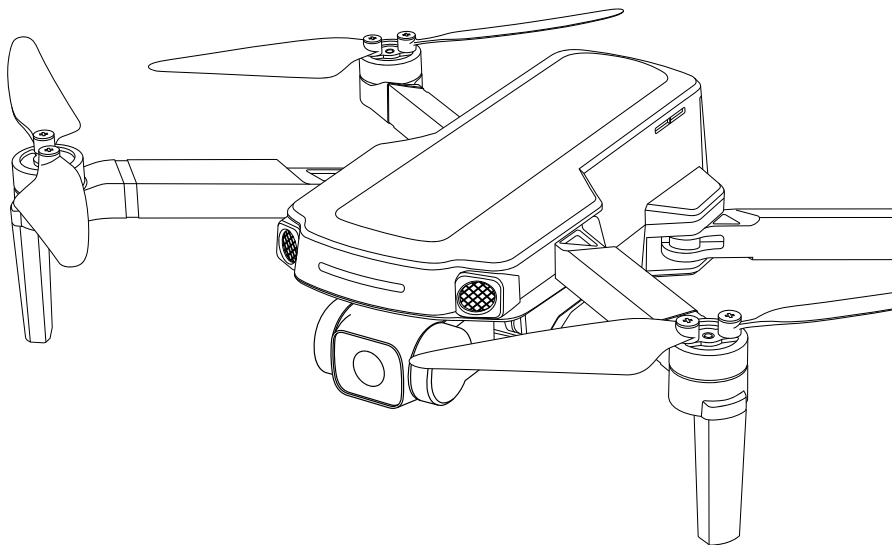




14+
for age



F28 PRO

F28 PRO DRONE INSTRUCTION MANUAL

CONTENTS

PREFACE	1
WARNING	3
EXEMPTION	5
FLIGHT SAFETY	6
AIRCRAFT	7
. 1. AIRCRAFT DIAGRAM	7
. 2. ASSEMBLE THE PROPELLER	7
. 3. INTELLIGENT FLIGHT BATTERY	7
TRANSMITTER	8
. 1. TRANSMITTER FUNCTIONS	8
. 2. REMOTE CONTROL OPERATING METHOD	9
. 3. DUAL REMOTE CONTROLLER MODE	9
LITHIUM BATTERY	10
. 1. CHARGE THE BATTERY	10
. 2. LITHIUM BATTERY CHARGING INSTRUCTIONS	10
FLIGHT	11
THE CONTIXO F28 APP	14
. 1. DOWNLOAD THE CONTIXO F28 APP	14
. 2. APP INTRODUCTION	14
.... ONE-KEY FLY FAR	15
.... ONE-KEY SKYROCKETING	15
.... ONE-KEY SPIRAL	15
VERTICAL-SCREEN AERIAL PHOTOGRAPH	16
TIME-LAPSE PHOTOGRAPHY	16
PANORAMIC SHOOTING	16
. 3. ONE KEY SHARE FUNCTION	16
. 4. HOW TO FIND A LOST DRONE	17
. 5. FLIGHT	18
. 6. SAVE PHOTOS & VIDEOS TO YOUR MOBILE DEVICE	18
AIRCRAFT FUNCTION PROFILE	19
. 1. SET WAYPOINTS	19
. 2. SET POINT OF INTEREST	19
. 3. EMERGENCY STOP	20
. 4. GPS FOLLOW-ME	20
. 5. IMAGE RECOGNITION, FOLLOW ME	21
. 6. HAND GESTURES	21
. 7. RETURN HOME (RTH)	21
. 8. OPTICAL FLOW VISION SYSTEM	22
. 9. CAMERA FUNCTIONS	23
COMMON SOLUTIONS	24
SPECIFICATIONS	25
PARTS LIST (INCLUDED)	27
COMMON PROBLEMS & SOLUTIONS	27

PREFACE

Thank you for purchasing the Contixo F28 Pro drone. Please read all instructions and warnings carefully before operating, and keep this instruction manual for future reference and maintenance.

IMPORTANT:

Never fly in or near controlled airspace and do not exceed a height of 400ft. To ensure you're operating within the law and following FAA regulations within the United States. Do not fly along airline routes, and do not fly in areas with strong radio, electromagnetic or electrostatic emissions. Do not operate the drone in any way that is prohibited by related authorities of our country. NEVER use for any illegal purpose or use beyond the scope of which your local laws and regulations have stipulated.

The F28 Pro drone should only be operated by individuals over 14 years of age, and is best suited for experienced UAV pilots. This is a precisely-made device, from electronics, mechanical components, and high-frequency transmission technology, according to its aerodynamic design. Using this device requires proper calibration and potential assembly or debugging to avoid complications or accidents. The user should always operate and control this product in a safe manner. Inappropriate use can lead to serious injury, cause property damage, or can lead to the drone being lost during operation.

In the event that the product is faulty. Please reach out to our technical support team. All of our products have a 1-year limited warranty: <https://contixo.com/pages/warranty>. Likewise, should the product malfunction, or become damaged and need maintenance, reach out to our customer service team at: Support@contixo.com.

SAFETY PRECAUTIONS:

This remote-control aircraft can be dangerous when in use. Please make sure you keep a safe distance from people, animals, and hazardous objects, and do not fly in controlled airspace. Incorrect installation, poor weather conditions, or users unfamiliar with operation may cause damage to the aircraft, or other property or may cause injury. Pay close attention when in use and recognize unsafe or accident-prone conditions to avoid any accidents due to negligence.

1. Keep it far away from any structures or crowds: This remote-control aircraft may vary slightly in speed or sensitivity while flying and can cause potential danger. Therefore, please keep it far away from crowds, buildings, trees, structures, high-voltage wires, etc... Please also avoid flying in adverse weather conditions such as rain, snow, electrical storms, and high winds to ensure safety of the user, any spectators, and surrounding property.

2. Keep it away from any moist environments: The inside of the aircraft is composed of many precise electronic and mechanical parts. Therefore, please try to avoid any moisture or water content from entering the main body of the aircraft as it may cause a breakdown of the mechanical and electronic parts and thus cause an accident.

3. Only operate with included parts for intended use: Please use the original parts made by Contixo for any re-equipping or maintenance to ensure flying safety. Please operate and use only under the scope of the product functions permitted. Using unapproved parts will void the warranty.

4. Novice users should seek assistance: New users may face obstacles while learning to operate this aircraft, in this case, please try to avoid operating the aircraft alone. When available, operate this aircraft under the guidance of a more experienced user.

5. DO NOT operate under the influence of drugs or alcohol: Please operate this remote-control aircraft in accordance with state law and within your abilities. Do not operate in a state of fatigue, or a bad mental state. Incorrect operation may increase the probability of accidents.

6. Please keep a safe range from aircraft when using top speed: When the operator is flying at high speed, please keep the aircraft far away from the pilot and any surrounding people or objects so as not to cause damage or endanger others.

7. Store it in a cool, dry place: The remote-control aircraft is composed of various materials including: metal, fiber, plastic, electronics, etc. Therefore, please keep it away from sources of heat and avoid prolonged exposure to direct sunlight. Excessive heat exposure can cause distortion and damage.

- This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.
- However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures.
 - Reorient or relocate the receiving antenna.
 - Increase the separation between the equipment and receiver.
 - Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
 - Consult the dealer or an experienced radio / TV technician for help.
- Please note that changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the users authority to operate the equipment.

WARNING

1. There is important information contained in this package and instruction manual, please keep it for future reference.
2. You have the responsibility to make sure that this model of aircraft won't cause injury to yourself, or others, and won't cause any property damage.
3. Please operate strictly as shown in the instruction manual when debugging or assembling this aircraft. During the process of flying or landing, please maintain a distance of 1-2 meters between the user and the aircraft to avoid collisions to the head, face, or body, which may cause injury.
4. Our company and distributors won't be responsible for any incorrect operation, which may cause loss, damage or bodily injury.
5. Product should only be used by adults and children 14 years and older. Adult supervision required for children under 14 years of age.
6. Please correctly assemble and use this product as shown in the instruction manual or packaging instructions. Some parts should be assembled by an adult.
7. Small parts are included with this product. Please place it beyond the reach of the children to avoid a CHOKING HAZARD or parts being mistakenly swallowed.
8. Stay clear of roads or high-traffic areas flying in these areas is extremely hazardous and may be illegal.
9. Please promptly dispose of the packing materials, so as not to cause injury to children.
10. Please DO NOT disassemble or modify the aircraft as it may cause a breakdown of the aircraft during flight.
11. Batteries in the battery compartment of the charger should be inserted into the designated power source which has the same logo as the product.
12. Built-in rechargeable 3.7V lithium polymer battery, included in the transmitter.
13. Only use charging cables provided by the manufacturer.
14. When charging the battery, please ensure an adult is present. Keep the battery far away from any combustible objects or materials while charging.
15. DO NOT short-circuit or squeeze the battery to avoid damaging the component, and to avoid potential explosion.
16. DO NOT mix or replace the Li-ion battery with a different type of battery.
17. Intelligent lithium battery is loaded in the Quad-rotor. Both built-in and external can be used for charging.
18. Please DO NOT cause the battery to short-circuit or decompose, keep the battery far away from fire and sources of excessive heat.
19. The aircraft should be kept far away from any other electrical equipment that may cause interference.

20. Please keep a safe distance from the high-speed rotating rotor to avoid injury of being wounded or being cut.
21. Components may get hot. Please DO NOT touch motors to avoid being burned or injured.
22. Type-C 5V wall charger recommended for charging. DO NOT use any charger stronger than 5V.
24. Keep your UAS within sight.
25. Never fly over groups of people.
26. Never fly over stadiums or sports events.
27. Understand airspace restrictions and requirements.



WARNING: Product should only be used by adults and children 14 years and older. Adult supervision required for children under 14 years of age.

WARNING: CHARGING OF THE AIRCRAFT BATTERY MUST BE SUPERVISED AT ALL TIMES BY AN ADULT. UNPLUG THE BATTERY WHEN FULLY CHARGED. DO NOT OVER-CHARGE THE BATTERY.

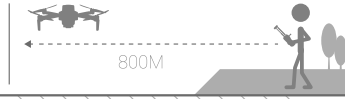
EXEMPTION

When using this product, Contixo Inc. shall not be responsible for direct or indirect damages caused by the following:

1. Any damages caused by the user experiencing: fatigue, nausea, poor physical / mental health conditions, or under the influence of alcohol, or drugs.
2. Personal injury, property loss and legal liability caused by the user's subjective intention or wrong judgment.
3. Damage caused by users flying in flight areas prohibited by law and regulations, such as nature reserves.
4. Other damage caused by poor operation or modification of equipment. Training or replacement of accessories or parts not produced by Contixo Inc.
5. The quadrotor sends a low-pressure alarm and it still does not land, resulting in the Quadrotor falling down.
6. Damage caused by forced flight knowing that the quadrotor is in an abnormal state, knowing the assembly is not completed, or knowing the components have obvious faults, defects, or missing parts.
7. Flying in an area with radio, electrostatic, or magnetic interference, such as near: high-voltage power lines, large power equipment, radio and television transmission towers, mobile phone base stations, etc. Avoid areas restricting flight specified by the government. Ensure the user's vision is not impaired, or blocked by obstacles. Users with impaired vision should wear any prescribed eyewear. Avoid any conditions unsuitable for controlling the device.
8. Flight in bad weather conditions, such as rain, winds above force 4, snow, hail or other bad weather.
9. The quadrotor encounters a collision, overturns, combusts, gets struck by lightning, and is damaged in a storm, tornado, rainstorm, flood, tsunami, ground subsidence, ice subsidence, cliff collapse, avalanche, hail, debris flow, landslide, earthquake, or natural disaster, etc.
10. Damage caused by infringement of any data, audio or video data obtained from the user using the quadrotor.
11. Damage to the battery, such as damage caused by improper matching of the protection circuit, battery pack and charger.
12. Any indirect losses or legal liabilities caused by problems of equipment or accessories (including memory cards), for example, images or videos that cannot be saved.
13. Losses or legal liabilities caused by reckless or unsafe flight without completing sufficient flight training.
14. The user promises to use the product only for legitimate purposes and agrees to abide by these terms and any relevant policies or guidelines that may be formulated by Contixo Inc. Some details of this document may change with the upgrade of the product software version and its terms of use. Please read the upgrade details carefully before upgrading the software version. The instruction manual will be updated with or without prior notice.

FLIGHT SAFETY

- Wi-Fi transmission area requirements:
1. Ensure the drone is flown in an open area without any interference or obstacles.
 2. Do not fly against the wind.



+



+



+

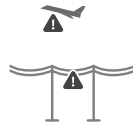


Fly in Open Areas

Strong GPS Signal

Maintain Line of Sight

Maximum flight altitude height is about 120 meters.

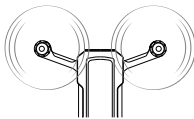


Avoid flying over or near obstacles, crowds, high-voltage power lines, trees, airport, or bodies of water.

DO NOT fly near strong electromagnetic sources such as power lines and base stations as it may affect the onboard compass.



DO NOT use the drone in adverse weather conditions such as rain, snow, fog and wind speeds exceeding 12 mph, or 5 m/s.



Stay away from the rotating propellers and motors.



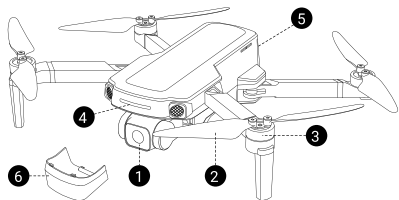
No Fly Zone



It's important to understand basic flight guidelines, for the safety of both you and those around you. Don't forget to read the Safety Guidelines before flight.

AIRCRAFT

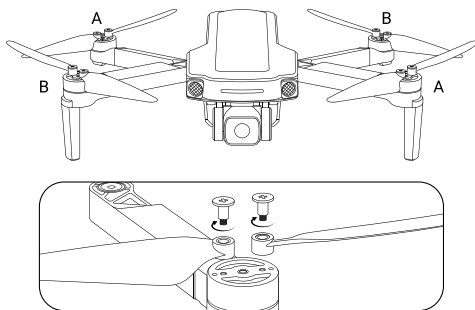
1. AIRCRAFT DIAGRAM



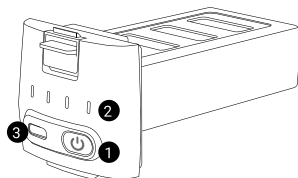
1. HD Camera
2. Propeller
3. Motor
4. Led Indicator
5. Intelligent Battery
6. Gimbal Cover Buckle

2. ASSEMBLE THE PROPELLER

Please note that the letter "A" or "B" is printed on each propeller, and make sure all the propellers are attached in the correct motor position.



3. INTELLIGENT FLIGHT BATTERY



1. Battery Switch
2. Battery Power Indicator
3. Type-C Charging Port

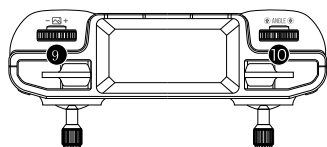
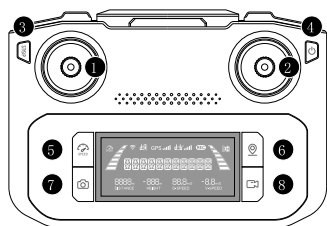
Low ← Power Indicator → High



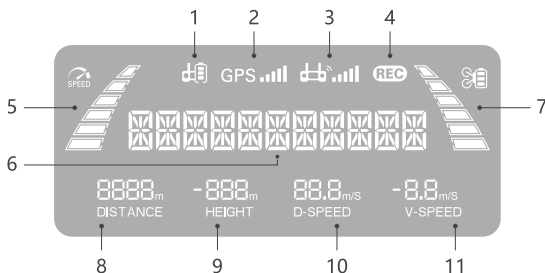
- Hold the switch button for 3 seconds to power on, then press again for 3 seconds to power off.
- When the battery has low power, the blue indicator lights will be blinking. Please charge as necessary.

TRANSMITTER

1. TRANSMITTER FUNCTIONS



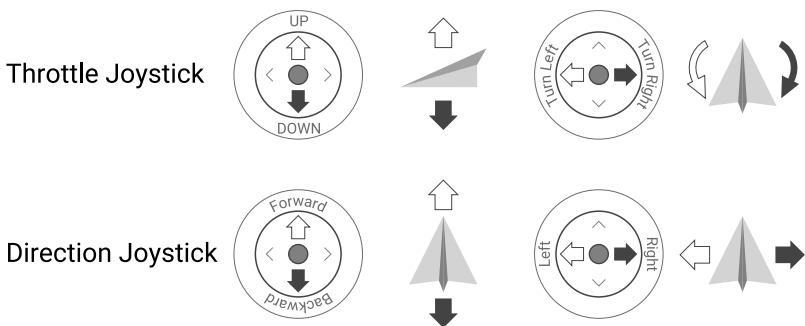
1. Throttle Stick
2. Direction Stick
3. Click once then hold down for 3 seconds to initiate emergency stop function
4. Click once to check the power status; then hold down for 3 seconds to power on
5. Click once to switch speed, hold down for 3 seconds to enter altitude mode
6. Click once to initiate "Return to Home" function
7. Click the button to take photos
8. Click the button to shoot videos
9. Zoom in and out
10. Adjust the angle of the camera up and down



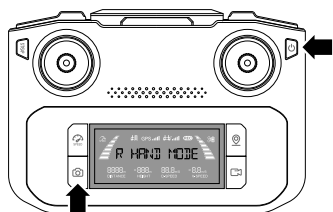
- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| 1. Transmitter Power Indicator | 7. Aircraft Power Indicator |
| 2. GPS Signal Strength | 8. Distance |
| 3. Remote Control Signal Strength | 9. Height |
| 4. Photo / video | 10. Flight speed |
| 5. Speed | 11. Ascend / Descend Speed |
| 6. Status Display | |

Tips: When the remote control is low on power,  keeps flashing, now you need to charge the remote control.

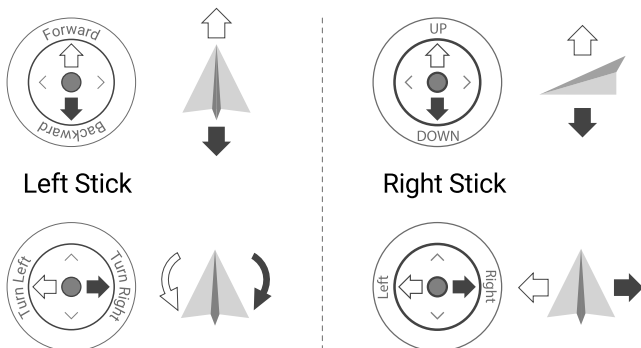
2. REMOTE CONTROL OPERATING METHOD



3. DUAL REMOTE CONTROLLER MODE

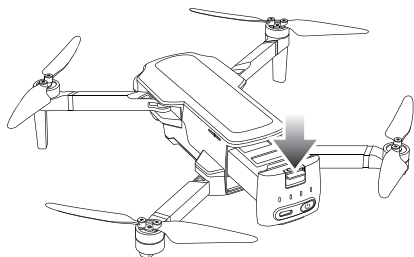


- Power off the remote control.
- First hold the button, then click once and hold at the same time, you'll hear 2 beep sounds, this means the right joystick has changed to the throttle stick. Turn off the transmitter and turn it on again, the left joystick is now the throttle stick.

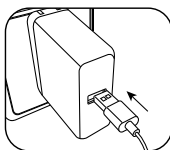


LITHIUM BATTERY

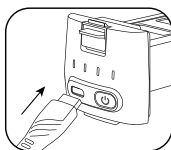
1. CHARGE THE BATTERY



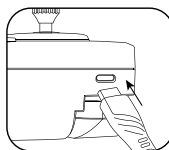
Press down on the buckle and remove the battery from the aircraft.



Phone Adapter:
5V — 2A
(Not Included)



Charging time:
About 3 hours
(Depending on
Charging Adapter)



Remote Control
Charging Method

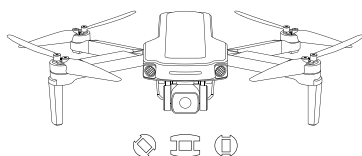
2. LITHIUM BATTERY CHARGING INSTRUCTIONS

1. Either power on or power off, the aircraft can be charged. Connect the Type-C charger to a DC power supply (4.5V - 5.5V, 2A - 3A), and then connect with the charging port of the aircraft, while charging, the indicator on the aircraft will begin blinking blue, if all indicator lights are solid blue, this means charging has completed.
2. Quadcopter can also be charged by mobile power bank or by car-loaded power.
3. Fully charging the battery takes about 3 hours; operating time is about 23 mins.
4. Remote control includes a built-in 3.7V 300mAh lithium polymer battery, charging time is 30 min. Once fully charged. (While charging, the indicator on the transmitter will become Red; When fully charged, the indicator on the transmitter will turn to solid Green).

FLIGHT

Step 1: Turn on the drone and set it down on a level surface

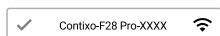
- Switch on the aircraft, you'll see flashing blue lights (front) + blue lights (rear).
- Place the aircraft on a level surface and it will enter into frequency-matching mode automatically. The red indicator at the bottom of the aircraft will appear to flash slowly.



Step 2: The remote control and aircraft automatically synchronize

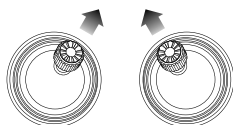
- Switch on the remote control (Press power button once to check the power status; then hold down for 3 seconds to power on).
- Now the remote control has been paired, you'll be notified with 2 beeps and the flashing lights will begin to pulse slowly.
- Now connect to the Wi-Fi signal transmitted by the drone to access the device from the Contixo F28 App, or wait until GPS is calibrated.

Step 3: Connect APP



- Connect your mobile device to the Wi-Fi of the aircraft and check the aircraft's status on the "Contixo F28" APP.

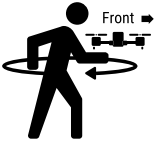
Step 4: Compass Calibration



- Push the joysticks into the 1 & 11 o'clock position.
- Blue light (front) + red light and blue light (rear) will begin flashing quickly.
- App aircraft status will show: "Compass calibration".

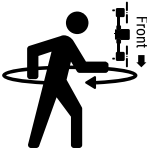
REMARK: The compass will be calibrated automatically. When magnetic interference occurs, it is necessary to calibrate the compass manually.

Step 5: Compass Calibration--Part 1



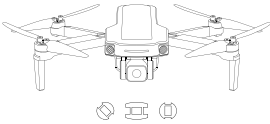
- Pick up the aircraft horizontally, and rotate it around with your body in a clockwise motion (360-degrees).
- Blue light + red light at the bottom of the aircraft –Solid on.

Step 6: Compass Calibration--Part 2



- Pick up the aircraft from the bottom, head of the aircraft facing down, and rotate your body in a complete clockwise circle (360-degrees).
- Blue light (front and rear) of the aircraft — Flashing slowly.

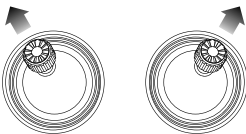
Step 7: GPS Search (DO NOT use GPS Mode Indoors)



- Reposition the aircraft on a horizontal surface.
- Blue light (rear) + blue light (front) of the aircraft keep slowly flashing. It means the GPS enters into a state of Satellite Search.
- It takes a few minutes to complete this step.
- Status displayed on the app: Waiting for GPS signal.
- Blue light (rear) + blue light (front) of the aircraft shows solid light, this means the GPS satellite search is successful.

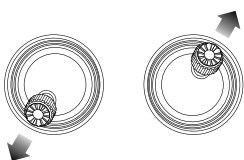
NOTICE: Flight in open areas, tall structures, and large metal structures may affect the accuracy of the onboard compass and GPS navigation system. Please search for the GPS signal in the open areas.

Step 8: Calibrate Gyroscope



- Push the joysticks into the 11 & 1 o'clock position.
- Blue light (rear) + Blue light (front) of the aircraft: Keep flashing quickly.
- App Drone Status: "Gyroscope calibrated".

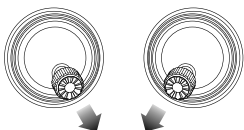
Step 9: Reset to Factory Setting / Level Calibration



- Push the throttle stick of the transmitter to the 7 and 1 o'clock positions.
- Blue light (rear) + White light (front) of the aircraft will begin flashing quickly.
- App Status: "Reset to Factory Setting / Level Calibration".

Precautions: Please place the aircraft horizontally on a level ground surface to restore factory settings. Otherwise, flight altitude may be affected.

Step 10: Starting / Stopping Motors




- Push the joysticks into 5 and 7 o'clock positions.
 - Motors automatically start, push the left joystick for the aircraft to take off.
- NOTE: Start of the motors should be initiated before the aircraft takes off.
- Stopping Motors:
 1. Push the joysticks into the 5 and 7 o'clock positions again, for the motors to halt.
 2. The motors will stop working if the motors starting are not operated after 20 seconds.

Once all the lights on the aircraft are Solid, the aircraft can take off.

- Blue light (rear) + blue light (front): Solid on.
- App aircraft status: "Ready to fly".



- NOTICE: If the LED indicators on the arms of the aircraft: blue light (rear) + blue light (front) keep slowly flashing, this means the GPS signal is weak; Please keep pressing  for 2 seconds to turn off the GPS mode: blue light (rear) keeps flashing + white light (front) is solid, means the aircraft has entered flight altitude mode, now the aircraft can take off. The aircraft has no GPS signal in altitude mode and cannot return to the take-off point, please pay attention to the flight.

DOWNLOAD THE CONTIXO F28 APP

1. DOWNLOAD THE CONTIXO F28 APP

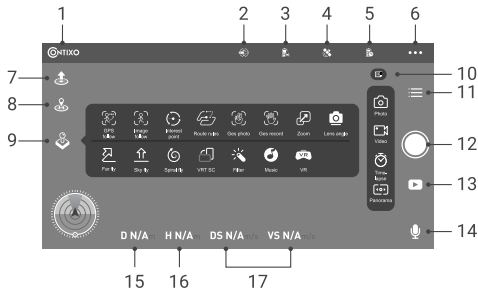


QR code of “Contixo F28” App
for App Store (for iOS) & Google Play Store (for Android)

- To connect the drone, access “Settings” from the smartphone, open the “Wi-Fi Settings” and find the “Contixo F28 Pro - XXXX”. When the link has successfully completed, please exit the “Settings”.
- Open “Contixo F28” App from your smartphone to access the control interface.

2. APP INTRODUCTION

Wait until the aircraft status says: “Ready to Fly” before initiating the flight. This will ensure that your GPS is synced and your aircraft is ready to fly.



- | | | |
|-------------------------|-----------------------|---------------------|
| 1. Back to Main Menu | 7. Auto Take-off | 13. Media Gallery |
| 2. Compass Interference | 8. GPS Return Home | 14. Sound Recording |
| 3. Remote Battery | 9. More Functions | 15. Distance |
| 4. GPS Signal | 10. SD Card Status | 16. Height |
| 5. Aircraft Battery | 11. Shooting Function | 17. Speed |
| 6. Setting | 12. Shutter | |

One-key fly far

1. Keep the distance between the aircraft and the target more than 2 meters away from each other, and adjust the lens manually to aim at the target.
2. Click the One-key far fly icon in the app and slide to confirm.
3. Click the One-key far fly icon in the app again or pull the direction lever on the transmitter to exit the far-fly function.

Remark: When starting the flight, the aircraft will move back about 25 meters away from the target and start the video shooting function at the same time. The aircraft will automatically return to the take-off point after performing the function. Pull the direction lever to exit. Pay attention to the backward direction of the aircraft. Make sure there are no obstacles or crowds nearby to avoid any injury. In case of emergency please pull the direction lever on the transmitter immediately to stop the flight!

One-key Skyrocketing

1. Keep the distance between the aircraft and the target below more than 2 meters away from each other, then adjust the lens manually to aim at the target.
2. Click the One-key Skyrocketing icon in the app and slide to confirm.
3. Click the One-key Skyrocketing icon in the app again or pull the direction lever on the transmitter to exit the skyrocketing function.

Remark: When starting the flight, the aircraft will automatically rise about 15 meters in height and will begin streaming video. The aircraft will automatically return to the point of take-off after performing the completion function. Pull the direction lever to exit. Make sure there no obstacles above the aircraft to avoid any injury. In case of emergency, please immediately pull the direction lever of the transmitter to stop the flight!

One-key Spiral



1. Keep the distance between the aircraft and the target about 2 to 5 meters away, and manually adjust the lens to aim at the target.
2. Click the One-key Spiral icon in the app and slide to confirm.
3. Click the One-key Spiral icon in the app again or pull the direction lever on the transmitter to exit the spiral function.

Remark: When starting the flight, the aircraft will automatically spiral with a maximum radius of about 15 meters and will begin streaming video. The aircraft will automatically return to the point of take-off after after performing the completion functions. Push the direction lever to exit. Make sure there are no obstacles or people around the aircraft to avoid any injury. In case of emergency, please immediately pull the direction lever of the transmitter to stop the flight!




Vertical-Screen Aerial Photograph

Click the Vertical-screen Aerial Photograph icon in the "Shooting Function" on the right side of the preview page of the app and the mobile screen will appear vertical on the screen.

Time-Lapse Photography

1. Click the app function page, Shooting Function - Time - Lapse Photography
2. Slide to select the Delay Magnification and click OK.
3. Click the  to start time-lapse photography.
4. Click the  again to finish shooting.



Panoramic Shooting

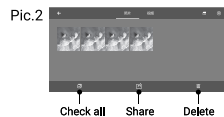
1. Click the app function page and select the  - .
2. Click the  button.
3. The aircraft will rotate in a circle (360-degrees) to complete panoramic shooting, the software will automatically synthesize a panoramic picture, and save it in the photo album. When successfully finished shooting, a prompt message will pop up.

3. APP ONE KEY SHARE FUNCTION



1. Open the app and click  button to access the media library (Pic.1).

2. Click  to enter into the sharing interface (Pic.2), choose one or all photos you would like to share, click  to share over social media (Pic.3).



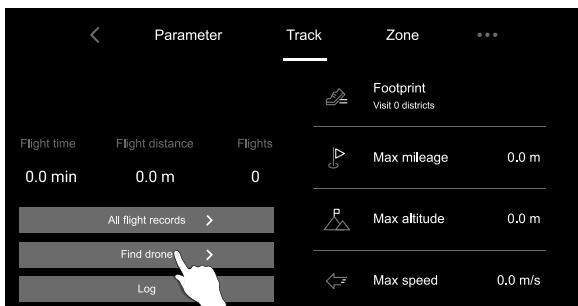
Reminder: You can share 1 picture or 9 pictures at the same time.
But Only one video can be shared each time.

4. HOW TO SEARCH FOR A LOST DRONE

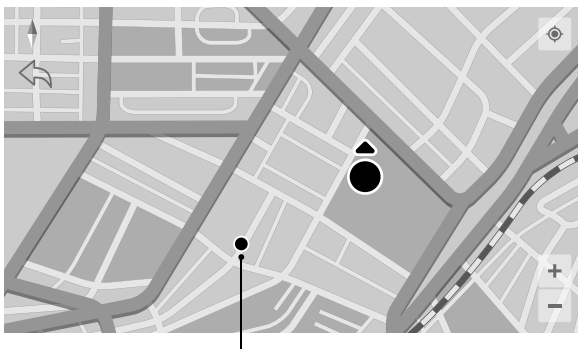
1. Click “...” then select “Track”.



2. Continue to click **Find drone >** to open the map surface for the aircraft.



3. The last known position of the lost aircraft will appear on the map.



Current position of the mobile phone

5. Flight

The default GPS Mode is set to Beginner mode:

1. Flight distance is between 0-30 M.
2. Flight altitude is between 0-30 M.
3. RTH altitude is under 20 M.

You can turn-off “Beginner” Mode to set the parameters in the app from the smartphone.


● ● ●
Flight System
Setting

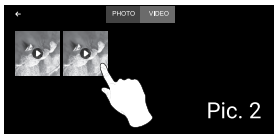


6. SAVE THE PHOTO AND VIDEO TO THE MOBILE APP ALBUM




Pic. 1

Open the app and connect to the aircraft's Wi-Fi signal, select  , to enter into the media library (Pic.1).





Pic. 2

App album: Choose a photo and video and save them in the mobile album, select  , photos and videos are saved in the mobile album.





Pic. 3





SD card: Select  , choose a photo and video and save them to your mobile device, select  , photos and videos are saved in the mobile album.

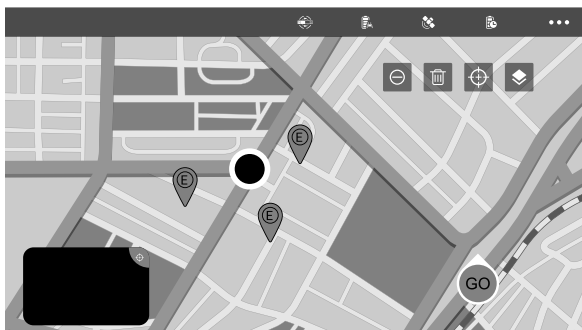
NOTE: After shooting and recording have finished, photos and videos will be saved in the app album and SD card, the resolution of photos and videos saved in the app album will be different when stored on an SD card.

AIRCRAFT FUNCTION PROFILE

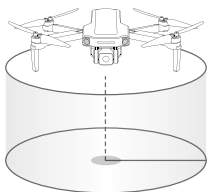
1. WAYPOINT FLIGHT


Ensure the connected smartphone has internet service available, select  in the app, catch the map data of the area where you intend to fly from your mobile device, then connect your mobile device to the aircraft so you can view the map from  in the app.

Successfully connect the aircraft Wi-Fi with your smartphone, select  on the app, and you'll see a red circle to signify the flight range. You'll also see markers on the map for both the drone and the take-off position, you can set up to 16 points within the flight range on the map. If you would like to reset the points or flight route, select  or . Click  to confirm initiation of waypoint flight. Push the right joystick to cancel the waypoint flight function.

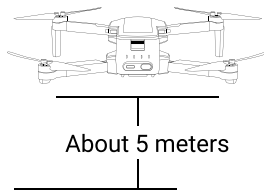
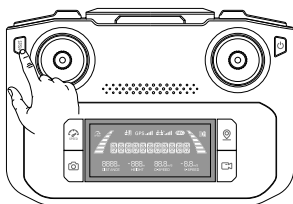


2. POINT OF INTEREST



1. Hover the aircraft at the point of interest.
2. Select the surrounding radius from the app and slide to fly.
3. When circling, you can control the left or right direction lever to change the orientation of a clockwise or counterclockwise flight.
4. When circling, you can control the forward direction lever or the backward direction lever to change the circling radius of the aircraft.
5. Click the  icon again on the app to exit the "Surround" function.

3. EMERGENCY STOP





! Click once and hold down the **STOP** button for 3 seconds to enter “Emergency Stop mode”. It is activated if the flight height of the aircraft is within 13 meters; otherwise, it will not be activated.

Never stop motors mid-flight unless there is an emergency.

4. GPS FOLLOW-ME

When the “Follow Me” function is activated, the aircraft will follow the GPS coordinates set by your smartphone to follow you wherever you go. (Ensure the smartphone connects to the aircraft successfully, and open the app from your smartphone.)

1. Ensure the flight scope is within 10-50 meters.
2. Select  from the app interface.
3. Waiting for app aircraft status to display “Follow Me ready”—Now the aircraft is moving along with the position coordinated from the app.
4. Select the  button on the app interface again to exit the “Follow Me” mode.



Common Issues:

The GPS Follow-me function will be affected by tall structures, trees, and living areas with Wi-Fi signal interference.

The GPS “Follow Me” function will not activate if the GPS signal is weak or if GPS positioning is turned off from the connected mobile device.


* Use in an open area and be mindful of your surroundings. Aircraft is NOT equipped with obstacle avoidance.

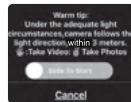
5. IMAGE RECOGNITION FOLLOW ME / GESTURE CONTROL

Select , then choose , tap on the object or person you want to track, and tap to confirm your selection.

(NOTE: Make sure the size of the frame you mark is the same as the object or person you've selected, the frame should not be too large.)

6. HAND GESTURES

Select  from the app, count down from 3 to 0 with the appropriate hand gesture to take photos or begin recording video, please follow the tips from (Pic.1).



PIC.1

7. RETURN-TO-HOME (RTH)

The Return to Home (RTH) function brings the aircraft back to the initial point of take-off. This function only can be used through GPS mode. There are 3 types of RTH: Smart RTH, RTH due to low battery, and RTH due to a failed connection.

• Smart Return To Home



Press the Return Home button on your transmitter or select this feature from your smartphone. The transmitter will begin beeping. The aircraft will return to the original point of take-off. Press the button again to halt the RTH procedure or alter the left and right joysticks to force the aircraft to land elsewhere.



RTH Button



The Apps RTH Button

• Low Battery Return to Home

Low Battery RTH is triggered when the flight battery level is low. When low battery RTH is activated, the aircraft ascends or descends automatically at the height altitude of 30 meters, then you can alter the left and right joysticks to ensure it lands safely. The aircraft returns to the point of take-off if the current battery level can only support the aircraft long enough to descend from the current altitude.

• Fail connection RETURN-TO-HOME (RTH)

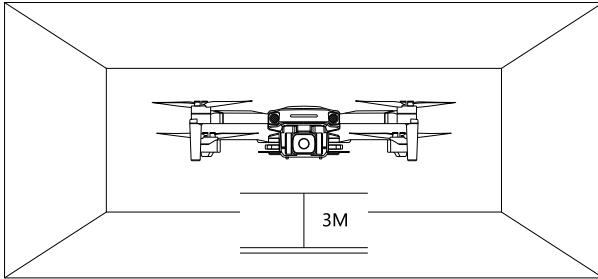
Aircraft will enter "Return to Home Mode" if the signal to the transmitter is lost. The aircraft will return to the point of take-off. The aircraft may link to the remote control automatically while RTH is activated. If the aircraft links successfully, you can take back control of the aircraft.

WARNING:

This aircraft is NOT equipped with obstacle avoidance.

8. OPTICAL FLOW VISION SYSTEM

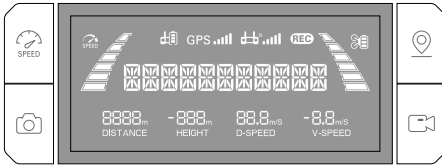
The aircraft is equipped with a downward looking optical flow system, which is composed of downward looking visual camera sensors, so that the UAV can hover with stability at low altitudes without GPS or with weak GPS signals.




NOTE:

1. The optical flow vision system can only assist in flight when the surrounding environment is full of light and rich in texture but cannot completely replace the user's judgment. Please pay attention to the aircraft situation and app tips and please DO NOT fully rely on the optical flow vision system.
2. The optical flow vision system is ineffective in situations where the ambient light is too bright or too dark, mirror surface, pure smooth colored surfaces, water surface, reflective surface, and texture sparse surface.
3. The best working range of the down-view optical flow vision system is below 0.5-3 Meters. If it exceeds this range, the positioning effect of the down-view optical flow vision system may be poor. Please fly with caution.
4. Please ensure that the lens of the optical flow vision system is clear and DOES NOT block or interfere with the optical flow vision system.
5. The optical flow vision system can only be used in "Altitude Mode" and can change to "GPS Mode" automatically once outdoors after successfully searching for GPS satellite communication.




9. CAMERA FUNCTIONS




 Take Photo

 Take Video

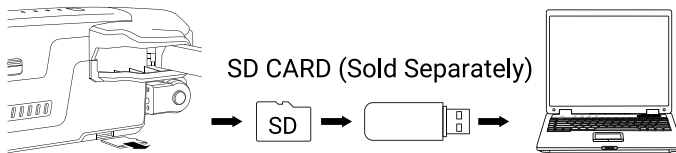
ICON ON APP

Select  on the remote control, or select  button on the app, the indicator  will flash once, this means that the camera will take one photo.

Select  on the remote control, or select  button on the app, the indicator  will keep flashing, this means the camera is still recording.

Press  button again to save the video.

DO NOT take photos while recording.



The original images and videos are saved onto the SD card. Press the SD card slightly to take it out, then insert the card into the card reader and insert it into the USB outlet of a computer to read the data from the SD card. The images can also be viewed in the app.

COMMON SOLUTIONS

1. The mobile device and transmitter cannot be connected. Check the status of the control signal icon on the app if changed.
2. The image transmission is jammed, easily interrupted, or disconnected.
 - Adjust the antenna angle to align with the aircraft, and ensure there are no obstructions between the aircraft and the mobile device.
 - Change the flight area. Please DO NOT fly near high buildings or signal towers.
 - Update the latest firmware of the aircraft.
3. The aircraft hovers unsteadily.
 - Change the flight area. Please DO NOT fly near high buildings or signal towers.
 - Conduct aircraft compass calibration and horizontal calibration.
 - Judge whether strong winds are affecting flight.
 - Judge whether the fan blades or the arms are deformed.
4. The GPS accuracy of the aircraft is not accurate or cannot pass the GPS accuracy test.
 - Go to an open area outdoors where GPS signal is available.
 - Walk around the aircraft at close range.
 - Replace the mobile device.
 - Do not test it under high buildings.
5. The battery cannot be charged.
 - Unplug the charger and plug it back into an outlet or remove the battery and insert it again.
6. Short flight time.
 - Short flight times are likely caused by the battery, and can be caused by overcharging or discharging the battery. Extremely high or low temperatures can also affect the batteries performance. It's recommended that the battery continuously holds a charge and doesn't completely discharge on a regular basis, this will improve battery life.
7. Unclear shooting.
 - Check whether the cameras protective film is removed or not.
 - Ensure the video is shot in a well-lit environment.
 - Set shooting parameters from the camera settings via the app.
8. The camera is misty.
 - Wet weather causes fog on the camera. Replace the storage place of the aircraft.
9. Pictures or videos taken are lost.
 - When recording a video, you must end the recording operation. Otherwise, the video may be damaged or lost.

SPECIFICATIONS

1. Drone

- MODEL: F28 Pro
- Weight (Including Battery): 249g / 8.8oz
- Flight Time: About 23 mins
- Motor Model: 1504
- Operating Temperature Range: 32° to 104° F (0° to 40° C)
- Satellite Systems: GPS / GLONASS
- Dimensions (L x W x H): Unfolded: 27.3 x 30.3 x 5.6 (cm), Folded: 14.1 x 8.9 x 5.6 (cm)

2. Gimbal Stabilization: tilt, roll

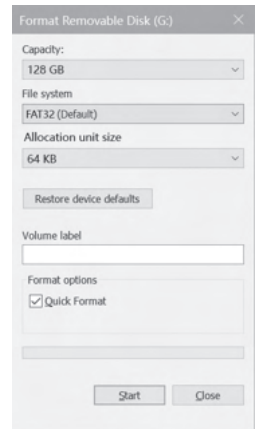
- Controllable Range: Adjusted angle of the camera (up and down): About -90° to 0°

3. Camera

- Lens: FOV: 85°
- Equivalent Focal Length: 2.5M
- Focus Range: Fixed-focus
- Resolution of photo on Phone and SD Card: 3840 x 2160P
- Resolution of video: on Phone 1280 x 720P and SD Card: 3840 x 2160P
- Photo Format: JPEG
- Video Format: MP4
- Supported SD Cards: Micro SD Card (Class10 / U1 or later) 32G-128G
- Supported File Systems: FAT32

4. 5G Transmission

- Operating Frequency: 5.15-5.35 GHz; 5.725-5.825 GHz
- Supported Transmission Protocol: 802.11a; 802.11n20; 802.11n40
- Video Transmission Frame Rate: 20FPS



5. APP / Live View

Mobile App: Contixo F28

STORAGE METHOD		RESOLUTION	TRANSMISSION FRAME RATE
Phone	Photo	3840 x 2160P	
	Video	1280 x 720P	20fps
SD Card	Photo	3840 x 2160P	
	Video	3840 x 2160P	20fps

Required Operating System: iOS 9.0 or later / Android 5.0 or later.

6. Transmitter

- Operating Frequency: 2.4GHz
- Max Operating Distance: Up to 800M (Outdoor and Unobstructed)
- Battery: 300mAh Li-Polymer
- Charging Time: about 30 min
- Operating Time: about 1.5 hours
- Operating Voltage: 3.7V
- Mobile Device Holder: 4.7" to 6.5" Smartphones
- Operating Temperature: 32° to 104° F (0° to 40° C)

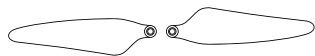
7. Intelligent Flight Battery

- Capacity: 1500mAh
- Voltage: 7.4V
- Battery Type: Li-Polymer
- Energy: 14.8Wh
- Net Weight: 99g / 3.5oz
- Max Charging Power: 10W
- Charging Time: About 3 hours (Depending on Charging Power)
- Charging Temperature Range: 32° to 104° F (0° to 40° C)

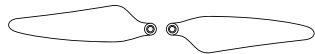
8. Charging Cable: Type-C

- Voltage: 5V DC, 2A
- Rated Power: ≤10W

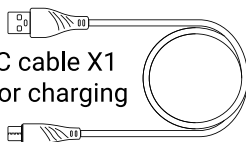
PARTS LIST (Included)



Blade A X2



Blade B X2



Type-C cable X1
Only for charging



Instructions X1



Screw Driver X1



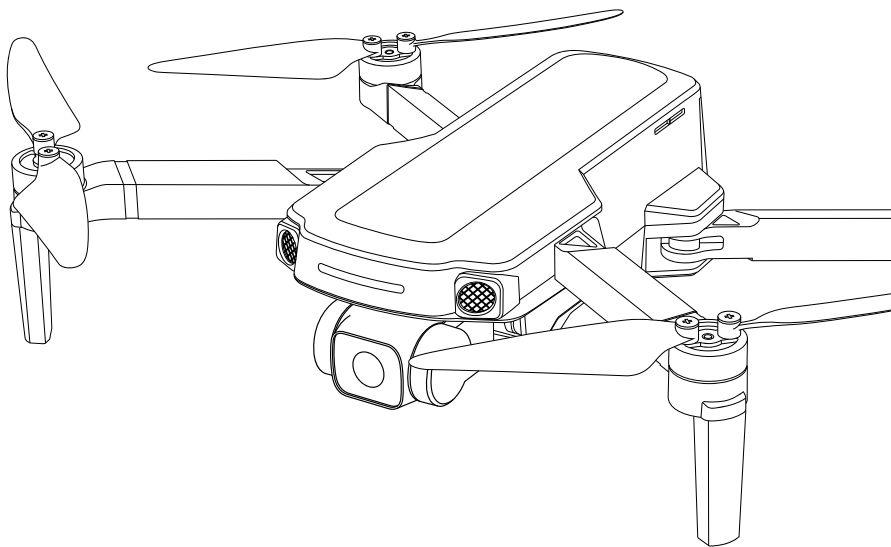
Screw X8



Joystick parts X2

COMMON PROBLEMS AND SOLUTIONS

THE PROBLEM	REASON	COUNTER-MEASURES
Drone lights flash and no response from the drone when operating.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remote is not synced to the drone. 2. Insufficient battery power. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Refer to the Quick Start guide and re-sync the drone. 2. Recharge the battery.
The blades spin, but the drone cannot take off.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Insufficient battery power. 2. The blades are distorted. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Recharge the battery. 2. Replace the blades.
The quadcopter shakes heavily.	The blades distorted.	Replace the blades.
The drone cannot stay balanced in flight.	<ol style="list-style-type: none"> 1. The blades are distorted. 2. The motor doesn't work properly. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace the blades. 2. Replace the motor.



F28 PRO

MANUEL D'INSTRUCTION DU DRONE F28 PRO

CONTENTS

PRÉFACE	28
AVERTISSEMENT	30
EXEMPTION	31
SÉCURITÉ DES VOLS	33
AVIONS	34
. 1. DIAGRAMME DE L'AVION	34
2. ASSEMBLER L'HÉLICE	34
3. BATTERIE DE VOL INTELLIGENTE	34
TRANSMETTEUR	35
. 1. FONCTIONS DE L'ÉMETTEUR	35
2. MÉTHODE DE FONCTIONNEMENT DE LA TÉLÉCOMMANDE	36
3. MODE DOUBLE TÉLÉCOMMANDE	36
BATTERIE AU LITHIUM	37
. 1. CHARGER LA BATTERIE	37
2. INSTRUCTIONS DE CHARGEMENT DE LA BATTERIE AU LITHIUM	37
VOL	38
TÉLÉCHARGER L'APPLICATION CONTIXO F28	41
. 1. TÉLÉCHARGER L'APPLICATION CONTIXO F28	41
2. INTRODUCTION DE L'APPLICATION	41
... UNE SEULE TOUCHE POUR ALLER LOIN	42
... UNE SEULE CLÉ POUR MONTER EN FLÈCHE	42
... SPIRALE À UNE TOUCHE	42
PHOTOGRAPHIE AÉRIENNE À ÉCRAN VERTICAL	43
PHOTOGRAPHIE EN ACCÉLÉRÉ	43
PRISE DE VUE PANORAMIQUE	43
3. FONCTION DE PARTAGE DES CLÉS DE L'APP ONE	43
4. COMMENT RECHERCHER UN DRONE PERDU	44
5. VOL	45
6. ENREGISTRER LA PHOTO ET LA VIDÉO DANS L'ALBUM DE L'APP MOBILE	45
PROFIL DES FONCTIONS DE L'AVION	46
. 1. VOL WAYPOINT	46
2. POINT D'INTÉRÊT	46
3. ARRÊT D'URGENCE	47
4. GPS FOLLOW-ME	47
5. RECONNAISSANCE D'IMAGE SUIVEZ-MOI / CONTRÔLE GESTUEL	48
6. HAND GESTURES	48
7. RETURN-TO-HOME (RTH)	48
8. SYSTÈME DE VISION DU FLUX OPTIQUE	49
9. FONCTIONS DE L'APPAREIL PHOTO	50
SOLUTIONS COMMUNES	51
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	52
LISTE DE PIÈCES (INCLUSE)	54
PROBLÈMES COURANTS ET SOLUTIONS	54

PRÉFACE

Merci d'avoir acheté le drone Contixo F28 Pro. Veuillez lire attentivement toutes les instructions et tous les avertissements avant d'utiliser l'appareil, et conservez ce manuel d'instructions pour toute référence ultérieure et pour l'entretien.

IMPORTANT:

Ne volez jamais à l'intérieur ou à proximité d'un espace aérien contrôlé et ne dépassez pas une hauteur de 400 pieds. Pour vous assurer de respecter la loi et les réglementations de la FAA aux États-Unis. Ne volez pas le long des itinéraires des compagnies aériennes, ni dans des zones à fortes émissions radio, électromagnétiques ou électrostatiques. N'utilisez pas le drone d'une manière interdite par les autorités compétentes de notre pays. N'utilisez JAMAIS le drone à des fins illégales ou au-delà de ce que prévoient les lois et réglementations locales.

Le drone F28 Pro ne doit être utilisé que par des personnes âgées de plus de 14 ans et convient mieux à des pilotes de drone expérimentés. Il s'agit d'un appareil de précision, qu'il s'agisse de son électronique, de ses composants mécaniques, de sa technologie de transmission à haute fréquence ou de sa conception aérodynamique. L'utilisation de cet appareil nécessite un étalonnage approprié et un assemblage ou un débogage éventuel afin d'éviter des complications ou des accidents. L'utilisateur doit toujours utiliser et contrôler ce produit en toute sécurité. Une utilisation inappropriée peut entraîner des blessures graves, des dommages matériels ou la perte du drone en cours d'utilisation.

Si le produit est défectueux. Veuillez contacter notre équipe d'assistance technique. Tous nos produits bénéficient d'une garantie limitée d'un an : <https://contixo.com/pages/warranty>. De même, si le produit présente un dysfonctionnement ou est endommagé et nécessite un entretien, veuillez contacter notre équipe du service clientèle à l'adresse suivante : Support@contixo.com.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

Cet avion télécommandé peut être dangereux lorsqu'il est utilisé. Veillez à garder une distance de sécurité avec les personnes, les animaux et les objets dangereux, et ne volez pas dans un espace aérien contrôlé. Une installation incorrecte, de mauvaises conditions météorologiques ou des utilisateurs non familiarisés avec le fonctionnement de l'appareil peuvent endommager l'appareil ou d'autres biens, ou encore provoquer des blessures. Soyez très attentif lorsque vous utilisez l'appareil et sachez reconnaître les conditions dangereuses ou propices aux accidents afin d'éviter tout accident dû à la négligence.

1. Tenez-le éloigné de toute structure ou de toute foule : La vitesse ou la sensibilité de cet avion télécommandé peut varier légèrement pendant le vol, ce qui peut constituer un danger potentiel. Par conséquent, veuillez le tenir éloigné des foules, des bâtiments, des arbres, des structures, des fils à haute tension, etc... Évitez également de le faire voler dans des conditions météorologiques défavorables telles que la pluie, la neige, les orages électriques et les vents violents, afin de garantir la sécurité de l'utilisateur, des spectateurs et des biens environnants.

2. Tenez-le à l'écart de tout environnement humide : L'intérieur de l'avion est composé de nombreuses pièces électroniques et mécaniques de précision. Il convient donc d'éviter que de l'humidité ou de l'eau ne pénètre dans le corps principal de l'avion, car cela pourrait entraîner une défaillance des pièces mécaniques et électroniques et, partant, un accident.

3. N'utiliser que les pièces fournies pour l'usage prévu : Veuillez utiliser les pièces d'origine fabriquées par Contixo pour tout rééquipement ou entretien afin de garantir la sécurité du vol. N'utilisez que les fonctions autorisées du produit. L'utilisation de pièces non approuvées annulera la garantie.

4. Éviter de le contrôler de manière indépendante : Les nouveaux utilisateurs peuvent rencontrer des obstacles lors de l'apprentissage de l'utilisation de l'appareil ; dans ce cas, évitez d'utiliser l'appareil seul. Si possible, utilisez l'appareil sous la supervision d'un utilisateur plus expérimenté.

5. NE PAS conduire sous l'influence de drogues ou d'alcool : Veuillez utiliser cet aéronef télécommandé conformément à la législation nationale et dans la limite de vos capacités. N'utilisez pas l'appareil en état de fatigue ou dans un mauvais état mental. Une utilisation incorrecte peut augmenter la probabilité d'accidents.

6. Restez à bonne distance de l'avion lorsque vous utilisez la vitesse maximale : Lorsque l'opérateur vole à grande vitesse, éloignez l'appareil du pilote et de toute personne ou objet environnant afin de ne pas causer de dommages ou de mettre en danger d'autres personnes.

7. Le conserver dans un endroit frais et sec : L'avion télécommandé est composé de divers matériaux : métal, fibre, plastique, électronique, etc. Il convient donc de le tenir à l'écart des sources de chaleur et d'éviter toute exposition prolongée à la lumière directe du soleil. Une exposition excessive à la chaleur peut entraîner des déformations et des dommages.

- Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites imposées aux appareils numériques de classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre des fréquences radio et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio.

- Cependant, il n'y a aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en allumant et en éteignant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger les interférences par l'une ou plusieurs des mesures suivantes.

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Branchez l'appareil sur une prise de courant située sur un circuit différent de celui sur lequel le récepteur est branché.
- Consultez le revendeur ou un technicien radio/télévision expérimenté pour obtenir de l'aide.

- Veuillez noter que les changements ou modifications qui ne sont pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorité de l'utilisateur à faire fonctionner l'équipement.

AVERTISSEMENT

1. L'emballage et le manuel d'instructions contiennent des informations importantes, qu'il convient de conserver pour référence ultérieure.
2. Vous avez la responsabilité de vous assurer que ce modèle d'aéronef ne risque pas de vous blesser ou de blesser d'autres personnes, ni de causer des dommages matériels.
3. Veuillez suivre scrupuleusement les instructions du manuel d'instructions lors du décollage ou de l'assemblage de l'aéronef. Pendant le vol ou l'atterrissage, veuillez maintenir une distance de 1 à 2 mètres entre l'utilisateur et l'appareil afin d'éviter les collisions avec la tête, le visage ou le corps, qui pourraient causer des blessures.
4. Notre société et nos distributeurs ne seront pas responsables de toute opération incorrecte pouvant entraîner des pertes, des dommages ou des blessures corporelles.
5. Les enfants âgés de 14 ans et plus doivent utiliser ce produit sous la supervision d'un adulte. Ce produit ne doit pas être utilisé par des enfants de moins de 14 ans.
6. Veuillez assembler et utiliser correctement ce produit comme indiqué dans le manuel d'instructions ou les instructions d'emballage. Certaines pièces doivent être assemblées par un adulte.
7. Ce produit contient de petites pièces. Veuillez le placer hors de portée des enfants afin d'éviter tout risque d'étouffement ou d'ingestion accidentelle de pièces.
8. Restez à l'écart des routes et des zones à forte circulation. Voler dans ces zones est extrêmement dangereux et peut être illégal.
9. Veuillez jeter rapidement les matériaux d'emballage, afin de ne pas blesser les enfants.
10. Ne démontez pas et ne modifiez pas l'appareil, car cela pourrait entraîner une panne de l'appareil pendant le vol.
11. Les piles dans le compartiment à piles du chargeur doivent être insérées dans la source d'alimentation désignée qui porte le même logo que le produit.
12. Batterie lithium-polymère rechargeable de 3,7 V, incluse dans l'émetteur.
13. N'utilisez que les câbles de chargement fournis par le fabricant.
14. Lors du chargement de la batterie, veillez à ce qu'un adulte soit présent. Tenez la batterie éloignée de tout objet ou matériau combustible pendant la charge.
15. NE PAS court-circuiter ou presser la batterie afin d'éviter d'endommager le composant et d'éviter une explosion potentielle.
16. NE PAS mélanger ou remplacer la batterie Li-ion par un autre type de batterie.
17. Le quadrirotor est équipé d'une batterie intelligente au lithium. La batterie intégrée et la batterie externe peuvent être utilisées pour la recharge.
18. Veuillez NE PAS provoquer de court-circuit ou de décomposition de la batterie, conservez la batterie loin du feu et des sources de chaleur excessive.
19. L'appareil doit être éloigné de tout autre équipement électrique susceptible de provoquer des interférences.

20. Veuillez vous tenir à distance du rotor tournant à grande vitesse afin d'éviter toute blessure ou coupure.
21. Les composants peuvent chauffer. Ne touchez pas les moteurs pour éviter de vous brûler ou de vous blesser.
22. Chargeur mural Type-C 5V recommandé pour le chargement. NE PAS utiliser de chargeur d'une puissance supérieure à 5V.
24. Gardez votre UAS à portée de vue.
25. Ne jamais survoler de groupes de personnes.
26. Ne jamais survoler les stades ou les manifestations sportives.
27. Comprendre les restrictions et les exigences de l'espace aérien.



AVERTISSEMENT : Le produit ne doit être utilisé que par des adultes et des enfants de 14 ans et plus. La surveillance d'un adulte est requise pour les enfants de moins de 14 ans.

AVERTISSEMENT : LA CHARGE DE LA BATTERIE DE L'AVION DOIT ÊTRE SUPERVISÉE À TOUT MOMENT PAR UN ADULTE. DÉBRANCHER LA BATTERIE LORSQU'ELLE EST COMPLÈTEMENT CHARGÉE. NE PAS SURCHARGER LA BATTERIE.

EXEMPTION

Lors de l'utilisation de ce produit, Contixo Inc. n'est pas responsable des dommages directs ou indirects causés par les éléments suivants :

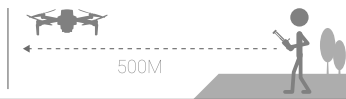
1. Tout dommage causé par l'utilisateur qui éprouve de la fatigue, des nausées, de mauvaises conditions de santé physique ou mentale, ou qui est sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
2. Les dommages corporels, les pertes matérielles et la responsabilité juridique causés par l'intention subjective ou le jugement erroné de l'utilisateur.
3. Dommages causés par des utilisateurs volant dans des zones de vol interdites par la loi et les règlements, telles que les réserves naturelles.

4. Autres dommages causés par une mauvaise utilisation ou une modification de l'équipement. Formation ou remplacement d'accessoires ou de pièces non produits par Contixo Inc.
5. Le quadrotor envoie une alarme de basse pression et n'atterrit toujours pas, ce qui entraîne la chute du quadrotor.
6. Dommages causés par un vol forcé en sachant que le quadrotor est dans un état anormal, en sachant que l'assemblage n'est pas terminé ou en sachant que les composants présentent des défauts évidents, des défauts ou des pièces manquantes.
7. Voler dans une zone soumise à des interférences radio, électrostatiques ou magnétiques, par exemple à proximité de lignes à haute tension, de gros équipements électriques, de tours de transmission de radio et de télévision, d'antennes relais de téléphonie mobile, etc. Éviter les zones de restriction de vol spécifiées par le gouvernement. Veillez à ce que la vision de l'utilisateur ne soit pas altérée ou bloquée par des obstacles. Les utilisateurs malvoyants doivent porter les lunettes qui leur ont été prescrites. Éviter toute condition inadaptée au contrôle de l'appareil.
8. Vol dans des conditions météorologiques défavorables, telles que la pluie, des vents supérieurs à force 4, la neige, la grêle ou d'autres conditions météorologiques défavorables.
9. Le quadrotor entre en collision, se renverse, brûle, est frappé par la foudre et est endommagé lors d'une tempête, d'une tornade, d'un orage, d'une inondation, d'un tsunami, d'un affaissement du sol, d'un affaissement de la glace, de l'effondrement d'une falaise, d'une avalanche, de la grêle, d'une coulée de débris, d'un glissement de terrain, d'un tremblement de terre ou d'une catastrophe naturelle, etc.
10. Les dommages causés par la violation de toute donnée, audio ou vidéo, obtenue de l'utilisateur à l'aide du quadrotor.
11. Dommages à la batterie, tels que ceux causés par une mauvaise adaptation du circuit de protection, du bloc-batterie et du chargeur.
12. Toute perte indirecte ou responsabilité légale causée par des problèmes d'équipement ou d'accessoires (y compris les cartes mémoire), par exemple des images ou des vidéos qui ne peuvent pas être sauvegardées.
13. Pertes ou responsabilités juridiques causées par un vol imprudent ou dangereux sans avoir suivi une formation suffisante.
14. L'utilisateur s'engage à n'utiliser le produit qu'à des fins légitimes et accepte de se conformer aux présentes conditions ainsi qu'à toute politique ou ligne directrice pertinente qui pourrait être formulée par Contixo Inc. Certains détails de ce document peuvent changer avec la mise à jour de la version du logiciel du produit et de ses conditions d'utilisation. Veuillez lire attentivement les détails de la mise à jour avant de mettre à jour la version du logiciel. Le manuel d'instructions sera mis à jour avec ou sans préavis.

SÉCURITÉ DES VOLS

Exigences relatives à la zone de transmission Wi-Fi:

1. Veillez à ce que le drone soit piloté dans un espace ouvert sans interférence ni obstacle.
2. Ne pas voler contre le vent.

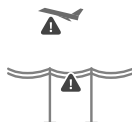


Vols à l'air libre
Zones

Signal GPS fort

Maintenir
Ligne
de vue

L'altitude maximale de
vol de vol est d'environ
environ 120 mètres.

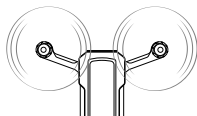


Évitez de voler au-dessus ou à proximité d'obstacles, de foules, de lignes à haute tension, d'arbres, d'un aéroport ou d'une étendue d'eau.

NE PAS voler à proximité de sources électromagnétiques puissantes, telles que les lignes électriques et les stations de base, car cela pourrait affecter la boussole embarquée. stations de base, car cela peut affecter la boussole embarquée.



NE PAS utiliser le drone dans des conditions météorologiques défavorables telles que la pluie, la neige, le brouillard et les vitesses de vent supérieures à 12 mph, ou 5 m/s.



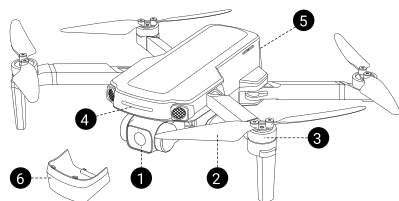
Zone d'exclusion
aérienne

Restez à l'écart des hélices et des
moteurs en rotation.



Il est important de comprendre les règles de base du vol, pour votre sécurité et celle de votre entourage. et de ceux qui vous entourent. N'oubliez pas de lire les consignes de sécurité avant le vol.

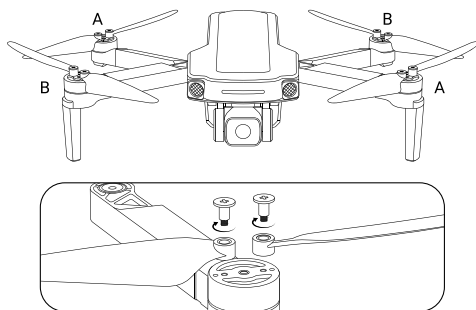
1. DIAGRAMME DE L'AVION



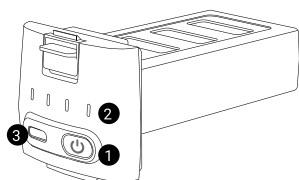
1. Caméra HD
2. Hélice
3. Moteur
4. Indicateur LED
5. Batterie intelligente
6. Boucle du couvercle du cardan

2. ASSEMBLER L'HÉLICE

Veillez noter que la lettre "A" ou "B" est imprimée sur chaque hélice, et assurez-vous que toutes les hélices sont fixées dans la position correcte du moteur.



3. BATTERIE DE VOL INTELLIGENTE



1. Interrupteur de batterie
2. Indicateur de charge de la batterie
3. Port de charge de type C

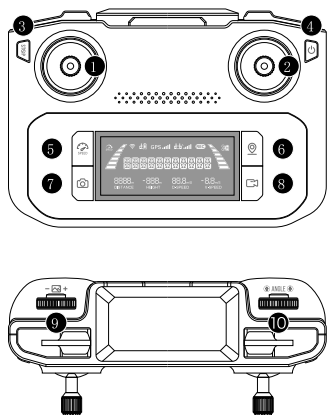
Low — Electricity — High



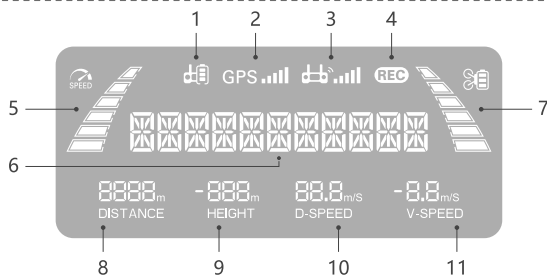
- Maintenir le bouton de l'interrupteur pendant 3 secondes pour allumer, puis appuyer à nouveau pendant 3 secondes pour éteindre.
- Lorsque la batterie est faible, les voyants bleus clignotent, il faut alors recharger la batterie.

TRANSMETTEUR


1. FONCTIONS DE L'ÉMETTEUR



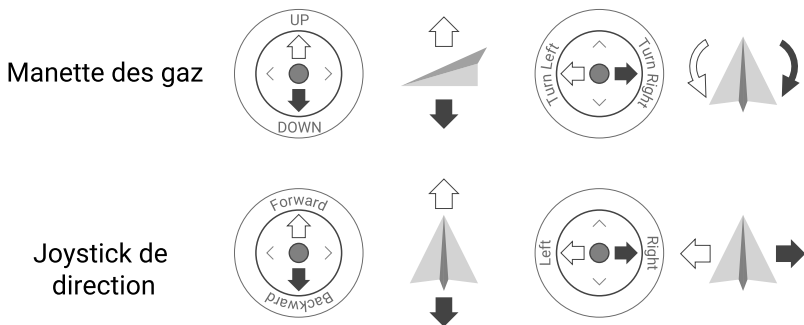
1. Manche à balai
2. Bâton de direction
3. Cliquez une fois puis maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes pour déclencher la fonction d'arrêt d'urgence
4. Cliquez une fois pour vérifier l'état de l'alimentation, puis maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes pour mettre l'appareil sous tension
5. Cliquez une fois pour changer de vitesse, maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes pour passer en mode altitude
6. Cliquez une fois pour lancer le "retour à la maison" fonction
7. Cliquez sur le bouton pour prendre des photos
8. Cliquez sur le bouton pour filmer des vidéos
9. Zoom avant et arrière
10. Régler l'angle de la caméra vers le haut et vers le bas



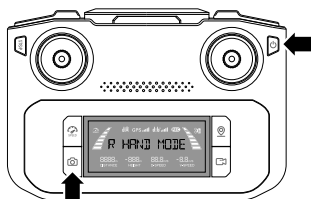
1. Indicateur d'alimentation de l'émetteur
2. Puissance du signal GPS
3. Puissance du signal de la télécommande
4. Photo / vidéo
5. Vitesse
6. Affichage de l'état
7. Indicateur de puissance de l'avion
8. Distance
9. Hauteur
10. Vitesse de vol
11. Vitesse de montée / descente

Conseils : Lorsque la télécommande est à court d'énergie,  continue de clignoter, vous devez alors recharger la télécommande.

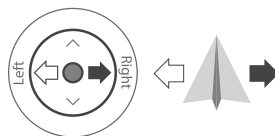
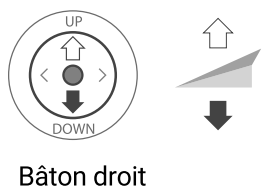
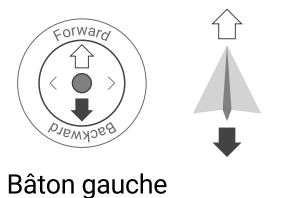
2. MÉTHODE DE FONCTIONNEMENT DE LA TÉLÉCOMMANDE



3. MODE DOUBLE TÉLÉCOMMANDE

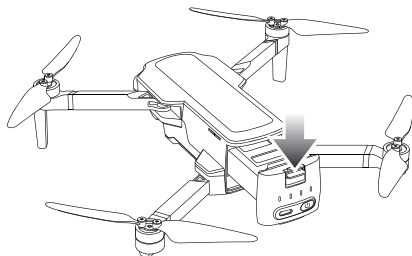


- Mettez la télécommande hors tension.
- Maintenez d'abord le bouton enfoncé, puis cliquez une fois et maintenez enfoncé en même temps, vous entendrez 2 bips sonores, cela signifie que le joystick droit est devenu le manche des gaz. Eteignez l'émetteur et rallumez-le, le joystick gauche est maintenant le manche des gaz.

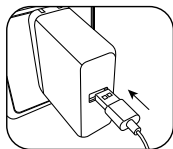


BATTERIE AU LITHIUM

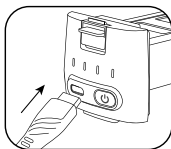
1. CHARGER LA BATTERIE



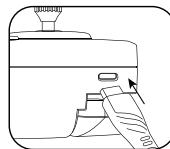
Appuyez sur la boucle et retirez la batterie de l'avion.



Adaptateur téléphonique:
5V — 2A (non inclus)



Temps de charge :
environ 3 heures
(en fonction de
l'adaptateur de charge)



Télécommande
Méthode
de chargement

2. INSTRUCTIONS DE CHARGEMENT DE LA BATTERIE AU LITHIUM

1. L'appareil peut être rechargé, qu'il soit sous tension ou hors tension. Connectez le chargeur Type-C à une alimentation CC (4,5V - 5,5V, 2A - 3A), puis connectez-le au port de charge de l'appareil. avec le port de charge de l'appareil. Pendant la charge, le voyant de l'appareil commence à clignoter en bleu. l'avion commence à clignoter en bleu, si tous les voyants sont bleus, cela signifie que la charge est terminée. que la charge est terminée.

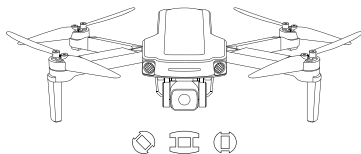
2. Le quadcoptère peut également être rechargé par une banque d'énergie mobile ou par l'alimentation d'une voiture.

3. Le chargement complet de la batterie prend environ 3 heures ; le temps d'utilisation est d'environ 23 minutes.

4. La télécommande est équipée d'une batterie lithium-polymère intégrée de 3,7V 300mAh. Le temps de charge est de 30 minutes. Une fois complètement chargée. (Pendant la charge, le voyant de l'émetteur devient rouge ; une fois la charge terminée, le voyant de l'émetteur devient vert fixe).

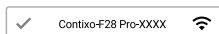
Étape 1 : Allumer le drone et le poser sur une surface plane

- Allumez l'avion, vous verrez des lumières bleues clignotantes (à l'avant) + des lumières bleues (à l'arrière).
- Placez l'appareil sur une surface plane et il entrera automatiquement en mode d'adaptation de fréquence. L'indicateur rouge situé à la base de l'appareil se met à clignoter lentement.



Étape 2 : La télécommande et l'avion se synchronisent automatiquement

- Allumez la télécommande (appuyez une fois sur le bouton d'alimentation pour vérifier l'état de l'alimentation, puis maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes pour l'allumer).
- Une fois la télécommande appariée, vous serez averti par deux bips et les lumières clignotantes commenceront à émettre des pulsations lentes.
- Connectez-vous ensuite au signal Wi-Fi transmis par le drone pour accéder à l'appareil à partir de l'application Contixo F28, ou attendez que le GPS soit calibré.

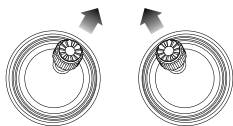


Étape 3 : Connecter l'APP

- Connectez votre appareil mobile au Wi-Fi de l'avion et vérifiez l'état de l'avion sur l'application "Contixo F28" APP.

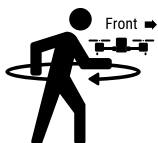
Étape 4 : Étalonnage de la boussole

- Pousser les manettes en position 1 et 11 heures.
- Le voyant bleu (avant) + le voyant rouge et le voyant bleu (arrière) commencent à clignoter rapidement.
- L'état de l'appareil de l'App indiquera: "Calibrage du compas".



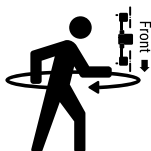
REMARQUE : La boussole est calibrée automatiquement. En cas d'interférences magnétiques, il est nécessaire de calibrer la boussole manuellement.

Étape 5 : Étalonage de la boussole - Partie 1



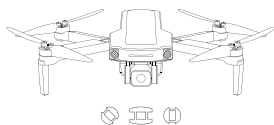
- Prenez l'avion à l'horizontale et faites-le pivoter avec votre corps dans le sens des aiguilles d'une montre (360 degrés).
- Lumière bleue + lumière rouge au bas de l'avion –Solid on.

Étape 6 : Étalonage de la boussole - Partie 2



- Prenez l'avion par le bas, la tête de l'avion vers le bas, et tournez votre corps dans le sens des aiguilles d'une montre (360 degrés).
- Feu bleu (avant et arrière) de l'aéronef -- Clignotant lentement.

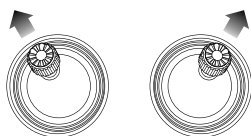
Étape 7 : Recherche GPS (N'UTILISEZ PAS le mode GPS à l'intérieur)



- Repositionner l'avion sur une surface horizontale.
- Le feu bleu (arrière) + le feu bleu (avant) de l'avion clignotent lentement. Cela signifie que le GPS entre dans un état de recherche de satellite.
- Cette étape prend quelques minutes.
- Statut affiché sur l'application : En attente d'un signal GPS.
- La lumière bleue (arrière) + la lumière bleue (avant) de l'avion s'allume, ce qui signifie que la recherche du satellite GPS est réussie.

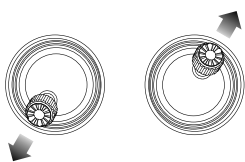
AVIS : Le vol dans des zones ouvertes, des structures élevées et de grandes structures métalliques peut affecter la précision du compas de bord et du système de navigation GPS. Recherchez le signal GPS dans les zones ouvertes.

Étape 8 : Étalonage du gyroscope



- Pousser les manettes en position 11 et 1 heure.
- Feu bleu (arrière) + Feu bleu (avant) de l'avion : Continue à clignoter rapidement.
- App Drone Status : "Gyroscope calibré".

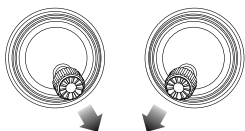
Étape 9 : Réinitialisation des paramètres d'usine / Étalonnage des niveaux



- Pousser le manche des gaz de l'émetteur sur les positions 7 et 1 heures.
- Le feu bleu (arrière) + le feu blanc (avant) de l'avion commencent à clignoter rapidement.
- Statut de l'application : "Réinitialisation aux paramètres d'usine / Étalonnage des niveaux".

Précautions : Veuillez placer l'avion horizontalement sur une surface plane pour rétablir les réglages d'usine. Dans le cas contraire, l'altitude de vol peut être affectée.

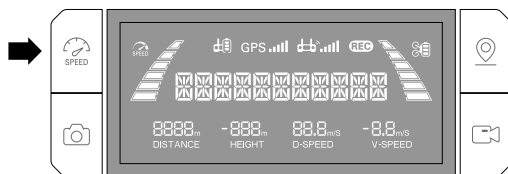
Étape 10 : Démarrage / arrêt des moteurs




- Pousser les manettes en position 5 et 7 heures.
 - Les moteurs démarrent automatiquement, poussez le joystick gauche pour que l'avion décolle.
- NOTE : Le démarrage des moteurs doit être effectué avant le décollage de l'avion.
- Moteurs d'arrêt :
 1. Pousser à nouveau les manettes sur les positions 5 et 7 heures pour que les moteurs s'arrêtent.
 2. Les moteurs cesseront de fonctionner si les moteurs de démarrage ne sont pas actionnés après 20 secondes.

Une fois que tous les feux de l'avion sont allumés, l'avion peut décoller.

- Lumière bleue (arrière) + lumière bleue (avant) : Allumé.
- Statut de l'appareil de l'App : "Prêt à voler".



• AVIS : Si les indicateurs LED sur les bras de l'avion : lumière bleue (arrière) + lumière bleue (avant) continuent à clignoter lentement, cela signifie que le signal GPS est faible ; Veuillez continuer à appuyer sur  pendant 2 secondes pour désactiver le mode GPS : la lumière bleue (arrière) continue à clignoter + la lumière blanche (avant) est fixe, cela signifie que l'avion est passé en mode altitude de vol, maintenant l'avion peut décoller. L'avion n'a pas de signal GPS en mode altitude et ne peut pas retourner au point de décollage, veuillez prêter attention au vol.

TÉLÉCHARGER L'APPLICATION CONTIXO F28

1. TÉLÉCHARGER L'APPLICATION CONTIXO F28

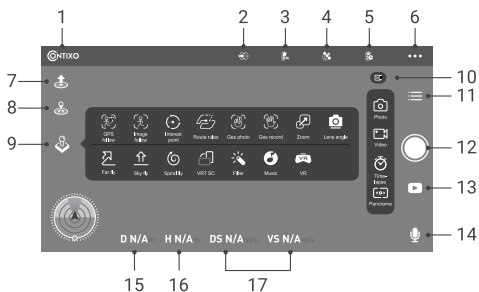


Code QR de l'application "Contixo F28"
pour App Store (pour iOS) et Google Play Store (pour Android)

- Pour connecter le drone, accédez aux "Paramètres" depuis le smartphone, ouvrez les "Paramètres Wi-Fi" et trouvez l' "Contixo F28 Pro-XXXX". Une fois la connexion établie, quittez l'application "Paramètres".
- Ouvrez "Contixo F28 App" depuis votre smartphone pour accéder à l'interface de contrôle.

2. INTRODUCTION DE L'APPLICATION

Attendez que l'état de l'appareil indique : "Prêt à voler" avant d'entamer le vol. Cela permettra de s'assurer que votre GPS est synchronisé et que votre avion est prêt à voler.



- | | | |
|----------------------------------|------------------------------|---------------------------|
| 1. Retour au menu principal | 7. Décollage automatique | 13. Galerie des médias |
| 2. Interférence avec la boussole | 8. Retour à l'accueil du GPS | 14. Enregistrement sonore |
| 3. Pile à distance | 9. Plus de fonctions | 15. Distance |
| 4. Signal GPS | 10. État de la carte SD | 16. Hauteur |
| 5. Batterie d'avion | 11. Fonction de prise de vue | 17. Vitesse |
| 6. Paramètres | 12. Obturateur | |

🔗 Une seule touche pour aller loin

1. Maintenez une distance de plus de 2 mètres entre l'avion et la cible, et réglez l'objectif manuellement pour viser la cible.
2. Cliquez sur l'icône One-key far fly dans l'application et faites glisser pour confirmer.
3. Click the One-key far fly icon in the app again or pull the direction lever on the transmitter to exit the far-fly function.

Remarque : Au début du vol, l'avion s'éloigne d'environ 25 mètres de la cible et démarre en même temps la fonction de prise de vue vidéo. L'appareil revient automatiquement au point de décollage après avoir exécuté la fonction. Tirez le levier de direction pour sortir. Faites attention à la direction de recul de l'avion. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles ou de foule à proximité afin d'éviter toute blessure. En cas d'urgence, tirez immédiatement le levier de direction de l'émetteur pour arrêter le vol !

⬆️ Une seule clé pour monter en flèche

1. Maintenez une distance inférieure à 2 mètres entre l'avion et la cible, puis réglez l'objectif manuellement pour viser la cible.
2. Cliquez sur l'icône One-key Skyrocketing dans l'application et faites glisser pour confirmer.
3. Cliquez à nouveau sur l'icône Skyrocketing à une touche dans l'application ou tirez le levier de direction sur l'émetteur pour quitter la fonction Skyrocketing.

Remarque : Au début du vol, l'avion s'élèvera automatiquement à une hauteur d'environ 15 mètres et commencera à diffuser de la vidéo. L'appareil revient automatiquement au point de décollage après avoir exécuté la fonction d'achèvement. Tirez le levier de direction pour sortir. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles au-dessus de l'avion pour éviter toute blessure. En cas d'urgence, tirez immédiatement le levier de direction de l'émetteur pour arrêter le vol !

🌀 Spirale à une touche



1. Maintenez une distance de 2 à 5 mètres entre l'avion et la cible, et réglez manuellement l'objectif pour viser la cible.
2. Cliquez sur l'icône Spirale à une touche dans l'application et faites glisser pour confirmer.
3. Cliquez à nouveau sur l'icône Spirale à une touche dans l'application ou tirez le levier de direction sur l'émetteur pour quitter la fonction spirale.

Remarque : Au début du vol, l'avion se met automatiquement en spirale dans un rayon maximal d'environ 15 mètres et commence à diffuser de la vidéo. L'appareil revient automatiquement au point de décollage après avoir exécuté les fonctions d'achèvement. Poussez le levier de direction pour sortir. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles ou de personnes autour de l'appareil afin d'éviter toute blessure. En cas d'urgence, tirez immédiatement le levier de direction de l'émetteur pour arrêter le vol !




Photographie aérienne à écran vertical

Cliquez sur l'icône de la photographie aérienne à écran vertical dans la "fonction de prise de vue" sur le côté droit de la page d'aperçu de l'application et l'écran mobile apparaîtra à la verticale sur l'écran.

Photographie en accéléré




1. Cliquez sur la page des fonctions de l'application, Fonction de prise de vue - Photographie à laps de temps
2. Faites glisser pour sélectionner le délai d'agrandissement et cliquez sur OK.
3. Cliquez sur le  pour lancer la photographie en accéléré.
4. Cliquez à nouveau sur le bouton  pour terminer la prise de vue.

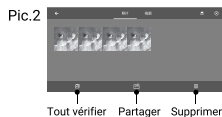
Prise de vue panoramique

1. Cliquez sur la page de fonction de l'application et sélectionnez l'option :  - .
2. Cliquez sur le bouton .
3. L'avion tournera en cercle (360 degrés) pour compléter la prise de vue panoramique, le logiciel synthétisera automatiquement une image panoramique et l'enregistrera dans l'album photo. Lorsque la prise de vue est terminée, un message s'affiche.

3. FONCTION DE PARTAGE DES CLÉS DE L'APP ONE



1. Ouvrez l'application et cliquez sur le bouton  pour accéder à la médiathèque (Pic.1).
2. Cliquez sur  pour accéder à l'interface de partage (Pic.2), choisissez une ou toutes les photos que vous souhaitez partager, cliquez sur  pour les partager sur les médias sociaux (Pic.3).



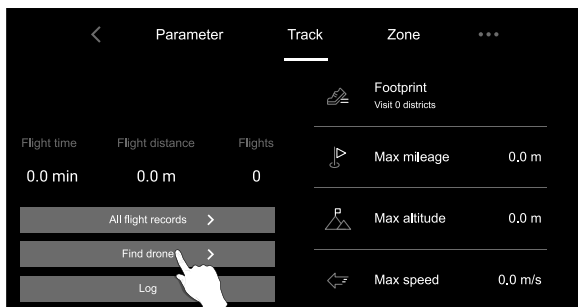
Rappel : Vous pouvez partager 1 ou 9 photos en même temps. Mais vous ne pouvez partager qu'une seule vidéo à la fois.

4. COMMENT RECHERCHER UN DRONE PERDU

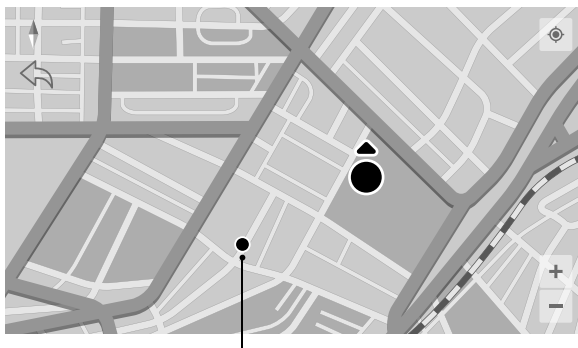
1. Cliquez sur "☰" puis sélectionnez "Track".



2. Continuez à cliquer sur **Find drone** > pour ouvrir la surface cartographique de l'aéronef.



3. La dernière position connue de l'avion perdu apparaît sur la carte.



Position actuelle du téléphone portable

5. Vol

Le mode GPS par défaut est réglé sur le mode Débutant :

1. La distance de vol est comprise entre 0 et 30 mètres.
2. L'altitude de vol est comprise entre 0 et 30 mètres.
3. L'altitude du RTH est inférieure à 20 M.

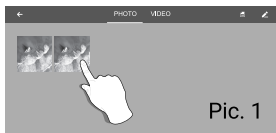
Vous pouvez désactiver le mode "Débutant" pour régler les paramètres dans l'application à partir du smartphone.



Réglage du système de vol

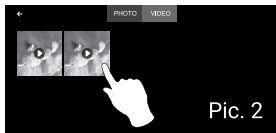


6. ENREGISTRER LA PHOTO ET LA VIDÉO DANS L'ALBUM DE L'APP MOBILE




Pic. 1

Ouvrez l'application et connectez-vous au signal Wi-Fi de l'avion, sélectionnez , pour accéder à la médiathèque (Pic.1).





Pic. 2

Album mobile : Choisissez une photo et une vidéo et enregistrez-les dans l'album mobile, sélectionnez , les photos et les vidéos sont enregistrées dans l'album mobile.





Pic. 3





Carte SD : Sélectionnez , choisissez une photo et une vidéo et enregistrez-les sur votre appareil mobile, sélectionnez , les photos et les vidéos sont enregistrées dans l'album mobile.

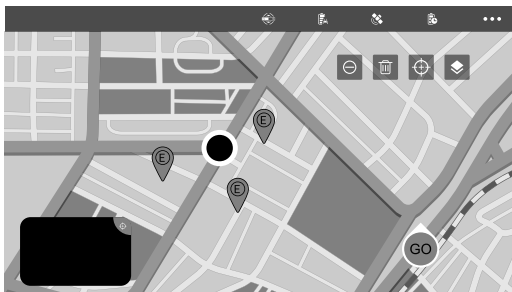
REMARQUE : Une fois la prise de vue et l'enregistrement terminés, les photos et les vidéos sont enregistrées dans l'album de l'application et sur la carte SD. La résolution des photos et des vidéos enregistrées dans l'album de l'application est différente lorsqu'elles sont stockées sur une carte SD.

PROFIL DES FONCTIONS DE L'AVION

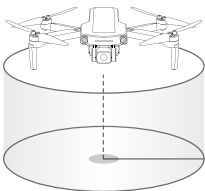
1. VOL WAYPOINT


Assurez-vous que le smartphone connecté dispose d'un service Internet, sélectionnez  dans l'application, récupérez les données cartographiques de la zone où vous avez l'intention de voler à partir de votre appareil mobile, puis connectez votre appareil mobile à l'avion afin de pouvoir afficher la carte de .

Connectez le Wi-Fi de l'appareil avec votre smartphone, sélectionnez  dans l'application et vous verrez un cercle rouge pour indiquer la zone de vol. Vous verrez également des marqueurs sur la carte pour le drone et la position de décollage, vous pouvez définir jusqu'à 16 points dans la zone de vol sur la carte. Si vous souhaitez réinitialiser les points ou l'itinéraire de vol, sélectionnez  ou . Cliquez sur  pour confirmer le lancement du vol de point de repère. Poussez le joystick droit pour annuler la fonction de vol de point de repère.

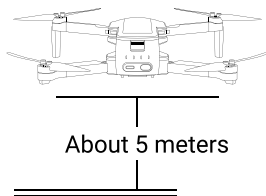
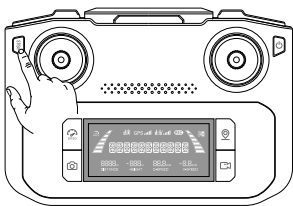


2. POINT D'INTÉRÊT



1. Placer l'avion en vol stationnaire sur le point d'intérêt.
2. Sélectionnez le rayon environnant dans l'application et faites glisser pour voler.
3. Lorsque vous tournez en rond, vous pouvez contrôler le levier de direction gauche ou droit pour changer l'orientation du vol dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
4. Lorsque l'avion décrit des cercles, vous pouvez actionner le levier de direction avant ou le levier de direction arrière pour modifier le rayon de cercles de l'avion.
5. Cliquez à nouveau sur l'icône  dans l'application pour quitter la fonction "Surround".

3. ARRÊT D'URGENCE





! Cliquez une fois sur le bouton **STOP** et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes pour passer en "mode d'arrêt d'urgence". Ce mode est activé si la hauteur de vol de l'aéronef est inférieure à 13 mètres ; dans le cas contraire, il n'est pas activé.

Ne jamais arrêter le moteur en plein vol, sauf en cas d'urgence.

4. GPS FOLLOW-ME

Lorsque la fonction "Follow Me" est activée, l'avion suit les coordonnées GPS définies par votre smartphone pour vous suivre où que vous alliez. (Assurez-vous que le smartphone se connecte correctement à l'avion et ouvrez l'application à partir de votre smartphone).

1. Veillez à ce que le champ de vol soit situé dans un rayon de 10 à 50 mètres.
2. Sélectionnez  dans l'interface de l'application.
3. Attendre que l'état de l'aéronef de l'application affiche "Follow Me ready"—Maintenant l'aéronef se déplace en fonction de la position coordonnée par l'application.
4. Sélectionnez à nouveau le bouton  sur l'interface de l'application pour quitter le mode "Follow Me".



Questions communes :

La fonction GPS Follow-me sera affectée par les structures élevées, les arbres et les zones d'habitation avec des interférences de signal Wi-Fi.

La fonction "Follow Me" du GPS ne sera pas activée si le signal GPS est faible ou si le positionnement GPS est désactivé sur l'appareil mobile connecté.


* Utilisez l'appareil dans un espace ouvert et soyez attentif à votre environnement. L'avion n'est PAS équipé d'un système d'évitement d'obstacles.

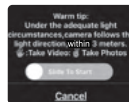
5. RECONNAISSANCE D'IMAGE SUIVEZ-MOI / CONTRÔLE GESTUEL

Sélectionnez , puis , tapez sur l'objet ou la personne que vous souhaitez suivre et tapez sur pour confirmer votre sélection.

(REMARQUE : Assurez-vous que la taille du cadre que vous marquez est la même que celle de l'objet ou de la personne que vous avez sélectionné(e), le cadre ne doit pas être trop grand.)

6. HAND GESTURES

Sélectionnez  dans l'application, comptez à rebours de 3 à 0 avec le geste de la main approprié pour prendre des photos ou commencer à enregistrer des vidéos, veuillez suivre les conseils de la (Pic. 1).

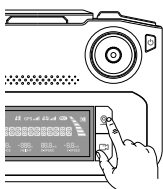


PIC.1

7. RETURN-TO-HOME (RTH)

La fonction de retour à la maison (RTH) ramène l'appareil au point initial de décollage. Cette fonction ne peut être utilisée qu'en mode GPS. Il existe 3 types de RTH : RTH intelligent, RTH en raison d'une batterie faible et RTH en raison d'une connexion défectueuse.

• Retour intelligent à la maison



Appuyez sur le bouton Retour à la maison de votre émetteur ou sélectionnez cette fonction à partir de votre smartphone. L'émetteur commence à émettre des bips. L'appareil revient au point de décollage initial. Appuyez à nouveau sur le bouton pour arrêter la procédure RTH ou modifiez les joysticks gauche et droit pour forcer l'avion à atterrir ailleurs.



Bouton RTH



Bouton RTH de l'Apps

• Batterie faible Retour à l'accueil

Le RTH en cas de batterie faible se déclenche lorsque le niveau de la batterie de vol est faible. Lorsque la fonction RTH est activée, l'avion monte ou descend automatiquement à une altitude de 30 mètres, puis vous pouvez agir sur les joysticks gauche et droit pour vous assurer que l'avion atterrit en toute sécurité. L'avion revient au point de décollage si le niveau actuel de la batterie ne peut soutenir l'avion que le temps de descendre de l'altitude actuelle.

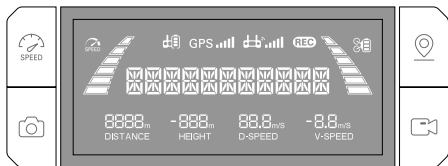
• Connexion défectueuse RETURN-TO-HOME (RTH)

L'aéronef passe en mode "retour à la base" si le signal vers l'émetteur est perdu. L'avion revient au point de décollage. L'avion peut se connecter automatiquement à la télécommande lorsque le mode RTH est activé. Si l'avion se connecte avec succès, vous pouvez reprendre le contrôle de l'avion.

AVERTISSEMENT :

Cet avion n'est PAS équipé d'un système d'évitement d'obstacles.







9. FONCTIONS DE L'APPAREIL PHOTO



 Take Photo

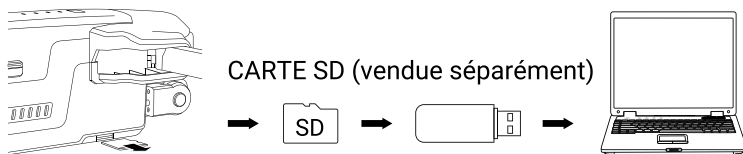
 Take Video

ICON ON APP

Sélectionnez  sur la télécommande, ou sélectionnez le bouton  sur l'application, l'indicateur  clignotera une fois, ce qui signifie que l'appareil photo prendra une photo. Sélectionnez  sur la télécommande, ou sélectionnez le bouton  sur l'application, l'indicateur  continuera à clignoter, ce qui signifie que la caméra est toujours en train d'enregistrer.

Appuyez à nouveau sur le bouton  pour enregistrer la vidéo.

Ne prenez pas de photos pendant l'enregistrement.



Les images et vidéos originales sont enregistrées sur la carte SD. Appuyez légèrement sur la carte SD pour la retirer, puis insérez-la dans le lecteur de cartes et insérez-le dans la prise USB d'un ordinateur pour lire les données de la carte SD. Les images peuvent également être visualisées dans l'application.

SOLUTIONS COMMUNES

1. L'appareil mobile et l'émetteur ne peuvent pas être connectés. Vérifiez l'état de l'icône du signal de commande sur l'application si elle a été modifiée.
2. La transmission d'images est bloquée, facilement interrompue ou déconnectée.
 - Réglez l'angle de l'antenne pour l'aligner sur l'avion et assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles entre l'avion et l'appareil mobile.
 - Modifier la zone de vol. Ne volez pas à proximité de bâtiments élevés ou de tours de transmission.
 - Mettre à jour le dernier firmware de l'avion.
3. L'avion est en vol stationnaire.
 - Modifier la zone de vol. Ne volez pas à proximité de bâtiments élevés ou de tours de transmission.
 - Effectuer l'étalonnage du compas de l'aéronef et l'étalonnage horizontal.
 - Déterminer si des vents forts affectent le vol.
 - Déterminez si les pales du ventilateur ou les bras sont déformés.
4. La précision du GPS de l'aéronef n'est pas exacte ou ne peut pas passer le test de précision du GPS.
 - Rendez-vous dans un endroit ouvert en plein air où un signal GPS est disponible.
 - Faites le tour de l'avion de près.
 - Remplacer l'appareil mobile.
 - Ne le testez pas sous des bâtiments élevés.
5. La batterie ne peut pas être chargée.
 - Débranchez le chargeur et rebranchez-le dans une prise de courant ou retirez la batterie et insérez-la à nouveau.
6. Temps de vol court.
 - Les temps de vol courts sont probablement dus à la batterie, et peuvent être causés par une surcharge ou une décharge de la batterie. Des températures extrêmement élevées ou basses peuvent également affecter les performances de la batterie. Il est recommandé de maintenir la batterie en charge et de ne pas la décharger complètement de façon régulière, ce qui améliorera sa durée de vie.
7. Le tir n'est pas clair.
 - Vérifier si le film protecteur de l'appareil photo a été retiré ou non.
 - Veillez à ce que la vidéo soit tournée dans un environnement bien éclairé.
 - Réglez les paramètres de prise de vue à partir des réglages de l'appareil photo via l'application.
8. L'appareil photo est brumeux.
 - Le temps humide provoque de la buée sur l'appareil photo. Remplacez le lieu de stockage de l'appareil.

9. Les photos ou vidéos prises sont perdues.

- Lors de l'enregistrement d'une vidéo, vous devez mettre fin à l'opération d'enregistrement. Sinon, la vidéo risque d'être endommagée ou perdue.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

1. Drone

- MODÈLE : F28 Pro
- Poids (batterie comprise) : 249g / 8.8oz
- Durée du vol : environ 23 minutes
- Modèle de moteur : 1504
- Plage de température de fonctionnement : 32° à 104° F (0° à 40° C)
- Systèmes de satellites : GPS / GLONASS
- Dimensions (L x l x h) : non plié : 27,3 x 30,3 x 5,6 (cm), plié : 14,1 x 8,9 x 5,6 (cm)

2. Stabilisation par cardan : inclinaison, roulis

- Portée contrôlable : Angle ajusté de la caméra (haut et bas) : Environ -90° à 0°

3. Caméra

- Objectif : FOV : 85°
- Longueur focale équivalente : 2.5M
- Plage de mise au point : Mise au point fixe
- Résolution de la photo sur le téléphone et la carte SD : 3840 x 2160P
- Résolution de la vidéo : sur le téléphone 1280 x 720P et sur la carte SD : 3840 x 2160P
- Format de la photo : JPEG
- Format vidéo : MP4
- Cartes SD prises en charge : Carte Micro SD (Classe10 / U1 ou ultérieure) 32G-128G
- Systèmes de fichiers pris en charge : FAT32

4. Transmission 5G

- Fréquence de fonctionnement : 5,15-5,35 GHz ; 5,725-5,825 GHz
- Protocole de transmission pris en charge : 802.11a ; 802.11n20 ; 802.11n40
- Taux de trame de la transmission vidéo : 20FPS



5. APP / Live View

Application mobile : Contixo F28

MÉTHODE DE STOCKAGE		RÉSOLUTION	TAUX DE TRANSMISSION
Téléphone	Photo	3840 x 2160P	
	Vidéo	1280 x 720P	20fps
Carte SD	Photo	3840 x 2160P	
	Vidéo	3840 x 2160P	20fps

Système d'exploitation requis : iOS 9.0 ou version ultérieure / Android 5.0 ou version ultérieure.

6. Émetteur

- Fréquence de fonctionnement : 2.4GHz
- Distance de fonctionnement maximale : Jusqu'à 800M (à l'extérieur et sans obstacle)
- Batterie : 300mAh Li-Polymer
- Temps de charge : environ 30 minutes
- Durée de fonctionnement : environ 1.5 heures
- Tension de fonctionnement : 3,7V
- Support pour appareils mobiles : Smartphones de 4,7" à 6,5".
- Température de fonctionnement : 32° à 104° F (0° à 40° C)

7. Batterie de vol intelligente

- Capacité : 1500mAh
- Tension : 7,4V
- Type de batterie : Li-Polymer
- Énergie : 14,8 Wh
- Poids net : 99g / 3.5 oz
- Puissance de charge maximale : 10 W
- Durée de charge : environ 3 heures (en fonction de la puissance de charge)
- Plage de température de charge : 32° à 104° F (0° à 40° C)

8. Câble de chargement : Type-C

- Tension : 5V DC, 2A
- Puissance nominale : ≤10W

LISTE DE PIÈCES (incluse)



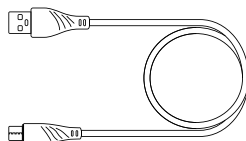
Lame A X2



Lame B X2



Instructions X1



Câble de type C X1
Uniquement pour le
chargement



Tournevis X1



Vis X8



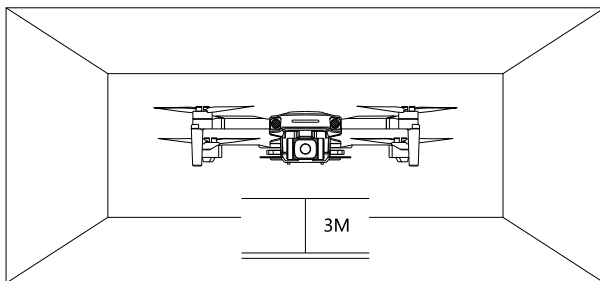
Pièces du joystick X2

PROBLÈMES COURANTS ET SOLUTIONS

LE PROBLÈME	RAISON	CONTRE-MESURES
Les lumières du drone clignotent et le drone ne réagit pas lorsqu'il fonctionne.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La télécommande n'est pas synchronisée avec le drone. 2. Insuffisant de la batterie. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reportez-vous au guide de démarrage rapide et synchronisez à nouveau le drone. 2. Rechargez la batterie.
Les pales tournent, mais le drone ne peut pas décoller.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Insuffisant de la batterie. 2. Les lames sont déformées. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rechargez la batterie. 2. Remplacer les lames.
Le quadcoptère est fortement secoué.	Les lames se déforment.	Remplacer les lames.
Le drone ne peut pas rester en équilibre en vol.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Les lames sont déformées. 2. Le moteur ne fonctionne pas correctement. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacer les lames. 2. Remplacer le moteur.

8. SYSTÈME DE VISION DU FLUX OPTIQUE

L'aéronef est équipé d'un système de flux optique orienté vers le bas, composé de capteurs de caméra visuelle orientés vers le bas, afin que l'UAV puisse rester en vol stationnaire avec stabilité à basse altitude sans GPS ou avec des signaux GPS faibles.



REMARQUE :

1. Le système de vision du flux optique ne peut qu'aider au vol lorsque l'environnement est lumineux et riche en textures, mais ne peut pas remplacer complètement le jugement de l'utilisateur. Veuillez prêter attention à la situation de l'aéronef et aux conseils de l'application et NE PAS vous fier entièrement au système de vision du flux optique.
2. Le système de vision par flux optique est inefficace dans les situations où la lumière ambiante est trop claire ou trop sombre, les surfaces miroirs, les surfaces colorées pures et lisses, les surfaces d'eau, les surfaces réfléchissantes et les surfaces à texture clairsemée.
3. La meilleure plage de travail du système de vision à flux optique descendante est inférieure à 0,5-3 mètres. Si elle dépasse cette plage, l'effet de positionnement du système de vision à flux optique vers le bas risque d'être médiocre. Il convient donc de voler avec prudence.
4. Veuillez à ce que la lentille du système de vision du flux optique soit claire et ne bloque ni n'interfère avec le système de vision du flux optique.
5. Le système de vision par flux optique ne peut être utilisé qu'en "mode altitude" et peut passer automatiquement en "mode GPS" une fois à l'extérieur, après avoir réussi à rechercher une communication par satellite GPS.