

C1S
GEBUIKERSHANDLEIDING v1.1

Verklaring

Bij het afdrukken bevat deze handleiding de meest recente productinformatie op dat moment. Yadea zet zich in om het productontwerp en de kwaliteit te verbeteren.

Als gevolg hiervan kan het productontwerp op elk moment worden gewijzigd, wat kan leiden tot enige inconsistentie tussen de handleiding en het echte product. Neem contact met ons op als je vragen hebt. Het auteursrecht van deze handleiding is eigendom van Yadea Technology Group co. LTD

Catalogus

1. Voorwoord.....	01
2. Veiligheidsmaatregelen.....	02
3. Scooterconstructie.....	11
4. Bedieningsinstructies.....	15
5. Inspectie, onderhoud en reparatie	34
6. Specificaties.....	44
7. Onderhoudsrecord.....	46

Producent: Yadea technology group co., LTD

1. VOORWOORD

Beste klanten,

In de eerste plaats bedankt dat je ervoor hebt gekozen om YADEA-producten te kopen. Deze handleiding bevat informatie over en onderhoudsmethoden van elektrische scooters. Lees de handleiding zorgvuldig door om de werking, kenmerken, aandachtspunten en onderhoudskennis van scooters te begrijpen, en om de voordelen van een elektrische scooter van YADEA ten volle te benutten om veilig en in de beste staat te rijden.

Voor een effectieve bescherming van deze scooter, raden wij aan originele onderdelen voor YADEA-producten te gebruiken.

Als je vragen hebt, kun je contact opnemen met onze erkende dealers.

Eerste onderhoudstijd: 1 maand na aankoop van de scooter.

Volgende onderhoudstijd: 3 maanden na het laatste onderhoud.

2. VEILIGHEIDSMATREGELEN

Voor de veiligheid om ongevallen te voorkomen, dient je de volgende veiligheidsmaatregelen en relevante wetten en voorschriften te lezen en in acht te nemen.

Veiligheidswaarschuwing

1. Veiligheidssymbolen in deze handleiding



GEVAARLIJK: Wees alert op grote risico's en negeer deze waarschuwing niet, wat zou kunnen leiden tot ernstig persoonlijk letsel en dodelijke ongevallen.

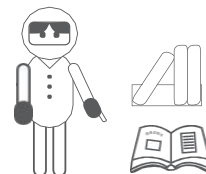


WAARSCHUWING: Het negeren van deze waarschuwing kan leiden tot persoonlijk letsel of schade aan de scooter.



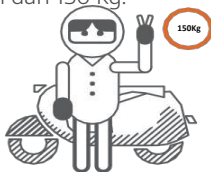
LET OP: Let op kleine gevaren; het negeren van deze waarschuwing kan lichte schade aan de apparatuur veroorzaken.

2. Lees de handleiding zorgvuldig door voordat je de scooter gebruikt. Inspecteer de scooter voordat je gaat rijden om de veiligheid te garanderen.

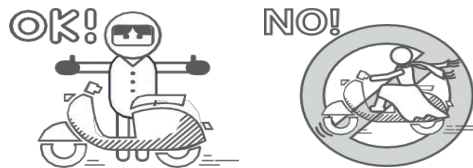


Veiligheid tijdens het rijden

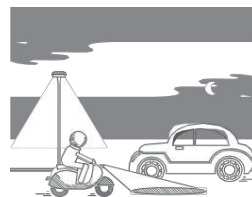
1. Het is ten strengste verboden om de scooter te lenen aan iemand die niet bekend is met de werking ervan.
2. Elektrische scooters mogen personeel of voorwerpen vervoeren in overeenstemming met wetten en voorschriften. Overbelasting is strikt verboden. Het zwaartepunt van de geladen goederen moet zo laag mogelijk zijn en dicht bij het midden van de scooter. Het laadgewicht moet gelijkmatig worden verdeeld om de scooter in balans te houden. Wanneer het zwaartepunt van het gewicht van de lading ver van het centrum is, kan de wendbaarheid van de scooter worden beïnvloed. Er kunnen geen goederen aan de stuurhendel worden opgehangen. Alle goederen moeten stevig op de scooter worden bevestigd. De achterplank is beperkt tot 2 kg, de voorste opbergruimte is beperkt tot 1,5 kg, de achterste opbergruimte is beperkt tot 3 kg en de belasting van de scooter mag niet zwaarder zijn dan 150 kg.



3. Tijdens het rijden moet je een helm en andere veiligheidsvoorzieningen dragen die op de juiste wijze aan de veiligheidsnormen voldoen. Je moet kleding dragen zonder uitstekende delen, die vrij kan bewegen, niet strak zit en zonder open mouwen. Draag geen losse kleding om te voorkomen dat je gevaar veroorzaakt.



4. Als je op een regenachtige of besneeuwde dag rijdt, wordt de remweg verlengd en treedt zijwaartse slip gemakkelijk op. Pas je snelheid aan. Probeer reizen te vermijden bij zware regen en ander slecht weer. Schakel de koplamp in zodra het donker wordt.





Als je in het donker rijdt, moet je de koplamp inschakelen, meer dan 50 meter afstand van uw voorganger houden en vaardig schakelen tussen grootlicht en dimlicht. Rem af wanneer er auto's, fietsen en voetgangers je tegemoet komen en schakel over op dimlichten. Als de andere scooterlampen je duizelig maken, zet de scooter dan aan de kant en stop om dit te voorkomen.

5. Tijdens het rijden dien je de verkeersregels strikt op te volgen en af te remmen bij het passeren van kruispunten, en op te letten voor voetgangers en scooters. Voordat je afslaat, moet je de richtingaanwijzer gebruiken en afremmen. Maak geen plotselinge scherpe bocht. Bij het inhalen mag dit geen nadelige gevolgen hebben voor de inhalende scooter en mag deze niet te dicht bij andere scooters rijden. Het is ten strengste verboden om roekeloze inhaalacties uit te voeren.
6. Niet dronken rijden en niet rijden wanneer je lijdt aan hypertensie, hernia, de gevolgen van een hersenschudding, epilepsie, vaatziekten en andere ziekten die plotseling kunnen voorkomen.



Veilig gebruik

1. Elektrische scooters mogen niet worden geparkeerd in toegangsruimtes of bij vluchttrappen, loopbruggen en veiligheidsuitgangen.
2. Elektrische scooters mogen niet worden opgeladen en geparkeerd in woongebouwen en moeten tijdens het opladen uit de buurt worden gehouden van brandbare materialen. Ze mogen niet te lang worden opgeladen.
3. Accu's moeten op de juiste wijze worden gebruikt en onderhouden in overeenstemming met de instructies. Accu's die moeten worden afgevoerd als afval mogen niet zonder toestemming worden gedemonteerd en moeten door de relevante organisaties worden gerecycled.
4. De lader moet correct worden gebruikt en onderhouden volgens de methode die in de gebruiksaanwijzing wordt voorgeschreven. Lees de waarschuwingen bij de lader zorgvuldig door voordat je deze gebruikt. Bij het vervangen van de lader moet deze overeenkomen met het accumodel.
5. Voordat je een scooter met een elektromotor met water wast, moet je de instructies over "aandachtspunten bij het wassen met water" lezen.
6. Indien de voeding beschadigd is of het laadsysteem defect raakt, moeten deze worden vervangen en onderhouden bij de door erkende YADEA dealer.

7. Controleer vóór het rijden of het voedingscircuit en het verlichtingscircuit goed functioneren. Of de voor- en achterremmen goed functioneren. Bevestiging van stuur, voorwielen en achterwielen. Bandendruk. Of de reflector beschadigd of verontreinigd is, etc. Als er afwijkingen worden geconstateerd, neem dan contact op met de YADEA dealer voor reparatie.

8. De montage van accu's voor nieuwe scooters en het vervangen van accu's voor oude scooters moeten worden uitgevoerd door professionals volgens de "Montage-instructies voor accu's" die door ons bedrijf zijn verstrekt. Wanneer de accu wordt vervangen, moet de verbindingsdraad tegelijkertijd worden vervangen en mag deze niet opnieuw worden gebruikt. De originele onderdelen van ons bedrijf moeten worden gebruikt. Het is verboden de accu op de zijkant of ondersteboven neer te zetten.

9. Het is distributeurs en gebruikers verboden zonder toestemming de structurele prestaties van scooters te wijzigen of van bekabeling te voorzien.

Voorbeelden zijn: Het veranderen van de accuconfiguratie, het veranderen van kabels, het verhogen van het wattage van het lampvermogen en het achteraf aanbrengen van een losse

07 luidspreker.

10. Het is verboden de onder spanning staande delen van de elektromotor aan te raken met natte handen en metalen geleiders, zoals de contactdoos van de accubak, de aansluiting van de accubak, de stekker van de lader, etc. Voorkom dat er water kan binnendringen bij elektrische componenten; Zorg er bij het reinigen van de scooter voor dat er geen water in de laadaansluiting, de stekker van de kabelboom, de zekering en andere elektrische componenten terecht komt en dat er geen water in het handschoenenkastje terecht komt.

11. Vervang zekeringen door zekeringen van gespecificeerde modellen en specificaties. Het is ten strengste verboden om de draden direct in te korten zonder zekeringen toe te voegen. De zekering moet goed contact maken met de sleuf. Als de zekering los zit, kan deze oververhitten en ongelukken veroorzaken.

12. Brandbare, explosieve en andere gevaarlijke goederen, voorwerpen met lage hittebestendigheid, bewaarde levensmiddelen en natte regenkleding mogen niet in de opslagruimte worden geplaatst.

13. Gebruik geen laders van andere merken en met andere specificaties voor het opladen. Het is ook verboden om de door ons bedrijf geleverde lader te gebruiken om andere elektromotoren op te laden.

14. Sluit tijdens het opladen de uitgangstekker van de lader correct aan op de oplaadaansluiting van de accu en sluit vervolgens de ingangstekker van de lader aan op de netvoeding. Bij modellen met een dubbele accubak moeten alle voedingskabels, zoals overdrachtskabels, stevig worden aangesloten om een goed contact, veiligheid en betrouwbaarheid te garanderen als de accu moet worden verwijderd en afzonderlijk moet worden opgeladen.

15. De accu en de lader die wordt opgeladen, moeten op een veilige plaats worden geplaatst waar kinderen hiermee niet in aanraking kunnen komen, vrij van ontvlambare en explosieve voorwerpen, geventileerd en droog, en de accu mag niet in de open lucht worden geladen. Er mogen geen vloeistof- en metaaldeeltjes in de lader binnendringen, om ongelukken als kortsluiting en brand van elektrische apparaten als gevolg van regen en andere factoren te voorkomen. Het is verboden de lader te gebruiken in een onstabiele, overmatige donkere en stoffige of vochtige omgeving of in direct zonlicht. Laad de accu niet op tijdens onweer. Tijdens het opladen mogen de accu en de lader niet worden afgedekt en mag de lader niet op de zitting worden geplaatst, zodat er geen warmteafgifte ontstaat.

16. De laadtijd mag niet langer zijn dan 10 uur en het snelle laadstation mag niet worden gebruikt voor het opladen.

17. Als er tijdens het opladen een vreemde geur of een te hoge temperatuur ontstaat, als het indicatielampje van de lader na langer dan 10 uur opladen niet groen is geworden, als de accu opgebeld is en er vloeistof lekt, etc., dien je onmiddellijk te stoppen met opladen en de accu ter reparatie naar de dealer te sturen.

18. De elektrische motorfiets moet worden geparkeerd of geladen uit de buurt van warmte- en brandbronnen, en mag niet worden geparkeerd bij de opslag van ontvlambare, explosieve, corrosieve en andere gevaarlijke goederen en in winkels, magazijnen en diverse ruimten voor artikelen. Bij het parkeren van de scooter en het opladen moet het elektrische portierslot gesloten en uitgetrokken zijn.

19. Demonteer elektrische componenten niet zonder toestemming. Niet-professioneel personeel is ten strengste verboden onderhoud uit te voeren. In geval van storing moet je naar de erkende dealer gaan voor onderhoud.

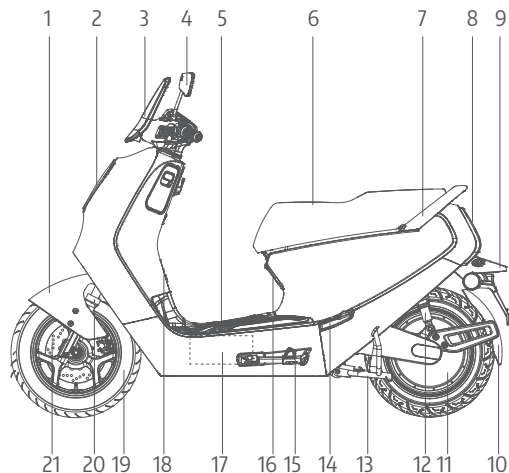


ATTENTION

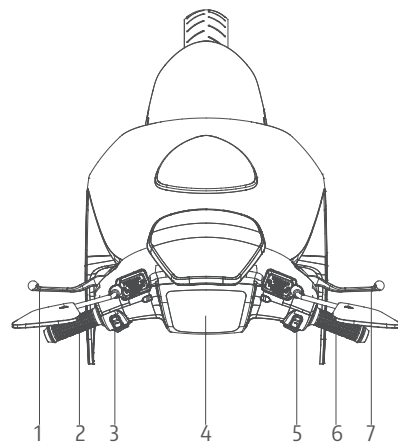
Kies een originele accu en accessoires met de woorden "YADEA special" of YADEA Company.

3. SCOOTERCONSTRUCTIE

Schema van de scooterconstructie



1. Voorspatbord
2. Koplamp
3. Voorruit
4. Achteruitkijkspiegel
5. Voetplaat
6. Zitting
7. Armsteun achter
8. Achterlichtsysteem
9. Kentekenplaatverlichting achter
10. Achterspatbord
11. Motor
12. Schokdemper achter
13. Hoofdstandaard
14. Voetsteun
15. Zijstandaard
16. Laadopening
17. Accu
18. VIN-nummer
19. Voorband
20. Ophanging voor
21. Schijfrem voor

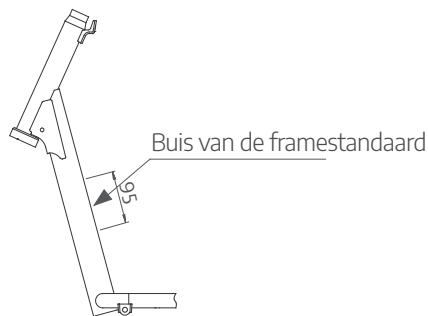


1. Linker achterremhendel
2. Greep
3. Schakelgroep links
4. Snelheidsmeter
5. Schakelgroep rechts
6. Gasklep
7. Voorremhendel rechts

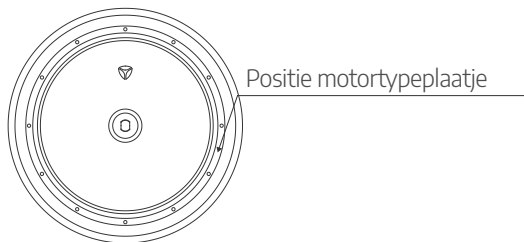
VIN-frame codering

Voorbeeld: LR4DE190xxxxxxxxxx

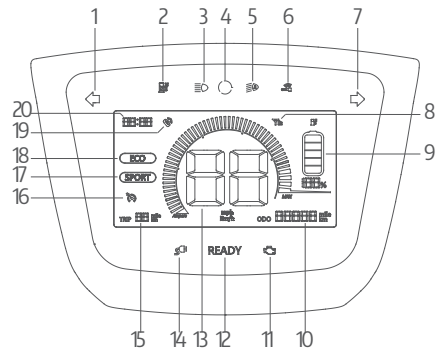
Hoogte 7 mm Diepte 0,2 mm



Codering van motormodellen



Snelheidsmeterfunctie (indien van toepassing)



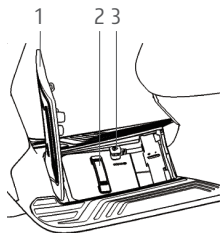
1. Aanduiding van de richtingaanwijzer links
2. Laadstatus van de accu
3. Indicatie grootlicht
4. Lichtsensor
5. Automatische indicatie van de koplamp
6. Indicatie van de Smart-key
7. Aanduiding van de richtingaanwijzer rechts
8. GPRS-sigitaal
9. Indicatie accuvermogen
10. Indicatie totale kilometerstand
11. Storingindicatie
12. Gebruiksklaar
13. Snelheidsweergave
14. Indicatie aansluiting oplaadraad
15. Weergave van enkele kilometerstand
16. Cruise met constante snelheid
17. SPORT-modus
18. ECO-modus
19. GPS-sigitaal
20. Tijdweergave

ATTENTION

Als de accu te leeg is, brandt de indicator voor de oplaadstatus van de accu altijd, wat betekent dat de accu onmiddellijk moet worden opgeladen.

4. BEDIENINGSINSTRUCTIES

Montage van de accu (indien van toepassing)



1. Deksel van de accubak
2. Accugreep
3. Stekker van de voedingskabel

Manieren om de accu te monteren:

1. Draai de elektrische vergrendeling in de stand zitkussen open, open de zitting en schakel vervolgens de luchtschakelaar uit.
2. Draai de elektrische vergrendeling naar de geopende stand van het deksel van de accubak om het deksel van de accubak te openen.
3. Plaats de accu in de accubak, sluit de stekker van de voedingskabel goed aan en sluit het deksel.
4. Schakel de luchtschakelaar in, doe de zitting omlaag.

Manieren om de accu eruit te nemen:

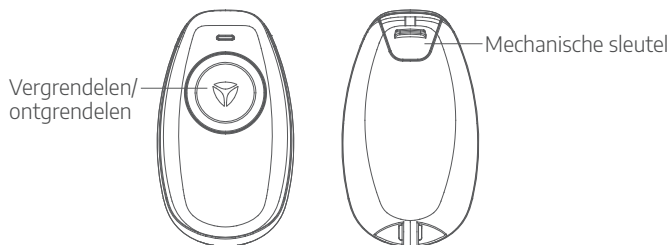
1. Draai de elektrische vergrendeling in de stand zitkussen open, open het zitkussen en schakel vervolgens de luchtschakelaar uit.
2. Draai de elektrische vergrendeling naar de geopende stand van het deksel van de accubak om het deksel van de accubak te openen.
3. Trek de stekker van de voedingskabel los en verwijder de accu.





Vergrendelingschakelaar



1. Aanzetten: Druk op de toets bij /Positie vergrendelen, de snelheidsmeter geeft weer. Draai de sleutel vervolgens binnen 20 sec rechtsonder in de stand .
2. Uitschakelen: ① Schakel de motor uit in versnelling , en druk op de sleutelknop. Het voertuig schakelt na 3 sec automatisch de diefstalbescherming in.
② Schakel de motor uit in versnelling , en neem de afstandsbediening meer dan 2 meter van het voertuig vandaan. Het voertuig schakelt na 3 sec automatisch de diefstalbescherming in.
③ Schakel de motor uit in versnelling , . Als je niet vertrekt, schakelt het voertuig na 20 sec automatisch de diefstalbeveiliging in.
3. Stoelvergrendeling en stuurslot: Druk op de toets bij versnelling . De snelheidsmeter geeft weer. Draai de sleutelknop linksom naar de positie PUSH om de zitting te openen. Druk op de knop en draai deze naar de positie LOCK om het stuur
4. Open de accubak: Vergrendel eerst het stuur en draai vervolgens de sleutelknop linksom in de positie LOCK.

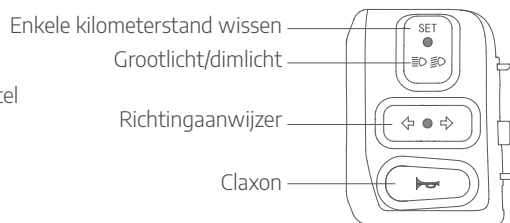
Diefstalalarm (indien van toepassing)



Vergrendelen	Druk in de ontgrendelstatus kort op de vergrendel-/ontgrendelknop  ; de diefstalbeveiliging schakelt in.
Ontgrendelen	Druk in de vergrendelstatus kort op de vergrendel-/ontgrendelknop  ; het alarm schakelt uit.
Zoeken	Druk in de vergrendelstand lang op de vergrendel-/ontgrendelknop  ; het alarm speelt het zoek-geluid en lichteffect af.
Vergrendeling van het zitkussen	Druk in de ontgrendelstatus lang op de vergrendel-/ontgrendelknop  ; het alarmsysteem ontgrendelt de elektrische vergrendeling van de stoel om de zitting te ontgrendelen (indien van toepassing).

- Kort indrukken: $\leq 1,5$ sec. Lang indrukken: $\geq 1,5$ sec.
- De afstandsbediening moet zich binnen 30 meter van de scooter bevinden om te werken.

Schakelgroep links

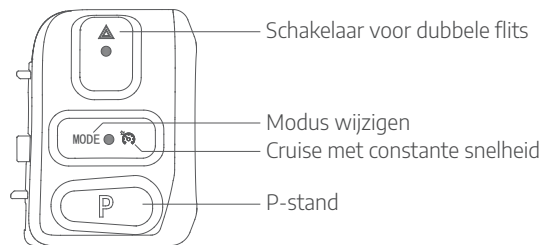


1. Enkele kilometerstand wissen: Houd de knop SET langer dan 5 sec ingedrukt.
2. Schakelaar grootlicht en dimlicht: Als de koplampschakelaar is ingeschakeld, drukt u kort op de knop te wisselen tussen grootlicht en dimlicht.
3. Schakelaar voor richtingaanwijzer: Druk de schakelaarknop naar links of rechts om de richtingaanwijzer in de overeenkomstige stand in te schakelen en een continu knipperend oranje lichtsignaal te tonen. Tegelijkertijd laat de snelheidsmeter een groen signaal zien van de richtingaanwijzer. Nadat de schakelaar in de middelste stand is teruggezet, druk je op de schakelaar om de richtingaanwijzer uit te schakelen.
4. Claxonknop: Druk op de claxonknop voor de claxon.



- Schakel de richtingaanwijzer in voordat je afslaat en schakel de richtingaanwijzer na het afslaan op tijd uit.

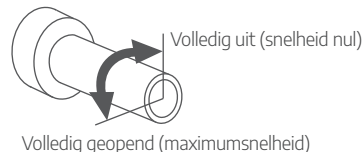
Schakelgroep rechts



1. Schakelaar voor dubbele flits: Druk kort op de schakelaar om het dubbele flitslicht in of uit te schakelen.
2. Schakelaar verlichting/automatische koplamp: Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan de koplamp, het achterlicht, de kentekenplaatverlichting en de lamp van de snelheidsmeter automatisch branden. Als je langer dan 5 sec naar achteren drukt, kun je wisselen tussen de modus waar u de koplamp met de hand bedient of deze automatisch wordt bediend. Bij de handbediende modus kun je de knop kort indrukken om de hoofdschakelaar van de verlichting in of uit te schakelen.
3. Modus wijzigen: Houd de knop langer dan 5 sec naar rechts gedrukt om de metrische/Britse eenheid te wijzigen, druk kort op de knop om de modus ECO/SPORT te wijzigen.
4. Cruise met constante snelheid: Als je kort naar links drukt, wordt de modus voor cruisen met constante snelheid ingeschakeld.
5. P-stand: Druk op deze knop om de p-stand in te schakelen.

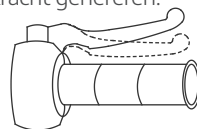
Gasklep

Draai linksom om te accelereren, draai rechtsom om af te remmen. Reset na loslaten. De motor geeft geen vermogen meer.



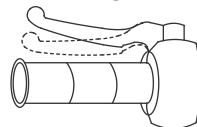
Voorremhendel

De voorremhendel bevindt zich op het rechterstuur. Als je de remhendel in de juiste richting houdt, kan het voorwiel remkracht genereren.



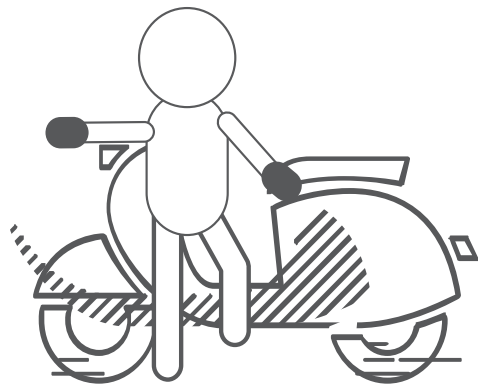
Achterremhendel

De achterremhendel bevindt zich op het linkerstuur. Als je de remhendel in de juiste richting houdt, kan het achterwiel remkracht genereren.



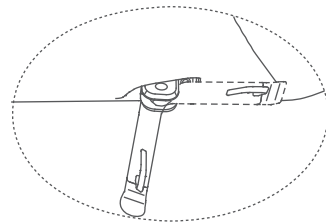
Hoofdstandaard

De hoofdstandaard bevindt zich aan de onderkant van het midden van de scooter. Als je de hoofdstandaard gebruikt om te parkeren, houdt de linkerhand de achterremhendel stevig vast om te voorkomen dat deze beweegt, houdt de rechterhand de linkerkant van de armleuning van de passagier vast om de scooter verticaal te houden, en wordt vervolgens de standaard ondersteund door de voet om de scooter stabiel te parkeren.



Zijstandaard

De zijstandaard bevindt zich linksonder op de scooter. Als je met de zijstandaard parkeert, houdt je de hendel van de achterrem stevig vast met je linkerhand om te voorkomen dat deze beweegt, houdt je rechterhand de linkerkant van de armleuning van de passagier vast om de scooter verticaal te houden, en laat je vervolgens de zijstandaard met je voeten zakken om de scooter naar links te kantelen om te parkeren.



ATTENTION

- Parkeer niet op een zachte ondergrond of helling om te voorkomen dat de scooter omvalt. U kunt de hoofdstandaard gebruiken om de scooter lange tijd te ondersteunen.
- Schakel de stroom uit na het parkeren, vergrendel de antidiefstalvoorziening, laat geen waardevolle spullen achter in de scooter, vergeet niet om de zitting en het opbergvak te vergrendelen, en neem je bezittingen mee.

Controle voordat je gaat rijden

Controle van het voedingscircuit en het verlichtingscircuit

1. Schakel de voeding in, bedien de verlichtingsschakelaar en controleer of de koplamp en het achterlicht zijn ingeschakeld en of de koplamp goed functioneert.
2. Bedien de draaischakelaar en controleer of de richtingaanwijzer naar behoren werkt.
3. Controleer of het uiterlijk van de verlichtings- en signaalinrichtingen beschadigd is.
4. Controleer of de aansluiting van de voedingskabel van de scooter in goede staat is en of de verbindingsslangen en connectoren los zitten.

Controle van de voor- en achterrem

1. Controleer of de uitschakelfunctie van de remhendel voor en achter correct functioneert. Controleer of het remsysteem soepel functioneert.
2. Controleer of de remprestaties en de remweg abnormaal zijn. In geval van abnormale verschijnselen zoals zacht remmen, lange remweg, versleten remblokken, weinig remvloeistof of vloeistoflekkage dien je contact op te nemen met de dealer.

Beschadiging of verontreiniging van de reflector en de kentekenplaat

1. Controleer of de reflector vuil en beschadigd is en gebruik deze niet als er vuil of schade is.
2. Controleer of de kentekenplaat stevig is aangebracht, of het nummer duidelijk is en of er geen vuil of schade is.

Controle van stuur en voor- en achterwiel

1. Draai de scooter omhoog en omlaag, heen en weer, naar links en rechts, en controleer of het stuur en de bevestigingsbouten van de voor- en achterwielen loszitten.
2. Controleer of de stuuruitslag te strak of te hobbelig is.
3. Duw de scooter naar voren en naar achteren en controleer of de voor- en achterwielen soepel draaien en of er abnormaal geluid is.

Controle van de band

1. Controleer of de bandenspanning normaal is. Controleer aan de hand van het op de grond neerdrukken van de band of de bandenspanning juist is. Als de bandenspanning abnormaal is, controleer deze dan. In het algemeen zijn de voorwielen van gewone banden 175 ± 5 kpa en de achterwielen 200 ± 5 kpa. Vacuümband: Voor- en achterwielen 250 ± 5 kpa.
2. Controleer of de band gebarsten of abnormaal versleten is.
3. Controleer of er spijkers, stenen en glas in de band zitten.
4. Wanneer de band is gebruikt tot aan de slijtage-indicator van het loopvlak, moet de band worden vervangen.

Controle van de achteruitkijkspiegel

1. Controleer of de achteruitkijkspiegel vuil of beschadigd is, houd de spiegel schoon en vervang deze op tijd als deze beschadigd is.
2. Controleer vanuit de bestuurderspositie of de achteruitkijkspiegel de toestand van de weg respectievelijk achter en opzij laat zien.

Correct rijden Starten en rijden

1. Steek de sleutel in het elektrische slot en draai de aan/uit-schakelaar rechtsom om het gehele voertuigcircuit in te schakelen.
2. Controleer de voeding en het verlichtingscircuit. De voor- en achterremmen. Reflector, kentekenplaatverlichting. Stuur en voor- en achterwiel. Onderdelen zoals banden. Zorg ervoor dat er geen afwijkingen in de scooter zijn.
3. Houd het stuur met beide handen vast, stabiliseer de scooter op de hoofdstandaard of de zijstandaard om het achterwiel te laten landen, ondersteun de grond met de linkervoet en zet de rechervoet in de pedaalstand. Nadat je op de scooter bent gaan zitten, draai je de snelheidsknop langzaam linksom naar binnen, waarna de scooter begint te rijden.

Snelheid afstellen

Je kunt de gashendel gebruiken om de acceleratie of deceleratie aan te passen om de snelheid van de scooter te regelen. Draai de gashendel linksom naar binnen en de snelheid verandert van langzaam naar snel. Als je de gashendel rechtsom draait, zal de snelheid afnemen. Na het loslaten wordt de gashendel automatisch gereset en stopt de motor.



● Blijf in het midden van de zitting zitten. Als u te ver naar voren of achteren zit, verandert de belastingsverhouding van de voor- en achterwielen, waardoor het stuur trilt, wat gevaar oplevert.

Gebruik van de rem

1. Houd de remhendel stevig vast nadat je de gashendel snel hebt losgelaten.
2. Het remeffect is het beste als je de remhendel eerst langzaam aantrekt en vervolgens stevig aantrekt.
3. Rem niet hard en neem geen scherpe bochten. Hard remmen en ruw sturen zijn de belangrijkste factoren die zijwaartse slip of omslaan veroorzaken, wat uiterst gevaarlijk is.

Parkeermethoden

1. Geef van tevoren richting aan, benader de parkeerplaats, zet de gashendel terug in de oorspronkelijke stand, bereik de bestemming en rem vervolgens.
2. Als de scooter volledig tot stilstand is gekomen, schakel je de richtingaanwijzer en de koplamp uit en schakel je de aan/uit-schakelaar uit.
3. Ga tijdens het parkeren links van de scooter op een vlakke ondergrond staan en ondersteun de standaard.
4. Als je de scooter verlaat, moet je het antidiefstalslot vergrendelen en de sleutel meenemen om te voorkomen dat de scooter wordt gestolen.



- Wanneer het achterwiel de grond raakt, kan de gashendel pas worden gedraaid als de rijder stevig op zijn plaats zit.
- Leen de scooter niet uit en laat deze niet gebruiken door mensen die onbekend zijn en niet kunnen rijden. Rijden met één hand en dronken rijden zijn gevaarlijk.
- Als je alleen het voorwiel of achterwiel afremt kan de scooter zijwaarts slippen, wat zeer gevaarlijk is. Houd een veilige snelheid aan en rem langzaam lang voordat je tot stilstand wilt komen.

Gebruik en onderhoud van elektrische reserveonderdelen

Gebruik en onderhoud van de motor

1. Controleer regelmatig of de kopschroeven aan beide zijden van de motor los zitten.
2. Controleer regelmatig of de bedrading van de motor los zit, of het uiterlijk vervormd is en of de fase draad van de motor beschadigd is.
3. Bij gebruik op regenachtige dagen mag de motor niet in diep water komen en mag het wateroppervlak de positie van de achteras niet overschrijden.
4. De motoraaf mag niet met kracht worden geraakt en de motor mag niet lopen wanneer er geen rotatie mogelijk is. Overbelasting van de motor is strikt verboden.
5. Indien blijkt dat de motor abnormaal werkt, dient deze uitgeschakeld te worden en naar de door YADEA aangewezen erkende reparatiewerkplaats te worden gestuurd voor reparatie en vervanging.

Gebruik en onderhoud van de controller

1. Controleer regelmatig of de bevestigingsschroeven en bedrading van de controller los zitten.
2. Verwijder regelmatig het stof op het oppervlak van de controller. Dit komt ten goede van de warmteafgifte. Het is verboden water te gebruiken om elektrische apparaten te wassen, zodat er geen gevaar op elektrische kortsluiting ontstaat.
3. Onbevoegde wijziging van controllercircuits is ten strengste verboden.
4. Controleer regelmatig de draden van de controller, zekeringen, etc.
5. Indien blijkt dat de controller abnormaal werkt, dient deze uitgeschakeld te worden en naar de door YADEA aangewezen erkende reparatiewerkplaats te worden gestuurd voor reparatie en vervanging.

Accu en lader Gebruik en onderhoud

Algemene gebruiksinstructies en waarschuwingen

1. Accu:

- Zorg dat er geen kortsluiting ontstaat in de ontlad- of laadklemmen van de accu
- Laad de accu nooit op via ontladklemmen of ontlad de accu nooit via laadklemmen
- Houd de accu weg van vuur en overmatige hitte. Steek de accu nooit in brande
- Om schade aan de accu te voorkomen, mag je deze nooit blootstellen aan een intense fysieke schok of ernstige trillingen of schokken
- Bescherm de accu tegen water of ander vocht. Bescherm de ontlad- en laadaansluitingen van de accu tegen regen of water waterlogging
- Temperatuurbereik tijdens gebruik bij opladen: 0~45°C
- Temperatuurbereik bij ontladen: -20~45°C
- Humidity while battery in working state: ≤80% RH
- Vochtigheid bij een werkende accu: ≤80% relatieve vochtigheid away from children
- Houd de accu uit de buurt van kinderen
- Als de accu langere tijd niet wordt gebruikt, verwijder je de accu uit de lader om deze op te slaan

- Als je vragen hebt over deze accu of het gebruik ervan, aarzel dan niet om contact op te nemen met de dealer
- Demonteer de accu nooit zonder toestemming

Als je de hierboven beschreven instructies en waarschuwingen niet naleeft, draag je alle verantwoordelijkheid voor de gevolgen.

2. Lader:

- Plaats nooit iets op de lader.
- Plaats nooit vloeistof of metaal in de lader.
- Je mag de lader nooit uit elkaar halen of weer in elkaar zetten.
- Gebruik nooit natte handen om de lader aan te sluiten of los te maken.
- Raak de lader niet aan tijdens onweer.
- Gebruik alleen de speciale lader die door ons bedrijf wordt geleverd. Gebruik geen andere lader om de accu op te laden.
- Verstel de lader of accu nooit tijdens het opladen.
- Gebruik de lader niet in een onstabiele omgeving of met veel roet en stof, of op een extreem vochtige plek.
- Vermijd het gebruik van de lader in direct zonlicht.
- Zorg voor goede ventilatie wanneer de lader in werking is.
- Sluit de lader niet aan op een stopcontact als de lader niet in gebruik is.

De accu opladen

1. Sluit de accu aan op de lader, controleer of de uitgangsklem van de lader en de ingangsklem van de accu goed zijn aangesloten.

2. Nadat je de lader op het stopcontact hebt aangesloten, brandt het indicatielampje ROOD en wordt het indicatielampje GROEN wanneer de accu volledig is opgeladen

Wanneer de accu volledig is opgeladen, haal je de stekker van de lader uit het stopcontact voordat je de lader loskoppelt van de accu.

Opslag, onderhoud en transport

1. Als de accu langere tijd moet worden bewaard, moet deze ongeveer 50% geladen zijn (of moet de accu 2 tot 3 uur na gebruik worden opgeladen) en in een droge en geventileerde omgeving worden geplaatst. De accu moet om de twee maanden 2 tot 3 uur worden opgeladen.
2. De accu en lader moeten in een schone, droge en geventileerde omgeving worden opgeslagen, mogen niet in contact komen met een corrosieve stof en niet worden blootgesteld aan overmatige hitte en open vuur.
3. Opslagomstandigheden voor de accu: omgevingstemperatuur -20~35 °C, relatieve vochtigheid: 5~65%RH
4. De accu moet voor transport in de doos worden verpakt en moet worden beschermd tegen intense fysieke schokken, ernstige trillingen, stoten, direct zonlicht of water. Het voertuig kan een auto, trein, schip, vliegtuig, etc. zijn.
5. De lader moet worden losgekoppeld van de accu wanneer deze wordt opgeslagen.
6. Opslagomstandigheden voor de lader: omgevingstemperatuur -20~55 °C, relatieve vochtigheid: 5~65%RH
7. De lader moet voor transport in de doos worden verpakt en moet worden beschermd tegen intense fysieke schokken, ernstige trillingen, stoten, direct zonlicht of water. Het voertuig kan een auto, trein, schip, vliegtuig, etc. zijn.

5. CONTROLE, ONDERHOUD EN REPARATIE

Beste klanten,
Controleer en onderhoud de scooter regelmatig. Ook als deze langere tijd stilstaat, moet deze regelmatig worden gecontroleerd. Controleer en onderhoud de nieuwe scooter na elke 300 kilometer.

Vorbereiding voor controle

1. Kies een ruime en vlakke plek om de hoofdstandaard te ondersteunen.
2. Een controle moet op een veilige plaats worden uitgevoerd en er moet rekening worden gehouden met de veiligheid van de omgeving.
3. Als er tijdens de controle afwijkingen worden vastgesteld, dien je deze te verhelpen voordat je gaat rijden. Als het moeilijk is om het probleem op te lossen, kun je de dealer om hulp vragen.

Controle van stuur, voorvork en schokdempers

1. Schud het stuur om te controleren op abnormaal geluid en controleer het stuur, de voorvork en de schokdempers op vervorming, buigscheuren en andere abnormale verschijnselen.
2. Controleer de hydraulische voorvork en het absorptiesysteem op oliekkage en andere abnormale verschijnselen. Als er een afwijking is, ga dan naar je dealer voor controle en onderhoud.

Controle van de wielen

1. Controleer of de wielen soepel draaien, of er abnormaal geluid is en of de bevestigingsbouten van de voor- en achterwielen zijn vastgedraaid.
2. Controleer of de velg vervormd of gebarsten is en ga naar je dealer voor controle en onderhoud als er sprake is van beschadiging.

Controle van de rem

1. Controleer of de lege slag van de remhendel binnen het gespecificeerde bereik ligt: de lege slag van de remhendel van de trommel bedraagt 10-20 mm, de lege slag van de hendel van de hydraulische schijfrem over het algemeen 5-10 mm en de lege slag van het rempedaal over het algemeen 20-30 mm.

Als de meting aantoont dat deze niet correct is, moet deze worden aangepast.

2. Gebruik bij het rijden met lage snelheid op droge en vlakke wegen de voor- en achterremmen om de remwerking ervan te controleren. De remhendel of het rempedaal moet binnen $\frac{3}{4}$ van het gehele proces de maximale remwerking bereiken. Wanneer de kracht niet meer wordt uitgeoefend, zal de remkracht verdwijnen en mag er tijdens het rijden geen zelfremmende werking plaatsvinden.
3. De remblokken moeten op tijd worden vervangen wanneer ze ernstig versleten zijn of versleten tot aan de positie van de slijtage-indicator.

Controle van de band

1. Controleer na het afkoelen van de banden de banden met de bandenspanningsmeter.
2. Controleer of er duidelijke scheuren en beschadigingen zijn op de onderkant en zijkant van de band, en of er abnormale slijtage is, veroorzaakt door langdurig rijden.
3. Controleer de slijtage van de banden, controleer de diepte van de groef en vervang de band wanneer de band tot aan de slijtage-indicator van het loopvlak is gebruikt. Als er sprake is van een afwijking in de band, ga je naar jouw dealer om de band te controleren of te vervangen. Het wordt aanbevolen dat het blokkeerkoppel van de achterwielen $\geq 60-80$ Nm is en het blokkeerkoppel van de voorwielen $\geq 39-48$ Nm.



Abnormale bandenspanning, barsten, schade en ernstige slijtage zijn een van de oorzaken van klapbanden, met een slecht stuurgevoel.

Controleer de smeertoestand van verschillende onderdelen van het voertuig

Controleer of de hoeveelheid smeerolie in elk deel van het voertuig voldoende is en of elke bedieningshendel en draaiende as flexibel draaien. Als dit niet het geval is, voeg je een geschikte hoeveelheid olie nr. 20 toe aan de roterende as en frictieplaat, en druppelt u dit met een oliekan. Wanneer het bedieningsmechanisme dat wordt geregeld door de stalen kabel inflexibel is, moet een passende hoeveelheid olie nr. 20 aan beide uiteinden van de stalen kabel worden toegevoegd. Het is echter ten strengste verboden om olie in de elektrische schakelaar en het remfrictiegebied te doen.

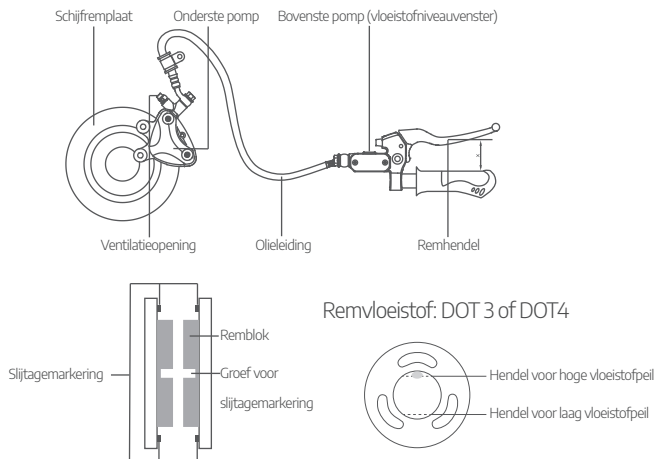
Vorzorgsmaatregelen bij het wassen met water

1. Schakel de voeding van het gehele voertuig uit voordat je het voertuig reinigt. Het is verboden de puntdelen, zoals de laad- en ontladpoorten van de accu, aan te raken met natte metalen geleiders.
2. Het is ten strengste verboden dat water in aanraking komt met elektrische componenten. Bij het reinigen van het voertuig moet het voertuig na het drogen met een natte handdoek worden afgeveegd.
3. Voorkom dat de waterstroom invloed heeft op de laadaansluiting, de stekker van de kabelboom, de veiligheidsbuis, etc. Giet geen water rechtstreeks in het vak.

4. Gooi geen water rechtstreeks op de remmen, motoren en voor- en achterassen, om te voorkomen dat water de levensduur van voertuigonderdelen beïnvloedt.
5. Gebruik geen stoom- of hogedrukreinigers voor het wassen van voertuigen.

Afstellen van de schijfrem

Als de remvloeistof onvoldoende is, komt er lucht in het remsysteem, waardoor de remmen niet meer werken. Centreer de scooter om de pomp op het remniveau te houden en controleer het vloeistofniveau in de rem. Als het vloeistofniveau te laag is, is het remblok versleten of lekt het remsysteem. Ga naar de door YADEA erkende dealer voor controle en onderhoud. Vul de remvloeistof bij of vervang de remblokken. Gebruik hetzelfde model.



Vervangen van lampen

1. Als lampen en signallampen niet meer werken, ga dan naar de distributeur voor controle, reparatie of vervanging.
2. Vervang geen lampen met een hoger vermogen dan het nominale vermogen.
3. Na het vervangen van de koplamp moet de lichtbundel zo nodig worden afgesteld.

Vervangen van de zekering

Schakel de voeding uit en controleer of de zekering in goede staat verkeert. Als de zekering opengaat, dien je deze onmiddellijk te vervangen.

1. Trek de zekeringkast eruit
2. Open de zekeringkast, neem de zekering eruit en vervang met dezelfde zekering.

- Als het insteekgedeelte van de zekering los zit, kan dit ervoor zorgen dat de zekering oververhit raakt en ongelukken veroorzaakt.
- Gebruik bij het vervangen van zekeringen altijd zekeringen van gespecificeerde modellen en specificaties.
- Als er een zekering wordt gebruikt die de gespecificeerde capaciteit overschrijdt, zal de hoofdkabel oververhit raken of doorbranden.
- Als de zekering onmiddellijk na vervanging doorbrandt, moet er rekening worden gehouden met andere redenen dan de zekering. De reden moet worden gevonden en er moet een nieuwe zekering worden vervangen nadat het probleem is opgelost.
- Let er bij het schoonmaken van de scooter op dat er geen sterke waterstroom op de zekeringsbuis terecht komt.



Items voor zelfcontrole door gebruikers

Controle-items	Controle inhoud
Koplamp, Richtingaanwijzers, Achterlicht, Remlicht	Of de scooter normaal werkt.
Claxon	Of het geluid normaal is.
Speling van de voor- en achterrem	Of de scooter normaal remt.
Voor- en achterband	Of de luchtdruk normaal is en of er andere problemen zijn.
Snelheidsmeter	Of de richtingaanwijzers en indicatoren normaal werken
Elektrische vergrendeling, Vergrendeling van het achterste vak, Stoelvergrendeling	Of de opening normaal is of niet, en of er smeltolie moet worden toegevoegd aan het beweegbare deel van de borgplaat.
Hoek achteruitkijkspiegel	Of de situatie aan de achterkant van de scooter duidelijk zichtbaar is
Handgreep, Voorvork	Of de rotatie flexibel is, of er sprake is van loszitten of vastzitten
Voor- en achterwielas, Vorkas en andere bevestigingen	Of er sprake is van loszitten

Onderhoudsschema voor reguliere onderhoudsprojecten

Controle-items	Elke dag	60dagen	180dagen	360dagen
1. Of het stuur draait en de stuurdelen los en versleten zijn.		■●	■●	●▲
2. Of de pedaaldelen versleten zijn en of de rotatie flexibel is.		■●	■●	◆
3. Of de band goed is opgepompt en of de buitenste band versleten is.	■			◆
4. Of het lampje brandt	■◆	■◆	■◆	■◆
5. Of de remblokken versleten zijn			◆	◆
6. Of de velg gebogen en vervormd is		■	■	◆
7. Of de voorvork van het frame vervormd is		■	■	◆
8. Of de bevestigingen loszitten		■	■	▲
9. Of de rem goed werkt	■	■▲	■▲	▲◆
10. Of de claxon werkt	■			▲◆
11. Of de voedingskabel van de lader versleten is	■			◆
12. Hoofdbuis, vork en schokbrekers op het met het frame verbonden deel.			●	

■ Controle ▲ Instellen ◆ Vervangen ● Smeren



- Het onderhoud van scooters die particulier worden gebruikt, moet in de loop van de tijd worden uitgevoerd overeenkomstig de bepalingen van bovenstaande tabel.
- Voor scooters die niet-particulier worden gebruikt (bijv. zakelijk, commercieel, bedrijfsmatig, groepsaankoop, lease), moet het onderhoud worden uitgevoerd volgens de helft van de bepalingen in bovenstaande tabel.

Probleemoplossing

Storingsverschijnselen	Reden van de storing en oplossingsmethoden
De scooter is niet ingeschakeld	<ul style="list-style-type: none"> ● Storing stroomvergrendeling: Repareer of vervang de elektrische vergrendeling of de stekker. ● Zekering open: Zoek de reden en vervang de zekering. ● Slecht circuitcontact: Draai de stekker van de voeding weer vast.
Schakel de voeding in, de snelheidsmeter wordt normaal weergegeven en storing in de toerentalregeling.	<ul style="list-style-type: none"> ● Accuspanning te laag: Laad voldoende op. ● Stroomstoring remhendel: Repareer of vervang de defecte remhendel. ● Storing gasklep: Vervang de gasklep. ● Storing in controller of motor: Neem contact op met een erkende dealer voor reparatie of vervanging.
Het bereik is onvoldoende na één keer opladen.	<ul style="list-style-type: none"> ● Onvoldoende bandenspanning: Vul de band tot de normale atmosferische druk. ● Onvoldoende opgeladen: Controleer de lader en vul de accu bij. ● Veroudering van de accu: Neem contact op met een erkende dealer om de accu te vervangen. ● Abnormaal remmen: Stel de rem zodanig af dat de voor- en achterwielen soepel draaien. ● Obstructie van mechanische transmissie: Smeer de roterende transmissieonderdelen regelmatig. ● Rijomgeving: Er zijn veel wegen, sterke tegenwind, veelvuldig remmen, zware lasten, etc. Het wordt aanbevolen om minder te remmen en de belasting te verminderen.
De lader laadt niet op.	<ul style="list-style-type: none"> ● Slecht contact: Sluit de ingangs-/uitgangstekker van de lader weer aan. ● Lader beschadigd: Neem contact op met de erkende dealer om de lader te vervangen. ● Open circuit accu: Sluit de accukabel weer aan.
Andere storingen	<ul style="list-style-type: none"> ● Wanneer je een storing tegenkomt die niet automatisch kan worden opgelost of vastgesteld via de bovenstaande richtlijnen, of wanneer je schade aan de motor, controller, lader en accu-eenheid ontdekt, neem dan tijdig contact op met de erkende dealer en open de bovenstaande onderdelen niet zonder toestemming, anders is onze garantie niet langer geldig.

6. Specificaties

Model	C1S
Afmetingen	1790*720*1210 mm
Wielbasis (mm)	1260 mm
Minimale bodemvrijheid	130 mm
CW	95 kg
Nominale belasting	180 kg
Remsysteem	V: schijf A: schijf
Velg	V: 2,15-12 A: 2,15-12
Bandenmaat	V: 90/90-12 A: 100/80-12
Bandendruk	V: 175 kPa A: 250 kPa
Motortype	DC ongeborsteld
Nominale motorspanning	60 V
Nominaal motortoerental	496 r/min
Nominaal uitgangskoppel	43,3 Nm
Nominaal motorvermogen	2200 W
Accu	60 V 32 Ah lithiumaccu
Beschermingswaarde lage spanning	52,5 V
Beschermingswaarde hoge spanning	45 A
Stroomverbruik	3,3 kwh/100 km
Max. snelheid	45 km/uur
Kilometerstand	65 km
Hellingsvermogen	13°
Acceleratievermogen (0-100 m)	10 sec

7. Onderhoudsdossier

Datum	Storing omschrijving	Storing omschrijving	Omschrijving dealer	Onderhouden door	Opmerkingen

Onderhoudsdossier

Datum	Storing omschrijving	Storing omschrijving	Omschrijving dealer	Onderhouden door	Opmerkingen