

Y1S elektrische scooter gebruikershandleiding



Global sales leader

www.globalyadea.com



Veiligheidstip: Laad de scooter niet op en parkeer deze niet in de gang of in een binnenruimte. Knoei niet met de prestaties en configuratie van het voertuig.

Herinnering: Lees alle instructies zorgvuldig door voor gebruik en bewaar deze na het lezen goed.

Rijd niet met een elektrische tweewielscooter zonder de kenmerken ervan te begrijpen.

PREMIUM E-MOBILITY

Inhoudsopgave

1. Veiligheidsmaatregelen -----	02
2. Achteruitkijkspiegel instellen -----	04
3. Beschrijving van onderdelen -----	05
4. Introductie van functies -----	08
5. Accu opladen -----	12
6. Accu plaatsen -----	12
7. Veilig rijden -----	13
8. Veiligheidswaarschuwing -----	14
9. Onderhoud en reparaties -----	16
10. Controle en probleemoplossing -----	19
11. Specificaties -----	22

Voorwoord

Beste gebruiker,

Hartelijk dank voor je vertrouwen in de elektrische voertuigen van Yadea, waarbij je kiest voor de unieke en mooie vorm, en geavanceerde en betrouwbare technologie van de elektrische scooter op twee wielen Y1S. We maken jouw leven makkelijker, werken met producten van hoge kwaliteit en bieden enthousiaste service. We hopen dat je kunt genieten van het plezier van de elektrische scooter van Yadea.

Voordat je de elektrische tweewielscooter Y1S gebruikt, dien je de instructies zorgvuldig door te lezen en de waarschuwingen, eisen en tips strikt op te volgen, zodat je met alle veiligheid kunt gaan rijden.

Als integraal onderdeel van de scooter dien je deze handleiding bij de scooter te overhandigen wanneer je de scooter verkoopt of uitleent aan anderen. Koop elektrische scooters van Yadea via officiële kanalen en gebruik de specifieke reserveonderdelen van Yadea. Bewaar de factuur als bewijs van garantie.

Volg deze handleiding om de scooter volgens schema te onderhouden. Neem voor eventuele problemen contact op met erkende dealers in de buurt. Zij zullen je voorzien van onderhoud, reparatie en andere diensten.

Deze handleiding bevat de meest recente productinformatie op dit moment. Yadea zet zich in om het productontwerp en de kwaliteit te verbeteren. Als gevolg hiervan kan het productontwerp op elk moment worden gewijzigd, wat kan leiden tot enige inconsistentie tussen de handleiding en het echte product.

Jouw keuze - het begin van onze service! Elektrische voertuigen van Yadea vergezellen je overal!

Het auteursrecht van deze handleiding is eigendom van Yadea Technology Group Co., Ltd. Zonder de schriftelijke toestemming van het bedrijf is het niet toegestaan deze te vermenigvuldigen. Overtreders worden vervolgd.

De rechten op interpretatie van deze handleiding zijn eigendom van Yadea Technology Group Co.,Ltd.

Yadea Technology Group Co. Ltd

Speciale tips:

1. Een scooter is een handig en populair vervoermiddel. De prestaties van het voertuig worden beïnvloed door verschillende wegomstandigheden en gebruiksgewoonten van de consument. Consumenten voeren niet altijd op tijd onderhoud uit. Om ervoor te zorgen dat het voertuig in de beste staat verkeert en de levensduur van de scooter tegelijkertijd te verlengen, moeten consumenten regelmatig het voertuig en de bijbehorende onderdelen controleren en onderhouden.
2. De scooter, controller, lader, accu en andere originele onderdelen van de scooter mogen niet zonder toestemming worden gedemonteerd en vervangen. Als gebruikers zelf of niet door Yadea erkende servicepunten onderdelen demonteren en installeren, voldoen gebruikers niet aan deze norm en biedt Yadea geen garantie; hetzelfde geldt als het demonteren of repareren door niet door Yadea aangewezen servicepunten resulteert in storingen of kwaliteitsproblemen van de betreffende onderdelen. De gebruiker is aansprakelijk voor schade aan scooters of economisch verlies veroorzaakt door demontage, montage of onjuist gebruik zonder toestemming.
3. Het ontwerp van het voertuig is beperkt tot één bestuurder en één passagier, en de op het lastlabel aangegeven nominale belastingsmassa mag in totaal niet meer dan 150 kg bedragen.
4. Wanneer het voertuig aan een andere persoon wordt overgedragen, moet deze handleiding samen met de veiligheidswaarschuwing aan de nieuwe eigenaar worden overhandigd

Veiligheidswaarschuwing

De veiligheidssymbolen die in deze handleiding worden gebruikt.



Gevaar: Als deze waarschuwing wordt genegeerd, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.



Waarschuwing: Als u deze waarschuwing negeert, kan dit leiden tot letsel of schade aan het voertuig.



Let op: Als deze waarschuwing wordt genegeerd, kan dit leiden tot een ongeval als gevolg van een onjuiste bediening.

1. Veiligheidsmaatregelen

Beste gebruiker, voor de veiligheid en om ongelukken te voorkomen, dien je de instructies voor het gebruik van dit product zorgvuldig te lezen en de rijvaardigheden in de praktijk te beheersen.

Veiligheidsinstructies:

- Je moet de lokale wet- en regelgeving begrijpen, je strikt aan de verkeersregels houden, niet te hard rijden, niet door rood rijden, niet tegen het verkeer in rijden;
- Bestuurders van elektrische tweewielscooters moeten een rij-examen afleggen en een rijbewijs verkrijgen voordat zij met een elektrische tweewielscooter kunnen rijden;
- Houd tijdens het rijden afstand en rem af bij het passeren van een kruispunt. Voordat een bocht wordt genomen, moet richting worden aangegeven. Neem geen scherpe bocht, laat het voertuig niet door andere voertuigen slepen.
- Klim niet op het voertuig; Laat het stuur niet los, maar hou het vast met twee handen; Leer niet met een voertuig te rijden in het verkeer;
- Neem personen of voorwerpen mee in overeenstemming met de wet- en regelgeving. Overbelading is strikt verboden;
- Leen een elektrische tweewielscooter niet uit aan mensen die hiermee niet kunnen omgaan, om letsel te voorkomen;
- Het is ten strengste verboden om hogedrukreinigers te gebruiken voor het wassen van elektronische componenten en circuits. Gebruik een natte doek om de scooter en onderdelen af te vegen;
- Het is ten strengste verboden om te parkeren in gebouwen of bij vluchttrappen, loopbruggen en veiligheidsuitgangen;
- Het is ten strengste verboden om in woongebouwen te parkeren. Tijdens het opladen moet de scooter uit de buurt van brandbare materialen zijn en de oplaadtijd mag niet te lang zijn;
- Als de accu is opgeladen, moet de lader op een veilige plaats buiten bereik van kinderen worden geplaatst;
- Het juiste gebruik en onderhoud van de accu; Accu's mogen niet zonder toestemming worden gedemonteerd en moeten door de relevante professionele afdelingen worden gerecycled;
- Veilig gebruik van de lader en waarschuwingsaanduidingen; Bij het vervangen van de lader moet deze worden afgestemd op het accumodel;
- Demonteer de elektrische tweewielscooter niet en knoei niet zonder toestemming met de prestaties en configuratie van het voertuig. Je bent verantwoordelijk voor schade en je verliest onze garantieverplichting. Als je onderdelen moet vervangen, neem dan contact op met de erkende dealer;
- In geval van kwaliteitsproblemen, ga je naar een erkende Yadea dealer voor reparatie en onderhoud. Als de storing of het kwaliteitsprobleem van de betreffende onderdelen wordt veroorzaakt door demontage en onderhoud door

jezelf of door een niet door Yadea erkend servicepunt, garandeert Yadea Company geen normale garantie.

- In geval van schade aan het voertuig of financiële schade veroorzaakt door demontage, montage of onjuist gebruik door de gebruiker, is de gebruiker aansprakelijk voor dergelijke (financiële) schade.

Kennisgeving voor gebruik:

- Rij soepel over een vlakke ondergrond. Accelereer, rem of draai niet scherp tijdens het rijden;
- Gebruik niet alleen de voorrem, om te voorkomen dat het zwaartepunt naar voren beweegt;
- Rij voorzichtig, let op, neem de telefoon niet op, gebruik een hoofdtelefoon, etc.;
- Als je 's nachts rijdt, schakel dan de koplamp in en draag reflecterende kleding;
- Houd bij het rijden of verplaatsen van een voertuig lichaamsdelen uit de buurt van bewegende delen;
- Rijd niet op het stuur van geen controle te verliezen;
- Als je tijdens het rijden problemen ondervindt, moet je onmiddellijk stoppen en contact opnemen met de dealer;
- Gebruik geen laders van andere merken of specificaties; Het is ook niet toegestaan de door ons bedrijf geleverde lader te gebruiken om andere elektrische tweewielscooters op te laden;
- Schakel bij het opladen eerst de aan/uit-knop uit, sluit vervolgens de lader aan op de accu en sluit deze vervolgens aan op netspanning;

Vereisten voor rijomstandigheden:

- Je moet rijden op de aangegeven rijstrook voor elektrische tweewielscooters;
- Tijdens het rijden in regen of sneeuw wordt de remweg verlengd. Rem af en rijd langzaam.
- Rij niet in slecht weer, zoals storm, mist, sneeuw en ijs.
- Rij niet op een oneffen, modderige weg, trappen of grind. Beschadig de band of velg niet; dit kan gevaar opleveren voor uw elektrische voertuig;
- Loop of rijd niet door water met de scooter. Het waterpeil mag niet hoger zijn dan de onderrand van het lagerblok van de achterwielmotor om te voorkomen dat de motor beschadigd raakt.

De volgende personen mogen niet rijden:

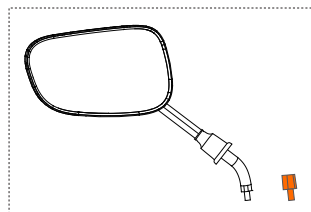
1. Zwangere vrouwen, minderjarigen en ouderen
2. Mensen die onder invloed zijn van alcohol of andere drugs
3. Mensen die te zwaar zijn
4. Mensen die te moe zijn
5. Een persoon die niet in staat is zich te verplaatsen na ziek te zijn geweest

03

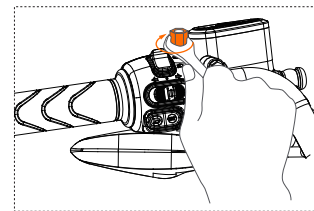
2. Achteruitkijkspiegels instellen

Volg deze stappen om de achteruitkijkspiegel te monteren.

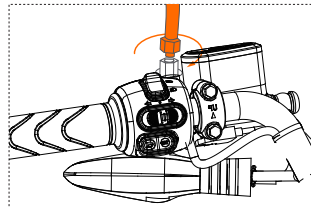
Remove the rearview mirror connecting nut.



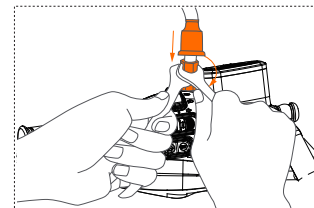
Verwijder de verbindende moer van de achteruitkijkspiegel.
Draai de hendel rechtsom en zet deze vast.



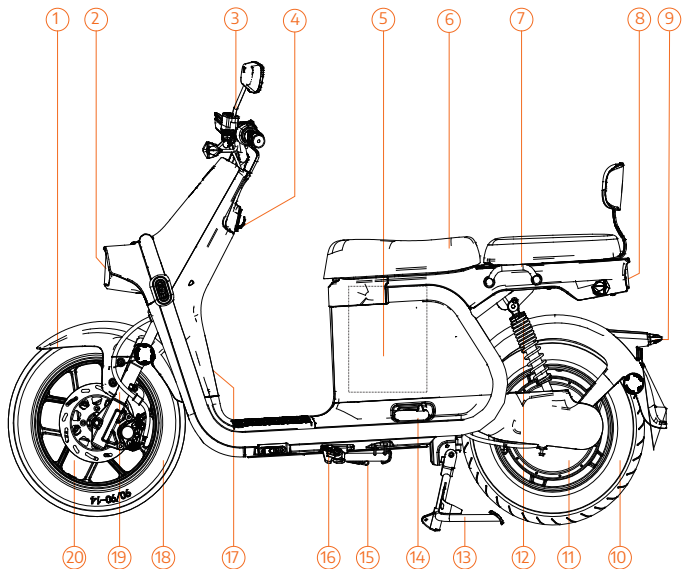
Monteer de achteruitkijkspiegel op de verbindende moer en draai deze rechtsom om af te stellen. Draai de moer van de achteruitkijkspiegel rechtsom en draai vast.



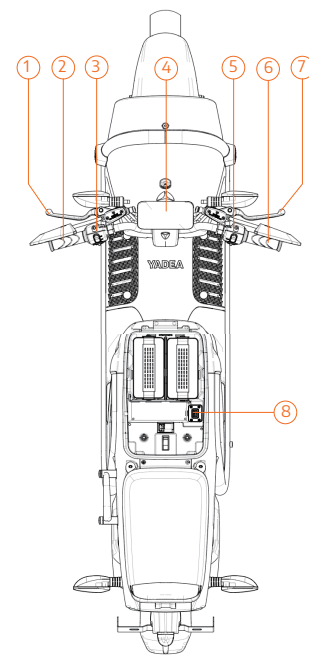
Gebruik een moersleutel om de verbindingsmoer vast te zetten en gebruik een andere moersleutel om de vergrendeling van de achteruitkijkspiegel rechtsom vast te zetten. Beweeg de mantel omlaag om de moer af te dekken.



3. Beschrijving van onderdelen



- | | | | |
|-------------------------|------------------------|--------------------|----------------------------|
| 1. Voorspatbord | 6. Zitting | 11. Motor | 16. Uitschakelaar |
| 2. Koplamp | 7. Armsteun passagier | 12. Schokdempers | zijstandaard |
| 3. Achteruitkijkspiegel | 8. Achterlicht | achter | 17. VIN-code (rechterkant) |
| 4. Haakje | 9. Lampje | 13. Hoofdstandaard | 18. Voorband |
| 5. Accu | kentekenplaatje achter | 14. Voetsteun | 19. Voorste schokdemper |
| | 10. Achterband | 15. Zijstandaard | 20. Schijfrem voor |

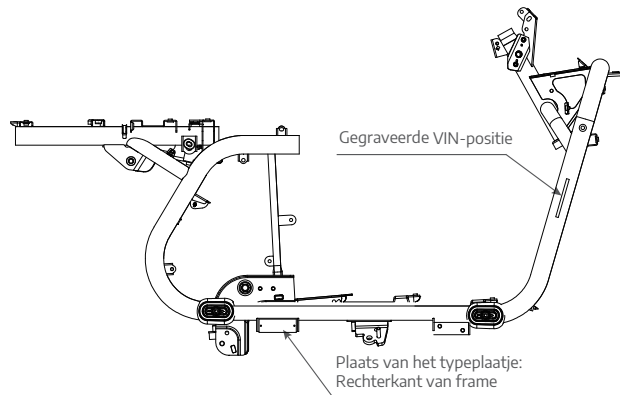


- | | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| 1. Linker achterremhendel | 5. Rechter combinatieschakelaar |
| 2. Linker hendel | 6. Gashendel |
| 3. Linker combinatieschakelaar | 7. Rechter voorremhendel |
| 4. Snelheidsmeter | 8. Oplaadopening |

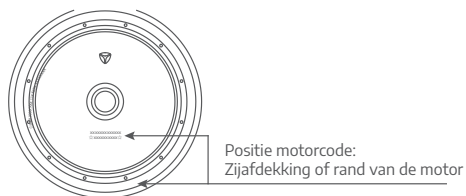
Nummer en typeplaatje voor voertuigidentificatie

Voorbeeld: LSXDE1ZK*****

Hoogte 7 mm Diepte 0,2 mm

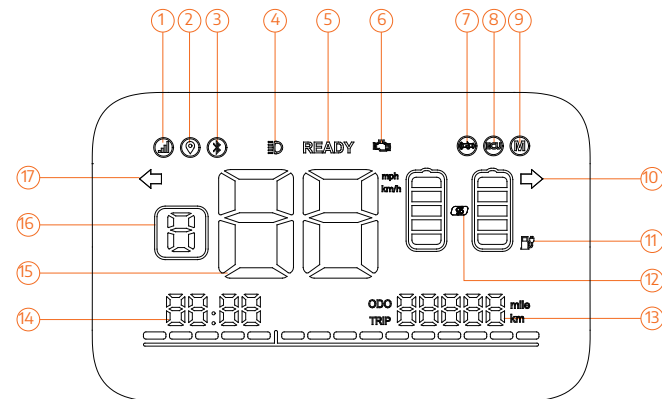


Motorcode



4. Introductie van functies

Werking van het display



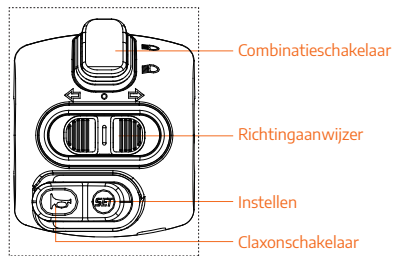
- | | | |
|-------------------------------|----------------------------|---|
| 1. Internetsymbool | 7. Stuurstoring | 13. Odometer (ODO: totale afstand
TRIP: subtotaal afstand) |
| 2. GNSS-symbool | 8. Storing van controller | 14. Tijd (voor IOT) |
| 3. Bluetooth-symbool | 9. Motorstoring | 15. Snelheidsweergave |
| 4. Groot licht | 10. Rechts sturen | 16. Versnellingsdisplay |
| 5. Operationele
gereedheid | 11. Laadstatus van de accu | 17. Links sturen |
| 6. Storingslampje | 12. Accu in parallel | |



Als het accuvermogen lager is dan 15%, knippert het statuslampje voor opladen; als het lager is dan 10%, verandert het onderste accuraster van wit in rood, wat aangeeft dat de accu zo snel mogelijk moet worden opgeladen.

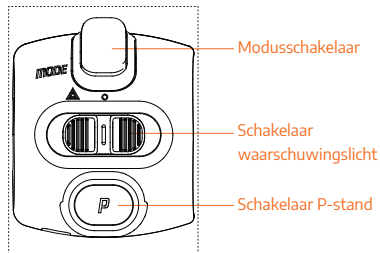
Combinatieschakelaar

Linker combinatieschakelaar



1. Groot- en dimlicht: Beweeg naar voren om het grootlicht in te schakelen, naar achteren om het dimlicht in te schakelen.
2. Richtingaanwijzer: Duw de schakelaarhendel naar links of rechts om de overeenkomstige stand van de richtingaanwijzer in te schakelen, waardoor een continu knipperend lichtsignaal wordt afgegeven. Tegelijkertijd laat het instrumentenpaneel een groen signaal zien van de richtingaanwijzer. Wanneer de hendel van de schakelaar in de middelste stand wordt gedruwd, kan de richtingaanwijzer worden uitgeschakeld.
3. Claxonschakelaar: Druk op de claxonschakelaar, je hoort een claxonsignaal.
4. Sleutel voor instellen: druk op de knop om te schakelen ODO Totale kilometers /TRIP- Subtotaal kilometers; Druk op de ODO-display 3 sec op SET of boven de schakelaar voor helderheid van het displaylicht; Druk 3 sec lang op SET om de TRIP-display om het kilometeraantal te wissen.

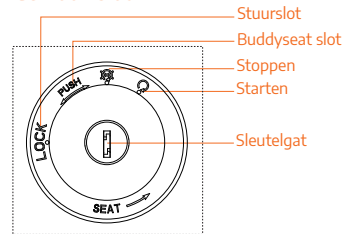
Rechter combinatieschakelaar



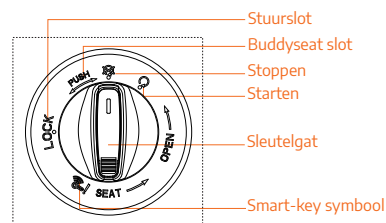
1. Schakelen tussen modi: Druk hierop om de snelheidsmodus te wijzigen.
2. Schakelaar waarschuwingslicht: Duw de schakelaarhendel naar links om alle richtingaanwijzers in te schakelen en continu knipperende lichtsignalen uit te zenden. Tegelijkertijd laat het instrumentenpaneel een groen signaal zien van de richtingaanwijzer. Als de hendel van de schakelaar naar rechts wordt gedruwd, kan het waarschuwingslampje voor gevaar worden uitgeschakeld.
3. Schakelaar P-stand: Als het voertuig is ingeschakeld en de zijstandaard omhoog staat, drukt u op de schakelaar P-stand om de P-stand te verlaten; druk nogmaals kort op de schakelaar om de P-stand in te schakelen; druk lang op de P-stand om de meter van het metrische systeem naar het Britse systeem te schakelen.

Elektrische vergrendeling

Gewoon slot



Knopvergrendeling (indien van toepassing)



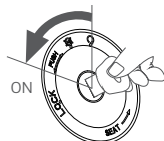
1. Inschakelen: Steek de sleutel in het sleutelgat en zet de sleutel rechtop in om te starten.
2. Uitschakelen: Linksom draaien om te stoppen.
3. Werking van de zitting en de stuurvergrendeling: Steek de sleutel in het slot, als je gestopt bent, en draai de sleutel linksom naar PUSH om de vergrendeling van de zitting te openen; Draai linksom naar beneden, steek de sleutel in het contactslot en draai hem linksom op LOCK om het stuurslot te vergrendelen.

1. Inschakelen: Druk als je gestopt bent op de rotatieknop, het symbool van de Smart-key gaat aan. Draai binnen 20 sec rechtop naar Start-modus.
2. Uitschakelen:
 - ① Druk bij de STOP-versnelling de knop in, 3 sec na de automatische vergrendeling.
 - ② Schakel over naar de STOP-versnelling . Bluetooth van de mobiele telefoon wordt vanaf 3 meter van het voertuig uitgeschakeld en na 3 sec wordt de automatische vergrendeling ingeschakeld.
 - ③ Als het voertuig in de STOP-versnelling staat en je het voertuig niet verlaat, wordt de automatische vergrendeling na 20 sec ingeschakeld.

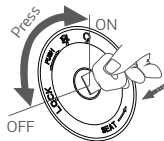
3. Werking van de zitting en stuurslot: Als de knop is ingedrukt in de STOP-versnelling, wordt het symbool van de Smart-key verlicht. Draai de knop linksom naar PUSH om de zitting te openen; Als je de knop indrukt in de STOP-versnelling, wordt het symbool van de Smart-key verlicht. Druk de knop LOCK in en draai naar voren.
 - In geval van een systeemstoring of stroomstoring kan de reservesleutel worden gebruikt om met de scooter te rijden. ¹⁰



Schakelaarsignaal

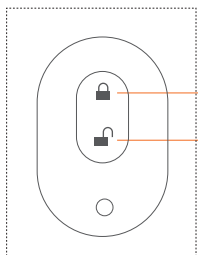


zitvergrendelingsignaal



Vergrendelen en ontgrendelen van het stuurslot


Diefstalalarm (indien van toepassing)




Vergrendelen

Ontgrendelen

Vergrendeling instellen:

Druk op  als je binnen 3 meter van het voertuig bent, het diefstalalarm wordt nu ingeschakeld.

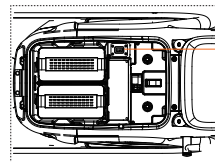
Unprecaution:

Druk licht op  als je binnen 2 meter van het voertuig bent, het alarm wordt uitgeschakeld.



Let op: De afstandsbediening werkt tot 70 meter van het voertuig.

5. Accu opladen



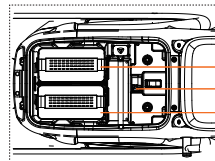
De oplaadopening

1. Open de zitting;
 2. Steek de lader in de oplaadopening en sluit vervolgens de elektriciteit aan;
 3. Sluit het deksel van de zitting;
 4. Als er voldoende is geladen, sluit je eerst de netspanning af en trek je vervolgens de accustekker eruit.
- Tip: Het oplaadraster knippert om aan te geven dat de accu wordt opgeladen. Als het opladen klaar is, zijn alle rasters aan. Zet de lader uit wanneer de accu vol is.

- De lader moet correct worden gebruikt en onderhouden volgens de methode die in de gebruiksaanwijzing wordt voorgeschreven;
- Lees de waarschuwingen bij de lader zorgvuldig door voordat je deze gebruikt;
- Bij het vervangen van de lader moet deze overeenkomen met het accumodel;
- Gebruik de originele lader om de accu op te laden, anders kan de accu beschadigd raken of brandgevaar opleveren;
- Sluit de lader niet aan als de oplaadopening of oplaadkabel nat is. Let er tijdens het gebruik en de opslag van de lader op dat er geen vreemde stoffen binnendringen, vooral om de instroom van water of andere vloeistoffen te voorkomen. Wees voorzichtig met regen, zodat de lader geen interne kortsluiting veroorzaakt;
- Het juiste gebruik en onderhoud van de accu; Accu's mogen niet zonder toestemming worden gedemonteerd en moeten door de relevante professionele afdelingen worden gerecycled.



6. Accu monteren



Accu 1

Hoofdschakelaar

Accu 2

Montagemethode voor de accu:

1. Open de zitting en zet de hoofdschakelaar uit;
2. Plaats de accu in de accubak;
3. Zet de hoofdschakelaar aan;
4. Vergrendel de zitting.



- Gooi de accu niet zomaar weg en vervuil het milieu niet.
- Accu's kunnen niet met uw persoonlijk afval worden weggegooid. De aftersales-onderhoudslocatie van het bedrijf is verantwoordelijk voor recycling.
- Op het accucompartiment staat een waarschuwing voor hoog voltage en een waarschuwingsbord voor elektrische schokken; dit mag niet worden afgedekt of afgescheurd.
- Leg de accu niet op de zijkant of ondersteboven, las er niets aan vast, veroorzaak geen kortsluiting met de positieve en negatieve accupunten.

7. Veilig rijden

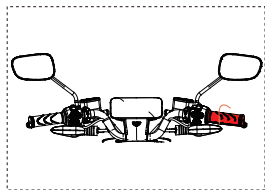
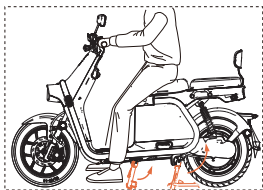
Voor de veiligheid van u en uw gezin dient u de instructie zorgvuldig door te lezen voordat u leert rijden, moet u de verkeersregels in acht te nemen, niet te hard rijden, niet door rood rijden, niet tegen het verkeer in rijden. Draag een goedgekeurde helm en beschermende kleding om mogelijk letsel te minimaliseren.

Controle voorafgaand aan vertrek:

- Je moet een veiligheidshelm en beschermende uitrusting dragen voordat je gaat rijden;
- Zet de aan/uit-schakelaar aan, controleer de accuvoeding;
- Controleer of de lichten en richtingaanwijzers in goede staat verkeren;
- Controleer of het voedingscircuit, het verlichtingscircuit en andere omstandigheden in orde zijn;
- Controleer of de remprestaties en remweg van de voor- en achterremmen normaal zijn;
- Controleer of de reflector beschadigd of vuil is;
- Controleer of elk onderdeel goed vast zit;
- Controleer de bandenspanning: Zorg ervoor dat de bandenspanning normaal is (voorwiel 250 kPa; achterwiel 250 kPa), en dat het profiel intact is.

1. Plaats de zijstandaard of de hoofdstandaard terug, ga op de zitting zitten, ondersteun de grond met uw voeten, en druk voorzichtig op de schakelaar van de P-stand om de P-stand uit te schakelen, of druk de remschakelaar in om de P-stand uit te schakelen;

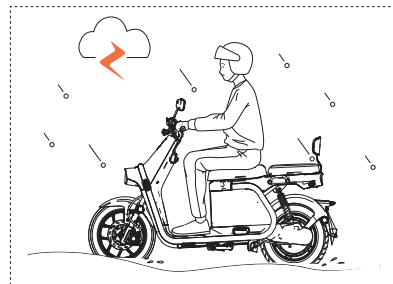
2. Draai de gashendel voorzichtig naar binnen om uw reis te beginnen.



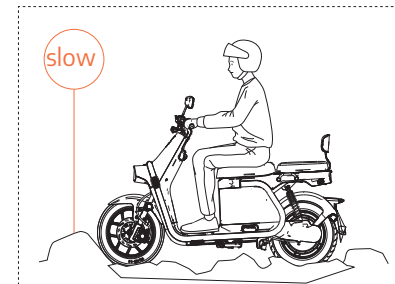
8. Veiligheidswaarschuwing



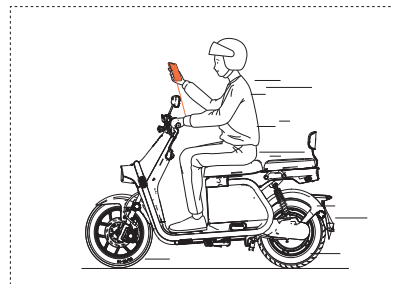
Het niet opvolgen van onderstaande instructies kan leiden tot ernstig letsel.



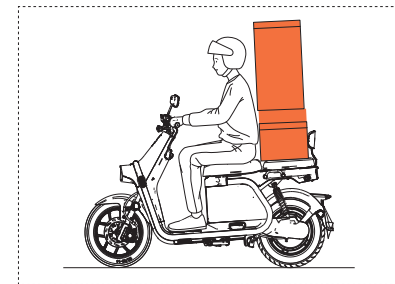
Rijd niet in slecht weer, zoals regen of sneeuw!



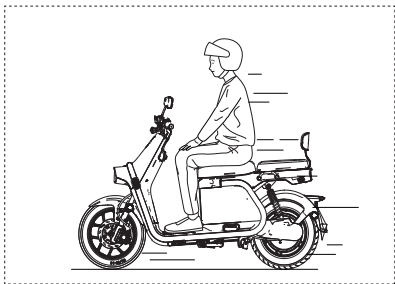
Rem af wanneer u op hobbelige wegen, drempels of andere onregelmatige oppervlakken rijdt.



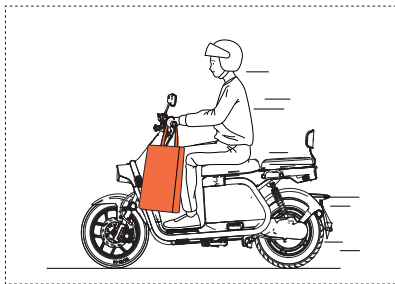
Kijk niet naar je telefoon en draag geen telefoon tijdens het rijden!



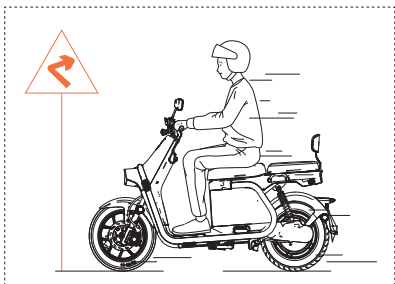
Zorg dat de lading niet te hoog is tijdens het rijden!



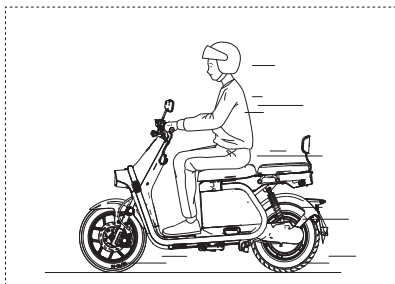
Laat het stuur niet los tijdens het rijden!



Hang niets aan het stuur!



Leun bij het nemen van bochten uw gewicht iets in de richting van de bocht en draai langzaam aan het stuur. Maak geen scherpe bocht!



Draai het stuur niet te veel tijdens het rijden met hoge snelheid!

9. Onderhoud en reparaties

Vorzorgsmaatregelen voor het reinigen

- Koppel de voeding van het voertuig los voordat je het voertuig reinigt. Raak de onder spanning staande onderdelen, zoals de laad- en ontladpoort van de accu, niet aan met natte handen of metalen geleiders.
- Laat geen water in contact komen met elektrische onderdelen; het voertuig moet met een natte handdoek worden gereinigd nadat het is schoongeveegd, voor vuil dat moeilijk te verwijderen is, kunt u een tandenborstel gebruiken. Gebruik na het schoonmaken een zachte doek om het voertuig te drogen;
- Laat geen water in contact komen met de oplaadaansluiting, de stekker van de kabelboom en de zekering; spat geen water rechtstreeks in het compartiment;
- Laat geen water rechtstreeks in contact komen met de rem, motor en de voor- en achteras, om te voorkomen dat het de levensduur van de voertuigonderdelen beïnvloedt;
- Gebruik geen stoom- of hogedrukreiniger om het voertuig af te spoelen.



- Gebruik geen alcohol, benzine, kerosine of andere corrosieve, vluchtige oplosmiddelen. Deze stoffen kunnen het exterieur en de interne structuur van het voertuig beschadigen.
- Gebruik geen sprayfunctie van een hogedrukreiniger of tuinslang.

Opslag

- Parkeer het voertuig op een vlakke, stabiele, droge plaats in een koele ruimte, vermijd zon en regen, om roest of veroudering van onderdelen te voorkomen;
- Als de accu lange tijd niet wordt gebruikt, wordt aanbevolen de accuspanning op ongeveer 50% te houden en de luchtschakelaar los te koppelen, of de accu eruit te halen en apart op een veilige plaats te plaatsen; Anders zal de levensduur van de accu aanzienlijk worden beïnvloed en zal de accu in ernstige gevallen als afval kunnen worden verwijderd.



- Controleer tijdens het onderhoudsproces of er sprake is van afwijkingen in elk onderdeel. Als er een storing is, neem dan contact op met de erkende dealer.

Onderhoud van reserveonderdelen

Motor

- Bij normaal gebruik hoeft de motor niet te worden afgesteld of onderhouden, maar hoeft alleen het stof van het oppervlak te worden verwijderd en andere schoonmaakwerkzaamheden te worden uitgevoerd. Voeg geen smeerolie toe aan de onderdelen van de transmissie;
- Tijdens het rijden door water mag de hoogte van het waterpeil niet hoger zijn dan de onderrand van de lagerzitting van de achterwielmotor om schade als gevolg van de watertoevoer van de motor te voorkomen;

- Controleer regelmatig of de bedrading van de motor los zit, of het uiterlijk vervormd is, of de faselijn van de motor beschadigd is;
- Het motorwiel mag niet met geweld worden geraakt, de motor mag niet worden ingeschakeld in het geval van blokkerende rotatie, overbelasting van de motor is strikt verboden;
- Het is ten strengste verboden om op een ongelijk wegdek te rijden, waardoor de wielnaaf en de motor ernstig beschadigd raken;
- Het voertuig is vóór de verkoop in de beste staat gemonteerd en afgesteld. Demonteer en monteer niet zomaar elektrische apparaten en bijbehorende onderdelen tijdens het gebruik. Als u tijdens het starten of rijden abnormaal geluid van transmissieonderdelen of andere abnormale omstandigheden aantreft, neem dan contact op met de dealer.

Controller

- De controller is in de beste staat afgesteld bij het verlaten van de fabriek. Als er sprake is van een elektrische storing of een onbeheersbaar verschijnsel tijdens het rijden, mag niet-professionele onderhoudspersoneel alleen de kabels en connectoren controleren. Als de storing niet kan worden verholpen, moeten zij onmiddellijk contact opnemen met de erkende dealer.

Accu

- Controleer vóór gebruik of het accumodel de originele accu voor het voertuig is. Gebruik geen andere merken of andere soorten accu's;
- Wanneer de afzonderlijke instructies voor de verpakking van de accu en de laderverpakking zijn meegeleverd, dient u deze zorgvuldig te lezen en te begrijpen voordat je de scooter gebruikt;
- De eerste keer vóór gebruik moet de accu voldoende zijn opgeladen, wanneer er tijdens het rijden laag vermogen blijkt te zijn, moet de accu op tijd worden opgeladen, zodat de levensduur van de accu wordt verlengd;
- Als de accu leeg is, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld. Na het uitschakelen van de voeding zal de accu 'virtuele' spanning (reactieve spanning) lijken te geven, en moet de accu worden opgeladen, anders zal de accu te snel ontladen, waardoor de accu onherstelbaar beschadigd kan worden;
- Wanneer de accu leeg is, moet de zitting worden geopend en moet de accustekker worden aangesloten voor normaal opladen. Het wordt aanbevolen om direct extern op te laden of de ingebouwde lader te gebruiken;
- Als het accuvermogen minder dan 20% bedraagt, moet u de accu eerder opladen, wat de levensduur van de batterij kan verlengen; Als de accu niet op tijd na het rijden wordt opgeladen, zal dit de levensduur van de accu aanzienlijk beïnvloeden. In ernstige gevallen kan de accu als afval moeten worden verwijderd;
- Als je de elektrische scooter lange tijd niet gebruikt, zorg er dan voor dat je de accu ten minste 1 keer per maand oplaadt, om de levensduur van de accu te verbeteren en te voorkomen dat het verlies van stroom leidt tot een verlies van garantie. Het is dealers ten strengste verboden de accuconfiguratie te wijzigen en andere onderdelen van het voertuig weer in te bouwen;

- Het wordt aanbevolen om regelmatig een erkende dealer van Yadea controle en onderhoud te laten uitvoeren.



- Gooi de accu niet zomaar weg en vervuil het milieu niet. De accu moet worden gerecycled door het bedrijf of de distributeur, of door aangewezen overheidsinstanties.
- Het oplaadstation van de accu moet uit de buurt van kinderen worden opgeborgen.

Charger

- De gebruiker moet opladen in overeenstemming met de instructies, de originele lader gebruiken;
- Het type accu dat de lader kan opladen en de toepasselijke spanning zijn duidelijk gespecificeerd. Het is ten strengste verboden niet-oplaadbare accu's of andere niet-overeenkomende accu's op te laden;
- Neem de lader niet mee met het voertuig, om schade aan de interne elektronische onderdelen van de lader als gevolg van turbulentie te voorkomen;
- Het opladen moet in een geventileerde omgeving worden gedaan en mag niet in een gesloten ruimte of onder de hete zon en bij hoge temperaturen plaatsvinden;
- Als het indicatielampje tijdens het opladen abnormaal is, er een vreemde geur is of de behuizing van de lader oververhit is, stop dan onmiddellijk met opladen en repareer of vervang de lader;
- Zorg voor droge handen bij het aansluiten en loskoppelen van de netvoeding. Het geleidende materiaal mag niet in contact komen met de oplaadopening van de accubak of het contact aan beide uiteinden van de oplaadopening van de verbindingdraad;
- Als er voldoende is geladen, sluit je eerst de netspanning af en trek vervolgens de accustekker eruit;
- Zorg voor droge handen bij het aansluiten en loskoppelen van de netvoeding. Het geleidende materiaal mag niet in contact komen met de oplaadopening van de accubak of het contact aan beide uiteinden van de oplaadopening van de verbindingdraad;
- Wanneer het groene lampje gaat branden, moet de stroom worden uitgeschakeld. Het is verboden om de lader lange tijd op netspanning aan te sluiten zonder op te laden;
- De apparaten in de lader mogen niet door uzelf worden gedemonteerd of vervangen. Als er een storing is, neem dan contact op met de erkende dealer.



- De lader moet voldoende ventilatie krijgen tijdens het opladen. Houd deze uit de buurt van explosief gas en pas op voor brandgevaar;
- Het opladen moet worden uitgevoerd in een droge en geventileerde omgeving. Vermijd vocht en brandbare en explosieve voorwerpen. De omgevingstemperatuur moet 10-30°C zijn.

10. Controle en probleemoplossing

De gebruiker controleert deze items zelf

Controle-item	Controle-item
Verlichting, richtingaanwijzers, remlichten	Of de scooter normaal werkt.
Claxon	Of het geluid normaal is tijdens het rijden
Speling van de voor- en achterrem	Of het remmen normaal is of niet
Voor- en achterbanden	Of de luchtdruk normaal is, of het oppervlak nu droog of versleten is
Display	Of de richtingaanwijzers en indicatoren werken
Elektrische vergrendeling, vergrendeling van het achterste vak, buddyseatvergrendeling	Of de opening normaal is en of het bewegende deel van de borgplaat moet worden gesmeerd
Hoek achteruitkijkspiegel	Of je een duidelijk zicht hebt op de achterkant
Stuur en voorwielophanging	Of de rotatie flexibel is, of er sprake is van loszitten of vastzitten
Bevestigingsmiddelen van voor- en achteras, platte vorkas, etc.	Of er onderdelen loszitten

Schema van periodiek onderhoud en onderhoudsitems

Controle-item	elke dag	60 dagen	180 dagen	360 dagen
1. Of het stuur draait en de stuurdelen los en versleten zijn.		■●	■●	●▲
2. Of de pedaaldelen versleten zijn en of de rotatie flexibel is.		■●	■●	◆
3. Of de band goed is opgepompt en of de buitenste band versleten is.	■			◆
4. Of de lamp werkt	■◆	■◆	■◆	■◆
5. Of de rem versleten is			◆	◆
6. Of de velg gebogen of vervormd is		■	■	◆
7. Of de voorvork van het frame vervormd is		■	■	◆
8. Of de bevestigingen los zijn		■	■	▲
9. Of de remmen goed zijn	■	■▲	■▲	▲◆
10. Of de claxon werkt	■			▲◆
11. Of het netsnoer van de lader versleten is	■			◆
12. Voorbuis, platte vork en schokdempers verbonden met het frame			●	

■ Controleren ▲ Afstellen ◆ Vervangen ● Smeren



- Voor voertuigen die praticulier worden gebruikt, moet de onderhoudscyclus worden uitgevoerd zoals aangegeven in de bovenstaande tabel;
- Voor niet-praticulier gebruik (zoals exploitatie, commercieel gebruik, aankoop door bedrijfsgroepen, groepsaankoop, lease) bedraagt de onderhoudsperiode de helft van de tijd die in bovenstaande tabel is aangegeven.

Storingsverschijnselen en probleemoplossing

Storingsverschijnsel	Storingsoorzaak en methode voor probleemoplossing
Het voertuig ontvangt geen elektrische stroom	<ul style="list-style-type: none"> ● Vergrendelingsstoring: repareer of vervang de vergrendeling of connector ● Zekering defect: Zoek de oorzaak op en vervang de zekering. ● Slecht circuitcontact: Herstel de stekker van de voedingskabel.
Voeding aan, normale weergave van dashboard, storing in snelheid	<ul style="list-style-type: none"> ● Lage accuspanning: Volledig opladen. ● Storing van de remhendel: Repareer of vervang de remhendel. ● Storing toerentalregelknop: Vervang toerentalregelknop. ● Storing in controller of motor: Neem contact op met een erkende dealer voor detectie en reparatie.
Onvoldoende rijkilometers voor één lading	<ul style="list-style-type: none"> ● Lage bandenspanning: De band is opgepompt tot de standaardspanning. ● Onvoldoende opgeladen: Controleer de lader en laad de accu volledig op. ● Veroudering van de accu: Neem contact op met het erkende servicepunt om de accu te vervangen. ● Abnormale rem: Stel de rem zodanig af dat de voor- en achterwielen soepel draaien. ● Mechanische blokkering van de transmissie: De transmissieonderdelen moeten regelmatig worden gesmeerd ● Fietsomgeving: Veel bergop, sterke tegenwind, frequent remmen, zware belasting, etc. Je wordt aangeraden om het pedaalvermogen te verlagen, minder te remmen, de belasting te verminderen.
De lader laadt niet op	<ul style="list-style-type: none"> ● Slecht contact: Sluit de lader aan en sluit de uitgangstekker weer aan. ● Lader beschadigd: Neem contact op met een erkende onderhoudslocatie om de lader te vervangen. ● Accu open: Sluit de accu weer aan.
Andere storing	<ul style="list-style-type: none"> ● Wanneer je niet in staat bent om de storing zelf op te lossen of vast te stellen aan de hand van de bovenstaande instructies, of wanneer de motor, controller, lader en accu-eenheid beschadigd zijn, neem dan tijdig contact op met de erkende dealer Open bovenstaande onderdelen niet zonder toestemming, anders verlies je de garantieverplichting

11 Specificaties

Productmodel	YD1800D-03
Lengte×breedte×hoogte	1915×670×1125mm
Wielbasis	1333mm
Minimale bodenvrijheid	140mm
Rijklar gewicht	103kg
Type rem (voor/achter)	Voor: Schijf/Achter: Schijf
Remregeling (voor/achter)	Voor: Handbediening/Achter: Handbediening
Type velg (voor/achter)	Voor: 2,15-14/Achter: 2,15-14
Bandenspecificatie (voor/achter)	Voor: 90/90-14 Achter: 100/90-14
Bandenspanning (voor/achter)	Voor: 2,15-14/Achter: 2,15-14
Transmissiemodus	/
Motortype	14ZW6062328YE
Merk motor	Yadea
Motortype	Permanente magneetmotor
Motorfabriek	Jiangsu Yadea Technology Development Co., Ltd. Ningbo Branch
Nominale motorspanning	60V
Nominaal toerental	620r/min
Nominaal motorkoppel	15 Nm
Motorvermogen	1.8 kW
Accutype	Lithiumaccu
Accucapaciteit	24Ah
Nominale accuspanning	60V
Verbruikte elektriciteit na honderd kilometer	2.6kW.h/100km
Onderspanningsbeveiliging	52,5V
Overspanningsbeveiliging	55 A
Ingangsspanning/frequentie van de voeding van de lader	220V/50Hz
Maximale snelheid	45km/u
Actieradius	100km
Hellingsvermogen	11,8°
Acceleratieprestatie (0-100 m)	10s



- Het doel van deze handleiding is dat gebruikers het voertuig beter kunnen gebruiken. Ons bedrijf behoudt zich het recht voor het product op elk moment te optimaliseren en te wijzigen en behoudt het recht op interpretatie van deze handleiding. Afbeeldingen, technische parameters, prestaties en functie van het voertuig zullen dienovereenkomstig worden gewijzigd, wat voor klanten ongemak kan opleveren. Onze verontschuldigungen voor enig ongemak.