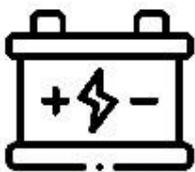


# Anschlussplan

Achtung! Der Motor muss gestartet werden, bevor die Lichtmaschine eingeschalten wird. Zündungsplus sorgt für vorzeitiges einschalten der Lichtmaschine, bevor der Motor läuft und kann zum Defekt führen.

- Es ist daher sinnvoll einen Schalter in die dafür vorgesehene Leitung zu klemmen, um die Lichtmaschine manuell einschalten zu können. Es sei denn, es kann sichergestellt werden, dass die Lichtmaschine erst nach starten des Motors Strom bekommt, sprich die blaue Zuleitung.



12 Volt



Schalter



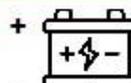
Wichtig!  
Mindestens 4mm<sup>2</sup> Kabel nutzen  
und alles verlöten.  
Keine Lüsterklemmen o.ä. benutzen!

Gelb: Steuerleitung Lichtmaschine

Blau

Rot +

12 Volt



Schwarz -