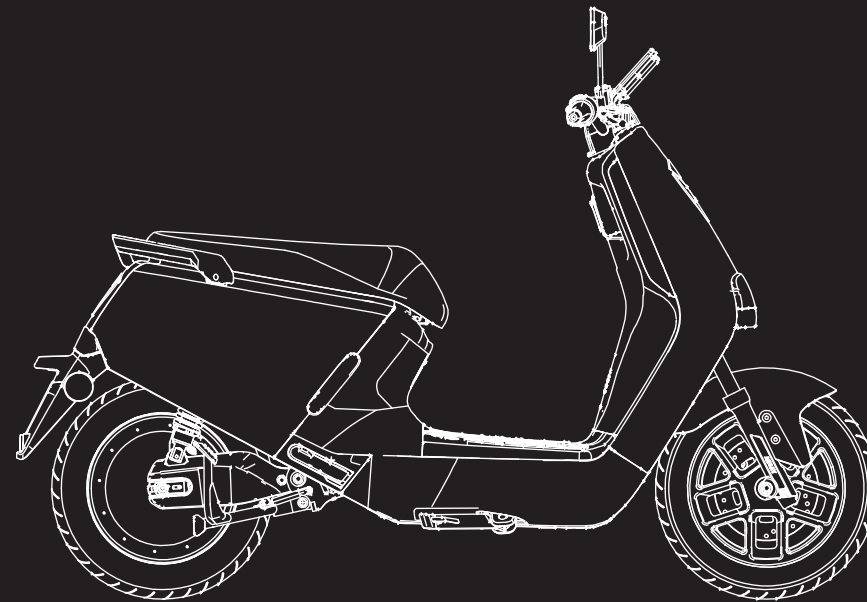




YADEA

PREMIUM E-MOBILITY



www.globalyadea.com

Gebruikershandleiding V1.1

VOORWOORD

Beste klant,

Gefeliciteerd met de aanschaf van jouw Yadea!

Deze handleiding bevat informatie over en onderhoudsmethoden van elektrische scooters.

Lees de handleiding zorgvuldig door om de werking, kenmerken, aandachtspunten en onderhoudskennis van scooters te begrijpen, en om de voordelen van een elektrische scooter van YADEA ten volle te benutten om veilig en in de beste staat te rijden.

Voor een effectieve bescherming van deze scooter, raden wij aan originele onderdelen voor YADEA-producten te gebruiken. Als je vragen hebt, kun je contact opnemen met onze erkende dealers of via onze website.

Eerste onderhoudsbeurt: 1 maand na aankoop van de scooter.

Volgende onderhoudsbeurt: 3 maanden na het laatste onderhoud.

INHOUD

Algemene kennisgeving	2
Voorzorgsmaatregelen	3
Veiligheidsmededeling	4
Onderdeleninformatie	5
Bedieningshandleiding	8
Accu en lader gebruik en onderhoud	19
Onderhoud en reparatie	22
Probleemoplossing	26
Technische parameters	28
Onderhoudsdossier	30

Algemene kennisgeving

- ▶ Lees deze gebruikershandleiding zorgvuldig door voor een juiste bediening voordat je met de scooter gaat rijden.
- ▶ Voor jouw veiligheid dien je te controleren of de onderdelen in goede staat verkeren volgens deze gebruikershandleiding voordat je gaat rijden. Neem in geval van problemen tijdig contact op met jouw dealer.
- ▶ Houd je aan de verkeersregels. Rem af op gladde wegen bij slecht weer om een grotere remweg voor jouw veiligheid mogelijk te maken.
- ▶ Let op diep water. Dit kan roesten of defecten van de motor, accu of andere onderdelen veroorzaken als het waterpeil de wielas bereikt.
- ▶ Demonteer de scooter niet zelf. Neem contact op met jouw dealer voor vervanging of aankoop van originele onderdelen.
- ▶ Leen je scooter niet aan mensen die geen scooter kunnen bedienen, voor de veiligheid van anderen en om onnodige schade aan jouw scooter te voorkomen.
- ▶ Bewaar deze gebruikershandleiding goed.

Voorzorgsmaatregelen

Bestuurder en passagier

- ▶ De scooter is niet ontworpen voor gebruik van meer dan 2 personen.
- ▶ Rijomstandigheden: De scooter is niet ontworpen voor off-road-gebruik.
- ▶ Deze gebruikershandleiding moet worden beschouwd als een permanent document van G5. Als deze scooter aan anderen wordt overgedragen, moet deze gebruikershandleiding ook aan de nieuwe eigenaar worden overhandigd.
- ▶ Reproductie of herdruk van onderdelen van deze gebruikershandleiding is strikt verboden.

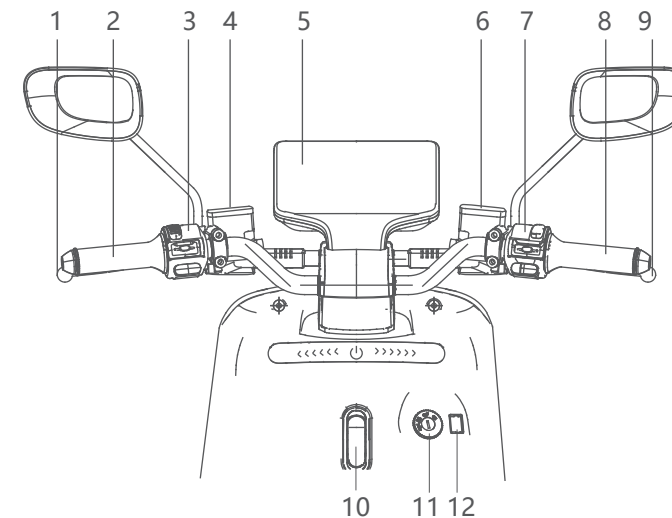
Waarschuwing: Het niet opvolgen van de instructies in dit document kan leiden tot ernstige ongevallen.

Let op: Het niet opvolgen van de instructies in dit document kan leiden tot persoonlijk letsel of schade aan de scooter.

Veiligheidsmededeling

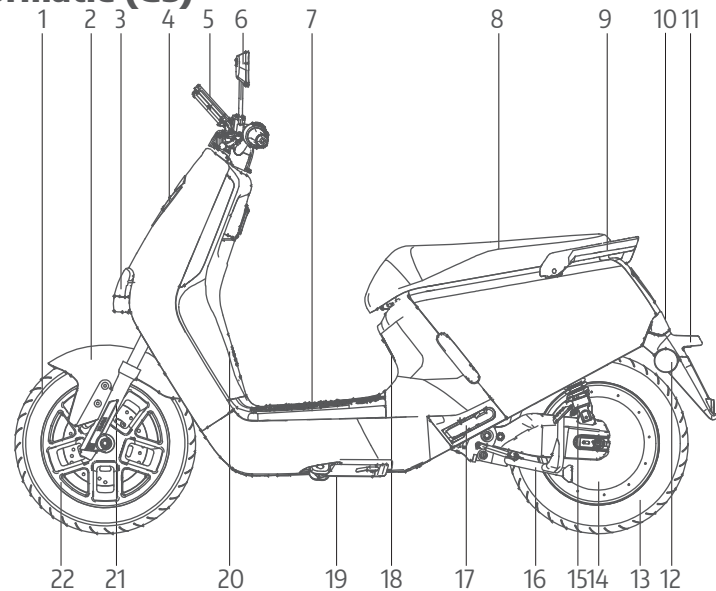
- ▶ Het gebruik van een veiligheidshelm en een bril wordt sterk aangeraden.
- ▶ Je wordt aangeraden de juiste training of oefening te volgen voordat je de scooter op de openbare weg gebruikt.
- ▶ Volg de gebruikershandleiding om volledig te begrijpen hoe je de scooter goed moet bedienen.
- ▶ Denk eraan dat de remweg bij slecht weer veel langer zal zijn.
- ▶ Vermijd remmen op verfmarkeringen, putdeksels en olievlekken om uitglijden te voorkomen.
- ▶ Besteed extra aandacht bij het rijden bij spoorwegovergangen, kruispunten, tunnels en bruggen.
- ▶ Rem af als de wegomstandigheden onduidelijk zijn.
- ▶ Gebruik het grootlicht niet zonder reden. Continu gebruik van grootlicht kan het zicht van bestuurders en voetgangers verstoren.
- ▶ Gebruik geen mobiele telefoons of andere elektronische apparaten die je aandacht kunnen vragen tijdens het rijden.
- ▶ Verander niet van rijstrook zonder je richtingaanwijzer te gebruiken. Het zomaar veranderen van rijstrook is een van de belangrijkste oorzaken van ongevallen.
- ▶ Als je van rijstrook moet veranderen, vergeet dan niet eerst de richtingaanwijzer in te schakelen. Controleer altijd de voertuigen die van achteren naderen voordat je van rijstrook wisselt.

Onderdeleninformatie G5



1. Linker achterremhendel
2. Linker stuur
3. Schakelgroep links
4. Linker schijfrem
5. Snelheidsmeter
6. Rechter schijfrem
7. Schakelgroep rechts
8. Gasklep
9. Rechter voorremhendel (bovenste deel)
10. Haakje
11. Stroomvergrendeling
12. USB-oplaadopening (onderste gedeelte)

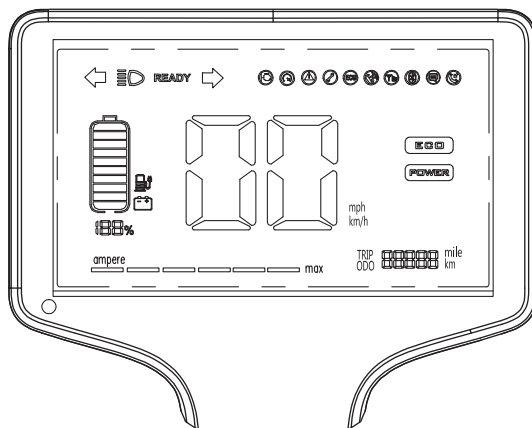
Onderdeleninformatie (G5)



1. Voorband 2. Voorspatbord 3. Koplamp 4. LOGO-lampje 5. Snelheidsmeter 6. Achteruitkijkspiegel 7. Accu 8. Zitting
9. Handrail 10. Achterlicht 11. Kentekenplaatverlichting achter (bovenste deel) 12. Zijreflectoren 13. Achterwiel 14. Motor
15. Achterste schokdempers 16. Hoofdstandaard 17. Voetsteun 18. Laadopening 19. Zijstandaard 20. VIN-nummer
21. Voorste schokdempers 22. Voorwielvelg (onderste deel)

Bedieningshandleiding

Displayinformatie dashboard (G5)



↶ Aanduiding van de richtingaanwijzer links ▶ Aanduiding groot licht READY Klaar voor gebruik ↷ Aanduiding van de richtingaanwijzer rechts

⚙ Aanduiding motorstoring Ⓜ Cruise met constante snelheid ⚠ Aanduiding lampstoring ⚡ Primaire storing ⚠ Aanduiding ECU-storing

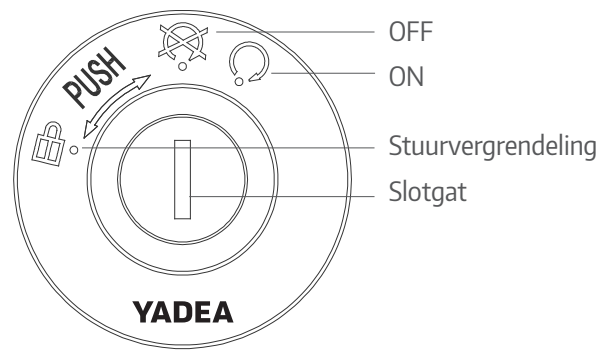
📶 GPS-signaal 📶 Bluetooth-verbinding 🔔 Aanduiding bericht 📞 Aanduiding telefoon 🔋 Aanduiding accuvermogen

🔋 Aanduiding accu bijna leeg 🔌 Aanduiding accu wordt opgeladen 📊 Snelheidsweergave TRIP ODO 📊 mile Km Weergave van de kilometerstand

ampere ———— max Rijstroom

Bedieningshandleiding

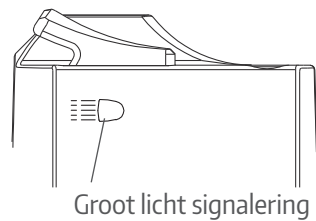
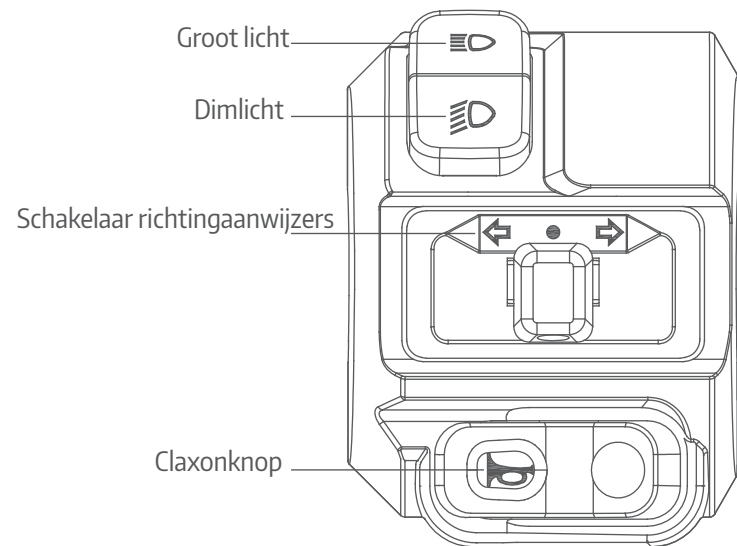
Indicatie schakelaar elektrische vergrendeling (G5)



Duw en draai linksom om het stuur te vergrendelen

Bedieningshandleiding

Indicatie instelling linkerschakelaar (G5)



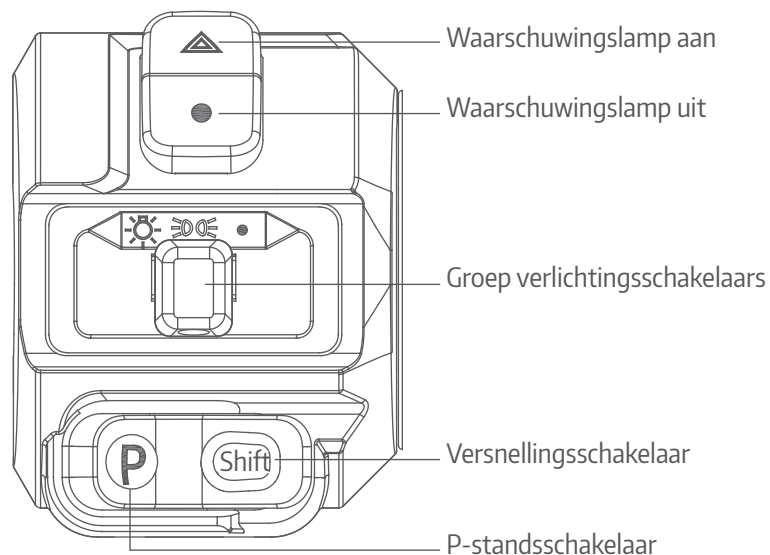
Linksom draaien om de linker richtingaanwijzer in te schakelen

Rechtsom draaien om de rechter richtingaanwijzer in te schakelen

Druk in het midden om de richtingaanwijzer uit te schakelen

Bedieningshandleiding

Indicatie instelling rechterschakelaar (G5)



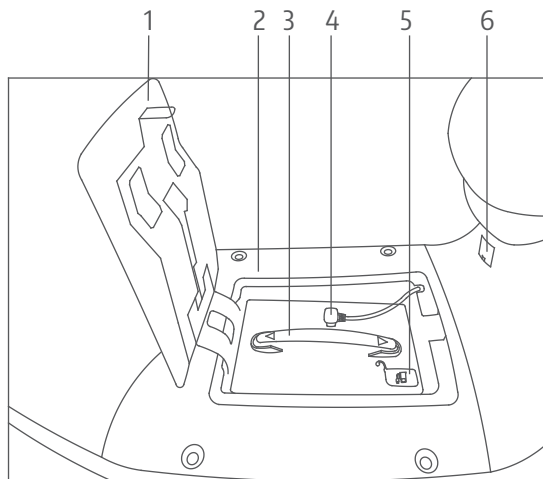
Draai naar links om de koplamp handmatig in te schakelen, met de koplampschakelaar in het midden, en draai naar rechts om het licht uit te schakelen.

De bedrijfsmodus voor het starten van de beveiligingsfunctie (P-stand) is als volgt:

- ▶ Ontgrendel de P-stand: Schakel de elektrische vergrendeling in en druk op de schakelaar van de P-stand. Wanneer de display van de scooter van "P" naar "GO" verandert, wordt de P-stand ontgrendeld en kan de scooter gaan rijden.
- ▶ Vergrendelen van de P-stand: Als de P-stand is ontgrendeld en de scooter niet rijdt, druk je nogmaals op de P-schakelaar om de P-stand te vergrendelen. Als de motor na het rijden langer dan 120 seconden niet meer draait, wordt de P-stand automatisch vergrendeld.
- ▶ Nadat de P-stand is vergrendeld, verandert de display in "P" en kan de scooter niet meer rijden. Als je met de scooter wilt rijden, moet je opnieuw op P drukken.

Bedieningshandleiding

Accuhouder (G5)



1. Accudeksel
2. Voetplaat
3. Accugreep
4. Stekker van de voedingskabel
5. Aansluiting voor het opladen en ontladen van de accu
6. Oplaadopening

Open de buddyseat en zet de hoofschakelaar uit. Steek de sleutel in het vergrendelingsgat van het accuvak om het klepje van het accuvak te openen.

Bedieningshandleiding

● Uitschakelen en vergrendelen

1. Wanneer de scooter volledig tot stilstand is gekomen, gaat de schakelaar van de verlichting uit en wordt de sleutel in OFF gezet.
2. Tijdens het parkeren sta je aan de linkerkant op een vlakke ondergrond, stapt op de pedaalhendel van de hoofdstandaard, duwt deze met kracht naar beneden en tilt de scooter met de rechterhand omhoog. Als je de scooter verlaat, moet je het antidiefstalslot vergrendelen en de sleutel meenemen om te voorkomen dat de scooter wordt gestolen.

● De scooter starten

1. Zet de aan/uit-schakelaar op ON en controleer of alle lichten branden, of alle schakelaars werken, of de claxon werkt en of de hoofdschakelaar werkt.
2. Trek de hoofdstandaard in om het achterwiel de grond te laten raken.
3. Ga op de juiste manier zitten, zet de elektrische vergrendeling aan en druk op de P-schakelaar. Wanneer de display van "P" naar "GO" gaat, wordt de parkeerstand ontgrendeld en kan de scooter gaan rijden.

● Gebruik van de rem

1. Bij het remmen wordt aanbevolen om het achterwiel vóór het voorwiel af te remmen; het effect is het beste.
2. Houd de remhendel stevig vast nadat je de gashendel snel hebt losgelaten.
3. De beste manier is om langzaam te remmen en vervolgens stevig te remmen.
4. Rem niet hard en neem geen scherpe bochten. Hard remmen en ruw sturen zijn de belangrijkste factoren die zijwaartse slip of omslaan veroorzaken, wat uiterst gevaarlijk is.

Accu en lader gebruik en onderhoud

● Algemene gebruiksinstructies en waarschuwingen:

1. Zorg dat er geen kortsluiting ontstaat in de ontlad- of oplaadklemmen van de accu
2. Laad de accu nooit op via ontladklemmen of ontlad de accu nooit via laadklemmen
3. Houd de accu weg van vuur en overmatige hitte. Steek de accu nooit in brand
4. Om schade aan de accu te voorkomen, mag u deze nooit blootstellen aan een intense fysieke schok of ernstige trillingen of schokken
5. Bescherm de accu tegen water of ander vocht. Bescherm de ontlad- en oplaadaansluitingen van de accu tegen regen of water
6. Temperatuurbereik tijdens gebruik bij opladen: 0~45 °C
7. Temperatuurbereik bij ontladen: -20~45 °C
8. Vochtigheid bij een werkende accu: ≤80% relatieve vochtigheid
9. Houd de accu uit de buurt van kinderen
10. Als de accu langere tijd niet wordt gebruikt, verwijder de accu uit de lader om deze op te slaan
11. Als je vragen hebt over deze accu of het gebruik ervan, aarzel dan niet om contact op te nemen met jouw dealer
12. Demonteer de accu nooit zonder toestemming. Als je de hierboven beschreven instructies en waarschuwingen niet naleeft, draag je alle verantwoordelijkheid voor de gevolgen.

● Accu opladen:

1. Sluit de accu aan op de lader, controleer of de uitgangsklem van de lader en de ingangsklem van de accu goed zijn aangesloten.
2. Nadat je de lader op het stopcontact hebt aangesloten, brandt het indicatielampje ROOD en wordt het indicatielampje GROEN.
3. Wanneer de accu volledig is opgeladen, haal je de stekker van de lader uit het stopcontact voordat je de lader loskoppelt van de accu.

Accu en lader gebruik en onderhoud

● Opslag, onderhoud en transport

1. Als de accu langere tijd moet worden bewaard, moet deze ongeveer 50% geladen zijn (of moet de accu 2 tot 3 uur na gebruik worden opgeladen) en in een droge en geventileerde omgeving worden geplaatst. **De accu moet om de twee maanden 2 tot 3 uur worden opgeladen. Als storing van de accu wordt veroorzaakt doordat deze langdurig niet is opgeladen, is de klant verantwoordelijk voor de schade.**
2. De accu moet in een schone, droge en geventileerde omgeving worden opgeslagen, mag niet in contact komen met een corrosieve stof en niet worden blootgesteld aan overmatige hitte en open vuur.
3. Opslagomstandigheden voor de accu: omgevingstemperatuur -20~35 °C, relatieve vochtigheid: 5~65%RH.
4. De accu moet voor transport in de doos worden verpakt en moet worden beschermd tegen intense fysieke schokken, ernstige trillingen, stoten, direct zonlicht of water. Het voertuig kan een auto, trein, schip, vliegtuig, etc. zijn.

Onderhoud en reparatie

Gebruiker wordt geadviseerd de scooter regelmatig te laten controleren en onderhouden, zelfs voor scooters die lange tijd niet worden gebruikt.

► Periodiek onderhoud

Gebruiker wordt geadviseerd hun scooters 2 maanden na aankoop of met een afgelegde afstand van 500 km te laten controleren. Het wordt aanbevolen om de algehele controle en het onderhoud daarna om de 6 maanden of 3000 km uit te voeren. (informatie in bijlage)

► Dagelijks onderhoud

Als er zich tijdens controles een probleem voordoet, raadpleeg je de instructies of breng je de scooter naar de dealer voor controles en onderhoud.

► Scooter wassen

Gebruik een neutraal reinigingsmiddel en water om de scooter te wassen. Gebruik een zachte doek om de scooter na het wassen af te vegen om krassen te voorkomen.

Onderhoud en reparatie

Bijlage					
Nr	Controle-items	Dagelijks	60 dagen	180 dagen	360 dagen
1	Draai aan het stuur om te controleren of de onderdelen van de stuurinrichting los en versleten zijn		■●	■●	●▲
2	Of de pedaaldelen versleten zijn en of de rotatie flexibel is		■●	■●	◆
3	Of de band luchtdruk goed is en of de band versleten is.	■			◆
4	Of de lamp helder is	■◆	■◆	■◆	■◆
5	Of de remschoen versleten is			◆	◆
6	Of de velg is verbogen		■	■	◆
7	Of de voorvork, het frame verbogen is		■	■	◆
8	Of de bevestigingsmiddelen los zitten		■	■	▲
9	Of de rem in goede staat verkeert	■	■▲	■▲	▲◆
10	Of de claxon functioneert	■			▲◆
11	Of de kabel van de lader is versleten	■			◆
12	Balhoofdbuis, platte achtervork en schokbreker die verbonden zijn met het frame			●	

Legenda: ■ Controleren ▲ Instellen ◆ Vervangen ● Smeren

Let op:

Voor scooters die door gezinnen worden gebruikt, moet het onderhoudsschema worden uitgevoerd zoals aangegeven in de bovenstaande tabel. Voor scooters die niet door gezinnen worden gebruikt (bijv. zakelijk, commercieel, bedrijfsmatig, groepsaankoop, lease), moet het onderhoud worden uitgevoerd volgens de helft van de bepalingen in bovenstaande tabel.

Let op:

Als de scooter vaak wordt gebruikt bij overbelasting, hoge snelheid, hobbelig rijden of op-/afdalingen, moet de onderhoudscyclus worden verkort.

Gebruik originele onderdelen, die onder de normale garantie vallen, voor een gegarandeerde kwaliteit en een langere levensduur.

Waarschuwing:

Als de eigenaar van de scooter zelf niet in staat is om reparaties uit te voeren of instellingen te wijzigen, wordt hij geadviseerd de scooter voor onderhoud en afstelling naar de erkende dealer te brengen omwille van de veiligheid.

Kies altijd een vlakke ondergrond voor reparatie en afstelling. Als het nodig is om de scooter tijdens een rit te repareren, let dan op het verkeer.

Waarschuwing:

Gebruik geen hogedrukreiniger om de scooter te wassen, vooral niet rond het accubak.

Spoel het binnenste achterspatbord niet door, waar de lader, controller en andere onderdelen achter zijn geïnstalleerd.

Als de laadpoort op de scooter nat is, laad de scooter dan niet op voordat de lader is opgedroogd.

Het wordt aanbevolen contact op te nemen met je dealer.

Opslagmethode

● Opslag voor korte periode:

1. Parkeer de scooter in een vlakke, stabiele, goed geventileerde en droge omgeving.
2. Laad de accu voor opslag voor 50% op om de levensduur van de accu te maximaliseren.
3. Vermijd blootstelling aan zonlicht en regen om schade of veroudering te beperken.

● Opslag voor lange periode:

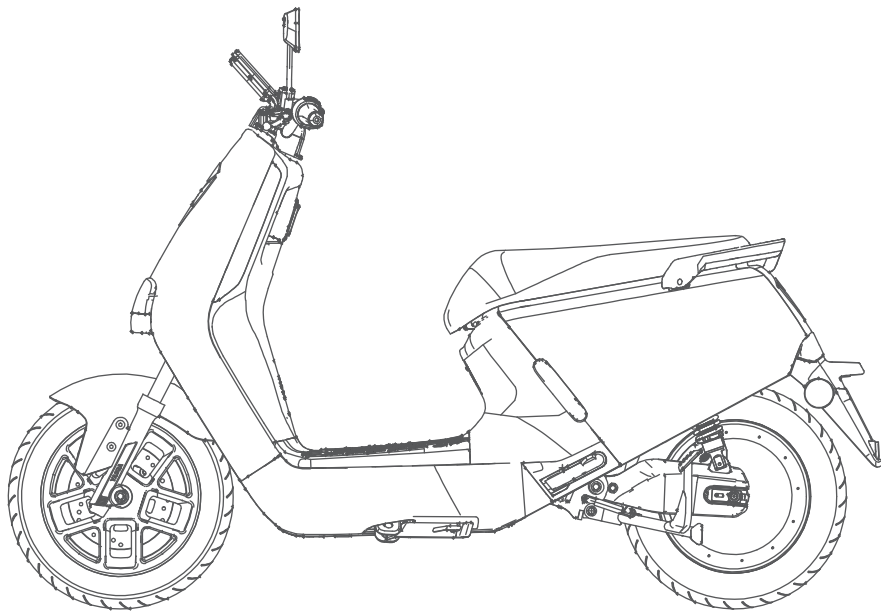
1. Vergeet niet om de accu minstens elke 2 maanden te laden en te ontladen en de accu voor opslag tot 50% vol op te laden om de levensduur van de accu te maximaliseren.
2. Laad de accu op tot 100% na langdurig stilstaan.
3. Controleer alle onderdelen zorgvuldig om er zeker van te zijn dat er geen problemen zijn voordat je met de scooter gaat rijden. Als er een probleem is, breng de scooter dan naar jouw dealer voor onderhoud of reparatie.

Waarschuwing: Haal de accu uit de scooter als je deze langere tijd niet gebruikt.

Probleemoplossing		
Beschrijving van de storing	Oorzaken	Problemen oplossen
Geen uitvoer bij inschakelen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lege accu 2. Accu niet verbonden 	<ol style="list-style-type: none"> 1. De accu opladen. 2. Controleer of deze goed is aangesloten 3. Vervang alarm
Motorstoring bij het draaien van de handgreep na inschakeling	<ol style="list-style-type: none"> 1. Accuspanning is laag 2. De schakelaar voor uitschakelen is ingeschakeld wanneer aan de remhendel wordt getrokken 3. De parkeermodus is nog niet uitgeschakeld 	<ol style="list-style-type: none"> 1. De accu opladen. 2. Trek niet aan de remhendel wanneer je de handgreep draait. 3. Controleer de paragraaf "De scooter starten". Controleer of de zijstandaard is gebruikt.
Fout bij laden van accu	<ol style="list-style-type: none"> 1. Niet goed aangesloten 2. De temperatuur van de accu is te hoog of te laag 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer of de plug is losgedraaid. 2. Wacht tot de normale temperatuur is bereikt

Probleemoplossing		
Beschrijving van de storing	Oorzaken	Problemen oplossen
Dalende snelheid of bereik	<ol style="list-style-type: none"> 1. Accu bijna leeg 2. Te lage bandenspanning 3. Veelvuldig remmen en overbelasting 4. Veroudering van de accu of verlies van de normale capaciteit 5. Lage accucapaciteit als gevolg van lage temperatuur 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Laad de accu op en controleer of de stekker goed is aangesloten en of de lader is beschadigd. 2. Controleer de bandenspanning. 3. Ontwikkel goede rijgewoonten. 4. Vervang de accu. 5. Normale situatie.
Plotseling stoppen tijdens een rit	Lege accu	De accu opladen
	Identificeer de storingsoorzaken aan de hand van de foutcodes	

Technische parameters (G5)



Afmetingen (mm)	1810 x 700 x 1150 mm	Oplaadtijd	6-8 u
Wielbasis (mm)	1270 mm	Controller max. vermogen	45±1 A
GW (kg)	85±0.5 kg	Vqn	52.5 V
Snelheid (km/h)	45 km/u	Motortype	DC ongeborsteld
Actieradius (km)	55-65 km	Motorvermogen	2300 W
Band (voor/achter)	V: 90/90-12 A: 100/80-12	Nominaal motortoerental	530±10 r/min
Bandenspanning	V: 175kpa A: 250kpa	Nominale spanning	60V
Accutype	Lithium	Stroomverbruik (100 km)	≤3.1kw/h
Accucapaciteit	60V26Ah/60V32Ah	Hellingsvermogen	13°
Laadspanning	220V 50-60Hz	Laadgewicht	75 kg

OPMERKING: Bovenstaande gegevens worden verkregen uit laboratoriumtests. Raadpleeg voertuigspecificaties en standaardconfiguratie in deze handleiding uitsluitend ter referentie. Zie de informatie gegeven op de plaats van aankoop.

Onderhoudsdossier

Datum	Omschrijving storing	Storing Omschrijving	Onderhouds- locatie	Onderhouden door	Opmerkingen

Onderhoudsdossier

Datum	Omschrijving storing	Storing Omschrijving	Onderhouds- locatie	Onderhouden door	Opmerkingen

Onderhoudsdossier

Datum	Omschrijving storing	Storing Omschrijving	Onderhouds- locatie	Onderhouden door	Opmerkingen