

Zaptec Pro (MID)

intelligent ladesystem



Zaptec Pro er den beste måten å lade opp til turen på, uansett hva du kjører eller hvor du skal. Et Zaptec-ladesystem bruker all tilgjengelig kapasitet og distribuerer det mellom ladestasjonene.

En smart og effektiv ladestasjon for større parkeringsplasser i borettslag og felleseiendommer, bedrifter og nybygg. Med 22 kW strøm kan du lade elbilen din til en kjørelengde på 110 kilometer på bare én time.

Bruk all tilgjengelig kapasitet

Den tilgjengelige strømmen fordeles dynamisk på tvers av alle ladestasjoner. Zaptec utfører belastnings- og fasebalansering, og ladestasjonen bytter dynamisk mellom 1-fase og 3-faselading for best mulig utnyttelse. Zaptec har utviklet en helt spesiell måte å balansere mellom enfas og trefaset lading. Dette gjør at ladesystemet kan utnytte den tilgjengelige strømmen mer effektivt enn andre ladestasjoner. Det gir deg opptil 66 prosent bedre utnyttelse av strømmen du har.

Utforsk Zaptec Pro

Utvid ladesystemet

Når du installerer Zaptec, kan infrastrukturen settes opp for alle parkeringsplasser. Hvis det er økt etterspørsel etter lading, kan du raskt og enkelt skalere den eksisterende infrastrukturen uten ekstra innsats eller investering i sikringsboksen.

Bedre internettilkobling

Zaptecs 4G LTE-M, som leveres av Telenor, gir god oppetid og kan bidra til å gjøre ladesystemet billigere uten ekstra infrastruktur. Ladesystemet er på nett døgnet rundt og sikrer at regelmessige programvareoppdateringer blir implementert.

Rettferdig fordeling av kostnadene

En innebygd strømmåler viser det nøyaktige forbruket, noe som gjør det mulig å betale individuelt for delte garasje- eller parkeringsplasser. Bruk vårt administrasjonssystem gratis, eller velg mellom en rekke betalingstjenester for automatisk betaling, drift og støtte.

5 års garanti

Zaptec Pro er bygget for å vare lenge. Den er designet, utviklet og produsert i Norge, for norske forhold.



Kom trygt frem,
hver gang



Vi setter sikkerheten først

Hos Zaptec er vi like opptatt av sikkerhet som av elektrisk kraft. Zaptec Pro er ledende i elbil-lademarkedet når det gjelder sikkerhet, og vi er sertifisert med de høyeste sikkerhetsstandardene. Hele ladesystemet vårt er godkjent av TÜV SÜDs sikkerhetstester i samsvar med IEC 61851-1, som er definisjonen på et trygt ladesystem.



Det er lett å utvide ladesystemet

Ved å tilrettelegge for EV-lading på alle parkeringsplasser, sørger du for at fremtidige ladestasjoner kan installeres raskt og enkelt.

Zaptec Pro har et unikt design med elektriske tilkoblingsplater som gjør at det elektriske arbeidet kan gjøres

separat fra selve installasjonen av ladestasjonen.

En Zaptec-installasjon deler en enkelt krets og en enkelt strømkabel. All kommunikasjon mellom ladestasjonene og skytjenesten Zaptec Portal foregår gjennom samme strømkabel.

Overvåk ladesystemet med Zaptec Portal

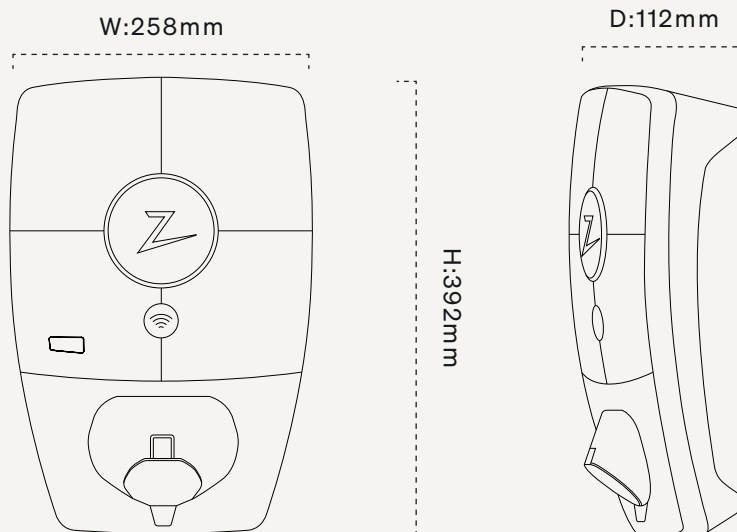
Zaptec Pro er koblet til hjernen bak vårt smarte ladesystem, Zaptec Portal. Den overvåker, balanserer og optimaliserer belastningen mellom de ulike ladestasjonene kontinuerlig.

Installatører og eiere av ladeinstallasjoner kan enkelt holde oversikt over installasjonene sine i Zaptec Portal. Den brukes til å legge til ladestasjoner, lese ladehistorikk, installere oppdateringer, overvåking, konfigurasjoner og mer.

Fremtidssikker og oppdatert

Ladestasjonen støtter ISO 15118, som gjør den klar for Plug & Charge, State-of-Charge og andre spennende alternativer som lar oss forbedre brukeropplevelsen. Med sin bruk av avansert teknologi, innebygd programvare og en skyløsning for konfigurasjon og overvåking, er dette ladesystemet klart for fremtiden.

Detaljert informasjon



Teknisk informasjon

Zaptec Pro er en vegg- eller søylemontert ladestasjon som går på vekselstrøm i henhold til IEC 61851-1, EVSE-modus 3.

Mål og vekt

H: 392 mm B: 258 mm D: 112 mm
Vekt: cirka 5 kg (inkludert bakplaten)

Installasjonskrets

Maks. 63A sikring på installasjonskretsen for ladestasjoner

Koblingsboks for bakplate

CKabeltverrsnitt på 2,5–10 mm²
Kabeldiameter 10–20 mm

Installasjonsnett, spenning

TN, IT og TT
230VAC ±10%
400VAC ±10%

Maks. strøm- og ladeuttak

22 kW ved 32 A / 3-fase (gjelder kun for TN-nettverk)*
12,7 kW ved 32 A / 3-fase (IT-nettverk)*
7,4 kW ved 32 A / 1-fase (IT-/TN-nettverk)*
3 W i standby

Integrert sikring

Innebygd 3×40A Automatsikring kar. C

Ladekontakt

IEC 62196-2 Type 2 med integrert selvlukkende deksel. Elektronisk lås, kan låses permanent av brukeren.

Jordfeilvern

Innebygd type B RCD
Kalibrering og en selvtest utføres før starten av hver ladesyklus. RCD kan tilbakestilles automatisk ved å koble fra ladekontakten.

Integrert energimåler

MID klasse B-sertifisert (EN 50470)
Skjerm som viser total energi (kWh).

Tyverisikring

Frontdekslet til Zaptec Pro kan kun åpnes ved hjelp av et spesialverktøy. Ladekabelen kan låses permanent til ladestasjonen.

Belastningsfordeling

Sammen med andre Zaptec Pro ladestasjoner vil tilgjengelig strøm i installasjonen fordeles automatisk mellom enhetene og fasene.

Fasefordeling

Ladestasjonen vil dynamisk velge en hvilken som helst enkeltfase eller 3-fase i et system med andre Zaptec Pro ladestasjoner, avhengig av tilgjengelig strøm.

Kommunikasjonsgrensesnitt og skytilkobling/nettverk

4G LTE-M
Wi-Fi 2,4 GHz, IEEE 802,11 b/g/n (kanal 1–11)
Powerline (PLC) – HomePlug Green PHY®, 10 Mbit/s

Identifikasjon og konfigurasjon

Bluetooth Low Energy (BLE 4.1)
RFID/NFC-leser – Mifare Classic, Type A
Plug&Charge – hardware støtte for ISO15118.
RGBW LED-sirkel for enhetsstatus

Standarder og godkjenninger

CE-samsvar i samsvar med radioutstyrsdirektivet 2014/53/EU og ROHS-direktivet 2011/65/EU, og overholdelse av IEC 61851-1 (TUV SÜD) og IEC 61851-21-2

Temperaturområde

–30°C til +40°C

Grad av beskyttelse

IP54, til innendørs og utendørs bruk
IK10-støtbeskyttelse
UL94 5 VB brennbarhetsgrad
UV-bestendig

Elektrisk beskyttelse

Beskyttelsesklasse I
Overspenningskategori III (4 kV)

Integrasjonstjenester

Tredjeparts integreringsalternativer (API, webhooks)
OCPP 1.6J sky-til-sky
Meldingsabonnering

*32A er tilgjengelig, men kan begrenses av tilstanden til kjøretøyets batteri og temperaturøkninger på ladestasjonen.