בהתאם ויצרו קשת רחבה, לא יעברו את הפינה בפנייה צרה ולא יתקלו ויתלו בגדרות או מעקות.
- בעת נהיגה מטה ברמפה, יש לשמור על מהירות נמוכה קבועה להבטיח ירידה מבוקרת.
- הימנע מעצירות והתחלות פתאומיות.

**⚠ אזהרה**

אל תבצע נסיעות מעלה ומטה בשיפועים מסוכנים בכוונה (לדוגמא: אזורים מכוסים בשלג, קרח, דשא חתוך או עלים יבשים).

**⚠ אזהרה**

בכל שיפוע מעלה או מטה, לעולם אל תאפשר ל-ATTO להיות במצב גלגל חופשי בעודך יושב על ה-ATTO או עומד בסמוך לו.

**⚠ אזהרה**

למרות שה-ATTO בעל יכולת טיפוס על שיפועים העולים על המוצג באיור 34, אין לעבור בשום מקרה את השיפוע המופיע בהנחיות או בכל מפרט טכני המוצג במדריך. פעולה כזו עלולה לגרום ל-ATTO להפוך לא יציב ולגרום לפגיעה ו/או נזק לך ול-ATTO.

**📌 הערה**

ATTO יבצע האטה אוטומטית במצב בו הוא מזהה תלול.

בעת טיפוס על שיפוע, נסה לשמור על נסיעת ה-ATTO במידה ואתה חייב לבצע עצירה, התחל בנסיעה איטית, והאץ בהדרגה. בעת הנהיגה במדרון, התאם את מהירות הנסיעה להגדרת מהירות איטית ביותר בכיוון נסיעה קדימה בלבד. במידה וה-ATTO מתחיל להתקדם קדימה במהירות גבוהה יותר משציפית או רצית, אפשר לו לבצע עצירה מלאה ע"י שחרור המצערת. לאחר מכן, תוכל ללחוץ על המצערת קלות ולהתאים מהירות בטוחה וניתנת לשליטה עבורך במהלך הירידה.

**⚠ אזהרה**

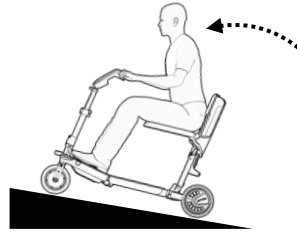
בעת טיפוס על שיפוע, אל תיסע בזיגזג או בזווית לשיפוע. יש לנהוג ישר כלפי מעלה בשיפוע. נהיגה ישרה מפחיתה את הסיכון להתהפכות או נפילה.

**⚠ אזהרה**

אין לחצות את השיפוע באלכסון או לנהוג לרוחבו, יש להימנע מעצירות ככל שניתן.



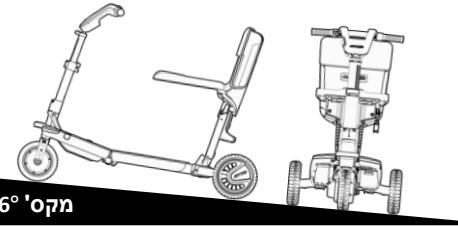
איור 35 תנוחת נהיגה רגילה



איור 36 העברת מרכז הכובד

### ⚠ אזהרה

כל ניסיון לטפס או לרדת בשיפוע תלול יותר מזה המופיע באיור 34 עלול לגרום ל-ATTO להפוך לא יציב ולגרום לפציעה ו/או נזק לך ול-ATTO.



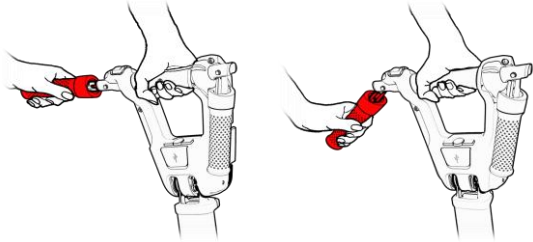
איור 34- זווית שיפוע מומלצת

## ביצוע פניות

ביצוע פנייה במהירות גבוהה עלולה לגרום להתהפכות ה-ATTO שלך. הגורמים המשפיעים על האפשרות להתהפכות כוללים את מהירות הנסיעה בעת ביצוע הפנייה, זווית ההיגוי (באיזו חדות אתה מסובב את כידון ההיגוי), משטחי דרך שאינם ישרים, משטחי דרך משופעים, מעבר בין משטחים עם אחיזה נמוכה לכאלה עם אחיזה טובה יותר (לדוגמא: מעבר בין משטח דשא למשטח מרוצף) - בייחוד במהירות גבוהה בפנייה) ושינויים פתאומיים של כיוון הנסיעה. פנייה במהירות גבוהה אינה מומלצת. במידה ואתה חש בסכנת התהפכות במהלך פנייה, הפחת את מהירות הנסיעה ואת

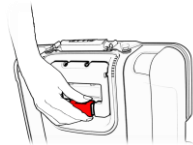
כאשר ניגשים לשיפוע, הדרך המומלצת ביותר היא להישען קדימה (ראה איור 35 ואיור 36). בדרך זו מרכז הכובד שלך מועבר קדימה לחזית ה-ATTO והיציבות משתפרת.

2. קפל מטה את שני צידי הכידון (ראה איור 37).



איור 37

3. שחרר את זרוע המאבטחת של הידית האחורית (ראה איור 38) והבא את הידית למיקום של 100 מעלות. אפשר למושב להחליק מטה עד הישמע קליק ונעילה (ראה איורים 38 ו-39).



איור 38

זווית ההיגוי שלך (הפוך את הפנייה רחבה יותר) וכך תמנע התהפכות של ה-ATTO.

ATTO SPORT יפחית מהירות בעת ביצוע פניה כאשר מהירות הנסיעה עולה על 6 קמ"ש.

#### ⚠ אזהרה

בעת ביצוע פנייה חדה, האט מהירות. בעת נסיעה במהירות גבוהה, אל תבצע פניות חדות, כך תפחית את הסיכון להתהפכות ונפילה. יש להפעיל תמיד שיקול דעת בעת ביצוע פנייה בכדי להימנע מפציעה או נזק לרכוש.

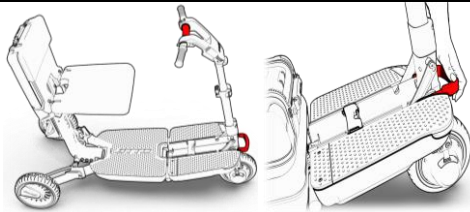
## קיפול (לצורך סגירה)

1. מקם את ה-ATTO על משטח ישר לפני סגירתו.

#### 🚫 נקודת לכידה

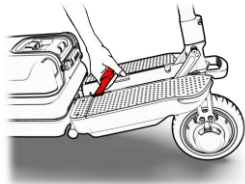
הפעולות המתוארות מטה יבוצעו באזורים בהם קיימת סכנת לכידה של האצבעות. שים לב, היזהר ועקוב אחר ההנחיות בכדי למנוע פציעה. יש לוודא שהאצבעות אינן קרובות לחלקים נעים שעלולים להיסגר במהלך הקיפול.





איור 41

החלף ידיים. השתמש ביד אחת לשמור על המוט כלפי מעלה והשתמש ביד השנייה להרמת הידית הראשית. (ראה איור 42).



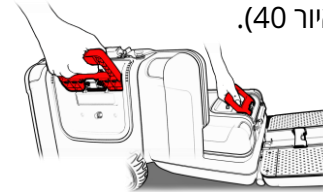
איור 42

6. השתמש בידיה המרכזיות למשיכת מרכז ה-ATTO כלפי מעלה ולכיוון המוט (ראה איור 43 שלב 1) עד הישמע קליק ונעילה (ראה איור 43 שלב 2).



איור 39

4. דחוף את החלק האחורי של הכיסא קדימה עד הישמע קליק (ראה איור 40).



איור 40

5. השתמש ביד אחת לשמור על המוט כלפי מעלה ובעזרת היד השנייה, שחרר את הזרוע הקדמית (ראה איור 41 שלב 1). במצב בו הזרוע הקדמית דורשת כוח משמעותי בכדי לפעול, יש ליישם לחץ רוחבי על הידית המרכזית כלפי החזית של ה-ATTO (ראה איור 41 שלב 2). כך ישתחרר הלחץ מהזרוע הקדמית והפתיחה תהיה קלה יותר.

8. שחרר את כוונן הזרוע של הכידון (ראה איור 45 שלב 1) והבא את הכידון לתנוחת רוחבית (ראה איור 45 שלב 2) ואז חזר את הזרוע למקומה המאובטח
- 9.



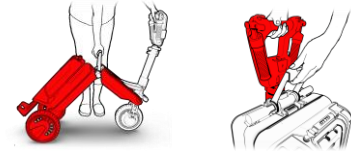
איור 45

## מצב עגלת יד (טרולי)

1. יש לוודא שה-ATTO נמצא על קרקע ישרה לפני מעבר למצב טרולי.
2. לחץ על כפתור המוט (ראה איור 46 שלב 1) והטה אותו.

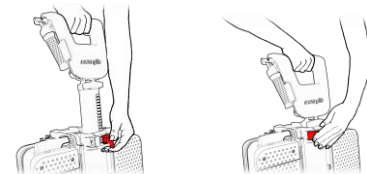
## נקודת לכידה

היזהר שלא ללכוד את האצבעות בשלדה. אזור זה מסוכן ללכידה ונדרשת תשומת ליבך המלאה.



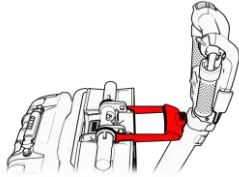
איור 43

7. משוך את זרוע המוט (ראה איור 44 שלב 1) לכוון הגובה של הכידון למיקום הנמוך ביותר והבא את הזרוע חזרה למיקומה המאובטח (ראה איור 44 שלב 2).



איור 44

1. חבר את הידית המרכזית לבית כפתור המוט (ראה איור 48).



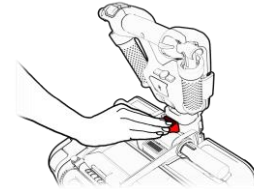
איור 48

## הפרדת השלדה

### ⚠ אזהרה

הרמת ה-ATTO באופן עצמאי עלולה להיות מאתגרת, במידה ויש אדם נוסף שיכול לסייע, אנו מציעים שתרימו את המוצר יחדיו. במידה ואתה נדרש להרים את ה-ATTO לבד, תוכל להפריד את ה-ATTO לשני חלקים כמפורט מטה. הרמת ה-ATTO כיחידה אחת עלולה להיות כבדה מידי ולגרום נזק או פציעה.

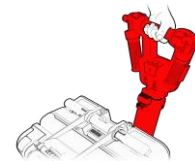
ניתן להפריד ולחבר בקלות ובמהירות את שני חצאי ה-ATTO (השלדה). זהו מאפיין יעיל ושימושי מאוד בעת אחסון ה-ATTO בתא המטען ברכב או בתא אחסון עילי במטוס.



3. הרחק מהגוף הראשי של ה-ATTO

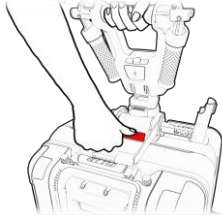
איור 46

החזק את ה-ATTO מהכידון וסובב את הידית המרכזית בסיבוב של 180 מעלות. (ראה איור 47).



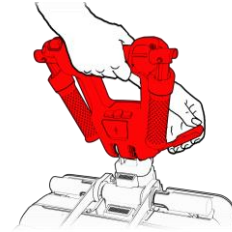
איור 47

1. החזק את הכידון ביד אחת ולחץ על מרכז כפתור השחרור, עד שתחוש בקליק. (ראה איור 51).



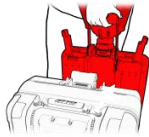
איור 51

2. יש לוודא שהכידון מאובטח במיקום העליון ימינה (ראה איור 49).



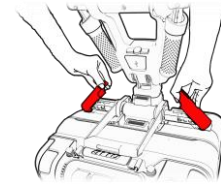
איור 49

2. הזז את השלדה הקדמית מהכידון והפרד אותה מהשלדה האחורית (איור 52).



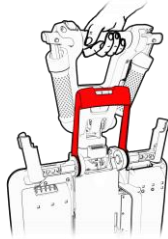
איור 52

3. פתח את שתי זרועות ההפרדה (ראה איור 50). במידה והפרדת הזרועות מצריכה הפעלת כוח משמעותי, עליך לנסות ליישם לחץ רוחבי על יחידת בקרת הנהיגה כפי מרכז ה-ATTO. כך ישוחרר לחץ מזרועות ההפרדה ופתיחתם תתאפשר בקלות.



איור 50

## הרמת שלדות מופרדות



איור 54

1. הנח את השלדה האחורית לאורך. החזק את השלדה הקדמית מהכידון והבא אותה לשלדה האחורית (ראה איור 55).



איור 55

2. חבר את שני החלקים יחדיו והשתמש בווי התלייה (ראה איור 56) ליישור שני הקצוות בצורה נכונה. בנקודה זו כפתור השחרור המרכזי יבצע קליק.

1. עם הפרדת השלדות, כאשר אתה מוכן לשאת אותן, לשם הכנסתן לרכבך לדוגמא, יש לוודא ששתי השלדות מונחות על קרקע ישרה, שלא יהוו מכשול עבורך ועבור אחרים.
2. אחוז בשלדה אחת מהידיות המיועדות ושא אותה ליעדה (ראה איור 53).
3. הנח את השלדות על משטח ישר ואבטח אותם עם רצועות (או בשיטה אחרת).



איור 53 - נקודות הרמה - חיבור השלדה

- יש לוודא שהכידון מאובטח במיקום מעלה ימינה (איור 54).

## גלגל חופשי

ה-ATTO מאובזר בזרוע גלגל חופשי ידני, שכאשר נלחץ במצב "N" משמעה שהוא במצב גלגל חופשי ומאפשר לדחוף את ה-ATTO.

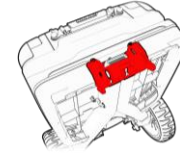
### ⚠ אזהרה

כאשר ה-ATTO נמצא בגלגל חופשי, מערכת הבלמים משוחררת וה-ATTO יתחיל לנוע בחופשיות ע"י כוח קל. יש להיזהר בעת תפעול ה-ATTO במצב גלגל חופשי כדי למנוע פציעה או נזק לרכוש.

- שנה את ה-ATTO למצב גלגל חופשי רק במשטח ישר.
- יש לוודא שה-ATTO מכובה.
- לעולם אין לטפל בזרוע הגלגל החופשי בעודך ישוב על ה-ATTO.

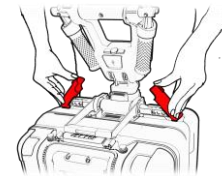
### ⚠ אזהרה

לאחר שסיימת לדחוף את ה-ATTO, נעל תמיד את הבלמים ע"י דחיפת זרוע הגלגל החופשי למצב D.



איור 56

3. סגור את שתי זרועות ההפרדה עד הישמע קליק (ראה איור 57). במידה והפרדת הזרועות דורשת הפעלת כוח משמעותי, עלייך ליישם לחץ רוחבי על יחידת בקרת הנהיגה כלפי מרכז ה-ATTO. כך ישוחרר לחץ מזרועות ההפרדה וסגירתם תתאפשר בקלות.



איור 57

### ⓘ הערה

אל תנסה לפתוח את ה-ATTO לנהיגה לפני ששתי הזרועות מאובטחות בכיוון מטה.

## תפעול במצב גלגל חופשי

ניתן לשלוט ב- ATTO ידנית, ברגעים בהם הסוללה אינה מגיבה או שה-ATTO אינו נוסע. הדבר מצריך שחרור של הבלם האוטומטי המכני של הגלגל הקדמי ודחיפה של הזרוע למצב "N" (ראה איור 58).



איור 58 שחרור מצב גלגל חופשי

יש לוודא שהזרוע נדחפה חזרה למיקום "D" כאשר תרצה לחזור ולנהוג ב-ATTO. (ראה איור 59).



איור 59 אבטחת הגלגל החופשי

## סוללה ומטען

המטען של ה-ATTO קטן ועוצמתי עם יכולת להתחבר לכל רשת חשמלית בדירוג 110VAC – 240VAC. הוא מאושר ובטוח לשימוש.

- בעת החיבור למטען, חבר את כבל המטען לתקע הסוללה לפני חיבורו לשקע החשמל בקיר.

בעת ניתוק המטען, עשה זאת בסדר הפוך מהליך החיבור.



איור 60 סוללת טיסה רגילה



איור 61 מטען סוללת ה-ATTO

**הערה**

ניתן לטעון את הסוללה כאשר היא מחוברת או מנותקת מה-ATTO

**הערה**

- a. אין לרוקן את הסוללה. לשמירה על מצב סוללה תקין ושמירה על חיי סוללה ארוכים, בצע טעינה לסוללה כאשר מחוון רמת הסוללה מראה שני פסים ירוקים.
- b. בעת השארת הסוללה ב- ATTO לתקופה ארוכה, יש לבצע טעינה שלה ל-60% מטעינה מלאה.

1. חבר את המטען לשקע החשמל. נורית חיווי LED ירוקה מציינת שהמטען מחובר לשקע כראוי.
2. חבר את הקצה השני לסוללת ה-ATTO. נורית חיווי ה-LED תהפוך אדומה לציון שהסוללה אינה טעונה במלואה ומתבצעת טעינה.
3. כאשר הסוללה תהיה טעונה במלואה, נורית החיווי תהפוך ירוקה. הטעינה עלולה לארוך 5-6 שעות. עם סיום הטעינה, נתק את המטען מהשקע בחשמל ואת הסוללה מהמטען.



## עבור דגמי:

**ATTO SPORT, SHABATTO, ATTO SPORT MAX,**

**SHABBATTO MAX**

מסך התצוגה של הקלנועית ופאנל השליטה בעל 3 הכפתורים (מינוס, פלוס ו-כוח) מאפשרים התאמה אישית של מצבי פעולה ו/או התצוגה של הקלנועית בדרך קלה ופשוטה. מדריך זה מפרט את אופן ביצוע פעולת ההתאמה האישית ואת מצבי התצוגה השונים.

מצבי התצוגה הניתנים להתאמה אישית הם:

- בחירת יחידות המהירות
- תאימות מרחוק (נעילה/שלט שבת)
- אפשור/ביטול השימוש בבקרת שיוט ( Cruise Control)
- אפשור/ביטול חיווי קולי של כפתורי הקלנועית
- הגבלת מהירות - עד 6 קמ"ש או עד 10 קמ"ש
- אפשור/ביטול כיבוי אוטומטי לאחר 20 ד'
- אפשור/ביטול חיווי קולי בעת נסיעה לאחור

מצבי תצוגה נוספים שאינם ניתנים להתאמה אישית:

- תצוגת מספר הקילומטרים/מיילים שנצברו ע"י הקלנועית
- תצוגת גרסת התוכנה המותקנת בקלנועית

• מעבר בין מצבי פעולה/תצוגה ושינוי הגדרות

○ המעבר בין המצבים מתבצע באמצעות לחיצה על כפתור POWER

○ שינוי ההגדרות בתוך כל מצב מתבצע באמצעות לחיצה על כפתור (-) או (+)

• מצבי הפעולה/תצוגה לפי סדר הצגתם:

להלן המצבים הזמינים והוראות השימוש.

**הגדר את יחידות המידע עבור מהירות ATTO  
SPORT/ATTO SPORT MAX**

• אפשרות ברירת המחדל עבור יחידות מהירות היא קמ"ש.

## חלק שני: התאמה אישית של מצבי פעולה/תצוגה

• כניסה למצב התאמה אישית:

- ודא שהקלנועית כבויה
- לחץ בו זמנית למשך מספר שניות על כפתור POWER ועל כפתור (+)
- כעבור מספר שניות יופיע אחד משני המסכים הבאים (בהתאם להגדרות המפיץ המקומי):



עבור למצב תאימות מרחוק. על המסך מופיעות לסרוגין

המילים PAIR REMOT והסימן (-)

בשלב זה יש ללחוץ על כפתור (+) שעל פאנל השליטה של

הקלנועית עד שמופיעה האות P מהבהבת:



כעת יש ללחוץ על אחד מהכפתורים של השלט שאתו רוצים לבחור. אחרי לחיצה קצרה על אחד מהכפתורים הקלנועית והבחירה תואמים.

### הפעלה/ביטול של בקרת שיוט ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX

- כנס למצב בקרת שיוט. על המסך מופיעות לסרוגין המילים CRUISE CNTRL והסימן (+)
- ברירת המחדל היא בקרת שיוט מופעלת (+)



ברירת המחדל היא יחידת מידה של קילומטר (M) כפי שמופיע על המסך הזה:



לקביעת יחידת המידה כמייל לשעה יש ללחוץ על כפתור (+) עד להופעת מסך זה:



לחזרה למצב יחידת מידה של ק"מ יש ללחוץ על כפתור (-)

### תאימות מרחוק (מצב שבת) ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX

בצע פעולה זו אם אתה קונה/מקבל שלט חדש או אם אתה מחליף את בקר לקלנועית. לצורך ביצוע פעולת התאימות, יש לודא ששלט הנעילה / מנגנון פיקוד שבת נמצאים במרחק של 2 מטרים מלוח התצוגה של הקלנועית.



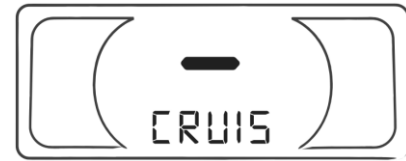
להפעלה מחדש לחץ על כפתור (+)

### הגדר את מגבלת המהירות ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX

- ניתן לקבע את המהירות המקסימלית של הקלנועית ל- 6 קמ"ש או ל-10 קמ"ש.
- כנס למצב הגבלת מהירות. על המסך מופיעות לסרוגין המילים MODE DRIVE והמספר 10
- ברירת המחדל היא 10 קמ"ש



לביטול בקרת שיוט יש ללחוץ על כפתור (-) בפאנל השליטה עד להופעת מסך זה:



אפשרו/ביטול חיווי קולי של כפתורי הקלנועית

- כנס למצב חיווי קולי. על המסך מופיעות לסרוגין המילים BEEP BUTTN והסימן (+)
- ברירת המחדל היא חיווי קולי מופעל (+)



- לביטול חיווי קולי של כפתורי הקלנועית יש ללחוץ על כפתור (-) בפאנל השליטה עד להופעת מסך זה:



- להפעלה מחדש של מצב כיבוי אוטומטי יש ללחוץ על כפתור (+)

אפשרות/ביטול חיווי קולי בעת נסיעה לאחור

- ברירת המחדל היא חיווי קולי בעת נסיעה לאחור מופעל (+)
- לשינוי, כנס למצב חיווי קולי בעת נסיעה לאחור על המסך מופיעות לסרוגין המילים BEEP REVRס והסימן (+)



להגבלת מהירות ל 6 קמ"ש יש ללחוץ על כפתור (-)  
בפאנל השליטה עד להופעת מסך זה:



אפשרות/ביטול כיבוי אוטומטי לאחר 20 ד'

- במצב ברירת המחדל, הקלנועית מכבה את עצמה לאחר 20 דקות אם לא בוצעה שום פעולה.
- לביטול הכיבוי האוטומטי כנס למצב כיבוי אוטומטי. על המסך מופיעות לסרוגין המילים AUTO

(+) והסימן SHUT DOWN



לביטול אפשרות לכיבוי אוטומטי יש ללחוץ על כפתור (-)  
בפאנל השליטה עד להופעת מסך זה:



התמונה של מסך זה להמחשה בלבד!

### לשמירה על חיי הסוללה

#### ⚠ אזהרה

יש לשמור על הסוללות בתנאי סביבה יבשים וקרים על מנת למנוע נזק לסוללה ולציוד בסביבתה.

### שלט מפתח (ATTO SPORT)

ה- ATTO SPORT מגיע עם זוג שלטי מפתח המאפשרים שליטה בנעילה ופתיחה של הקלנועית. ניתן להדליק את הקלנועית באמצעות השלט, בכפתור שחרור הנעילה.

- לביטול חייווי קולי בעת נסיעה לאחור יש ללחוץ על כפתור (-) בפאנל השליטה עד להופעת מסך זה:



- להפעלה מחדש לחץ על כפתור (+)

תצוגת המרחק הכולל שעברה הקלנועית מרגע קנייתה

- על המסך תופיע האות D ומתחתיה המרחק הכולל שהקלנועית עברה



תצוגת גרסת התוכנה המותקנת בקלנועית

- על המסך תופיע האות F ומתחתיה מספר הגרסה

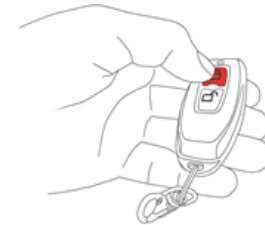



---

איור 62 כפתור שחרור נעילה ATTO SPORT ו- ATTO  
SPORT MAX

---

לנעילת הקלנועית, יש ללחוץ על כפתור הנעילה כאשר הקלנועית דלוקה.




---

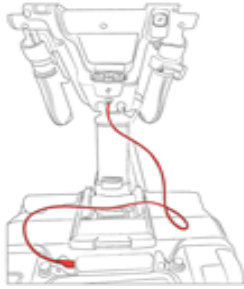
איור 63 כפתור נעילה ATTO SPORT ו- ATTO SPORT  
MAX

---

כאשר מתבצעת נעילה של הקלנועית באמצעות השלט, לא ניתן לשחרר את הנעילה באמצעות כפתור ON/OFF אלא רק באמצעות השלט.

ביצוע צימוד לשלט המפתח (נדרש בעת החלפה או במקרה של החלפת בקר הקלנועית).

1. כבה את הקלנועית.
2. לחץ על כפתור ON/OFF ועל "+" בו זמנית לכניסה למסך תפריט.
3. החלף בין מסכי התפריט באמצעות כפתור ההפעלה ולחת על "+" עד לכניסה למסך צימוד (Pairing).
4. כאשר אפשרות PAIR מהבהבת על המסך, יש ללחוץ על כל כפתור בשלט עד להפסקת ההבהוב.
5. הפעל את הקלנועית מחדש.
6. כעת, השלט החדש עבר צימוד עם הקלנועית והוא מוכן לשימוש.



איור 64 טעינת ידית הנשיאה האחורית ב-ATTO SPORT ו-  
ATTO SPORT MAX

## קודי שגיאה

כאשר הבקר החכם של ה-ATTO מזהה בעיה, תתקבל הודעה המאופיינת באותיות (A-Z) ו/או מספרים (1-9) המוצגים על צג יחידת בקרת הנהיגה.

חלק מהשגיאות, כגון, התקשר לשירות, אינן משמעותיות ואינן משפיעות על היכולת שלך להמשיך לעשות שימוש ב-

ATTO, בעוד ששגיאות אחרות חמורות וקריטיות דיו לגרום ל-ATTO להפסיק לפעול.

## תאורת ידית ההרמה האחורית (ATTO SPORT)

ידית ההרמה האחורית מגיעה עם תאורה נטענת המעצימה את נוכחות הקלנועית מרחוק ובחושך. לתאורה יש 3 מצבים: דלוקה, מהבהבת וכבויה. לחץ על הכפתור בצידה של הידית, למעבר בין המצבים.



## טעינת תאורת ידית ההרמה האחורית (ATTO SPORT)

ניתן לטעון את תאורת הידית האחורית באמצעות מטען USB על הקלנועית או באמצעות מטען חיכוני USB תואם.

לטעינה על הקלנועית, יש למקם את הקלנועית במצב מקופל (ראה הנחיות במדריך), ולהדליק את הקלנועית. יש

לחבר את כבל הטעינה שסופק על ATTO SPORT לציאת הידית האחורית ולתקע הטעינה בכידון.



קוד	דרגת חומרה	הסבר ופעולות שיש לנקוט
	גבוה	"E5" מהבהבת התרחשה שגיאת תקשורת פנימית עקב חיווט או בעיית חשמל פנימית. צור קשר עם התמיכה.
	נמוך	"E6" מהבהבת הבקר נמצא בהתחממות יתר. כבה את ה-ATTO, המתן 10 דקות והפעל מחדש.
	נמוך	"E7" מהבהבת. הבקר זיהה מתח גבוה או נמוך. עצור את ה-ATTO ובצע הפעלה מחדש.
	גבוה	"E8" מהבהבת תקלה בחיישני מנוע. צור קשר עם התמיכה.
	ללא	"Fd" מהבהבת. לא קוד שגיאה. מציין מצב של עדכון של תוכנה.

## הטבלה הבאה מפרטת את קודי השגיאות ואת המשמעות שלהם:

קוד	דרגת חומרה	הסבר ופעולות שיש לנקוט
	נמוך	"E1" מהבהבת. ידית גלגל חופשי נמצאת במצב ניוטרל. העבר אותה למצב D.
	נמוך	"E2" מהבהבת. ייתכן והמצערת לחוצה עם הפעלת ה-ATTO. שחרר את המצערת. במידה והבעיה ממשיכה, בצע הפעלה מחדש ל-ATTO.
	גבוה	"E3" מהבהבת. המנוע מדווח על עמוס יתר. כבה את ה-ATTO, המתן 10 דקות ובצע הפעלה מחדש.
	נמוך	"E4" מהבהבת יציאת USB מדווחת שגיאה. נתק כל התקן. בדוק שיציאת ה-USB אינה רטובה. הפעל מחדש את ה-ATTO.

## הובלה/שינוע של ה-ATTO

ניתן לשנע ללא מאמץ את ה- ATTO בסוגים רבים של כלי תחבורה, ביבשה, בים או באוויר.

הובלת ATTO במטוסים מסחריים כפופה לתקנות הפדרליות ולמדיניות התעופה. יש להיוועץ עם חברת התעופה שלך לפני היציאה כדי לוודא שה-ATTO והסוללה ניתנים ומותרים להובלה.

על מנת להוביל את ה-ATTO:

- מסיבות בטיחות יש להסיר את הסוללה ולמקם אותה במקום מאובטח.
- יש לוודא שה-ATTO במצב נעול.
- על מנת למנוע פציעה או נזק, יש לאבטח את ה-ATTO כך שלא יוכל לזוז או לרעוד מסביב.
- כסה או אבטח את הכידון כך שלא ייפגע עקב תזוזות של חפצים שונים במהלך ההובלה.

להובלת ה-ATTO באמצעות כלי רכב, עיין בסעיף "הפרדת השלדה" במדריך זה.

- במידה וה-ATTO או רכיביו לא מאובטחים ומאוחסנים כראוי, הם עלולים לזוז מסביב ולגרום

לפציעה או נזק.

- במידה והובלת ה-ATTO נעשית ע"י מכונית כאשר הוא מורכב במלואו ובמצב פתוח, הישיבה עליו אסורה במהלך הטעינה או ההובלה אסורה.
- במידה ואתה עושה שימוש במערכת הרמה חיצונית, יש לוודא שה-ATTO מאובטח ולא יכול ליפול.

בעת הובלת ה-ATTO יש לוודא שהוא נמצא בתנאים סביבתיים, לחות וטמפרטורה, כפי שמפורט ומותר במפרט הטכני.

## ה-ATTO דולק אך אינו נוסע

התחל בבדיקת זרוע הגלגל החופשי; יש לוודא שהיא נעולה במקום כמו שמתואר בסעיף התפעול במדריך זה.

### בעיות טעינה

במידה והסוללות אינן נטענות לאחר 12 שעות:

- בדוק את חיבורי הסוללה.
- ייתכן ונדרשת בדיקת מארז הסוללה ויתכן ויהיה צורך להחליפו ע"י סוכן מורשה של Movinglife. צור קשר עם סוכן מורשה.

#### הערה

ניתן להטעין את הסוללה של ה-ATTO כאשר היא מחוברת אליו או כאשר היא מנותקת ממנו.

#### אזהרה

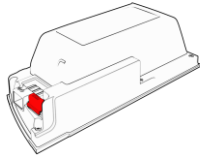
אל תשאיר את מארז הסוללה ואת המטען מחוברים לחשמל ליותר מ-12 שעות. לאחר 12 שעות עלול להיגרם נזק לסוללה ועלול להיגרם מצב מסוכן.

## פתרון תקלות

### במידה וה-ATTO אינו מתפקד

1. במצב בו ה-ATTO נדלק ונכבה ישר לאחר מכן, יש לבדוק שזרוע הגלגל החופשי נמצאת במצב D מצב נהיגה.
2. יש לוודא שהמטען אינו מחובר ל-ATTO.
3. בדוק את הסוללה, האם היא טעונה? אם אינך בטוח, ניתן לחבר את המטען ולהמתין לנורית חיווי ירוקה.
4. אם בדקת שהסוללה אינה ריקה, יש לוודא שהסוללה יושבת היטב במיקום שלה על ה-ATTO, ושלא קיימים גופים זרים כגון נייר או לכלוך המפריעים למגעים החשמליים בין הסוללה והמחבר שלה.
5. במידה והבעיה ממשיכה, בדוק את הנתוך; אם הוא נשרף, החלף אותו בהתאם להוראות המתוארות בתהליך התחזוקה במדריך זה.
6. ברגע שווידאת כי הנתוך תקין, נסה להדליק את ה-ATTO ע"י לחיצה על כפתור ON/OFF למשך שניות. במידה וה-ATTO עדיין לא נדלק, אנא צור קשר עם סוכן Movinglife מורשה.

# תחזוקה



איור 65 מיקום הנת"ך בסוללה

## סיבות אפשריות לשריפה של הנת"ך

הנת"ך מיועד להגן על הסוללה מטעינת יתר/חוסר טעינה. נדרשת בדיקת מצב הנת"ך כאשר:

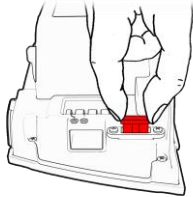
- הסוללה אינה נטענת
- מחוברת ל-ATTO סוללה טעונה, אך הוא לא נדלק.
- ה-ATTO נכבה באופן פתאומי במהלך התפעול שלו.

אורך חיי ה-ATTO המצופה הינו 10 שנים. תחזוקה וטיפול על פי התהליכים הנדרשים לאורך הזמן יאריכו את חיי השימוש שלו משמעותית. אנא עקוב אחר תהליכי התחזוקה לפי הנדרש או לפחות אחת לשנה.

החלפת חלקים זמינה ע"י Movinglife ומתקני שירות מורשים (ראה מידע בגב הכריכה).

## נת"ך חשמלי

סוללת ה-ATTO כוללת נת"ך הגנה בתחתית מארז הסוללה (ראה איור 65).



איור 67 החלפת נתיך שרוף

#### ⚠ אזהרה

לעולם אל תטבול את ה-ATTO בנוזלים. סכנת פציעה או נזק ל-ATTO.

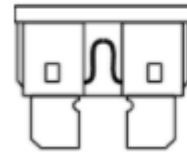
#### 📌 הערה

במידה והנתיך ממשיך להישרף, כנראה קיימת בעיה חשמלית ויש לבדוק זאת ע"י סוכן מורשה של Movinglife.

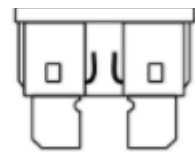
## החלפת נתיך שרוף

לבדיקת הנתיך (ראה איור 66):

נתיך פועל



נתיך שרוף (להחלפה)



איור 66 זיהוי מצב הנתיך

- הסר את הסוללה והנח אותה במקום מאובטח, כגון שולחן כאשר הסוללה עם הפנים כלפי מעלה
- הסר את מכסה הפלסטיק מהנתיך.
- משוך את הנתיך החוצה.

בחן את הנתיך לבדיקה האם הוא שרוף. נתיך שרוף מכיל רווח בין החוטים. במקרה של נתיך שרוף, החלף אותו בנתיך חדש מסוג ATO או ATC, ירוק (30A).

עם הכנסת נתיך חדש למקומו, אנא זכור למקם את כיסוי הפלסטיק חזרה במקומו (איור 67).

## שימון

קיימים שני אזורים בהם נדרש תרסיס שמן אחת לשישה חודשים, או באופן תדיר יותר במצב בו הפתיחה והסגירה של ה-ATTO הופכים קשים יותר לביצוע.

נקודות השימון מוצגות באיור 68:

1. עמדת המושב כולל מסילות.

2. הנע הגלגל

נקה את האזור המיועד לשימון באמצעות מטלית נקייה מבלי להשאיר שרידי חוטים או בד, חול או אבק על ה-ATTO. לאחר ביצוע השימוש ובדיקת ה-ATTO לתפעול קל, נקה את כל החלקים מסביב משאריות שמן.

### הערה

אל תחליף את הנתיך שוב ושוב. עליוך לתקן את הבעיה שגורמת לשריפתו. אי תיקון התקלה עלול לגרום פציעה, נזק או ביטול האחריות.

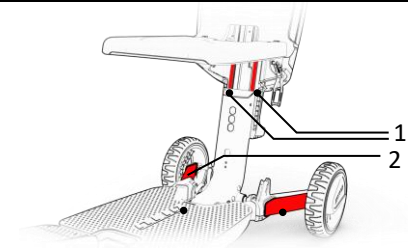
### כלים נדרשים

אל תנסה לבצע תיקוני חשמל. יש להיוועץ עם Movinglife או הסוכן המורשה שלך.

## גלגלים וצמיגים

ה-ATTO מאובזר בגלגל קדמי עם צמיג מוצק ושני גלגלים אחוריים עם צמיגים מוצקים. הצמיגים מלאים בקצף מיוחד ולא תיתקל במצב בו קיים תקר בצמיג. אם מכל סיבה שהיא קיים צורך להחליף את הצמיג עקב נזק, צור קשר עם סוכן Movinglife מורשה.

- ה-ATTO מאובזר בסוללת Lithium-Ion, לא נדרש לפרק את הסוללה לפני טעינתה שוב.
- טרם אחסון הסוללה לתקופה ארוכה, יש לבצע טעינה שלה ל-60% מטעינה מלאה. ניתן להשאיר את הסוללות ללא תחזוקה למשך 6 חודשים אם הן נטענו לפני כן ואוחסנו בטמפרטורה של כ-22 מעלות צלסיוס.
- במצב בו לא עשית שימוש ב-ATTO למעלה מחודש, יש לוודא שטענת את הסוללה בלילה הקודם. כך תבטיח הפעלה עם סוללה מלאה.
- לא קיימת סכנת דליפה או נזילה מהסוללה, לכן הן בטוחות להובלה על מטוסים, אוטובוסים, רכבות וכו'.
- שמירה על ההוראות המפורטות במדריך זה תבטיח הארכת חיי הסוללה.
- במידה ומסופי החשמל ב- ATTO התלכלכו או נאכלו, ואינם נקיים יש לנקות אותם ע"י טכני מורשה של Movinglife.
- במידה ומסופי החשמל ב- ATTO הושחתו, יש צורך להחליף סוללה.
- 



איור 68

כל המסבים ב-ATTO משומנים ואטומים באופן קבוע ולכן לא נדרש עבורם שימון.

## סוללה

### ⚠ אזהרה

הסוללה של ATTO עושה שימוש בהספק כוח משמעותי. ביצוע קצר באחד ממסופי הסוללה עלול לגרום לכוויות או פגיעות אחרות וכן נזק לסוללה ולרכיבים האלקטרוניים של ה- ATTO שלך. יש לנקוט משנה זהירות בעת טיפול בסוללה.

## סוללה וטעינה

- סוללות Movinglife אינן דורשות תחזוקה.

- הסר את מארז הסוללה מה-ATTO.
- אחסן את ה-ATTO בסביבה יבשה.
- הימנע מאחסון ה-ATTO במקום בו הוא עלול להיות חשוף לטמפרטורת קיצון.
- הסר את נתיך הסוללה.

#### **⚠ אזהרה**

יש להגן תמיד על הסוללות מטמפרטורת קיפאון ולעולם אין לטעון סוללה קפואה. סכנת נזק לסוללה ולפגיעה אישית.

לשימוש ב-ATTO לאחר אחסון לתקופה ממושכת יש לבצע את הפעולות הבאות:

- פתח את ה-ATTO אם היה במצב מקופל באחסון.
- בדוק חזותית את כל זרועות כוונון המשתמש, חפש נזק אפשרי בחלקי הפלסטיק והמתכת, וודא כי כל החלקים הנעים עובדים ולא נראית שום הוכחה לקורוזיה. אם אתה מוצא חלק שאינו מתפקד כצפוי או שיש לו קורוזיה, התקשר לטכנאי מוסמך לקבלת עצות כיצד להמשיך.
- הכנס את הסוללה והדלק את ה-ATTO.

#### **⚠ אזהרה**

סכנת שריפה! אל תכסה את מטען הסוללה ואת פתחי האוורור בעת טעינת הסוללה. יש לעשות שימוש במטען באזור מאוורר.

## ניקוי, טיפול בגוף ה-ATTO

גוף ה-ATTO עשוי מחלקי ABS, פלסטיק יציב עם צביעה משולבת. לשמירה על רמת ברק גבוהה נקה באמצעות מטלית ספוגה מים.

## תחזוקת בלם ידית קדמית (ATTO SPORT)

יש לבדוק אחת לחודש את ידית הבלם הידני, שהיא אכן גורמת לבלימה מלאה של הקלנועית בעת לחיצתה. במידה ולא, יש ליצור קשר עם סוכן Movinglife מורשה.

## אחסון

במידה ואינך מתכוון לעשות שימוש ב-ATTO למשך תקופה ארוכה, יש לבצע את הפעולות הבאות:



נוחות, פתרונות אחסון ונשיאה מרובים חכמים, ניתן לערבב ולשלב ערכת ATTO מושלמת מתאימה עבורך, לצרכיך וסגנון החיים שלך!

מוצרים ייעודים אלו ניתנים לרכישה ישירות מ-Movinglife או מנציג מקומי.

- בדוק תקינות עבודת הצג וכל הכפתורים. אם לא תמצא בעיה ניתן להמשיך להשתמש ב-ATTO, אחרת צור קשר עם טכנאי Movinglife לייעוץ.

## סילוק/פסולת מקומית

ה-ATTO יסולק על פי התקנות המקומיות והארציות הישומות. יש ליצור קשר עם סוכנות סילוק פסולת מקומית או סוכן Movinglife מורשה לשם מידע על סילוק נכון של האריזה, רכיבי מסגרת המתכת, רכיבי פלסטיק, חשמל וסוללה.

## חלקי חילוף

ניתן לרכוש חלקי חילוף ישירות מנציג מקומי.

## אביזרים

אביזרי ATTO הם מגוון מוצרים חדשניים ורב-תכליתיים שנוצרו במיוחד כדי לתמוך ולעבוד עם קלנועית ניידת ATTO לכל מצב נדרש למשתמשים; במהלך נסיעה, בעת נשיאה כעגלת יד, וכאשר מקפלים לאחסון. האביזרים נועדו לספק

## נפח משקל

משקל משתמש מקסימלי 120 ק"ג

## ממדים

במצב מקופל, מדובר על הקלנועית הקומפקטית ביותר בעולם. עם זאת, במצב פתוח, כאשר היא פתוחה ומוכנה לנסיעה, ATTO היא הקלנועית הגדולה והנוחה ביותר בקטגוריה זו.

גדלי ATTO בס"מ ואינטשיים:

רוחב	אורך	גובה	חלק
42 (16.5)	39 (15.3)	72 (28)	מצב טרולי
56 (22)	120 (47)	90 (35)	מצב נהיגה

## מרחק מהקרקע

המרחק מהקרקע הוא 10 ס"מ.

# מפרטים טכניים

## דגם - קלנועית ניידת

### דגם

קלנועית ניידת ATTO.

### מהירות

המהירות המקסימלית של ה-ATTO הינה 6.4 קמ"ש. ניתן להגדיר מהירות מקסימלית לנסיעה ע"י לחיצה על כפתור וצפייה במצוין על צג ה-ATTO.

### משקל

Lbs.	ק"ג	חלק
26.4	12	חצי קדמי
37.5	17	חצי אחורי
63.9	29	* מצב מורכב
4.1	1.85	סוללה

\*ללא הסוללה

## טווח הפעלה

Imperial	Metric	דגם סוללה
12.5 מייל	20 ק"מ	249.6 W/h

## מטען

UL ו-CE אישרו את המטען עם פונקציית כיבוי עצמית לביטחון וחיי מטען ארוכים.

## בקר

בקר מנוע זרם ישר ייחודי, ללא חיכוך. מוצר מקורי מבית Movinglife, צג LED ייחודי עם אפשרות עמעום. נתונים פנימיים ויומן שגיאות לתחזוקה קלה ומעקב. הבקר של Movinglife מספק זרם מתמשך של 10A עם נקודת שיא של 30A.

## רדיוס סיבוב

1.35 מטר.

## מנוע נהיגה גלגל קדמי

על מנת לספק נהיגה חלקה ורציפה במשך שנים רבות, ומרחקים נרחבים, פיתחנו מנוע זרם ישר עם מגנט קבוע,

ייחודי, מותאם באופן מלא, ללא חיכוך, המשלב ליבה יצוקה והילוך עוצמתי יחד עם מנגנון בלימה חזק. באמצעות אלגוריתם תוכנה מתוחכם, המנוע עושה שימוש בטכניקות טעינה להאצה או עצירה, בעודו מספק חווית נהיגה חלקה.

## צמיגים

צמיגי PU צמיגים לא פנאומטיים.

## סוללה

ATTO בעל סוללת 48 וולט Lithium-Ion עוצמתית, קלת משקל וקומפקטית. הסוללה שוקלת רק 2 ק"ג, ומאפשרת נסיעה מתמשכת של יותר מ-20 ק"מ במצב טעינה מלאה. ניתן לטעון את הסוללה כאשר היא מחוברת ל ATTO - וכאשר היא מנותקת. ניתןוק וחיבור הסוללה פשוט ומהיר מאוד.

## מגבלות גובה

בדיקות מקדימות הראו כי יש נדרש גובה מינימלי של 150 ס"מ (5 רגל) לנהיגה בטוחה. זו אינה המלצה רשמית ועליך להיוועץ עם גורם רפואי בכל שאלה.

## סביבה

הקלנועית נבחנה ועוצבה על פי תקן רמת אטימות של IP54, עם דרישת חסינות מים להשפצה ממגוון זוויות, לתקופה ארוכה של זמן ובלחץ גבוה. לאחר מקלחת של 50 ליטר מים ה-ATTO המשיך לעבוד עם אפס תקלות, המבטיח עמידות לתנאי חוץ רגילים. עם זאת, אנו ממליצים לעשות שימוש ב-ATTO במקומות יבשים בלבד ולאחסנו בתוך מבנה להבטיח ביצועים חזקים ללא תקלות וכמובן מסיבות בטיחות.

## דליקות

ה-ATTO עוצב על פי UL94 V-0.

## אחריות היצרן

היצרן רואה עצמו אחראי להשפעות על בטיחות, אמינות וביצועים של הציוד רק במקרים בהם:

## מצב גלגל חופשי

כן.

## שיפוע מקסימלי

2 מעלות.

### הערה

בעלי הקלנועית והמשתמשים בה יפעלו על פי הנחיות הבטיחות הבאות:

- הימנעו משינויים בחומרה ובתוכנה של קלנועית ה-ATTO בכל צורה שהיא.
- אין לאפשר לעולם לאדם לא מיומן לתפעל את ה-ATTO.
- דיווח יעשה לנציגים מורשים של Movinglife Ltd בלבד.

## נפח משקל

משקל משתמש מקסימלי 120 ק"ג

## ממדים

במצב מקופל, ATTO SPORT הינה הקלנועית הקומפקטית ביותר בעולם. עם זאת, במצב פתוח, כאשר היא פתוחה ומוכנה לנסיעה, ATTO SPORT היא הקלנועית הגדולה והנוחה ביותר בקטגוריה זו.

גדלי ATTO SPORT בס"מ ואינטשים:

רוחב	אורך	גובה	חלק
44.5 (17.5)	39 (15.3)	72 (28)	מצב טרולי
58.2 (23)	120 (47)	90 (35)	מצב נהיגה

## מרחק מהקרקע

המרחק מהקרקע הוא 10 ס"מ.

- כיוול, שירות ותיקונים של קלנועית ATTO יבוצעו ע"י צוות Movinglife או כל אחד אחר המורשה ע"י Movinglife Ltd.
- השימוש בציוד נעשה בתאימות מלאה להוראות

## דגם – קלנועית ניידת ATTO SPORT

### מהירות

המהירות המקסימלית של ה-ATTO SPORT הינה 10 קמ"ש. ניתן להגדיר מהירות מקסימלית לנסיעה ע"י לחיצה על כפתור וצפייה במצוין על צג ה-ATTO.

### משקל

חלק	ק"ג	Lbs.
חצי קדמי	12.5	27.5
חצי אחורי	17.5	38.6
* מצב מורכב	30	66.1
סוללה	2.1	4.6

\*ללא הסוללה

## טווח הפעלה

Imperial	Metric	דגם סוללה
12.5 מייל	20 ק"מ	249.6 W/h

## מטען

UL ו-CE אישרו את המטען עם פונקציית כיבוי עצמית לביטחון וחיי מטען ארוכים.

## בקר

בקר מנוע זרם ישר ייחודי, ללא חיכוך. מוצר מקורי מבית Movinglife, בעל צג LED ייחודי עם אפשרות עמעום ותצוגה חלקה משגיאות. נתונים פנימיים ויומן שגיאות לתחזוקה קלה ומעקב. הבקר של Movinglife מספק זרם מתמשך של 10A עם נקודת שיא של 50A.

## מנוע נהיגה גלגל קדמי

על מנת לספק נהיגה חלקה ורציפה במשך שנים רבות ומרחקים נרחבים, פיתחנו מנוע זרם ישר עם מגנט קבוע, ייחודי, מותאם באופן מלא, ללא חיכוך, המשלב ליבה יצוקה והילוך עוצמתי יחד עם מנגנון בלימה חזק. באמצעות אלגוריתם תוכנה מתוחכם, המנוע עושה שימוש בטכניקות טעינה להאצה או עצירה, בעודו מספק חווית נהיגה חלקה.

## צמיגים

צמיגי NPT ללא אוויר לספיגת זעזועים.

## סוללה

ATTO SOPRT בעל סוללת 48 וולט Lithium-Ion עוצמתית, קלת משקל וקומפקטית. הסוללה שוקלת רק 2 ק"ג, ומאפשרת נסיעה מתמשכת של יותר מ-20 ק"מ במצב טעינה מלאה. ניתן לטעון את הסוללה כאשר היא מחוברת ל-ATTO וכאשר היא מנותקת. ניתוק וחיבור הסוללה פשוט ומהיר מאוד.

## מגבלות גובה

בדיקות מקדימות הראו כי יש נדרש גובה מינימלי של 150 ס"מ (5 רגל) לנהיגה בטוחה. זו אינה המלצה רשמית ועליך להיוועץ עם גורם רפואי בכל שאלה.

## סביבה

הקלנועית נבחנה ועוצבה על פי תקן רמת אטימות של IP54, עם דרישת עמידות למים להשפרצה ממגוון זוויות, לתקופה ארוכה של זמן ובלחץ גבוה. ATTO SPORT המשיך לעבוד עם אפס תקלות, המבטיח עמידות לתנאי חוץ רגילים. עם זאת, אנו ממליצים לעשות שימוש ב-ATTO SPORT

במקומות יבשים בלבד ולאחסנו בתוך מבנה להבטיח ביצועים חזקים ללא תקלות וכמובן מסיבות בטיחות.

## דליקות

ATTO SPORT עוצב על פי UL94 V-0.

בעלי הקלנועית והמשתמשים בה יפעלו על פי הנחיות הבטיחות הבאות:

- הימנעו משינויים בחומרה ובתוכנה של קלנועית ATTO SPORT בכל צורה שהיא.
- אין לאפשר לעולם לאדם לא מיומן לתפעל את ATTO SPORT.
- דיווח יעשה לנציגים מורשים של Movinglife Ltd בלבד.

## רדיוס סיבוב

1.35 מטר.

## מצב גלגל חופשי

כן.

## שיפוע מקסימלי

3 מעלות

## אחריות היצרן

היצרן רואה עצמו אחראי להשפעות על בטיחות, אמינות וביצועים של הציוד רק במקרים בהם:

- כיוול, שירות ותיקונים של קלנועית ATTO SPORT יבוצעו ע"י צוות Movinglife או כל אחד אחר המורשה ע"י Movinglife Ltd.
- השימוש בציוד נעשה בתאימות מלאה להוראות



## דגם - קלנועית ניידת ATTO SPORT MAX

### מהירות

המהירות המקסימלית של ה-ATTO SPORT MAX הינה 6.4 קמ"ש. ניתן להגדיר מהירות מקסימלית לנסיעה ע"י לחיצה על כפתור וצפייה במצוין על צג ה-ATTO.

### משקל

חלק	ק"ג	Lbs.
חצי קדמי	12.5	27.5
חצי אחורי	17.5	38.6
* מצב מורכב	30	66.1
סוללה	2.1	4.1

\*ללא הסוללה

### נפח משקל

משקל משתמש מקסימלי 136 ק"ג

אלגוריתם תוכנה מתוחכם, המנוע עושה שימוש בטכניקות טעינה להאצה או עצירה, בעודו מספק חווית נהיגה חלקה.

## צמיגים

צמיגי NPT ללא אוויר לספיגת זעזועים.

## סוללה

Lithium-Ion ATTO SOPRT MAX בעל סוללת 48 וולט, עוצמתית, קלת משקל וקומפקטית. הסוללה שוקלת רק 2 ק"ג, ומאפשרת נסיעה מתמשכת של יותר מ-20 ק"מ במצב טעינה מלאה. ניתן לטעון את הסוללה כאשר היא מחוברת ל-ATTO וכאשר היא מנותקת. ניתן וחיבור הסוללה פשוט ומהיר מאוד.

## טווח הפעלה

Imperial	Metric	דגם סוללה
10.5 מייל	17 ק"מ	249.6 W/h

## ממדים

במצב מקופל, ATTO SPORT MAX הינה הקלנועית הקומפקטית ביותר בעולם. עם זאת, במצב פתוח, כאשר היא פתוחה ומוכנה לנסיעה, ATTO SPORT MAX היא הקלנועית הגדולה והנוחה ביותר בקטגוריה זו.

גדלי ATTO SPORT MAX בס"מ ואינטש"ם:

רוחב	אורך	גובה	חלק
.44(17.5)	39 (15.3)	72 (28)	מצב טרולי
58.5 (23)	120 (47)	90 (35)	מצב נהיגה

## מרחק מהקרקע

המרחק מהקרקע הוא 10 ס"מ.

## מנוע נהיגה גלגל קדמי

על מנת לספק נהיגה חלקה ורציפה במשך שנים רבות ומרחקים נרחבים, פיתחנו מנוע זרם ישר עם מגנט קבוע, ייחודי, מותאם באופן מלא, ללא חיכוך, המשלב ליבה יצוקה והילוך עוצמתי יחד עם מנגנון בלימה חזק. באמצעות

## מטען

UL ו-CE אישרו את המטען עם פונקציית כיבוי עצמית לביטחון וחיי מטען ארוכים.

## בקר

בעלי הקלנועית והמשתמשים בה יפעלו על פי הנחיות הבטיחות הבאות:

- הימנעו משינויים בחומרה ובתוכנה של קלנועית ATTO SPORT MAX בכל צורה שהיא.
- אין לאפשר לעולם לאדם לא מיומן לתפעל את ATTO SPORT MAX.
- דיווח יעשה לנציגים מורשים של Movinglife Ltd בלבד.

בקר מנוע זרם ישר ייחודי, ללא חיכוך. מוצר מקורי מבית Movinglife, בעל צג LED ייחודי עם אפשרות עמעום ותצוגה חלקה משגיאות. נתונים פנימיים ויומן שגיאות לתחזוקה קלה ומעקב. הבקר של Movinglife מספק זרם מתמשך של 10A עם נקודת שיא של 50A.

## רדיוס סיבוב

1.35 מטר.

## מצב גלגל חופשי

כן.

## שיפוע מקסימלי

3 מעלות.

## מגבלות גובה

בדיקות מקדימות הראו כי יש נדרש גובה מינימלי של 150 ס"מ (5 רגל) לנהיגה בטוחה. זו אינה המלצה רשמית ועליך להיוועץ עם גורם רפואי בכל שאלה.

## סביבה

הקלנועית נבחנה ועוצבה על פי תקן רמת אטימות של IP54, עם דרישת עמידות למים להשפרכה ממגוון זוויות,

לתקופה ארוכה של זמן ובלחץ גבוה. ATTO SPORT MAX המשׁיך לעבוד עם אפס תקלות, המבטיח עמידות לתנאי חוץ

רגילים. עם זאת, אנו ממליצים לעשות שימוש ב- ATTO SPORT MAX במקומות יבשים בלבד ולאחסנו בתוך מבנה להבטיח ביצועים חזקים ללא תקלות וכמובן מסיבות בטיחות.

## דליקות

ATTO SPORT MAX עוצב על פי UL94 V-0.

## אחריות היצרן

היצרן רואה עצמו אחראי להשפעות על בטיחות, אמינות וביצועים של הציוד רק במקרים בהם:

- כיוול, שירות ותיקונים של קלנועית ATTO SPORT MAX יבוצעו ע"י צוות Movinglife או כל אחד אחר המורשה ע"י Movinglife Ltd.
- השימוש בציוד נעשה בתאימות מלאה להוראות

# מידע ליצירת קשר

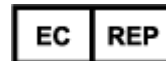
יצרן מקורי

Movinglife ltd. מובינגלייף בע"מ

נצר סירני 7039500 ישראל

טלפון: +972(73)-391-3999

דוא"ל info@Movinglife.com



# הערות

מדריך למשתמש

ATTO | ATTO SPORT | ATTO SPORT MAX

עברית

גרסה Heb 4.1

05/03/2021

כל הזכויות שמורות © 2020-2021



