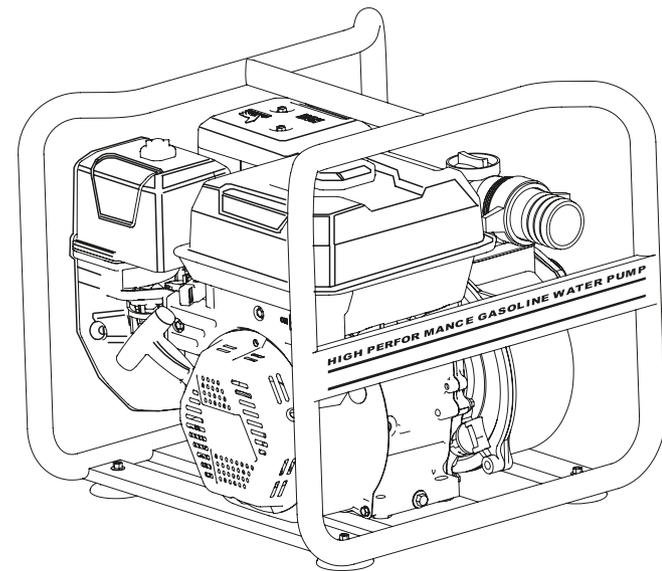




MOTOBOMBA DE AGUA DE GASOLINA MANUAL DE PROPIETARIO



PREFACIO

Gracias por adquirir la Motobomba de agua. Queremos ayudarle a obtener los mejores resultados de su nueva Motobomba de agua y a utilizarla con seguridad. Este manual contiene la información sobre cómo hacerlo, por favor léalo cuidadosamente.

Este manual cubre la operación y el mantenimiento de la bomba de agua.

Toda la información del manual en esta publicación es mejor en la última información del producto disponible en el momento de la impresión. El agua se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación. Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida sin autorización escrita.

Este manual debe considerarse parte permanente de la bomba de agua y debe permanecer con ella si se revende.

En algunas zonas es ilegal hacer funcionar un motor sin un parachispas cualificado: compruebe las leyes y reglamentos locales. Un parachispas opcional para esta bomba de agua está disponible en su distribuidor autorizado de bombas de agua.

Mensajes de seguridad

Su seguridad y la de los demás son muy importantes. En este manual y en la Motobomba de agua hemos incluido importantes mensajes de seguridad. Por favor, lea estos mensajes cuidadosamente. Un mensaje de seguridad le advierte de los peligros potenciales que podrían quemarle a usted o a otras personas. Cada mensaje de seguridad está precedido por un símbolo de alerta de seguridad.

AVISOS IMPORTANTES

Preste especial atención a las indicaciones de las siguientes palabras

ADVERTENCIA

Se utiliza una advertencia para alertar al usuario de que los procedimientos peligrosos de funcionamiento y mantenimiento pueden provocar lesiones o la muerte del personal si no se observan estrictamente.

PRECAUCIÓN

Se utiliza una precaución para alertar al usuario de que los procedimientos peligrosos de funcionamiento y mantenimiento pueden provocar daños o la destrucción del equipo si no se observan estrictamente.

NOTA

Se utiliza una nota para dar información útil.

Este manual debe ser considerado como una parte permanente de la unidad y debe permanecer con la unidad cuando sea revendida.

"La instalación y los trabajos de reparación importantes deberán ser realizados únicamente por personal especialmente formado".

CONTENIDO S

SEGURIDAD DE LA MOTOBOMBA DE AGUA.....	1
ETIQUETAS DE SEGURIDAD UBICACIÓN.	3
PARTES INTRODUCCIÓN.....	4
PREPARACIÓN PREVIA A LA OPERACIÓN.....	5
PUESTA EN MARCHA.....	12
PUESTA EN MARCHA EN REGIONES DE MESETA.	14
FUNCIONAMIENTO.....	15
PARADA.....	15
MANTENIMIENTO.....	16
TRANSPORTE/ALMACENAMIENTO.	23
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS.	25
ESPECIFICACIONES.....	27
DIAGRAMA.....	29

SEGURIDAD DE LA MOTOBOMBA DE AGUA

Por favor, lea atentamente el manual antes de utilizar el conjunto de la Motobomba de agua de gasolina A

- Antes de operar, realice la inspección previa a la operación para que su operación en la bomba de agua sea más segura. - Por seguridad, asegúrese de no bombear líquidos inflamables o corrosivos (como gasolina o ácido). Del mismo modo, asegúrese de no bombear corrosivos como agua de mar, soluciones químicas, líquidos alcalinos (alcoholes de aceite de motor usado y miel).
- Sitúe la Motobomba de agua en un terreno firme y nivelado. Una bomba de agua inclinada o volcada puede provocar el derrame de combustible.
- Opere la Motobomba de agua en un lugar bien ventilado y sin recursos de fuego y mantenga la bomba de agua a un metro de distancia de otros dispositivos.
- Debido a que al tocar las partes calientes del motor se pueden producir quemaduras graves al operar la bomba de agua, mantenga a los niños y a las mascotas lejos del lugar de operación.
- Domine el método de parada rápida de la Motobomba de agua;

aprenda Dispositivos de control de la manipulación

Está prohibido utilizar la bomba de agua sin seguir las instrucciones del manual.

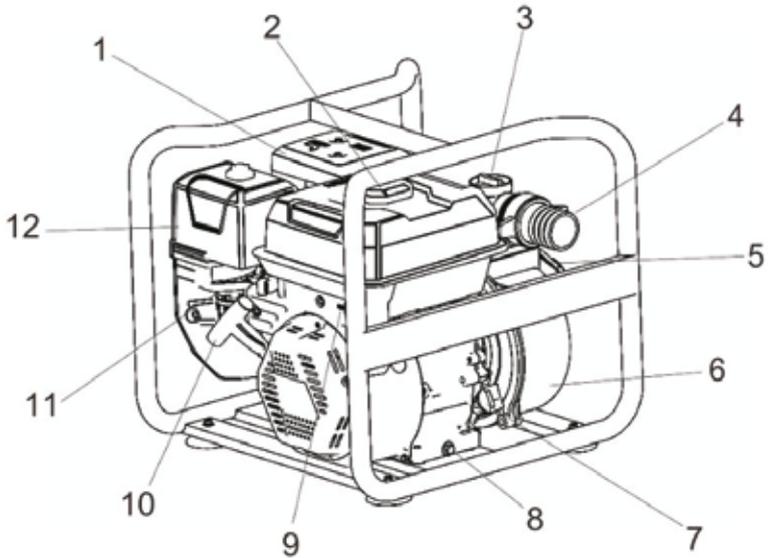
ADVERTENCIA

- La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva en determinadas condiciones.
- Llenar la gasolina en un lugar bien ventilado y con el motor parado. En los lugares de llenado y almacenamiento de la gasolina, asegúrese de que no haya fumadores ni recursos de fuego como llamas, arcas de fuego, etc.
- No derrame gasolina fuera del tanque de combustible. Después de repostar, asegúrese de apretar el tapón del depósito de combustible.
- Al repostar, evite derramar gasolina, ya que la gasolina derramada y el vapor de gasolina son propensos a encenderse. Si se derrama gasolina, asegúrese de limpiarla antes de utilizar el vehículo.
- No haga funcionar el motor en un lugar cerrado y mal ventilado, ya que las emisiones de escape del motor contienen monóxido de carbono (CO) tóxico, que puede hacer que las personas pierdan el conocimiento e incluso provocar la muerte.

ETIQUETAS DE SEGURIDAD UBICACIÓN

Las etiquetas de seguridad indican el peligro potencial de provocar accidentes graves. Lea atentamente las instrucciones que aparecen aquí con respecto a las etiquetas de seguridad y las precauciones de seguridad. Si las etiquetas de seguridad se pierden o son ilegibles, póngase en contacto con su distribuidor para obtener una nueva.

INSTRUCCIONES DE LAS PARTES



1. Silenciador
2. Tapón de llenado de combustible
3. Tapón de llenado de agua
4. Puerto de descarga
5. Boca de aspiración
6. **Motobomba**
7. Tapón de llenado de aceite/varilla de nivelación
8. Tapón de drenaje de aceite
9. Interruptor del motor
10. Empuñadura del motor de arranque
11. Palanca del calzo
12. Filtro de aire

PREPARACIÓN DE LA OPERACIÓN

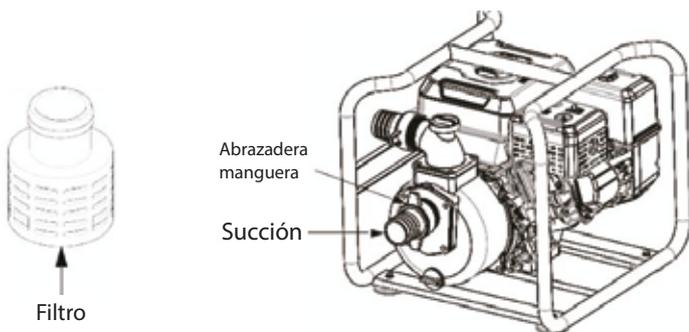
1. CONEXIÓN DE LA TUBERÍA DE ENTRADA DE AGUA

Utilice una manguera, una junta de manguera y una abrazadera disponibles en el mercado. La manguera de entrada de agua debe ser continua y no estar doblada. La longitud de la manguera debe ser igual o no mayor que la requerida. En este caso, a poca distancia de la superficie de suministro de agua, la bomba de agua llegará su rendimiento óptimo. El tiempo de autoaspiración varía con la longitud de la manguera de entrada de agua con una abrazadera de manguera, que se muestra en el siguiente diagrama. P

PRECAUCIÓN

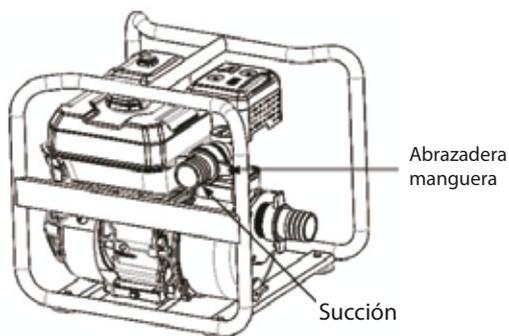
* Antes de bombear, instale el filtro firmemente en el extremo de la manguera de entrada de agua. El filtro filtra cualquier impureza, que puede producir atascos de paso para dañar los impulsores.

* Asegúrese de instalar bien la unión de la manguera y la abrazadera para evitar fugas de aire y la caída del rendimiento de bombeo; una manguera de entrada de agua suelta disminuirá el rendimiento de la bomba de agua y la capacidad de autoaspiración.



2. CONEXIÓN DE LA MANGUERA DE SALIDA DEL AGUA

Utilice una manguera, una junta de manguera y una abrazadera disponibles en el mercado. Una manguera corta con un diámetro grande es lo mejor. Una manguera larga con un diámetro pequeño aumentará la resistencia al flujo y disminuirá la potencia de la bomba de agua.



NOTA: apriete la abrazadera de la manguera para evitar que se caiga bajo alta presión.

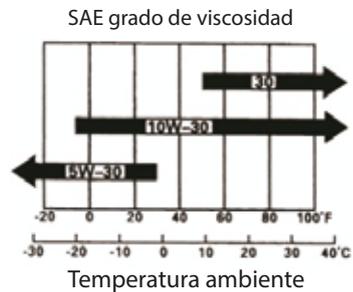
3. CONTROL DEL ACEITE DEL MOTOR

PRECAUCIÓN

* La calidad del aceite del motor es uno de los factores clave para decidir el rendimiento y la vida útil del motor. No aplique aceite de motor sucio o aceite vegetal.

* Asegúrese de comprobar el nivel de aceite del motor con el motor parado y en posición vertical en un terreno llano.

Utilizar aceite de motor de gasolina de 4 tiempos o aceite de motor equivalente en calidad con SF, SG de API. La viscosidad del aceite varía con la temperatura media, por lo que se debe utilizar un aceite de motor con una viscosidad adecuada a la temperatura de su región.



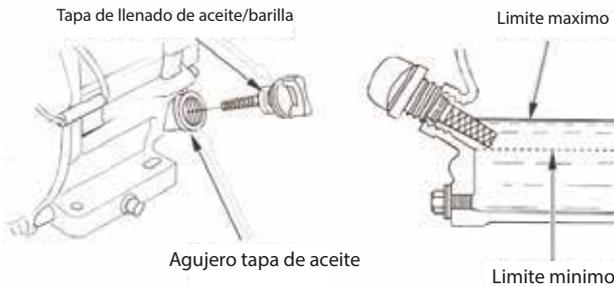
Pueden utilizarse otras viscosidades indicadas en la tabla cuando la temperatura media de su zona esté dentro del rango indicado.

- retire el tapón de llenado de aceite/varilla de medición y límpielo,

- b. introduzca el tapón/varilla de llenado en el cuello de llenado de aceite, pero no lo enrosque,
- c. si el nivel es bajo, llene hasta la parte superior del cuello de llenado de aceite con el aceite recomendado.

AVISO

Hacer funcionar el motor con un nivel de aceite insuficiente puede causar graves daños al motor.



RECOMENDACIÓN

1. retire el tapón de llenado y compruebe el nivel de combustible.
2. rellene el depósito si el nivel de combustible es bajo. No llene por encima del hombro del filtro de combustible.

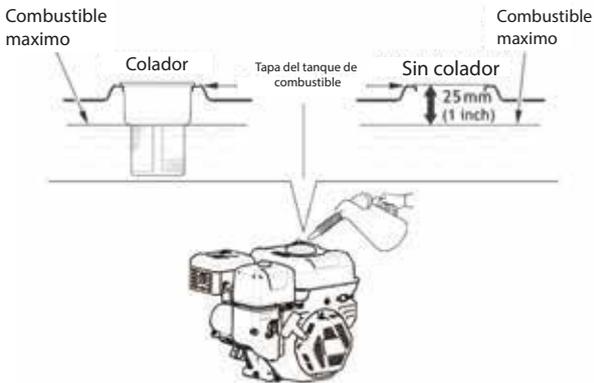
ADVERTENCIA

La gasolina es extremadamente inflamable y es explosiva bajo ciertas condiciones.

- Repostar en una zona bien*ventilada con el motor parado. No fume ni permita que se produzcan llamas o chispas en la zona donde se reposta el motor o donde se almacena la gasolina.
- No llene demasiado el combustible al repostar. El combustible derramado o el vapor de combustible pueden inflamarse. Si se derrama combustible, asegúrese de que la zona esté seca antes de arrancar el motor.
- Evite el contacto repetido o prolongado con la piel o la respiración del vapor.

MANTENGA FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS

Capacidad del depósito de combustible: H50-ZB3040Q:3.6L H80-ZB3248Q:3.6L



Utilice gasolina sin plomo con un octanaje de bomba de 90 o superior. Este motor está diseñado para funcionar con gasolina sin plomo. La gasolina sin plomo produce menos depósitos en el motor y en las bujías y prolonga la vida del escape.

AVISO

El combustible puede dañar la pintura y algunos tipos de plástico. Tenga cuidado de no derramar combustible al llenar el depósito. Los daños causados por el derrame de combustible no están cubiertos por la garantía.

No utilice nunca gasolina rancia o contaminada o una mezcla de aceite y gasolina. Evite que entre suciedad o agua en el depósito de combustible.

Ocasionalmente puede oírse un ligero "golpe de chispa" o "ping" (ruido metálico de golpeteo) cuando se trabaja con cargas pesadas. Si el golpeteo de la chispa o el ping se produce a una velocidad constante del motor, bajo carga normal, cambie de marca de gasolina.

Si el golpeteo de chispas o el ping persiste, acuda a un distribuidor autorizado de bombas de agua.

AVISO

El funcionamiento del motor con chispazos o pitidos persistentes puede provocar daños en el motor.

Hacer funcionar el motor con un golpeteo de chispa o ping persistente es un mal uso, y la Garantía Limitada del Distribuidor no cubre las piezas dañadas por un mal uso.

4. REVISE EL FILTRO DE AIRE

Afloje la tuerca de mariposa y retire la tapa del filtro de aire.

Compruebe el elemento del filtro de aire para asegurarse de que está limpio y en buen estado. Limpie o sustituya el elemento si es necesario

AVISO

Nunca haga funcionar el motor sin el filtro de aire. Se producirá un rápido desgaste del motor debido a los contaminantes, como el polvo y la suciedad que se introducen en el motor.

4. COMPROBACIÓN DE LA CAPACIDAD DEL AGUA EN LA MOTOBOMBA

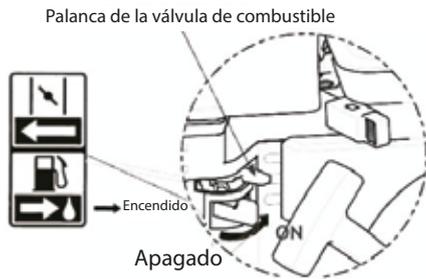
Antes de hacer funcionar la **Motobomba**, asegúrese de llenarla con suficiente agua.

PRECAUCIÓN No intente hacer funcionar el motor sin agua en su interior, de lo contrario la bomba se sobrecalentará. El funcionamiento prolongado de la bomba sin agua dañará la junta de la bomba. Si se agota el agua de la bomba, pare el motor de inmediato y llene la bomba cuando se enfríe.

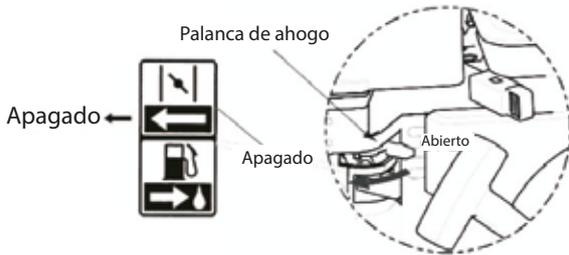


PUESTA EN MARCHA

1. Gire la válvula de combustible a la posición ON.

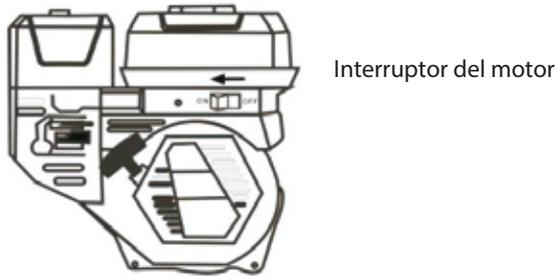


2. Cierre la palanca del estrangulador.

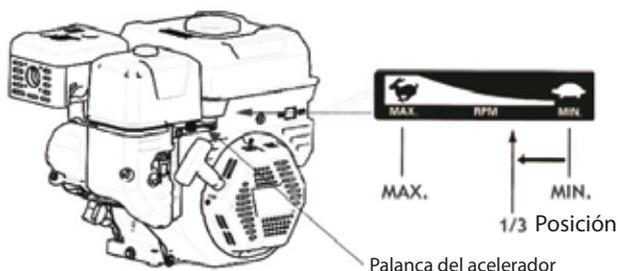


No utilice el estrangulador si el motor está caliente o la temperatura ambiente es alta.

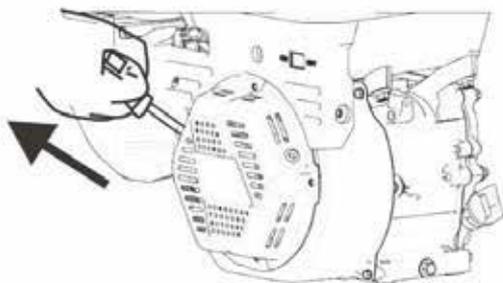
3. Coloque el interruptor del motor en la posición ON.



- Mueva la palanca del acelerador hacia abajo ligeramente, justo después de la posición de ralentí.



- Tire de la empuñadura del motor de arranque hasta que sienta una ligera resistencia y, a continuación, tire con fuerza.



AVISO

No permita que la empuñadura del motor de arranque vuelva a chocar contra el motor.

Devuélvalo lentamente para evitar que se dañe el motor de arranque.

ARRANQUE EN REGIONES DE MESA

En las regiones de meseta o de gran altitud, el carburador estándar produce una combinación excesivamente densa de aire-combustible, lo que provoca una disminución del rendimiento del motor y un mayor consumo de combustible. Para mantener el motor con un alto rendimiento, instale una boquilla de pulverización principal del carburador y reajuste el tornillo de ajuste para la velocidad de ralentí. Utilizando en regiones de meseta frecuentemente con una altitud de más de 1800m contacte a su distribuidor para reemplazar el carburador y hacer el ajuste por adelantado. Aunque se instale una boquilla de pulverización del carburador adecuada en el motor, la potencia del motor disminuirá aproximadamente un 3,5% con cada aumento de 305 m de altitud. Si no se sustituye y ajusta el carburador, el "efecto meseta" será más grave que el realizado.

PRECAUCIÓN

Utilizar la bomba de agua en regiones con altitud inferior a la que se aplica la boquilla de pulverización del carburador, el rendimiento del motor disminuirá y se sobrecalentará, y la combinación excesivamente fina de combustible y aire producida puede causar daños graves en el motor.

FUNCIONAMIENTO

1. Arranque y caliente el motor, y luego abra el estrangulador gradualmente.
2. Ajuste la válvula de mariposa de acuerdo con la velocidad racional especificada.

PARADA

En caso de emergencia:

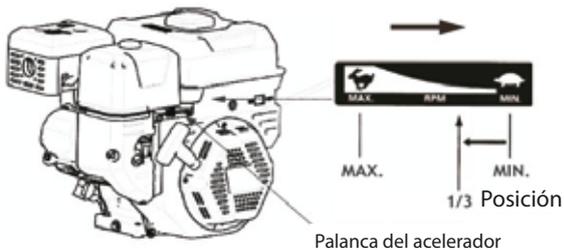
Para detener el motor en caso de emergencia, coloque el interruptor del motor en la posición OFF.



Interruptor de motor

En uso normal:

1. Mueva la palanca del acelerador a la posición BAJA



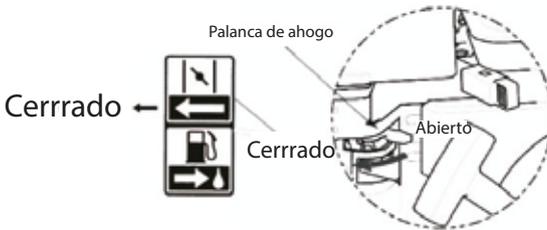
Palanca del acelerador

2. Ponga el interruptor del motor en la posición OFF.



Interruptor de arranque

3. Apague la válvula de combustible.



MANTENIMIENTO

Para mantener la Motobomba de agua en óptimas condiciones de funcionamiento, es necesario revisarla y ajustarla periódicamente. El mantenimiento y la revisión regulares pueden prolongar su vida útil, obviamente.

El programa de mantenimiento que se presenta a continuación especifica la frecuencia con la que se debe realizar el servicio de la bomba de agua y los aspectos que requieren atención.

ADVERTENCIA

Antes de realizar el mantenimiento y las revisiones, pare el motor. Si el mantenimiento se realiza con el motor en marcha, asegúrese de realizar cualquier comprobación en un área bien ventilada. Las emisiones de escape del motor contienen monóxido de carbono (CO) tóxico, que puede causar la pérdida de la conciencia e incluso la vida.

PRECAUCIÓN

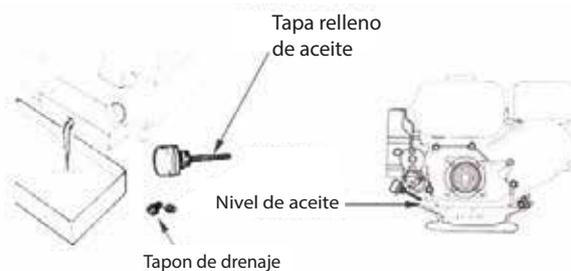
- Si la Motobomba de agua se utiliza para bombear agua de mar, bombee agua dulce inmediatamente después de bombear agua de mar para disminuir los signos de corrosión y eliminar los depósitos de agua de mar.

FREQUENCY TIME	EACH ITEMS	WHICHEVER COMES FIRST			
		FIRST MONTH OR 20 HOURS'	EVERY 3 MONTH OR 50 HOURS'	EVERY 6 MONTH OR 100 HOURS'	EVERY YEAR OR 300 HOURS'
ENGINE OIL CHECK	○	○		○	
AIR CLEANER CLEAN	○				
SPARK PLUG			○ (1)		○ (2)
VALVE CLEARANCE ADJUSTMENT					
CLEAN COMBUSTION CHAMBER					
SPARK ELLMINATOR		EVERY 100 HOURSRUNNING- LEAN			
FUEL SUPPLY PIPE		EVERY TWO-YEAR-EPLACE			
IMPELLER CHECK					○ (2)
WATER PUMP TANK COVER					○ (2)
WATER INLET VALVE CHECK					○ (2)

1. Cambio de aceite

Vacíe el aceite mientras el motor está todavía caliente para asegurar un drenaje rápido y completo.

- 1) Retire el tapón de llenado de aceite/varilla y el tapón de drenaje para vaciar el aceite.
- 2) Vuelva a colocar el tapón de vaciado y apriételo bien.
- 3) Rellene con el aceite recomendado hasta el nivel especificado



CAPACIDAD DE ACEITE: H50-ZB3040Q:0,6L H80-ZB3248Q:0,6L

Por favor, deseche el aceite de motor usado de forma compatible con el medio ambiente.

Le sugerimos que lo lleve en un contenedor sellado a su centro de reciclaje o estación de servicio local para su recuperación. No lo tire a la basura ni lo vierta en el suelo.

2. MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

Un filtro de aire sucio restringe el flujo de aire al carburador. Para evitar el mal funcionamiento del carburador, realice el mantenimiento del filtro de aire con regularidad. Realice el mantenimiento con mayor frecuencia cuando la bomba funcione en zonas extremadamente polvorosas.

ADVERTENCIA

No utilice nunca gasolina o disolventes de bajo punto de inflamación para limpiar el filtro de aire. Podría producirse un incendio o una explosión.

AVISO

Nunca haga funcionar el motor sin el filtro de aire. El motor se desgastará rápidamente debido a los contaminantes, como el polvo y la suciedad, que se introducen en el motor.

1. Desenrosque la tuerca de mariposa, retire la tapa del filtro de aire y saque el elemento de espuma.
2. Lave el elemento en una solución de detergente doméstico y agua tibia, y luego enjuáguelo bien, o lávelo con un disolvente no inflamable o de alto punto de inflamación. Deje que el elemento se seque completamente.
3. Sumerja el elemento en aceite de motor limpio y exprima el exceso de aceite. El motor echará humo durante el arranque inicial si se deja demasiado aceite en el elemento.
4. Vuelva a instalar el elemento del filtro de aire y la tapa.

3. SERVICIO DE BUGAS DE CHISPA

Para realizar el servicio de la bujía, necesitará una llave de bujías (disponible en el mercado).

Bujías recomendadas: F7TC F7RTC

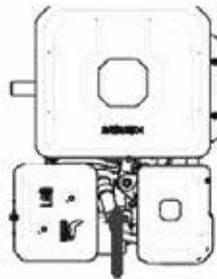
Para garantizar el buen funcionamiento del motor, la bujía debe estar correctamente separada y libre de depósitos.

ADVERTENCIA

Si el motor ha estado en marcha, el silenciador estará muy caliente.

Tenga cuidado de no tocar el silenciador.

1. Retire el capuchón de la bujía.
2. Limpie la suciedad de alrededor de la base de la bujía.
3. Utilice una llave de bujías para extraer la bujía.



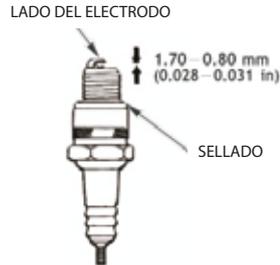
LLAVE DE BUJIA

4. Inspeccione visualmente la bujía. Deséchela si el aislante está agrietado o astillado. Limpie la bujía con un cepillo de alambre si está para ser reutilizado.

5. Mida la separación de la bujía con una galga de espesores. Corrija lo necesario doblando cuidadosamente el electrodo lateral.

La separación debe ser : (0,70-0,80 mm)

6. Compruebe que la arandela de la bujía está en buen estado, y enrosque la bujía a mano para evitar que se enrosque en exceso.



7. Una vez asentada la bujía, apriétela con una llave de bujías para comprimir la arandela.
- Si instala una bujía nueva, apriete 1/2 vuelta después de que la bujía se asiente para comprimir la arandela. Si se vuelve a instalar una bujía usada, apriete 1/8-1/4 de vuelta después de que la bujía se asiente para comprimir la arandela.

AVISO

La bujía debe estar bien apretada. Una bujía mal apretada puede calentarse mucho y dañar el motor.

No utilice nunca bujías con un rango térmico inadecuado. Utilice únicamente las bujías recomendadas o equivalentes.

TRANSPORTE/ALMACENAMIENTO

ADVERTENCIA

- Para evitar un incendio, asegúrese de enfriar bien la Motobomba de agua antes de transportarla o almacenarla en un local.
- Transportar la Motobomba de agua con el grifo de combustible cerrado, además, mantenerla en posición horizontal para evitar que se derrame el combustible. La gasolina derramada y el vapor de la gasolina pueden encenderse.

1. Asegúrese de que el lugar de almacenamiento de la Motobomba de agua esté seco y limpio.
2. Limpie el interior de la Motobomba de agua. Si la Motobomba de agua se utiliza para bombear lodo, arena o residuos pesados, pueden quedar depósitos de éstos en su interior. Antes de almacenar la Motobomba de agua, hágala entrar en agua dulce para lavarla, de lo contrario el impulsor puede dañarse una vez reutilizada. Al terminar el lavado, saque el tapón de drenaje de agua, luego vacíe bien el agua en la bomba y vuelva a instalar el tapón de drenaje de agua.
3. Vacíe el combustible dentro del tanque de combustible.
 - a. Ponga la llave de combustible en OFF, saque el tapón de drenaje de combustible del cuarto flotante del carburador, drene el combustible en el carburador. Mantenga la gasolina drenada en un recipiente adecuado.
 - b. Ponga la llave de paso del combustible en ON.

- c. Vuelva a instalar el tapón de drenaje de combustible del carburador
4. Reemplace el aceite del motor.
5. Desmonte la bujía y llene el cilindro con aceite de motor limpio y especificado, aproximadamente una cucharada sopera. Gire el motor varias veces para distribuir el aceite de manera uniforme y luego vuelva a instalar la bujía.
6. Tire de la manivela de arranque hasta sentir la antiacción, y luego continúe tirando hasta que la marca del triángulo en la rueda de arranque se alinee con el agujero del tornillo de arranque. En este lugar, tanto las válvulas de entrada de aire como las de escape están cerradas, lo que puede evitar que el motor se oxide por dentro.
7. Cubra la Motobomba de agua para protegerla del polvo.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

1. EL MOTOR NO PUEDE ARRANCAR

Compruebe lo siguiente:

- 1.1. Compruebe si hay suficiente combustible;
- 1.2. Compruebe si el grifo de combustible está abierto;
- 1.3. Compruebe si el combustible entra en el carburador; En el caso de que el grifo de combustible esté abierto, compruebe desmontando el tapón de drenaje de combustible en la parte inferior del carburador.

ADVERTENCIA

Si se derrama combustible, asegúrese de secarlo antes de comprobar la bujía y poner en marcha el motor, de lo contrario, el combustible derramado o el vapor de combustible pueden inflamarse.

- 1.4. Compruebe si el interruptor del motor está en ON;
- 1.5. Compruebe si hay suficiente aceite de motor en el cárter;
- 1.6. Compruebe si hay chispa en la bujía;
 - a. Desmunte el capuchón de la bujía. Limpie la suciedad alrededor de la bujía y desmóntela.
 - b. Instale la bujía en el capuchón de la bujía.
 - c. Coloque la bujía del motor en el capuchón de la bujía.

- d. Ponga a tierra el electrodo de ayuda tocando el motor, tire del pedal de arranque para comprobar si hay chispa.
 - e. Si no hay chispa, ponga en marcha el motor de acuerdo con el apartado "ARRANQUE" del manual.
- 1.7. Si el motor sigue sin poder arrancar, póngase en contacto con su distribuidor para obtener ayuda.

2. LA MOTOBOMBA DE AGUA NO PUEDE BOMEAR

Compruebe lo siguiente:

- 2.1. Compruebe si hay suficiente agua.
- 2.2. Compruebe si el filtro está obstruido.
- 2.3. Compruebe si la abrazadera de la manguera está bien apretada.
- 2.4. Compruebe si la manguera de agua está dañada.
- 2.5. Compruebe si la altura de succión requerida es demasiado alta.
- 2.6. Si la Motobomba de agua sigue sin poder bombear agua, póngase en contacto con su distribuidor para obtener ayuda.

ESPECIFICACIONES

TIPO		EGP20	EGP30	EGP40
Motor	Modo del motor	SHM200	SHM200	SHM270
	Potencia máxima (kw/rpm)	3.8/3600	3.8/3600	5.6/3600
	Volumen de combustible (L)	3.6	3.6	6.5
	Diametro (mm)	68x54	68x54	77x58
	Volumen del aceite (L)	0.6	0.6	1.1
	Tipo de motor	Monocilíndrico, refrigeración por aire forzado 4 tiempos		
	Modo de arranque	Retroceso		
Bomba De Agua	Tamaño de salida (mm)	50	80	100
	Tamaño de la entrada (mm)	50	80	100
	Elevación (m)	30	25	26
	Capacidad máxima (m3/h)	35	60	70
	Dimensiones (mm)	480x445x440	570x450x485	4620x465x540
	Peso en seco (kg)	24	26	31.5

ESPECIFICACIONES

TIPO		EGHP20
Motor	Modo del motor	SHM200
	Potencia máxima (kw/rpm)	3.8/3600
	Volumen de combustible (L)	3.6
	Diametro (mm)	68x54
	Volumen del aceite (L)	0.6
	Tipo de motor	Monocilíndrico refrigeración forzado por aire 4 tiempos
	Modo de arranque	Retroceso
Bomba De Agua	Tamaño de salida (mm)	50, 40, 40
	Tamaño de la entrada (mm)	50
	Elevación (m)	68
	Capacidad máxima (m3/h)	20
	Peso Kg	28

DIAGRAMA DE CABLEADO

B	BLACK
Y	YELLOW
G	GREEN

