



TEXACO

# LA DURABILITÉ DELO POUR LES CAMIONS ET LES BUS



**Delo<sup>®</sup>**  
Let's go further.®



## PRÉSENTATION DES PRODUITS TEXACO® DELO®

Assurer le fonctionnement de vos véhicules, cela fait partie de nos activités. Tirer le maximum de vos investissements, cela fait partie des vôtres. Chez Chevron, nous comprenons à quel point ces deux éléments sont essentiels pour la rentabilité de vos affaires.

Nous sommes heureux et fiers de vous présenter la gamme de produits Delo, qui assure une protection intégrale.

Nous vous expliquerons pourquoi les produits Delo élaborés avec la technologie ISOSYN® apportent aux clients la protection de premier ordre dont ils ont besoin pour optimiser la productivité de leurs véhicules et réduire les coûts de fonctionnement.

Vous verrez également comment la gamme Delo peut contribuer à augmenter les économies de carburant, comment elle se comporte par rapport aux produits concurrents lors des essais et ce que disent nos clients de l'apport de la gamme Delo à leurs activités et aux avantages financiers qui en résultent.

Nous considérons le présent guide comme une introduction. Nous avons hâte d'en savoir plus sur les besoins de vos véhicules et sur la manière dont les produits Delo peuvent vous aider, vous et votre entreprise, à aller plus loin.

## DELO® : UNE HISTOIRE DE PIONNIERS



**1936**

Commercialisation de la première huile formulée pour moteur diesel rendant possible la conception de moteurs diesel à grande vitesse



**1953**

Premier au monde à développer une huile moteur multigrade couronnée de succès



**1989**

Premier à atteindre une durée de vie du moteur de plus d'un million six cent milles kilomètres sans révision avec le Caterpillar 3406B



**1998**

Première huile moteur de haute tenue à répondre aux spécifications API CH-4, Cummins CES 20076 et Mack EO-M Plus pour des intervalles prolongés entre les vidanges



**2013**

Chevron reçoit le prix de la recherche SAE pour avoir repoussé les limites de la maintenance des filtres à particules diesel avec des huiles à très faible teneur en cendres et sans phosphore



**2014**

Lancement de la première huile à faibles émissions (API CJ-4) formulée pour protéger les moteurs diesel utilisant du carburant diesel contenant jusqu'à 5 000 ppm de teneur en soufre

### Gamme de produits Delo.

Contribue à ce que vous puissiez atteindre une performance optimale à chaque instant en assurant une protection de longue durée de votre équipement, en maximisant la durabilité du moteur et en minimisant les coûts de fonctionnement.





# ALLONS PLUS LOIN AVEC TEXACO® DELO®



Votre entreprise génère des profits lorsque vos poids lourds roulent. Chez Chevron, notre objectif est donc de vous permettre de pousser les moteurs plus loin en toute sécurité de manière à réduire les coûts de fonctionnement et à optimiser les performances. Nous sommes votre partenaire en matière de lubrification et, à ce titre, nous nous efforçons de préserver la compétitivité de votre flotte et de contrôler vos coûts.

Nous comprenons les défis que le secteur des transports d'aujourd'hui doit relever :

- Développement d'une nouvelle technologie de moteur
- Amélioration des économies de carburant
- Réduction de l'empreinte carbone et des émissions des véhicules
- Prolongation des intervalles entre les vidanges
- Réglementations gouvernementales
- Normes d'émission
- Performances des différents carburants (diesel, biodiesel, double carburant et gaz naturel).

Faites confiance à l'expérience de Chevron dans ce secteur, à sa position de leader technologique et à sa gamme complète de produits Delo pour vous aider à garder une longueur d'avance sur ces défis, à protéger vos véhicules et équipements essentiels et à prolonger au maximum leur durée de vie.



## Fiabilité et durabilité sont nos priorités

Le seul mot d'ordre pour les lubrifiants Chevron est le suivant : fiabilité. La bonne lubrification interne d'un moteur diesel de poids lourd demande plus qu'un simple film protecteur. Les huiles moteur pour les applications lourdes Delo assurent la dispersion des suies, la protection contre l'usure, le contrôle des boues, ainsi qu'une protection contre la réduction de la durée de vie du moteur et contribuent à réduire la consommation de carburant et d'huile.

De plus, la gamme Delo assure intégrité et performances, comme l'ont prouvé divers résultats d'essais sur banc. Les lubrifiants Delo, leaders du secteur, ont d'innombrables heures de protection de pièces moteurs à leur compte, vos poids lourds peuvent ainsi aller plus loin.



La gamme Delo®, associée à la technologie ISOSYN®, vous apporte les performances, la protection et la confiance dont vous avez besoin pour faire avancer votre entreprise.

## Présentation de la technologie ISOSYN

La technologie ISOSYN constitue la base de la formulation des produits Delo de qualité supérieure. L'association d'huiles de base de première qualité avec des additifs hautes performances et de l'expertise de Chevron en matière de formulation, permet d'assurer la protection des pièces de moteurs diesel. Le tout à un rapport qualité/prix exceptionnel.

La gamme Delo, associée à la technologie ISOSYN, vous apporte les performances, la protection et la confiance dont vous avez besoin pour faire avancer votre entreprise.

- Assure une protection de longue durée
- Contribue à augmenter la durabilité du moteur
- Contribue à réduire les coûts de fonctionnement.



=

Huiles de base de première qualité

+

Additifs hautes performances

+

Expertise de Chevron en matière de formulation

## Protection des pièces ciblée

Les produits Delo élaborés avec la technologie ISOSYN protègent les pièces sensibles du moteur pour contribuer à augmenter la durée de vie du moteur et des équipements.





# DELO®, UNE GAMME D'HUILES MOTEUR POUR APPLICATIONS LOURDES, OFFRANT UNE PROTECTION DE PREMIER ORDRE



## Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30

NOUVEAUTE

Huile moteur FA-4 à faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre, à intervalles prolongés entre les vidanges, pour les moteurs récents, offrant une économie de carburant optimale

Points forts du produit :

- Permet d'améliorer les économies de carburant de 1,3% maximum
- Offre de bonnes performances en matière de maintien de la propreté
- Assure la protection contre l'usure des cylindres, des pistons et des dispositifs de commande des soupapes
- Contribue à maximiser la durée de vie du véhicule
- Contribue la durée de vie du système de contrôle des émissions
- Pompabilité et débit à faibles températures

## Delo 400 XLE HD SAE 5W-30

Huile moteur CJ-4, E4/E6/E7/E9, LDF-4 à faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre pour de longs intervalles entre les vidanges offrant des économies de carburant\*

Points forts du produit :

- Large gamme d'applications sur route, hors routes et de construction
- Réduction des coûts et de la complexité des stocks
- Technologie Euro VI à faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre
- Protection de la propreté du moteur
- Longévité du filtre à particules
- Intervalles prolongés entre les vidanges

## Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30

NOUVEAUTE

Huile moteur CK-4, E6/E7/E9 pour de longs intervalles entre les vidanges offrant des économies de carburant

Points forts du produit :

- Conçu pour améliorer les économies de carburant
- Offre une protection prolongée contre l'usure entre les vidanges
- Conçu pour protéger lors des démarrages à froid
- Formulé pour maintenir la propreté
- Contribue à limiter le nettoyage du filtre à particules
- Assure le contrôle de l'usure, de l'oxydation et des boues

## Delo 400 XLE SAE 10W-30

Huile moteur CK-4, E6/E9 à faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre pour de longs intervalles entre les vidanges offrant des économies de carburant

Points forts du produit :

- Conçu pour une résistance à l'oxydation hautes performances
- Assure la protection contre la corrosion et l'usure
- Contribue aux économies de carburant
- Rétrocompatibilité
- Formulé pour une durée de service optimale du filtre à particules
- Assure la protection à faibles températures

## Delo 400 XLE HD SAE 10W-40

Huile moteur CJ-4, E4/E6/E7/E9 à faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre pour de longs intervalles entre les vidanges

Points forts du produit :

- Adapté à une large gamme d'applications de constructeurs, ce qui permet de réduire les stocks
- Contribue à la propreté des segments de piston, des soupapes et de cordons de piston
- Offre une protection du moteur de dernière technologie
- Formulé pour réduire la maintenance du système de contrôle des émissions
- Conçu pour des intervalles prolongés entre les vidanges
- Assure une bonne protection contre l'usure lors des démarrages à froid

## Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40

NOUVEAUTE

Huile moteur diesel synthétique CJ-4, E7/E9 pour les applications lourdes

Points forts du produit :

- Formulé pour la protection des derniers moteurs utilisant du carburant diesel à très faible teneur en soufre
- Conçu avec une technologie à faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre
- Contribue à protéger de l'usure, de la corrosion, des dépôts et de la suie
- Pour les flottes mixtes
- Assure la protection contre l'usure lors des démarrages à froid
- Fonctionnement sur une large plage de températures

## Delo 400 SP SAE 5W-30

Huile moteur CI-4, E6/E7/E9 à faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre pour de longs intervalles entre les vidanges offrant des économies de carburant\*

Points forts du produit :

- Économies de carburant grâce à des performances à faibles émissions
- Assure une protection optimale contre l'usure et la corrosion
- Protège lors de démarrages du moteur par temps froid ou à des températures négatives
- Formulée pour une durée de service optimale du moteur
- Contribue à la réduction des temps d'arrêts du système d'émissions

## Delo 400 RDE SAE 10W-30

Huile moteur CI-4, E6/E7/E9 à faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre pour de longs intervalles entre les vidanges offrant des économies de carburant

Points forts du produit :

- Disponibilité maximale
- Protection du système d'émissions
- Performances de nettoyage
- Coûts de fonctionnement réduits de la flotte
- Convient à une large gamme de véhicules

## Delo 400 RDS SAE 10W-40

Huile moteur CI-4, E6/E7/E9 à faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre pour de longs intervalles entre les vidanges

Points forts du produit :

- Disponibilité maximale
- Protection du système d'émissions
- Performances de nettoyage
- Coûts de fonctionnement réduits de la flotte
- Convient à une large gamme de véhicules

## Delo Gold Ultra S SAE 10W-40

Huile moteur homologuée CF, E4/E7 Scania LDF-3

Points forts du produit :

- Adaptée à la norme Scania Euro VI et rétrocompatible de la norme Euro VI à la norme Euro II
- Pour l'utilisation dans des flottes transcontinentales
- Forte préservation de l'indice de basicité
- Excellent contrôle des dépôts
- Assure la protection lors des démarrages à froid et des économies de carburant

## Delo 400 MGX SAE 15W-40

Huile moteur CJ-4, E7/E9 à faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre avec une forte rétention de l'indice de basicité (haut TBN) pour l'utilisation dans les régions avec du carburant à faible teneur ou à teneur élevée en soufre

Points forts du produit :

- La large plage d'utilisations permet de limiter les erreurs d'utilisation
- Réduit les inventaires et les coûts
- Permet de contrôler les suies et l'usure du dispositif de commande des soupapes
- Conçu pour un service optimal et un entretien minimal
- Formulé pour contribuer à la durée de vie des filtres à particules

## Delo Gold Ultra E SAE 10W-40

Huile moteur CI-4, E7

## Delo Gold Ultra E SAE 15W-40

Huile moteur CI-4, E7

## Delo Gold Ultra T SAE 10W-40

Huile moteur CI-4, E4/E7 pour de longs intervalles entre les vidanges

\* Par rapport aux huiles moteur 15W-40 traditionnelles. Les économies de carburant réelles varient en fonction du type de véhicules/d'équipements, des températures extérieures, des conditions de conduite/operation et de la viscosité de l'huile.



# DES HUILES MOTEUR POUR APPLICATIONS LOURDES AVEC DES RÉSULTATS ÉPROUVÉS EN MATIÈRE DE PERFORMANCES



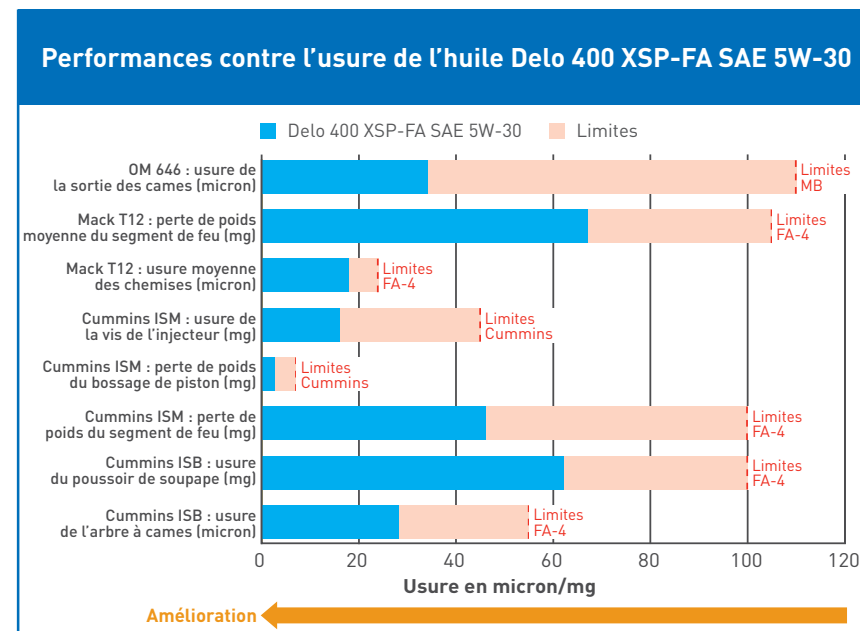
Nous sommes ravis des performances de l'huile Delo® 400 élaborée avec la technologie ISOSYN®. Le moteur pourrait encore parcourir plusieurs millions de kilomètres.

James McGeehan  
Conseiller scientifique en chef,  
Chevron Lubricants

## La protection garantie, même à faible viscosité

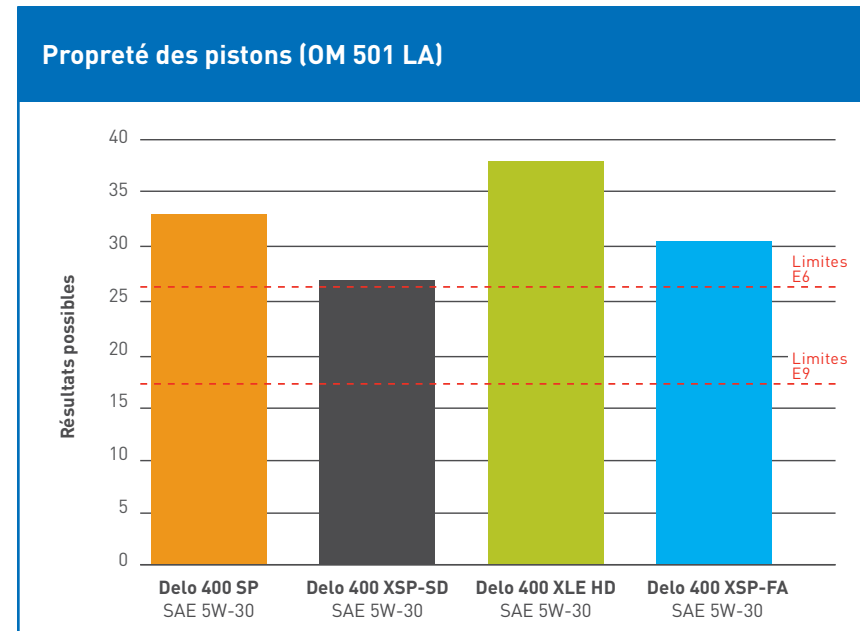
Vos camions et autres véhicules industriels sur route mettent chaque jour les huiles moteur pour véhicules lourds à l'épreuve, de la conduite en ville, avec des arrêts et des redémarrages fréquents, aux longues distances dans des conditions extrêmes. Delo® va plus loin pour faire la preuve de sa valeur ajoutée pour votre flotte.

Lors des essais, les huiles Delo 5W-30 ont offert une durabilité, une fiabilité, une protection exceptionnelle contre l'usure et une propreté du moteur qui dépassent les exigences des constructeurs et du secteur.



### Protection exceptionnelle contre l'usure

Les huiles à faible viscosité Delo sont moins épaisses que les huiles 10W-40 et 15W-40, elles offrent cependant une protection intransigeante contre l'usure. Lors des essais, l'huile Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 a offert une protection contre l'usure considérablement supérieure aux limites définies.



### Propreté exceptionnelle des pistons

Lors du test de propreté des pistons de Mercedes-Benz OM 501 LA, les huiles Delo 5W-30 ont démontré d'excellentes performances.

## Un poids-lourd de R.E. West Transportation utilisant des lubrifiants Delo est toujours en parfait état, avec une usure minimale, même après 2,4 millions de km

R.E. West Transportation est une entreprise familiale basée à Nashville dans le Tennessee (États-Unis), ainsi qu'un transporteur reconnu dans son pays, avec une flotte de camions et de remorques, opérant aux États-Unis et au Canada. Depuis des années, la société fait confiance aux lubrifiants et aux liquides de refroidissement Delo. La protection assurée par les produits Delo permet à la flotte de l'entreprise d'atteindre régulièrement des kilométrages importants.

Le PDG de R.E. "Bob", West a récemment raconté l'histoire d'un camion équipé d'un moteur Diesel Detroit qui avait parcouru 2,4 millions de kilomètres sans une seule révision. Une équipe composée des mécaniciens de l'entreprise et des techniciens de la société Clarke Power Services, le prestataire en charge de l'entretien basé à Nashville, a donc décidé de démonter le moteur en question pour une inspection complète qui a duré trois jours. « Grâce à la protection fournie par les produits Delo, le moteur est loin de faire son âge », a expliqué Jenny West, directrice financière de R.E. West.

Steve McCluskey, responsable du service client du revendeur d'équipements d'origine local auquel R.E. West fait appel, a évoqué la protection offerte par les produits Delo : « Chaque année, nous remettons plus de 800 moteurs en état dans cet atelier. Nous constatons régulièrement de l'usure sur les pistons, les roulements... et d'autres éléments du moteur. Mais en ce qui concerne ce moteur là avec ses 2,4 millions [de km]... On peut dire que l'huile Delo l'a véritablement préservé. »

### Pistons

Présente une formation minimale de dépôts avec des cordons de segments sans aucun dépôt dur, ce qui garantit l'absence d'adhérence des segments.



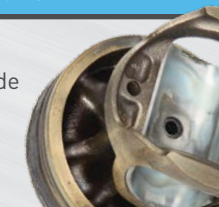
### Partie extérieure des chemises de pistons

Pas de piqure des chemises ou de dépôt nuisible visible après 2,4 millions de kilomètres parcourus en utilisant Delo XLC.



### Sous les calottes de pistons

Présente une usure minimale et une absence de formation de dépôts de carbone nuisibles.



### Culbuteurs

Les coussinets en bronze sont en bon état et il n'y a pas de dépôts nuisibles sur les culbuteurs ou les actionneurs.



Les pièces provenant de ce moteur présentait une usure minimale et étaient en très bon état. Une fois la remise en état effectuée, le camion reprendra la route et nous pensons qu'il pourra encore parcourir plusieurs millions de kilomètres.

Jenny West  
Directrice Financière, R.E. West Transportation



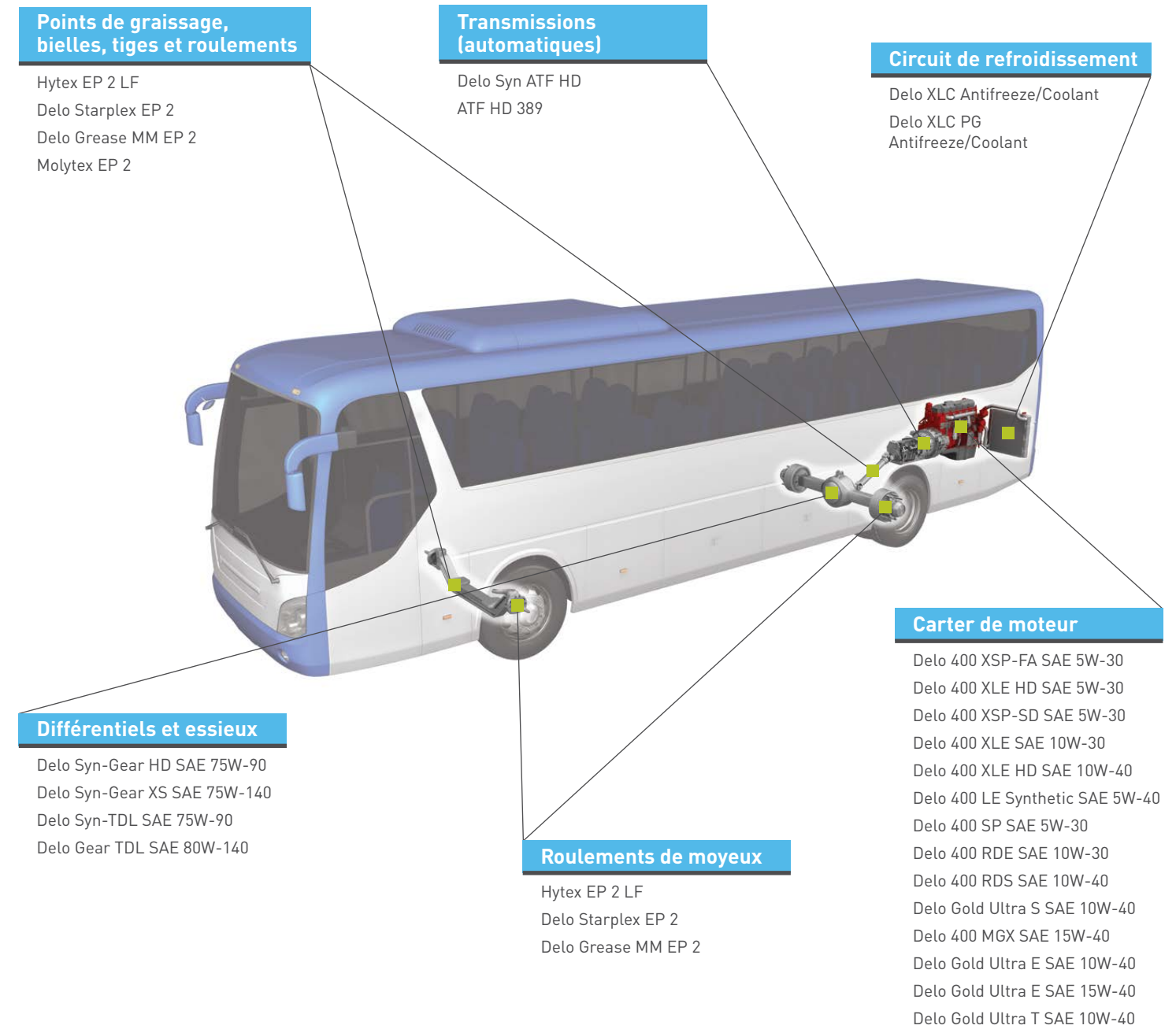
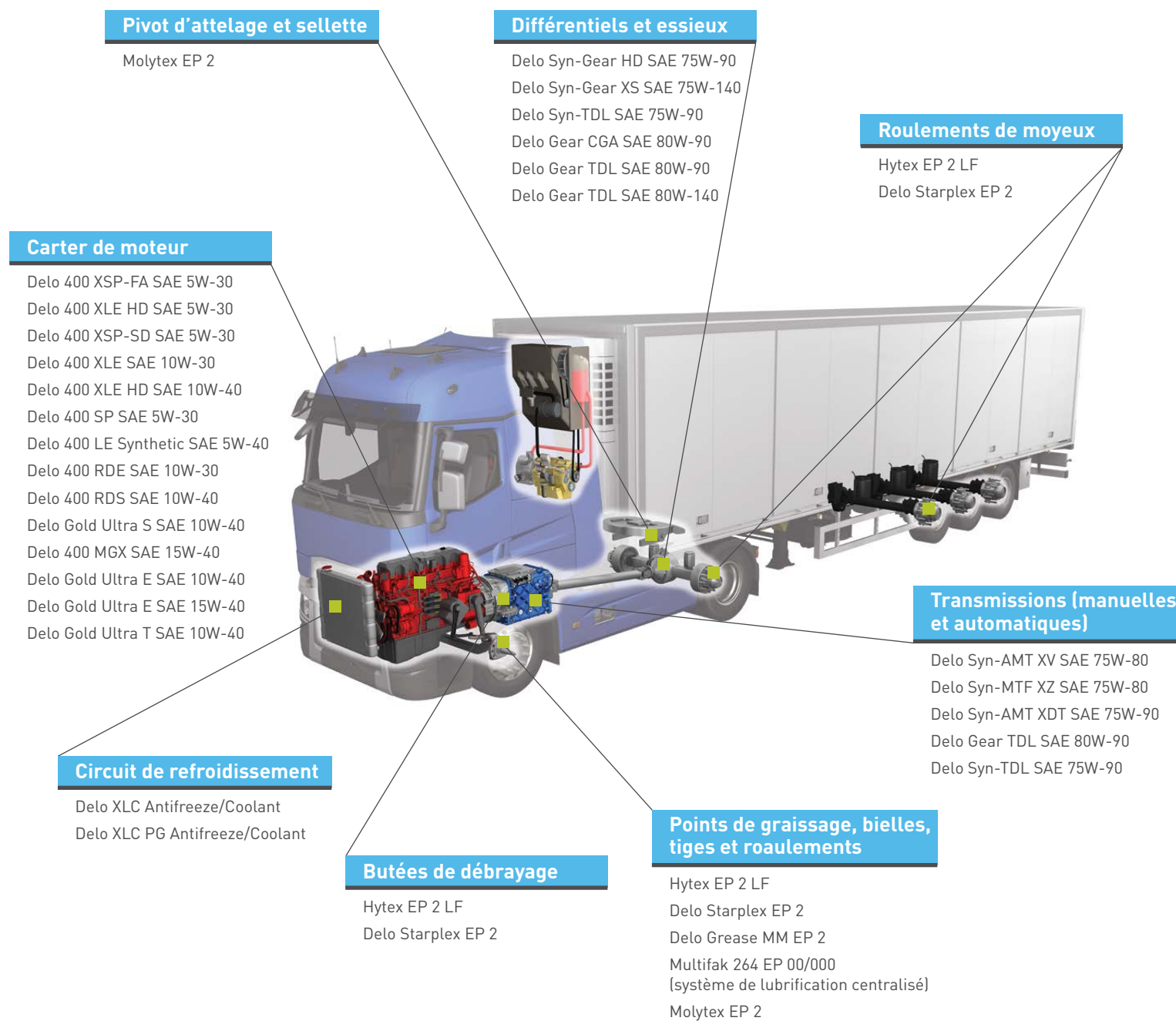
# PROTECTION INTÉGRALE DE VOS VÉHICULES

Les huiles moteur pour applications lourdes, les huiles pour engrenages, les huiles pour transmissions et les liquides de refroidissement de longue durée Delo® sont spécialement formulés pour répondre aux besoins de vos véhicules.

Opter pour les performances éprouvées des lubrifiants de qualité Delo peut contribuer à optimiser les économies de carburant. Cela peut signifier un retour sur investissement plus élevé, kilomètre après kilomètre.

Chez Chevron, nous investissons massivement et depuis longtemps dans la recherche et le développement afin de nous assurer que vos véhicules et équipements bénéficient d'une protection intégrale maximale. Nous sommes tellement confiants dans la qualité de nos produits Delo® que nous offrons une garantie intégrale que vous ne trouverez pas chez d'autres fabricants.

Pour consulter une liste complète de recommandations de produits adaptés à votre véhicule, rendez-vous à l'adresse suivante : [chevron-eu.lubricantadvisor.com](http://chevron-eu.lubricantadvisor.com)



## DES LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT QUI CONTRIBUENT À LA LONGÉVITÉ DU MOTEUR

Les moteurs diesel utilisés de manière intensive dans les camions, les bus, les cars et autres véhicules de service sur routes produisent une énorme quantité de chaleur et ont besoin d'un entretien et d'une protection de qualité du circuit de refroidissement.

Pour que vos moteurs fonctionnent efficacement en continu, il vous faut un liquide de refroidissement longue durée très performant, ainsi qu'un bon programme de maintenance du liquide de refroidissement. Les performances de Delo® XLC Antifreeze/Coolant sont éprouvées.

Delo XLC offre des performances moteur optimales et simplifie l'entretien des circuits de refroidissement. Nos inhibiteurs de corrosion brevetés contribuent à augmenter les performances des pièces et le transfert de la chaleur tout au long de la vie de votre moteur. Cette protection a résisté à l'épreuve du temps et à celle de millions de kilomètres sur routes.

En comparaison avec les liquides de refroidissement classiques, les produits Delo XLC peuvent contribuer à réduire les coûts de fonctionnement et prolonger la durée de vie du moteur.

### Allez plus loin tout en préservant votre circuit de refroidissement

L'entretien correct de votre circuit de refroidissement est facile en procédant comme suit :

- Faites l'appoint avec Delo XLC Antifreeze/Coolant
- Assurez-vous régulièrement de l'absence de contamination en effectuant une inspection visuelle
- Vérifiez le point de gel deux fois par an.

#### Delo XLC Antifreeze/Coolant

Concentrate, Premixed 50/50, Premixed 40/60

Liquides de refroidissement/antigels pour longue durée de vie

Points forts du produit :

- Formulé pour une longue durée de vie, avec peu de maintenance
- Plus de 650 000 km dans les camions et bus
- Assure la fiabilité et la protection contre la corrosion
- Contribue à une stabilité fiable en eaux dures
- Contribue à la protection contre la corrosion à haute température

#### Delo XLC PG Antifreeze/Coolant Concentrate

Liquide de refroidissement/antigel pour longue durée de vie, contenant du Propylène glycol

Points forts du produit :

- Durée de vie prolongée nécessitant peu de maintenance
- Applications dans des flottes mixtes
- Assure la fiabilité et la protection des composants
- Stabilité en eaux dures
- Contribue à protéger l'aluminium contre la corrosion à haute température

#### Delo XLI Corrosion Inhibitor Concentrate

Inhibiteur de corrosion pour longue durée de vie



Nous avons utilisé Delo XLC pendant 16 000 heures dans nos camions-bennes à ordures : les chemises ont été protégées des piqûres et de la rouille et les chemises de pistons semblaient neuves.

David Achiro  
Propriétaire,  
Tahoe Truckee Sierra Disposal

## DES HUILES POUR ENGRENAGES ET TRANSMISSIONS POUR PROTÉGER LA TRANSMISSION DANS DES CONDITIONS EXTRÊMES

Nous savons que l'entretien des véhicules est une tâche essentielle. La protection des transmissions et des différentiels est aussi importante que celle des composants du moteur.

Notre gamme complète d'huiles pour engrenages et d'huiles pour transmissions Delo® de qualité supérieure est formulée pour préserver la fiabilité des performances des composants essentiels de la transmission et réduire les temps d'arrêt onéreux.

#### Delo Syn-Gear HD SAE 75W-90

Huile synthétique pour engrenages automobiles

Points forts du produit :

- Intervalles prolongés entre les vidanges de 400 000 km
- Protection des composants sur une large plage de températures
- Grande résistance à l'usure et à la corrosion
- Économies de carburant démontrées de 3 % lors de l'utilisation de Delo Syn-AMT XV SAE 75W-80

#### Delo Syn-Gear XS SAE 75W-140

Huile entièrement synthétique pour engrenages automobiles

Points forts du produit :

- Conçu pour des intervalles prolongés entre les vidanges
- Optimisation des économies de carburant
- Protège de l'usure et de l'érosion
- Offre une protection rapide du système lors des démarrages à froid

#### Delo Syn-AMT XV SAE 75W-80

Huiles entièrement synthétique pour transmissions

Points forts du produit :

- Conçue pour des intervalles prolongés entre les vidanges de 450 000 km
- Assure la protection lors des démarrages à froid
- Formulée pour garantir un changement de vitesse en douceur
- Conçue pour garantir une protection hautes températures cohérente
- Optimise les économies de carburant

#### Delo Syn-MTF XZ SAE 75W-80

Huile synthétique pour transmissions manuelles

Points forts du produit :

- Intervalles de vidange jusqu'à 450 000 km
- Changement de vitesse en douceur
- Longue durée de vie
- Protection à températures élevées

#### Delo Syn-TDL SAE 75W-90

Lubrifiant 'Total Driveline' avec homologation Volvo 97312

Points forts du produit :

- Convient à de nombreuses transmissions manuelles synchronisées et transmissions finales
- Intervalles prolongés entre les vidanges
- Assure une protection fiable en cas de pression extrême et la résistance à l'usure
- Garantit une circulation rapide de l'huile lors des démarrages par temps froid

#### Delo Syn-Gear XPD SAE 75W-85

Huile synthétique à faible viscosité pour engrenages automobiles, offrant des économies de carburant optimales

#### Delo Gear CGA SAE 80W-90

Huile à intervalle prolongé entre les vidanges pour engrenages de transmissions finales et différentiels 'Heavy Duty'

#### Delo Syn-AMT XDT SAE 75W-90

Huile entièrement synthétique pour transmissions, pour les transmissions manuelles automatisées Mercedes PowerShift

#### Delo Syn ATF HD

Huile entièrement synthétique pour transmissions automatiques

#### ATF HD 389

Huile pour transmissions automatiques homologué par Allison TES-389

#### Delo Gear TDL SAE 80W-90, 80W-140

Lubrifiants 'Total Driveline'



# DES PRODUITS CONÇUS POUR OPTIMISER LES ÉCONOMIES DE CARBURANT

Delo® peut contribuer aux économies de carburant.

Le carburant représente en moyenne 40 % des coûts de fonctionnement d'une flotte. Il existe de nombreux moyens d'améliorer les économies de carburant. Pour optimiser les économies de carburant, nous vous recommandons de commencer par le choix de votre huile moteur. C'est là que l'huile moteur Delo de qualité supérieure, associée à la technologie ISOSYN®, peut aider votre entreprise à aller plus loin.

Le fait d'adopter les produits Delo Fuel Economy pourrait vous permettre de faire jusqu'à 4,5 % d'économies de carburant par rapport aux indices de viscosité plus élevés. Multipliez ces économies par les centaines de véhicules qu'une flotte peut compter et vous obtenez des résultats impressionnants.

## De nombreux facteurs contribuent aux économies de carburant

Les huiles de plus faible viscosité peuvent contribuer à améliorer les économies de carburant. Autres facteurs à prendre en compte :

- Vitesse
- Ralenti du moteur
- Pneus (incidence sur la consommation de carburant)
- Aérodynamique du véhicule.

Les produits Delo permettent de réaliser des économies de carburant mais contribuent également à assurer la durabilité et une protection de longue durée.

### Huiles moteur

- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30
- Delo 400 XLE HD SAE 5W-30
- Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30
- Delo 400 SP SAE 5W-30
- Delo 400 XLE SAE 10W-30
- Delo 400 RDE SAE 10W-30

### Liquides de refroidissement

- Delo XLC Antifreeze/Coolant

### Huiles pour engrenages

- Delo Syn-AMT XV SAE 75W-80
- Delo Syn-MTF XZ SAE 75W-80

### Huiles pour essieux

- Delo Syn-Gear HD SAE 75W-90
- Delo Syn-TDL SAE 75W-90

Consultez [texacodelo.com](http://texacodelo.com) pour en savoir plus et tester notre nouvel outil exclusif, le Delo Fuel Economy Calculator, pour calculer le montant des économies de carburant que votre société pourrait réaliser.

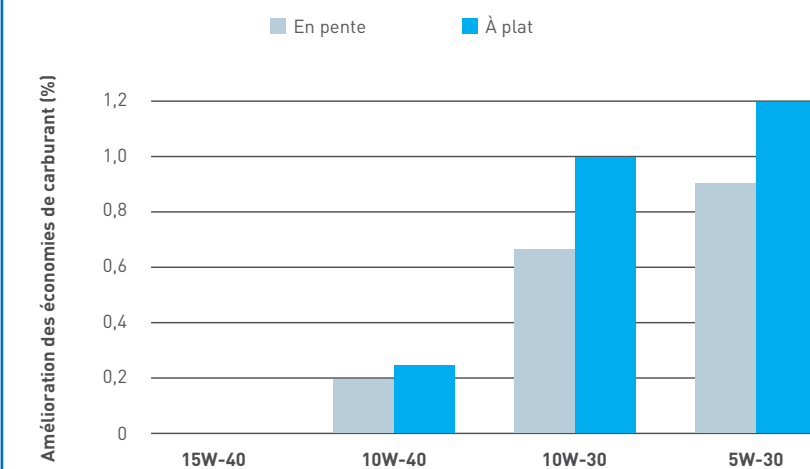


# QUE FERIEZ-VOUS AVEC LES ÉCONOMIES DE CARBURANT RÉALISÉES ?

## Économies de carburant durables

Lors des essais, les huiles à plus faible viscosité ont permis d'obtenir une amélioration importante des économies de carburant, amélioration entraînant directement une réduction des émissions de CO<sub>2</sub>. La volatilité et la résistance à l'épaississement sont également restées conformes aux limites ACEA, ce qui garantit la préservation des économies de carburant tout au long des intervalles entre les vidanges d'huile. De même, la nécessité de faire l'appoint est limitée.

### Économies de carburant des huiles à plus faible viscosité par rapport aux huiles 15W-40



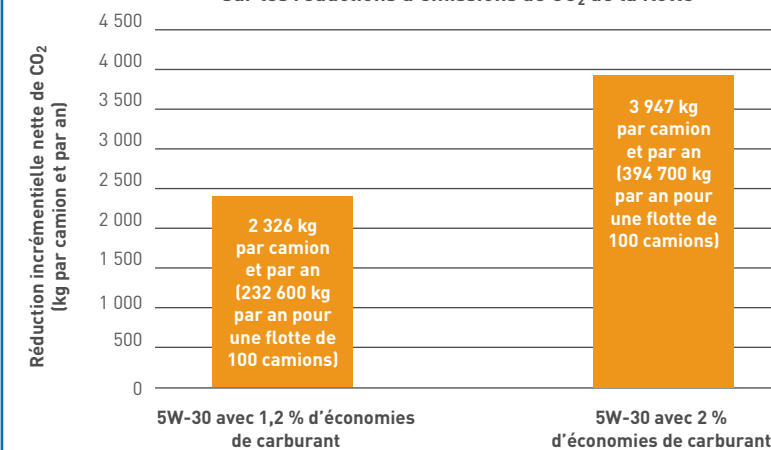
Source: Dam et al. Esslingen 2012

### Essai Volvo D12D

Les huiles 10W-30 et 5W-30 ont permis de réaliser de bien meilleures économies de carburant en conditions de conduite que les huiles 10W-40 et 15W-40 lors de l'essai Volvo D12D.

## Réduction des émissions de CO<sub>2</sub>

### Impact de faibles pourcentages d'économies de carburant sur les réductions d'émissions de CO<sub>2</sub> de la flotte



### Impact de pourcentages d'économies de carburant sur les réductions d'émissions de CO<sub>2</sub> de la flotte

Essais commandés par Chevron aux États-Unis et effectués conformément aux protocoles de mesure et aux normes d'essai SAE J1321. Les chiffres sont basés sur les normes de l'Agence américaine pour la protection de l'environnement (Environmental Protection Agency, EPA).



# DES GRAISSES ASSURANT UN FONCTIONNEMENT FLUIDE DES PIÈCES ESSENTIELLES

# NOUS PARCOURONS LA ROUTE À VOS CÔTÉS

Pour aider vos camions, bus, cars ou autres véhicules à aller plus loin, il est important que chaque élément fonctionne correctement. Nos graisses Texaco® de première qualité sont formulées pour offrir un niveau élevé de performances et une protection de longue durée dans toute une gamme de conditions de fonctionnement.

Les graisses Delo® sont conçues pour protéger les principaux composants graissés du véhicule dans des conditions climatiques et des environnements difficiles.

|   |
|---|
| <b>Hytex EP 2 LF</b><br><b>Graisse polyvalente de longue durée au complexe de lithium</b><br>Points forts du produit : <ul style="list-style-type: none"> <li>Performances de lubrification de longue durée (pendant toute la durée de vie)</li> <li>Essais en laboratoire et sur le terrain</li> <li>Protection assurée dans une large plage de températures</li> <li>Contribue à la protection contre l'usure, la rouille, la corrosion et l'oxydation</li> </ul>                     |
| <b>Delo Starplex EP 2</b><br><b>Graisse polyvalente au complexe de lithium</b><br>Points forts du produit : <ul style="list-style-type: none"> <li>Résistance thermique élevée</li> <li>Contribue à la protection de longue durée contre l'usure, la corrosion et l'oxydation</li> <li>Stabilité mécanique</li> <li>Contribue à protéger de la poussière, de la saleté et de l'eau</li> </ul>   |
| <b>Delo Grease MM EP 2</b><br><b>Graisse polyvalente de type "extrême-pression" au lithium</b><br>Points forts du produit : <ul style="list-style-type: none"> <li>Formulé pour offrir une stabilité mécanique fiable</li> <li>Offre une protection extrême-pression aux roulements</li> <li>Conçu pour les environnements secs et humides</li> <li>Assure la protection dans toute une série d'applications</li> <li>Homologué par les principaux constructeurs automobiles</li> </ul> |
| <b>Texclad 2</b><br><b>Graisse au calcium contenant du Bisulfure de Molybdène (MoS<sub>2</sub>) et du graphite</b>  |
| <b>Multifak 264 EP 00/000</b><br><b>Graisse au lithium pour les systèmes de graissage centralisée</b>   |
| <b>Molytex EP 2</b><br><b>Graisse universelle extrême-pression de haute tenue au lithium, contenant du Bisulfure de Molybdène (MoS<sub>2</sub>)</b>   |



Vos véhicules doivent chaque jour rester mobiles et rentables. Il s'agit d'un véritable défi, nous vous accompagnons cependant en vous proposant nos connaissances du secteur, nos produits de qualité supérieure et nos services personnalisés pour vous aider à avancer.

## Analyse des huiles usagées LubeWatch

Le programme phare de Chevron intègre l'échantillonnage normalisé de lubrifiant, ainsi que des outils en ligne uniques afin de contribuer à assurer des intervalles de vidange optimisés pour l'équipement. Il permet également d'effectuer des contrôles de la performance afin de veiller à la longue durée de vie de l'équipement.



## Kit de maintenance du liquide de refroidissement

Ce kit contribue à la protection à long terme du système de refroidissement. Il fournit des outils faciles à utiliser pour contrôler et tirer le meilleur parti du liquide de refroidissement et comprend également des informations utiles relatives au liquide de refroidissement.





## DES PRODUITS LEADERS DU SECTEUR APPROUVÉS PAR LES CONSTRUCTEURS LEADERS MONDIAUX

Nos relations techniques solides avec tous les constructeurs, ainsi que nos connaissances approfondies du secteur et notre expertise technologique nous permettent de vous proposer des produits bénéficiant des approbations nécessaires pour vous aider dans vos activités.

Nos huiles moteur sont testées pour répondre aux demandes de vos véhicules en matière de performances. Nous ne faisons pas que répondre aux critères d'approbation, nous les dépassons. Que ce soit sous des conditions de conduite en ville avec de fréquents arrêts et redémarrages ou pendant des déplacements sur de longues distances dans des conditions climatiques difficiles, vous pouvez compter sur les performances de Delo®.

### Nos spécifications répondent aux exigences des fabricants suivants :

- Cummins
- DAF
- Iveco
- MAN
- Mercedes-Benz
- Renault Trucks
- Scania
- Volvo.



**Pour en savoir plus sur l'ensemble de la gamme de produits  
Texaco®, contactez votre Distributeur de lubrifiants agréé  
Texaco ou rendez-vous sur [texacodelo.com](http://texacodelo.com)**

### Une protection intégrale. Tel est le plus offert par Delo®.

La recherche et le développement sont inscrits dans l'ADN de Chevron. Nous nous efforçons d'améliorer en permanence la protection et les performances offertes par notre gamme de produits Delo. Nous avons tellement confiance en nos produits de lubrification que nous proposons une garantie intégrale que la plupart des fabricants n'osent pas offrir.



[texacolubricants.com/delo](http://texacolubricants.com/delo)



La liste de produits présentés n'est pas exhaustive. Il existe une gamme complète de produits Texaco® adaptés aux besoins des clients. Les produits mentionnés ne sont pas tous disponibles à la vente dans votre région. Appelez votre représentant commercial Texaco local pour en savoir plus. Vérifiez toujours les recommandations du constructeur avant de procéder à des modifications et utilisez les analyses d'huiles pour les intervalles de vidange prolongés.



Un produit de la compagnie **Chevron**

© 2018-2020 Chevron. Tous droits réservés.  
Toutes les marques commerciales sont la propriété de Chevron Intellectual Property LLC ou de leurs détenteurs respectifs.