

T9L elektrische scooter Gebruikershandleiding



Wereldwijde verkoopleider

www.globalyadea.com



Veiligheidstip: Laad de scooter niet op en parkeer deze niet in de gang of in een binnenruimte. Houd de accu voorzichtig vast en berg deze goed op. Knoei niet met de prestaties en configuratie van het voertuig.

Herinnering: Lees alle instructies zorgvuldig door voor gebruik en bewaar deze na het lezen goed. Rijd niet met een elektrische scooter zonder de kenmerken ervan te begrijpen.

PREMIUM E-MOBILITY

Inhoudsopgave

1. Veiligheidsmaatregelen -----	02
2. Achteruitkijkspiegels instellen -----	04
3. Beschrijving van onderdelen -----	05
4. Inleiding van de functies -----	08
5. Accu monteren en demonteren -----	11
6. Accu opladen -----	12
7. Veilig rijden -----	13
8. Veiligheidswaarschuwing -----	14
9. Onderhoud en reparaties -----	16
10. Controle en probleemoplossing -----	19
11. Specificaties -----	22

Voorwoord

Beste gebruiker,

Gefeliciteerd met de aanschaf van jouw T9L.

Jouw keuze zal je leven en werk makkelijker maken. Veel plezier met de elektrische scooter T9L. We brengen je een nieuwe ervaring met onze hoogwaardige, intelligente en veilige producten.

Voordat je de elektrische scooter T9L gebruikt, dien je de handleiding van dit product zorgvuldig door te lezen en de waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen in de instructiehandleiding strikt op te volgen, zodat je veilig kunt rijden.

Deze instructiehandleiding bevat belangrijke veiligheidsmaatregelen. Hoe beter je daar van op de hoogte bent, hoe veiliger het rijden zal zijn.

Deze handleiding maakt deel uit van het voertuig. Als je dit voertuig verkoopt of uitleent, moet je het aan de nieuwe gebruiker overhandigen. Koop de elektrische tweewielscooter T9L via erkende dealers of onze website en bewaar facturen goed zodat deze als bewijs kan worden gebruikt als er in de toekomst problemen ontstaan.

Als je tijdens het gebruik problemen ondervindt, neem dan contact op met de plaatselijke erkende dealer. De dealer zal je kwaliteitsservice bieden op het gebied van onderhoud en reparatie. Zorg ervoor dat je het onderhoud volgens schema uitvoert volgens de onderhoudsbepalingen in deze handleiding.

Deze handleiding bevat de relevante informatie over alle modellen. Vanwege de verschillende configuratie van modellen kan de inleiding van de handleiding en de werkelijke configuratie van jouw aangeschafte model afwijken. Raadpleeg de informatie voor het werkelijke model.

Jouw keuze — het begin van onze service! Elektrische voertuigen van Yadea vergezellen je overal!

Het auteursrecht van deze handleiding is eigendom van Yadea Technology Group Co., Ltd. Zonder de schriftelijke toestemming van het bedrijf is het niet toegestaan deze te vermenigvuldigen. Overtreders worden vervolgd.

De rechten op interpretatie van deze handleiding zijn eigendom van Yadea Technology Group Co.,Ltd.

Speciale tips:

1. Een scooter is een handig en populair vervoermiddel. De prestaties van het voertuig worden beïnvloed door verschillende wegomstandigheden en gebruiksgewoonten van de consument. Consumenten voeren niet altijd op tijd onderhoud uit. Om ervoor te zorgen dat het voertuig in de beste staat verkeert en de levensduur van de scooter tegelijkertijd te verlengen, moeten consumenten regelmatig het voertuig en de bijbehorende onderdelen controleren en onderhouden.

2. De scooter, controller, lader, accu en andere originele onderdelen van de scooter mogen niet zonder toestemming worden gedemonteerd en vervangen. Als gebruikers zelf of niet door Yadea erkende dealers onderdelen demonteren en installeren, voldoen gebruikers niet aan deze norm en biedt Yadea geen garantie; hetzelfde geldt als het demonteren of repareren door niet door Yadea aangewezen dealers resulteert in storingen of kwaliteitsproblemen van de betreffende onderdelen. De gebruiker is aansprakelijk voor schade aan scooters of economisch verlies veroorzaakt door demontage, montage of onjuist gebruik zonder toestemming.

3. Het voertuig is ontworpen om door één bestuurder en één passagier te worden gebruikt, met een maximum van de op het etiket vermelde nominale belasting van niet meer dan 150 kg.

4. Wanneer het voertuig aan een andere persoon wordt overgedragen, moet deze handleiding aan de nieuwe eigenaar worden overhandigd.

Veiligheidswaarschuwing

Veiligheidssymbolen die in deze handleiding worden gebruikt.



Gevaar: Als deze waarschuwing wordt genegeerd, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.



Waarschuwing: Als je deze waarschuwing negeert, kan dit leiden tot letsel of schade aan het voertuig.



Let op: Als deze waarschuwing wordt genegeerd, kan dit leiden tot een ongeval als gevolg van een onjuiste bediening.

1. Veiligheidsmaatregelen

Beste gebruiker, voor de veiligheid van jou en om ongelukken te voorkomen, dien je de instructies voor het gebruik van dit product zorgvuldig te lezen en de rijvaardigheden in de praktijk te beheersen.

Veiligheidsinstructies:

- Je moet de lokale wet- en regelgeving begrijpen, je strikt aan de verkeersregels houden, niet te hard rijden, niet door rood rijden, niet tegen het verkeer in rijden;
- Bestuurders van elektrische tweewielscooters moeten een rij-examen afleggen en een rijbewijs verkrijgen voordat zij met een elektrische tweewielscooter kunnen rijden;
- Houd tijdens het rijden afstand en rem af bij het passeren van een kruispunt; Voordat een bocht wordt genomen, moet richting worden aangegeven. Neem geen scherpe bocht, laat het voertuig niet door andere voertuigen slepen; Klim niet op het voertuig; Laat het stuur niet los, maar hou het vast met twee handen; Leer niet met een voertuig te rijden in het verkeer;
- Neem personen of voorwerpen mee in overeenstemming met de wet- en regelgeving. Overbelading is strikt verboden;
- Leen een elektrische scooter niet uit aan mensen die hiermee niet kunnen omgaan, om letsel te voorkomen;
- Het is ten strengste verboden om hogedrukreinigers te gebruiken voor het wassen van elektronische componenten en circuits. Gebruik een natte doek om de scooter en onderdelen af te vegen;
- Het is ten strengste verboden om te parkeren in gebouwen of bij vluchtrampen, loopbruggen en veiligheidsuitgangen;
- Het is ten strengste verboden om in woongebouwen op te laden en te parkeren. Tijdens het opladen moet de scooter uit de buurt van brandbare materialen zijn en de oplaadtijd mag niet te lang zijn;
- Als de accu is opgeladen, moet de lader op een veilige plaats buiten bereik van kinderen worden geplaatst;
- Het juiste gebruik en onderhoud van de accu; Accu's mogen niet zonder toestemming worden gedemonteerd en moeten door de relevante professionele afdelingen worden gerecycled;
- Veilig gebruik van de lader en waarschuwingsaanduidingen; Bij het vervangen van de lader moet deze worden afgestemd op het accumodel;
- Demonteer de elektrische scooter niet en knoei niet zonder toestemming met de prestaties en configuratie van het voertuig. Je bent verantwoordelijk voor schade en je verliest onze garantieverplichting. Als je onderdelen moet vervangen, neem dan contact op met de dealer;
- In geval van problemen zijn reparatie en onderhoud vereist. Als gebruikers zelf of niet door Yadea erkende dealers demonteren en monteren of demonteren en repareren, of als u of niet door Yadea erkende dealer demonteren en repareren na prestatiedefecten of kwaliteitsproblemen, garandeert Yadea Company niet de normale garantie. De gebruiker is aansprakelijk voor schade aan scooters of economisch verlies veroorzaakt door demontage, montage of onjuist gebruik zonder toestemming.

Kennisgeving voor gebruik:

- Rij soepel over een vlakke ondergrond. Accelereer, rem of draai niet scherp tijdens het rijden;
- Het is ten strengste verboden de noodrem te gebruiken bij het afrijden van een helling, bij te hard rijden of bij hoge snelheden.
- Gebruik niet alleen de voorrem, om te voorkomen dat het zwaartepunt naar voren beweegt;
- Rij voorzichtig, let op, neem de telefoon niet op, gebruik een hoofdtelefoon, etc.;
- Als je 's nachts rijdt, schakel dan de koplamp in en draag reflecterende kleding;
- Houd bij het rijden of verplaatsen van het voertuig lichaamsdelen uit de buurt van bewegende delen;
- Hang geen zaken aan het stuur, zodat je geen controle verliest;
- Als je tijdens het rijden problemen ondervindt, moet je onmiddellijk stoppen met rijden en tijdig contact opnemen met de dealer;
- Gebruik geen laders van andere merken of specificaties; Het is ook niet toegestaan de door ons bedrijf geleverde lader te gebruiken om andere elektrische scooters op te laden;
- Schakel bij het opladen eerst de aan/uit-knop uit, sluit vervolgens de lader aan op de accu en sluit deze vervolgens aan op netspanning.

Vereisten voor rijomstandigheden:

- Rij op de aangegeven rijwegen voor jouw scooter.
- Tijdens het rijden in regen of sneeuw wordt de remweg verlengd. Rem af en rijd langzaam;
- Rij niet in slecht weer, zoals storm, mist, sneeuw en ijs;
- Rij niet op hobbelige, modderige wegen, grind en trappen, om te voorkomen dat de banden klappen, de velg vervormt, je elektrische voertuig beschadigt en gevaar veroorzaakt;
- Loop of rijd niet door water met de scooter. Het waterpeil mag niet hoger zijn dan de onderrand van het lagerblok van de achterwielmotor om te voorkomen dat de motor beschadigd raakt.

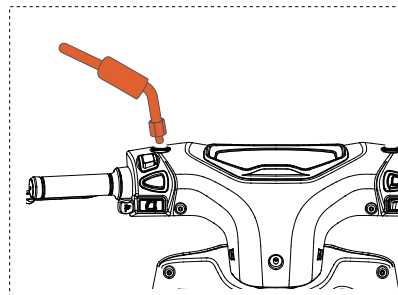
De volgende personen mogen niet rijden:

1. Zwangere vrouwen, minderjarigen en ouderen
2. Mensen die onder invloed zijn van alcohol of andere drugs
3. Mensen die te zwaar zijn
4. Mensen die te zwaar zijn
5. Mensen met beperkte mobiliteit na ziekte

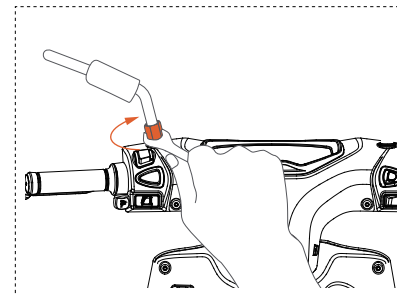
2. Achteruitkijkspiegels instellen

Volg deze stappen om de spiegels in te stellen.

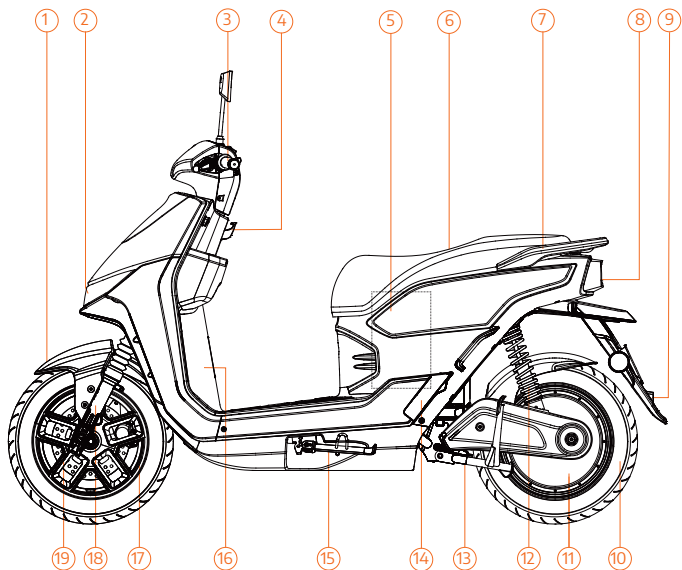
Draai de achteruitkijkspiegel rechtop in de juiste stand, zoals weergegeven.



Draai de borgmoer vast met een steeksleutel. Beweeg de mantel omlaag om de moer af te dekken.



3. Beschrijving van onderdelen

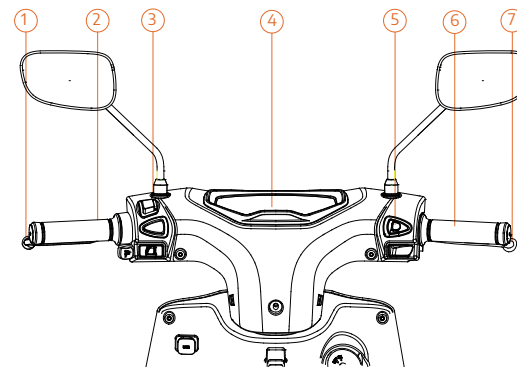


- 1. Voorspatbord
- 2. Koplampsysteem
- 3. Richtingshendel
- 4. Haakje
- 5. Accu

- 6. Zitting
- 7. Bagagerek
- 8. Achterlicht
- 9. Achterreflector
- 10. Achterband

- 11. Motor
- 12. Schokdemper
achter
- 13. Hoofdstandaard
- 14. Voetsteun

- 15. Zijstandaard
- 16. VIN-code
- 17. Voorband
- 18. Schokdemper voor
- 19. Schijfrem voor



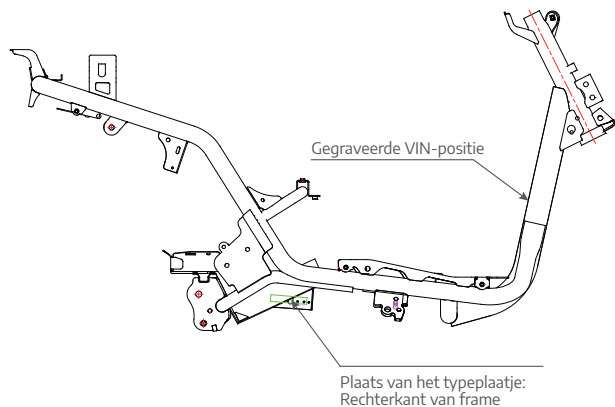
- 1. Linker achterremhendel
- 2. Linkerhendel
- 3. Linker combinatieschakelaar
- 4. Snelheidsmeter

- 5. Rechter combinatieschakelaar
- 6. Gasklep
- 7. Rechter voorremhendel

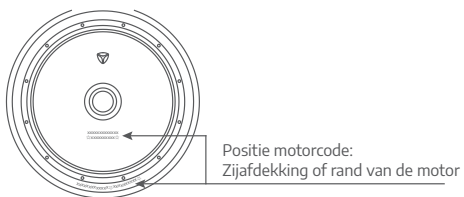
Voertuigidentificatienummer en typeplaatje

Voorbeeld: LR4C2NKOxxxxxxxxxx

Hoogte 5-7 mm Diepte 0,3 mm

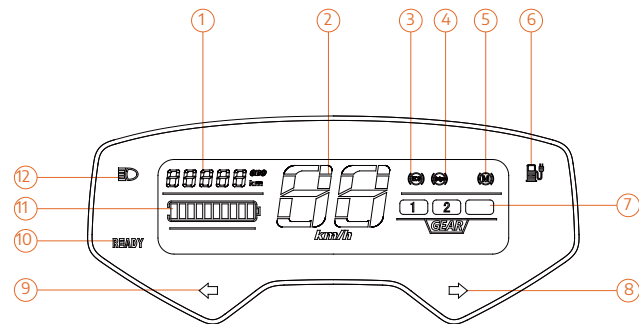


Motorcode



4. Inleiding van de functies

Werking van intelligente instrumenten



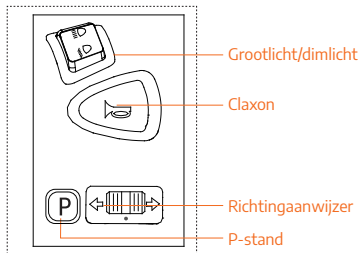
Nr.	Icoon	Naam	Instructie
1		Kilometerstand	De totale kilometerstand van de rit weergeven
2		Snelheidsweergave	De huidige rijsnelheid
3		ECU-storing	Dit pictogram licht op wanneer de controller defect is
4		Storing in het stuur	Dit pictogram licht op wanneer de gasklep uitvalt
5		Motorstoring	Dit pictogram licht op wanneer de motor defect is.
6		Indicatie accu bijna leeg	Het accuniveau lager is dan 20%
7		Versnellingsdisplay	Geeft de huidige versnelling weer
8		Richtingaanwijzer rechts	De rechter richtingaanwijzer is ingeschakeld
9		Richtingaanwijzer links	De linker richtingaanwijzer is ingeschakeld
10		Operationele gereedheid	Dit pictogram licht op wanneer je kunt rijden
11		Weergave van accupercentage	Geeft het huidige resterende accuniveau weer
12		Groot licht	Het grootlicht is ingeschakeld



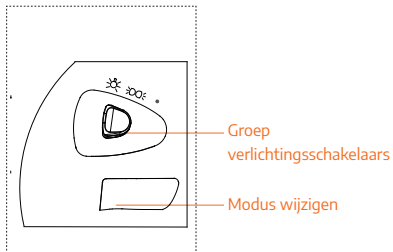
- Als het accuvermogen lager is dan 15%, knippert het statuslampje voor opladen;
- Als de waarde lager is dan 10%, verandert het onderste accuraster van wit in rood, wat aangeeft dat de accu moet worden opgeladen.

Combinatieschakelaar

Schakelgroep links



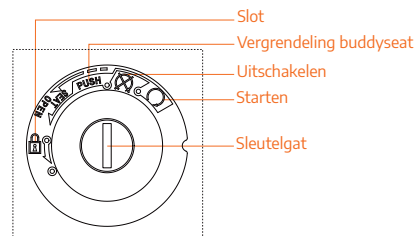
Schakelgroep rechts



1. Schakelaar grootlicht en dimlicht: Als de koplampschakelaar is ingeschakeld, drukt u kort op de knop te wisselen tussen grootlicht en dimlicht.
2. Schakelaar richtingaanwijzers: Druk de schakelaarknop naar links of rechts om de richtingaanwijzer in de overeenkomstige stand in te schakelen en een continu knipperend oranje lichtsignaal te tonen. Tegelijkertijd laat de snelheidsmeter een groen signaal zien van de richtingaanwijzer. Nadat de schakelaar in de middelste stand is teruggezet, drukt u op de schakelaar om de richtingaanwijzer uit te schakelen.
3. Claxonknop: Druk op de claxonknop om de claxon te starten.
4. P-stand: Druk op deze knop om de parkeer- of startstatus in te schakelen.

1. Groep verlichtingsschakelaars: Als de stroomvergrendeling is ingeschakeld, kunt u de verlichting bedienen door de schakelaar naar links of rechts te drukken.
 - “••”: Schakel alle lichten uit.
 - “3000”: De koplamp, het achterlicht, de kentekenplaatverlichting en de snelheidsmeter branden.
 - “☼”: Schakel alle lichten in.
2. Moduswijziging: Druk op de modusschakelaar om de modus te wijzigen.

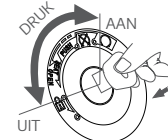
Elektrische vergrendeling



Signaal aan/uit-schakelaar



Signaal vergrendeling buddyseat openen



Signaal diefstalvergrendeling vergrendelen en ontgrendelen

1. Starten: Steek de sleutel in het sleutelgat en zet de sleutel rechtsonder om te starten.
2. Uitschakelen: Linksonder draaien om te stoppen.
3. Werking van de zitting en stuurslot:

Steek in de UIT-stand de sleutel in het slot, draai de sleutel linksonder naar PUSH om de zitting te openen;

Draai in de UIT-stand de rijrichtinghendel linksonder naar beneden, steek de sleutel in het contactslot, druk de sleutel in de versnelling en draai hem linksonder naar voren.

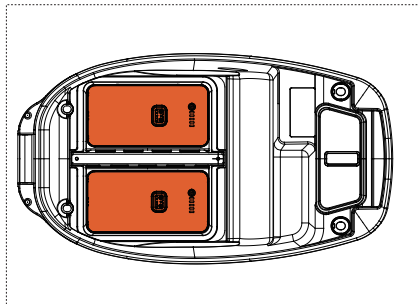
Inbraakalarm (indien van toepassing)



1. Vergrendelen: Druk in de ontgrendelde stand kort op LOCK om de diefstalvergrendeling in te schakelen.
2. Ontgrendelen: Druk in de vergrendelde stand kort op UNLOCK om de diefstalvergrendeling uit te schakelen.
3. Voertuig zoeken: Druk in de vergrendelde stand kort op de knop Voertuig zoeken, waarna het antidiefstalsysteem het zoekgeluid en het lichteffect van het voertuig afspeelt.
4. Startknop:
 - ① Lang alarm: Druk twee keer op deze toets om de alarmtoon te verwijderen;
 - ② Druk in de uitschakelstatus bij het invoeren van de zoekstatus van het voertuig twee keer om het zoeken te annuleren;
 - ③ Het alarm wordt pas na 15 seconden geactiveerd door in de vergrendelde positie tweemaal op de knop te drukken.

5. Accu plaatsen en verwijderen

De accu plaatsen



Montagemethode voor de accu:

1. Open de buddyseat en zet de hoofdschakelaar uit;
2. Plaats de accu in de bak;
3. Zet de hoofdschakelaar aan;
4. Vergrendel de buddyseat.

De accu verwijderen

Verwijder de accu in omgekeerde volgorde

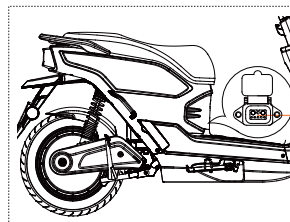


- Gooi de accu niet zomaar weg om vervuiling van het milieu te voorkomen.
- Accu's kunnen niet met het afval worden weggegooid. De aftersales-onderhoudslocatie van het bedrijf is verantwoordelijk voor recycling.
- Op het accucompartiment staat een waarschuwing voor hoog voltage en een waarschuwingsbord voor elektrische schokken; dit mag niet worden afgedekt of afgescheurd.
- Het is verboden om de accu op zijn kant of ondersteboven neer te zetten of iets aan de accu te lassen, en het is verboden om kortsluiting te maken met de positieve en negatieve polen van de accu.

6. Accu opladen

Vanwege transport of opslag en andere factoren is het stroomverbruik van de accu bij het eerste gebruik laag of de accu is zelfs leeg. Maak je geen zorgen: je kunt de accu opladen volgens de oplaadinstructies. Er zijn twee manieren om de accu op te laden: via het voertuig en extern.

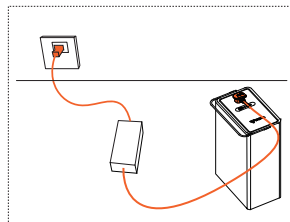
Opladen via het voertuig



Oplaadopening

1. Druk het klepje van de oplaadopening omhoog;
2. De oplader wordt eerst in de oplaadopening gestoken en vervolgens op het elektriciteitsnet aangesloten;
3. Als er voldoende is geladen, sluit je eerst de netspanning af en trek je vervolgens de accustekker eruit.
4. Druk het klepje van de oplaadopening omlaag.

Extern opladen



1. Verwijder de accu;
2. De oplader wordt eerst in de oplaadopening gestoken en vervolgens op het elektriciteitsnet aangesloten;
3. Als er voldoende is geladen, sluit je eerst de netspanning af en trek je vervolgens de accustekker eruit.
4. Plaats de accu terug in de bak.



- De lader moet correct worden gebruikt en onderhouden volgens de methode die in de gebruiksaanwijzing wordt voorgeschreven;
- Lees de waarschuwingen bij de lader zorgvuldig door voor gebruik.
- Bij het vervangen van de lader moet deze overeenkomen met het accumodel.
- Gebruik de originele lader om de accu op te laden, anders kan de accu beschadigd raken of brandgevaar opleveren;
- Sluit de lader niet aan als de oplaadopening of oplaadkabel nat is;
- Let er tijdens het gebruik en de opslag van de lader op dat er geen vreemde stoffen binnendringen, vooral om de instroom van water of andere vloeistoffen te voorkomen. Wees voorzichtig met regen, zodat de lader geen interne kortsluiting veroorzaakt;
- Correct gebruik en onderhoud van accu's: Accu's die moeten worden afgevoerd als afval mogen niet zonder toestemming worden gedemonteerd en moeten door de relevante organisaties worden gerecycled.

Tip: Het knipperende oplaadraster geeft aan dat de accu wordt opgeladen. Alle rasters zijn vol wanneer de accu is opgeladen. Schakel de stroom uit als de accu vol is.

7. Veilig rijden

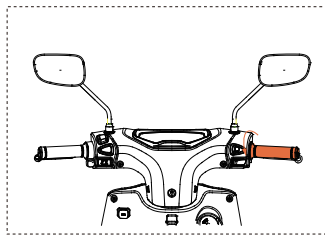
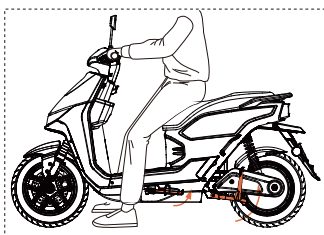
Voordat je gaat rijden, dien je de instructie zorgvuldig door te lezen. Voordat je gaat rijden, moet je de verkeersregels in acht te nemen, niet te hard rijden, niet door rood rijden, niet tegen het verkeer in rijden. Draag een goedgekeurde helm en beschermende kleding om mogelijk letsel te minimaliseren.

Controle voorafgaand aan vertrek:

- Je moet een veiligheidshelm en beschermende uitrusting dragen voordat je gaat rijden;
- Zet de aan/uit-schakelaar aan, controleer de accuvoeding;
- Controleer of de lichten en richtingaanwijzers in goede staat verkeren;
- Controleer of het voedingscircuit, het verlichtingscircuit en andere omstandigheden in orde zijn;
- Controleer of de remwerking voor en achter en de remweg normaal zijn;
- Controleer of de reflector beschadigd of vuil is;
- Controleer of elk onderdeel goed vast zit;
- Controleer de bandendruk: Zorg ervoor dat de bandenspanning normaal is (voorwiel 250 kPa; achterwiel 250 kPa).

1. Plaats de zijstandaard of de hoofdstandaard terug, ga op de zitting zitten, ondersteun de grond met uw voeten, en druk voorzichtig op de schakelaar van de P-stand om de P-stand uit te schakelen, of druk de remschakelaar in om de P-stand uit te schakelen;

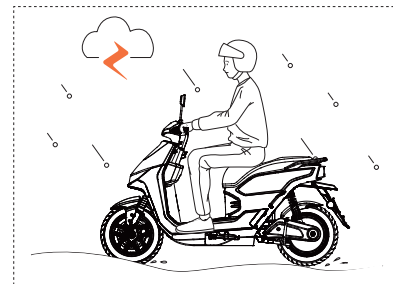
2. Draai de gashendel voorzichtig naar je toe om je reis te beginnen.



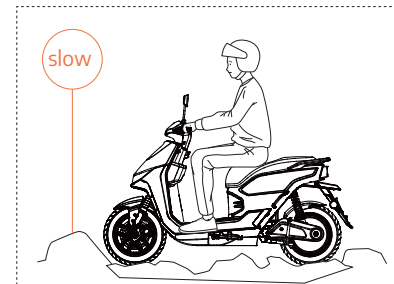
8. Veiligheidswaarschuwing



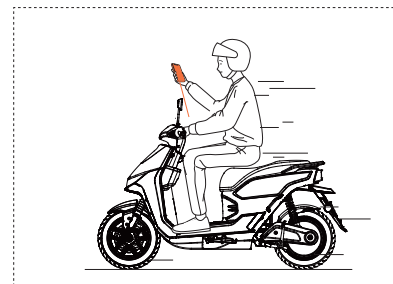
Het niet opvolgen van onderstaande instructies kan leiden tot ernstig letsel.



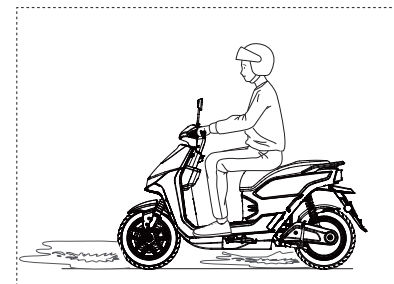
Rijd niet in slecht weer, zoals erge regen of sneeuw!



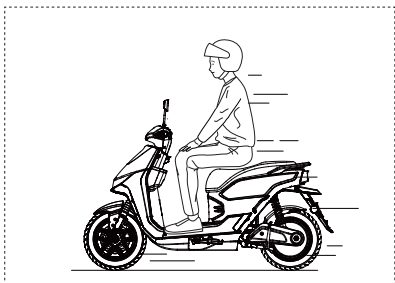
Rem af wanneer u op hobbelige wegen, drempels of andere onregelmatige oppervlakken rijdt.



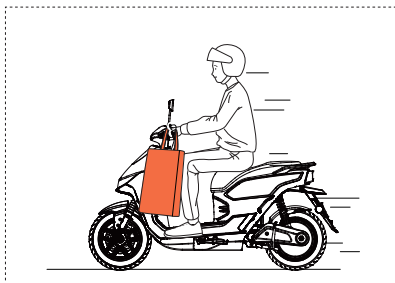
Kijk niet naar je telefoon en draag geen hoofdtelefoon tijdens het rijden!



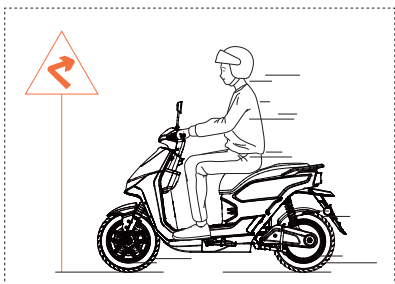
Rijd niet door diep water!



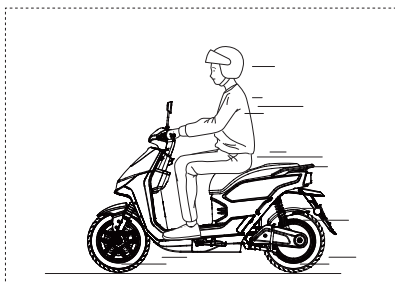
Laat het stuur niet los tijdens het rijden!



Hang niets aan het stuur!



Leun bij het nemen van bochten je gewicht iets in de richting van de bocht en draai langzaam aan het stuur. Maak geen scherpe bocht!



Draai het stuur niet te veel tijdens het rijden met hoge snelheid!

9. Onderhoud en reparaties

Voertuig schoonmaken

Voorzorgsmaatregelen voor het reinigen

- Koppel vóór het reinigen de voeding van het hele voertuig los. Het is verboden de opgeladen onderdelen met natte handen of metalen geleiders aan te raken, zoals de laad- en ontladpoort van de accu;
- Het is ten strengste verboden dat water in elektrische onderdelen terechtkomt. Veeg bij het schoonmaken van het voertuig de buitenkant van het voertuig na het drogen af met een natte handdoek. Als vuil moeilijk te verwijderen is, kun je een tandenborstel gebruiken. Gebruik na het schoonmaken een zachte doek om het voertuig te drogen;
- Laat geen water in contact komen met de oplaadaansluiting, de stekker van de kabelboom en de zekering; spat geen water rechtstreeks in het compartiment
- Laat geen water rechtstreeks in contact komen met de rem, motor en de voor- en achteras, om te voorkomen dat het de levensduur van de voertuigonderdelen beïnvloedt;
- Gebruik geen stoom- of hogedrukreiniger om het voertuig af te spoelen.



- Gebruik geen alcohol, benzine, kerosine of andere corrosieve, vluchtige oplosmiddelen. Deze stoffen kunnen de buitenkant en de inwendige constructie van het voertuig beschadigen.
- Gebruik geen sprayfunctie van een hogedrukreiniger of tuinslang.

Opslag

- Parkeer het voertuig op een vlakke, stabiele, droge plaats in een koele ruimte, vermijd zon en regen, om roest of veroudering van onderdelen te voorkomen;
- Als de accu lange tijd niet wordt gebruikt, wordt aanbevolen de accuspanning op ongeveer 50% te houden en de luchtschakelaar los te koppelen, of de accu eruit te halen en apart op een veilige plaats te plaatsen; Anders zal de levensduur van de accu aanzienlijk worden beïnvloed en zal de accu in ernstige gevallen als afval kunnen worden verwijderd.



- Controleer tijdens het onderhoudsproces of er sprake is van afwijkingen in elk onderdeel. Als er een afwijking wordt aangetroffen, neem dan contact op met de erkende dealer

Onderhoud van reserveonderdelen

Motor

- Bij normaal gebruik hoeft de motor niet te worden afgesteld of onderhouden, maar hoeft alleen het stof van het oppervlak te worden verwijderd en andere schoonmaakwerkzaamheden te worden uitgevoerd. Voeg geen smeermolie toe aan de onderdelen van de transmissie;

- Het waterpeil mag bij het rijden door water niet hoger zijn dan de onderrand van het lagerblok van de achterwielmotor om te voorkomen dat de motor beschadigd raakt.
- Controleer regelmatig of de bedrading van de motor los zit, of het uiterlijk vervormd is en of de fase draad van de motor beschadigd is.
- Het motorwiel mag niet met geweld worden geraakt, de motor mag niet worden ingeschakeld in het geval van blokkerende rotatie, overbelasting van de motor is strikt verboden;
- Het is ten strengste verboden om op een ongelijk wegdek te rijden, waardoor de wielnaaf en de motor ernstig beschadigd raken;
- Het voertuig is vóór de verkoop in de beste staat gemonteerd en afgesteld. Demonteer en monteer niet zomaar elektrische apparaten en bijbehorende onderdelen tijdens het gebruik. Als u abnormaal geluid van transmissieonderdelen of andere abnormale omstandigheden aantreft, neem dan contact op met de erkende dealers.

Controller

- De controller is in de beste staat afgesteld bij het verlaten van de fabriek. Als er sprake is van een elektrische storing of een onbeheersbaar verschijnsel tijdens het rijden, mag niet-professionele onderhoudspersoneel alleen de kabels en connectoren controleren. Als de storing niet kan worden verholpen, moeten zij contact opnemen met de erkende dealers.

Accu

- Controleer vóór gebruik of het accumodel de originele accu voor het voertuig is. Gebruik geen andere merken of andere soorten accu's.
- Wanneer de afzonderlijke instructies voor de verpakking van de accu en de laderverpakking zijn meegeleverd, dient u deze zorgvuldig te lezen en te begrijpen voordat u de scooter gebruikt;
- De eerste keer vóór gebruik moet de accu voldoende zijn opgeladen, wanneer er tijdens het rijden laag vermogen blijkt te zijn, moet de accu op tijd worden opgeladen, zodat de levensduur van de accu wordt verlengd;
- Als de accu leeg is, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld. Na het uitschakelen van de voeding zal de accu 'virtuele' spanning (reactieve spanning) lijken te geven, en moet de accu worden opgeladen, anders zal de accu te snel ontladen, waardoor de accu onherstelbaar beschadigd kan worden;
- Wanneer de accu leeg is, moet de zitting worden geopend en moet de accustekker worden aangesloten voor normaal opladen. Het wordt aanbevolen om direct extern op te laden of de ingebouwde lader te gebruiken.
- Als het accuvermogen minder dan 20% bedraagt, moet u de accu eerder opladen, wat de levensduur van de batterij kan verlengen; Als de accu niet op tijd na het rijden wordt opgeladen, zal dit de levensduur van de accu aanzienlijk beïnvloeden. In ernstige gevallen kan de accu als afval moeten worden verwijderd;

- Als u de elektrische scooter lange tijd niet gebruikt, zorg er dan voor dat u de accu ten minste 1 keer per maand oplaadt, om de levensduur van de accu te verbeteren en te voorkomen dat het verlies van stroom leidt tot een verlies van garantie. Het is dealers ten strengste verboden de accuconfiguratie te wijzigen en andere onderdelen van het voertuig weer in te bouwen;
- Het wordt aanbevolen om regelmatig een professionele onderhoud te laten uitvoeren.



- Gooi de accu niet zomaar weg om vervuiling van het milieu te voorkomen. De accu moet worden gerecycled door het bedrijf of de distributeur, of door aangewezen overheidsinstanties;
- Het oplaadstation van de accu moet uit de buurt van kinderen worden opgeborgen.

Lader

- Bij het opladen moeten gebruikers de instructies opvolgen en de oorspronkelijke lader gebruiken, anders zijn ze verantwoordelijk voor de gevolgen;
- Het type accu dat de lader kan opladen en de toepasselijke spanning zijn duidelijk gespecificeerd. Het is ten strengste verboden niet-oplaadbare accu's of andere niet-overeenkomende accu's op te laden;
- Neem de lader niet mee met het voertuig, om schade aan de interne elektronische onderdelen van de lader als gevolg van turbulentie te voorkomen;
- Het opladen moet in een geventileerde omgeving worden gedaan en mag niet in een gesloten ruimte of onder de hete zon en bij hoge temperaturen plaatsvinden;
- Als de indicator tijdens het opladen abnormaal is, als je een vieze geur ruikt of de kap van de lader oververhit raakt, moet je onmiddellijk stoppen met opladen en de lader controleren of vervangen;
- Zorg dat je droge handen hebt bij het aansluiten en loskoppelen van de netvoeding. Het geleidende materiaal mag niet in contact komen met de oplaadopening van de accubak of het contact aan beide uiteinden van de oplaadopening van de verbindingdraad;
- Als er voldoende is geladen, sluit u eerst de netspanning af en trekt u vervolgens de accustekker eruit;
- Wanneer het groene lampje gaat branden, moet de stroom worden uitgeschakeld. Het is verboden om de lader lange tijd op netspanning aan te sluiten zonder op te laden;
- De apparaten in de lader mogen niet door jezelf worden gedemonteerd of vervangen. Als er een storing is, neem dan contact op met de erkende dealer.



- De lader moet voldoende ventilatie krijgen tijdens het opladen. Houd deze uit de buurt van explosief gas en pas op voor brandgevaar;
- Het opladen moet worden uitgevoerd in een droge en geventileerde omgeving. Vermijd vocht en brandbare en explosieve voorwerpen. De omgevingstemperatuur moet 10-30°C zijn.

10. Controle en probleemoplossing

Items voor zelfcontrole door gebruikers

Controle-items	Controle-items
Koplampen, richtingaanwijzers, achterlichten, remlichten	Of de lichten normaal werken.
Claxon	Of het geluid normaal is tijdens het rijden
Speling van de voor- en achterrem	Of het remmen normaal is of niet
Voor- en achterbanden	Of de luchtdruk normaal is en of er vuil of slijtage op het oppervlak is
Snelheidsmeter	Of de richtingaanwijzers en indicatoren normaal werken
Elektrische vergrendeling, Vergrendeling van het achterste vak, Buddyseatvergrendeling	Of de opening normaal is en of het werkgebied van de borgplaat moet worden gesmeerd
Hoek achteruitkijkspiegel	Of de situatie achter de scooter duidelijk zichtbaar is
Stuur, voorvering	Of de rotatie flexibel is, of er sprake is van loszitten of vastzitten
Bevestigingsmiddelen voor de voor- en achteras, platte vorkas, enz.	Of er onderdelen loszitten

Schema van periodiek onderhoud en onderhoudsitems

Controle-items	Elke dag	60 dagen	180 dagen	360 dagen
1. Of het stuur draait en de stuurdelen los en versleten zijn.		■●	■●	●▲
2. Of de pedaaldelen versleten zijn en of de rotatie flexibel is.		■●	■●	◆
3. Of de band goed is opgepompt en of de buitenste band versleten is.	■			◆
4. Of het lampje brandt	■◆	■◆	■◆	■◆
5. Of de rem versleten is			◆	◆
6. Of de velg gebogen of vervormd is		■	■	◆
7. Of de voorvork van het frame vervormd is		■	■	◆
8. Of de bevestigingen loszitten		■	■	▲
9. Of de remmen goed zijn	■	■▲	■▲	▲◆
10. Of de claxon werkt	■			▲◆
11. Of het netsnoer van de lader versleten is	■			◆
12. Voorbuis, platte vork en schokdempers verbonden met het frame			●	

■ Controleren ▲ Afstellen ◆ Vervangen ● Smeren



- Voor voertuigen die voor eigen gebruik worden gebruikt, moet de onderhoudscyclus worden uitgevoerd zoals aangegeven in de bovenstaande tabel;
- Voor voertuigen die niet voor eigen gebruik zijn bestemd (zoals exploitatie, commercieel gebruik, bedrijfsmatig, groepsaankoop, lease), moet de onderhoudscyclus worden uitgevoerd voor de helft van de in de bovenstaande tabel vermelde cyclus.

Storingsverschijnselen en probleemoplossing

Storingsverschijnsel	Storingsoorzaak en methode voor probleemoplossing
Het voertuig ontvangt geen elektrische stroom	<ul style="list-style-type: none"> Storing stroomvergrendeling: Repareer of vervang de elektrische vergrendeling of de stekker. Zekering kapot: Zoek de reden en vervang de zekering. Slecht circuitcontact: Sluit de stekker van de voedingskabel weer aan.
Voeding aan, normale weergave van display, storing in snelheid	<ul style="list-style-type: none"> Accuspanning te laag: Volledig opgeladen. Storing uitschakelen remhendel: Repareer of vervang de defecte remhendel. Storing snelheidsregelknop: Vervang de snelheidsregelknop. Storing in controller of motor: Neem contact op met een erkende dealer voor reparatie of vervanging.
Onvoldoende kilometers na één keer opladen	<ul style="list-style-type: none"> Onvoldoende bandenspanning: De band is opgepompt tot de standaardspanning. Onvoldoende opgeladen: Controleer de lader en laad de accu volledig op. Veroudering van de accu: Neem contact op met het erkende dealer om de accu te vervangen. Rem abnormaal: Stel de rem zodanig af dat de voor- en achterwielen soepel draaien. Mechanische transmissieblokkering: Onderdelen moet regelmatig worden gesmeerd om goed te draaien. Rijomgeving: Meer bergopwaarts, tegenwind, frequent remmen, belasting, etc. Je wordt aangeraden om minder te remmen, te starten, de belasting te verlagen.
De lader laadt niet op	<ul style="list-style-type: none"> Slecht contact: Sluit de lader aan en sluit de uitgangstekker weer aan. Lader beschadigd: Neem contact op met het erkende dealer om de lader te vervangen. Accu-eenheid open: Sluit de accu weer aan.
Andere storing	<ul style="list-style-type: none"> Wanneer je niet in staat bent om de storing zelf op te lossen of vast te stellen aan de hand van de bovenstaande instructies, of wanneer de motor, controller, lader en accu-eenheid beschadigd zijn, neem dan tijdig contact op met de erkende dealer. Open bovenstaande onderdelen niet zonder toestemming, anders verliest u de garantieverplichting van ons bedrijf.

11. Specificaties

Productmodel	EM256
Lengte x breedte x hoogte	1860×715×1070mm
Wielbasis	1315 mm
Minimale bodemvrijheid	145 mm
Rijklar gewicht van het voertuig	75 kg
Type rem (voor/achter)	Voor: Schijf/Achter: Trommel
Remregeling (voor/achter)	Voor: Handbediening / Achter: Handbediening
Type velg (voor/achter)	Voor: 2,15-12/Achter: 2,15-12
Bandenspecificatie (voor/achter)	Voor: 90/90-12 Achter: 100/80-12
Bandenspanning (voor/achter)	Voor: 250 kPa / Achter: 250 kPa
Transmissiemodus	/
Motormodel	12ZW6050319YE
Merk motor	Yadea
Motortype	Permanente magneetmotor
Motorfabriek	Jiangsu Yadea Technology Development Co., Ltd. Wuxi Branch
Nominale motorspanning	60 V
Nominale motortoerental	530 omw/min.
Motorkoppel	15 Nm
Motorvermogen	1,2 kW
Accutype	Lithiumaccu
Accucapaciteit	24Ah
Nominale accuspanning	60 V
100 km elektriciteitsverbruik	2,7kWh/100km
Onderspanningsbeveiliging	53 V
Overspanningsbeveiliging	40 A
Ingangsspanning/frequentie van de voeding van de lader	100V/50Hz
Maximale snelheid	45 km/uur
Actieradius	100 km
Hellingsvermogen	12°
Acceleratievermogen (0-100m)	11s



- Het doel van deze handleiding is dat gebruikers het voertuig beter kunnen gebruiken. Ons bedrijf behoudt zich het recht voor het product op elk moment te optimaliseren en te wijzigen en behoudt het recht op interpretatie van deze handleiding.

Foto's van het voertuig, technische parameters, prestaties, functiewijzigingen kunnen leiden tot ongemak voor de klant. Onze verontschuldigungen voor enig ongemak.