



**KONTIO**  
**MOTORS**



# Kontio Caravan Kruiser

Käyttöohje

SMD-S7

**KATSO UUSIN KÄYTTÖOHJE**

**[www.kontiomotors.fi](http://www.kontiomotors.fi)**

# SISÄLLYSLUETTELO

Yleiset tiedot.....	s.3-4
taustalainsäädäntö	
turvallisuusohjeet ja vakuutusyhtiöiden suojeluohje sähkölaitteiden lataukselle	
Tuotteen esittely.....	s.5-6
tekniset tiedot	
osaluettelo ja tyyppikilven sijainti	
Asennus ja käyttöönotto.....	s.7-9
Ajaminen.....	s.10-11
hallintalaitteet	
pysäköinti	
ohjaustangon alas taittaminen kuljetusta varten	
Akun ja laturin käyttö.....	s.11-12
Tarkistus ja huolto.....	s.12
Yleinen vianetsintä.....	s.13
Tuotetakuu.....	s.14-15
ehdot ja valmistajan vastuu	
takuusopimus	
yhteystiedot	

# Yleiset tiedot

LUE KÄYTTÖOHJE HUOLELLISESTI ENNEN LAITTEEN KÄYTTÖÖNOTTOA.

Käyttöohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa laitteen vahingoittumiseen, muihin omaisuusvahinkoihin tai henkilövahinkoihin.

Kiitos, kun valitsit Kontio Caravan Kruiserin! Lue käyttöopas huolella, ennen laitteen käyttöä ja säilytä opas tulevaa tarvetta varten.

## Taustalainsäädäntö

Kontio Caravan Kruiser on Suomen lain mukaan kevyt sähköajoneuvo.

Tarkoitettu ensisijaisesti maastokäyttöön ja päällystämättömille pinnoille.

Kevyttä sähköajoneuvoa ja moottorilla varustettua polkupyörää ajaessa on noudatettava polkupyöräilijää koskevia liikennesääntöjä ja liikenteenohjauslaitteita (Traficom).

Enintään 25 km/h kulkevia ja max. 1 kW tehoisia kevyitä sähköajoneuvoja käytetään polkupyöräilijän liikennesäännöillä, eli oikea paikka näillä laitteilla liikkumiseen on pääsääntöisesti pyörätie.

Tarkista maakohtainen lainsäädäntö koskien kevyen sähköajoneuvon käyttöä.

## Turvallisuusohjeet

- Lue käyttöohjeet, sekä kasaa laite kasausohjetta noudattaen.
- Opettele ajamisen perustoimet turvallisessa ympäristössä.
- Varmista oman maasi lainsäädäntö kevyt sähköajoneuvoja koskien. Noudata aina liikennesääntöjä.
- Kun kuljetat matkustajaa, niin varmista, että laitteen painoraja ei ylity. Varmista myös, että matkustaja pitää jalat niille tarkoitettussa jalkatilassa ja että laitteeseen on asennettu siihen tarkoitettu lisäistuin.
- Käytä aina hyväksyttyä kypärää ja suojarusteita.
- Huomioi: jos kuljettaja ei ole tutustunut laitteen oikeaoppiseen käyttöön, niin laitteen käytöllä voi olla henkilö- ja tuote vahingoittumisen riskit. Laite voi kaatua, törmätä tai pysähtyä äkkinäisesti tai kuljettaja voi menettää laitteen hallinnan. Riskien suuri mahdollisuus on myös, jos laitetta käytetään muuhun kuin se on tarkoitettu. Riskien suuruus kasvaa myös ajo-olosuhteiden huonontuessa. Huomioi mm. hämärä, pimeys, maaston epätasaisuus, lumi, vesi, jää sekä muut huonon kelin olosuhteet.
- Huomioi, että kyseessä on lähes äänetön kulkuneuvo, joten huomio kaikki muu liikenne sekä jalankulkijat aina, kun liikut hiljaisella kevyt sähköajoneuvolla.
- Pidä ajonopeus turvallisuuden rajoissa. Huomioi, että Kruiserin korkein sallittu ajonopeus on 25km/h.
- Pidä aina molemmat kädet ohjaustangolla ja molemmat jalat niille tarkoitettulla alueella (yhdeällä kädellä tai jalalla ajaminen on turvallisuusriski).
- Älä ikinä aja alkoholin tai muun ajokykyyn vaikuttavan aineen alaisena.
- Erilaiset tieolosuhteet vaikuttavat laitteen ohjaukseen ja jarrutukseen, joten säädä nopeutta tieolosuhteiden ja omien ajotaitojen mukaisesti.
- Tarkista jarrujen toiminta aina ennen varsinaista ajoa. Jos huomaat jarruissa

epännormaalia käyttäytymistä, niin korjaa ne ennen ajoa. Jos korjauksessa on epäselvyyttä, niin ota yhteyttä lähimpään valtuutettuun Kontio Motors- huoltoon. (Valtuutetut huoltopisteet löydät [www.kontiomotors.fi](http://www.kontiomotors.fi)).

- Älä koskaan ylitä laitteen enimmäis painorajaa 100kg. Painorajan ylittäminen on turvallisuusriski ja saattaa aiheuttaa sekä laite, että henkilövahinkoja.
- Tarkista laitteen kaikki ruuvit, pultit ja mutterit, ettei ne ole päässyt löystymään.
- Tarkista kaasun toimivuus aina ennen varsinaista ajoa. Katso että kaasu pääsee liikkumaan normaalisti ja palautuu normaalisti.
- Tarkista valojen ja äänimerkin toimivuus aina ennen liikkeelle lähtöä.
- Älä koske ajon aikana laitteen liikkuviin osiin. Katso ettei mikään vaatekappale tai muu irtonainen esine pääse ajon aikana koskemaan tai sotkeutumaan moottoriin, jarruihin, iskunvaimentimiin, pyöriin osiin tai hallintalaitteisiin tai estämään niiden turvallisen käytön.
- Älä katkaise virtaa kesken ajon. Pysäytä laite aina ennen virran katkaisua.
- Varo maanpinnan korkoeroja. Noudata erityistä varovaisuutta, jos tiellä on este, jonkin asteen kynnys tai laskeuma.
- Pidä laite ja sen akku suojassa lämpölaitteilta, suoralta auringonvalolta, kosteudelta, tulelta, vedeltä ja muilta nesteiltä.
- Säilytä laite katoksessa tai sisällä. Jos säilytät Kruiseria ulkona, peitä se hupulla tai pressulla. Suojaa laite pölyltä sekä muulta lialta.
- Jos säilytät Kruiseria ulkona sateessa, irrota akku ja vie se sisätiloihin. Ennen uudelleen käyttöä kuivaa akkukotelo täydellisesti.
- Älä käytä laitetta, jos sen akkutilaan on päässyt vettä tai muita nesteitä välttääksesi mahdollisen sähköiskun, räjähdyksen, henkilövahingot ja laitteen vioittumisen.
- Älä käytä laitetta, jos se on pudonnut tai vaurioitunut millään tavoin.
- Kaikki sähköosien korjaukset tulee tehdä sähköalan ammattilaisen toimesta. Virheelliset korjaukset voivat aiheuttaa käyttäjälle vaarallisia tilanteita.
- Älä riko tai vaurioita laitteen ulkopintaa millään tavoin.
- Älä käytä laitetta mihinkään muuhun käyttötarkoitukseen, kuin mihin se on tarkoitettu. Laitteen asiaton käyttö voi vaurioittaa laitetta.
- Laite ei ole lelu. Pidä se lasten ulottumattomissa.
- Suositusikäraja laitteelle on 15vuotta. Alle 15-vuotiaiden käyttö vanhempien valvonnan alla.

### **Vakuutusyhtiöiden suojeluohje sähkölaitteiden lataukselle:**

*Sähkölaitteiden lataus on kielletty palavan materiaalin lähellä, kuten sängyllä, sohvalla tai verhojen ja muiden tekstiilien lähellä. Sähkölaitteita saa ladata vain kyseiseen laitteeseen tarkoitettulla latauslaitteella. Sähkölaitteita tulee valvoa, kun ne ovat latauksessa.*

*Henkilön menettelyn vaikutus*

*Vakuutusyhtiö voi alentaa korvausta tai evätä korvauksen kokonaan siltä vakuutetulta tai häneen samastettavalta, joka on laiminlyönyt vakuutuksen suojeluohjeiden noudattamisen.*

### **Huom! Tarkista vakuutusyhtiöltäsi laitteen varkausvakuutuksen vaatimukset.**

Sähköiset liikkumisvälineet on oltava valvonnan alaisena tai lukittuna.

Vakuutusyhtiöiden päätökset ja ohjeet ovat kuitenkin yhtiö kohtaisia, joten varmista millaisen lukituksen sinun vakuutusyhtiösi vaatii sähköisille ajoneuvoille.

Vakuutusyhtiön suojeluohjeen lisäksi todettakoon, että myös moni muu materiaali palaa, joten latausta ei tule tehdä minkään palavan materiaalin ulottuvilla. Latausta ei tule tehdä myöskään sateessa tai muutoin kosteassa. Lataus tulee lopettaa aina, kun akku on täynnä.

# Tuotteen esittely

Tämä Kontio Caravan Kruiser on luokkansa ehdoton ykkönen! Se on kaksipaikkainen ja täyssähköinen kevyt sähköajoneuvo, mikä soveltuu monen ikäiselle käyttäjälle!

Kruiserissa on edessä ajovalo, takana takavallo, jarruvalo sekä jousitus. Kevyt sähköajoneuvo ei vaadi ajokorttia, rekisteröintiä eikä vakuutusta, joten käyttäjäksi sopii kaikenikäiset. Laitteen käyttäjän suositus pituus alle 180cm.

## Tekniset tiedot

mitat (mm) k x l x p	900x600x1350mm		
paino	32kg		
max.kantavuus	100kg		
kustannus	0,19€/100km		
ajomatka yhdellä latauksella	15-30km (riippuen ajo-olosuhteista)		
akun latausaika	2-4h		
akku (vakio)	Lithium ion	0,7kWh	48V
jarrut (mekaaniset)	etu: levy	taka: levy	
renkaat	6" tubeless		
jousitus	etu: ei	taka: kyllä	
maavara	140mm		
moottori	huoltovapaa hiiliharjaton	1000W	48V
istuimen korkeus	620mm maasta / 360mm jalkatilasta		
istuimen ja jalkatilan välinen korkeus	360mm		
tieliikennekäyttö	kyllä		
vaaditaan ajokortti	ei		
yksipaikkainen	kyllä		
kaksipaikkainen	ei		
korkeus maasta jalkatilaan	260mm		
Lisävarusteena saatavana			
peilit	ei		
tehoakku	ei		
takaboksi	ei		
lisäistuin	kyllä		
laukut	etu: kyllä	taka: kyllä	
kännykkäteline	kyllä		

Huom.: Valmistajalla on oikeus muuttaa laitteen asetuksia ilmoittamatta asiakkaalle tai kolmannelle osapuolelle. Ole suoraan yhteydessä valmistajaan tarkoista malleista ja niiden teknisistä tiedoista.

**Kontio Motors kevyiden sähköajoneuvojen saavutettava maximi nopeus on 25 km/h.** Kontio Motors laitteiden todellinen nopeus on 20-25km/h välillä. Lain mukaan suurin sallittu nopeus kevytsähköajoneuvolla on 25km/h. Saavutettavaan nopeuteen vaikuttavat myös mm. akun varaustilanne, kuljettajan ja kuorman paino, maasto sekä muut ajo-olosuhteet.

Max nopeudessa on aina vaihtelua, eikä vaihtelu ole virhe. Vaihtelu on luonnollinen ominaisuus. Todellinen nopeus riippuu em. luonnollisen vaihtelun lisäksi mm. säästä, kuskin ja matkustajan painosta, tuulesta, ajoradan pinnasta ja akun lastaustilanteesta. 25 km/h on lain sallima maksiminopeus, jonka saavuttavat vain osa ajoneuvoista, jotka sattuvat sijoittumaan luonnollisen varianssin yläreunaan.



Laitteen tyyppikilven löydät laitteen valmistusvuodesta riippuen, joko laitteen vasemmalta tai oikealta puolelta akkukotelon kyljestä (kotelon ulkopuolelta).

Huom. Tässä ohjeessa on käytetty Kontio Lasten Kruiserin kuvia, joten laite poikkeaa hieman pakkauksessa olevasta laitteesta. mm. Caravan kruiserissa ei ole lisäistuinta vakiona.

## Laitteen Asennus ja käyttöönotto

Kontio Caravan Kruiserin suojaamiseksi kuljetuksen aikana laite toimitetaan osittain kokoon taitettuna, pakattuna pahviin ja suojamuoveihin. Asenna Kruiser käyttövalmiiksi seuraavien ohjeiden mukaisesti. Käyttöönottokasauksen yhteydessä puutteellisesti kiinnitetyt tai kiristämättömien mutterien ja pulttien aiheuttamat jatkovauriot eivät ole takuun alaisia. Voit myös ostaa laitteen luovutushuoltopalvelun jälleenmyyjältä tai valtuutetulta huoltoliikkeeltä, jolloin saat laitteen tarkistettuna, valmiiksi kasattuna ja akku ladattuna. Ohje ja ohjeessa käytetyt kuvat voivat poiketa laitteesta, jos laitteeseen on tullut päivityksiä. Ohjeessa otetut kuvat on otettu mustasta kruiserista.

Poista pahvi ja suojamuovit varovasti.



Kun avaat paketin, tarkista, että seuraavat osat ovat mukana:

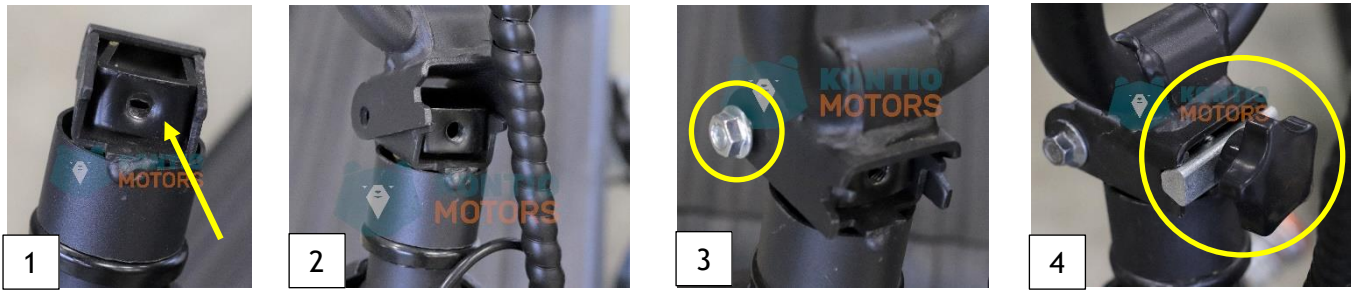
- Kontio Caravan Kruiser
- laturi
- tarvikesetti ja avaimet (ei sisällä työkaluja)
- hakasen muotoinen kiinnike
- etuistuin
- Akku. Akku löytyy jalkatilasta luukun alta.



**Huom!**

**Kiristä kaikki tarvittavat ruuvit ja mutterit käsivoimin, älä käytä konetta, ettei kiinnitystarvikkeet liikakiristy tai kiinnityspisteet vioitu. Tarkista ja kiristä kaikki tehdasasetteiset osat, ruuvit, mutterit ja pultit ennen laitteen käyttöönottoa.**

Asenna ensimmäisenä ohjaustanko. Ohjaustangon kiinnitykseen tarvitset hakasen muotoisen kiinnityskappaleen sekä tarvikesetissä olevan pultin sekä mutterin.



Aseta hakasen muotoinen kiinnityskappale ohjaustangon runkoputken päässä olevaan kohtaan (kuva1). Nosta ohjaustanko paikalleen (kuva2) ja kiinnitä pultti (kuva3). Asenna sen jälkeen ohjaustangon etupuolelle kuvan mukainen kiristyskappale (kuva4).

Seuraavaksi asenna takaistuimen selkänoja. Tähän tarvitset tarvikesetistä 3kpl ruuveja sekä ristipäämeisselin (kuvat 5 ja 6). Asenna sen jälkeen taka- ja etuistuimet. Niiden kiinnitykseen tarvitset tarvikesetissä mukana tulleita muttereita. Pyöritä mutterit paikalleen istuimien alapuolelta (kuva 7). **Huom! takaistuimen selkänoja ja takaistuin tulee tilata halutessasi lisätarvikkeena erikseen, ei sisälly Kontion Caravan tuotepakettiin.**



Seuraavaksi laita akku latautumaan ennen ensimmäistä ajoa. Akku sijaitsee jalkatilan luukun alla. Saat luukun auki avaimella ja nostamalla luukun (nosta nuolilla merkityistä kohdista kuva 8).

Akku (kuva 9 viitteellinen).



Akun pohjassa on kiinnitystarrat. Poista kiinnitystarroista valkoiset suojamuovit ja kiinnitä akku akkukotelon pohjaan (kuva 10). Varmista, että akun johto kulkee akun vierellä, eikä jää akun alle.



Lataa akku aina valvotusti. Latauspistokkeen löydät Kruiserin oikealta puolelta jalkatilan sivusta (kuva11). Kytke laturi (kuva 12) ensin Kruiserin latauspistokkeeseen ja sen jälkeen virtalähteeseen. Älä lataa akkua kosteissa, kylmissä tai liian kuumissa olosuhteissa.



Noudata tarkasti akun ja laturin käyttö- ja turvallisuusohjeita, mitkä löydät tämän käyttöohjeen sivulta 11.

Tarkista kaikki tehdasasetteiset ruuvit, mutterit ja pultit, että ne ovat kiritty.

Caravan Kruiseria on tällä hetkellä kahta mallia, joten toista mallia pystyt lataamaan laitteen oikeassa kyljessä olevan latauspistokkeen kautta ja toisen version akun pystyt lataamaan irtaallaan. Myös aiempaan malliin on nykyään saatavana irtolaturia pyöreällä pistokepäällä, jolloin akun lataus onnistuu myös irtaallaan.

**Kun akku on täysi, niin laturissa palaa vihreä valo (kuva3). Laturin mallista riippuen; akun virran tila voi olla ilmaistu laturissa myös prosentteina.**

**Muista, että akkua ei saa jättää lataukseen valvomatta. Poista akku laturista, kun akku on latautunut.**

**Pidä akku ja laturi poissa lasten ulottuvilta. Laturin käyttäjän tulee olla vähintään 15-vuotias.**

#### **Huom!**

**Tarkista kaikkien ruuvien, pulttien ja muttereiden kireys. Tarkasta myös kaikkien osien kiinnitys. Jos joku osa jää hankaamaan, niin löysää kiinnitystä ja säädä osan asentoa ja kiristä uudestaan. Jos joku asia jää arveluttamaan, laita kysely kuvan kanssa [www.vannetukku.fi/reklamaatiot](http://www.vannetukku.fi/reklamaatiot). Koeaja ensin laite pienellä nopeudella ja tarkkaile toimintoja ja ääniä. Käytä suurempia nopeuksia vasta, kun olet varma, että loppukasaus on sujunut oikein ja olet oppinut ajoneuvon hallinnan.**

# Ajaminen

- Ajoasento: Istu istuimen keskellä välttääksesi eturenkaan kevennyksestä johtuvan ohjaintangon värinän aiheuttamat vaaratilanteet.
- Aja varovasti heikkokuntoisella tai hiekkaisella tiellä.
- Aja varovasti märällä ja lumisella kelillä, sillä renkaat saattavat liukua. Jos tiellä on paljon vettä, älä aja Kruiserilla, jottei vesi pääse laitteen sisään ja laitteen sähköpiirit ja sähköosat vaurioidu. Osien vaurioituminen vaikuttaa Kruiserin jarrutuskykyyn, mikä puolestaan voi aiheuttaa vaaratilanteita.
- Älä aja seisten
- Pidä molemmat jalat jalkatapeilla ja molemmat kädet ohjaustangolla.

## Hallintalaitteet

Aseta avain virtalukkoon ja käännä sitä myötäpäivään käynnistääksesi Kruiserin ja valot. Älä sammuta laitetta ja poista avainta kesken ajon. Voit sammuttaa Kruiserin ja poistaa avaimen laitteen ollessa kokonaan pysähdyksissä.

Käännä kaasukahvaa (ohjaustangon oikealla puolella kädensijassa) varovasti/hitaasti, jotta voit totutella nopeuteen. Käännä kahvaa itseäsi kohti kiihdyttääksesi, ja kevennä kahvaa hidastaaksesi. Kiihdytä hitaasti, älä käännä kahvaa heti loppuun asti ja palauta kaasu myös tasaisesti. Kun kahva palaa alkuperäiseen asentoonsa, virransyöttö moottoriin lakkaa.

Harjoittele jarrun käyttöä ennen liikenteeseen lähtöä. Oikeanpuoleinen jarrukahva on etujarruille ja vasemmanpuoleinen kahva on takajarruille. Käytä molempia jarruja yhtä aikaa ja tasaisesti, jolloin jarruttaminen on turvallisinta. Pelkän etujarrun voimakas käyttö voi aiheuttaa vaaratilanteen kuljettajalle, laitteelle sekä muille tielläliikkuville, kun laite pysähtyy liian äkkiä.



Äänimerkin ja ajovalon painikkeet löydät vasemman kädensijan vierestä. Testaa valojen ja äänimerkkien käyttöä aina ennen varsinaista ajoa. Oikean kädensijan alta löytyy virtalukko ja kädensijan vasemmalta puolelta löytyy digitaalinäyttö, mistä näet akun varaustilan.



## Huomioitavaa jarruista

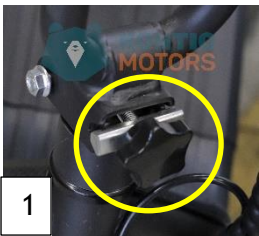
- Älä käytä voiteluainetta jarrulevyn, jarrupalojen tai -satulan ympärillä. Älä koske jarrulevyn ja -palojen pintaa paljain käsin, jottei jarrutusteho heikkene.

## Pysäköiminen

Varo muita ajoneuvoja ja jalankulkijoita pysäköidessäsi. Pysäköi Kruiser tasaiselle alustalle, älä pysäköi mäkeen. Tarkista että seisontajalka tulee tukevasti maata vasten. Pehmeälle maalle pysäköitäessä varmista, että Kruiser ei pääse kaatumaan (ettei seisontajalka uppoa maahan). Kun Kruiser on pysäköity vakaasti, käännä avainta vastapäivään ja poista avain lukosta.

## Ohjaustangon alas taittaminen kuljetusta varten

Löysää ja poista ohjaustangon edessä oleva kiristyskappale (kuva1).  
Taita ohjaustanko taaksepäin kohti jalkatilaa (kuva2).



## Akun ja laturin käyttö

Älä päästä akkua tyhjenemään täysin tyhjäksi, ja lataa se aina tarvittaessa. Akun varaustila vaikuttaa sekä laitteen toimintaan että akun kestävyysaikaan. Akun keston vaikuttavat mm. lämpötila, ajonopeudet, ajomaasto, kuljettajan paino sekä ajotapa.

Akun latausaika ei saa ylittää 7-8 tuntia. Akku tulee ladata ennen ensimmäistä ajokertaa.

Kun akku on täysin tyhjä, sitä tulee ladata 24 tunnin kuluessa ainakin 3 tunnin ajan.

Akkua tulee ladata valvotusti ja akun ja akkulaturin käyttäjän tulee olla vähintään 15-vuotias. Akkua tulee käyttää vain Kontio Caravan Kruiser virtalähteenä.

Kun kytket akun laturiin, niin käytä aina laitteen mukana tullutta alkuperäistä laturia ja kytke laturi ainoastaan kuivaan ja maadoitettuun pistorasiaan (230V). Tarkista, että laturin johto on täysin ehjä. Älä peitä akkua latauksen aikana ja varmista, että tilassa on riittävä ilmanvaihto eikä akun lähellä ole mitään palavaa materiaalia. Kytke laturi laitteen virtapistokkeeseen ja sitten virtalähteeseen. Kun otat akun latauksesta, niin irrota ensin laturin johto virtalähteestä ja sitten vasta Kruiserista. Pidä kiinni pistokkeesta, kun irrotat johdon pistorasiasta. Älä koskaan kisko johdosta, ettei se vaurioidu.

Akun lataus lämpötila 0C-35C. Akun käyttölämpötila -10C-45C. Akun varastointilämpötila 0C-30C. Kun et käytä akkua pitkään aikaan (yli viikkoon), niin irrota akku laitteesta ja varmista, että se tulee ladattua täyteen kolmen kuukauden välein. Säilytä akku aina kuivassa ja lämpimässä tilassa. Pidä akku poissa nesteistä, teräviltä esineiltä ja pinnoilta, kuumuudelta, tulen lähetyviltä, älä pudota akkua. Jos akku putoaa, niin älä käytä akkua ennen asiantuntijan tarkistusta.

Caravan Kruiseria on tällä hetkellä kahta mallia, joten toista mallia pystyt lataamaan laitteen oikeassa kyljessä olevan latauspistokkeen kautta ja toisen version akun pystyt

lataamaan irtaallaan. Myös aiempaan malliin on nykyään saatavana irtolaturia pyöreällä pistokepäällä, jolloin akun lataus onnistuu myös irtaallaan. Suosittelemme, että pidät lähistöllä litiumakuille tarkoitettua palonsammutinta tai sammutuspeitettä. Varmista, että ladattavassa tilassa on palohälytin.

Jos laturi ylikuumenee, niin punainen led-valo alkaa vilkkua, mikä tarkoittaa, että laturi on kuumuudelta suojaavassa tilassa. Kun laturin sisälämpötila on palannut alle 60asteeseen, niin voit jatkaa laturin normaalia käyttöä. Huomioi tässä kuitenkin, että lataat akkua tarpeeksi viileässä tilassa, missä on riittävä ilmanvaihto. Pidä huoli, ettei positiivinen ja negatiivinen akun napa yhdisty toisiinsa missään vaiheessa.

### Varoitus!

- Jos akku sulaa tai kuumenee, lopeta ajaminen ja pyydä apua paikalliselta myyjältä tai sopimushuoltajalta, älä yritä ladata akkua.
- Jos akku syttyy tuleen, älä sammuta sitä vedellä vaan käytä sammutuspeitettä, hiekkaa, vaahtosammutinta tai paksua kosteaa peitettä tulen tukahduttamiseksi.
- Takuu ei korvaa vaurioita, jotka akun laiminlyöminen ja ajallaan lataamatta jättäminen voivat aiheuttaa.
- Hävitä akku asianmukaisesti.

## Tarkistus ja huolto

- Huolla Kruiser aina turvallisessa ympäristössä.
- Tarkista vialliset osat ja niiden vaikutus laitteen toimintaan.
- Jarrutus: Tarkista ettei jarrukahva ole löysällä, ja että jarrujen toiminta on selkeää. Tarkista myös, että jarrut toimivat muutenkin normaalisti.
- Renkaat: Tarkista onko renkaissa halkeamia, vaurioita, epänormaalia kulumista, tai sisään työntyneitä teräviä esineitä, kuten metallipaloja, kiviä, lasia, jne. Vaihda rengas, kun kulutuspinnoista on kulunut 2/3. Tarkista rengaspaineet; 1.4bar
- Tarkista, että akku on ladattu täyteen.
- Ohjausjärjestelmä: Käännä ohjaustankoa joka suuntaan ja tarkista, että se on tarpeeksi tiukalla. Tarkista myös, ettei ohjausjärjestelmästä kuulu epätavallisia ääniä. Ota tarvittaessa yhteys paikalliseen huoltoon.
- Tarkista, että renkaiden kiinnitys ei ole päässyt löystymään. Kiristä tarvittaessa.
- Tarkista, että satula on tiukasti paikallaan. Kiristä tarvittaessa.
- Tarkista jarrulevyjen kiinnitys, ettei se ole päässyt löystymään.
- Tarkista myös muiden ruuvien ja pulttien kireydet aika-ajoin.

Tarkista valtuutetut Kontio Motors huoltopisteet [www.kontiomotors.fi](http://www.kontiomotors.fi)

## Yleinen vianetsintä

Vika	Vian syy	Ratkaisu
Laite ei lähde liikkumaan.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Laite ei ole ladattu</li> <li>• Laite ei lataudu</li> <li>• Akun johto on löysällä</li> <li>• Viallinen kaasukahva</li> <li>• Moottorin syötön johto on löysällä tai viallinen</li> <li>• Viallinen ohjainlaite</li> <li>• Jarru on jäänyt pohjaan</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lataa laite.</li> <li>• Tarkasta akku ja sen liitännät.</li> <li>• Tarkasta virtapiirit.</li> <li>• Tarkasta kaasukahva.</li> <li>• Ota yhteys valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon</li> <li>• Herkistä jarrut</li> </ul>
Laitteen takapyörä on jumissa tai vastustaa liikettä.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Takapyörässä on ruostetta</li> <li>• Ohjainlaite on vioittunut</li> <li>• Jarru on jäänyt pohjaan</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Jos pyörä ei liiku, se on irrotettava ja puhdistettava.</li> <li>• Jos pyörä liikkuu muttei liiku vapaasti, tarkasta ohjainlaite.</li> <li>• Ota yhteys valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon.</li> </ul>
Nopeudenmuutoksen hallinta ei toimi, tai maksiminopeus on laskenut.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Matala akun jännite</li> <li>• Viallinen kaasukahva</li> <li>• Kaasukahvan sisällä oleva jousi on jumissa tai epäkunnossa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lataa akku.</li> <li>• Ota yhteys valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon.</li> </ul>
Ajomatka ei ole tarpeeksi pitkä, kun akku on ladattu täyteen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Matala renkaan ilmanpaine</li> <li>• Laite ei ole täyteen ladattu tai laturi on viallinen</li> <li>• Akku on vanha tai vaurioitunut</li> <li>• Ajomatalla on liikaa ylämäkiä, kova vastatuuli, kylmä ajosää tai painava kuorma.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Varmista oikea ilmanpaine.</li> <li>• Lataa akku täyteen tai vaihda laturi.</li> <li>• Vaihda akku.</li> <li>• Maasto, säätö ja kuljettajan paino vaikuttavat toimintasäteeseen.</li> </ul>
Laturi ei toimi tai akku ei lataudu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Laturin pistoke on irronnut tai pistoke on löysällä pistorasiassa</li> <li>• Akun sulake on palanut</li> <li>• Akun johto on vaurioitunut</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Yhdistä pistoke pistorasiaan.</li> <li>• Tarkasta akun virta- ja jännitetaso</li> <li>• Ota yhteys valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon. Älä yritä itse korjata vioittunutta johtoa</li> <li>• Hanki uusi laturi</li> </ul>
Muu vika	Jos laitteessa on muuta vikaa tai vaurioita sisäosissa, kuten moottorissa, akussa, ohjaimessa, laturissa jne.	Ota yhteys valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon. Älä yritä itse purkaa laitetta tai sen osia ilman ohjeistusta.

Osien vaihto-ohjeita sekä mm. moottorin ja jarrujen puhdistusohjeen löydät nettisivuiltamme: <https://beta.vannetukku.fi/> ajoneuvon varaosa osiosta.

## Ongelmia?

Jos kohtaat laatuongelman tai ongelman, jonka koet kuuluvan takuun piiriin, tee reklamaatio osoitteessa [https://www.vannetukku.fi/contact\\_us.php](https://www.vannetukku.fi/contact_us.php)  
Reklamaatioon on liitettävä kuva konekyltistä sekä joko tuotteen tilausnumero tai ostokuitin kopio.

# Tuotetakuu

Laitteella ja sen moottorilla on yhden (1) vuoden takuu. Laitteen akulla on 6kk takuu ja laitteen laturilla on 12kk takuu. Vuokrauskäytössä olevilla laitteilla ja akuilla on 3kk takuu.

## Takuun ehdot ja valmistajavastuu

Valmistajan takuu ei ole siirrettävissä ja se on voimassa vain alkuperäisen ostajan kohdalla. Laitteen alkuperäinen ostopäivä on voitava todistaa päivämäärämerkityllä kuitilla.

Takuu ei ole voimassa, jos laitetta on kohdeltu kaltoin, se on asennettu virheellisesti tai mitään muutoksia on tehty ilman valmistajan lupaa.

Valmistaja säilyttää oikeuden korjata tai vaihtaa tuote sopiviksi katsomissaan tilanteissa.

Takuu ei kata käytössä kuluvia osia, ja niiden kulumista, kuten renkaita, koristeita tai muita lisävarusteita.

Valmistaja ei ole vastuussa viallisista tuotteista, joiden vauriot johtuvat onnettomuuksista, kaltoinkohtelusta, väärinkäytöstä, luvattomista korjauksista ja muutoksista tai laitteen purkamisesta osiin.

Muutokset ja korjaustyöt laitteeseen tulee tehdä luvan saaneen ammattilaisen toimesta tai valmistajan toimesta.

Tämä takuu antaa tietyt lailliset oikeudet, jotka voivat olla erilaisia paikallisista laeista riippuen.

Seuraavat ohjeet kertaavat valmistajan takuun vaatimukset ja laajuuden, mutta ne eivät vaikuta takuun laillisiin ja sopimuksellisiin vastuisiin.

**! Laitteen virittäminen sekä nopeusrajoittimen ohittaminen tai poistaminen johtaa takuun raukeamiseen. Viritetty laite tai laite, josta on ohitettu tai poistettu nopeusrajoitin on tieliikennekelvoton.**

## Takuusopimus

- Takuu koskee valtuutetuilta Kontio Motors jälleenmyyjiltä uutena ostettuja Kontio Motors ajoneuvoja. Takuu alkaa uuden laitteen ostopäivästä, mikä tulee todistaa ostokuitilla. Jos ajoneuvo on hankittu käytettynä muualta, kuin valtuutetulta Kontio Motors jälleenmyyjältä, niin takuu aika on tällöin 6kk ajoneuvon ensimmäisestä ostopäivästä lukien. Jos olet ostanut laitteen käytettynä, varaudu esittämään ostokuitti laitteen ensimmäisestä ostopäivästä.
- Käyttöönottokasauksen yhteydessä puutteellisesti kiinnitetyt tai kiristämättömien mutterien ja pulttien aiheuttamat jatkovauriot eivät ole takuun alaisia.
- Takuu ei kata akun ylilataamista tai vaurioita, jotka johtuvat akun asiattomasta käytöstä ja huolenpidon laiminlyönnistä. Takuu ei kata osia, jotka kuluvat käytössä, osia, jotka hajoavat helposti, kuten lasi- ja muoviosia, tai vaurioita, jotka voidaan katsoa olevan osa normaalia kulutusta. Takuu ei myöskään kata poikkeamia laitteen ulkonäössä tai valmistuksessa, elleivät nämä poikkeamat vaikuta huomattavasti laitteen käyttöön.
- Takuu ei kata vaurioita, jotka johtuvat veden tai muiden epänormaalien olosuhteiden aiheuttamista kemiallisista ja tai sähkökemiallisista vaikutuksista.
- Takuun mukaan viallisten osien korjaaminen ja vaihtaminen ilman veloitusta on valmistajan päätettävissä. Valmistajalla on oikeus vaihtaa tuote korvaavaan samanarvoiseen tuotteeseen, jos vikoja ei voida korjata kohtuullisen nopeasti ja

kohtuulliseen hintaan. Valmistaja ei vastaanota erillisiä korjauspyyntöjä. Korvatut tai vaihdetut osat ovat valmistajan omaisuutta.

- Laitteen virittäminen sekä nopeusrajoittimen ohittaminen tai poistaminen johtaa takuun raukeamiseen. Viritetty laite tai laite, josta on ohitettu tai poistettu nopeusrajoitin on tieliikennekelvoton.
- Takuu ei ole voimassa, jos laitetta on korjattu ilman valmistajan lupaa, tai jos laitteeseen on lisätty lisäosia, jotka eivät ole valmistajan hyväksymiä.
- Laitteen sähköosilla, kuten ohjauslaitteilla, kaasukahvoilla tai moottoreilla ei ole normaalia palautusoikeutta.
- Käytetty takuukorjaus ei pidennä takuuaikaa tai aloita uutta takuuta. Vaihdettu osien takuuaika loppuu, kun alkuperäisen laitteen takuuaika umpeutuu.
- Valmistaja ei ota vastaan muita takuuilmoituksia, etenkin koskien osien vaihtamista laitteen ulkopuolelle aiheutuneiden vaurioiden vuoksi, ellei kyseessä ole pakollinen laillinen velvollisuus.
- Valmistaja ei ole vastuussa minkäänlaisista tahattomista, epäsuorista tai seuraamuksellisista vaurioista, jotka johtavat käytön rajoittamiseen, tietojen häviämiseen, tulojen menetykseen tai liiketoiminnan keskeytykseen.

**Huom! Takuun edellytyksenä on käyttöohjeiden noudattaminen ja etenkin akkukaapelin irrottaminen yli viikon käyttökätkön ajaksi (tai päävirtakatkaisijan kääntäminen OFF asentoon. Kaikki mallit ei ole varustettu päävirtakatkaisijalla). Takuu edellyttää myös laitteen suojaamista kosteudelta.**

### **Kontio Motors**

Volttikatu 10

70700 KUOPIO

Email: [asiakaspalvelu@kontiomotors.fi](mailto:asiakaspalvelu@kontiomotors.fi)

Puh. 044 533 6212

Huolto:

Valtuutetut huoltopisteet löydät [www.kontiomotors.fi](http://www.kontiomotors.fi)

Email: [huolto@kontiomotors.fi](mailto:huolto@kontiomotors.fi)

Takuuasiat:

Reklamaation voit tehdä osoitteessa: [www.vannetukku.fi/reklamaatiot](http://www.vannetukku.fi/reklamaatiot)

Kontio Caravan Kruiser on Suomen lainsäädännössä kevyt sähköajoneuvo.  
Kontio Carvan Kruiser on tarkoitettu ensisijaisesti maastoon ja päälylystämättömille pinnoille.

Kevyttä sähköajoneuvoa ja moottorilla varustettua polkupyörää ajettaessa on noudatettava polkupyöräilijää koskevia liikennesääntöjä ja liikenteenohjauslaitteita.

Matkustajien kuljettaminen polkupyörällä ja kevyellä sähköajoneuvolla

- Polkupyörällä ja kevyellä sähköajoneuvolla saa kuljettaa matkustajia kuljettajan ja matkustajan iästä riippumatta.
- Matkustajia ei kuitenkaan saa kuljettaa useampaa kuin mille määrälle polkupyörä tai kevyt sähköajoneuvo on rakennettu. Matkustajan kuljettaminen on sallittu vain, jos polkupyörässä tai kevyessä sähköajoneuvossa on matkustajalle sopiva istuin.
- Polkupyörän, moottorilla varustetun polkupyörän ja kevyen sähköajoneuvon perävaunussa saa kuljettaa matkustajia. Edellytyksenä on, että perävaunu ja sen kytkentä vetoajoneuvon on henkilökuljetukseen tarkoitettu ja mitoitettu kuljetettavalle massalle. Kuljetettaville henkilöille pitää olla tarkoituksen mukainen istuin ja perävaunun rakenteen pitää olla sellainen, että matkustaja ei joudu kosketuksiin perävaunun pyörien eikä tien kanssa.

Enintään 25 km/h kulkevia ja max. 1 kW tehoisia kevyitä sähköajoneuvoja käytetään polkupyöräilijän liikennesäännöillä, eli oikea paikka näillä laitteilla liikkumiseen on pääsääntöisesti pyörätie. Tosin kävelyvauhtia liikuttaessa itsestään tasapainottuvilla laitteilla saa käyttää myös jalkakäytävää.

Etuvalo on pakollinen, mutta myös takavaloa olisi hyvä käyttää. Myös henkilöön kiinnitettävät valaisimet ovat sallittuja, esimerkiksi otsalamppua voi hyvin käyttää ajovalona. Kevyissä sähköajoneuvoissa pitää olla äänimerkinantolaitteet ja heijastimet.

Lähde: Traficom.fi

EU-Yhdenmukaisuusvakuutus





EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE  
EU-YHDENMUKAISUUSVAKUUTUS  
EC-DECLARATION OF CONFORMITY



VOLTTIKATU 10  
FI-70700 KUOPIO  
FINLAND

INTYGAR ATT KONSTRUKTION OCH TILLVERKNING AV DENNA PRODUKT ÖVERENSSTÄMMER MED FÖLJANDE DIREKTIV<sup>1</sup> OCH STANDARDER<sup>2</sup> OCH ÄR IDENTISK MED DEN PRODUKT SOM VARIT FÖREMÅL FÖR TYPKONTROLL AV GODKÄNT KONTROLLORGAN<sup>3</sup>

TODISTAA, ETTÄ TÄMÄN TUOTTEEN RAKENNE JA VALMISTUS OVAT SEURAAVIEN DIREKTIIVIEN<sup>1</sup> JA STANDARDIEN<sup>2</sup> MUKAISIA JA YHDENMUKAINEN TUOTTEEN KANSSA, JOKA ON ILMOITETUN TARKASTUSLAITOKSEN TYYPPIHVÄKSYMÄ<sup>3</sup>

DECLARES THAT DESIGN AND MANUFACTURING OF THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE FOLLOWING DIRECTIVES<sup>1</sup> AND STANDARDS<sup>2</sup> AND IS IDENTICAL TO THE PRODUCT WHICH IS SUBJECT OF EC TYPE EXAMINATION BY NOTIFIED BODY<sup>3</sup>

<sup>1</sup> Directives 2014/30/EU (Electromagnetic Compatibility), 2006/42/EC (Machinery), 2014/35/EU (Low voltage)

<sup>2</sup> Standards EN IEC 55014-1:2021, EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021, EN 61000-3-3:2013+A1:2019, EN IEC 55014-2:2021, EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019, EN 16029:2012.

<sup>3</sup> Shenzhen HC testing technology Co., LTD

Certificate NO.: HC.T220615020S, HC.T220615019S, HC.T220615018E

**PRODUCT NAME:**

Kontio Motors

**ARTIKELNUMMER / ARTIKKELNUMMER / TUOTENUMERO / PRODUCT NUMBER:**

**SMD-S7**

Kuopio 23.06.2022

Jukka Heiskanen, CEO