

M6L elektrische scooter Gebruikershandleiding



PREMIUM E-MOBILITY

www.globalyadea.com



Veiligheidstip: Laad de scooter niet op en parkeer deze niet in de gang of in een binnenruimte. Knoei niet met de prestaties en configuratie van het voertuig.

Herinnering: Lees alle instructies zorgvuldig door voor gebruik en bewaar deze na het lezen goed. Rijd niet met een elektrische tweewielscooter zonder de kenmerken ervan te begrijpen.

PREMIUM E-MOBILITY

Inhoudsopgave

1. Veiligheidsmaatregelen	02
2. Achteruitkijkspiegels instellen	04
3. Beschrijving van onderdelen	05
4. Inleiding van de functies	08
5. Accu verwijderen en plaatsen	12
6. Accu opladen	12
7. Veilig rijden	13
8. Veiligheidswaarschuwing	14
9. Onderhoud en reparaties	16
10. Controle en probleemoplossing	19
11. Specificaties	22

Voorwoord

Beste gebruikers,

Hartelijk dank voor je vertrouwen in elektrische voertuigen van Yadea, waarbij je kiest voor de unieke en mooie vorm, en geavanceerde en betrouwbare technologie van de elektrische scooter M6L. We maken jouw leven makkelijker, werken met producten van hoge kwaliteit en bieden enthousiaste service. We hopen dat je kunt genieten van het plezier van de elektrische scooter van Yadea.

Voordat je de elektrische tweewielscooter M6L gebruikt, dien je de instructies zorgvuldig door te lezen en de waarschuwingen en tips strikt op te volgen, zodat je met alle veiligheid kunt gaan rijden.

Als integraal onderdeel van de scooter dien je deze handleiding bij de scooter te overhandigen wanneer je de gebruiksrechten overdraagt, zoals wanneer je de scooter verkoopt of uitleent aan anderen. Koop elektrische scooters van Yadea via officiële kanalen en gebruik de specifieke reserveonderdelen van Yadea. Bewaar de factuur als bewijs van garantie.

Volg deze handleiding om de scooter volgens schema te onderhouden. Neem voor eventuele problemen contact op met erkende dealers in jouw regio. Zij zullen je voorzien van onderhoud, reparatie en andere diensten.

Deze handleiding bevat de meest recente productinformatie op dit moment. Yadea zet zich in om het productontwerp en de kwaliteit te verbeteren. Als gevolg hiervan kan het productontwerp op elk moment worden gewijzigd, wat kan leiden tot enige inconsistentie tussen de handleiding en het echte product.

Jouw keuze - het begin van onze service! Elektrische voertuigen van Yadea vergezellen je overal!

Het auteursrecht van deze handleiding is eigendom van Yadea Technology Group Co., Ltd. Zonder de schriftelijke toestemming van het bedrijf is het niet toegestaan deze te vermenigvuldigen. Overtreders worden vervolgd.

De rechten op interpretatie van deze handleiding zijn eigendom van Yadea Technology Group Co., Ltd.

Yadea Technology Group Co. Ltd

Speciale tips:

1. Een scooter is een handig en populair vervoermiddel. De prestaties van het voertuig worden beïnvloed door verschillende wegomstandigheden en gebruiksgewoonten van de consument. Consumenten voeren niet altijd op tijd onderhoud uit. Om ervoor te zorgen dat het voertuig in de beste staat verkeert en de levensduur van de scooter tegelijkertijd te verlengen, moeten consumenten regelmatig het voertuig en de bijbehorende onderdelen controleren en onderhouden.
2. De scooter, controller, lader, accu en andere originele onderdelen van de scooter mogen niet zonder toestemming worden gedemonteerd en vervangen. Als gebruikers zelf of niet door Yadea erkende dealers onderdelen demonteren en installeren, voldoen gebruikers niet aan deze norm en biedt Yadea geen garantie; hetzelfde geldt als het demonteren of repareren door niet door Yadea aangewezen dealer resulteert in storingen of kwaliteitsproblemen van de betreffende onderdelen. De gebruiker is aansprakelijk voor schade aan scooters of economisch verlies veroorzaakt door demontage, montage of onjuist gebruik zonder toestemming.
3. Het ontwerp van het voertuig is beperkt tot één bestuurder en één passagier, en de op het lastlabel aangegeven nominale belastingsmassa mag in totaal niet meer dan 150 kg bedragen.
4. Wanneer het voertuig aan een andere persoon wordt overgedragen, moet deze handleiding samen met de veiligheidswaarschuwing aan de nieuwe eigenaar worden overhandigd

Veiligheidswaarschuwingen

De veiligheidssymbolen die in deze handleiding worden gebruikt.



Gevaar: Als deze waarschuwing wordt genegeerd, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.



Waarschuwing: Als u deze waarschuwing negeert, kan dit leiden tot letsel of schade aan het voertuig.



Let op: Als deze waarschuwing wordt genegeerd, kan dit leiden tot een ongeval als gevolg van een onjuiste bediening.

1. Veiligheidsmaatregelen

Beste gebruikers, voor de veiligheid van en om ongelukken te voorkomen, dien je de instructies voor het gebruik van dit product zorgvuldig te lezen en de rijvaardigheden in de praktijk te beheersen.

Veiligheidsinstructies:

- Je moet de lokale wet- en regelgeving begrijpen, je strikt aan de verkeersregels houden, niet te hard rijden, niet door rood rijden, niet tegen het verkeer in rijden;
- Bestuurders van elektrische tweewielscooters moeten een rij-examen afleggen en een rijbewijs verkrijgen voordat zij met een elektrische tweewielscooter kunnen rijden;
- Houd tijdens het rijden afstand en rem af bij het passeren van een kruispunt. Voordat een bocht wordt genomen, moet richting worden aangegeven. Neem geen scherpe bocht, laat het voertuig niet door andere voertuigen slepen. Klim niet op het voertuig; Laat het stuur niet los, maar hou het vast met twee handen; Leer niet met een voertuig te rijden in het verkeer;
- Neem personen of voorwerpen mee in overeenstemming met de wet- en regelgeving. Overbelading is strikt verboden;
- Leen een elektrische tweewielscooter niet uit aan mensen die hiermee niet kunnen omgaan, om letsel te voorkomen;
- Het is ten strengste verboden om hogedrukreinigers te gebruiken voor het wassen van elektronische componenten en circuits. Gebruik een natte doek om de scooter en onderdelen af te vegen;
- Het is ten strengste verboden om te parkeren in gebouwen of bij vluchtrampen, loopbruggen en veiligheidsuitgangen;
- Het is ten strengste verboden om in woongebouwen te parkeren. Tijdens het opladen moet de scooter uit de buurt van brandbare materialen zijn en de oplaadtijd mag niet te lang zijn;
- Als de accu is opgeladen, moet de lader op een veilige plaats buiten bereik van kinderen worden geplaatst;
- Het juiste gebruik en onderhoud van de accu; Accu's mogen niet zonder toestemming worden gedemonteerd en moeten door de relevante professionele afdelingen worden gerecycled;
- Veilig gebruik van de lader en waarschuwingsaanduidingen; Bij het vervangen van de lader moet deze worden afgestemd op het accumodel;
- Demonteer de elektrische tweewielscooter niet en knoei niet zonder toestemming met de prestaties en configuratie van het voertuig. Je bent verantwoordelijk voor schade en je verliest onze garantieverplichting. Als je onderdelen moet vervangen, neem dan contact op met de dealer;
- In geval van kwaliteitsproblemen, ga je naar een dealer die door Yadea is goedgekeurd voor reparatie en onderhoud. Als de storing of het kwaliteitsprobleem van de betreffende onderdelen wordt veroorzaakt door demontage en onderhoud door jezelf of door een niet door Yadea erkende dealer, garandeert Yadea Company geen normale garantie. In geval van

schade aan het voertuig of financiële schade veroorzaakt door demontage, montage of onjuist gebruik door de gebruiker, is de gebruiker aansprakelijk voor dergelijke (financiële) schade.

Kennisgeving voor gebruik

- Rij soepel over een vlakke ondergrond. Accelereer, rem of draai niet scherp tijdens het rijden;
- Gebruik niet alleen de voorrem, om te voorkomen dat het zwaartepunt naar voren beweegt;
- Rij voorzichtig, let op, neem de telefoon niet op, gebruik een hoofdtelefoon, etc.;
- Als je 's nachts rijdt, schakel dan de koplamp in en draag reflecterende kleding;
- Houd bij het rijden of verplaatsen van een voertuig lichaamsdelen uit de buurt van bewegende delen;
- Hang niets aan het stuur om geen controle te verliezen;
- Als je tijdens het rijden problemen ondervindt, moet je onmiddellijk stoppen en tijdig contact opnemen met de dealer;
- Gebruik geen laders van andere merken of specificaties; Het is ook niet toegestaan de door ons bedrijf geleverde lader te gebruiken om andere elektrische tweewielscooters op te laden;
- Schakel bij het opladen eerst de aan/uit-knop uit, sluit vervolgens de lader aan op de accu en sluit deze vervolgens aan op netspanning;

Vereisten voor rijomstandigheden:

- Rij op de aangegeven rijwegen voor jouw scooter;
- Tijdens het rijden in regen of sneeuw wordt de remweg verlengd. Rem af en rijd langzaam.
- Rij niet in slecht weer, zoals storm, mist, sneeuw en ijs.
- Rij niet op een hobbelige, modderige weg, trappen of grind. Beschadig de band of velg niet: dit kan gevaar opleveren voor jouw elektrische voertuig;
- Loop of rijd niet door water met de scooter. Het waterpeil mag niet hoger zijn dan de onderrand van het lagerblok van de achterwielmotor om te voorkomen dat de motor beschadigd raakt.

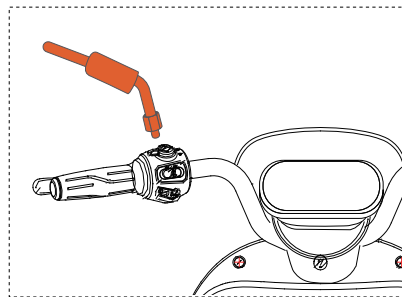
De volgende personen mogen niet rijden:

1. Zwangere vrouwen, minderjarigen en ouderen
2. Mensen die onder invloed zijn van alcohol of andere drugs
3. Mensen die te zwaar zijn
4. Mensen die te moe zijn
5. Een persoon die niet in staat is zich te verplaatsen na ziek te zijn geweest

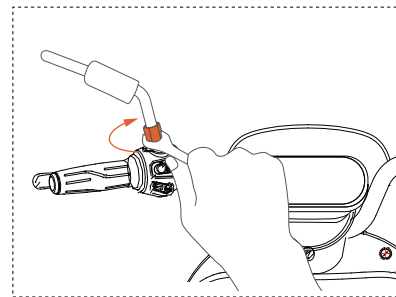
2. Achteruitkijkspiegels instellen

Volg deze stappen om de achteruitkijkspiegel te monteren.

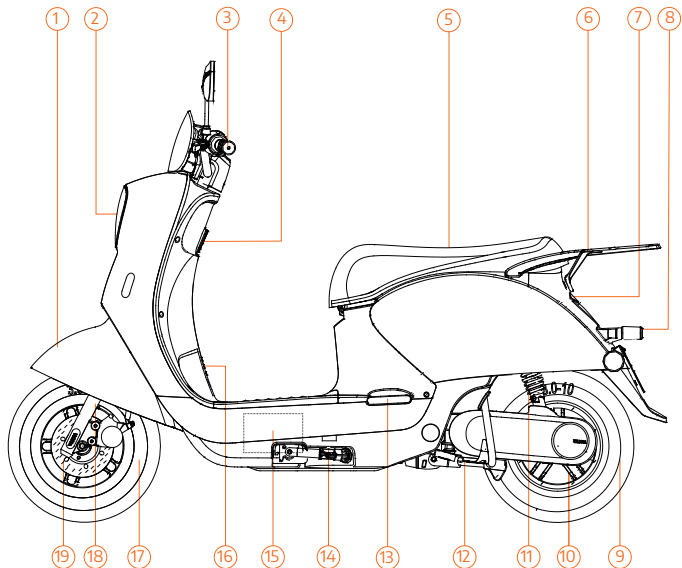
Draai de achteruitkijkspiegel rechtop in de juiste stand, zoals weergegeven.



Draai de borgmoer vast met een steeksleutel. Beweeg de mantel omlaag om de moer af te dekken.



3. Beschrijving van onderdelen

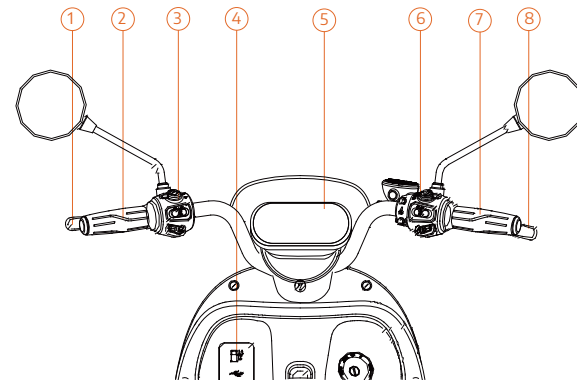


- 1. Voorspatbord
- 2. Koplamp
- 3. Stuur
- 4. Haakje
- 5. Zitting

- 6. Bagagerek
- 7. Achterlicht
- 8. Reflector achter
- 9. Achterband
- 10. Motor

- 11. Schokdempers
achter
- 12. Hoofdstandaard
- 13. Voetsteun
- 14. Zijstandaard

- 15. Accu
- 16. VIN-code
- 17. Voorband
- 18. Voorste schokdemper
- 19. Schijfrem voor



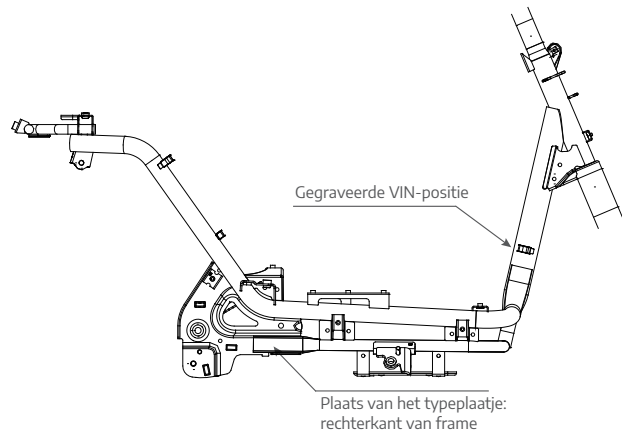
- 1. Linker achterremhendel
- 2. Linker hendel
- 3. Linker combinatieschakelaar
- 4. Oplaadopening

- 5. Snelheidsmeter
- 6. Rechter combinatieschakelaar
- 7. Gashendel
- 8. Rechter voorremhendel

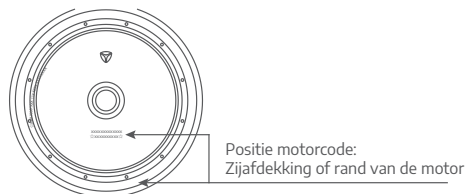
Nummer en typeplaatje voor voertuigidentificatie

Voorbeeld: LSXDE1ZK *****

Hoogte 7 mm Diepte 0,2 mm

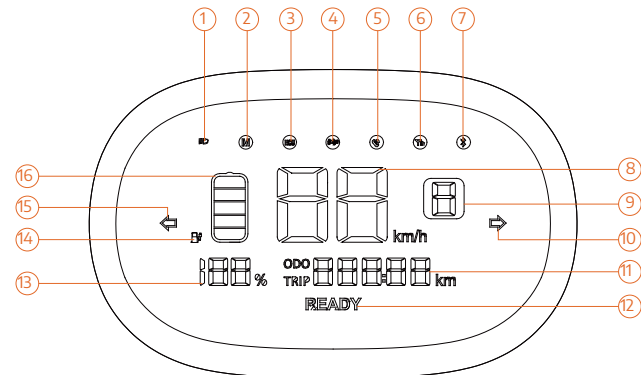


Motorcode



4. Introductie van functies

Werking van intelligente instrumenten



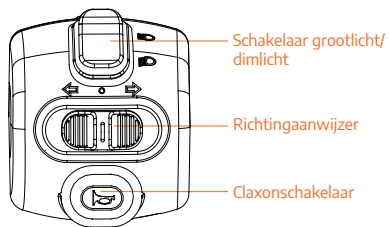
- | | | |
|-----------------------------------|--|---------------------------------|
| 1. Groot licht | 7. Bluetooth-symbool | 12. Operationele gereedheid |
| 2. Motorstoring | 8. Snelheidsweergave | 13. Weergave van accupercantage |
| 3. Storing in controller | 9. Versnellingsdisplay | 14. Laadstatus van de accu |
| 4. Storing in het stuur | 10. Richtingaanwijzer rechts | 15. Richtingaanwijzer links |
| 5. Werking van GPS-positionerings | 11. Odometer (ODO: Totale afstand TRIP: Subtotaal afstand) | 16. Accudisplay |
| 6. Netwerksymbool | | |



Als het accuvermogen lager is dan 15%, knippert het statuslampje voor opladen; als het lager is dan 10%, verandert het onderste accuraster van wit in rood, wat aangeeft dat de accu zo snel mogelijk moet worden opgeladen.

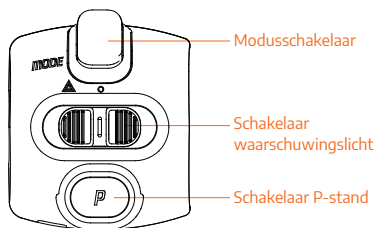
Combinatieschakelaar

Linker combinatieschakelaar



1. Groot- en dimlicht: Beweeg naar voren om het grootlicht in te schakelen, naar achteren om het dimlicht in te schakelen.
 2. Richtingaanwijzer: Duw de schakelaarhendel naar links of rechts om de overeenkomstige stand van de richtingaanwijzer in te schakelen, waardoor een continu knipperend lichtsignaal wordt afgegeven. Tegelijkertijd laat het instrumentenpaneel een groen signaal zien van de richtingaanwijzer. Wanneer de hendel van de schakelaar in de middelste stand wordt gedruwd, kan de richtingaanwijzer worden uitgeschakeld.
- Opmerking: Zet de richtingaanwijzer aan voordat je afslaat, schakel het signaal uit na het afslaan.
3. Claxonschakelaar: Druk op de claxonschakelaar, je hoort een claxonsignaal.

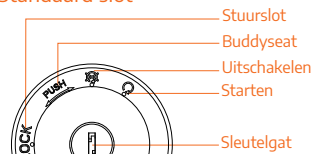
Rechter combinatieschakelaar



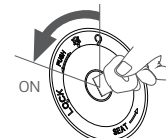
1. Schakelen tussen modi: Druk hierop om de snelheidsmodus te wijzigen.
2. Schakelaar waarschuwingslicht: Duw de schakelaarhendel naar links om alle richtingaanwijzers in te schakelen en continu knipperende lichtsignalen uit te zenden. Tegelijkertijd laat het instrumentenpaneel een groen signaal zien van de richtingaanwijzer. Als de hendel van de schakelaar naar rechts wordt gedruwd, kan het waarschuwingslampje voor gevaar worden uitgeschakeld.
3. Schakelaar P-stand: Als het voertuig is ingeschakeld en de zijstandaard omhoog staat, druk je op de schakelaar P-stand om de P-stand te verlaten; druk nogmaals kort op de schakelaar om de P-stand in te schakelen; druk lang op de P-stand om de meter van het metrische systeem naar het Britse systeem te schakelen.

Elektrische vergrendeling

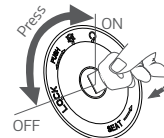
Standaard slot



Signaal aan/uit-schakelaar



Signaal vergrendeling zitting openen



Signaal diefstalvergrendeling vergrendelen en ontgrendelen

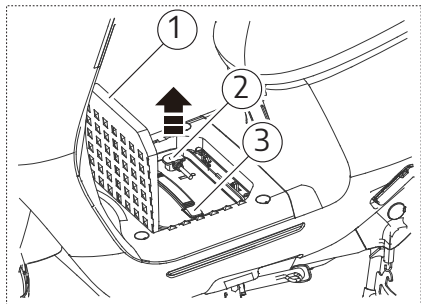
Diefstalalarm (indien van toepassing)



1. Vergrendelen: Druk in de ontgrendelde stand kort op LOCK om de diefstalvergrendeling in te schakelen.
2. Ontgrendelen: Druk in de vergrendelde stand kort op UNLOCK om de diefstalvergrendeling uit te schakelen.
3. Voertuig zoeken: Druk in de vergrendelde stand kort op de zoekfunctie van het voertuig. De antidiefstalvoorziening speelt een geluid af en geeft een lichteffect.
4. Startknop:
 - ① Alarm: Druk twee keer op deze toets om de alarmtoon te verwijderen;
 - ② Druk onder de uitschakelstatus bij het invoeren van de zoekstatus van het voertuig twee keer om het zoeken te annuleren;
 - ③ Het alarm wordt pas na 15 seconden geactiveerd door in de vergrendelde positie tweemaal op de knop te drukken.

5. Accu verwijderen en plaatsen

De accu verwijderen



Steek de sleutel in het sleutelgat, draai de richtingshendel naar links (linksom), druk de sleutel omlaag en draai hem linksom om te vergrendelen. Laat de knop los, draai de sleutel naar rechts (rechtsom) en het klepje van het accuvak gaat open.

1. Schakel e hoofdschakelaar uit;
2. Open de afdekplaat van de accu - 1 -.
3. Trek de accustekker los langs - pijl - richting - 2 -.
4. Til de accu uit het accucompartiment - 3 -.

De accu plaatsen

De plaatsing van de accu wordt in omgekeerde volgorde uitgevoerd.

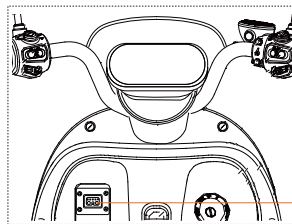


- Gooi de accu niet zomaar weg om vervuiling van het milieu te voorkomen.
- Accu's kunnen niet met het persoonlijk afval worden weggegooid. De aftersales-onderhoudslocatie van het bedrijf is verantwoordelijk voor recycling.
- Op het accucompartiment staat een waarschuwing voor hoog voltage en een waarschuwingsbord voor elektrische schokken; dit mag niet worden afgedekt of afgescheurd.
- Het is verboden om de accu op zijn kant of ondersteboven neer te zetten of iets aan de accu te lassen, en het is verboden om kortsluiting te maken met de positieve en negatieve polen van de accu.

6. Accu opladen

Vanwege transport of opslag en andere factoren is het stroomverbruik van de accu bij het eerste gebruik laag of is de accu is zelfs leeg. Maak je geen zorgen: je kunt de accu opladen volgens de oplaadinstructies. Er zijn twee manieren om de accu op te laden: via het voertuig en extern.

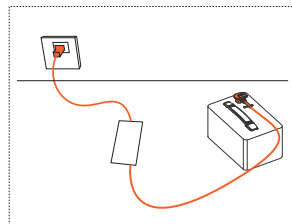
Opladen via het voertuig



Opladopening

1. Druk het klepje van de oplaadopening omhoog;
2. De oplader wordt eerst in de oplaadopening gestoken en vervolgens op het elektriciteitsnet aangesloten;
3. Als er voldoende is geladen, sluit je eerst de netspanning af en trekt je vervolgens de accustekker eruit.
4. Druk het klepje van de oplaadopening omlaag.

Extern opladen



1. Verwijder de accu;
2. De lader wordt eerst in de oplaadopening gestoken en vervolgens op het elektriciteitsnet aangesloten;
3. Als er voldoende is geladen, sluit u eerst de netspanning af en trekt u vervolgens de accustekker eruit;
4. Plaats de accu terug.

Tip: Het knipperende oplaadraster geeft aan dat de accu wordt opgeladen. Alle rasters zijn helder wanneer de accu is opgeladen. Schakel de stroom uit als de accu vol is.



- De lader moet correct worden gebruikt en onderhouden volgens de gebruiksaanwijzing;
- Lees de waarschuwingen bij de lader zorgvuldig door voordat je deze gebruikt;
- Bij het vervangen van de lader moet deze overeenkomen met het accumodel;
- Gebruik de originele lader om de accu op te laden, anders kan de accu beschadigd raken of brandgevaar opleveren;
- Sluit de lader niet aan wanneer de oplaadopening of oplaadkabel nat is; Let er tijdens het gebruik en de opslag van de lader op dat er geen vreemde stoffen binnendringen. Pas vooral op voor regen, om te voorkomen dat er water of andere vloeistoffen binnenstromen, zodat er geen interne kortsluiting in de lader ontstaat;
- Het juiste gebruik en onderhoud van de accu; Accu's mogen niet zonder toestemming worden gedemonteerd en moeten door de relevante professionele afdelingen worden gerecycled;

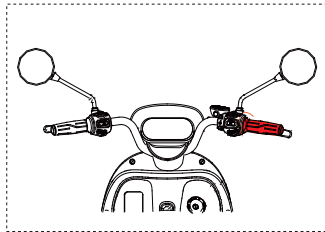
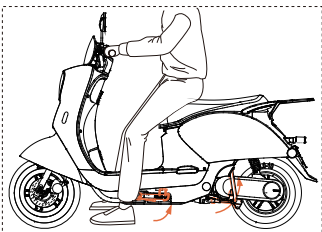
7. Veilig rijden

Voor de veiligheid dien je de instructie zorgvuldig door te lezen voordat je leert rijden, moet je de verkeersregels in acht te nemen, niet te hard rijden, niet door rood rijden, niet tegen het verkeer in rijden. Draag een goedgekeurde helm en beschermende kleding om mogelijk letsel te minimaliseren.

Controle voorafgaand aan vertrek:

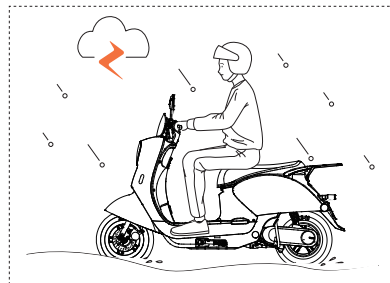
- Je moet een veiligheidshelm en beschermende uitrusting dragen voordat je gaat rijden;
- Zet de aan/uit-schakelaar aan, controleer de accuvoeding;
- Controleer of de lichten en richtingaanwijzers in goede staat verkeren;
- Controleer of het voedingscircuit, het verlichtingscircuit en andere omstandigheden in orde zijn;
- Controleer of de remprestaties en remweg van de voor- en achterremmen normaal zijn;
- Controleer of de reflector beschadigd of vuil is.
- Controleer of elk onderdeel goed vast zit;
- Controleer de bandenspanning: Zorg ervoor dat de bandenspanning normaal is (voorwiel 250 kPa; achterwiel 250 kPa), en dat het profiel intact is.

1. Plaats de zijstandaard of de hoofdstandaard terug, ga op de zitting zitten, ondersteun de grond met uw voeten, en druk voorzichtig op de schakelaar van de P-stand om de P-stand uit te schakelen, of druk de remschakelaar in om de P-stand uit te schakelen;
2. Draai de gashendel voorzichtig naar je toe om je reis te beginnen.

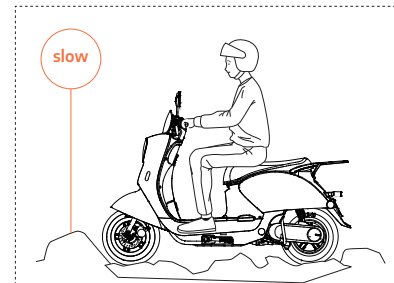


8. Veiligheidswaarschuwing

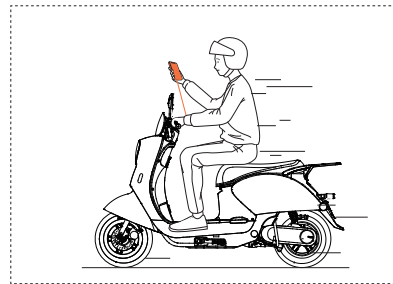
 **Het niet opvolgen van onderstaande instructies kan leiden tot ernstig letsel.**



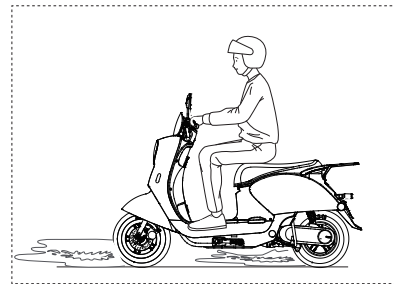
Rijd niet in slecht weer, zoals harde regen of sneeuw!



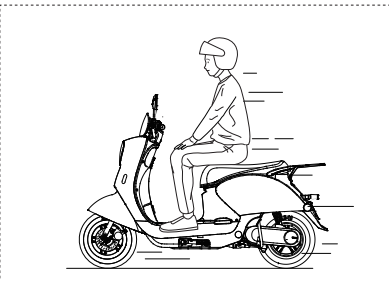
Rem af wanneer u op hobbelige wegen, drempels of andere onregelmatige oppervlakken rijdt.



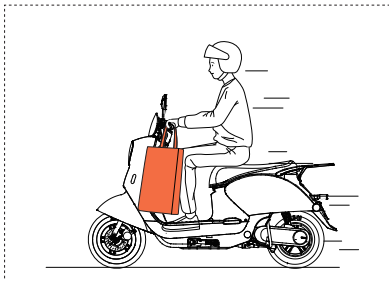
Kijk niet naar uw telefoon en draag geen hoofdtelefoon tijdens het rijden!



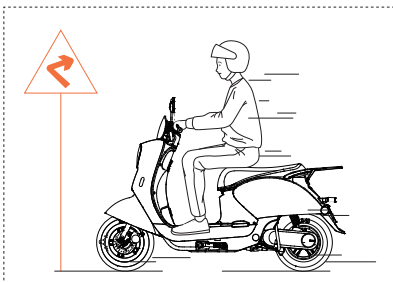
Rijd niet door diep water!



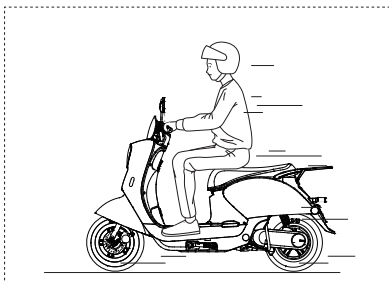
Laat het stuur niet los tijdens het rijden!



Hang niets aan het stuur!



Leun bij het nemen van bochten uw gewicht iets in de richting van de bocht en draai langzaam aan het stuur. Maak geen scherpe bocht!



Draai het stuur niet te veel tijdens het rijden met hoge snelheid!

9. Maintenance and repairs

Voorzorgsmaatregelen voor het reinigen

- Koppel de voeding van het voertuig los voordat u het voertuig reinigt. Raak de onder spanning staande onderdelen, zoals de laad- en ontladpoort van de accu, niet aan met natte handen of metalen geleiders.
- Laat geen water in contact komen met elektrische onderdelen; het voertuig moet met een natte handdoek worden gereinigd nadat het is schoongeveegd. Voor vuil dat moeilijk te verwijderen is, kunt u een tandenborstel gebruiken. Gebruik na het schoonmaken een zachte doek om het voertuig te drogen;
- Laat geen water in contact komen met de oplaadaansluiting, de stekker van de kabelboom en de zekering; spat geen water rechtstreeks in het compartiment
- Laat geen water rechtstreeks in contact komen met de rem, motor en de voor- en achteras, om te voorkomen dat het de levensduur van de voertuigonderdelen beïnvloedt;
- Gebruik geen stoom- of hogedrukreiniger om het voertuig af te spoelen.



- Gebruik geen alcohol, benzine, kerosine of andere corrosieve, vluchtige oplosmiddelen. Deze stoffen kunnen de buitenkant en de inwendige constructie van het voertuig beschadigen.
- Gebruik geen sprayfunctie van een hogedrukreiniger of tuinslang.

Opslag

- Parkeer het voertuig op een vlakke, stabiele, droge plaats in een koele ruimte, vermijd zon en regen, om roest of veroudering van onderdelen te voorkomen;
- Als de accu lange tijd niet wordt gebruikt, wordt aanbevolen de accuspanning op ongeveer 50% te houden en de luchtschakelaar los te koppelen, of de accu eruit te halen en apart op een veilige plaats te plaatsen; Anders zal de levensduur van de accu aanzienlijk worden beïnvloed en zal de accu in ernstige gevallen als afval kunnen worden verwijderd.



- Controleer tijdens het onderhoudsproces of er sprake is van afwijkingen in elk onderdeel. Als er een afwijking wordt aangetroffen, neem dan contact op met aftersales.

Onderhoud van reserveonderdelen

Motor

- Bij normaal gebruik hoeft de motor niet te worden afgesteld of onderhouden, maar hoeft alleen het stof van het oppervlak te worden verwijderd en andere schoonmaakwerkzaamheden te worden uitgevoerd. Voeg geen smeerolie toe aan de onderdelen van de transmissie;
- Tijdens het rijden door water mag de hoogte van het waterpeil niet hoger zijn dan de onderrand van de lagerzitting van de achterwielmotor om schade als gevolg van de watertoevoer van de motor te voorkomen;

- Controleer regelmatig of de bedrading van de motor los zit, of het uiterlijk vervormd is, of de faselijn van de motor beschadigd is;
- Het motorwiel mag niet met geweld worden geraakt, de motor mag niet worden ingeschakeld in het geval van blokkerende rotatie, overbelasting van de motor is strikt verboden;
- Het is ten strengste verboden om op een ongelijk wegdek te rijden, waardoor de wielnaaf en de motor ernstig beschadigd raken;
- Het voertuig is vóór de verkoop in de beste staat gemonteerd en afgesteld. Demonteer en monteer niet zomaar elektrische apparaten en bijbehorende onderdelen tijdens het gebruik. Als je tijdens het starten of rijden abnormaal geluid van transmissieonderdelen of andere abnormale omstandigheden aantreft, neem dan contact op met de dealer.

Controller

- De controller is in de beste staat afgesteld bij het verlaten van de fabriek. Als er sprake is van een elektrische storing of een onbeheersbaar verschijnsel tijdens het rijden, mag niet-professionele onderhoudspersoneel alleen de kabels en connectoren controleren. Als de storing niet kan worden verholpen, moeten zij onmiddellijk contact opnemen met de erkende dealer.

Accu

- Controleer vóór gebruik of het accumodel de originele accu voor het voertuig is. Gebruik geen andere merken of andere soorten accu's.
- Wanneer de afzonderlijke instructies voor de verpakking van de accu en de laderverpakking zijn meegeleverd, dien je deze zorgvuldig te lezen en te begrijpen voordat je de scooter gebruikt;
- De eerste keer vóór gebruik moet de accu voldoende zijn opgeladen, wanneer er tijdens het rijden laag vermogen blijkt te zijn, moet de accu op tijd worden opgeladen, zodat de levensduur van de accu wordt verlengd;
- Als de accu leeg is, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld. Na het uitschakelen van de voeding zal de accu 'virtuele' spanning (reactieve spanning) lijken te geven, en moet de accu worden opgeladen, anders zal de accu te snel ontladen, waardoor de accu onherstelbaar beschadigd kan worden;
- Wanneer de accu leeg is, moet de zitting worden geopend en moet de accustekker worden aangesloten voor normaal opladen. Het wordt aanbevolen om direct extern op te laden of de ingebouwde lader te gebruiken.
- Als het accuvermogen minder dan 20% bedraagt, moet je de accu eerder opladen, wat de levensduur van de batterij kan verlengen; Als de accu niet op tijd na het rijden wordt opgeladen, zal dit de levensduur van de accu aanzienlijk beïnvloeden. In ernstige gevallen kan de accu als afval moeten worden verwijderd;
- Als je de elektrische scooter lange tijd niet gebruikt, zorg er dan voor dat je de accu ten minste 1 keer per maand oplaadt, om de levensduur van de accu te verbeteren en te voorkomen dat het verlies van stroom leidt tot een verlies van garantie. Het is dealers ten strengste verboden de accuconfiguratie te wijzigen en andere onderdelen van het voertuig weer in te bouwen;

- Het wordt aanbevolen om regelmatig een erkende dealer controle en onderhoud te laten uitvoeren.



- Gooi de accu niet zomaar weg en vervuil het milieu niet. De accu moet worden gerecycled door het bedrijf of de distributeur, of door aangewezen overheidsinstanties..
- Het oplaadstation van de accu moet uit de buurt van kinderen worden opgeborgen.

Charger

- De gebruiker moet opladen in overeenstemming met de instructies, de originele lader gebruiken;
- Het type accu dat de lader kan opladen en de toepasselijke spanning zijn duidelijk gespecificeerd. Het is ten strengste verboden niet-oplaadbare accu's of andere niet-overeenkomende accu's op te laden.
- Neem de lader niet mee met het voertuig, om schade aan de interne elektronische onderdelen van de lader als gevolg van turbulentie te voorkomen;
- Het opladen moet in een geventileerde omgeving worden gedaan en mag niet in een gesloten ruimte of onder de hete zon en bij hoge temperaturen plaatsvinden;
- Als het indicatielampje tijdens het opladen abnormaal is, er een vreemde geur is of de behuizing van de lader oververhit is, stop dan onmiddellijk met opladen en repareer of vervang de lader;
- Zorg dat u droge handen heeft bij het aansluiten en loskoppelen van de netvoeding. Het geleidende materiaal mag niet in contact komt met de oplaadopening van de accubak of het contact aan beide uiteinden van de oplaadopening van de verbindingdraad.
- Als er voldoende is geladen, sluit u eerst de netspanning af en trekt u vervolgens de accustekker eruit;
- Zorg dat u droge handen heeft bij het aansluiten en loskoppelen van de netvoeding. Het geleidende materiaal mag niet in contact komt met de oplaadopening van de accubak of het contact aan beide uiteinden van de oplaadopening van de verbindingdraad.
- Wanneer het groene lampje gaat branden, moet de stroom worden uitgeschakeld. Het is verboden om de lader lange tijd op netspanning aan te sluiten zonder op te laden.
- De apparaten in de lader mogen niet door uzelf worden gedemonteerd of vervangen. Als er een storing is, neem dan contact op met de aftersales-service of de aangewezen erkende onderhoudslocaties.



- De lader moet voldoende ventilatie krijgen tijdens het opladen. Houd deze uit de buurt van explosief gas en pas op voor brandgevaar;
- Het opladen moet worden uitgevoerd in een droge en geventileerde omgeving. Vermijd vocht en brandbare en explosieve voorwerpen. De omgevingstemperatuur moet 10-30°C zijn.

10. Controle en probleemoplossing

De gebruiker controleert de items zelf

Controle-item	Controle-item
Lampen, richtingaanwijzers, remlichten	Of het normaal werkt.
Claxon	Of het geluid normaal is tijdens het rijden
Speling van de voor- en achterrem	Of het remmen normaal is of niet
Voor- en achterbanden	Of de luchtdruk normaal is, of het oppervlak droog of versleten is
Display	Of deze normaal werken
Elektrische vergrendeling, vergrendeling van het achterste vak, stoelvergrendeling	Of de opening normaal is en of het bewegende deel van de borgplaat moet worden gesmeerd
Hoek achteruitkijkspiegel	Of je een duidelijk zicht hebt op de achterkant
Stuur en voorwielophanging	Of de rotatie flexibel is, of er sprake is van loszitten of vastzitten
Bevestigingsmiddelen van voor- en achteras, platte vorkas, etc.	Of er onderdelen loszitten

Schema van periodiek onderhoud en onderhoudsitems

Controle-item	elke dag	60 dagen	180 dagen	360 dagen
1. Of het stuur draait en de stuurdelen los en versleten zijn.		■●	■●	●▲
2. Of de pedaaldelen versleten zijn en of de rotatie flexibel is.		■●	■●	◆
3. Of de band goed is opgepompt en of de buitenste band versleten is.	■			◆
4. Of de verlichting werkt	■◆	■◆	■◆	■◆
5. Of de rem versleten is			◆	◆
6. Of de velg gebogen of vervormd is		■	■	◆
7. Of de voorvork van het frame vervormd is		■	■	◆
8. Of de bevestigingen loszitten		■	■	▲
9. Of de remmen goed zijn	■	■▲	■▲	▲◆
10. Of de claxon werkt	■			▲◆
11. Of het netsnoer van de lader versleten is	■			◆
12. Voorbuis, platte vork en schokdempers verbonden met het frame Afstellen Vervangen Smeren			●	

■ Controleren ▲ Afstellen ◆ Vervangen ● Smeren



- Voor voertuigen die particulier worden gebruikt, moet de onderhoudscyclus worden uitgevoerd zoals aangegeven in de bovenstaande tabel;
- Voor niet particulier gebruik (zoals exploitatie, commercieel gebruik, aankoop door bedrijfsgroepen, groepsaankoop, lease) bedraagt de onderhoudsperiode de helft van de tijd die in bovenstaande tabel is aangegeven.

Storingsverschijnselen en probleemoplossing

Storing	Fault cause and troubleshooting method
Het voertuig ontvangt geen elektrische stroom	<ul style="list-style-type: none"> ● Zekering defect: Zoek de oorzaak op en vervang de zekering. ● Storing elektrische vergrendeling: Repareer of vervang de elektrische vergrendeling of connector ● Slecht circuitcontact: Herstel de stekker van de voedingskabel.
Voeding aan, normale weergave van instrumentenpaneel, storing in snelheid	<ul style="list-style-type: none"> ● Lage accuspanning: Volledig opladen. ● Storing van de remhendel: Repareer of vervang de remhendel. ● Storing toerentalregelknop: Vervang toerentalregelknop. ● Storing in controller of motor: Neem contact op met een erkende onderhoudslocatie voor detectie en reparatie.
Onvoldoende rijkilometers voor één lading	<ul style="list-style-type: none"> ● Lage bandenspanning: De band is opgepompt tot de standaardspanning. ● Onderlading: Controleer de lader en laad de accu volledig op. ● Veroudering van de accu: Neem contact op met de erkende dealer om de accu te vervangen. ● Abnormale rem: Stel de rem zodanig af dat de voor- en achterwielen soepel draaien. ● Mechanische blokkering van de transmissie: De transmissieonderdelen moeten regelmatig worden gesmeerd om goed te draaien. ● Fietsomgeving: Veel bergop, sterke tegenwind, frequent remmen, zware belasting, etc. Je wordt aangeraden om het pedaalvermogen te verlagen, minder te remmen, de belasting te verminderen.
De lader laadt niet op	<ul style="list-style-type: none"> ● Slecht contact: Sluit de lader aan en sluit de uitgangstekker weer aan. ● Lader beschadigd: Neem contact op met een erkende dealer om de lader te vervangen. ● Accu open: Sluit de accu weer aan.
Andere storing	<ul style="list-style-type: none"> ● Wanneer u niet in staat bent om de storing zelf op te lossen of vast te stellen aan de hand van de bovenstaande instructies, of wanneer de motor, controller, lader en accu-eenheid beschadigd zijn, neem dan tijdig contact op met de erkende dealer. Open bovenstaande onderdelen niet zonder toestemming, anders verlies je de garantieverplichting.

11 Specificaties

Productmodel	EM244
Lengte × breedte × hoogte	1790 × 720 × 1210 mm
Wielbasis	1260 mm
Minimale bodemvrijheid	160 mm
Rijklaar gewicht van het voertuig	66 kg
Type rem (voor/achter)	Voor: Schijf / Achter: Trommel
Remregeling (voor/achter)	Voor: Handbediening / Achter: Handbediening
Type velg (voor/achter)	Voor: 2,5-10 / Achter: 2,5-10
Bandenspecificatie (voor/achter)	Voor: 3,00-10 / Achter: 3,00-10
Bandenspanning (voor/achter)	Voor: 250 kPa / Achter: 250 kPa
Transmissiemodus	/
Motortype	10ZW6065319YE
Merk motor	XIANGPENG
Motortype	Permanente magneetmotor
Motorfabriek	Jiangsu Yadea Technology Development Co., Ltd. Wuxi Branch
Nominale motorspanning	60V
Nominaal toerental van de motor	680 omw/min.
Nominaal motorkoppel	17 Nm
Motorvermogen	1.5 kW / 2.1 kW
Accutype	Lithiumaccu
Accucapaciteit	20Ah / 32Ah
Nominale accuspanning	60V
Verbruikte elektriciteit na honderd kilometer	2,6 kWh / 100km
Onderspanningsbeveiliging	52,5 V
Overspanningsbeveiliging	30 A
Ingangsspanning/frequentie van de ladervoeding	220V/50Hz
Maximale snelheid	45 km/u
Actieradius	40 km / 55 km
Hellingsvermogen	13°
Acceleratievermogen (0-100m)	11,3 s

- Het doel van deze handleiding is dat gebruikers het voertuig beter kunnen gebruiken. Ons bedrijf behoudt zich het recht voor het product op elk moment te optimaliseren en te wijzigen en behoudt het recht op interpretatie van deze handleiding. Afbeeldingen, technische parameters, prestaties en functie van het voertuig zullen dienovereenkomstig worden gewijzigd, wat voor klanten ongemak kan opleveren. Onze verontschuldigheden voor enig ongemak.

