

RALLY SLOT LEGEND SRC 2022



2º CAMPEONATO DE COCHES CLÁSICOS DE RALLY SLOT 1/32

REGLAMENTO DEPORTIVO

ORGANIZACIÓN:

Slot Racing Company (SRC) y la Escudería MR Racing organizan conjuntamente el segundo Campeonato de Coches Clásicos de Rallyslot 1/32:

"RALLYSLOT LEGEND  2022"

En el que se aplicará el siguiente reglamento deportivo.

DESARROLLO DEL CAMPEONATO:

El Campeonato estará formado por siete pruebas, organizadas por las diferentes Escuderías de Slot colaboradoras de la entidad. Para la clasificación final se tendrán en cuenta seis resultados. En cada rally los participantes acumularan puntos en función de su clasificación. Estos puntos se sumarán para establecer las clasificaciones finales del campeonato.

El calendario de pruebas y las Escuderías organizadoras son las siguientes:

- Primera Prueba BIZKAIA:

- "Rallyslot Legend SRC Monorail Zalla".

Club: Monorail Slot Elkartea (Zalla - Bilbao).

Fecha:

19 de febrero.

- Segunda Prueba MADRID:

- "Rallyslot Legend SRC HSC Alcalá".

Club: Henares Slot Cars (Alcalá de Henares - Madrid).

Fecha: 19 de marzo.

- Tercera Prueba OURENSE:

- "Rallyslot Legend SRC Concello de Barbadás".

Club: Mangallo Slot (Barbadás - Ourense).

Fecha: 30 de abril.

- Cuarta Prueba BARCELONA:

- "Rallyslot Legend SRC Sabadell".

Club: RCT Vallès (Sabadell - Barcelona).

Fecha: 21 de mayo.

- Quinta prueba ASTURIAS:

- "Rallyslot Legend SRC Laviana Slot".

Club: Laviana Slot (Laviana - Asturias).

Fecha: 18 de junio.

- Sexta prueba ALMERIA:

- "Rallyslot Legend SRC Ciudad del Oro Blanco".

Club: Escudería Club Macael (Macael – Almería).

Fecha: 17 de septiembre.

- Séptima prueba VALLADOLID:

- "Rallyslot Legend SRC Ciudad de Valladolid".

Club: AV Slot (Valladolid).

Fecha: 22 de octubre.

PUNTUACIONES:

Se les otorgarán a todos los clasificados de cada una de las dos categorías. Para establecer la puntuación se otorgarán tantos puntos como participantes haya en el rally, siendo el primer clasificado de cada categoría el que reciba la puntuación más alta y continuando con el resto de clasificados de cada categoría en orden descendente.

Para conformar la clasificación Scratch se sumarán a estos puntos de grupo los puntos de la general con el mismo criterio que en las clasificaciones por categorías.

En las clasificaciones de los Trofeos infantil, Dama y Máster se otorgarán a los 15 primeros clasificados por grupo: 30, 24, 19, 15, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 y 1 puntos respectivamente.

Trofeo Escuderías: para esta clasificación se tendrán en cuenta los puntos de los dos mejores pilotos de una escudería en cada una de las 2 categorías. La escudería debe participar en las 2 categorías para poder puntuar. Para este Trofeo se tendrán en cuenta los resultados de las 7 pruebas.

Para puntuar en alguna categoría o Copa se deben haber acabado todas las etapas.

En cada rally se designará un tramo especial "Power Stage" que otorgará 3, 2 y 1 puntos a los pilotos con los tres mejores tiempos del tramo en cada una de las categorías.

EMPATES:

En caso de empate al final de un rally se tendrá en cuenta el tiempo del primer tramo; si persistiese el empate el del segundo y así sucesivamente.

En caso de empate al final del campeonato se tendrán en cuenta el mayor número de primeros, segundos, etc. de los pilotos en todos los rallyes del campeonato. Si persistiese el empate decidiría el resultado del rally con mayor número de inscritos en la categoría o copa y si todavía persistiese, el resultado del último rally.

CLASIFICACIONES:

Dentro del segundo Campeonato de Coches Clásicos de Slot 1/32 durante el año 2022 se establecen las siguientes clasificaciones:

- Clasificación General Scrach.
- Clasificación Categoría grupo Tracción 4x4.
- Clasificación Categoría grupo Tracción 4x2.
- Trofeo Infantil: Participantes nacidos a partir del 1 de enero de 2008. Deberán participar con coches de grupo Tracción 4x4. En caso de duda deberán demostrar la edad del participante.
- Copa Damas: Participantes femeninas. Deberán participar con coches de grupo Tracción 4x4.
- Trofeo Máster: Participantes nacidos antes del 1 de enero de 1972. Deberán participar con coches de grupo Tracción 4x4.
- Trofeo Escuderías.

DESARROLLO DE LOS RALLYES:

La prueba constará de dos etapas comunes clasificatorias para todos los participantes y dos etapas finales para todos los participantes o para los pilotos finalistas dependiendo del número de inscritos.

Los horarios de las etapas clasificatorias y la etapa final serán los establecidos por cada Escudería organizadora.


INSCRIPCIONES:

Los participantes sólo pueden inscribirse con un solo coche. Se deberá hacer una pre-inscripción mediante el sistema escogido por cada una de las escuderías organizadoras de la prueba. El periodo de pre-inscripción quedará establecido por la escudería organizadora durante las fechas previas a la realización de las pruebas. Dicho periodo será divulgado por la organización para información de los participantes.

Se establecen dos modalidades de derechos de inscripción.

- Opción A: **15** euros para todas las categorías, excepto para los participantes de la categoría infantil, que se establece en **10** euros.
- Opción B: **20** euros para todas las categorías, excepto para los participantes de la categoría infantil, que se establece en **15** euros. Esta modalidad incluye un juego de neumáticos a escoger entre las referencias más habituales de la marca SRC.

Si se escoge la opción B, se deberá indicar la referencia de neumáticos escogida en el momento de realizar la inscripción.

El patrocinador **Slot Racing Company**  obsequiará a todos los participantes con un bono de compra de **5 euros** en el momento de la inscripción del participante y entrada del coche al Parque cerrado. También se entregará un bono de participación para los sorteos de material de cada una de las pruebas.

El hecho de inscribirse a un rally supone el conocimiento y la aceptación del presente reglamento, así como la autorización en participantes adultos de la publicación y difusión de las imágenes que se deriven de la competición. En caso que los participantes sean menores de edad, la organización solicitará autorización por parte de los padres o tutores para la difusión de dichas imágenes.

La organización se reserva el derecho de rechazar cualquier inscripción sin necesidad de dar ninguna explicación. La organización no se hace responsable de los daños ocasionados a personas u objetos por parte de terceros.

COCHES ADMITIDOS:

Los descritos en el reglamento técnico de la Escudería MR Racing.

DORSALES:

Todos los participantes recibirán un distintivo adhesivo que se colocará en lugar visible y se deberá conservar durante todo el rally.

CARNÉ DE RUTA:

En el momento de comenzar el rally cada piloto recibirá su carné de ruta donde se anotarán los tiempos realizados en cada tramo, las horas de entrada y de salida del parque cerrado y las penalizaciones o bonificaciones si las hubiera. Es obligación del piloto comprobar las correctas anotaciones de los tiempos realizados en el carné de ruta y en la hoja del tramo.

PARQUE CERRADO:

Antes de empezar cada etapa y después del final de ésta, el coche de cada participante deberá permanecer en el parque cerrado, donde no podrá ser manipulado por ningún participante. El coche deberá entrar en condiciones de carrera (incluidos los neumáticos). Durante los 2 minutos previos a la salida el piloto podrá efectuar las reparaciones que crea oportunas. En caso de avería grave, y a criterio del director de carrera, el coche podrá ser reparado fuera del parque cerrado, exclusivamente en el lugar asignado para tal finalidad y bajo la supervisión de un comisario.

ORDEN DE SALIDA:

La primera etapa será según el orden de la lista de inscritos. Esta se confeccionará por grupos, y dentro de cada grupo según la clasificación Scratch del campeonato. En el primer rally se hará teniendo en cuenta la clasificación del campeonato anterior y según criterio de la organización. En las sucesivas etapas será según la clasificación Scratch. El orden de salida no se puede modificar bajo ningún concepto.

COCHE CERO:

Al principio de cada etapa clasificatoria y de cada etapa final, los tramos serán reconocidos por el coche cero, para verificar su perfecto estado. Si el coche cero no detecta ninguna anomalía en los tramos, no se aceptará ninguna reclamación sobre el estado de la pista.

CONTROL HORARIO:

Habrà un tiempo, determinado por la organización, para recorrer todos los tramos. Una vez acabada la etapa el participante deberá llevar el coche al parque cerrado y se le anotará la hora de llegada. Si esta fuese posterior a la hora de llegada teórica será penalizado. Si un piloto llega al tramo y se encuentra con pilotos precedentes deberá pedir bonificación que será de un minuto por cada piloto que haya, y servirá para ampliar la hora teórica de entrada al parque cerrado.

COPILOTOS:

La Organización autoriza a cada piloto ser asistido por dos copilotos, durante la realización de las etapas clasificatorias, así como en la etapa final. La función de los copilotos es colocar el coche en caso de salida de la pista.

SALIDAS DE PISTA:

La colocación de los coches salidos de pista se deberá hacer en el mismo lugar del incidente, en caso contrario se sancionará al participante. Durante la disputa de un tramo cronometrado el coche deberá conservar en todo momento la carrocería unida al chasis y recorrerlo por sus propios medios. La no observación de estas normas será penalizada con el tiempo máximo del tramo en cuestión.

CONTROL STOP:

Es totalmente obligatorio pararse una vez acabado el tramo. El incumplimiento de esta norma será penalizado.

TIEMPO MÁXIMO:

Cada tramo tendrá un tiempo máximo para ser realizado que se indicará en un lugar visible. Si un piloto superase este tiempo se le anotará en el carné de ruta el tiempo máximo, sin finalizar el tramo.

CONEXIONES Y MANDOS:

Cada pista estará equipada con conectores de bananas: rojo, negro y gris, para que cada piloto pueda utilizar su propio mando. Este podrá ser libre. Los cables del mando son libres. Cualquier error en el mando del piloto será considerado como una avería del coche, los errores en los mandos de la organización serán considerados como averías de la pista.

ALIMENTACIÓN DE LAS PISTAS:

Cada tramo estará provisto de una fuente de alimentación con selector de voltaje. Cada participante podrá seleccionar la tensión a su voluntad.

VERIFICACIONES:

La organización podrá verificar los coches participantes en cualquier momento del rally para comprobar que cumplan el reglamento técnico. Si se detectaran anomalías, se aplicarían las penalizaciones correspondientes. Al final de cada rally se verificarán los cinco primeros clasificados de cada categoría y los que la organización considere oportunos.

PENALIZACIONES:


Las penalizaciones serán en forma de tiempo añadido al carné de ruta, exceptuando los casos que impliquen una exclusión directa. Las penalizaciones pueden ser administrativas o técnicas y son enumeradas al final del presente reglamento.

RECLAMACIONES:


Las reclamaciones dirigidas contra coches o pilotos irán acompañadas de 50 euros que serán retornados en caso de que la reclamación sea aceptada y prospere. El plazo para presentar reclamaciones finalizará 10 minutos después de acabado el rally.

PREMIOS:

Se establecen premios para la clasificación de cada una de las pruebas y premios para la clasificación final.

Por gentileza del Patrocinador **Slot Racing Company**  se otorgarán premios en cada una de las pruebas:

- Premio de un vale de **50 euros** de descuento en productos SRC al primer clasificado de cada una de las categorías: Tracción 4x2 y tracción 4x4.
- Premio de un vale de **30 euros** de descuento en productos SRC al segundo clasificado de cada una de las categorías: Tracción 4x2 y tracción 4x4.
- Premio de un vale de **20 euros** de descuento en productos SRC al tercer clasificado de cada una de las categorías: Tracción 4x2 y tracción 4x4.
- Premio de un vale de **30 euros** de descuento en productos SRC a la primera clasificada del Trofeo Copa Damas, Trofeo Infantil y Máster.
- Premio de un vale de **20 euros** de descuento en productos SRC a la segunda clasificada del Trofeo Copa Damas, Trofeo Infantil y Máster.
- Premio de un vale de **10 euros** de descuento en productos SRC a la tercera clasificada del Trofeo Copa Damas, Trofeo Infantil y Máster.

A cada Rally, por gentileza del patrocinador **Slot Racing Company**  se sorteará entre todos los participantes de la prueba, el mejor coche de rally 2021 de la marca SRC, un "Lancia Delta S4 Gr. B Totip San Remo 1986" Referencia 04004 y valorado en más de 100 euros.

Los premios a la Clasificación final se otorgarán al final del campeonato y serán:

- Premio para los 5 primeros clasificados finales del Campeonato Scratch.
- Premio para los 5 primeros clasificados finales de la Categoría Tracción 4x4.
- Premio para los 5 primeros clasificados finales de la Categoría Tracción 4x2.
- Premio para los 3 primeros clasificados finales del Trofeo Infantil.
- Premio para las 3 primeras clasificadas finales del Trofeo Copa Damas.
- Premio para los 3 primeros clasificados finales del Trofeo Máster.
- Premio para las 3 primeras Escuderías clasificadas.

CASOS DUDOSOS:

La organización tendrá la potestad de decidir en cualquier caso dudoso en cuanto a la aplicación de este reglamento deportivo.

DERECHOS DE LA ORGANIZACIÓN:

La organización se reserva el derecho a:

- Modificar o ampliar este reglamento mediante la publicación de los anexos necesarios, que serán anunciados previamente a su entrada en vigor.
- Derecho de admisión de cualquier inscripción o la entrada de espectadores al recinto sin ninguna explicación previa.
- Derecho sobre la publicidad de la carrera, así como del material escrito y audiovisual que se obtenga con plena potestad sobre las copias.

NORMAS SANITARIAS ASOCIADAS AL COVID-19:

Dada la actual situación de Pandemia, se establece un protocolo sanitario de obligado cumplimiento para todos los participantes, organizadores y público en general de cada una de las pruebas del Campeonato Legend SRC 2022.

Es obligatorio el uso de la mascarilla bien colocada durante todo el tiempo que se permanezca en las instalaciones de la competición.

El club pondrá a disposición de los participantes gel hidroalcohólico, para su uso habitual durante el periodo que dure la competición.

La organización determinará si fuera necesario el esquema de competición que garantice una distancia social adecuada.

Queda terminantemente prohibido la limpieza de neumáticos con productos ajenos a la organización.

La organización pondrá a disposición de los participantes, durante la realización de la etapa, cintas de papel adhesiva para la limpieza de los neumáticos al principio de cada tramo. Cualquier otro sistema queda prohibido.

El incumplimiento de estas normas será considerado como conducta incívica o antideportiva.

PENALIZACIONES ADMINISTRATIVAS:

- Conducta incívica o antideportiva.	Exclusión.
- Pérdida del carnet de ruta.	Exclusión.
- Falsificación del carnet de ruta	Exclusión.
- Modificar las condiciones de la pista sin permiso	Exclusión.
- Tocar el coche en el parque cerrado sin permiso.	Exclusión.
- Manipulación del coche fuera del parque cerrado sin permiso	Exclusión.
- Acumulación de más de 5 minutos de penalización	Exclusión.
- Cambio de neumáticos entre tramos sin autorización	Exclusión.
- No apuntar el tiempo en el carnet de ruta	Tiempo
Máximo.	
- Retardo en la entrada a Parque Cerrado:	
- Inferior a 10 minutos:	
- En asfalto:	1"/ minuto.
- Superior a 10 minutos:	
- En asfalto:	2"/ minuto.
- Retardo en la hora de entrada del control horario de etapa:	10"/ minuto.
- Retardo en la hora de salida del control horario de etapa:	
- En asfalto:	5"/ por coche.
- Colocación del coche salido en un lugar diferente:	10"/ por pista.
- Pérdida de dorsal:	30"
- No pararse en el control stop:	10"
- Salir antes de la señal de salida de cada tramo:	30"
- Salir sin estar el coche parado o fuera del lugar previsto:	30"
- No respetar la zona de pruebas hasta el inicio del tramo:	30"

PENALIZACIONES TÉCNICAS:

- Son las que se recogen en el Reglamento Técnico de la Escudería MR Racing.