

GermanXia

**MOBILEMASTER**

PREMIUM E-FALTRÄDER

Made  
in  
Germany



[www.germanxia.de](http://www.germanxia.de)  
[www.germanxia.com](http://www.germanxia.com)

**tüv**  
**CERT**  
DIN EN ISO 9001

Handlich klein,

funktional groß!



GermanXia Mobility GmbH® ist ein Spezialist im Bereich Elektro-Falträder mit Sitz in Pulheim (bei Köln). Seit über Jahren entwickeln und fertigen wir hochwertige E-Bikes mit Leidenschaft.

„**Innovation in mobility**“ lautet der Leitgedanke, der sich an den Kundenbedürfnissen orientiert: Ergonomische Designkonzepte, ergänzt durch praktische Funktionen und eine intuitive Bedienung, sorgen für körperliches Wohlbefinden und alltäglichen Fahrspaß.

## Vielfalt mit vielen Optionen

GermanXia setzt bei der Produktentwicklung in puncto Qualität und Technologie eigene Maßstäbe und gestaltet die Mobilität von morgen aktiv mit. Durch die Liebe zum Detail und stetige Verbesserung nach Kundenwunsch gibt es bei GermanXia regelmäßig Neues zu bestaunen. Es werden verschiedene aktuelle Technologien kombiniert, um ganz neue Möglichkeiten der E-Mobilität aufzuzeigen.

Für das Modelljahr 2024 haben wir einige neue Modelle entwickelt. Neben dem E5K/R Light SX mit Performance Line SX (55 Nm) bieten wir auch das Rohloff E-14R PT45 S (85Nm) mit 45 km/h. Mit dem neuen Rohloff E-14R PT45 S präsentieren wir zum ersten Mal ein E-Faltrad mit 45 km/h.

An dieser Stelle möchte ich mich bei Ihnen allen als unseren Kunden und unseren engagierten Händlern bedanken. Nur mit Ihnen gemeinsam ist es uns gelungen, vieles erreicht zu haben.

Es würde mich freuen, dass die Neuheit 2024 auch Ihnen gefallen wird!

Bis dahin, allzeit gute Fahrt!

Dipl.-Kfm. & Ing. Jiengang XIA  
(GermanXia Entwickler und Gründer)



S.2-3	Das GermanXia Fahrzeugkonzept
S.4-5	Modellpalette in Übersicht
S.6	Funktionen des MOBILMASTER
S.7-9	Neuheiten 2024
S.12-13	A8
S.14-15	P8

S.16-23	E5
S.24-25	E5 JUNG
S.26-29	N380
S.30-37	ROHLOFF E-14
S.38-39	Gesamtübersicht MOBILEMASTER

MOBILE  
MASTER

# Das GermanXia Fahrzeugkonzept

## Das 2-Rahmen-Konzept

Für Modellreihe MOBILEMASTER OFFROAD verwenden wir 2 Rahmentypen:

PowerPack-Rahmen und PowerTube-Rahmen. Deren Architektur beruht auf drei Prinzipien für die Entwicklung der Elektro-Falträder von GermanXia:

**Stabilität, Funktionalität und Eleganz.** Dabei werden bei der Produktentwicklung **individuelle Kundenbedürfnisse berücksichtigt.**

- **Leicht zum Ein- und Ausstieg** (durch Rahmengeometrie mit Tiefeinstieg);
- (Rückenschonender) **Aufrechtsitz** (Comfort-Lenker mit großem Schwung, in Kombination mit verstellbarer Höhe und Neigung);
- **Fahrkomfort** (Federgabel, zusammen mit der Parallelogramm Federsattelstütze und Schwalbe Ballon Reifen)
- **Höchste Sicherheit** wird (durch den doppelt gesicherten Faltmechanismus) in vollem Umfang berücksichtigt. Das stilvolle Rahmendesign in Verbindung mit der modernsten Technik von Bosch Antriebseinheiten (Performance Line und PL CX / SX), zusammen mit alternativen Naben SHIMANO Nexus 5-Gang, Enviolo Automatik und Rohloff E-14, macht das **MOBILEMASTER Offroad GT** zu einem idealen Begleiter im Alltag und auf Reisen.

Beim PowerPack-Rahmen sitzt der Akku hinter dem Sattelrohr, während beim PowerTube-Rahmen der Akku in Rahmen integriert ist. Beide Rahmen sind für eine Körpergröße bis zu 200 cm gut geeignet. Übergewichtsperson sind mit dem robustem PowerTube-Rahmen am besten aufgehoben. Die Belastbarkeit der beiden Rahmen wird technisch jeweils auf 130 KG und 140 KG ausgelegt.



## Modellpalette im Überblick



## Modellvariation

Die Palette besteht aus 5 Modelltypen und bietet Kunden vielfältige Auswahlmöglichkeiten für verschiedene Anwendungszwecke.

**A8:** Unsere A8 Modelle (Freilauf oder Rücktritt) sind mit dem Bosch Active Line Plus Antrieb (50 Nm) und einer SHIMANO Nexus 8-Gang Nabenschaltung ausgestattet, und werden als Einstiegsmodelle gerne von unseren Kunden gekauft.

**P8:** Mit dem Bosch Performance Line (65 Nm) haben Sie mehr Power.

**E5/E5 JUNG:** Das E5 mit der speziell für E-Bike entwickelten SHIMANO 5-Gang Nabe und Bosch Performance Line CX (85 Nm) lässt jeden Wunsch beim Radfahren erfüllt.

**N380:** Es gibt die Modelle in N380 **Enviolo** Vollautomatik oder Stufenlos. Mit der **Vollautomatik** fahren Sie einfach los, den Rest übernimmt das System.

**Rohloff E-14:** Die 14-gängige **ROHLOFF eSchaltung** per Knopfdruck macht jede Fahrt zum Vergnügen.



## Matrix OFFROAD GT

	SHIMANO Nexus		Enviolo	Rohloff	Enviolo	SHIMANO Nexus		Rohloff		
	8 Gang	5 Gang				8 Gang	5 Gang			
<b>PowerPack</b>	A8	P8	E5	N380	Rohloff E-14	N380	P8	E5 & E5 JUNG		<b>PP-Rahmen</b>
<b>PowerTube</b>								E5 & E5 JUNG	Rohloff E-14	<b>PT-Rahmen</b>
	<b>Bosch Active Line Plus (50Nm)</b>	<b>Bosch Performance Line (65 Nm)</b>		<b>Bosch Performance Line (75Nm)/ SX (55Nm), Smart System</b>		<b>Bosch Performance Line CX/ Speed (85Nm), Smart System</b>				

### Erläuterung zur Tabelle:

- Es gibt 2 verschiedene Rahmentypen: PowerPack-Rahmen und PowerTube-Rahmen.
- An der Kreuzstelle der Tabelle sind die verschiedenen Modelltypen eingetragen. Anhand der Tabelle können Sie leicht erkennen, mit welchem Motortyp, welcher Nabe und welchem Akkutyp das jeweilige Modell ausgestattet ist.
- Das Modell P8 wird zum Beispiel nur an zwei Stellen mit dem PowerPack-Rahmen verwendet. Diese Kombination aus Bosch Performance Line und SHIMANO Nexus 8 Getriebe finden Sie sowohl bei BES 2 (Abkürzung für Bosch E-Bike System 2) als auch bei Smart System Modellen. Folgt man dieser Logik, wird klar, dass die Modelle E5, E5 JUNG und Rohloff E-14 bei beiden Rahmen verwendet werden können.



## Welche Funktionen können Sie vom GermanXia Mobilemaster erwarten?

Im GermanXia Team beschäftigen wir uns jeden Tag mit der Frage, wie ein Rad erschaffen wird, das nicht nur Ansprüche eines klassischen Rades (z.B. **gutes Fahrverhalten, Komfort, kurze und lange Touren etc.**) erfüllt, sondern auch als ein Begleiter für **unterwegs, zum Auto, zu ÖPNV** und auf der Reise fundiert, was man **immer gerne mitnimmt und lange fährt**.

Um dies zu erreichen, haben wir GermanXia Mobilemaster über die Jahre kontinuierlich weiterentwickelt und optimiert. Das konstruktive Feedback aus unseren Kunden ist hierbei ein wichtiger Faktor. Die unverwechselbare Rahmengenometrie (Comfort: Tiefeinstieg), die angewendete deutsche Technik sowie die außergewöhnlichen Fahreigenschaften sind die Basis für die große Akzeptanz und den Erfolg von GermanXia. So sind wir seit über Jahren eine Premium-Marke im E-Faltrad-Segment und stolz darauf, das **Original** zu sein.

## HIER PRÄSENTIEREN WIR MOBILEMASTER NEUHEITEN 2024

### MOBILEMASTER LIGHT E5R SX55



Ihr flexibler Begleiter für grenzenlose Mobilität!  
Mit einem federleichten Gewicht von nur 19 kg und beeindruckend kompakten Abmessungen wird jede Fahrt zu einem Vergnügen voller Freiheit und Sicherheit.

#### Einzigartigkeit auf dem Markt

Erleben Sie die einzigartige Verbindung von Technologie, Design und Funktionalität – das MOBILEMASTER E5R LIGHT SX55. Für eine Zukunft der Mobilität.

#### Maximale Flexibilität

Für den urbanen Einsatz perfekt geeignet, präsentiert sich das E-Faltrad wendig und mühelos zu transportieren.

#### Komfortables Fahrgefühl

Leistungsstarker Bosch Performance Line Mittelmotor SX und präzise SHIMANO Nexus E5-Nabenschaltung garantieren ein komfortables Fahrerlebnis, bei dem jede Strecke zum Genuss wird.

#### Sportliche Leichtigkeit

Mit nur 19 kg Gewicht definiert das MOBILEMASTER LIGHT SX55 den Begriff der Sportlichkeit neu.

## MOBILEMASTER OFFROAD SPEED Rohloff E-14R PT45

Erleben Sie die ultimative Offroad-Power mit dem MOBILEMASTER OFFROAD SPEED PT45 – Ihr zuverlässiger Begleiter für abenteuerliche Fahrten mit beeindruckenden 45 km/h und innovativem E-Antrieb.



### Offroad-Fähigkeit mit stärkstem Bosch Mittelmotor

Entwickelt für Offroad-Abenteuer: Mit dem starken Bosch Performance Line Speed Mittelmotor (85Nm), robusten Reifen und stabiler Rahmenkonstruktion meistert dieses Fahrrad anspruchsvolles Gelände mühelos.

### Höchstleistung für Pendler und Langstrecken

Mit einer beeindruckenden Höchstgeschwindigkeit von 45 km/h ist das OFFROAD SPEED PT45 die ideale Wahl für Pendler, die Zeit sparen möchten, und für diejenigen, die längere Strecken schnell zurücklegen müssen.

### Volle Kontrolle mit 14 Gängen und breitem Übersetzungsbereich

Das hochmoderne Schalt- und Antriebssystem mit der erstklassigen Rohloff E-14 Nabenschaltung bietet volle Kontrolle mit 14 Gängen für ein breites Spektrum an Gelände. Präzision und Langlebigkeit machen es zur idealen Wahl für Offroad-Abenteuer.

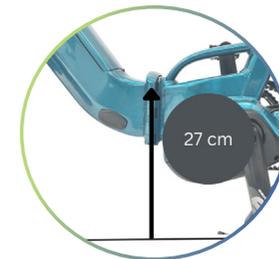


### Federgabel, Comfort-Lenker und Federsattelstütze

Wir GermanXia legen hohe Maßstäbe an dem Komfort. Die Federgabel, zusammen mit der Parallelogramm Federsattelstütze und Comfort-Lenker macht die Fahrt angenehmer. Zusätzlich sorgt der Comfort-Lenker für den rückschonenden Aufrechtsitz.

### Tiefeinstieg mit nur 27 cm

Unsere kompakten und vielseitigen E-Falträder bieten nicht nur ein bequemes Fahrerlebnis, sondern auch die praktische Möglichkeit, sie mühelos zu verstauen und zu transportieren. Dank ihrer niedrigen Einstiegshöhe von nur 27 cm erleichtern sie zudem den komfortablen Ein- und Ausstieg.



### E-Falträder mit allen Antriebsarten

Als führender E-Faltrad-Hersteller bieten wir alle Antriebsarten an, darunter Mittel-, Heck- und Frontmotor. Egal welche Vorlieben oder Anforderungen Sie haben, wir haben das passende Modell für Sie.



**MOBILEMASTER: Mehr Wert durch innovative Mobilität für Ihre Kunden.**

## MOBILEMASTER OFFROAD



### DAS MOBILE FALTWUNDER

Nach dem Motto "handlich klein, funktional groß" ist das Mobilemaster geboren. Dank cleverem Faltgelenk und stabilem Rahmen bietet das OFFROAD GT Mobilität, viel Fahrstabilität und Komfort.

Dieses One-Size E-Bike ist für alle Personen, egal ob sie 150 oder 200 Zentimeter groß sind, geeignet und bringt ein großes Plus an Freiheit. Vorbau und Sattel lassen sich jederzeit mit zwei Handgriffen ganz ohne Werkzeug auf verschiedene Körpergrößen einstellen.

Der «Bosch PowerPack /Tube»-Akku ist elegant hinter dem Sitzrohr bzw. im Rahmen integriert. Optional ist das Mobilemaster auch mit einem "Gates Carbon Drive" erhältlich. Diese hochwertige, mit Carbon verstärkte Riemenantrieb ist sauber und besonders wartungsarm.

Mit seinem niedrigen Schwerpunkt ist dieses Falt-E-Bike die perfekte Wahl, um ohne große Anstrengung auf- und abzustiegen. Die breiten PickUp-Reifen sorgen für exzellenten Grip in gefährlichen Situationen, während die Gabelfederung

### STIMMEN AUS DER COMMUNITY



#### Jessica Borchert



Das Beratungsgespräch war ausgesprochen hilfreich und der Verkäufer sehr freundlich und zuvorkommend (...). Der Versand des Rades war extrem schnell (3 Tage) und das Rad hervorragend verpackt. Der Auf-/Abbau des Mobilemaster Offroad GT 8G 2022 Pedelecs war ganz leicht und die Testfahrt hat richtig Spaß gemacht. Der Bosch Performanceline Motor macht auch die 14% Steigung bei uns am Berg leicht und die Lenker-/Sattelhöhe dürfte sogar für 2m Personen reichen. Und der Lenker ist viel handgelenkfreundlicher als diese ganzen geraden Lenker der meisten anderen Klapp-Pedelecs. Ich freue mich auf die Fahrten zur und von der Arbeit. Ich kann das Geschäft wirklich empfehlen.

#### Doris Stanek



Wir haben gleich 2 Elektro Klappräder bestellt und sind prompt bedient worden. Bereits nach ein paar Tagen kam die Lieferung mit Hermes. Ich hatte schon das Vorgängermodell und liebe mein Rad sehr. Bin sehr zufrieden damit. Auch war Herr Xia sehr freundlich und seine Beratung sehr kompetent am Telefon.

#### Wolfgang Seitz



Ich bin mit unseren beiden Falträdern sehr zufrieden, auch nach der Probefahrt. Sehr gute Verarbeitung. Aufgrund meiner Ausstattungswünsche hat die Lieferung etwas länger gedauert. Fragen per Email wurden immer schnell beantwortet. Ich kann GermanXia weiterempfehlen, gerne wieder. Top!



in den Farben Perlweiß, Mattschwarz



## OFFROAD GT A8 PP

A8K PP F  
A8K PP RT



## AUSSTATTUNG

<b>Motor</b>	Drive Unit	<b>BOSCH Active Line Plus (50 Nm)</b>
<b>Akku</b>	Battery	<b>BOSCH PowerPack 400 Rahmenakku</b>
<b>Ladegerät</b>	Charger	<b>BOSCH Compact Charger 2A</b>
<b>Display</b>	Display	<b>BOSCH Purion</b>
<b>Rahmen</b>	Frame	<b>Original GermanXia Faltrahmen (Tiefeinstieg)</b>
<b>Schaltung</b>	Gearshift	<b>SHIMANO Nexus 8-Gang (Freilauf/Rücktritt)</b>
<b>Antrieb</b>	Drivetrain	<b>Nabenschaltung mit Kette</b>
<b>Griffe</b>	Grips	<b>GermanXia ergonomische Griffe, Leder</b>
<b>Gabel</b>	Fork	<b>ZOOM / RST Federgabel Aluminium</b>
<b>Vorbau</b>	Stem	<b>GX Vorbau, klappbar &amp; höhenverstellbar</b>
<b>Lenker</b>	Handlebar	<b>GermanXia Signatur Comfort-Lenker</b>
<b>Pedale</b>	Pedal	<b>WELLGO Klapp-Pedale</b>
<b>Bremsen</b>	Brakes	<b>SHIMANO MT201 / MT 200</b>
<b>Nabe V.R.</b>	Fronthub	<b>GermanXia/SHIMANO MT</b>
<b>Bereifung</b>	Tires	<b>SCHWALBE Ballon Big Apple 20" x 2,15</b>
<b>Sattel</b>	Saddle	<b>SELLE ROYAL Gelsattel</b>
<b>Sattelstütze</b>	Seatpost	<b>GX Federsattelstütze, 40 mm Federweg</b>
<b>Gepäckträger</b>	Carrier	<b>GX Alu inkl. Federklappe, max. 25 kg</b>
<b>Scheinwerfer</b>	Headlight	<b>BÜCHEL Shiny 50, 50 Lux LED</b>
<b>Rücklicht</b>	Tailight	<b>GermanXia Rücklicht im Gepäckträger</b>
<b>Gewicht</b>	Weight	<b>ca. 24,6 kg</b> Zul. Gesamtgewicht 130 kg



in den Farben Perlweiß, Mattschwarz



## OFFROAD GT P8 PP

**P8K PP F  
P8K PP RT  
P8R PP RT  
P8R PP RT Automatik**



## AUSSTATTUNG

<b>Motor</b>	Drive Unit	<b>BOSCH Performance Line (65 Nm)</b>
<b>Akku</b>	Battery	<b>BOSCH PowerPack 400 / 500 Rahmenakku</b>
<b>Ladegerät</b>	Charger	<b>BOSCH Compact Charger 2A</b>
<b>Display</b>	Display	<b>BOSCH Purion</b>
<b>Rahmen</b>	Frame	<b>Original GermanXia Faltrahmen (Tiefeinstieg)</b>
<b>Schaltung</b>	Gearshift	<b>SHIMANO Nexus 8-Gang (Freilauf/Rücktritt)</b>
<b>Antrieb</b>	Drivetrain	<b>Nabenschaltung mit Kette / Carbon Riemen</b>
<b>Griffe</b>	Grips	<b>GermanXia ergonomische Griffe, Leder</b>
<b>Gabel</b>	Fork	<b>ZOOM / RST Federgabel Aluminium</b>
<b>Vorbau</b>	Stem	<b>GX Vorbau, klappbar &amp; höhenverstellbar</b>
<b>Lenker</b>	Handlebar	<b>GermanXia Signatur Comfort-Lenker</b>
<b>Pedale</b>	Pedal	<b>WELLGO Klapp-Pedale</b>
<b>Bremsen</b>	Brakes	<b>SHIMANO MT201 / MT 200</b>
<b>Nabe V.R.</b>	Fronthub	<b>GermanXia/SHIMANO MT</b>
<b>Bereifung</b>	Tires	<b>SCHWALBE Ballon Big Apple 20" x 2,15</b>
<b>Sattel</b>	Saddle	<b>SELLE ROYAL Gelsattel</b>
<b>Sattelstütze</b>	Seatpost	<b>SR Suntour Parallelogramm-Federsattelstütze</b>
<b>Gepäckträger</b>	Carrier	<b>GX Alu inkl. Federklappe, max. 25 kg</b>
<b>Scheinwerfer</b>	Headlight	<b>BÜCHEL Shiny 50, 50 Lux LED</b>
<b>Rücklicht</b>	Tailight	<b>GermanXia Rücklicht im Gepäckträger</b>
<b>Gewicht</b>	Weight	<b>ca. 24,6</b>

Zul. Gesamtgewicht 130 kg



in den Farben Perlweiß, Mattschwarz, Blau, Rot, Grau

## OFFROAD GT LIGHT E5K/R PP SX55



## AUSSTATTUNG

<b>Motor</b>	Drive Unit	<b>BOSCH Performance Line SX (55 Nm)</b>
<b>Akku</b>	Battery	<b>BOSCH PowerPack 545 Rahmenakku</b>
<b>Ladegerät</b>	Charger	<b>BOSCH Compact Charger 2A</b>
<b>Display</b>	Display	<b>BOSCH Intuvia</b>
<b>Rahmen</b>	Frame	<b>Original GermanXia Faltrahmen (Tiefeinstieg)</b>
<b>Schaltung</b>	Gearshift	<b>SHIMANO Nexus E5-Gang (Freilauf)</b>
<b>Antrieb</b>	Drivetrain	<b>Nabenschaltung mit Kette / Carbon Riemen</b>
<b>Griffe</b>	Grips	<b>GermanXia ergonomische Griffe, Leder</b>
<b>Gabel</b>	Fork	<b>ZOOM / RST Federgabel Aluminium</b>
<b>Vorbau</b>	Stem	<b>GX Vorbau, klappbar &amp; höhenverstellbar</b>
<b>Lenker</b>	Handlebar	<b>GermanXia Signatur Comfort-Lenker</b>
<b>Pedale</b>	Pedal	<b>WELLGO Klapp-Pedale</b>
<b>Bremsen</b>	Brakes	<b>MAGURA MT Sport, 2-Finger, Hydraulik</b>
<b>Nabe V.R.</b>	Fronthub	<b>GermanXia/SHIMANO MT</b>
<b>Bereifung</b>	Tires	<b>SCHWALBE Ballon Big Apple 20" x 2,15</b>
<b>Sattel</b>	Saddle	<b>SELLE ROYAL Gelsattel</b>
<b>Sattelstütze</b>	Seatpost	<b>SR Suntour Parallelogramm-Federsattelstütze</b>
<b>Gepäckträger</b>	Carrier	<b>GX Alu inkl. Federklappe, max. 25 kg</b>
<b>Scheinwerfer</b>	Headlight	<b>BÜCHEL Shiny 50, 50 Lux LED</b>
<b>Rücklicht</b>	Tailight	<b>GermanXia Rücklicht im Gepäckträger</b>
<b>Gewicht</b>	Weight	<b>ca. 19 kg (ohne Akku)</b> <b>Zul. Gesamtgewicht 130 kg</b>



**MOBILE  
MASTER**



## OFFROAD GT E5 PP

**E5K PP F  
E5R PP RT  
E5K PP CX**



in den Farben Perlweiß, Mattschwarz, Blau, Rot, Grau

**Freilauf/ Rücktritt**  
**Bosch Performance Line (65 Nm)**  
**Performance Line CX (85 Nm, Smart System)**

## AUSSTATTUNG

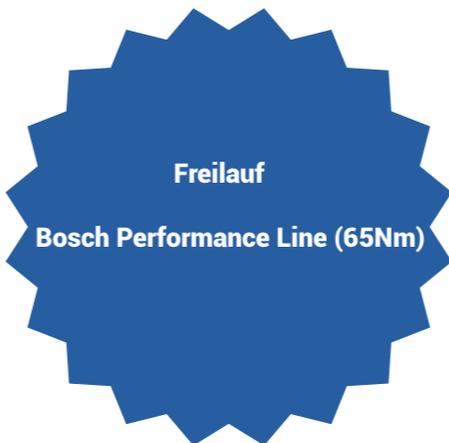
<b>Motor</b>	Drive Unit	<b>BOSCH Performance Line / PL CX</b>
<b>Akku</b>	Battery	<b>BOSCH PowerPack 500 Rahmenakku</b>
<b>Ladegerät</b>	Charger	<b>BOSCH Compact Charger 2A</b>
<b>Display</b>	Display	<b>BOSCH Intuvia</b>
<b>Rahmen</b>	Frame	<b>Original GermanXia Faltrahmen (Tiefeinstieg)</b>
<b>Schaltung</b>	Gearshift	<b>SHIMANO Nexus E5-Gang, Freilauf/Rücktritt</b>
<b>Antrieb</b>	Drivetrain	<b>Nabenschaltung mit Kette / Carbon Riemen</b>
<b>Griffe</b>	Grips	<b>GermanXia ergonomische Griffe, Leder</b>
<b>Gabel</b>	Fork	<b>ZOOM / RST Federgabel Aluminium</b>
<b>Vorbau</b>	Stem	<b>GX Vorbau, klappbar &amp; höhenverstellbar</b>
<b>Lenker</b>	Handlebar	<b>GermanXia Signatur Comfort-Lenker</b>
<b>Pedale</b>	Pedal	<b>WELLGO Klapp-Pedale</b>
<b>Bremsen</b>	Brakes	<b>SHIMANO MT201 / 200, Hydraulik</b>
<b>Nabe V.R.</b>	Fronthub	<b>GermanXia/SHIMANO MT</b>
<b>Bereifung</b>	Tires	<b>SCHWALBE Pick Up 20" x 2,15 (55-406)</b>
<b>Sattel</b>	Saddle	<b>SELLE ROYAL Gelsattel</b>
<b>Sattelstütze</b>	Seatpost	<b>SR Suntour Parallelogramm-Federsattelstütze</b>
<b>Gepäckträger</b>	Carrier	<b>GX Alu inkl. Federklappe, max. 25 kg</b>
<b>Scheinwerfer</b>	Headlight	<b>BÜCHEL Shiny 50, 50 Lux LED</b>
<b>Rücklicht</b>	Tailight	<b>GermanXia Rücklicht im Gepäckträger</b>
<b>Gewicht</b>	Weight	<b>ca. 24,6 kg</b>

**Zul. Gesamtgewicht 130 kg**



in den Farben Perlweiß, Mattschwarz, Blau, Rot, Grau

## OFFROAD GT E5K PP F Automatik



### AUSSTATTUNG

<b>Motor</b>	Drive Unit	<b>BOSCH Performance Line (65 Nm)</b>
<b>Akku</b>	Battery	<b>BOSCH PowerPack 500 Rahmenakku</b>
<b>Ladegerät</b>	Charger	<b>BOSCH Compact Charger 2A</b>
<b>Display</b>	Display	<b>BOSCH Intuvia</b>
<b>Rahmen</b>	Frame	<b>Original GermanXia Faltrahmen (Tiefeinstieg)</b>
<b>Schaltung</b>	Gearshift	<b>SHIMANO Nexus E5-Gang Di2, Freilauf</b>
<b>Antrieb</b>	Drivetrain	<b>Nabenschaltung mit Kette</b>
<b>Griffe</b>	Grips	<b>GermanXia ergonomische Griffe, Leder</b>
<b>Gabel</b>	Fork	<b>ZOOM / RST Federgabel Aluminium</b>
<b>Vorbau</b>	Stem	<b>GX Vorbau, klappbar &amp; höhenverstellbar</b>
<b>Lenker</b>	Handlebar	<b>GermanXia Signatur Comfort-Lenker</b>
<b>Pedale</b>	Pedal	<b>WELLGO Klapp-Pedale</b>
<b>Bremsen</b>	Brakes	<b>SHIMANO MT201 / 200, Hydraulik</b>
<b>Nabe V.R.</b>	Fronthub	<b>GermanXia/SHIMANO MT</b>
<b>Bereifung</b>	Tires	<b>SCHWALBE Pick Up 20" x 2,15 (55-406)</b>
<b>Sattel</b>	Saddle	<b>SELLE ROYAL Gelsattel</b>
<b>Sattelstütze</b>	Seatpost	<b>SR Suntour Parallelogramm-Federsattelstütze</b>
<b>Gepäckträger</b>	Carrier	<b>GX Alu inkl. Federklappe, max. 25 kg</b>
<b>Scheinwerfer</b>	Headlight	<b>BÜCHEL Shiny 50, 50 Lux LED</b>
<b>Rücklicht</b>	Tailight	<b>GermanXia Rücklicht im Gepäckträger</b>
<b>Gewicht</b>	Weight	<b>ca. 24,6 kg</b>

Zul. Gesamtgewicht 130 kg



in den Farben Perlweiß, Mattschwarz, Blau, Rot, Grau

## OFFROAD GT E5R PT CX Automatik SM



### AUSSTATTUNG

<b>Motor</b>	Drive Unit	<b>BOSCH Performance Line CX (85 Nm), SM</b>
<b>Akku</b>	Battery	<b>BOSCH PowerTube 500 InTube-Akku</b>
<b>Ladegerät</b>	Charger	<b>BOSCH Standard Charger 4 A</b>
<b>Display</b>	Display	<b>BOSCH Intuvia</b>
<b>Rahmen</b>	Frame	<b>Original GermanXia Faltrahmen (Tiefeinstieg)</b>
<b>Schaltung</b>	Gearshift	<b>SHIMANO Nexus E5-Gang, Freilauf</b>
<b>Antrieb</b>	Drivetrain	<b>Nabenschaltung mit Carbon Riemen</b>
<b>Griffe</b>	Grips	<b>GermanXia ergonomische Griffe, Leder</b>
<b>Gabel</b>	Fork	<b>ZOOM / RST Federgabel Aluminium</b>
<b>Vorbau</b>	Stem	<b>GX Vorbau, klappbar &amp; höhenverstellbar</b>
<b>Lenker</b>	Handlebar	<b>GermanXia Signatur Comfort-Lenker</b>
<b>Pedale</b>	Pedal	<b>WELLGO Klapp-Pedale</b>
<b>Bremsen</b>	Brakes	<b>SHIMANO MT201 / 200, Hydraulik</b>
<b>Nabe V.R.</b>	Fronthub	<b>GermanXia/SHIMANO MT</b>
<b>Bereifung</b>	Tires	<b>SCHWALBE Pick Up 20" x 2,15 (55-406)</b>
<b>Sattel</b>	Saddle	<b>SELLE ROYAL Gelsattel</b>
<b>Sattelstütze</b>	Seatpost	<b>SR Suntour Parallelogramm-Federsattelstütze</b>
<b>Gepäckträger</b>	Carrier	<b>GX Alu inkl. Federklappe, max. 25 kg</b>
<b>Scheinwerfer</b>	Headlight	<b>BÜCHEL Shiny 50, 50 Lux LED</b>
<b>Rücklicht</b>	Tailight	<b>GermanXia Rücklicht im Gepäckträger</b>
<b>Gewicht</b>	Weight	<b>ca. 26 kg</b>
		<b>Zul. Gesamtgewicht 140 kg</b>





in den Farben Perlweiß, Mattschwarz, Blau, Rot, Grau

## OFFROAD GT JUNG E5

**JUNG E5R PT CX**  
**JUNG E5R PT CX Automatik SM**



## AUSSTATTUNG

<b>Motor</b>	Drive Unit	<b>BOSCH Performance Line CX (85 Nm), SM</b>
<b>Akku</b>	Battery	<b>BOSCH PowerTube 500 InTube-Akku</b>
<b>Ladegerät</b>	Charger	<b>BOSCH Compact Charger 2A</b>
<b>Display</b>	Display	<b>BOSCH Intuvia</b>
<b>Rahmen</b>	Frame	<b>Original GermanXia Faltrahmen (Tiefeinstieg)</b>
<b>Schaltung</b>	Gearshift	<b>SHIMANO Nexus E5-Gang, Freilauf</b>
<b>Antrieb</b>	Drivetrain	<b>Nabenschaltung mit Carbon Riemen</b>
<b>Griffe</b>	Grips	<b>GermanXia ergonomische Griffe, Leder</b>
<b>Gabel</b>	Fork	<b>ZOOM / RST Federgabel Aluminium</b>
<b>Vorbau</b>	Stem	<b>GX Vorbau, klappbar &amp; höhenverstellbar</b>
<b>Lenker</b>	Handlebar	<b>GermanXia Signatur Comfort-Lenker</b>
<b>Pedale</b>	Pedal	<b>WELLGO Klapp-Pedale</b>
<b>Bremsen</b>	Brakes	<b>SHIMANO MT201 / MT 200, Hydraulik</b>
<b>Nabe V.R.</b>	Fronthub	<b>GermanXia/SHIMANO MT</b>
<b>Bereifung</b>	Tires	<b>SCHWALBE Pick Up 20" x 2,15 (55-406)</b>
<b>Sattel</b>	Saddle	<b>SELLE ROYAL Gelsattel</b>
<b>Sattelstütze</b>	Seatpost	<b>SR Suntour Parallelogramm-Federsattelstütze</b>
<b>Gepäckträger</b>	Carrier	<b>GX Alu inkl. Federklappe, max. 25 kg</b>
<b>Scheinwerfer</b>	Headlight	<b>BÜCHEL Shiny 50, 50 Lux LED</b>
<b>Rücklicht</b>	Tailight	<b>GermanXia Rücklicht im Gepäckträger</b>
<b>Gewicht</b>	Weight	<b>ca. 26 kg</b>
		<b>Zul. Gesamtgewicht 140 kg</b>



in den Farben Perlweiß, Mattschwarz

## OFFROAD GT N380

**N380K PP Stufenlos**  
**N380K PP Vollautomatik**



## AUSSTATTUNG

<b>Motor</b>	Drive Unit	<b>BOSCH Performance Line (65 Nm)</b>
<b>Akku</b>	Battery	<b>BOSCH PowerPack 500 Rahmenakku</b>
<b>Ladegerät</b>	Charger	<b>BOSCH Standard Charger 4 A</b>
<b>Display</b>	Display	<b>BOSCH Kiox</b>
<b>Rahmen</b>	Frame	<b>Original GermanXia Faltrahmen (Tiefeinstieg)</b>
<b>Schaltung</b>	Gearshift	<b>ENVIOLLO TR Stufenlos / /HUB AUTOMATIQ</b>
<b>Antrieb</b>	Drivetrain	<b>Nabenschaltung mit Kette</b>
<b>Griffe</b>	Grips	<b>GermanXia ergonomische Griffe, Leder</b>
<b>Gabel</b>	Fork	<b>ZOOM / RST Federgabel Aluminium</b>
<b>Vorbau</b>	Stem	<b>GX Vorbau, klappbar &amp; höhenverstellbar</b>
<b>Lenker</b>	Handlebar	<b>GermanXia Signatur Comfort-Lenker</b>
<b>Pedale</b>	Pedal	<b>WELLGO Klapp-Pedale</b>
<b>Bremsen</b>	Brakes	<b>MAGURA MT Sport, 2-Finger, Hydraulik</b>
<b>Nabe V.R.</b>	Fronthub	<b>GermanXia/SHIMANO MT</b>
<b>Bereifung</b>	Tires	<b>SCHWALBE Pick Up 20" x 2,15 (55-406)</b>
<b>Sattel</b>	Saddle	<b>SELLE ROYAL Gelsattel</b>
<b>Sattelstütze</b>	Seatpost	<b>SR Suntour Parallelogramm-Federsattelstütze</b>
<b>Gepäckträger</b>	Carrier	<b>GX Alu inkl. Federklappe, max. 25 kg</b>
<b>Scheinwerfer</b>	Headlight	<b>BÜCHEL Shiny 50, 50 Lux LED</b>
<b>Rücklicht</b>	Tailight	<b>GermanXia Rücklicht im Gepäckträger</b>
<b>Gewicht</b>	Weight	<b>ca. 24,6 kg</b>
		<b>Zul. Gesamtgewicht 130 kg</b>



in den Farben Perlweiß, Mattschwarz, Blau, Rot, Grau

## OFFROAD GT N380R PP CX VOLLAUTOMATIK



### AUSSTATTUNG

<b>Motor</b>	Drive Unit	<b>BOSCH Performance Line CX (85 Nm)</b>
<b>Akku</b>	Battery	<b>BOSCH PowerPack 500 Rahmenakku</b>
<b>Ladegerät</b>	Charger	<b>BOSCH Standard Charger 4 A</b>
<b>Display</b>	Display	<b>BOSCH Kiox</b>
<b>Rahmen</b>	Frame	<b>Original GermanXia Faltrahmen (Tiefeinstieg)</b>
<b>Schaltung</b>	Gearshift	<b>ENVILO TR HUB AUTOMATIQ</b>
<b>Antrieb</b>	Drivetrain	<b>Nabenschaltung mit Carbon Riemen</b>
<b>Griffe</b>	Grips	<b>GermanXia ergonomische Griffe, Leder</b>
<b>Gabel</b>	Fork	<b>ZOOM / RST Federgabel Aluminium</b>
<b>Vorbau</b>	Stem	<b>GX Vorbau, klappbar &amp; höhenverstellbar</b>
<b>Lenker</b>	Handlebar	<b>GermanXia Signatur Comfort-Lenker</b>
<b>Pedale</b>	Pedal	<b>WELLGO Klapp-Pedale</b>
<b>Bremsen</b>	Brakes	<b>MAGURA MT Sport, 2-Finger, Hydraulik</b>
<b>Nabe V.R.</b>	Fronthub	<b>GermanXia/SHIMANO MT</b>
<b>Bereifung</b>	Tires	<b>SCHWALBE Pick Up 20" x 2,15 (55-406)</b>
<b>Sattel</b>	Saddle	<b>SELLE ROYAL Gelsattel</b>
<b>Sattelstütze</b>	Seatpost	<b>SR Suntour Parallelogramm-Federsattelstütze</b>
<b>Gepäckträger</b>	Carrier	<b>GX Alu inkl. Federklappe, max. 25 kg</b>
<b>Scheinwerfer</b>	Headlight	<b>BÜCHEL Shiny 50, 50 Lux LED</b>
<b>Rücklicht</b>	Tailight	<b>GermanXia Rücklicht im Gepäckträger</b>
<b>Gewicht</b>	Weight	<b>ca. 24,6 kg</b>

Zul. Gesamtgewicht 130 kg



**MOBILE  
MASTER**

30



in den Farben Perlweiß, Mattschwarz

## OFFROAD GT ROHLOFF E-14 PP

**Rohloff E-14R**  
**Rohloff E-14K**

**Freilauf**  
**Bosch Performance Line (65 Nm)**

## AUSSTATTUNG

<b>Motor</b>	Drive Unit	<b>BOSCH Performance Line (65 Nm)</b>
<b>Akku</b>	Battery	<b>BOSCH PowerPack 500 Rahmenakku</b>
<b>Ladegerät</b>	Charger	<b>BOSCH Standard Charger 4 A</b>
<b>Display</b>	Display	<b>BOSCH Intuvia</b>
<b>Rahmen</b>	Frame	<b>Original GermanXia Faltrahmen (TiefEinstieg)</b>
<b>Schaltung</b>	Gearshift	<b>ROHLOFF Speedhub E-14, elektrisch</b>
<b>Antrieb</b>	Drivetrain	<b>Nabenschaltung mit Kette / Carbon Riemen</b>
<b>Griffe</b>	Grips	<b>GermanXia ergonomische Griffe, Leder</b>
<b>Gabel</b>	Fork	<b>ZOOM / RST Federgabel Aluminium</b>
<b>Vorbau</b>	Stem	<b>GX Vorbau, klappbar &amp; höhenverstellbar</b>
<b>Lenker</b>	Handlebar	<b>GermanXia Signatur Comfort-Lenker</b>
<b>Pedale</b>	Pedal	<b>WELIGO Klapp-Pedale</b>
<b>Bremsen</b>	Brakes	<b>MAGURA MT Sport, 2-Finger, Hydraulik</b>
<b>Nabe V.R.</b>	Fronthub	<b>GermanXia/SHIMANO MT</b>
<b>Bereifung</b>	Tires	<b>SCHWALBE Pick Up 20" x 2,15 (55-406)</b>
<b>Sattel</b>	Saddle	<b>SELLE ROYAL Gelsattel</b>
<b>Sattelstütze</b>	Seatpost	<b>SR Suntour Parallelogramm-Federsattelstütze</b>
<b>Gepäckträger</b>	Carrier	<b>GX Alu inkl. Federklappe, max. 25 kg</b>
<b>Scheinwerfer</b>	Headlight	<b>BÜCHEL Shiny 50, 50 Lux LED</b>
<b>Rücklicht</b>	Tailight	<b>GermanXia Rücklicht im Gepäckträger</b>
<b>Gewicht</b>	Weight	<b>ca. 24,6kg</b>
		<b>Zul. Gesamtgewicht 130 kg</b>

31



in den Farben Perlweiß, Mattschwarz, Blau, Rot, Grau

## OFFROAD GT ROHLOFF E-14R PT CX



### AUSSTATTUNG

<b>Motor</b>	Drive Unit	<b>BOSCH Performance Line CX (85 Nm)</b>
<b>Akku</b>	Battery	<b>BOSCH PowerTube 500 InTube-Akku</b>
<b>Ladegerät</b>	Charger	<b>BOSCH Compact Charger 4 A</b>
<b>Display</b>	Display	<b>BOSCH Intuvia</b>
<b>Rahmen</b>	Frame	<b>Original GermanXia Faltrahmen (Tiefeinstieg)</b>
<b>Schaltung</b>	Gearshift	<b>ROHLOFF Speedhub E-14, elektrisch</b>
<b>Antrieb</b>	Drivetrain	<b>Nabenschaltung mit Carbon Riemen</b>
<b>Griffe</b>	Grips	<b>GermanXia ergonomische Griffe, Leder</b>
<b>Gabel</b>	Fork	<b>ZOOM / RST Federgabel Aluminium</b>
<b>Vorbau</b>	Stem	<b>GX Vorbau, klappbar &amp; höhenverstellbar</b>
<b>Lenker</b>	Handlebar	<b>GermanXia Signatur Comfort-Lenker</b>
<b>Pedale</b>	Pedal	<b>WELGO Klapp-Pedale</b>
<b>Bremsen</b>	Brakes	<b>MAGURA MT Sport, 2-Finger, Hydraulik</b>
<b>Nabe V.R.</b>	Fronthub	<b>GermanXia/SHIMANO MT</b>
<b>Bereifung</b>	Tires	<b>SCHWALBE Pick Up 20" x 2,15 (55-406)</b>
<b>Sattel</b>	Saddle	<b>SELLE ROYAL Gelsattel</b>
<b>Sattelstütze</b>	Seatpost	<b>SR Suntour Parallelogramm-Federsattelstütze</b>
<b>Gepäckträger</b>	Carrier	<b>GX Alu inkl. Federklappe, max. 25 kg</b>
<b>Scheinwerfer</b>	Headlight	<b>BÜCHEL Shiny 50, 50 Lux LED</b>
<b>Rücklicht</b>	Tailight	<b>GermanXia Rücklicht im Gepäckträger</b>
<b>Gewicht</b>	Weight	<b>ca. 26kg</b>

Zul. Gesamtgewicht 140 kg



in den Farben Perlweiß, Mattschwarz, Blau, Rot, Grau

## OFFROAD GT ROHLOFF E-14R PT CX SM

**Freilauf**  
**Bosch Performance Line CX**  
**(85 Nm), Smart System**

### AUSSTATTUNG

<b>Motor</b>	Drive Unit	<b>BOSCH Performance Line CX (85 Nm), SM</b>
<b>Akku</b>	Battery	<b>BOSCH PowerTube 500 InTube-Akku</b>
<b>Ladegerät</b>	Charger	<b>BOSCH Compact Charger 4 A</b>
<b>Display</b>	Display	<b>BOSCH Intuvia</b>
<b>Rahmen</b>	Frame	<b>Original GermanXia Faltrahmen (Tiefeinstieg)</b>
<b>Schaltung</b>	Gearshift	<b>ROHLOFF Speedhub E-14, elektrisch</b>
<b>Antrieb</b>	Drivetrain	<b>Nabenschaltung mit Carbon Riemen</b>
<b>Griffe</b>	Grips	<b>GermanXia ergonomische Griffe, Leder</b>
<b>Gabel</b>	Fork	<b>ZOOM / RST Federgabel Aluminium</b>
<b>Vorbau</b>	Stem	<b>GX Vorbau, klappbar &amp; höhenverstellbar</b>
<b>Lenker</b>	Handlebar	<b>GermanXia Signatur Comfort-Lenker</b>
<b>Pedale</b>	Pedal	<b>WELLGO Klapp-Pedale</b>
<b>Bremsen</b>	Brakes	<b>MAGURA MT Sport, 2-Finger, Hydraulik</b>
<b>Nabe V.R.</b>	Fronthub	<b>GermanXia/SHIMANO MT</b>
<b>Bereifung</b>	Tires	<b>SCHWALBE Pick Up 20" x 2,15 (55-406)</b>
<b>Sattel</b>	Saddle	<b>SELLE ROYAL Gelsattel</b>
<b>Sattelstütze</b>	Seatpost	<b>SR Suntour Parallelogramm-Federsattelstütze</b>
<b>Gepäckträger</b>	Carrier	<b>GX Alu inkl. Federklappe, max. 25 kg</b>
<b>Scheinwerfer</b>	Headlight	<b>BÜCHEL Shiny 50, 50 Lux LED</b>
<b>Rücklicht</b>	Tailight	<b>GermanXia Rücklicht im Gepäckträger</b>
<b>Gewicht</b>	Weight	<b>ca. 26kg</b>

**Zul. Gesamtgewicht 140 kg**





**MOBILE  
MASTER**



in den Farben Perlweiß, Mattschwarz, Blau, Rot, Grau

## OFFROAD GT ROHLOFF E-14R PT45 S

**Freilauf**  
**Bosch Performance Line Speed  
(85 Nm), 45 km/h, Smart System**

### AUSSTATTUNG

<b>Motor</b>	Drive Unit	<b>BOSCH PL Speed (85 Nm) 45 km/h, SM</b>
<b>Akku</b>	Battery	<b>BOSCH PowerTube 500 InTube-Akku</b>
<b>Ladegerät</b>	Charger	<b>BOSCH Standard Charger 4 A</b>
<b>Display</b>	Display	<b>BOSCH Intuvia</b>
<b>Rahmen</b>	Frame	<b>Original GermanXia Faltrahmen (Tiefeinstieg)</b>
<b>Schaltung</b>	Gearshift	<b>ROHLOFF Speedhub E-14, elektrisch</b>
<b>Antrieb</b>	Drivetrain	<b>Nabenschaltung mit Carbon Riemen</b>
<b>Griffe</b>	Grips	<b>GermanXia ergonomische Griffe, Leder</b>
<b>Gabel</b>	Fork	<b>ZOOM / RST Federgabel Aluminium</b>
<b>Vorbau</b>	Stem	<b>GX Vorbau, klappbar &amp; höhenverstellbar</b>
<b>Lenker</b>	Handlebar	<b>GermanXia Signatur Comfort-Lenker</b>
<b>Pedale</b>	Pedal	<b>WELLGO Klapp-Pedale</b>
<b>Bremsen</b>	Brakes	<b>MAGURA MT, 2-Finger, Hydraulik</b>
<b>Nabe V.R.</b>	Fronthub	<b>GermanXia/SHIMANO MT</b>
<b>Bereifung</b>	Tires	<b>SCHWALBE Pick Up 20" x 2,15 (55-406)</b>
<b>Sattel</b>	Saddle	<b>SELLE ROYAL Gelsattel</b>
<b>Sattelstütze</b>	Seatpost	<b>SR Suntour Parallelogramm-Federsattelstütze</b>
<b>Gepäckträger</b>	Carrier	<b>GX Alu inkl. Federklappe, max. 25 kg</b>
<b>Scheinwerfer</b>	Headlight	<b>SUPERNOVA LED-Scheinwerfer, max. 300 LUX</b>
<b>Rücklicht</b>	Tailight	<b>GermanXia Rücklicht im Gepäckträger</b>
<b>Gewicht</b>	Weight	<b>ca. 26kg</b>

Zul. Gesamtgewicht 140 kg

Modell	Seite	Schaltung	Gewicht ca., in kg	Kette	GATES Riemen	BOSCH ALP (80 Nm)	BOSCH PL (80Nm)	BOSCH PL CX (80Nm)	BOSCH SX 90M (80 Nm)	Akku wh						130 kg	140kg	Faltmaße	
<b>A8</b>																			
A8K F	S.14-15	SHIMANO Nexus 8-Gang, Freilauf	24,6	x		x				PP400	x	x				x		82x41x92 cm	
A8K RT	S.14-15	SHIMANO Nexus 8-Gang, Rücktritt	24,6	x		x				PP400	x	x				x		82x41x92 cm	
<b>P8</b>																			
P8K F	S.16-17	SHIMANO Nexus 8-Gang, Freilauf	24,6	x			x			PP400	x	x				x		82x41x92 cm	
P8R RT	S.16-17	SHIMANO Nexus 8-Gang, Rücktritt	24,6		x		x			PP400 / PP500	x	x				x		82x41x92 cm	
P8K RT	S.16-17	SHIMANO Nexus 8-Gang, Rücktritt	24,6	x			x			PP500	x	x				x		82x41x92 cm	
P8R RT Automatik	S.16-17	SHIMANO Nexus 8-Gang (Di2), Rücktritt	24,6		x		x			PP500	x	x				x		82x41x92 cm	
<b>E5</b>																			
Light E5R SX55 SM	S.18-19	SHIMANO Nesus 5-Gang, Freilauf	19 (ohne Akku)		x				x	PP545	x	x	x	x	x	x		80x35x92 cm	
E5K PP F	S.20-21	SHIMANO Nexus 5-Gang, Freilauf	24,6	x			x			PP500	x	x		x		x		82x41x92 cm	
E5K PP CX	S.20-21	SHIMANO Nexus 5-Gang, Freilauf	24,6	x				x		PP500	x	x	x	x	x	x		80x40x92 cm	
E5R PP RT	S.20-21	SHIMANO Nexus 5-Gang, Rücktritt	24,6		x		x			PP500	x	x		x		x		80x40x92 cm	
E5K PP F Automatik	S.22-23	SHIMANO Nexus 5-Gang (Di2), Freilauf	24,6	x			x			PP500	x	x		x		x		80x40x92 cm	
E5R PT CX Automatik SM	S.24-25	SHIMANO Nexus 5-Gang (Di2), Freilauf	26		x			x		PT500	x	x	x	x	x		x	82x41x92 cm	
<b>E5 JUNG (Limitiertes Modell 2024)</b>																			
Jung E5R PT CX	S.26-27	SHIMANO Nexus 5-Gang, Freilauf	24,6		x			x		PT500	x	x	x	x	x		x	82x41x92 cm	
Jung E5R PT CX Automatik SM	S.26-27	SHIMANO Nexus 5-Gang (Di2), Freilauf	26		x			x		PT500	x	x	x	x	x		x	82x41x92 cm	
<b>N380</b>																			
N380K PP Stufenlos	S.28-29	Enviolo TR stufenlose Nabenschaltung, Freilauf	24,6	x			x			PP500	x	x				x		82x41x92 cm	
N380K PP Vollautomatik	S.28-29	Enviolo TR HUB AUTOMATIQ, Freilauf	24,6	x			x			PP500	x	x				x		82x41x92 cm	
N380R PP Vollautomatik	S.28-29	Enviolo TR HUB AUTOMATIQ, Freilauf	24,6		x		x			PP500	x	x				x		82x41x92 cm	
N380R PP CX Vollautomatik	S. 30-31	Enviolo TR HUB AUTOMATIQ, Freilauf	24,6		x			x		PP500	x	x	x	x	x	x		82x41x92 cm	
<b>Rohloff E-14</b>																			
Rohloff E-14K PP	S.32-33	Rohloff Speedhub E-14, elektrisch, Freilauf	24,6	x			x			PP500	x	x				x		82x41x92 cm	
Rohloff E-14R PP	S.32-33	Rohloff Speedhub E-14, elektrisch, Freilauf	24,6		x		x			PP500	x	x				x		82x41x92 cm	
Rohloff E-14R PT CX	S.34-35	Rohloff Speedhub E-14, elektrisch, Freilauf	24,6		x			x		PT500	x	x	x	x	x		x	82x41x92 cm	
Rohloff E-14R PT CX SM	S.36-37	Rohloff Speedhub E-14, elektrisch, Freilauf	27		x			x		PT500	x	x	x	x	x		x	82x41x92 cm	
Rohloff E-14R PT45 S	S.38-39	Rohloff Speedhub E-14, elektrisch, Freilauf	27		x			x		PT500	x	x	x	x	x		x	82x41x92 cm	

**Bemerkung:**

F: Freilauf;  
 RT: (Rücktritt): +100 €; 500Wh: +300 €  
 PT: PowerTube (im Rahmen integriert)  
 PP: PowerPack(auch Rahmenakku genannt, sitzt hinter dem Sitzrohr)  
 R: Riemenantrieb  
 K: Kettenantrieb



»Made in Germany« steht als Gütesiegel für Qualitätswaren, die in Deutschland produziert werden.

Für diese Werte stehen auch wir mit der Marke GermanXia MOBILEMASTER. Vor über 10 Jahren haben wir mit der Montage der Falträder in Köln begonnen. Seit 2018 wird diese Tätigkeit auf E-Falträder erweitert. In unserer kleinen Produktionsstätte in Pulheim-Brauweiler bei Köln findet sich der ganze Prozess der Fertigung nach Standard ISO 9001 von Einspeichern, Montage der Baugruppe, Endmontage bis zur EOL-Prüfung bzw. Verpackung statt, um die hohe Qualitätsanforderung zu gewährleisten.

Um die höchste Qualität zu erreichen, erfolgt die Produktentwicklung in Deutschland, und benutzen wir ausschließlich renommierte Systeme bzw. Komponenten von Bosch, Shimano, Rohloff, Enviolo, Magura, Schwalbe, Gates und etc..

Wir sind besonders stolz auf **MOBILEMASTER** mit Qualität »Made in Germany« und wünschen Ihnen allzeit Mobilität und Flexibilität mit Ihrem **MOBILEMASTER: Mobil sein, immer und überall!**

## Unsere Garantie

Mit dem GermanXia Mobilemaster erwerben Sie ein hochwertiges, in Deutschland gefertigtes Qualitätsprodukt. Wie folgt gewähren wir Ihnen eine Herstellergarantie:

1) GermanXia Plus Garantie (gültig ab Datum des Kaufbeleges für alle neuen Mobilemaster ab Modelljahr 2024)

- 5 Jahre auf Rahmenbruch
- 2 Jahre auf Komponente und Elektronik
- 2 Jahre auf Akku

2) Garantieansprüche können Sie unter Vorlage des Kaufbelegs oder eines anderen aussagekräftigen Kaufnachweises unverzüglich nach Auftreten eines Mangels bei einem autorisierten GermanXia Fachhändler geltend machen.

3) Vor eine Garantieleistung prüfen wir das Vorliegen eines Garantiefalls. Zu diesem Zweck sind Sie verpflichtet, uns oder dem GermanXia-Fachhändler das E-Bike zur Verfügung zu stellen.

4) Die Gewährleistung erfolgt nach unserer Wahl entweder durch Instandsetzung des mangelnden Teils oder durch eine neue Lieferung. Ersetzte Teile gehen in unser Eigentum über.

5) Unsere Garantie entfällt, wenn die von uns in der Bedienungsanleitung vorgesehenen Wartungsintervalle nicht eingehalten wird oder die Wartung unsachgemäß erfolgt ist. Ferne sind Garantieleistungen in folgenden Fällen ausgeschlossen:

5.1) Kein Anspruch auf eine Garantieleistung auf Schäden aufgrund normaler Abnutzung sowie für Verschleißteile, und besteht bei bloß geringfügigen Abweichungen von der zugesicherten Beschaffenheit, die für die Gebrauchstauglichkeit unserer GermanXia e-Bikes unerheblich sind.

5.2) Garantieleistungen sind ausgeschlossen, wenn der Mangel aus einem nicht bestimmungsgemäßigen Gebrauch unseres GermanXia entstanden ist, z.B. aus einer Überlastung sowie bei einer fehlenden oder unzureichenden Wartung.

5.3 ) Wir übernehmen keine Garantie bei Schäden aufgrund von Reparaturen, Umbauen, Modifikationen oder anderen Eingriffen, die nicht von einem autorisierten GermanXia Händler durchgeführt wurden.

5.4) Unfallsschäden oder Schäden aufgrund nachweislicher Dritteinwirkung (z.B. Vandalismus), Feuer oder Frost sind nicht von der Garantieleistung erfasst.

6) Eine Garantieleistung führt weder zu einer Verlängerung der Garantiefrist, noch setzt sie eine neue Garantiefrist in Lauf. Die Garantiefrist für Austauschteile endet mit der Garantiefrist für das ursprünglich GermanXia e-Bikes.

7) Ansprüche aus diesem Vertrag lassen die Gewährleistungsverpflichtung des Verkäufers unberührt.

Wir wünschen Ihnen viel Freude mit Ihrem GermanXia! Wenn Sie Fragen zu unseren Garantieleistungen hast, stehen wir Ihnen unsere autorisierten GermanXia Fachhändler und Ihr GermanXia Team zur Verfügung.





## Enviolo Vollautomatik-Schaltung N380

Mit dieser Technologie wird E-Bike-Fahren noch komfortabler. Sie wählen aus, wie schnell Sie treten möchten, die Technik übernimmt den Rest.

Sie legen Ihre bevorzugte Kadenz fest und die Übertragung wird automatisch gesteuert, sodass Sie immer mit der gleichen Geschwindigkeit fahren können, sogar bergauf oder bergab.

Wenn Sie lieber eine manuelle Schaltung haben möchten, haben wir für Sie das Enviolo N380 manuell mit stufenloser Schaltung.

Genießen Sie die unkomplizierteste eBike-Steuerung, die nur bei GermanXia erhältlich ist.

*Irrtümer, Tippfehler und technische Änderungen vorbehalten. Farbabweichungen möglich.*



## KONTAKT

**GermanXia Mobility GmbH**

Donatusstraße 119  
50259 Pulheim-Brauweiler  
Deutschland

[info@germanxia.com](mailto:info@germanxia.com)

**Telefon: +49 (0)2234 6883308**

**Fax: +49(0)2234 6884151**

[www.germanxia.de](http://www.germanxia.de)  
[www.germanxia.com](http://www.germanxia.com)