



Інструкція з експлуатації

CM 4500

CM4500M



CHONGQING AMPRIDE POWER & MACHINERY CO., LTD.

Бензиновий генератор з електростартером

Перед першим запуском бензинового генератора уважно вивчіть дійсну інструкцію з обслуговування і суворо дотримуйтесь усіх запобіжних заходів! Їхнє недотримання може призвести до небезпечних для життя травм!

ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ ЗНАКИ

Піктограма	Опис
	Увага! Необхідно виконувати вимоги з безпеки, вказані в інструкціях, а також всі застосовні загальні правила щодо безпечної роботи.
	Увага! Небезпечна напруга! Необхідно виконувати вимоги з електробезпеки, вказані в інструкціях, а також всі застосовні загальні правила щодо безпечної роботи. Відкриття захисних кришок або розбирання допускається лише компетентними фахівцями!
	Забороняється робота з пристроєм особам без необхідної кваліфікації та особам, які не ознайомлені з вимогами, описаними в інструкції!
	Особлива утилізація. Щоб уникнути заподіяння шкоди навколишньому середовищу, необхідно відокремити даний об'єкт від звичайних відходів і утилізувати найбільш безпечним способом (наприклад, здати в спеціальні місця по утилізації).
	Увага! Небезпека опіку! Температура на ідентифікованому символом продукті або місці може досягти небезпечних рівнів, які можуть спричинити опік при дотику! При роботі генератора глушник і вихлопна система стають дуже гарячими і остигають деякий час після вимкнення. Будьте уважні і не торкайтеся їх, поки вони гарячі перед тим, як поставити генератор на зберігання в приміщення, дайте йому охолонути.
	Рекомендується використовувати захисні навушники або аналогічні захисні засоби під час роботи з машиною
	Берегти від вологи! Не використовувати під дощем.
	Увага! Небезпека отруєння! Вихлопи містять чадний газ (CO). Ніколи не експлуатуйте генератор у закритому приміщенні. Перед увімкненням переконайтеся, що забезпечена хороша вентиляція.
	Бензин є легкозаймистою речовиною, а його пари вибухонебезпечні. Здійснюйте заправку генератора паливом тільки в місцях, що добре провітрюються при вимкненому і остиглому двигуні. поблизу не повинно бути людей, що палять, джерел вогню та іскор. Пролитий бензин необхідно одразу видалити.
	Обов'язковим є вимкнення всіх пристроїв з мережі живлення апарата після завершення роботи, а також під час обслуговування та ремонту.
	Необхідно проконтролювати рівень мастила перед використанням.

Конструкція генератора постійно вдосконалюється, тому можливі деякі зміни, які не відображені в даному посібнику і не погіршують експлуатаційні якості виробу.

ПРИЗНАЧЕННЯ

Бензиновий генератор призначений для автономного електропостачання різних електричних споживачів однофазним струмом (побутової техніки, електроінструменту, освітлювальних приладів та ін.), в умовах відсутності можливості використання побутової електромережі.

Цей пристрій є резервним джерелом живлення та не призначений для комерційного використання. Підключення зварювальних трансформаторів та медичного обладнання заборонено.

УВАГА! Забороняється експлуатувати генератор в умовах підвищеної вологості, при випаданні атмосферних опадів. Забороняється експлуатувати генератор у вибухо- та пожежонебезпечних умовах.

Безвідмовна робота генератора гарантується за таких умов:

- температура навколишнього повітря від - 20°C до + 40°C;
- відносна вологість повітря до 80% за температури +20°C;
- висота над рівнем моря трохи більше 2000м;
- запиленість повітря трохи більше 10мг/м3

ВИМОГИ БЕЗПЕКИ

УВАГА! Прочитайте цей посібник перед експлуатацією пристрою та збережіть його для подальшого використання.

З метою безпеки особи молодше 16 років, а також особи, які не ознайомилися з даними керівництвом не повинні допускатися до роботи з пристроєм.

Генератор не призначений для використання особами з обмеженими фізичними або розумовими здібностями, або за відсутності у користувача досвіду та знань, якщо він не знаходиться під контролем та не проінструктований про використання приладу особою, відповідальною за безпеку.

Забороняється експлуатувати та обслуговувати генератор, перебуваючи в стані алкогольного, наркотичного сп'яніння або під впливом сильнодіючих медичних препаратів.

Користувач, який здійснює експлуатацію та обслуговування генератора, повинен мати відповідні знання та навички. Технічне обслуговування та ремонт виробу повинні здійснюватися у сервісному центрі.

Усі роботи з обслуговування та ремонту необхідно проводити з вимкненим обладнанням.

Забороняється демонтувати блокуючі та запобіжні пристрої, а також елементи захисту.

Необхідно використовувати запасні вузли та деталі лише фірми-виробника, це дозволить забезпечити надійність та безпеку експлуатації виробу. При використанні вузлів та деталей інших виробників виробник не несе відповідальності за появу дефектів в роботі приладу.

Перед початком роботи перевірте генератор щодо відсутності пошкоджень. Забороняється експлуатація пошкодженого пристрою.

Уникайте отруйної дії вихлопних газів! Вихлопні гази двигуна містять чадний газ (CO) та інші гази, небезпечні для здоров'я та життя. Чадний газ (CO) - без кольору та запаху. Тому визначити його наявність у приміщенні неможливо. Отруєння чадним газом може спричинити головний біль, запаморочення, шум у вухах, почервоніння обличчя, задишку, нудоту і навіть зупинку дихання.

Якщо Ви зазнали симптомів отруєння, необхідно терміново залишити приміщення, перепочити на свіжому повітрі і звернутися за медичною допомогою.

Не вмикайте генератор у місцях, де вихлопні гази можуть проникнути в будівлі через відкриті вікна та двері.

Пари палива легко спалахують. Їх контакт з нагрівальними приладами або відкритим полум'ям може призвести до займання або вибуху.

З метою протипожежної безпеки зберігайте установку з порожнім баком далеко від відкритого полум'я та нагрівальних приладів. Пам'ятайте, що пари палива можуть бути навіть у порожньому баку.

Заправляйте установку тільки у вимкненому стані та при остиглому двигуні. Не заправляйте установку у зачиненому приміщенні. Пари палива токсичні та вибухонебезпечні.

Не використовуйте поруч із встановленням джерела вогню. Не куріть біля генераторної установки. Не експлуатуйте установку поблизу легкозаймистих матеріалів. Пластикові каністри для палива здатні накопичувати статичний заряд. Уникайте займання палива від іскри не використовуйте їх для заправки установки.

Не зливайте паливо з паливного бака, для повного вироблення палива з бака запустіть двигун. Генераторна установка є джерелом високої напруги, небезпечної для здоров'я та життя. Особливої обережності слід дотримуватися для людей, які страждають від серцево-судинних захворювань або які використовують кардіостимулятор.

Глушник та інші частини генератора сильно нагріваються протягом роботи та залишаються гарячими після зупинки двигуна деякий час. Для запобігання серйозних опіків уникайте дотику до гарячих частин генератора

Не змінюйте конструкцію генератора! Для запобігання передчасному виходу з ладу не проводьте зміни у конструкції генератора. Ніколи не змінюйте заводські налаштування регулятора обертів двигуна генератора. Робота двигуна при збільшених оборотах може призвести до збільшення напруги та виходу з ладу генераторної обмотки або виникнення небезпечної ситуації, яка не розглядатиметься як гарантійний випадок.

Уникайте випадкових запусків! Для запобігання випадкових запусків при обслуговуванні генератора завжди від'єднуйте високовольтний провід, відводьте його в бік від свічки.

Не торкайтеся до частин генератора, що обертаються! Забороняється експлуатувати генератор без передбачених конструкцією кришок та захисних решіток. Частини, що обертаються, можуть стати причиною виникнення серйозних травм. Тримайте руки, ноги, край одягу, прикраси на безпечній відстані від обертових частин генератора.

Не перевіряйте наявність іскри при вивернутій свічці запалювання! Не заводьте двигун при вивернутій свічці запалювання! Не експлуатуйте генератор із знятим повітряним фільтром або кришкою фільтра повітря.

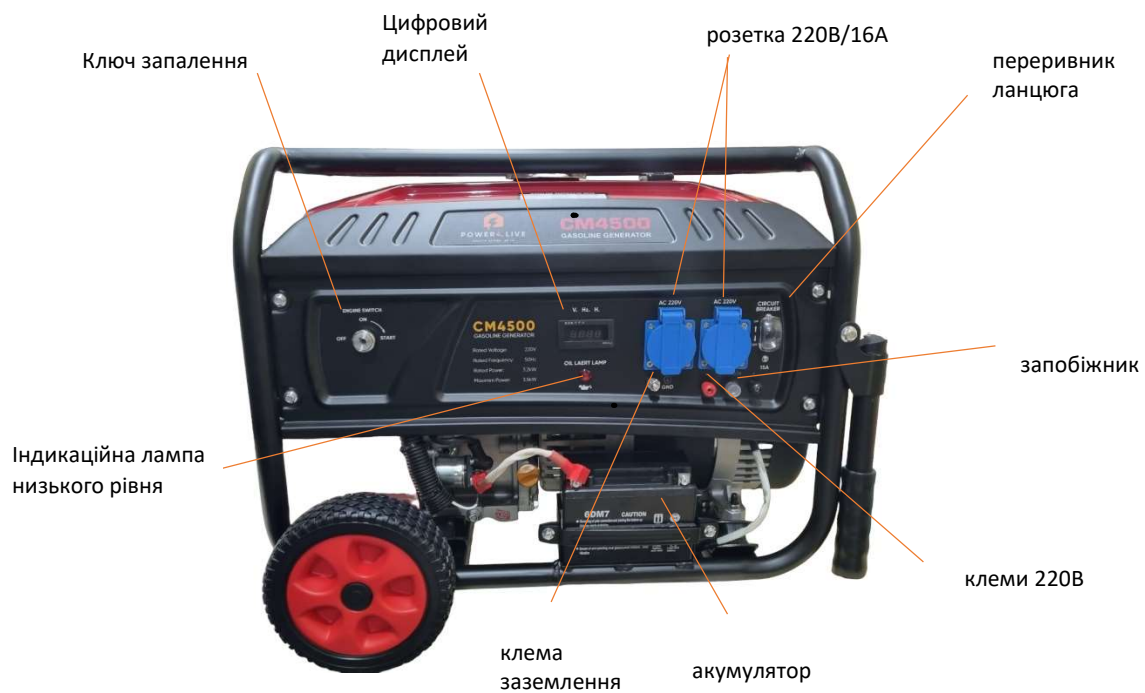
Забезпечуйте захист органів слуху! Незважаючи на те, що щоденне середнє значення шумів менше 80 дБ не становить загрози здоров'ю людей, у разі тривалого перебування у безпосередній

близькості з генератором необхідно користуватися засобами захисту органів слуху (навушники, беруші). Необхідно дотримуватися не тільки загальних вимог щодо техніки безпеки, наведені в цьому розділі, а також спеціальні вказівки, що містяться в інших розділах.

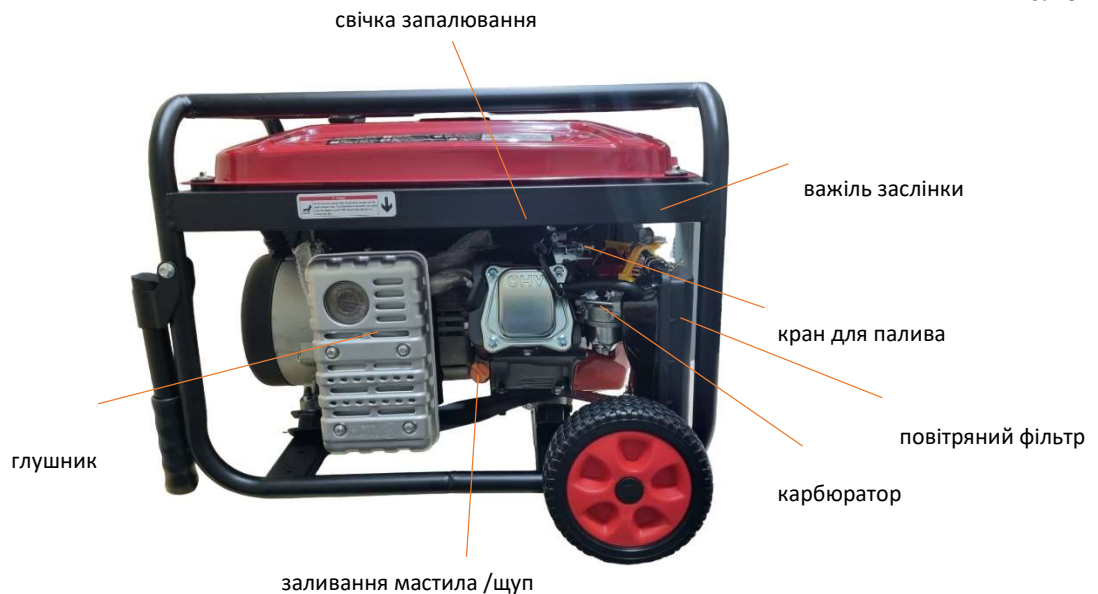
Недотримання вказівок з техніки безпеки може створити небезпеку для навколишнього середовища, вивести з ладу обладнання, а також спричинити небезпечні наслідки для здоров'я та життя людини.

Недотримання вказівок з техніки безпеки призведе до анулювання гарантійних зобов'язань щодо відшкодування збитків.

СКЛАДОВІ ВИРОБУ



малюнок 1



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Найменування	CM4500	CM4500M
Максимальна потужність	3500 ВА	
Номінальна потужність	3200 ВА	
Напруга	230В/50Гц	
Число фаз	1 фаза	
Тип двигуна	4-тактний, OHV	
Тип палива	Бензин AI-92	
Тип запуску	Електро/ручний	Ручний
Об'єм масляного картера	0.6 л	
Об'єм паливного бака	15 л	
Колеса та ручка	так	ні
Габаритні розміри	610*460* 475 мм	
Вага брутто	47 кг	

КОМПЛЕКТНІСТЬ

1. Генератор бензиновий - 1 шт.
2. Викрутка - 1 шт.
3. Вилка електрична - 2 шт.
4. Ключ свічковий - 1 шт.
5. Воронка-1 шт.
6. Посібник з експлуатації – 1 шт.

ПІДГОТОВКА ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Розпакування

У момент покупки генератор передається покупцю в картонній транспортній тарі, всередині якої передбачені спеціальні захисні елементи, які забезпечують захист під час транспортування.

Щоб дістати генератор з упаковки, видалить пакувальну стрічку, відкрийте коробку та акуратно витягніть комплектуючі.

УВАГА! Завжди після розпакування та транспортування проводити перевірку комплектації та технічного стану генератора. Пакувальні матеріали рекомендується зберегти на випадок транспортування генератора.

Місце розташування генератора

Генератор повинен бути встановлений або розташований на твердій рівній поверхні таким чином, щоб забезпечити приплив охолоджуючого повітря. Щоб уникнути пошкодження деталей циліндро-поршневої групи через нестачу мастила, ніколи не використовуйте генератор на похилій поверхні.

Електробезпека, Захисне заземлення, Занулення

УВАГА! Забороняється використовувати генератор без заземлення! Заземлення має бути виконане відповідно до існуючих вимог.

Всі елементи заземлювального пристрою з'єднуються між собою за допомогою зварювання, місця зварювання покриваються бітумним лаком, щоб уникнути корозії. Допускається приєднання заземлюючих провідників за допомогою болтів.

Для влаштування заземлення на відкритій місцевості необхідно використовувати один з наступних заземлювачів:

- металевий стрижень діаметром не менше 15 мм, довжиною не менше 1500 мм;
- металеву трубу діаметром не менше ніж 50 мм, довжиною не менше ніж 1500 мм;
- лист оцинкованого заліза розміром не менше ніж 1000×500 мм.

Будь-який заземлювач має бути занурений у землю до вологих шарів ґрунту. На заземлювачі повинні бути обладнані затискачі або інші пристрої, що забезпечують надійне контактне з'єднання дроту заземлення з заземлювачем.

Протилежний кінець дроту з'єднується з клемою заземлення генератора. Для підключення необхідно відкрутити болт кріплення заземлення, поєднати клеми та щільно затягнути.

Опір контуру заземлення має бути не більше 4 Ом, причому контур заземлення повинен розташовуватися у безпосередній близькості від генератора. При установці генератора на об'єктах, що не мають контуру заземлення, у якості заземлювачів можуть використовуватися металеві труби, що знаходяться в землі системи водопостачання, каналізації або металеві каркаси будівель, що мають з'єднання із землею.

Увага! Категорично забороняється використовувати в якості заземлювачів трубопроводи горючих і вибухових газів і рідин! У всіх випадках робота по заземлення має проводитися фахівцем!

Перевірте, що всі електричні розетки та ланцюги, до яких планується підключення генератора, заземлені.

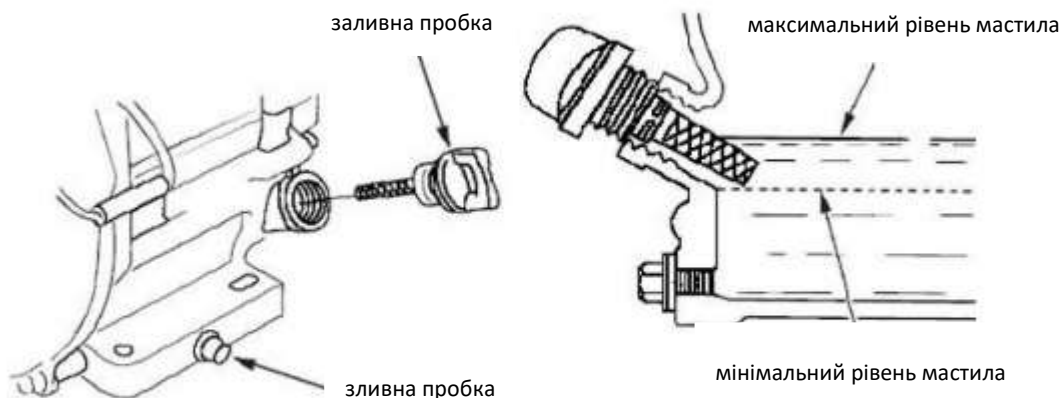
Якщо для підключення споживачів електрики використовується подовжувач, переконайтеся, що кабель повністю розмотаний, а площа поперечного перерізу відповідає навантаженню, що підключається.

УВАГА! Не підключайте генератор до системи енергопостачання загального користування!

Заміна мастила

УВАГА! Генератор поставляється без масла! Залейте мастило в картер двигуна перед запуском.

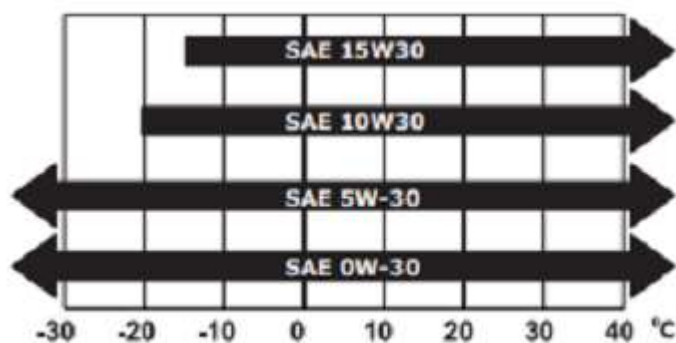
Перед кожним використанням контролюйте рівень масла в картері, при необхідності долийте. Категорично забороняється змішувати мастила різних типів! Для контролю кількості мастила зніміть заливну пробку з картера, перевірте рівень, при необхідності долийте до позначки максимуму (мал. 2.).



малюнок 2

УВАГА! Здійснюйте перевірку на вимкненому пристрої! Поверхня, на якій буде встановлений генератор у процесі заправки мастил, має бути суворо горизонтальною для отримання достовірних даних про рівень мастил в картері.

Слід використовувати пристрій тільки з якісними мастилами, підібраними в відповідно до температури навколишнього середовища. Для роботи в діапазоні температур вище -10°C рекомендується використовувати моторне мастило для чотиритактних двигунів класифікації SAE 10W-30. Для роботи при нижчих температурах - SAE 5W-30. У літній період можна використовувати мастила SAE 30 (мал. 3).



малюнок 3

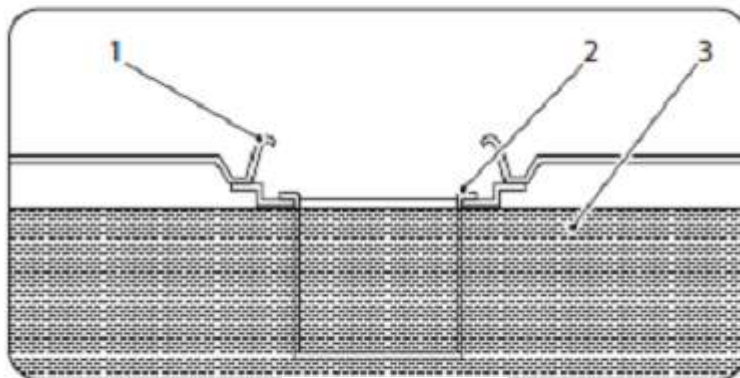
Заправка паливного бака

УВАГА! Заборонено використовувати пластикові каністри.

Для заправки використовуйте виключно рекомендовану марку бензину АІ-92. При використанні бензину інших марок виробник не несе відповідальності за можливі наслідки.

Для заправки паливного бака відкрутіть кришку, користуючись лійкою наповніть бак. При заправці паливного бака необхідно суворо дотримуватись вимоги щодо безпеки.

Максимальний рівень палива в баку 1 відповідає верхній кромці паливного фільтра 2 (мал. 4).



малюнок 4

ПОРЯДОК РОБОТИ

УВАГА! Двигун повинен пройти обкатку протягом перших 20 годин роботи. У період обкатки не слід навантажувати генератор понад 50% його номінальної потужності. Після перших 20 годин роботи замініть мастила, користуючись вказівками справжнього керівництва.

Даний генератор можна використовувати як з автоматичним блоком керування, так і без нього, у режимі ручного запуску.

Використання генератора в ручному режимі

1. Встановіть генератор на рівній горизонтальній поверхні. Ідеальною для розміщення генератора є вільний у радіусі 5 метрів майданчик.
2. Зробіть зовнішній огляд генератора. За наявності будь-яких явних пошкоджень не приступайте до роботи поки не будуть усунені несправності.
3. Перевірте рівень масла у двигуні. При необхідності долийте мастило до потрібного рівня.
4. Перевірте рівень палива. За потреби долийте чистий свіжий бензин.
5. Перевірте заземлення генератора. Дотримуйтесь правил встановлення заземлення, описаним у пункті «Заземлення» цього посібника.
6. Від'єднайте все електричне навантаження, відключіть подачу напруги на панелі штепсельних розеток.
7. Поверніть паливний кран у положення «Відкрито».
8. Встановіть важіль приводу повітряної заслінки у положення «ЗАЧИНЕНО».
9. Встановіть кнопку запуску/ключ запалювання у положення «УВІМКНУТИ» .

10. а) при використанні електростартера: поверніть ключ у положення «СТАРТ» та відпустіть ключ одразу після запуску двигуна.

б) при використанні ручного стартера: повільно витягніть шнур ручного стартера, а потім швидко потягніть його.

11. Дайте двигуну попрацювати протягом 3-5 хвилин, щоб прогріти його. По мірі прогріву двигуна поступово пересуньте важіль повітряної заслінки в положення "ВІДКРИТО".

12. Підключіть споживачі до розеток генератора. Якщо генератор повинен живити два або більше пристроїв слід включати їх по одному: в першу чергу – пристрої з вищим пусковим струмом.

13. Переведіть переривник ланцюга у положення «УВІМКНУТИ».

Підключення навантаження

Перед підключенням навантаження рекомендується прогріти двигун кілька хвилин. Даний генератор виробляє змінний струм з напругою 230В та частотою 50Гц. До генератора можна підключити лише однофазні споживачі. Споживачі діляться на два типи за принципом роботи:

Омічні (активні) споживачі

Омічні (активні) споживачі перетворюють електроенергію на світло і тепло. До них відносять різні освітлювальні (лампочки), нагрівальні прилади (праска, обігрівач, тощо), а також побутову електроніку (телевізор, комп'ютер тощо).

Індуктивні (реактивні) споживачі

Індуктивні (реактивні) споживачі у складі конструкції мають електродвигуни, трансформатори, конденсатори, які утворюють пускові струми (ручний інструмент, компресор, зварювання, холодильник, пральна машина тощо).

Індуктивні споживачі в момент включення короткочасно споживають потужність, у 2-5 разів перевищує зазначену в технічній документації. Найнебезпечнішим для генератора індуктивним споживачем є занурювальний насос, пусковий струм якого у 5-7 разів перевищує номінальний. Перед запуском індуктивних споживачів необхідно знеструмити решта споживачів.

Зупинка генератора

УВАГА! В аварійній ситуації для зупинки двигуна генератора поверніть вимикач запалювання у положення «ВИМК».

1. Переривник ланцюга переведіть у положення «ВИМК».
2. Вимкніть споживачі електроенергії від розеток на панелі генератора.
3. Дайте двигуну попрацювати протягом трьох хвилин без навантаження.
4. Перекрийте паливний кран, встановивши його в положення «ЗАЧИНЕНО».
5. Встановіть перемикач запалювання у положення «ВИМК.».

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Перевірка та заміна мастила

Для запобігання виходу з ладу через недостатню кількість мастила необхідно проводити перевірку рівня мастила щоразу перед запуском двигуна. Замініть мастило після перших 20 годин роботи генератора, потім – через кожні 50 годин роботи для мінеральних мастил та 100 годин для синтетичних мастил.

Якщо генератор працює в умовах підвищеної концентрації пилу та бруду, то мастило необхідно міняти частіше. Проводьте заміну мастила на теплому непрацюючому двигуні.

УВАГА! Не зливайте відпрацьовані мастила в каналізацію чи землю.

Відпрацьовані мастила повинні зливатися у спеціальні ємності та вирушати до пунктів збору та переробки відпрацьованих мастил.

Видалення бруду з двигуна

Утримуйте генератор у чистоті, це дозволить забезпечити оптимальне охолодження двигуна. Перед кожним пуском двигуна видаліть бруд і маслянисті відкладення з ребер повітряного охолодження, повітряного впускного клапана, важелів, тяг та інших деталей.

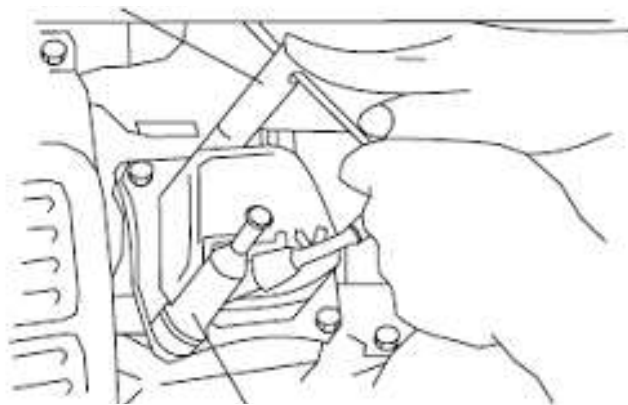
Для очищення зовнішніх поверхонь використовуйте тканину (ганчір'я). Не використовуйте воду для миття та чищення генератора. Завжди стежте за тим, щоб ребра охолодження і повітряні канали не були забиті брудом.

Обслуговування свічки запалювання

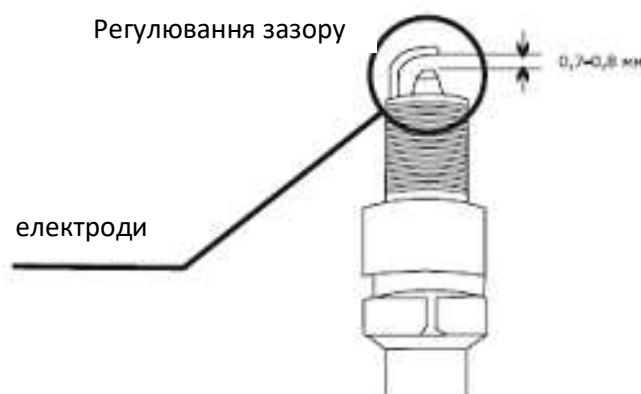
Кожні 100 годин роботи двигуна, але не рідше одного разу на рік, перевірте стану свічки запалювання у такому порядку:

1. Очистіть поверхню біля свічки запалювання.
2. Від'єднайте високовольтний провід (мал.5).
3. Викрутіть шестигранний свічковий ключ, що входить до комплекту поставки, та огляньте свічку. Електроди свічки повинні мати світло-коричневий колір.
4. Замініть свічку, якщо є сколи керамічного ізолятора або електроди мають нерівності, прогоріли або мають нагар.
5. Очистіть електроди дрібним наждачним папером до металу, перевірте та відрегулюйте зазор.
6. Перевірте величину зазору між заземлюючим та центральним електродами, використовуючи спеціальний щуп. За необхідності встановіть проміжок 0,7-0,8 мм (мал.6).
7. Встановіть свічку запалювання у двигун і надійно затягніть. Недостатня затяжка свічки запалювання може призвести до її перегріву та пошкодження двигуна.
8. Приєднайте високовольтний кабель.

свічковий ключ



високовольтний провід



малюнок 5, малюнок 6

Очищення та заміна повітряного фільтра

Генератор оснащений повітряним фільтром, який запобігає поломкам в результаті попадання в циліндр двигуна твердих частинок, що містяться в повітрі.

УВАГА! Забороняється запуск та експлуатація генератора без повітряного фільтра!

Фільтр потребує періодичного очищення. При сильному забрудненні чи пошкодженні замініть фільтруючий елемент.

Для губчастого фільтра (мал.7):

1. Відкрийте кришку фільтра.
2. Вийміть елемент, що фільтрує, і ретельно промийте його неетильованим бензином. Застосування розчинників не допускається!
3. Ретельно висушіть його.
4. Просочіть фільтруючий елемент невеликою кількістю масла (надмірну кількість відіжміть, не скручуючи).

5. Встановіть повітряний фільтр та кришку (стежте за тим, щоб кришка щільно прилягала до корпусу).



малюнок 7

Очищення фільтра паливного бака

Фільтр паливного бака може забруднюватися внаслідок наявності домішок у паливі та потребує періодичного очищення. Для очищення фільтра паливного бака:

1. Зніміть пластмасовий фільтр розташований під кришкою горловини паливного бака.
2. Промийте фільтр бензином та продуйте стисненим повітрям.
3. Після очищення встановіть фільтр на місце.
4. Закрийте кришку горловини паливного бака.

ЗБЕРІГАННЯ

Зберігайте генератор у сухому місці для захисту вузлів та деталей від корозії. Зберігайте генератор у штатному (як під час роботи) положенні. Якщо експлуатація генератора не планується більше 30 днів, злийте паливо. Перед черговим запуском залийте свіже паливо.

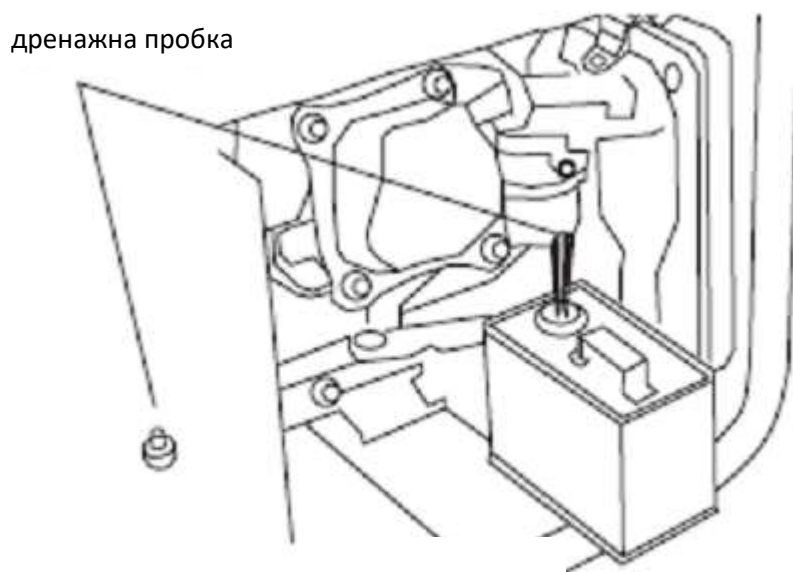
Зберігання необхідно здійснювати за температури навколишнього середовища від 0 до + 40 °С та відносної вологості повітря не більше 80 % у місці, недоступному для дітей.

Термін зберігання не обмежений. Якщо генератор не планується використовувати більше 30 днів, необхідно виконати наведені нижче заходи щодо його консервації.

Паливна система

При тривалому зберіганні палива у паливному баку відбувається повільне утворення смолистих відкладень, що засмічують карбюратор та паливну систему. Для запобігання таким проблемам перед консервацією запустіть двигун генератора до повного вироблення палива та зупинки двигуна.

Злийте залишки палива з карбюратора через дренажний отвір у нижній частині камери поплавця карбюратора (мал.8).



малюнок 8

Масило дзеркала циліндра

Увага! Перед консервацією та після консервації необхідно проводити мастило дзеркала циліндра. Ця процедура необхідна, щоб забезпечити двигун мінімальною кількістю мастила при запуску та збільшити ресурс.

Змащування дзеркала циліндра виконуйте в наступному порядку:

1. Від'єднайте високовольтний провід свічки запалювання.
2. Викрутіть свічку запалювання.
3. Залийте 30 грам чистого мастила в отвір свічки запалювання за допомогою шприца і гнучкої трубочки.
4. Прикрийте чистим ганчір'ям отвір свічки запалювання для запобігання розбризкування масла зі свічкового отвору.
5. Візьміться за ручку стартера і плавно потягніть на повний помах руки двічі. Це рівномірно розподілить мастила по дзеркалу циліндра двигуна.
6. Встановіть свічку на місце.
7. Приєднайте високовольтний провід свічки запалювання.

Акумуляторна батарея

Під час підготовки генератора до тривалого зберігання від'єднайте клеми та зніміть акумулятор.

Зберігайте акумулятор при температурі навколишнього середовища від 0°C до +40°C та відносної вологості повітря не більше 80% у місці, недоступному для дітей вдалині від джерел відкритого вогню, іскор.

Недотримання умов зберігання може призвести до виходу акумулятора з експлуатації.

ТРАНСПОРТУВАННЯ

Генератор можна транспортувати будь-яким видом закритого транспорту в упаковці виробника або без неї, із захистом виробу від механічних пошкоджень, атмосферних опадів, впливу хімічних активних речовин та обов'язковим дотриманням запобіжних заходів при перевезенні крихких вантажів, що відповідає умов перевезення.

ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

На виріб поширюється гарантія виробника. Період гарантійного обслуговування зазначений у гарантійному талоні та обчислюється з моменту продажу.

Приклади негарантійних випадків:

- Відсутній гарантійний талон заповнений належним чином.

- Вийшов період гарантійного обслуговування.
- Гарантійний талон заповнення в повному обсязі, є виправлення, відомості, вказані в гарантійному талоні, нечитані.
- Гарантійний талон не належить до цього обладнання.
- На виробі видалено, стерто або змінено заводський номер, розбіжність даних на виробі з даними у гарантійному талоні.
- Дефекти, що виникли внаслідок порушень правил техніки безпеки, експлуатації та обслуговування, зберігання та транспортування виробу.
- Виріб має механічні пошкодження (корпуси, частини та деталі), викликані будь-якими зовнішніми впливами, впливом агресивних середовищ, високою вологістю, високою температурою, випадковим чи навмисним попаданням сторонніх предметів, пилу та бруду, агресивних рідин або речовин всередину обладнання.
- Наявність іржі та сильного забруднення зовні та всередині обладнання.
- Виріб застосовувався не за призначенням, експлуатувався в режимі перевантаження (перевищення допустимого навантаження, невідповідних режимів роботи зварювання тощо) та/або перегріву, викликаного недостатньою вентиляцією.
- Природне зношування виробу (повне вироблення ресурсу змінного вузла або деталі).
- Виріб зазнав ремонту, розкриття вузлів та агрегатів, монтажу або демонтажу електричної проводки виробу, неправильне складання агрегату особою або сервісним центром, який не має повноважень на проведення даних робіт (ушкодження шліців гвинтів, пломб, головок болтів, захисних наклейок тощо).
- Природне зношування швидкозношуваних частин (таких як вугільні щітки, гумові ущільнення, сальники, захисні кожухи, повітряні фільтри тощо), деталей ручного стартера або ручного стартера в зборі, акумуляторних батарей, свічок запалювання.
- Заклинювання частин двигуна виробу внаслідок роботи без масла, недостатньої його кількості або в результаті застосування мастил невідповідної якості, всі випадки з перенесенням металу шатуна (вкладишів шатуна) на колінчастий вал.
- Вихід з ладу електронних блоків, блоків регулятора напруги після перших 20 годин роботи генератора (період обкатки).
- Вихід із ладу виробу у разі використання нестандартного або несправного

Обладнання.

- Використання неякісних паливно-мастильних матеріалів (наявність води, забруднень, домішок, абразиву в паливі, маслі, засмічення карбюратора, елементів паливної системи), використання не рекомендованих виробником олії, мастил та палива.
- Внесення змін до конструкції виробу.

Сервісне та технічне обслуговування виробу не є гарантійним зобов'язанням та здійснюється згідно з діючими розцінками сервісного центру. Виявлені під час проведення ТО несправності, які під дію гарантійних зобов'язань, що усуваються безкоштовно. Негарантійні дефекти усуваються згідно з розцінками сервісного центру за погодженням зі споживачем в установленому порядку.

МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ І СПОСОБИ ЇХ УСУНЕННЯ

Несправність	Можлива причина	Спосіб усунення
Паливо не надходить у камеру згоряння в потрібному обсязі.	Потрапляння сторонніх предметів у бензобак.	Почистить бензобак.
	Забитий паливопровід.	Прочистить паливопровід.
	Закінчилося паливо.	Долейте паливо
	Закритий паливний кран.	Відкрийте паливний кран.
Нема запалювання.	Свічка засмічена або залита.	Видалить бруд або гар, витріть насухо.
	Свічка пошкоджена.	Замініть свічку.
	Некоректна робота карбюратора.	Зверніться до авторизованого сервісного центру.
	Неправильно виставлено зазор свічки запалювання.	Відрегулюйте зазор у відповідно до керівництва.
Лампочка індикатора навантаження горить, струм не виробляється.	Перервник вимкнено.	Увімкніть переривник.
	Перервник несправний.	Зверніться до авторизованого сервісного центру.
	Розетка несправна.	
	Погане з'єднання контактів, розрив ланцюга.	Перевірте надійність з'єднання та цілісність дротів.
Лампочка не світить, струм не виробляється.	Несправність електрообладнання генератора.	Зверніться до авторизованого сервісного центру.
Занадто висока вироблювана потужність.	Було внесено зміни у конструкцію двигуна.	Зверніться до авторизованого сервісного центру.
	Інші несправності.	
Занадто низька потужність, що виробляється.	Зношування деталей циліндро-поршневої групи.	Зверніться до авторизованого сервісного центру.
	Проблеми в паливній	
	Несправності в системі запалювання.	