

14+
for age



F36

F36 DRONE INSTRUCTION MANUAL

CONTENTS

Preface	1
Warning	3
Exemption	5
Flight Safety	6
Aircraft Details	7
Transmitter Details	8
Lithium Battery	11
Download the Contixo F36 App	12
Flight	14
Battery Usage Instructions and Storage Safety	27
Specification	29
Packing Details	31
Trouble Shooting	31

Preface

Thank you for purchasing the Contixo F36 drone. Please read all instructions and warnings carefully before operating, and keep this instruction manual for future reference and maintenance.

IMPORTANT:

Never fly in or near controlled airspace and do not exceed a height of 400ft. To ensure you're operating within the law and following FAA regulations within the United States. Do not fly along airline routes, and do not fly in areas with strong radio, electromagnetic or electrostatic emissions. Do not operate the drone in any way that is prohibited by related authorities of your country. NEVER use for any illegal purpose or use beyond the scope of which your local laws and regulations have stipulated.

The F36 drone should only be operated by individuals over 14 years of age, and is best suited for experienced UAV pilots. This is a precisely-made device, from electronics, mechanical components, and high-frequency transmission technology, according to its aerodynamic design. Using this device requires proper calibration and potential assembly or debugging to avoid complications or accidents. The user should always operate and control this product in a safe manner. Inappropriate use can lead to serious injury, cause property damage, or can lead to the drone being lost during operation.

In the event that the product is faulty. Please reach out to our technical support team. All of our products have a 1-year limited warranty: <https://contixo.com/pages/warranty>. Likewise, should the product malfunction, or become damaged and need maintenance, reach out to our customer service team at: Support@contixo.com.

SAFETY PRECAUTIONS:

This remote-control aircraft can be dangerous when in use. Please make sure you keep a safe distance from people, animals, and hazardous objects, and do not fly in controlled airspace. Incorrect installations, poor weather conditions, or users unfamiliar with operation may cause damage to the aircraft, or other property or may cause injury. Pay close attention when in use and recognize unsafe or accident-prone conditions to avoid any accidents due to negligence.

1. Keep it far away from any structures or crowds: This remote-control aircraft may vary slightly in speed or sensitivity while flying and can cause potential danger. Therefore, please keep it far away from crowds, buildings, trees, structures, high-voltage wires, etc... Please also avoid flying in adverse weather conditions such as rain, snow, electrical storms, and high winds to ensure the safety of the user, any spectators, and surrounding property.

2. Keep it away from any moist environments: The inside of the aircraft is composed of many precise electronic and mechanical parts. Therefore, please try to avoid any moisture or water content from entering the main body of the aircraft as it may cause a breakdown of the mechanical and electronic parts and thus cause an accident.

3. Only operate with included parts for intended use: Please use the original parts made by Contixo for any re-equipping or maintenance to ensure flying safety. Please operate and use only under the scope of the product functions permitted. Using unapproved parts will void the warranty.

4. Novice users should seek assistance: New users may face obstacles while learning to operate this aircraft, in this case, please try to avoid operating the aircraft alone. When available, operate this aircraft under the guidance of a more experienced user.

5. DO NOT operate under the influence of drugs or alcohol: Please operate this remote-control aircraft in accordance with state law and within your abilities. Do not operate in a state of fatigue, or a bad mental state. Incorrect operation may increase the probability of accidents.

6. Please keep a safe range from aircraft when using top speed: When the operator is flying at high speed, please keep the aircraft far away from the pilot and any surrounding people or objects so as not to cause damage or endanger others.

7. Store it in a cool, dry place: The remote-control aircraft is composed of various materials including: metal, fiber, plastic, electronics, etc. Therefore, please keep it away from sources of heat and avoid prolonged exposure to direct sunlight. Excessive heat exposure can cause distortion and damage.

- This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.
- However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures.
 - Reorient or relocate the receiving antenna.
 - Increase the separation between the equipment and receiver.
 - Connect the equipment to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
 - Consult the dealer or an experienced radio / TV technician for help.
- Please note that changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the users authority to operate the equipment.

Warnings

1. There is important information contained in this package and instruction manual, please keep it for future reference.
2. You have the responsibility to make sure that this model of aircraft won't cause injury to yourself, or others, and won't cause any property damage.
3. Please operate strictly as shown in the instruction manual when debugging or assembling this aircraft. During the process of flying or landing, please maintain a distance of 1-2 meters between the user and the aircraft to avoid collisions to the head, face, or body, which may cause injury.
4. Our company and distributors won't be responsible for any incorrect operation, which may cause loss, damage, or bodily injury.
5. Children ages 14 and up should use this product under the guidance of an adult. This product is NOT to be used by children under 14 years old.
6. Please correctly assemble and use this product as shown in the instruction manual or packaging instructions. Some parts should be assembled by an adult.
7. Small parts are included with this product. Please place it beyond the reach of the children to avoid a CHOKING HAZARD or parts being mistakenly swallowed.
8. Stay clear of roads or high-traffic areas flying in these areas is extremely hazardous and may be illegal.
9. Please promptly dispose of the packing materials, so as not to cause injury to children.
10. Please DO NOT disassemble or modify the aircraft as it may cause a breakdown of the aircraft during flight.
11. Batteries in the battery compartment of the charger should be inserted into the designated power source which has the same logo as the product.
12. Built-in rechargeable 3.7V lithium polymer battery, included in the transmitter.
13. Only use charging cables provided by the manufacturer.
14. When charging the battery, please ensure an adult is present. Keep the battery far away from any combustible objects or materials while charging.
15. DO NOT short-circuit or squeeze the battery to avoid damaging the component, and to avoid potential explosion.
16. DO NOT mix or replace the Li-ion battery with a different type of battery.
17. Intelligent lithium battery is loaded in the drone.
18. Please DO NOT cause the battery to short-circuit or decompose, keep the battery far away from fire and sources of excessive heat.
19. The aircraft should be kept far away from any other electrical equipment that may cause interference.

20. Please keep a safe distance from the high-speed rotating rotor to avoid injury of being wounded or being cut.
21. Components may get hot during use. Please DO NOT touch motors to avoid being burned or injured.
22. 5V wall charger recommended for charging. DO NOT use any charger stronger than 5V.
23. Keep your UAS within sight.
24. Never fly over groups of people.
25. Never fly over stadiums or sports events.
26. Understand airspace restrictions and requirements.



WARNING: The product should only be used by adults and children 14 years and older. Adult supervision is required for children under 14 years of age.

WARNING: CHARGING OF THE AIRCRAFT BATTERY MUST BE SUPERVISED AT ALL TIMES BY AN ADULT. UNPLUG THE BATTERY WHEN FULLY CHARGED. DO NOT OVER-CHARGE THE BATTERY.

Exemptions

When using this product, Contixo Inc. shall not be responsible for direct or indirect damages caused by the following:

1. Any damages caused by the user experiencing: fatigue, nausea, poor physical / mental health conditions, or under the influence of alcohol, or drugs.
2. Personal injury, property loss, and legal liability caused by the user's subjective intention or wrong judgment.
3. Damage caused by users flying in flight areas prohibited by law and regulations, such as nature reserves.
4. Other damage caused by poor operation or modification of equipment. Training or replacement of accessories or parts not produced by Contixo Inc.
5. The quadrotor sends a low-pressure alarm and it still does not land, resulting in the Quadrotor falling down.
6. Damage caused by forced flight knowing that the quadrotor is in an abnormal state, knowing the assembly is not completed, or knowing the components have obvious faults, defects, or missing parts.
7. Flying in an area with radio, electrostatic, or magnetic interference, such as near: high-voltage power lines, large power equipment, radio and television transmission towers, mobile phone base stations, etc. Avoid areas restricting flight specified by the government. Ensure the user's vision is not impaired, or blocked by obstacles. Users with impaired vision should wear any prescribed eyewear. Avoid any conditions unsuitable for controlling the device.
8. Flight in bad weather conditions, such as rain, winds above force 4, snow, hail, or other bad weather.
9. The quadrotor encounters a collision, overturns, combusts, gets struck by lightning, and is damaged in a storm, tornado, rainstorm, flood, tsunami, ground subsidence, ice subsidence, cliff collapse, avalanche, hail, debris flow, landslide, earthquake, or natural disaster, etc.
10. Damage caused by infringement of any data, audio, or video data obtained from the user using the quadrotor.
11. Damage to the battery, such as damage caused by improper matching of the protection circuit, battery pack, and charger.
12. Any indirect losses or legal liabilities caused by problems with equipment or accessories (including memory cards), for example, images or videos that cannot be saved.
13. Losses or legal liabilities caused by reckless or unsafe flights without completing sufficient flight training.
14. The user promises to use the product only for legitimate purposes and agrees to abide by these terms and any relevant policies or guidelines that may be formulated by Contixo Inc. Some details of this document may change with the upgrade of the product software version and its terms of use. Please read the upgrade details carefully before upgrading the software version. The instruction manual will be updated with or without prior notice.

Flight Safety

Wi-Fi transmission area requirements:

1. Ensure the drone is flown in an open area without any interference and obstacle.
2. Do not fly against the wind.



+



+



+

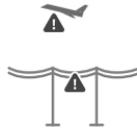


Fly in Open Areas

Strong GPS Signal

Maintain Line of Sight

Maximum flight altitude height is about 120 meters.

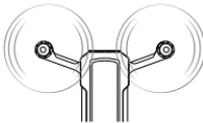


Avoid flying over or near obstacles, crowds, high-voltage power lines, trees, airports, or bodies of water.

DO NOT fly near strong electromagnetic sources such as power lines and base stations as it may affect the onboard compass.



DO NOT use the drone in adverse weather conditions such as rain, snow, fog and wind speeds exceeding 12 mph, or 5 m/s.



No Fly Zone

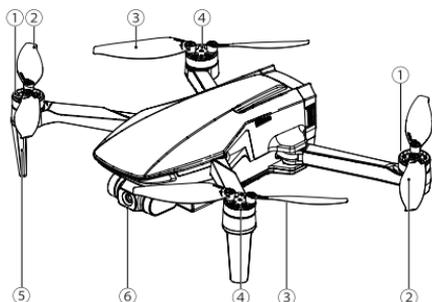
Stay away from the rotating propeller blades and motors.



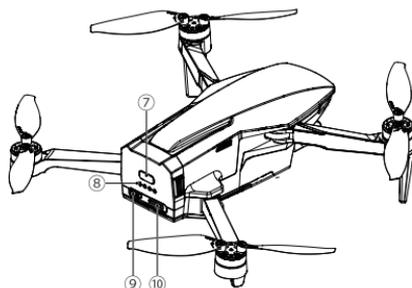
It's important to understand basic flight guidelines, for the safety of both you and those around you. Don't forget to read the Safety Guidelines before flight.

Aircraft Details

1. Aircraft Diagram



1. CW Motor
2. CW Propeller
3. CCW Propeller
4. CCW Motor
5. Foot Stool



6. Gimbal & Camera
7. Flight Status Indicator Light
8. Aircraft Power Indicator
9. 4G Module Expansion Interface
10. MicroSD Card Slot

Before using the aircraft, please read the user manually carefully. Always be aware of your surroundings and keep a safe distance from the aircraft. Keep the aircraft away from people, pets, crowds, buildings, trees or other obstacles to avoid collisions.

2. LEDs and Status Indicators of the Aircraft

The indicator light on the rear battery of the aircraft is used to indicate the current status of the flight control system, please refer to the table below for the status indicators.

No.	Indicator Light	Status
1	Flashing blue light	RC and aircraft are not paired, GPS is not located
2	Solid blue light	RC and aircraft are not paired, GPS is located
3	Solid green light	RC and aircraft are paired, GPS is located
4	Flashing green light	RC and aircraft are paired, GPS is not located
5	Red and blue light flashing alternately	Horizontal calibration process
6	Red and green light flashing alternately	Vertical calibration process
7	Solid red light	Serious error
8	Flashing red light	Low battery alarm
9	Red light flashes doubly	Alarm for severely low battery
10	Green light flashes doubly	Optical flow system is located
11	Blue and green light flashes alternately	Compass data error

Transmitter Details

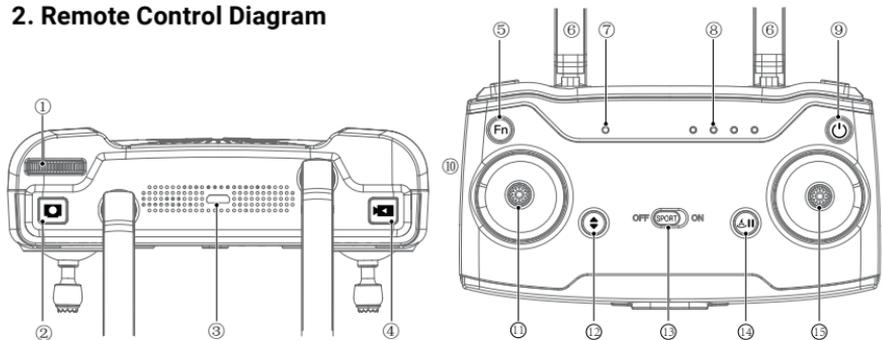
1. Transmitter Functions

The remote control is only designed to work with the F36 aircraft. The controller includes a built-in digital image transmission system. After connecting to a mobile device, the high-definition picture and flight data can be displayed on the mobile phone in real time from the app. Through the joystick and various function buttons on the controller. The aircraft and the camera can be controlled within a communication distance of up to 3000m when flying without obstructions or interruptions.

The telescopic foldable phone holder located at the bottom of the remote control is used to place the phone. The rocker is detachable for easy packing and carrying.

The remote control has a built-in rechargeable lithium battery with a capacity of 2600mAh, and the average working time is 2.5 hours.

2. Remote Control Diagram



- 1. Gimbal Adjustment:** Control the angle of the camera.
- 2. Photo Button:** Press to take a picture.
- 3. USB Port:** For charging.
- 4. Video Button:** Press to start / stop recording the video.
- 5. Zoom Button:** Press and hold this button and move #1. At the same time to adjust the zoom of the camera, and the picture will be enlarged or reduced accordingly.
- 6. Antenna:** Transmit signals for aircraft control.
- 7. Connection Status Indicator:** When the green light is always on, the aircraft is connected, and when the red light is always on, the aircraft is not connected.
- 8. Power Indicator**
- 9. Power Switch:** Press button to check the battery's power status, to power off the device hold down the button.
- 10. Data Wire Port:** Port to connect the controller with a mobile device.
- 11. Left Joystick**
- 12. One-Key Takeoff / Landing:** Press this button before takeoff, and the aircraft will takeoff automatically. Press this button again after takeoff, and the aircraft will land automatically.

13. **Sport Mode Switch:** When sports mode is off, the aircraft will travel at normal speed. When sports mode is on, the aircraft will travel at higher speeds, fly with caution when using this setting.

14. **RTH / Pause Button:** Hold down for over 1.5 seconds, the aircraft will initiate RTH (Return to Home) mode. Press the button again to halt RTH mode. Will not halt RTH mode due to low battery.

15. **Right Joystick**

3. Status Indicator of Remote Control

There are two groups of LEDs on the remote-control panel, one LED on the left side indicates the current aircraft connection status, and four LEDs on the right side indicate the remote-control power status. The LEDs are illuminated in the following way and their meanings are described below.

Connection Status Indicator – LED

No.	Indicator Light	Sound	Status
1	Solid green light	No	RC and aircraft are paired.
2	Solid red light	No	RC and aircraft are not paired.

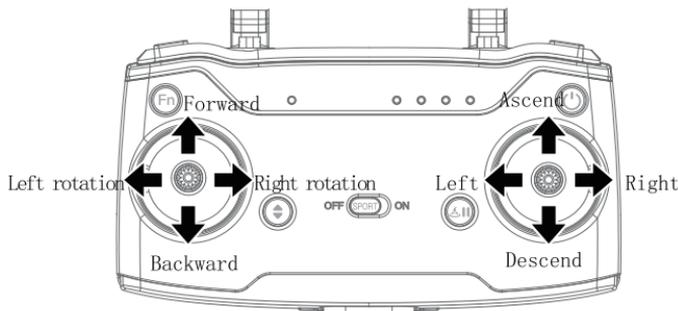
Power Indicator – LED

No.	Indicator Light	Sound	Status
1	Flashing green light during charging	No	Charging.
2	Solid green light during charging	No	Charging complete.
3	Solid green light	No	The remote control is working normally.
4	Green light flashes slowly	Beep	Low battery alarm, please charge.
5	Green light flashes twice	Beep	The remote control is idle for more than 9 minutes.

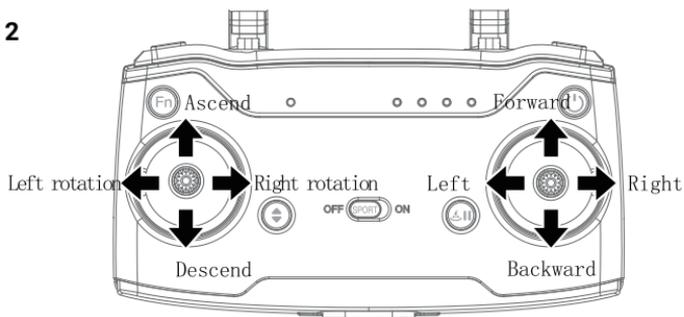
4. Joystick Mode

The most common default joystick mode are right-handed throttle mode (Mode-1) and left-handed throttle mode (Mode-2). The default factory setting for the F36 drone is left-handed throttle mode, or mode-2. This user manual is also written to instruct users in left-handed throttle mode. The operations are as follows.

Mode 1



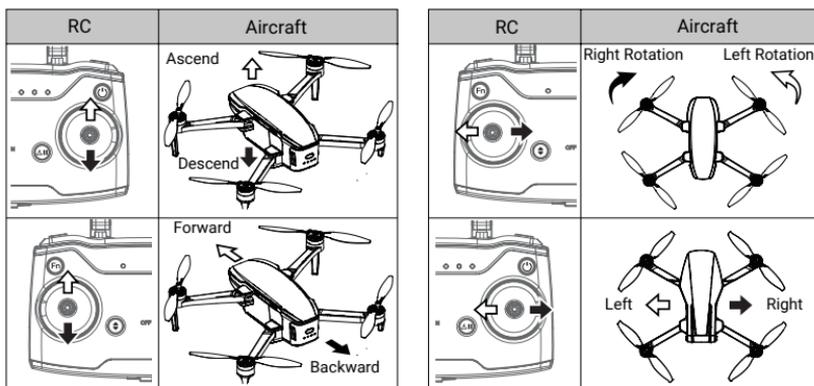
Mode 2



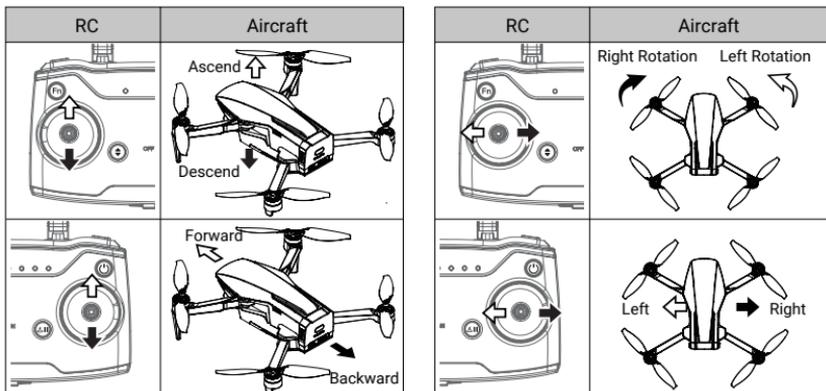
5. How to Control the Aircraft

Refer to the following diagram to control the aircraft.

Mode 1



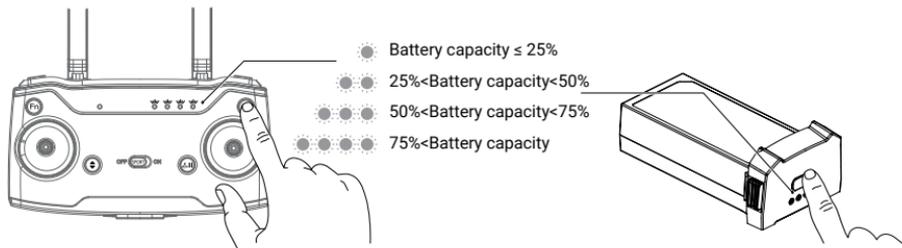
Mode 2



Lithium Battery

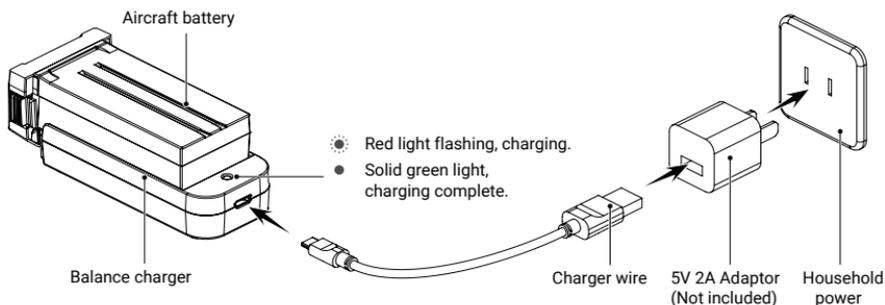
Battery Life Check

Tap the on / off button to know the current battery level by the lighting status of the indicator.



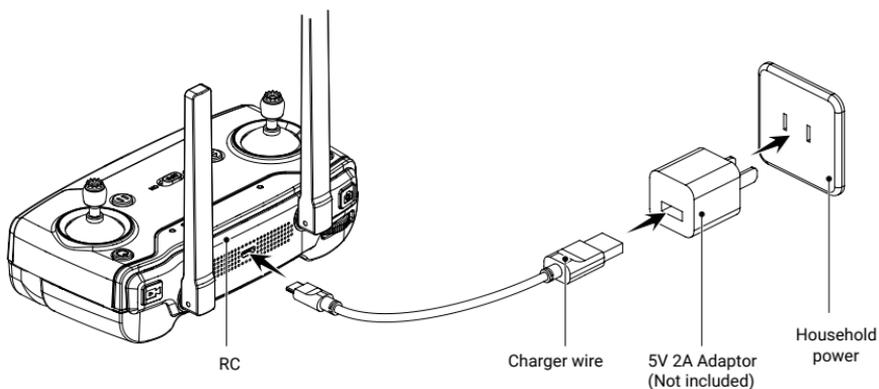
Charging the Aircraft Battery

Before each use of the aircraft battery, please ensure that the battery is fully charged. If the battery is low, please remove the battery and the charging cable and charge it according to the following diagram.



Charging the Remote Control

If the remote control is low on power, please charge it as shown below:



Download the Contixo F36 App

The Contixo F36 App supports Android Ver: 6.0 and above, and iOS Ver: 10.0 and above. Scan the QR code to the right to download the app.

For the best experience and all features, be sure to connect your phone to the device through the app.



Contixo F36



When Using the App:

- Ensure your phone is fully charged before use.
- When operating the drone, be sure to focus on your flight without distractions.
- Do not answer calls, send or receive text messages or use other live phone functions when in flight.
- The maps used by in-app must be downloaded from the internet, before using this function. It is recommended you connect your mobile device to the internet to cache the map files.
- The F36 drone will continually upgrade and occasionally add new features from time to time, so the contents of this section may differ from the current app version.

Interface Description

Through the Contixo F36 App, users can stream real-time video, view photos and video recordings, as well as check the current status of the aircraft. Users can control the aircraft, the camera, set flight parameters, and initiate various functions.

Power on the remote control, connect the controller to your phone, via the included data cable. Open the app homepage, when the upper left-hand corner of the interface says: "Connected device", select: "Start Flight" to enter the control interface.

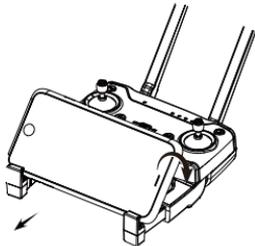


1. **Homepage:** Back.
2. **Flight Mode & Status Prompt:** Display the current flight status.
3. **GPS Status:** Displays GPS status.
4. **Remote Control Signal:** Display the signal of the remote control.
5. **GPS Signal of Phone:** Display the GPS accuracy of the mobile device.
6. **Battery Life:** Displays the current battery life.
7. **General Settings:** Click the icon to expand the settings menu, the sub-menu includes aircraft settings, remote control settings, aircraft battery settings, and more.
8. **One Key Takeoff / Landing:** Before the aircraft takes off, the take-off icon  is displayed. After selecting, the aircraft will automatically takeoff and hover at a height of 1.2 meters. After the aircraft takes off, the landing icon  is displayed, and the aircraft automatically descends to the ground after clicking.
9. **Start or Exit the RTH:** In the process of returning, click this icon, and the aircraft will stop returning and enter the hovering position.
10. **Intelligent Flight Mode:** Includes functions for follow me mode, waypoint flight, skyrocketing mode, orbit mode, far fly mode, spiral mode and comet mode.
11. **Integrated Position Display:** Display the map, the orientation of the aircraft relative to the person, the direction of the nose, the direction and position of the mobile phone.
12. **Aircraft Flight & Status Data:**
 - HS:** Horizontal flight speed of the aircraft.
 - VS:** Vertical flight speed of the aircraft.
 - H:** Current Altitude
 - D:** Distance between aircraft and point of takeoff
13. **Camera Pitch Angle:** Displays the current camera angle. Angle is negative when the camera is pointed down, and positive when the camera is pointed up.
14. **SD Card Capacity:** Displays the used and available storage of the SD Card on-board the aircraft.
15. **Photo / Video Switch:** Click this icon to switch between photo and video modes.
16. **Camera Zoom Status:** Display the current camera zoom magnification.
17. **Photo / Video Button:** Click this icon to take a photo in photo mode; click this icon to start the recording in video mode, click again to stop and save the video.
18. **Camera Settings:** Set different parameters for the camera.
19. **Album:** Access photos and video files stored on the aircraft. Quickly share download or manage files.

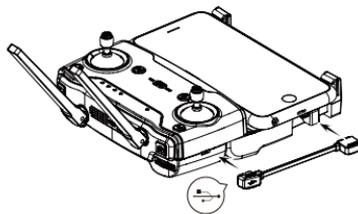
Flight

1. Prepare the Remote Control

Unfold the antenna and connect the data cable: Unfold the remote control handle and install the phone in place. Then unfold the antenna. There are 3 kinds of data cables included in the package, please select the appropriate cable to connect the remote control to the phone according to the phone interface model.



(1). Unfolded Antenna

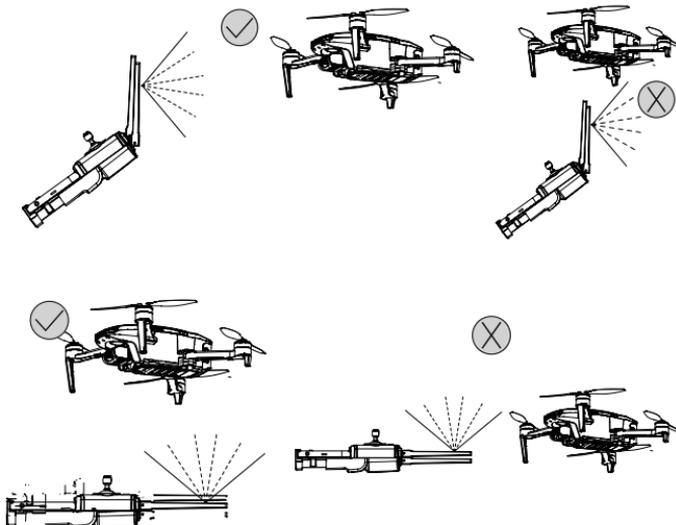


(2). Connect the data cable

Attention:

· During the flight, the direction of the remote-control antenna is very important, which directly affects the flight distance and the quality of the image transmission.

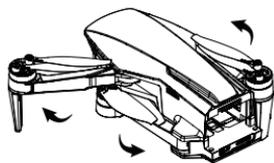
· When the antenna and the back of the remote controller have an included angle of 180 or 270 degrees and the antenna plane is facing the aircraft, the signal quality of the remote control and the aircraft can reach the best state.



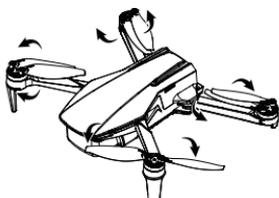
- The antenna position should be adjusted to ensure that the aircraft is always in the best communication range.
- When controlling the aircraft, the user should adjust the orientation and distance between the remote control and the aircraft, and adjust the antenna position to ensure the aircraft is always in good position.
- Communication equipment in the same frequency band will cause interference to the aircraft, please stay away from interference sources when flying.

2. Preparing the Aircraft

The aircraft is shipped in a folded position. Please follow the guide below to prepare the aircraft.



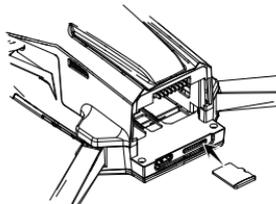
(1). Extend the front and rear arms outward.



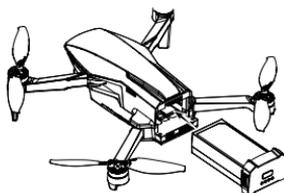
(2). Separate the propeller blades.



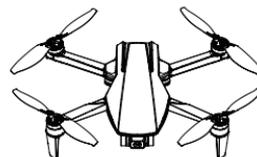
(3). Remove the gimbal cover.



(4). Insert the SD card.



(5). Insert the battery.



(6). Complete.

3. Ready to Fly

1). Start & Connect

- Hold down the power button for 2 seconds to turn on the power of the remote control.
- Hold down the power button for 2 seconds to switch on the aircraft battery switch to turn on the aircraft.
- Place the aircraft in a still, horizontal position, wait until the connection status indicator of the remote controller changes from red to green, and the aircraft status indicator changes from blue to green, indicating that the connection is successful.

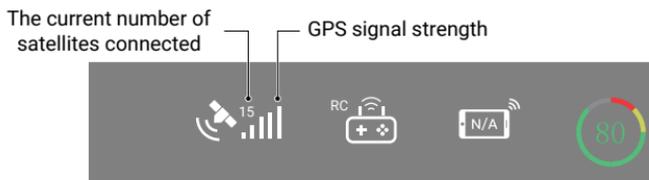
Note: Before turning on the power of the aircraft, make sure that the gimbal cover is removed and the front and rear arms are unfolded, so as not to affect the self-test of the aircraft.

2). Upgrade

After activating the aircraft and the remote control, you may be notified of an available firmware update. It is recommended that you follow the prompts to upgrade for the best possible experience.

3). GPS Satellite Positioning Signal Description

Look for the GPS status icon of the aircraft in the upper right-hand corner of the apps status bar. As shown in the figure below, this displays the current number of satellites connected to the aircraft and the signal strength.



When the aircraft status indicator is steady green, it means that the GPS connection has successfully positioned the aircraft, and it's safe to takeoff.

When the aircraft status indicator light is blinking green, it means that the GPS signal is weak, or there is no signal available. This will cause the GPS to fail in locating the device. Flight is not recommended until a GPS connection has been established. When GPS is not available, the flight altitude will be limited to 20 ft. During this time, there is no return function, so please do not fly out of sight.

4). Prepare Flight Inspection

- a. - Make sure the remote controller, aircraft battery, and mobile device are fully charged.
 - b. - Make sure the propellers are intact and installed correctly.
 - c. - Ensure that the front and rear arms, as well as the blades are fully unfolded.
 - d. - Make sure the gimbal cover is removed.
 - e. - Ensure the camera lens is clean.
 - f. - Make sure the MicroSD card is installed correctly.
 - g. - Ensure the battery is installed and firmly in place.
 - h. - Always use original components or accessories certified by the manufacturer.
- Contixo Inc. is not responsible for any damages or hazards posed by the use of accessories parts or any modifications from external parties.

4. Compass calibration

The aircraft has a built-in compass, which can ensure that the aircraft maintains an accurate heading during intelligent flight.

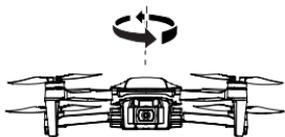
If any of the following situations occur, please calibrate the compass of the aircraft:

- Contixo F36 APP prompts for calibration.
- When the aircraft status indicator indicates that the compass is abnormal (the blue and green lights flash alternately).
- When hovering in a circle, or flying straight and deviated from the course, please land in time to calibrate the compass.
- It is recommended to perform a calibration after each flight position change.

5. Enter calibration mode

The mobile device, the aircraft and the remote controller are all connected, and the compass calibration is turned on in the Contixo F36 APP settings of the mobile device (path:  > Aircraft Settings > Click "Calibrate Compass" on the right of "Sensor Calibration").

When the APP pops up a prompt, please follow the prompt to check the current environment and keep away from metal objects, and then click the "Calibrate" icon. When the aircraft status indicator light turns red and blue and flashes alternately, it enters the compass calibration mode. At this time, please operate the aircraft according to the prompts of the APP.



Ground

1. When the APP prompts to rotate the aircraft horizontally, put the aircraft flat and rotate it horizontally. When the status indicator of the aircraft turns red and green and flashes alternately, the horizontal calibration is completed;



Ground

2. When the APP prompts to rotate the aircraft vertically, turn the nose of the aircraft vertically upwards and rotate it horizontally. When the aircraft status indicator turns green (flickering or steady on), the calibration is complete.

If the status indicator turns red and stays on for about 6 seconds, it means that the compass calibration has failed. Please change the position and follow the above steps to re-calibrate.

Note:

- After changing the flight site, be sure to calibrate the compass before the first flight.
- During use, if the indicator light of the aircraft is "blue and green lights flashing alternately", it means that the compass is abnormal, and the compass needs to be calibrated.
- Please keep away from environments that have a magnetic field interference during calibration, otherwise the calibration will fail.
- Do not calibrate in areas with strong magnetic fields, such as magnetic mines, parking lots, construction areas with underground steel bars, etc.
- When calibrating, please do not carry ferromagnetic materials around, such as keys and mobile phones.
- Do not calibrate near large pieces of metal.

6. Operating the Aircraft & Takeoff

1). Unlock to Fly

a. - Manually control the aircraft or use the one-key takeoff and landing function to begin flight. Toggle the left and right joysticks outward to get the propellers started. Slowly push the throttle for the aircraft to take off.



Toggle the left and right joysticks outward



Slowly push the throttle

b. - To initiate one-key take off, hold down the  button for 2 to 3 seconds. When the remote control beeps steadily, the aircraft will automatically takeoff and ascend to an altitude of 1.2 meters and hover. Optionally, select the  button within the app, then confirm, the aircraft will automatically take off and ascend to an altitude of 1.2 meters and hover.



Hold for 2-3 seconds



Click this icon

2). Operating the Aircraft

Refer to pages 9 – 10 for further instructions.

3). Flight Mode

Control the aircraft in sport gear or normal gear through the switch on the controller.



Pull the SPORT switch to switch gears

Sport Mode (off) - Use GPS and optical flow positioning system to achieve precise hovering, stable flight, intelligent flight functions, etc. When the GPS signal is good, GPS can be used for precise positioning; When the GPS signal is not good, and the environmental conditions such as lighting meet the requirements of the optical flow system, the optical flow system can be used for positioning in normal mode, the maximum flying speed is 10m/s.

Sport Mode (on) - Using GPS module, optical flow positioning system, the aircraft can achieve precise hovering and stable flight. When the sport mode is turned on, the control sensitivity of the aircraft will be adjusted, and the maximum flight speed will be increased to 14 m/s.

Note: When the GPS satellite signal is poor or the compass is disturbed and does not meet the working conditions of visual positioning, the aircraft will enter altitude mode. In altitude mode, the aircraft will drift in the horizontal direction and some intelligent flight functions will not be available. Therefore, in this mode, the aircraft itself cannot achieve hover and autonomous braking, so it should land in a safe place as soon as possible to avoid accidents. User should try their best to avoid flying in GPS satellite conditions with poor signal and narrow space, so as to avoid entering altitude mode and causing flight accidents.

4). RTH & Pause

Aircraft has return-to-home (RTH) function, and there are 3 types of RTH: one-key RTH, low battery RTH and lose control RTH. Before the aircraft takes off, when the aircraft indicator turns green and the GPS mode is displayed on the app, the current position of the aircraft will be recorded as the return point.

a. - One-Key RTH

When the GPS signal is good (the aircraft status indicator is solid green), the aircraft can return to the return point via the  button on the remote control, and the return process is the same as lose control RTH. The difference is that when the aircraft returns and begins to land, the user can control the aircraft through the joystick to avoid obstacles and change the landing position. After pressing and short pressing the  button for more than 2 seconds to exit the return, the user can regain control of the aircraft. During RTH, the user can control the altitude of the aircraft, adjustment range is between altitude of RTH to limit altitude of the aircraft.

b. - Low Battery RTH

During the flight, when the battery power of the aircraft is low enough to return home, a selection pop-up window will appear in the app at the same time. At this point: If the user selects “Confirm”, the aircraft will immediately execute the return procedure. During the return process, the user can click the return icon from the app interface to terminate the return. After that, the aircraft will no longer perform low-power return, and the user needs to control the return of the aircraft by themselves.

If the user selects “Cancel”, the aircraft will continue to fly in its current state, and the user can control the aircraft normally. After that, the aircraft will no longer perform low-power return, and the user needs to control the return of the aircraft by themselves;

If the user does not choose, the aircraft will immediately execute the return procedure after the 10-second countdown in the app ends.

During the return process, the user can adjust the altitude of the aircraft through the joystick, and the adjustment range is between the current return altitude and the set “return altitude setting”.

When the battery power of the aircraft reaches a serious low level, the status indicator of the aircraft will turn red and double flash, and the aircraft will perform a forced landing procedure.

When the aircraft lands, the user can control the aircraft to avoid obstacles and change the landing position.

c. - Lose Control RTH

When the GPS signal is good (the aircraft status indicator is solid green), the compass is working normally, and the aircraft successfully records the point of return. If the remote-control signal continues to be lost for more than 2 seconds, the flight control system will take over the control of the aircraft to fly back to the last recorded return point. If the signal of the remote controller is restored later during the flight, the return process will continue, but the user can cancel the return and regain the control of the aircraft through the pause button (⏸).

During lose control RTH, the user can control altitude of the aircraft, adjustment range is between altitude of RTH to limit altitude of aircraft.

- In order to ensure an accurate return position, please use this mode to take off after the GPS has been positioned (the status indicator light is always green) in an open and flat area (no large buildings within a radius of 50m, and the ground is flat within a radius of 10m). The return function will take effect.

- Failure to meet take-off and set-up conditions is at the users own risk.

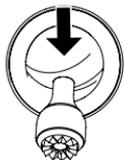
- Before using the smart “Return to Home” function, make sure the aircraft has been positioned by GPS before takeoff.

- During RTH process, when the aircraft is flying above 30 meters, the aircraft will immediately perform the RTH function; when flying below 30 meters, the aircraft will rise to 30 meters automatically and then perform the RTH function.
- When the GPS signal is poor or the GPS does not work, it is not possible to return.
- If the the aircraft fails to locate by GPS, and the remote-control signal continues to be interrupted for more than 2 seconds, the aircraft will not be able to return. At this time, the aircraft will slowly descend until it lands and the propellers stop.
- The return altitude is set to 30m by default, and the flight limit altitude is set to 120m by default. Users can set appropriate parameters on the “**Aircraft Settings**” page of the app according to their needs.

5). Operate the Aircraft Landing

Choose any of the following methods to control the aircraft to land:

a. Manually operate the remote control to land: Slowly pull down the throttle stick, and the aircraft will land slowly. When the aircraft land, continue to keep the throttle stick at the lowest position until the propeller stops rotating.



Slowly pull down the throttle stick

b. One key land: Press and hold  the one-key takeoff and landing button on the remote control for 2-3 seconds, the remote control will make a beeping sound and the aircraft will land vertically from the current position until the propeller stops rotating. You can also select the  icon from the app interface and a confirmation dialog box will pop-up. After clicking “OK”, the aircraft will land vertically from the current position until the propeller stops rotating.



Long press 2-3seconds



Click this icon

c. Automatic landing after automatic return or low power return and other intelligent return.

Note: During landing, please keep a safe distance from the aircraft.

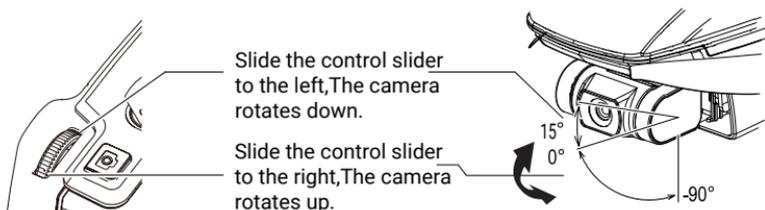
6). Power Off

After completing the flight, please turn off the power of the aircraft and the remote control in sequence.

7. Gimbal

The three-axis stabilized gimbal provides a stable platform for the camera, so the camera can take stable pictures even when the aircraft is flying at high speed.

The user can control the tilt angle of the camera through the pull wheel on the remote control, and the angle rotation range is from -90 to 15 degrees. (The default adjustment angle is -90 to 0 degrees, users can set the adjustable angle on the **"Aircraft Settings"** page of the app to achieve the effect of upward adjustment)



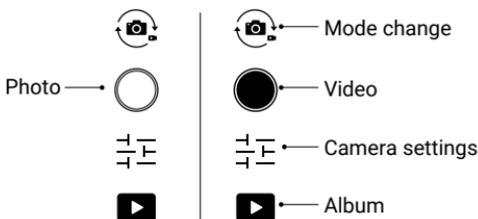
8. Photo / Video

Users can use the remote-control buttons to take pictures and record videos, or click the icon on the app to take pictures and record videos.

1. Select the working mode: touch the camera mode change icon  to switch the working mode.

2. Take a photo: click the photo icon  to take a photo.

3. Recording: Click the recording icon  to start recording, and then select the stop icon to stop recording and save.



The camera on the app interface of the mobile device must receive the screen transmitted by the aircraft camera in order to realize the control on the app interface.

Operate the Remote Control

Take a photo: Short press the  button on the upper left corner of the remote control, the remote control makes a "beep" sound, and the camera takes a photo and saves it to the aircraft SD card.

Video recording: Short press the  button on the upper right corner of the remote control, the remote control will make a "beep - beep" sound, and the camera will start recording. Press the button again, the remote controller will make a "beep-beep" sound, the camera will stop and save the video.

Note: Please stop recording before shutting down, otherwise the file may be damaged.

When the aircraft has no SD card or the memory card has an error, the shooting files will be stored in the phone and the video file quality is normal at this time.

Cannot take pictures during video recording.

9. Intelligent Flight Mode

The aircraft can automatically shoot a variety of classic aerial photography according to the set auxiliary shooting flight mode. Auxiliary shooting flight modes include skyrocketing mode, orbit mode, far fly mode, spiral mode and comet mode.

 **Skyrocketing Mode:** After locking the target, select the skyrocketing button on the app interface, the aircraft will aim at the target automatically fly directly above the target and start to climb, when the time limit is reached or click the sky button again, the sky mode will be canceled.

 **Far Fly Mode:** After locking onto a target, select the far fly button on the app interface, the aircraft will align with the target, and automatically fly away from the target while rising. When the time limit is reached or select the fade button again to cancel the operation.

 **Spiral Mode:** After locking the target select the spiral button on the app interface, the aircraft will aim at the target, and automatically climb while flying around in a spiral. This action will halt once the time limit is reached or once the mode is cancelled.

 **Comet Mode:** After locking the target select the comet button on the app interface, the aircraft will aim at the target, and automatically 180° rise followed by 180° fall. This action will halt once the time limit is reached or once the mode is cancelled.

Note: The drone requires a memory card to be installed to activate the above four functions.

 **Orbit Mode:** After locking onto the target, select the orbit button on the app interface, and the aircraft will aim at the target and continue to orbit. When the time limit is reached or you click the orbit button again, the orbit will be cancelled.

 **Follow Me Mode:** After locking onto the target, select the follow me button on the app interface, and the aircraft will follow the GPS coordinates set by your smartphone to follow you wherever you go. Click the follow me button again to cancell the follow me mode.

Note: The GPS Follow-me function will be affected by tall structures, trees, and living areas with Wi-Fi signal interference.

The GPS “Follow Me” function will not activate if the GPS signal is weak or if GPS positioning is turned off from the connected mobile device.

WayPoint Flight: Select the waypoint button on the app, and you'll see a red circle to signify the flight range. You'll also see markers on the map for both the drone and the take-off position, you can set up to 10 points within the flight range on the map. Click "Start" to confirm initiation of waypoint flight. Click the waypoint button again to cancel the waypoint mode.

Warning:

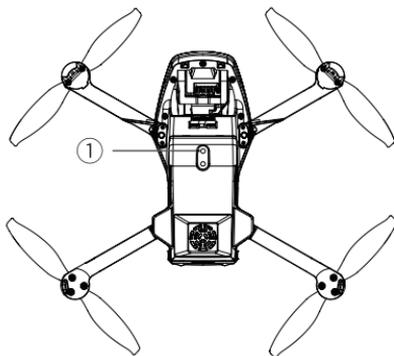
- Please use the intelligent flight function in an open and unobstructed environment without obstacles, and always pay attention to whether there are people, animals, buildings and other obstacles in the path of the aircraft.
- Always pay attention to objects from around the aircraft and use manual operations to avoid accidents (such as collisions) and obstructions to the aircraft.
- Please do not use the smart flight function near buildings or places with poor GNSS signal, otherwise it may lead to unexpected situations such as unstable flight trajectory of the aircraft.
- When users use the intelligent flight function, please be sure to abide by the local laws and regulations on privacy.

10. Other Instructions

Optical Flow Position Hold

The aircraft is equipped with an optical flow positioning system, which provides better environmental adaptability.

The optical flow positioning system is located at the bottom of the fuselage. As shown the camera module ①, optical flow positioning system obtains the aircraft position information through image.



Optical flow position system

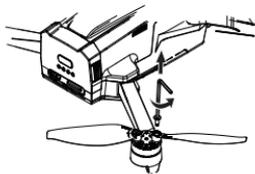
The optical flow position system is typically used in indoor environment when GPS is weak or unavailable. It works best when the altitude is less than 3 meters.

Note:

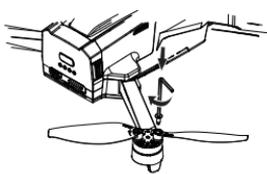
- Please pay attention to the flight environment. Optical flow position system only play a safety auxiliary role under limited conditions and cannot replace human judgment and control. The user should always pay attention to the surrounding environment during the flight, maintain the control of the aircraft and be responsible for the control behavior.
- The measurement accuracy of optical flow positioning system is easily affected by light intensity and object surface texture. Therefore, the optical flow position system in the following scenarios cannot work normally, so it must be used with caution.
 1. Solid color surface (such as pure black, pure white, pure red, pure green).
 2. A surface (such as ice) that has strong reflections or reflections.
 3. The surface of water or transparent objects.
 4. The surface of a moving object (such as above a stream of people, shrubs or grass blown by a strong wind).
 5. A scene in which the light changes dramatically and rapidly.
 6. Object surfaces that are particularly dark (light intensity less than 10 Lux) or particularly bright (light intensity greater than 40000 Lux).
 7. Material surface with strong absorption or reflection of infrared (such as mirrors).
 8. Surfaces with particularly sparse texture (such as electric poles, pipes, etc.).
 9. The surface of an object with a high degree of texture repetition (such as small checkered bricks of the same color).
 10. Small obstacles (such as branches, wires, etc.).
- Do not block or interfere with the optical flow position system in any way, and ensure that the lens is clear and free of stains.
- Avoid flying in rainy and foggy weather or other scenes with low visibility (visibility less than 100 m).

11. Replace the propeller

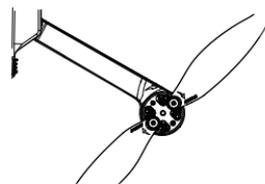
The propellers are already installed on the aircraft when it leaves the factory. If the propeller is damaged during use, please replace it as shown in the figure.



Turn the screw counterclockwise to remove the propeller.



Install the propeller and screw, turn the screw clockwise to lock.



When installing the propeller, make sure that the arrow on the propeller is in the same direction as the arrow on the arm.

Note:

- Propellers are vulnerable consumables. If necessary, please purchase accessories separately.
- The propellers on the same motor must be replaced at the same time, otherwise there may be a large vibration, which will affect the flight performance and image quality.
- When replacing the propeller, make sure that the character on the installed propeller is the same as that of the removed propeller (for example, both are CW or both are CCW). Make sure that the arrow mark on the propeller is in the same direction as the arrow mark on the arm. If the propeller is installed incorrectly, the aircraft will not be able to fly normally and may cause injury.
- Due to the thinness of the propeller, please be careful when installing it to prevent accidental scratches.
- Please use official propeller accessories.

12. Switch mode 1 / mode 2

Switch to left hand throttle mode (Mode 2)

First pull the left joystick to the lowest position, then press and hold the  and  buttons at the same time to turn on the power.



When the remote control 'beeps' and the green light is always on, it has successfully switched to the left hand throttle mode. Then release the joystick and buttons, and restart the remote control to use it.

Switch to right hand throttle mode (Mode 1)

First pull the right joystick to the lowest position, then press and hold the  and  buttons at the same time to turn on the power.



When the remote control 'beeps' and the green light is always on, it has successfully switched to the right hand throttle mode. Then release the joystick and buttons, and restart the remote control to use it.

Instructions for Binding the Aircraft to the Remote Control

The set version of the drone has been bound to the remote control when it leaves the factory, and the user can use it after turning it on.

If the remote control is replaced, or the aircraft and the remote controller are not paired and bound for other reasons, please follow the steps below to complete the frequency binding:

1. Turn on the power of the aircraft and the remote controller respectively;
2. Use a data cable to connect the remote control and the mobile phone;
3. Open the Contixo F36 app, enter "Homepage Devices --> My --> Remote Control Pairing", and click the "Remote Control Pairing" option;
4. Click Scan in the dialog box to display the name of the scanned aircraft;
5. Please select the name of the aircraft, such as "Drone-xxxxxx", click "OK" after confirmation and wait.
6. When the aircraft status indicator turns green slowly flashing or steady on, it means the remote control has been bound to the aircraft.

Battery Usage Instructions and Storage Safety

- Be sure to store the intelligent flight battery in a cool and dry place.
- Improper use, charging or storage of batteries may result in fire and personal injury. Be sure to use the battery according to the following safety guidelines.

Notes on battery use

1. Do not expose the battery to any liquid, do not immerse the battery in water or get it wet. Do not use the battery in rain or wet environment. When the battery comes into contact with water, it may undergo a decomposition reaction, causing the battery to ignite spontaneously, and may even cause an explosion.
2. It is strictly forbidden to use batteries not provided by our company. If user need to replace it, please go to the company's official website for relevant purchase information. Due to the use of non-company. The company is not responsible for battery accidents and flight failures caused by the batteries provided by the company.

- 3.** Do not use bulging, leaking or damaged batteries. If the above situation occurs, please contact the company or its designated agent for further processing.
- 4.** Before installing or removing the battery from the aircraft, please keep the battery power off. Do not unplug when the battery power is on battery, otherwise the power connector may be damaged.
- 5.** The battery should be used at an ambient temperature of $-10\sim 45\text{ }^{\circ}\text{C}$. If the temperature is too high (higher than $50\text{ }^{\circ}\text{C}$), it will cause the battery to catch fire or even explode. Over temperature low (below $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$), battery life will be severely compromised.
- 6.** Do not use the battery in a strong static or magnetic field environment. Otherwise, the battery protection board will fail, which will lead to serious failure of the aircraft.
- 7.** It is forbidden to disassemble or pierce the battery with sharp objects in any way. Otherwise, it will cause the battery to catch fire or even explode.
- 8.** The liquid inside the battery is highly corrosive, if there is leakage, please stay away. If the internal liquid splashes on the human skin or eyes, please clean it immediately. Flush with water for at least 15 minutes and seek medical attention immediately.
- 9.** If the battery is dropped from the aircraft or subjected to external impact, it cannot be used again.
- 10.** If the battery accidentally falls into water during flight or other circumstances, please pull out the battery immediately and place it in a safe open place area, keep away from the battery until the battery is completely dry. Dried batteries should not be reused and should be discarded and disposed of properly.
- 11.** Do not place the battery in a microwave or pressure cooker.
- 12.** Do not place battery cells on a flat conductor.
- 13.** It is forbidden to short-circuit the positive and negative poles of the battery with wires or other metal objects.
- 14.** Do not hit the battery. Do not place heavy objects on the battery or charger.
- 15.** If there is dirt on the battery interface, wipe it off with a dry cloth. Otherwise, it will cause poor contact, which will cause energy loss or failure to charge.

Battery storage safety and warnings

1. Do not put the battery close to fire sources such as open flames or heaters.
2. Please keep the battery out of the reach of children.
3. Please ensure that the battery is stored at room temperature: around 25°C.
4. For batteries that are not used for a long time, please control the storage voltage between 7.3V~7.7V.
5. When not in use for a long time, check whether the battery storage status is abnormal every two weeks, and recharge and discharge activation every two months to maintain the activity of the battery.

Specification

1. Aircraft

Size (fold)	165 x 188 x 59 mm (LxWxH)
Size (unfold)	142 x 84 x 57 mm (LxWxH)
Wheelbase	218 mm
Weight	238g
Max ascent speed	Normal mode: 2.5m/s, Sport mode: 4m/s, RTH mode: 3.5m/s
Max descent speed	Normal mode: 2m/s, Sport mode: 3m/s, RTH mode: 3m/s
Max speed	Normal mode: 8m/s, Sport mode: 14m/s, RTH mode: 12m/s
Max service ceiling above sea	3000m
Max flight time	25 mins
Satellite positioning systems	GPS / GLONASS
Hover accuracy range	Vertical: +/- 0.5 m Horizontal: ± 0.3 m (Optical flow system works)
Maximum flight height	120m (maximum 500m, need to change setting on app)
Operating temperature range	0~40°C

2. Optical flow system

Operating environment	Surface with clear pattern and adequate lighting (lux > 15)
Velocity range	≤1.5 m/s at 6.6 ft (2 m) above ground
Altitude range	0.5~5m

3. 3-axis gimbal

Controllable	Pitch: -90°~15° (need to change setting on app)
Stabilization	Pitch:±35/-125°, Roll:± 35°, Yaw:±30°
Pitch speed	12°/s (default), can be set from 4°-28°/s
Angle jitter amount	±0.01°

4. Camera

Sensor	Sony CMOS
Image size	3840×2160
Shooting mode	Single shot
Video recording resolution	3840×2160
Maximum video bit	15 Mbps
Supported file systems	FAT32(<=32GB)
Photo	JPEG
Video	MP4
Supported SD cards	Micro SD™ Max capacity:128GB. C10 rating required
Operating temperature range	0~40 C

5. Battery

Capacity	2100mAh
Voltage	7.7V
Battery type	LiPo 2S
Energy	16.17Wh
Net weight	82 g
Max charging power	35W
Charge time	<2.5h (with 5V 2A adapter)
Charging temperature range	0~40 C

6. APP

Mobile app	Contixo F36
Live view quality	Maximum 720P, the resolution will be automatically switched according to the environmental conditions
Aerial photography mode	Far fly, skyrocketing, orbit, helix
Required operating systems	Andrio 6.0 above, IOS 10.0 above
FPV transmission distance	3000m

7. Remote controller

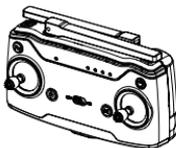
Operating frequency	5.8 GHz
Max transmission distance	3000m
Transmitter power (EIRP)	<26 dBm (FCC) , <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
Operating current / voltage	700mA @ 3.7V
Capacity	2600mAh
Battery capacity (built-in)	3.7V
Battery type	LiPo 18650 1S
Battery power	9.62Wh
Operating temperature range	0~40 C
Supported mobile device size	Thickness supported:6.5-8.5mm
Charge	USB
Maximum charge power	5W
Charge time	< 2.5h(with 5V 2A adapter)

Packing Detail

Before using this product, please check whether the product package contains all the following items. If something is missing, please contact our company or authorized dealers.



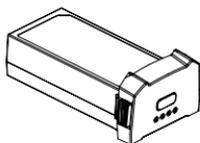
Aircraft x 1



Remote controller x 1



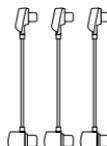
Balance charger x 1



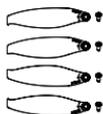
Aircraft battery x 1



Charging cable x 1



Data cable x3



Propellers x 4



Screwdriver x 1



Manual x 1

Trouble Shooting

THE PROBLEM	REASON	COUNTER-MEASURES
Drone lights flash and no response from the drone when operating.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remote is not synced to the drone. 2. Insufficient battery power. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Refer to the page 15 - 16 and re-sync the drone. 2. Recharge the battery.
The blades spin, but the drone cannot take off.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Insufficient battery power. 2. The blades are distorted. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Recharge the battery. 2. Replace the blades.
The quadcopter shakes heavily.	The blades distorted.	Replace the blades.
The drone cannot stay balanced in flight.	<ol style="list-style-type: none"> 1. The blades are distorted. 2. The motor doesn't work properly. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace the blades. 2. Replace the motor.

14+
for age



F36

Manuel d'instruction du drone F36

Contents

Préface	32
Avertissement	34
Exemption	35
Sécurité des vols	37
Détails de l'avion	38
Détails de l'émetteur	39
Pile au lithium	42
Télécharger l'application Contixo F36	43
Vol	45
Instructions d'utilisation des piles et sécurité du stockage	58
Spécifications	60
Détails de l'emballage	62
Résolution des problèmes	63

Préface

Nous vous remercions d'avoir acheté le drone Contixo F36. Veuillez lire attentivement toutes les instructions et tous les avertissements avant d'utiliser l'appareil, et conservez ce manuel d'instructions pour toute référence ultérieure et pour l'entretien.

IMPORTANT:

Ne volez jamais à l'intérieur ou à proximité d'un espace aérien contrôlé et ne dépassez pas une hauteur de 400 pieds. Pour vous assurer de respecter la loi et les réglementations de la FAA aux États-Unis. Ne volez pas le long des itinéraires des compagnies aériennes, ni dans des zones à fortes émissions radio, électromagnétiques ou électrostatiques. N'utilisez pas le drone d'une manière interdite par les autorités compétentes de votre pays. N'utilisez JAMAIS l'appareil à des fins illégales ou au-delà des limites fixées par les lois et réglementations locales.

Le drone F36 ne doit être utilisé que par des personnes âgées de plus de 14 ans et convient mieux à des pilotes de drone expérimentés. Il s'agit d'un appareil de précision, qu'il s'agisse de son électronique, de ses composants mécaniques, de sa technologie de transmission à haute fréquence ou de sa conception aérodynamique. L'utilisation de cet appareil nécessite un étalonnage approprié et un assemblage ou un débogage éventuel afin d'éviter des complications ou des accidents. L'utilisateur doit toujours utiliser et contrôler ce produit en toute sécurité. Une utilisation inappropriée peut entraîner des blessures graves, des dommages matériels ou la perte du drone en cours d'utilisation.

Si le produit est défectueux. Veuillez contacter notre équipe d'assistance technique. Tous nos produits bénéficient d'une garantie limitée d'un an : <https://contixo.com/pages/warranty>. De même, si le produit présente un dysfonctionnement ou est endommagé et nécessite un entretien, veuillez contacter notre équipe du service clientèle à l'adresse suivante : Support@contixo.com.

LES PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ :

Cet avion télécommandé peut être dangereux lorsqu'il est utilisé. Veillez à garder une distance de sécurité avec les personnes, les animaux et les objets dangereux, et ne volez pas dans un espace aérien contrôlé. Une installation incorrecte, de mauvaises conditions météorologiques ou des utilisateurs non familiarisés avec le fonctionnement de l'appareil peuvent endommager l'appareil ou d'autres biens, ou encore provoquer des blessures. Soyez très attentif lorsque vous utilisez l'appareil et sachez reconnaître les conditions dangereuses ou propices aux accidents afin d'éviter tout accident dû à la négligence.

1. Tenez-le éloigné de toute structure ou de toute foule : La vitesse ou la sensibilité de cet avion télécommandé peut varier légèrement pendant le vol, ce qui peut constituer un danger potentiel. Par conséquent, veuillez le tenir éloigné des foules, des bâtiments, des arbres, des structures, des fils à haute tension, etc... Évitez également de le faire voler dans des conditions météorologiques défavorables telles que la pluie, la neige, les orages électriques et les vents violents, afin de garantir la sécurité de l'utilisateur, des spectateurs et des biens environnants.

2. Tenez-le à l'écart de tout environnement humide : L'intérieur de l'avion est composé de nombreuses pièces électroniques et mécaniques de précision. Il convient donc d'éviter que de l'humidité ou de l'eau ne pénètre dans le corps principal de l'avion, car cela pourrait entraîner une défaillance des pièces mécaniques et électroniques et, partant, un accident.

3. N'utiliser que les pièces fournies pour l'usage prévu : Veuillez utiliser les pièces d'origine fabriquées par Contixo pour tout rééquipement ou entretien afin de garantir la sécurité du vol. N'utilisez que les fonctions autorisées du produit. L'utilisation de pièces non approuvées annulera la garantie.

4. Les utilisateurs novices doivent demander de l'aide : Les nouveaux utilisateurs peuvent rencontrer des obstacles lors de l'apprentissage de l'utilisation de l'appareil ; dans ce cas, évitez d'utiliser l'appareil seul. Si possible, utilisez l'appareil sous la supervision d'un utilisateur plus expérimenté.

5. NE PAS conduire sous l'influence de drogues ou d'alcool : Veuillez utiliser cet aéronef télécommandé conformément à la législation nationale et dans la limite de vos capacités. N'utilisez pas l'appareil en état de fatigue ou dans un mauvais état mental. Une utilisation incorrecte peut augmenter la probabilité d'accidents.

6. Restez à bonne distance de l'avion lorsque vous utilisez la vitesse maximale : Lorsque l'opérateur vole à grande vitesse, éloignez l'appareil du pilote et de toute personne ou objet environnant afin de ne pas causer de dommages ou de mettre en danger d'autres personnes.

7. Le conserver dans un endroit frais et sec : L'avion télécommandé est composé de divers matériaux : métal, fibre, plastique, électronique, etc. Il convient donc de le tenir à l'écart des sources de chaleur et d'éviter toute exposition prolongée à la lumière directe du soleil. Une exposition excessive à la chaleur peut entraîner des déformations et des dommages.

- Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites imposées aux appareils numériques de classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre des fréquences radio et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio.

- Cependant, il n'y a aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en allumant et en éteignant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger les interférences par l'une ou plusieurs des mesures suivantes.

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Branchez l'appareil sur une prise de courant située sur un circuit différent de celui sur lequel le récepteur est branché.
- Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

- Veuillez noter que les changements ou modifications qui ne sont pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorité de l'utilisateur à faire fonctionner l'équipement.

Avertissements

1. Le présent emballage et le manuel d'instructions contiennent des informations importantes, qu'il convient de conserver pour référence ultérieure.
2. Vous avez la responsabilité de vous assurer que ce modèle d'aéronef ne risque pas de vous blesser ou de blesser d'autres personnes, ni de causer des dommages matériels.
3. Veuillez suivre scrupuleusement les instructions du manuel d'instructions lors du débogage ou de l'assemblage de l'aéronef. Pendant le vol ou l'atterrissage, veuillez maintenir une distance de 1 à 2 mètres entre l'utilisateur et l'appareil afin d'éviter les collisions avec la tête, le visage ou le corps, qui pourraient causer des blessures.
4. Notre société et nos distributeurs ne seront pas responsables de toute opération incorrecte pouvant entraîner des pertes, des dommages ou des blessures corporelles.
5. Les enfants âgés de 14 ans et plus doivent utiliser ce produit sous la supervision d'un adulte. Ce produit ne doit pas être utilisé par des enfants de moins de 14 ans.
6. Veuillez assembler et utiliser correctement ce produit comme indiqué dans le manuel d'instructions ou les instructions d'emballage. Certaines pièces doivent être assemblées par un adulte.
7. Ce produit contient de petites pièces. Veuillez les placer hors de portée des enfants afin d'éviter tout risque d'étouffement ou d'ingestion accidentelle de pièces.
8. Restez à l'écart des routes et des zones à forte circulation. Voler dans ces zones est extrêmement dangereux et peut être illégal.
9. Veuillez jeter rapidement les matériaux d'emballage afin de ne pas blesser les enfants.
10. Ne démontez pas et ne modifiez pas l'appareil, car cela pourrait entraîner une panne de l'appareil pendant le vol.
11. Les piles dans le compartiment à piles du chargeur doivent être insérées dans la source d'alimentation désignée qui porte le même logo que le produit.
12. Batterie lithium-polymère rechargeable de 3,7 V, incluse dans l'émetteur.
13. N'utilisez que les câbles de charge fournis par le fabricant.
14. Lors du chargement de la batterie, veillez à ce qu'un adulte soit présent. Tenez la batterie éloignée de tout objet ou matériau combustible pendant la charge.
15. NE PAS court-circuiter ou presser la batterie afin d'éviter d'endommager le composant et d'éviter une explosion potentielle.
16. NE PAS mélanger ou remplacer la batterie Li-ion par un autre type de batterie.
17. Le quadrirotor est équipé d'une batterie intelligente au lithium.
18. Veuillez NE PAS provoquer de court-circuit ou de décomposition de la batterie, conservez la batterie loin du feu et des sources de chaleur excessive.
19. L'appareil doit être éloigné de tout autre équipement électrique susceptible de provoquer des interférences.

20. Veuillez vous tenir à distance du rotor tournant à grande vitesse pour éviter de vous blesser ou de vous couper.
21. Les composants peuvent chauffer pendant l'utilisation. Ne touchez pas les moteurs pour éviter de vous brûler ou de vous blesser.
22. Un chargeur mural de 5V est recommandé pour le chargement. N'utilisez PAS de chargeur d'une puissance supérieure à 5V.
23. Gardez votre UAS à portée de vue.
24. Ne survolez jamais de groupes de personnes.
25. Ne survolez jamais les stades ou les manifestations sportives.
26. Comprendre les restrictions et les exigences de l'espace aérien.



AVERTISSEMENT : Le produit ne doit être utilisé que par des adultes et des enfants de 14 ans et plus. La surveillance d'un adulte est nécessaire pour les enfants de moins de 14 ans.

AVERTISSEMENT : LA CHARGE DE LA BATTERIE DE L'AVION DOIT ÊTRE SUPERVISÉE À TOUT MOMENT PAR UN ADULTE. DÉBRANCHER LA BATTERIE LORSQU'ELLE EST COMPLÈTEMENT CHARGÉE. NE PAS SURCHARGER LA BATTERIE.

Exemptions

Lors de l'utilisation de ce produit, Contixo Inc. ne sera pas responsable des dommages directs ou indirects causés par ce qui suit :

1. Tout dommage causé par l'utilisateur en état de fatigue, de nausée, de mauvaise santé physique ou mentale, ou sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
2. Les dommages corporels, les pertes matérielles et la responsabilité juridique causés par l'intention subjective ou le jugement erroné de l'utilisateur.
3. Les dommages causés par les utilisateurs volant dans des zones de vol interdites par la loi et les règlements, telles que les réserves naturelles.
4. Autres dommages causés par une mauvaise utilisation ou une modification de l'équipement. Formation ou remplacement d'accessoires ou de pièces non produits par Contixo Inc.

5. Le quadrotor envoie une alarme de basse pression et n'atterrit toujours pas, ce qui entraîne la chute du quadrotor.
6. Dommages causés par un vol forcé en sachant que le quadrotor est dans un état anormal, en sachant que l'assemblage n'est pas terminé ou en sachant que les composants présentent des défauts évidents, des défauts ou des pièces manquantes.
7. Voler dans une zone soumise à des interférences radio, électrostatiques ou magnétiques, par exemple à proximité de lignes à haute tension, de gros équipements électriques, de tours de transmission de radio et de télévision, d'antennes relais de téléphonie mobile, etc. Éviter les zones de restriction de vol spécifiées par le gouvernement. Veillez à ce que la vision de l'utilisateur ne soit pas altérée ou bloquée par des obstacles. Les utilisateurs malvoyants doivent porter les lunettes qui leur ont été prescrites. Éviter toute condition inadaptée au contrôle de l'appareil.
8. Vol dans des conditions météorologiques défavorables, telles que la pluie, des vents supérieurs à force 4, la neige, la grêle ou d'autres conditions météorologiques défavorables.
9. Le quadrotor entre en collision, se renverse, brûle, est frappé par la foudre et est endommagé lors d'une tempête, d'une tornade, d'un orage, d'une inondation, d'un tsunami, d'un affaissement du sol, d'un affaissement de la glace, de l'effondrement d'une falaise, d'une avalanche, de la grêle, d'une coulée de débris, d'un glissement de terrain, d'un tremblement de terre ou d'une catastrophe naturelle, etc.
10. Les dommages causés par la violation de toute donnée, audio ou vidéo obtenue de l'utilisateur à l'aide du quadrotor.
11. Dommages à la batterie, tels que ceux causés par une mauvaise adaptation du circuit de protection, du bloc-batterie et du chargeur.
12. Toute perte indirecte ou responsabilité légale causée par des problèmes avec l'équipement ou les accessoires (y compris les cartes mémoire), par exemple des images ou des vidéos qui ne peuvent pas être sauvegardées.
13. Pertes ou responsabilités juridiques causées par des vols imprudents ou dangereux sans avoir suivi une formation suffisante.
14. L'utilisateur s'engage à n'utiliser le produit qu'à des fins légitimes et accepte de se conformer aux présentes conditions ainsi qu'à toute politique ou directive pertinente qui pourrait être formulée par Contixo Inc. Certains détails de ce document peuvent changer avec la mise à jour de la version du logiciel du produit et de ses conditions d'utilisation. Veuillez lire attentivement les détails de la mise à jour avant de mettre à jour la version du logiciel. Le manuel d'instructions sera mis à jour avec ou sans préavis.

Sécurité des vols

Exigences relatives à la zone de transmission Wi-Fi :

1. Veillez à ce que le drone vole dans une zone ouverte, sans interférence ni obstacle.
2. Ne pas voler contre le vent.



+



+



+



Voler en zone ouverte

Signal GPS fort

Maintenir la ligne de mire

L'altitude maximale de vol est d'environ 120 mètres.

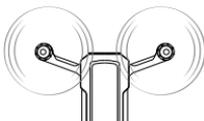


Évitez de voler au-dessus ou à proximité d'obstacles, de foules, de lignes à haute tension, d'arbres, d'aéroports ou d'étendues d'eau.

NE PAS voler à proximité de sources électromagnétiques puissantes, telles que les lignes électriques et les stations de base, car cela peut affecter la boussole embarquée.



NE PAS utiliser le drone dans des conditions météorologiques défavorables telles que la pluie, la neige, le brouillard et des vitesses de vent supérieures à 12 mph, ou 5 m/s.



Zone d'exclusion aérienne

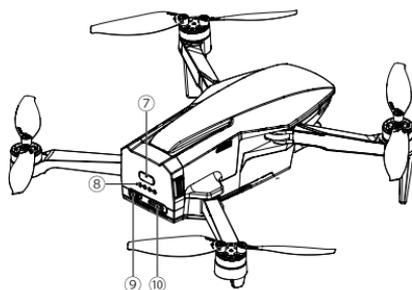
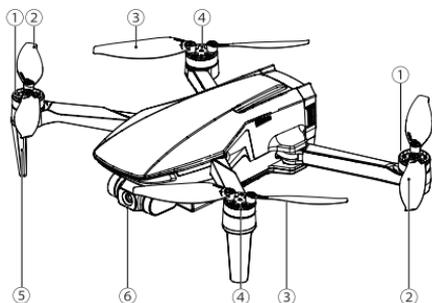
Restez à l'écart des pales d'hélice et des moteurs en rotation.



Il est important de comprendre les règles de base du vol, pour votre sécurité et celle de votre entourage. N'oubliez pas de lire les consignes de sécurité avant le vol.

Détails de l'avion

1. Diagramme de l'avion



1. Moteur CW
2. Hélice CW
3. CCW Hélice
4. Moteur CCW
5. Tabouret de pied

6. Rotule et caméra
7. Témoin lumineux de l'état du vol
8. Indicateur de puissance de l'avion
9. Interface d'expansion du module 4G
10. Fente pour carte microSD

Avant d'utiliser l'appareil, veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation. Soyez toujours conscient de votre environnement et gardez une distance de sécurité par rapport à l'appareil. Éloignez l'appareil des personnes, des animaux, des foules, des bâtiments, des arbres ou d'autres obstacles afin d'éviter les collisions.

2. LED et indicateurs d'état de l'aéronef

Le voyant lumineux situé sur la batterie arrière de l'avion est utilisé pour indiquer l'état actuel du système de commande de vol, veuillez vous référer au tableau ci-dessous pour les indicateurs d'état.

No.	Témoin lumineux	Statut
1	Lumière bleue clignotante	Le RC et l'avion ne sont pas appariés, le GPS n'est pas localisé
2	Lumière bleue solide	Le RC et l'avion ne sont pas appariés, le GPS est localisé
3	Feu vert fixe	Le RC et l'avion sont appariés, le GPS est localisé
4	Feu vert clignotant	Le RC et l'avion sont appariés, le GPS n'est pas localisé
5	Les lumières rouge et bleue clignotent alternativement	Processus d'étalonnage horizontal
6	Le voyant rouge et le voyant vert clignotent alternativement	Processus d'étalonnage vertical
7	Lumière rouge fixe	Erreur grave
8	Feu rouge clignotant	Alarme de batterie faible
9	Le voyant rouge clignote doublement	Alarme en cas de batterie très faible
10	Le voyant vert clignote doublement	Le système de flux optique est situé
11	Les voyants bleu et vert clignotent alternativement	Erreur dans les données du compas

Détails de l'émetteur

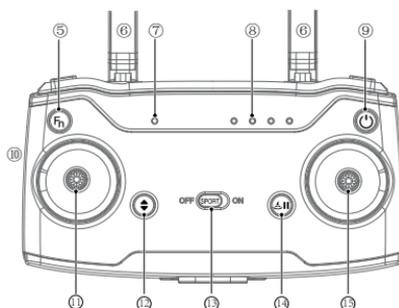
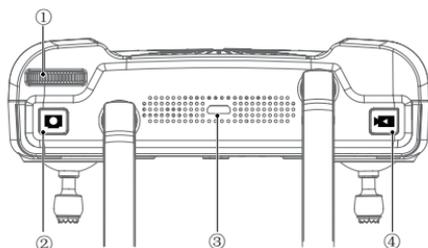
1. Fonctions de l'émetteur

La télécommande est uniquement conçue pour fonctionner avec l'avion F36. Le contrôleur comprend un système de transmission d'images numériques intégré. Après connexion à un appareil mobile, l'image haute définition et les données de vol peuvent être affichées en temps réel sur le téléphone mobile à partir de l'application. Par le biais du joystick et de divers boutons de fonction sur le contrôleur. L'avion et la caméra peuvent être contrôlés sur une distance de communication allant jusqu'à 3 000 mètres, sans obstruction ni interruption.

Le support télescopique pliable situé au bas de la télécommande permet de placer le téléphone. La bascule est détachable pour faciliter l'emballage et le transport.

La télécommande est équipée d'une batterie au lithium rechargeable d'une capacité de 2600mAh, et le temps de travail moyen est de 2,5 heures.

2. Diagramme de la télécommande



- 1. Réglage du cardan :** Contrôlez l'angle de la caméra.
- 2. Bouton photo :** Appuyez sur cette touche pour prendre une photo.
- 3. Port USB :** Pour le chargement.
- 4. Bouton vidéo :** Appuyez sur cette touche pour démarrer/arrêter l'enregistrement de la vidéo.
- 5. Bouton de zoom :** Appuyez sur ce bouton et maintenez-le enfoncé, puis déplacez le #1. En même temps, vous pouvez régler le zoom de l'appareil photo, et l'image sera agrandie ou réduite en conséquence.
- 6. Antenne :** Transmettre des signaux pour le contrôle de l'avion.
- 7. Indicateur d'état de la connexion :** Lorsque le voyant vert est toujours allumé, l'avion est connecté, et lorsque le voyant rouge est toujours allumé, l'avion n'est pas connecté.
- 8. Indicateur de puissance**
- 9. Interrupteur d'alimentation :** Appuyez sur le bouton pour vérifier l'état de la batterie. Pour éteindre l'appareil, maintenez le bouton enfoncé.
- 10. Port de ligne de données :** Port pour connecter le Contrôleur à votre appareil mobile.
- 11. Poignée de manipulation gauche**
- 12. Décollage / atterrissage en un clic :** Appuyez sur ce bouton avant le décollage et l'avion décollera automatiquement. Appuyez à nouveau sur ce bouton après le décollage et l'avion atterrira automatiquement.

13. **Commutateur de mode sport** : Lorsque le mode sport est désactivé, l'avion se déplace à une vitesse normale. Lorsque le mode sport est activé, l'avion se déplace à des vitesses plus élevées.

14. **Bouton RTH / Pause** : Maintenez le bouton enfoncé pendant plus de 1,5 seconde, l'appareil lancera le mode RTH (Return to Home). Appuyez à nouveau sur le bouton pour arrêter le mode RTH. Le mode RTH ne s'arrête pas si la batterie est faible.

15. **Manette droite**

3. Indicateur d'état de la télécommande

Le tableau de télécommande comporte deux groupes de diodes électroluminescentes : une diode sur le côté gauche indique l'état de la connexion à l'avion et quatre diodes sur le côté droit indiquent l'état de l'alimentation de la télécommande. Les DEL s'allument de la manière suivante et leur signification est décrite ci-dessous.

Indicateur d'état de la connexion - LED

No.	Témoin lumineux	La voix	Statut
1	Feu vert fixe	Non	Le RC et l'avion sont jumelés.
2	Lumière rouge fixe	Non	La RC et les avions ne sont pas appariés.

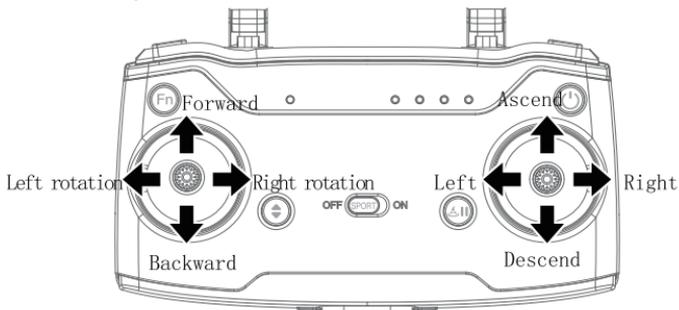
Indicateur d'alimentation - LED

No.	Témoin lumineux	La voix	Statut
1	Voyant vert clignotant pendant	Non	Chargement.
2	Voyant vert fixe pendant la charge	Non	Chargement terminé.
3	Feu vert fixe	Non	La télécommande fonctionne normalement.
4	Le voyant vert clignote lentement	Bip	Alarme de batterie faible, veuillez recharger.
5	Le voyant vert clignote deux fois	Bip	La télécommande est restée inactive pendant plus de 9 minutes.

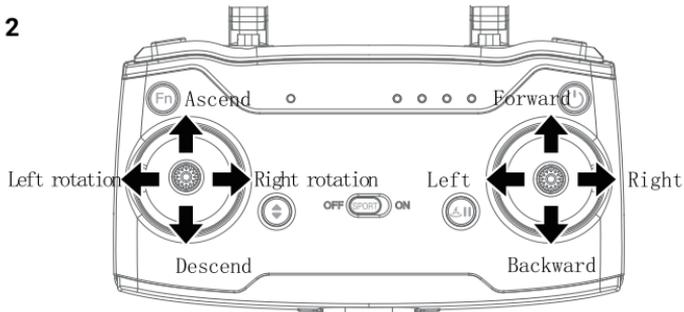
4. Mode joystick

Les modes par défaut les plus courants des joysticks sont le mode d'accélération pour droitier (Mode-1) et le mode d'accélération pour gaucher (Mode-2). Le réglage d'usine par défaut du drone F36 est le mode d'accélération pour gaucher, ou mode-2. Ce manuel d'utilisation est également rédigé pour instruire les utilisateurs sur le mode d'accélération pour gauchers. Les opérations sont les suivantes.

Mode 1



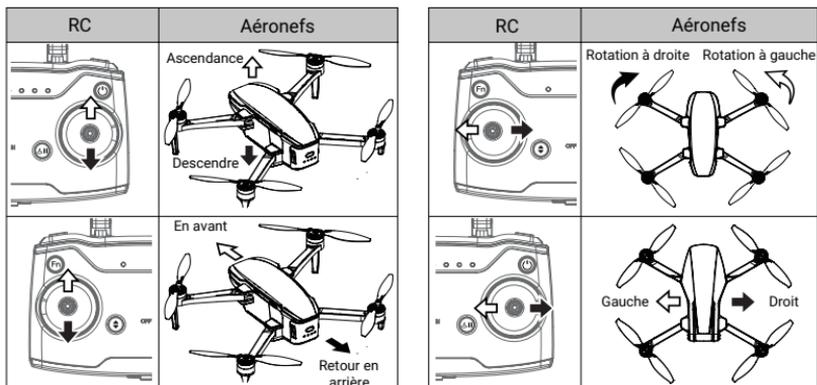
Mode 2



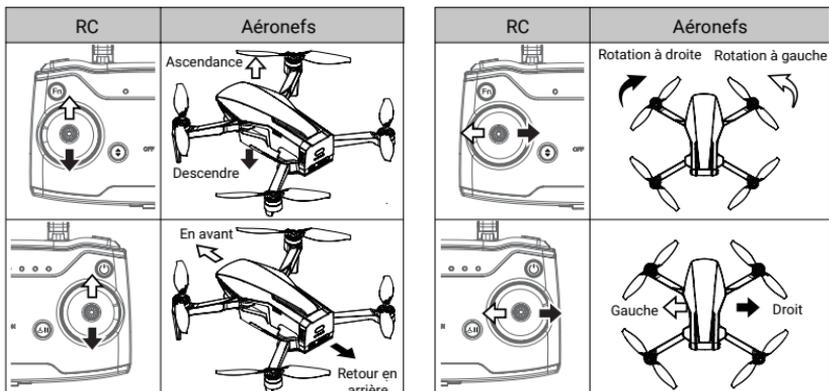
5. Comment contrôler l'avion

Se référer au diagramme suivant pour contrôler l'avion.

Mode 1



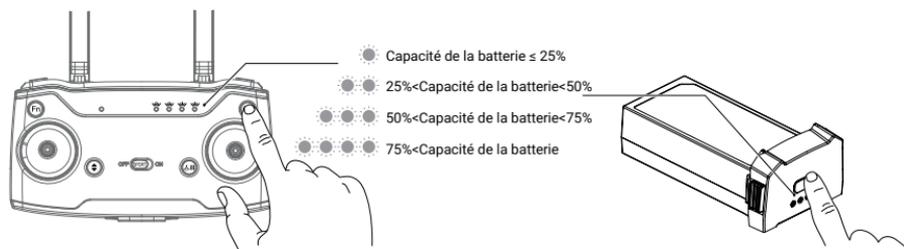
Mode 2



Pile au lithium

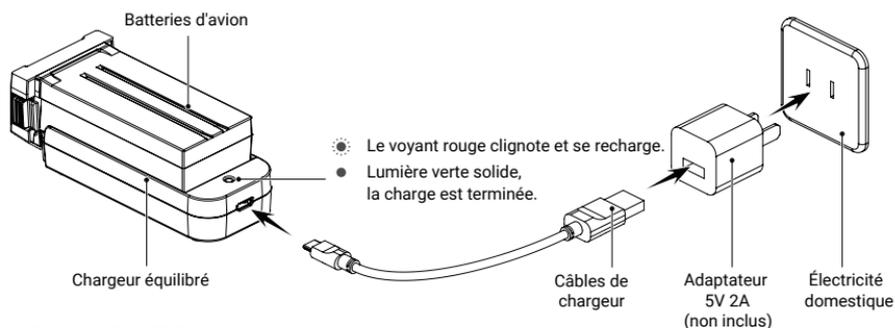
Vérification de la durée de vie de la batterie

Appuyez sur le bouton on / off pour connaître le niveau actuel de la batterie grâce à l'état d'éclairage du voyant.



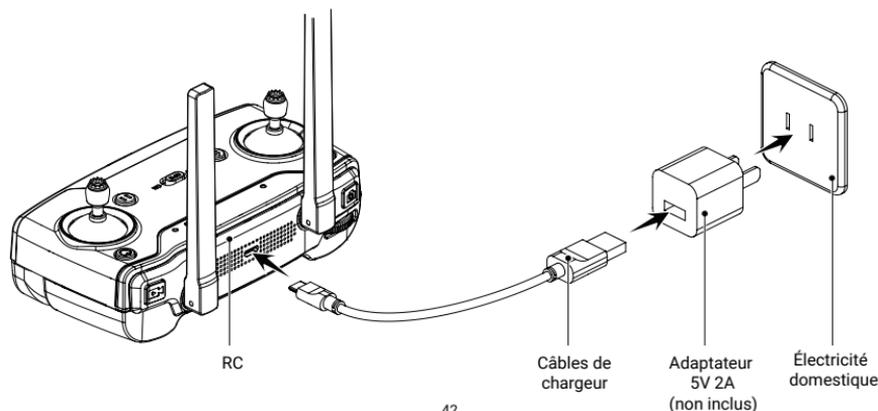
Recharger la batterie de l'avion

Assurez - vous que la batterie est complètement chargée avant chaque utilisation de la batterie de l'avion. Si la batterie est faible, retirez la batterie et le câble de charge et suivez l'image ci - dessous pour la charger.



Charger la télécommande

Si la télécommande est faible, chargez - la comme suit:



Téléchargez l'application Contixo F36

L'application contixo f36 prend en charge les versions Android 6.0 et supérieures, ainsi que les versions iOS 10.0 et supérieures. Scannez le Code QR à droite pour télécharger l'application.

Pour une expérience optimale et toutes les fonctionnalités, assurez-vous de connecter votre téléphone à votre appareil via l'application.



Contixo F36



Lors de l'utilisation de l'application :

- Assurez-vous que votre téléphone est complètement chargé avant de l'utiliser.
- Lorsque vous utilisez le drone, veillez à vous concentrer sur votre vol sans vous laisser distraire.
- Ne répondez pas aux appels, n'envoyez pas ou ne recevez pas de messages texte et n'utilisez pas d'autres fonctions du téléphone en direct lorsque vous êtes en vol.
- Les cartes utilisées par l'application doivent être téléchargées à partir d'Internet avant d'utiliser cette fonction. Il est recommandé de connecter votre appareil mobile à Internet pour mettre en cache les fichiers cartographiques.
- Le drone F36 sera continuellement mis à jour et ajoutera occasionnellement de nouvelles fonctionnalités, de sorte que le contenu de cette section peut différer de la version actuelle de l'application.

Description de l'interface

Grâce à l'application Contixo F36, les utilisateurs peuvent diffuser des vidéos en temps réel, visionner des photos et des enregistrements vidéo, et vérifier l'état actuel de l'appareil. Les utilisateurs peuvent contrôler l'appareil, la caméra, définir les paramètres de vol et lancer diverses fonctions.

Allumez la télécommande, connectez-la à votre téléphone via le câble de données fourni. Ouvrez la page d'accueil de l'application, lorsque le coin supérieur gauche de l'interface indique : "Appareil connecté", sélectionnez : "Démarrer le vol" pour entrer dans l'interface de contrôle.

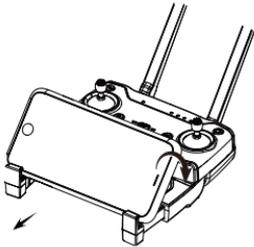


1. **Page d'accueil** : Retour.
2. **Mode de vol et invite d'état** : Affiche l'état actuel du vol.
3. **État du GPS** : Affiche l'état du GPS.
4. **Signal de la télécommande** : Affiche le signal de la télécommande.
5. **Signal GPS du téléphone** : Affiche la précision GPS de l'appareil mobile.
6. **Durée de vie de la batterie** : Affiche l'autonomie actuelle de la batterie.
7. **Paramètres généraux** : Cliquez sur l'icône pour développer le menu des paramètres, le sous-menu comprend les paramètres de l'avion, les paramètres de la télécommande, les paramètres de la batterie de l'avion, et plus encore.
8. **Décollage et atterrissage à une touche** : Avant que l'avion ne décolle, l'icône de décollage  s'affiche. Après sélection, l'avion décollera automatiquement et restera en vol stationnaire à une hauteur de 1,2 mètre. Après le décollage, l'icône d'atterrissage  s'affiche, et l'avion descend automatiquement au sol après avoir cliqué.
9. **Démarrer ou quitter le RTH** : En cours de retour, cliquez sur cette icône, et l'avion cessera de revenir et entrera en position de vol stationnaire.
10. **Mode de vol intelligent** : Comprend des fonctions pour le mode suivez-moi, le vol avec points de repère, le mode montée en flèche, le mode orbite, le mode vol lointain, le mode spirale et le mode comète.
11. **Affichage intégré de la position** : Affiche la carte, l'orientation de l'avion par rapport à la personne, la direction du nez, la direction et la position du téléphone portable.
12. **Données de vol et d'état de l'avion** :
HS : Vitesse de vol horizontale de l'avion.
VS : Vitesse de vol verticale de l'aéronef.
H : Altitude actuelle
D : Distance entre l'aéronef et le point de décollage.
13. **Angle de tangage de la caméra** : Affiche l'angle actuel de la caméra. L'angle est négatif lorsque la caméra est dirigée vers le bas, et positif lorsque la caméra est dirigée vers le haut.
14. **Capacité de la carte SD** : Affiche la capacité de stockage utilisée et disponible de la carte SD à bord de l'avion.
15. **Commutateur photo/vidéo** : Cliquez sur cette icône pour basculer entre les modes photo et vidéo.
16. **État du zoom de la caméra** : Affiche l'agrandissement actuel du zoom de la caméra.
17. **Bouton Photo / Vidéo** : Cliquez sur cette icône pour prendre une photo en mode photo ; cliquez sur cette icône pour démarrer l'enregistrement en mode vidéo, cliquez à nouveau pour arrêter et sauvegarder la vidéo.
18. **Paramètres de l'appareil photo** : Permet de définir différents paramètres pour l'appareil photo.
19. **Album** : Accédez aux photos et aux fichiers vidéo stockés sur l'appareil. Partagez, téléchargez ou gérez rapidement les fichiers.

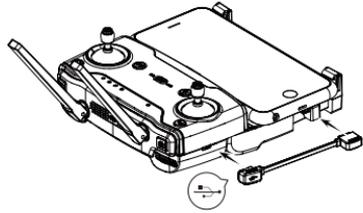
Vol

1. Préparation de la télécommande

Déployez l'antenne et connectez le câble de données : Dépliez la poignée de la télécommande et mettez le téléphone en place. Déployez ensuite l'antenne. Trois types de câbles de données sont inclus dans l'emballage. Veuillez sélectionner le câble approprié pour connecter la télécommande au téléphone en fonction du modèle d'interface du téléphone.



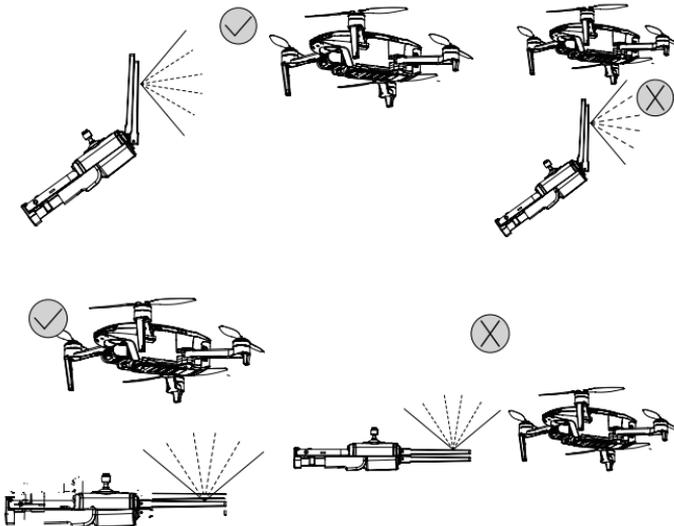
(1). Unfolded Antenna



(2). Connect the data cable

Attention :

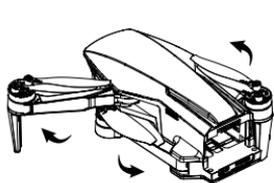
- Pendant le vol, la direction de l'antenne de la télécommande est très importante, car elle affecte directement la distance de vol et la qualité de la transmission de l'image.
- Lorsque l'antenne et le dos de la télécommande forment un angle de 180 ou 270 degrés et que le plan de l'antenne fait face à l'avion, la qualité du signal de la télécommande et de l'avion est optimale.



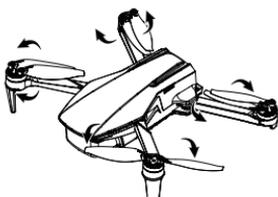
- La position de l'antenne doit être réglée de manière à ce que l'aéronef se trouve toujours dans la meilleure plage de communication.
- Lorsqu'il contrôle l'avion, l'utilisateur doit ajuster l'orientation et la distance entre la télécommande et l'avion, et ajuster la position de l'antenne pour s'assurer que l'avion est toujours en bonne position.
- Les équipements de communication dans la même bande de fréquence causeront des interférences avec l'avion, veuillez vous éloigner des sources d'interférence lorsque vous volez.

2. Préparation de l'avion

L'avion est livré en position pliée. Veuillez suivre le guide ci-dessous pour préparer l'avion.



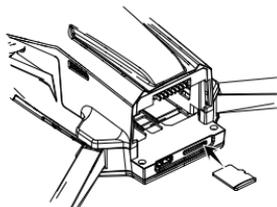
(1). Étendre les bras avant et arrière vers l'extérieur.



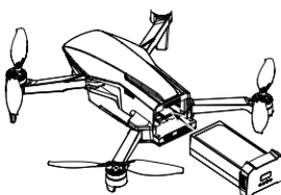
(2). Séparer les pales de l'hélice.



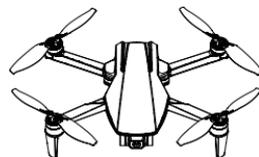
(3). Retirer le couvercle du cardan.



(4). Insérer la carte SD.



(5). Insérer la pile.



(6). Complète.

3. Prêt à voler

1). Démarrer et se connecter

- Maintenez le bouton d'alimentation enfoncé pendant 2 secondes pour mettre la télécommande sous tension.
- Maintenez le bouton d'alimentation enfoncé pendant 2 secondes pour allumer la batterie de l'appareil.
- Placez l'appareil en position horizontale immobile et attendez que l'indicateur d'état de connexion de la télécommande passe du rouge au vert et que l'indicateur d'état de l'appareil passe du bleu au vert, ce qui indique que la connexion est réussie.

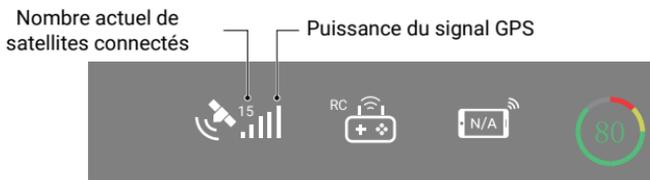
Remarque : Avant de mettre l'appareil sous tension, assurez-vous que le couvercle du cardan est retiré et que les bras avant et arrière sont dépliés, afin de ne pas affecter l'autotest de l'appareil.

2). Mise à niveau

Après avoir activé l'appareil et la télécommande, vous pouvez être informé de la disponibilité d'une mise à jour du micrologiciel. Il est recommandé de suivre les instructions pour effectuer la mise à jour afin d'obtenir la meilleure expérience possible.

3). Description du signal de positionnement par satellite GPS

Recherchez l'icône d'état GPS de l'avion dans le coin supérieur droit de la barre d'état de l'application. Comme le montre la figure ci-dessous, elle affiche le nombre actuel de satellites connectés à l'avion et l'intensité du signal.



Lorsque l'indicateur d'état de l'appareil est vert fixe, cela signifie que la connexion GPS a permis de positionner l'appareil et que celui-ci peut décoller en toute sécurité.

Lorsque le voyant d'état de l'appareil clignote en vert, cela signifie que le signal GPS est faible ou qu'aucun signal n'est disponible. Dans ce cas, le GPS ne parvient pas à localiser l'appareil. Il n'est pas recommandé de voler tant qu'une connexion GPS n'a pas été établie. Lorsque le GPS n'est pas disponible, l'altitude de vol est limitée à 20 pieds. Pendant cette période, il n'y a pas de fonction de retour, veuillez donc ne pas voler hors de vue.

4). Préparation de l'inspection en vol

- a. - Assurez-vous que la télécommande, la batterie de l'avion et l'appareil mobile sont complètement chargés.
- b. - Assurez-vous que les hélices sont intactes et installées correctement.
- c. - Assurez-vous que les bras avant et arrière, ainsi que les lames, sont complètement dépliés.
- d. - Assurez-vous que le couvercle du cardan est retiré.
- e. - Assurez-vous que l'objectif de l'appareil photo est propre.
- f. - Assurez-vous que la carte MicroSD est correctement installée.
- g. - Assurez-vous que la batterie est installée et bien en place.
- h. - Utilisez toujours des composants originaux ou des accessoires certifiés par le fabricant. Contixo Inc. n'est pas responsable des dommages ou des risques posés par l'utilisation de pièces accessoires ou de modifications provenant de parties externes.

4. Étalonnage de la boussole

L'avion est équipé d'un compas intégré qui permet de maintenir un cap précis pendant un vol intelligent.

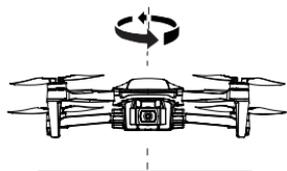
Si l'une des situations suivantes se produit, veuillez calibrer le compas de l'avion :

- Le Contixo F36 APP demande l'étalonnage.
- Lorsque l'indicateur d'état de l'appareil indique que le compas est anormal (les voyants bleu et vert clignotent alternativement).
- En cas de vol stationnaire en cercle ou de vol en ligne droite et de déviation de la trajectoire, veuillez atterrir à temps pour calibrer le compas.
- Il est recommandé d'effectuer un étalonnage après chaque changement de position de vol.

5. Entrer dans le mode d'étalonnage

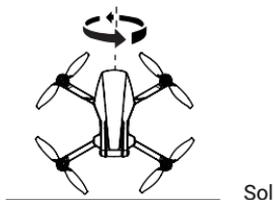
L'appareil mobile, l'avion et la télécommande sont tous connectés, et l'étalonnage de la boussole est activé dans les paramètres du Contixo F36 APP de l'appareil mobile (chemin : ☰ > Réglages de l'appareil > Cliquez sur "Calibrer la boussole" à droite de "Calibration du capteur").

Lorsque l'APP affiche une invite, veuillez suivre l'invitation à vérifier l'environnement actuel et à vous éloigner des objets métalliques, puis cliquez sur l'icône "Calibrer". Lorsque le voyant d'état de l'appareil devient rouge et bleu et clignote alternativement, l'appareil entre en mode d'étalonnage de la boussole. À ce moment-là, vous pouvez utiliser l'appareil en suivant les instructions de l'APP.



Sol

1. Lorsque l'APP demande de faire tourner l'appareil horizontalement, mettez l'appareil à plat et faites-le tourner horizontalement. Lorsque l'indicateur d'état de l'appareil devient rouge et vert et clignote alternativement, l'étalonnage horizontal est terminé ;



Sol

2. Lorsque l'APP demande de faire tourner l'appareil verticalement, tournez le nez de l'appareil verticalement vers le haut et faites-le tourner horizontalement. Lorsque l'indicateur d'état de l'appareil devient vert (clignotant ou fixe), l'étalonnage est terminé.

Si l'indicateur d'état devient rouge et reste allumé pendant environ 6 secondes, cela signifie que l'étalonnage de la boussole a échoué. Changez de position et suivez les étapes ci-dessus pour recalibrer.

Remarque :

- Après avoir changé de site de vol, veillez à calibrer le compas avant le premier vol.
- En cours d'utilisation, si le voyant de l'appareil est "bleu et vert clignotant alternativement", cela signifie que le compas est anormal et qu'il doit être étalonné.
- Il convient de se tenir à l'écart des environnements présentant des interférences de champ magnétique pendant l'étalonnage, sinon l'étalonnage échouera.
- Ne procédez pas à l'étalonnage dans des zones à fort champ magnétique, telles que les mines magnétiques, les parkings, les zones de construction avec des barres d'acier souterraines, etc.
- Lors de l'étalonnage, ne transportez pas de matériaux ferromagnétiques, tels que des clés ou des téléphones portables.
- Ne pas calibrer à proximité de grandes pièces de métal.

6. Utilisation de l'avion et décollage

1). Débloquer pour voler

a. - Contrôlez manuellement l'avion ou utilisez la fonction de décollage et d'atterrissage à une touche pour commencer le vol. Basculez les manettes gauche et droite vers l'extérieur pour faire démarrer les hélices. Appuyez lentement sur la manette des gaz pour faire décoller l'avion.



Basculer les joysticks gauche et droit vers l'extérieur

Appuyer lentement sur l'accélérateur

b. - Pour déclencher le décollage à l'aide d'une seule touche, maintenez la touche  enfoncée pendant 2 à 3 secondes. Lorsque la télécommande émet un bip régulier, l'avion décolle automatiquement, monte à une altitude de 1,2 mètre et reste en vol stationnaire. En option, sélectionnez le bouton  dans l'application, puis confirmez, l'avion décollera automatiquement et montera à une altitude de 1,2 mètre et restera en vol stationnaire.



Maintenir pendant 2 à 3 secondes



Cliquez sur cette icône

2). Utilisation de l'avion

Se référer aux pages 40 et 41 pour plus d'informations.

3). Mode vol

Contrôler l'avion en vitesse sport ou en vitesse normale à l'aide de l'interrupteur situé sur le contrôleur.



Tirez sur le commutateur SPORT pour changer de vitesse

Mode Sport (désactivé) - Utiliser le GPS et le système de positionnement par flux optique pour obtenir un vol stationnaire précis, un vol stable, des fonctions de vol intelligentes, etc. Lorsque le signal GPS est bon, le GPS peut être utilisé pour un positionnement précis ; lorsque le signal GPS n'est pas bon et que les conditions environnementales telles que l'éclairage répondent aux exigences du système de flux optique, le système de flux optique peut être utilisé pour le positionnement en mode normal, la vitesse de vol maximale est de 10m/s.

Mode sport (activé) - Grâce au module GPS et au système de positionnement par flux optique, l'avion peut atteindre un vol stationnaire précis et stable. Lorsque le mode sport est activé, la sensibilité des commandes de l'avion est ajustée et la vitesse de vol maximale est portée à 14 m/s.

Remarque : Lorsque le signal satellite GPS est faible ou que le compas est perturbé et ne répond pas aux conditions de fonctionnement du positionnement visuel, l'appareil passe en mode altitude. En mode altitude, l'appareil dérive dans la direction horizontale et certaines fonctions de vol intelligentes ne sont pas disponibles. Par conséquent, dans ce mode, l'appareil lui-même ne peut pas atteindre le vol stationnaire et le freinage autonome, et il doit donc atterrir en lieu sûr dès que possible pour éviter les accidents. L'utilisateur doit faire de son mieux pour éviter de voler dans des conditions de satellite GPS avec un signal faible et un espace étroit, afin d'éviter d'entrer dans le mode altitude et de provoquer des accidents de vol.

4). RTH & Pause

L'avion dispose d'une fonction de retour à la maison (RTH), et il existe 3 types de RTH : RTH à une touche, RTH en cas de batterie faible et RTH en cas de perte de contrôle. Avant que l'avion ne décolle, lorsque l'indicateur de l'avion devient vert et que le mode GPS est affiché sur l'application, la position actuelle de l'avion est enregistrée comme point de retour.

a. - RTH à une touche

Lorsque le signal GPS est bon (l'indicateur d'état de l'aéronef est vert fixe), l'aéronef peut retourner au point de retour via le bouton (🏠) de la télécommande, et le processus de retour est le même que le RTH sans contrôle. La différence est que lorsque l'avion revient et commence à atterrir, l'utilisateur peut contrôler l'avion à l'aide du joystick pour éviter les obstacles et changer la position d'atterrissage. Après avoir appuyé sur le bouton (🏠) pendant plus de 2 secondes pour quitter le retour, l'utilisateur peut reprendre le contrôle de l'appareil. Pendant le RTH, l'utilisateur peut contrôler l'altitude de l'avion. La plage de réglage est comprise entre l'altitude du RTH et l'altitude limite de l'avion.

b. - Batterie faible RTH

Pendant le vol, lorsque la batterie de l'avion est suffisamment faible pour permettre le retour à la maison, une fenêtre contextuelle de sélection s'affiche simultanément dans l'application. À ce stade : si l'utilisateur sélectionne "Confirmer", l'avion exécutera immédiatement la procédure de retour. Pendant la procédure de retour, l'utilisateur peut cliquer sur l'icône de retour à partir de l'interface de l'application pour mettre fin au retour. Après cela, l'avion n'effectuera plus de retour à faible puissance, et l'utilisateur devra contrôler lui-même le retour de l'avion.

Si l'utilisateur sélectionne "Annuler", l'avion continuera à voler dans son état actuel et l'utilisateur pourra contrôler l'avion normalement. Par la suite, l'aéronef n'effectuera plus de retour à faible puissance et l'utilisateur devra contrôler lui-même le retour de l'aéronef;

Si l'utilisateur ne choisit pas, l'avion exécutera immédiatement la procédure de retour après la fin du compte à rebours de 10 secondes dans l'application.

Pendant le processus de retour, l'utilisateur peut régler l'altitude de l'avion à l'aide du joystick, et la plage de réglage est comprise entre l'altitude de retour actuelle et le "réglage de l'altitude de retour".

Lorsque la batterie de l'avion atteint un niveau très bas, l'indicateur d'état de l'avion devient rouge et clignote deux fois, et l'avion exécute une procédure d'atterrissage forcé.

Lorsque l'avion atterrit, l'utilisateur peut contrôler l'avion pour éviter les obstacles et changer la position d'atterrissage.

c. - Perte de contrôle RTH

Lorsque le signal GPS est bon (l'indicateur d'état de l'aéronef est vert fixe), le compas fonctionne normalement et l'aéronef enregistre avec succès le point de retour. Si le signal de la télécommande continue à être perdu pendant plus de 2 secondes, le système de commande de vol prend le contrôle de l'appareil pour revenir au dernier point de retour enregistré. Si le signal de la télécommande est rétabli plus tard pendant le vol, le processus de retour se poursuit, mais l'utilisateur peut annuler le retour et reprendre le contrôle de l'aéronef en appuyant sur le bouton de pause (⏸).

Pendant la perte de contrôle RTH, l'utilisateur peut contrôler l'altitude de l'avion, la plage de réglage se situant entre l'altitude RTH et l'altitude limite de l'avion.

- Afin de garantir une position de retour précise, veuillez utiliser ce mode pour décoller après avoir positionné le GPS (le voyant d'état est toujours vert) dans une zone ouverte et plate (pas de grands bâtiments dans un rayon de 50 m, et le sol est plat dans un rayon de 10 m). La fonction de retour prend alors effet.
- Le non-respect des conditions de décollage et d'installation est aux risques et périls de l'utilisateur.
- Avant d'utiliser la fonction intelligente "Return to Home", assurez-vous que l'avion a été positionné par GPS avant le décollage.
- Pendant le processus de RTH, lorsque l'avion vole au-dessus de 30 mètres, il exécute immédiatement la fonction RTH ; lorsqu'il vole en dessous de 30 mètres, l'avion s'élève automatiquement jusqu'à 30 mètres, puis exécute la fonction RTH.
- Lorsque le signal GPS est faible ou que le GPS ne fonctionne pas, il n'est pas possible de revenir.

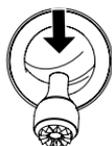
- Si l'avion n'est pas localisé par le GPS et que le signal de la télécommande reste interrompu pendant plus de 2 secondes, l'avion ne pourra pas revenir. L'avion descend alors lentement jusqu'à ce qu'il atterrisse et que les hélices s'arrêtent.

- L'altitude de retour est fixée par défaut à 30 m, et l'altitude limite de vol est fixée par défaut à 120 m. Les utilisateurs peuvent définir les paramètres appropriés sur la page "Paramètres de l'avion" de l'application en fonction de leurs besoins.

5). Utilisation de l'avion à l'atterrissage

Choisissez l'une des méthodes suivantes pour contrôler l'atterrissage de l'avion :

a. Actionner manuellement la télécommande pour atterrir : Tirez lentement le manche des gaz vers le bas, et l'avion atterrira lentement. Lorsque l'avion atterrit, continuez à maintenir le manche des gaz dans la position la plus basse jusqu'à ce que l'hélice s'arrête de tourner.



Tirer lentement le manche des gaz vers le bas

b. Une terre clé : Appuyez et maintenez  la touche unique de décollage et d'atterrissage de la télécommande pendant 2 à 3 secondes, la télécommande émettra un bip et l'avion atterrira verticalement à partir de la position actuelle jusqu'à ce que l'hélice s'arrête de tourner. Vous pouvez également sélectionner l'icône  dans l'interface de l'application et une boîte de dialogue de confirmation apparaîtra. Après avoir cliqué sur "OK", l'avion atterrira verticalement à partir de la position actuelle jusqu'à ce que l'hélice s'arrête de tourner.



Appui long 2-3 secondes



Cliquez sur cette icône

c. Atterrissage automatique après retour automatique ou retour à faible puissance et autres retours intelligents.

Remarque : Pendant l'atterrissage, veuillez vous tenir à une distance sûre de l'avion.

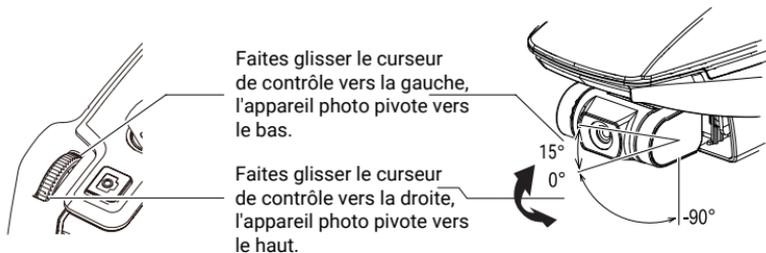
6). Mise hors tension

Une fois le vol terminé, veuillez éteindre l'avion et la télécommande l'un après l'autre.

7. Cardan

Le cardan stabilisé sur trois axes fournit une plateforme stable à l'appareil photo, qui peut ainsi prendre des photos stables même lorsque l'avion vole à grande vitesse.

L'utilisateur peut contrôler l'angle d'inclinaison de la caméra à l'aide de la molette de la télécommande, et la plage de rotation de l'angle est comprise entre -90 et 15 degrés (l'angle de réglage par défaut est compris entre -90 et 0 degrés, les utilisateurs peuvent définir l'angle réglable sur la page "Paramètres de l'appareil" de l'application pour obtenir l'effet d'un réglage vers le haut).



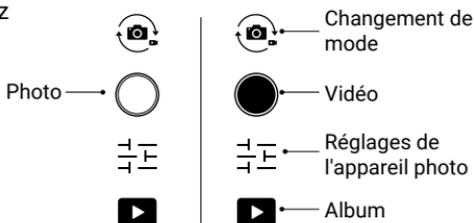
8. Photo / Vidéo

Les utilisateurs peuvent utiliser les boutons de la télécommande pour prendre des photos et enregistrer des vidéos, ou cliquer sur l'icône de l'application pour prendre des photos et enregistrer des vidéos.

1. Sélectionner le mode de travail : touchez l'icône de changement de mode de l'appareil photo  pour changer de mode de travail.

2. Prendre une photo : cliquez sur l'icône photo  pour prendre une photo.

3. Enregistrement : Cliquez sur l'icône d'enregistrement  pour démarrer l'enregistrement, puis sélectionnez l'icône d'arrêt  pour arrêter l'enregistrement et le sauvegarder.



La caméra de l'interface de l'application de l'appareil mobile doit recevoir l'écran transmis par la caméra de l'aéronef afin de réaliser le contrôle sur l'interface de l'application.

Utilisation de la télécommande

Prendre une photo : Appuyez brièvement sur le bouton  dans le coin supérieur gauche de la télécommande, la télécommande émet un "bip" et l'appareil photo prend une photo et l'enregistre sur la carte SD de l'appareil.

Enregistrement vidéo : Appuyez brièvement sur la touche  dans le coin supérieur droit de la télécommande, la télécommande émet un "bip-bip" et la caméra commence à enregistrer. Appuyez à nouveau sur la touche, la télécommande émet un "bip-bip", la caméra s'arrête et sauvegarde la vidéo.

Remarque : Veuillez arrêter l'enregistrement avant d'éteindre le système, sinon le fichier risque d'être endommagé.

Lorsque l'appareil n'a pas de carte SD ou que la carte mémoire présente une erreur, les fichiers de prise de vue sont stockés dans le téléphone et la qualité du fichier vidéo est normale à ce moment-là.

Impossible de prendre des photos pendant l'enregistrement vidéo.

9. Mode de vol intelligent

L'appareil peut prendre automatiquement diverses photos aériennes classiques en fonction du mode de vol auxiliaire défini. Les modes de vol auxiliaires comprennent le mode ascensionnel, le mode orbite, le mode vol lointain, le mode spirale et le mode comète.

 **Mode de Ascensionnel** : Après avoir verrouillé la cible, sélectionnez le bouton de montée en flèche sur l'interface de l'application, l'avion visera automatiquement la cible, volera directement au-dessus de la cible et commencera à monter, lorsque la limite de temps sera atteinte ou que vous cliquerez à nouveau sur le bouton de montée en flèche, le mode de montée en flèche sera annulé.

 **Mode de vol lointain** : Après avoir verrouillé une cible, sélectionnez le bouton de vol lointain sur l'interface de l'application, l'avion s'alignera sur la cible et s'éloignera automatiquement de la cible tout en s'élevant. Lorsque la limite de temps est atteinte ou sélectionnez à nouveau le bouton de fondu pour annuler l'opération.

 **Mode spirale** : Après avoir verrouillé la cible, sélectionnez le bouton spirale sur l'interface de l'application, l'avion visera la cible et montera automatiquement en volant en spirale. Cette action s'arrêtera une fois la limite de temps atteinte ou une fois le mode annulé.

 **Mode Comète** : Après avoir verrouillé la cible, sélectionnez le bouton comète sur l'interface de l'application, l'avion visera la cible et effectuera automatiquement une montée de 180° suivie d'une descente de 180°. Cette action s'arrêtera une fois la limite de temps atteinte ou une fois le mode annulé.

Remarque : The drone requires a memory card to be installed to activate the above four functions.

 **Mode orbite** : Après avoir verrouillé la cible, sélectionnez le bouton orbite sur l'interface de l'application, et l'avion visera la cible et continuera à orbiter. Lorsque la limite de temps est atteinte ou que vous cliquez à nouveau sur le bouton orbite, l'orbite est annulée.

 **Mode Follow Me** : Après avoir verrouillé la cible, sélectionnez le bouton "follow me" sur l'interface de l'application, et l'avion suivra les coordonnées GPS définies par votre smartphone pour vous suivre où que vous alliez. Cliquez à nouveau sur le bouton "follow me" pour annuler le mode "follow me".

Remarque : La fonction GPS Follow-me sera affectée par les structures élevées, les arbres et les zones d'habitation avec des interférences de signal Wi-Fi.

La fonction "Follow Me" du GPS ne sera pas activée si le signal GPS est faible ou si le positionnement GPS est désactivé sur l'appareil mobile connecté.

 **Vol WayPoint** : Sélectionnez le bouton Waypoint dans l'application et vous verrez un cercle rouge pour indiquer la distance de vol. Vous verrez également des marqueurs sur la carte pour le drone et la position de décollage. Vous pouvez définir jusqu'à 10 points dans la zone de vol sur la carte. Cliquez sur "Start" pour confirmer le lancement du vol de point de repère. Cliquez à nouveau sur le bouton "waypoint" pour annuler le mode "waypoint".

Avertissement :

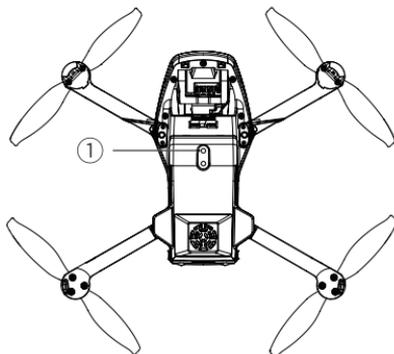
- Veuillez utiliser la fonction de vol intelligent dans un environnement ouvert et dégagé, sans obstacles, et faites toujours attention à la présence de personnes, d'animaux, de bâtiments et d'autres obstacles sur la trajectoire de l'appareil.
- Faites toujours attention aux objets qui se trouvent autour de l'appareil et utilisez les opérations manuelles pour éviter les accidents (comme les collisions) et les obstructions de l'appareil.
- N'utilisez pas la fonction de vol intelligent à proximité de bâtiments ou d'endroits où le signal GNSS est faible, car cela pourrait entraîner des situations inattendues telles qu'une trajectoire de vol instable de l'appareil.
- Lorsque les utilisateurs utilisent la fonction de vol intelligent, ils doivent veiller à respecter les lois et réglementations locales en matière de protection de la vie privée.

10. Autres instructions

Flux optique Maintien de la position

L'avion est équipé d'un système de positionnement par flux optique, qui permet une meilleure adaptation à l'environnement.

Le système de positionnement par flux optique est situé au bas du fuselage. Comme le montre le module de caméra ①, le système de positionnement par flux optique obtient les informations sur la position de l'aéronef par le biais de l'image.



Système de positionnement par flux optique

Le système de positionnement par flux optique est généralement utilisé dans un environnement intérieur lorsque le GPS est faible ou indisponible. Il fonctionne mieux lorsque l'altitude est inférieure à 3 mètres.

Remarque :

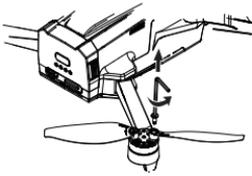
· Il convient d'être attentif à l'environnement de vol. Le système de positionnement par flux optique ne joue qu'un rôle d'auxiliaire de sécurité dans des conditions limitées et ne peut remplacer le jugement et le contrôle humains. L'utilisateur doit toujours prêter attention à l'environnement pendant le vol, garder le contrôle de l'avion et être responsable du comportement de contrôle.

· La précision de mesure du système de positionnement par flux optique est facilement affectée par l'intensité de la lumière et la texture de la surface de l'objet. Par conséquent, dans les scénarios suivants, le système de positionnement par flux optique ne peut pas fonctionner normalement et doit donc être utilisé avec prudence.

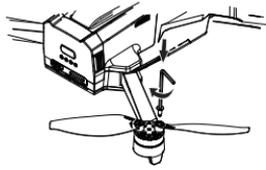
1. Surface de couleur unie (telle que noir pur, blanc pur, rouge pur, vert pur).
 2. Une surface (telle que la glace) qui présente de fortes réflexions ou des reflets.
 3. Surface de l'eau ou d'objets transparents.
 4. La surface d'un objet en mouvement (comme au-dessus d'un flot de personnes, d'arbustes ou d'herbe poussés par un vent fort).
 5. Scène dans laquelle la lumière change de façon spectaculaire et rapide.
 6. Les surfaces des objets qui sont particulièrement sombres (intensité lumineuse inférieure à 10 Lux) ou particulièrement lumineuses (intensité lumineuse supérieure à 40000 Lux).
 7. Surface d'un matériau qui absorbe ou réfléchit fortement les infrarouges (comme un miroir).
 8. Surfaces dont la texture est particulièrement éparse (poteaux électriques, tuyaux, etc.).
 9. La surface d'un objet présentant un degré élevé de répétition de la texture (comme des briques à petits carreaux de la même couleur).
 10. Les petits obstacles (tels que les branches, les fils, etc.).
- Ne bloquez pas le système de positionnement du flux optique et veillez à ce que la lentille soit claire et exempte de taches.
 - Évitez de voler par temps pluvieux ou brumeux ou dans des conditions de faible visibilité (moins de 100 m).

11. Remplacer l'hélice

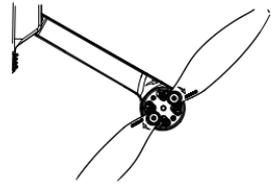
Les hélices sont déjà installées sur l'avion lorsqu'il quitte l'usine. Si l'hélice est endommagée en cours d'utilisation, il convient de la remplacer comme indiqué sur la figure.



Tournez la vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour retirer l'hélice.



Installer l'hélice et la vis, tourner la vis dans le sens des aiguilles d'une montre pour la bloquer.



Lors de l'installation de l'hélice, assurez-vous que la flèche sur l'hélice est dans la même direction que la flèche sur le bras.

Remarque :

- Les hélices sont des consommables vulnérables. Si nécessaire, veuillez acheter les accessoires séparément.
- Les hélices d'un même moteur doivent être remplacées en même temps, sinon il peut y avoir des vibrations importantes qui affectent les performances de vol et la qualité de l'image.
- Lors du remplacement de l'hélice, s'assurer que le caractère de l'hélice installée est le même que celui de l'hélice retirée (par exemple, les deux sont dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens contraire). Assurez-vous que la flèche sur l'hélice est dans le même sens que la flèche sur le bras. Si l'hélice n'est pas installée correctement, l'avion ne pourra pas voler normalement et risque de se blesser.
- En raison de la finesse de l'hélice, il convient d'être prudent lors de son installation afin d'éviter les rayures accidentelles.
- Veuillez utiliser les accessoires d'hélice officiels.

12. Commutation mode 1 / mode 2

Passer en mode accélérateur à gauche (mode 2)

Tirez d'abord le joystick gauche vers la position la plus basse, puis appuyez simultanément sur les boutons  et  et maintenez-les enfoncés pour mettre l'appareil sous tension.



Lorsque la télécommande émet un "bip" et que le voyant vert est toujours allumé, cela signifie qu'elle est passée avec succès en mode "accélérateur à gauche". Relâchez alors le joystick et les boutons, et redémarrez la télécommande pour l'utiliser.

Passer à l'accélérateur à droite (mode 1)

Tirez d'abord le joystick droit vers la position la plus basse, puis appuyez simultanément sur les boutons  et  et maintenez-les enfoncés pour mettre l'appareil sous tension.



Lorsque la télécommande émet un "bip" et que le voyant vert est toujours allumé, cela signifie qu'elle est passée avec succès en mode accélérateur à droite. Relâchez alors le joystick et les boutons, et redémarrez la télécommande pour l'utiliser.

Instructions pour relier l'avion à la télécommande

La version configurée du drone est liée à la télécommande lorsqu'elle quitte l'usine, et l'utilisateur peut l'utiliser après l'avoir mise en marche.

Si la télécommande est remplacée, ou si l'avion et la télécommande ne sont pas appariés et liés pour d'autres raisons, veuillez suivre les étapes ci-dessous pour terminer la liaison de fréquence :

1. Mettez l'avion et la télécommande sous tension ;
2. Utilisez un câble de données pour connecter la télécommande et le téléphone portable ;
3. Ouvrez l'application Contixo F36, entrez dans "Homepage Devices -> My -> Remote Control Pairing", et cliquez sur l'option "Remote Control Pairing" ;
4. Cliquez sur Numériser dans la boîte de dialogue pour afficher le nom de l'aéronef numérisé ;
5. Veuillez sélectionner le nom de l'aéronef, par exemple "Drone-xxxxxx", cliquez sur "OK" après confirmation et attendez.
6. Lorsque l'indicateur d'état de l'aéronef devient vert en clignotant lentement ou en restant allumé, cela signifie que la télécommande a été liée à l'aéronef.

Instructions d'utilisation des piles et sécurité du stockage

- Veillez à conserver la batterie de vol intelligente dans un endroit frais et sec.
- Une utilisation, une charge ou un stockage inappropriés des piles peuvent entraîner un incendie et des blessures. Veillez à utiliser la batterie conformément aux consignes de sécurité suivantes.

Notes sur l'utilisation de la batterie

1. N'exposez pas la batterie à un liquide, ne l'immergez pas dans l'eau et ne la mouillez pas. Ne pas utiliser la batterie sous la pluie ou dans un environnement humide. Lorsque la batterie entre en contact avec de l'eau, elle peut subir une réaction de décomposition et s'enflammer spontanément, voire provoquer une explosion.
2. Il est strictement interdit d'utiliser des piles non fournies par notre société. Si l'utilisateur a besoin de les remplacer, veuillez consulter le site officiel de la société pour obtenir les informations nécessaires à l'achat. En raison de l'utilisation de piles non fournies par l'entreprise. La société n'est pas responsable des accidents de batterie et des échecs de vol causés par les batteries fournies par la société.

- 3.** Ne pas utiliser de piles bombées, fuyantes ou endommagées. Si la situation décrite ci-dessus se produit, veuillez contacter la société ou son agent désigné pour un traitement ultérieur.
- 4.** Avant d'installer ou de retirer la batterie de l'aéronef, veillez à ce qu'elle ne soit pas sous tension. Ne débranchez pas la batterie lorsqu'elle est sous tension, sous peine d'endommager le connecteur d'alimentation.
- 5.** La batterie doit être utilisée à une température ambiante de $-10\sim 45\text{ }^{\circ}\text{C}$. Si la température est trop élevée (supérieure à $50\text{ }^{\circ}\text{C}$), la batterie risque de prendre feu ou même d'exploser. Si la température est trop basse (inférieure à $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$), la durée de vie de la batterie sera gravement compromise.
- 6.** N'utilisez pas la batterie dans un environnement à fort champ statique ou magnétique. Dans le cas contraire, la carte de protection de la batterie tombera en panne, ce qui entraînera une défaillance grave de l'appareil.
- 7.** Il est interdit de démonter ou de percer la batterie avec des objets pointus de quelque manière que ce soit. Dans le cas contraire, la batterie s'enflammerait ou exploserait.
- 8.** Le liquide contenu dans la batterie est très corrosif. En cas de fuite, restez à l'écart. Si le liquide interne éclabousse la peau ou les yeux d'une personne, nettoyez-la immédiatement. Rincez à l'eau pendant au moins 15 minutes et consultez immédiatement un médecin.
- 9.** Si la batterie tombe de l'avion ou est soumise à un choc externe, elle ne peut pas être réutilisée.
- 10.** Si la batterie tombe accidentellement dans l'eau pendant un vol ou dans d'autres circonstances, retirez-la immédiatement et placez-la dans un endroit sûr et ouvert, et tenez-vous à l'écart de la batterie jusqu'à ce qu'elle soit complètement sèche. Les piles sèches ne doivent pas être réutilisées et doivent être jetées et éliminées de manière appropriée.
- 11.** Ne placez pas la batterie dans un four à micro-ondes ou un autocuiseur.
- 12.** Ne pas placer les éléments de la batterie sur un conducteur plat.
- 13.** Il est interdit de court-circuiter les pôles positif et négatif de la batterie avec des fils ou d'autres objets métalliques.
- 14.** Ne pas heurter la batterie. Ne placez pas d'objets lourds sur la batterie ou le chargeur.
- 15.** Si l'interface de la batterie est sale, essuyez-la avec un chiffon sec. Sinon, le contact sera médiocre, ce qui entraînera une perte d'énergie ou un échec de la charge.

Sécurité du stockage des batteries et avertissements

1. Ne placez pas la batterie à proximité de sources de feu telles que des flammes nues ou des appareils de chauffage.
2. Conservez la batterie hors de portée des enfants.
3. Veillez à ce que la batterie soit stockée à température ambiante : environ 25°C.
4. Pour les piles qui ne sont pas utilisées pendant une longue période, veuillez contrôler la tension de stockage entre 7,3V~7,7V.
5. En cas de non-utilisation prolongée, vérifiez toutes les deux semaines si l'état de stockage de la batterie est anormal, et activez la recharge et la décharge tous les deux mois pour maintenir l'activité de la batterie.

Spécifications

1. Aéronefs

Taille (plier)	165 x 188 x 59 mm (LxWxH)
Taille (se dérouler)	142 x 84 x 57 mm (LxWxH)
Empattement	218 mm
Poids	238g
Vitesse d'ascension maximale	Mode normal : 2,5 m/s, mode sport : 4m/s, mode RTH : 3,5m/s
Vitesse de descente maximale	Mode normal : 2m/s, mode sport : 3m/s, mode RTH : 3m/s
Vitesse maximale	Mode normal : 8m/s, Mode sport : 14m/s, mode RTH : 12m/s
Plafond de service maximum au-dessus de la mer	3000m
Durée maximale de vol	25 mins
Systèmes de positionnement par satellite	GPS / GLONASS
Plage de précision du vol stationnaire	Vertical : +/- 0.5 m Horizontale : ± 0.3 m (Optical flow system works)
Hauteur de vol maximale	120m (maximum 500m, il faut changer le réglage sur l'application)
Plage de température de fonctionnement	0~40 C

2. Système de flux optique

Environnement opérationnel	Surface avec un dessin clair et un éclairage adéquat (lux > 15)
Plage de vitesse	≤1,5 m/s à 6,6 ft (2 m) au-dessus du sol
Plage d'altitude	0.5~5m

3. 3-axis gimbal

Contrôlable	Angle d'inclinaison : -90°~15° (doit être modifié dans l'application)
Stabilisation	Tangage : +35/-125°, roulis : ± 35°, lacet : ±30°.
Vitesse de tangage	12°/s (par défaut), réglable de 4° à 28°/s
Quantité de gigue angulaire	±0.01°

4. Caméra

Capteur	Sony CMOS
Taille de l'image	3840×2160
Mode de prise de vue	Single shot
Résolution de l'enregistrement vidéo	3840×2160
Bit vidéo maximum	15 Mbps
Systèmes de fichiers pris en charge	FAT32(<=32GB)
Photo	JPEG
Vidéo	MP4
Cartes SD prises en charge	Micro SD™ Max capacity:128GB. C10 rating required
Plage de température de fonctionnement	0~40 °C

5. Batterie

Capacité	2100mAh
Tension	7.7V
Type de batterie	LiPo 2S
L'énergie	16.17Wh
Poids net	82 g
Puissance de charge maximale	35W
Temps de charge	<2.5h (with 5V 2A adapter)
Plage de température de charge	0~40 °C

6. APP

Application mobile	Contixo F36
Qualité de l'affichage en direct	Maximum 720P, la résolution sera automatiquement modifiée en fonction des conditions environnementales.
Mode photographie aérienne	Vol lointain, montée en flèche, orbite, spirale
Systèmes d'exploitation requis	Andrio 6.0 et plus, IOS 10.0 et plus
Distance de transmission FPV	3000m

7. Télécommande

Fréquence de fonctionnement	5.8 GHz
Distance de transmission maximale	3000m
Puissance de l'émetteur (PIRE)	< 26 dBm (FCC) , < 20 dBm (CE/SRRC/MIC)
Courant / tension de fonctionnement	700mA @ 3.7V
Capacité	2600mAh
Capacité de la batterie (intégrée)	3.7V

Type de batterie	LiPo 18650 1S
Alimentation par batterie	9.62Wh
Plage de température de fonctionnement	0~40 C
Taille de l'appareil mobile pris en charge	Thickness supported:6.5-8.5mm
Charge	USB
Puissance de charge maximale	5W
Temps de charge	< 2.5h(with 5V 2A adapter)

Détail de l'emballage

Avant d'utiliser ce produit, veuillez vérifier si l'emballage contient tous les éléments suivants. S'il manque quelque chose, veuillez contacter notre société ou nos revendeurs agréés.



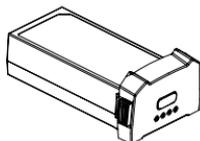
Aéronefs x 1



Télécommande x 1



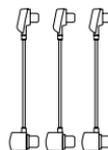
Chargeur d'équilibre x 1



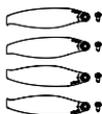
Batterie d'avion x 1



Câble de chargement x 1



Câble de date x3



Hélices x 4



Tournevis x 1



Manuel x 1

Résolution des problèmes

LE PROBLÈME	RAISON	CONTRE-MESURES
Les lumières du drone clignotent et le drone ne réagit pas lorsqu'il fonctionne.	1. La télécommande n'est pas synchronisée avec le drone. 2. Insuffisant de la batterie.	1. Se référer à la page 46 - 47 et resynchroniser le drone. 2. Rechargez la batterie.
Les pales tournent, mais le drone ne peut pas décoller.	1. Insuffisant de la batterie. 2. Les lames sont déformées.	1. Rechargez la batterie. 2. Remplacer les lames.
Le quadcoptère est fortement secoué.	Les lames se déforment.	Remplacer les lames.
Le drone ne peut pas rester en équilibre en vol.	1. Les lames sont déformées. 2. Le moteur ne fonctionne pas correctement.	1. Remplacer les lames. 2. Remplacer le moteur.



CONTACT INFORMATION

E-Mail: support@contixo.com

Website: www.contixo.com

©2023 Contixo Inc. All rights reserved. Contixo®, the Contixo logo and associated characters, trademarks and design elements are owned and licensed by Contixo Company.

COORDONNÉES

Courriel: support@contixo.com

Site Internet: www.contixo.com

© 2023 Contixo Inc. Tous droits réservés. Contixo®, le logo Contixo et les caractères associés, les marques et les éléments de conception sont détenus et sous licence de la société Contixo.