

YADEA'S SUPER TROOPER



Yadea betreedt de markt van de fatbike en doet dit met de Trooper 01. Weet Yadea een net zo positieve indruk achter te laten als eerder met haar elektrische scooters? Wij gingen een weekje fietsen met de Trooper 01!

Importeur Moteo nam een aantal jaren geleden het in de Benelux nog redelijk onbekende merk Yadea onder haar hoede. Dit naast de al reeds bestaande merken, want we kennen Moteo natuurlijk al jaren als de importeur van de merken SYM, Peugeot Motorcycles, VMoto en Benelli. In België is het ook nog eens actief met Suzuki, waardoor we wel mogen spreken van een zeer compleet en divers gamma. Naast VMoto (voorheen bekend als Super Soco), werd daar dus het eveneens geheel elektrische Yadea aan toegevoegd. Een merk dat op ietwat kleinere schaal al actief was in Nederland, maar al jarenlang geldt als de absolute marktleider wereldwijd als het aankomt op elektrische mobiliteit op twee wielen. We kwamen ze dan ook al jarenlang tegen op de jaarlijkse EICMA in Milaan, maar dankzij Moteo spreken we in de Benelux nu ook van een groot dealernetwerk. In korte tijd heeft Yadea dan ook al een behoorlijk marktaandeel weten te veroveren en zien we in 2024 meer dan een verdubbeling ten opzichte van 2023. Eerdere testen met de

// Yadea Trooper 01

Aandrijving 250 Watt Yadea achterwielmotor
Accu 48V/20Ah
Actieradius tot 90km (fabrieksopgave)
Remsysteem hydraulische schijfremmen (Tektro)
Verlichting led-verlichting voor en achter
Wielmaat v/a 20" x 4.00" CST
Zadelhoogte 77 cm
Kleur zwart
Gewicht 36kg
Vanafprijs NL/BE €2.599,- / €2.549,-
Importeur NL/BE Moteo Nederland B.V. / Moteo Group
Website NL/BE yadea-scooters.nl / yadea2wheels.be



Het neusje doet ons aan een crossmotor denken

Yadea-scooters in Scooter&bikexpress lieten positieve indrukken achter en met de E8S heeft het een echte verkooptopper in huis. Met een ongekend lage aanschafprijs, gecombineerd met prima rijeigenschappen en een ruime range laat Yadea zien dat een degelijke e-scooter met dito range helemaal niet meer zoveel hoeft te kosten.

Crossfront

In een tijd waarin de fatbike hoogtijden kent, kon Yadea dan ook niet achterblijven om haar eigen fatbike aan het gamma toe te voegen. Het is de Trooper 01 die deze pagina's vult en laten we eerlijk zijn: die ziet er gewoon heel goed uit. Het front heeft wel iets weg van de beplating die we ook op crossmotoren zien. De banden hebben zoals dat op een fatbike hoort, een grof profiel in de maat 20x4,0". Een handige feature vind ik persoonlijk de open bak in het frame. Groot genoeg om bijvoorbeeld een kleine boodschappentas in mee te vervoeren of anders de lader. Nu is de lader behoorlijk compact, waardoor je alsnog ruimte overhoudt om wat andere spullen mee te nemen. Deze opbergbak is overigens geen accessoire, maar wordt standaard op de Trooper gemonteerd. Dit in tegenstelling tot de opbergmogelijkheden bij concurrerende merken.

In het achterwiel vinden we Yadea's eigen 250Watt motor die in drie standen voor de ondersteuning tijdens het trappen zorgt. De bediening zit verwerkt in het compacte lcd-display links op het stuur, een display dat ook vol in de zon nog verrassend goed afleesbaar is. Rechts op het stuur vinden we vervolgens nog twee knoppen voor het aan- of uitzetten van de led-verlichting en de claxon.

Accu bovenop het frame

De aandrijving van de Trooper staat gekoppeld aan een sterke 48V/20Ah accu, die bovenop het frame is geplaatst en makkelijk te ver-



Klein, maar prettig afleesbaar display



Rechts op het stuur de knoppen voor de claxon en verlichting



Het laadpunt zit links op de accu



Prettig en ruim zadel



Yadea monteert standaard een ruime opbergbak

wijderen is. Door de vorm en plaatsing lijkt het natuurlijk op een brandstoftank, een leuke knipoog als je het mij vraagt. Plaatsenemen gaat op het fijn gepolsterde en ruime zadel. De zithoogte is met 770mm prettig laag en dat maakt hem uitermate geschikt voor de wat kleinere bestuurder(s). Ben je langer dan 1.75m dan zal je iets verder naar achteren moeten schuiven. Desgewenst kan je het stuur nog iets verder naar je toe of van je af verstellen om de zitpositie te personaliseren. Met een druk op de knop activeer je de Trooper en dan is het een kwestie van de gewenste trapondersteuning kiezen en trappen maar! Zoals op elke fatbike is de zitpositie altijd weer even wennen. Zo ideaal als je op je eigen heren- of damesfiets zit wordt het nooit, maar doordat snelheid maken op een fatbike wel zo makkelijk gaat, went het snel. In principe moet je alleen vanuit stilstand even wat kracht uitoefenen op de pedalen, vervolgens trap je bijna in het luchtledige en maak je zonder enige vorm van inspanning snelheid.

Full-suspension

Om er ook weer snel de snelheid uit te kunnen halen, vinden we zowel voor als achter hydraulische schijfremmen van Tektro. Deze werken bijzonder prettig en zorgen er dan ook voor dat je in no-time de 36 kilo zware Trooper weer tot stilstand hebt gebracht. Een ander onderdeel waarop deze Yadea duidelijk punten scoort is de gebruikte veercomponenten. Zowel aan



de voor- als achterzijde is de Trooper 'geveerd', iets wat lang niet altijd gebruikelijk is onder de fatbikes, waarbij we zelfs exemplaren tegenkomen waarop helemaal geen vering zit. Hier maakt deze Trooper dus wel degelijk een verschil. Aan de voorzijde vinden we namelijk een upside-down voorvork, terwijl we aan de achterzijde een schokdemper tegenkomen waarvan de veervoorspanning in te stellen is. Dit, tezamen met de hoge

(en daarmee goed dempende) CST-banden zorgt het voor een comfortabele, aangename rijervaring. Dat ervaar je maximaal 90 kilometer totdat de accu leeg is, dit is natuurlijk wel afhankelijk van de gekozen rijmodi en de weeromstandigheden. Met in het achterhoofd dat de fatbike normaliter voor de korte stukjes wordt gepakt, lijkt deze opgegeven range ons ruim voldoende.

Conclusie

De fatbike is in 2024 bijna niet meer weg te denken uit het stadsbeeld. Nadat de helmplicht voor de snorscooter werd ingevoerd was er een ware run ontstaan op de fatbike. Zo worden de fietsenstallingen op de gemiddelde middelbare scholen allang niet meer gevuld met Peugeot Speedfights of een Yamaha Aerox, nee tegenwoordig is het de fatbike wat de klok slaat. En met die fatbike, is er ook een enorme groei aan aanbieders ontstaan. Van heel goedkoop (en een daarmee twijfelachtige bouwkwaliteit), tot aan de wat duurdere modellen van de wat bekendere merken. Deze Yadea Trooper 01 mogen we in deze laatste categorie positioneren. De fiets zit namelijk degelijk in elkaar en zo voelt 'ie ook! De rijeigenschappen staan voor fatbike-begrippen op een hoog plan en daarmee moet hij dan ook gaan concurreren met de betere fatbikes in het hogere segment. De Yadea Trooper 01 staat bij je Yadea scooterdealer voor een rijklaar prijs van €2.599,- (BE €2.549,-).



Fijne USD-voorvork



Yadea maakt gebruik van een eigen motor in het achterwiel



De schokdemper aan de achterzijde is instelbaar