



MONTAGEHANDLEIDING



Hallo nieuwe fietseigenaar!

Allereerst van harte gefeliciteerd met je nieuwe fiets! Vanaf nu zijn dagelijkse trips en langere fietstochten een heerlijke bezigheid. Je krijgt namelijk ontzettend fijne trapondersteuning met deze nieuwe elektrische fiets. Met behulp van de hier beschreven praktische aanwijzingen en afbeeldingen kun je daarnaast meteen veilig op pad. Lees daarom deze handleiding goed en volg de verschillende stappen op.

Indien je fiets wordt geleverd met afmontage, is de fiets zo goed als rijklaar. Voor de verzending worden echter wel het stuur gedraaid en de pedalen gedemonteerd. Zo kunnen we de fiets veilig en zonder beschadigingen verzenden. Je hoeft alleen het stuur, de pedalen en eventueel de voordrager te monteren. Dit staat uitgebreid beschreven in deze handleiding.

Wanneer je fiets zonder afmontage wordt geleverd, dien je de hele montagehandleiding door te lopen. Loop alle stappen één voor één door in de volgorde zoals hier beschreven.

Heb je vragen en/of opmerkingen? Dan kun je op ieder moment van de dag terecht bij de Amigo klantenservice via klantenservice@amigotomove.com

VOORBEREIDING

Noteer eerst het framenummer van je fiets, deze kun je vinden aan de onderkant van de trapas. Deze heb je mogelijk nodig voor de verzekering en voor de aangifte mocht de fiets ooit gestolen worden. Voorkom beschadigingen aan de fiets door er aan te werken op een zachte ondergrond. Nadat je de fiets helemaal hebt afgemonteerd is het belangrijk dat je hem goed afstelt op je lichaamslengte zodat je een goede fietshouding aanneemt.

1. Snel op weg

PEDALEN

Het linkerpedaal is gemarkeerd met "L", het rechterpedaal met "R". Bevestig het rechterpedaal aan de rechtercrank en het linkerpedaal aan de linker crank. Dit wordt bepaald door op het zadel te gaan zitten en de voeten op de pedalen te zetten. De linkervoet rust nu op het linkerpedaal, en de rechtervoet op het rechterpedaal.

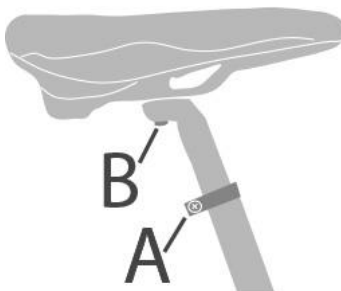
Monteer ze niet andersom, anders beschadig je de schroefdraad. Draai de as van het pedaal met de hand in het daarvoor bestemde



schroefgat in de crank. Zet het pedaal vast met steeksleutel 15. Het linkerpedaal draai je LINKSOM in de linker crank vast, het rechterpedaal draai je RECHTSOM in de rechter crank vast.

ZADEL EN ZADELPEN

De hoogte van het zadel kan worden afgesteld door de zadelpen hoger of lager te plaatsen. Controleer je positie op de fiets; zet je rechtervoet op het rechterpedaal en draai deze naar de laagste positie. De lengte is goed afgesteld als je knie nu licht is gebogen. Doe dit ook voor het linkerbeen. Stel het zadel lager in als je het been moet strekken om bij het onderste pedaal te komen. Stel het zadel hoger in als je knieën meer dan licht gebogen zijn. Draai de bout (A) bij de zadelklem los met een inbussleutel. Schuif het zadel omhoog of omlaag en zet het vast op de



nieuwe hoogte.

Controleer de positie opnieuw en stel indien nodig bij. Zorg altijd dat het zadel niet hoger staat dan de

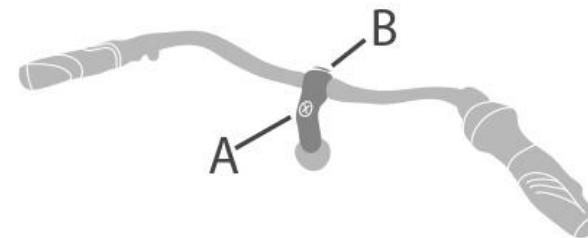
markering op de zadelbuis aangeeft. Door het losdraaien van de zadelstropbout (B) kun je het zadel kantelen en voor- en achterwaarts verstellen. Na alles afgesteld te hebben draai je alle bouten en moeren weer vast. Controleer regelmatig tussen de ritten door of moeren en bouten nog goed vastzitten.

STUUR EN STUURPEN

Ook de positie van het stuur is een belangrijk element voor het zitcomfort. Door de stuurpen hoger of lager in te stellen wordt de stand van de rug en de druk op de handen sterk beïnvloed. Hieronder vind je een beschrijving van de verschillende stuurpenen die je op de fietsen van AMIGO kunt tegenkomen.

Basis expander stuurpen

Dit type stuurpen heeft slechts twee inbusbouten voor de afstelling. Met de expander (schuin blokje) wordt de pen vastgeklemd in de voorvork. Verwijder het dopje. Draai de inbusbout (A) los met inbussleutel. Draai het stuur recht. Draai de inbusbout vast en plaats het dopje weer terug. De hoek van het stuur kan ook worden aangepast, draai inbusbout (B) een paar slagen los en kies de gewenste stand. Zorg bij het vastdraaien ervoor dat het stuur precies in het midden (op de verdikking) wordt geklemd.

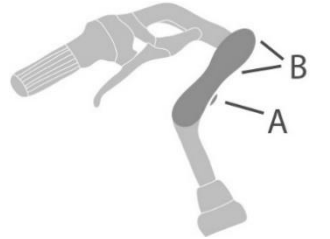


Verstelbare stuurpen met expander

Bij fietsen met een verstelbare stuurpen met expander is het mogelijk om je zitpositie in detail af te stellen. De hellingshoek is namelijk aan te passen op je persoonlijke voorkeur.

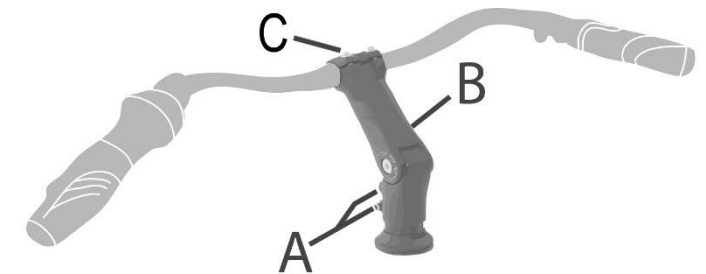
Verstellen van stuurpenhoek: Draai de bout (A) in de hals van de stuurpen los en verstel de stuurpenhoek. Draai de bout stevig vast. Verstellen van stuurhoek: Draai de bouten (B) aan de voorzijde van de stuurpen een paar slagen los met behulp van een inbussleutel.

Wanneer de bouten losgedraaid zijn, kan het stuur in de gewenste hoek gezet worden. Draai de bouten vervolgens geleidelijk om en om vast.



Verstelbare A-head stuurpen

Verstellen van stuurhoek: Draai de vier bouten (C) aan de voorzijde van de stuurpen een paar slagen los met behulp van een inbussleutel. Wanneer de bouten losgedraaid zijn kan het stuur in de gewenste hoek gezet worden. Draai de bouten vervolgens kruislings vast. Deze stuurpen is niet in hoogte te verstellen, alleen de hoek van de stuurpen en de hoek van het stuur zijn aan te passen. Zet de stuurpen eerst recht t.o.v. de voorvork en draai de twee inbusbouten (A) stevig vast. Verstellen van stuurpenhoek: Draai de bout (B) van de voorbouw los en verstel de stuurpenhoek. Draai de bout vervolgens weer stevig vast.



Aandachtspunten

- De montage van een kinderzitje aan het stuur is niet toegestaan.
- Oneigenlijk gebruik, zoals forceren en demonteren van, of het eigenhandig aanbrengen van wijzigingen aan onderdelen of de stuurbocht is niet toegestaan.
- De toegestane statische belasting aan het stuur bedraagt maximaal 5 kg.
- Voor zowel zadel- als stuurpen geldt: minimaal 7 cm in de framebuis! Meestal is dat punt aangegeven met streepjes en een waarschuwing.
- Na het verstellen van de stuurpen altijd zorgen dat het stuur weer recht staat ten opzichte van het wiel.

BALHOOFDSTEL

De voorvork is bevestigd in het frame door middel van het balhoofdstel. Een goede afstelling van het balhoofd is belangrijk. Het is daarom goed om regelmatig even te controleren of er sprake van speling is. Dit kun je controleren door met ingedrukte voorrem de fiets heen en weer (voor/ achter) te bewegen. Eventuele speling is dan goed voelbaar.

NAAFVERSHELLINGEN

Ook bij de naafversnellingen zijn er verschillende varianten die je tegen kunt komen. Hieronder worden ze beschreven. Algemeen geldt: om soepel te kunnen schakelen en het mechanisme te ontzien, is het verstandig om tijdens het schakelen even de pedaaldruk weg te nemen. Mocht er een versnelling na verloop van tijd spontaan 'doorschieten' of je gekraak ervaren, laat de afstelling dan even controleren door de fietsenmaker.

Afstelling Shimano N-3

Zet de versteller in de 2e versnelling. Controleer de Shimano 'clickbox' op de achternaaf; staat de gele indicator exact tussen de twee lijntjes dan is de afstelling juist. Fijne afstelling kan met de kabelstelschroef op de clickbox of op de versteller op het stuur.

Afstelling Shimano N-7/8

Zet de schakelaar in de 4e versnelling. Controleer of de gekleurde markeringen (rood bij NEXUS 7, geel bij NEXUS 8) op de schakelunit (bij het achterwiel, aan de kant van de kettingkast) tegenover elkaar staan. Om de stippen te kunnen waarnemen (NEXUS 7) duw je het achterstukje van de kettingkast met de duim iets naar links toe. Indien nodig, stel de positie dan bij met de stelschroef aan de schakelunit of aan de draaischakelaar.

2. Veiligheid

REMMEN

Verschillende remmen

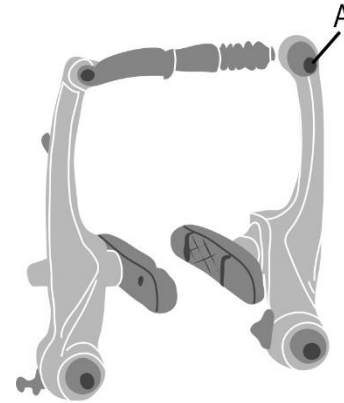
Op de fietsen komen verschillende typen remmen voor: de velgrem (V-brake), de terugtraprem, de rollerbrake en de schijfrem. Alle gebruikte onderdelen zijn van hoogwaardige kwaliteit, de mate van onderhoud die is vereist varieert per type rem.

Aandachtspunten

- Kabels mogen geen knikken of rafels vertonen
- Bouten en moeren dienen goed vast te zitten
- Remoppervlakken moeten schoon en vetvrij zijn.
- Uit veiligheidsoverwegingen is het advies om nooit alleen met de voorrem te remmen. Het voorwiel kan hierdoor gemakkelijk blokkeren en een eventuele valpartij tot gevolg hebben.
- Als je na verloop van tijd merkt dat de remkracht minder wordt, is er waarschijnlijk sprake van een niet goed afgestelde rem of slijtage, waar je beslist niet zomaar mee door kunt blijven rijden.

Velgremmen (V-brakes)

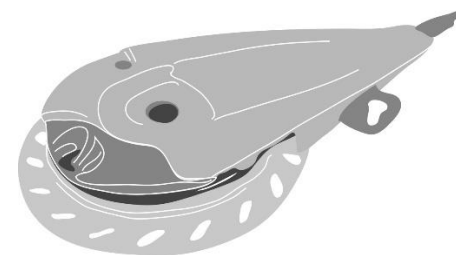
De remblokjes zijn aan vervanging toe als de schuine inkepingen zijn weggesleten. Draai de kabelstelschroef (A) van de remgreep naar binnen om de kabel te ontspannen. Duw de remarmen naar elkaar toe. Haal de remkabel los. Nu kun je gemakkelijk de bouten losdraaien waarmee de blokjes vastzitten.



Bij montage en afstelling van de nieuwe blokjes houd je 2-3 mm tussen velg en remblok. Maak de remkabel weer vast. De remmen hebben de juiste afstelling als de remgrepen niet verder dan een kwart tot de helft kunnen worden ingeknepen. Als je ze verder in kunt knijpen stel je ze bij door de kabelstelschroeven aan te draaien die aan de remgrepen zitten. Indien de rem niet strak genoeg staat afgesteld, kun je bij de V-brake met de inbussleutel ook de kabelklembout (A) losdraaien en de kabel iets optrekken.

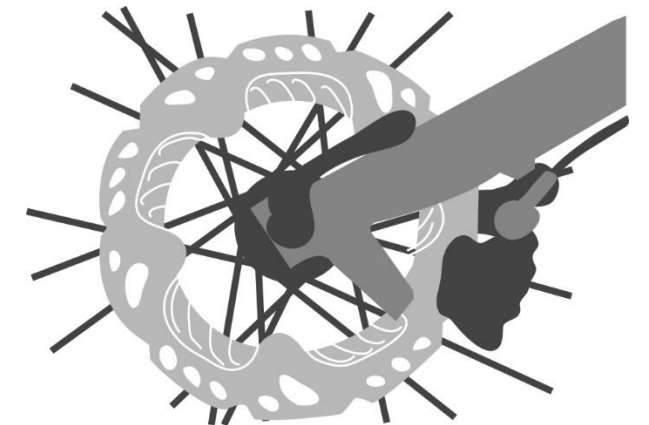
Rollerbrakes

Deze remmen zijn onderhoudsarm en hebben een optimale afdichting tegen stof en vocht. Als de remgrepen meer dan de helft ingeknepen kunnen worden dient de kabel te worden bijgesteld. Dit kan met de kabelstelschroef op de remgreep of op de rollerbrake zelf.



Schijfremmen

Het hydraulische systeem heeft weinig onderhoud nodig. Wel is het belangrijk om de remvoering op tijd te vervangen om de schijven niet te beschadigen. De remblokken en remschijven moeten schoon gehouden worden en vooral niet in aanraking komen met olie of remvloeistof. Als de remblokken vervuild zijn door een oliehoudend product, moeten deze altijd vervangen worden door een nieuw stel. Wanneer een remleiding is vervangen of sponzig aanvoelt of wanneer het remsysteem open is geweest dient het systeem ontvlucht te worden. Raadpleeg de fietsenmaker voor deze werkzaamheden.



WIELEN

Banden

Zorg altijd voor voldoende lucht in de banden, dit zorgt voor licht en comfortabel rijgedrag en voorkomt overmatige slijtage.

Spaken

De spaken zijn een essentieel onderdeel van de wielen. Te weinig spaakspanning kan de stabiliteit van de fiets negatief beïnvloeden of op termijn tot spaakbreuk leiden. Bij twijfel is het verstandig om de fietsenmaker even de wielen te laten nakijken.

VERLICHTING

Goed zicht

Goed functionerende verlichting is bijzonder belangrijk voor je veiligheid en voor die van andere weggebruikers. Naast een goed werkende koplamp en achterlicht, zijn de reflectoren en reflectiestroken op de banden van groot belang.

Lampen

De verlichting van je fiets wordt gevoed door een set batterijen in de lamp zelf of door het elektrische systeem van de fiets. De batterijen in de lamp kunnen worden vervangen door met een schroevendraaier het schroefje van de kap uit te draaien, wanneer je de lens/kap afneemt worden vanzelf de batterijen zichtbaar. Controleer bij het vervangen ook altijd even op vocht of corrosie en maak indien nodig de contactpunten schoon. Wanneer de verlichting wordt gevoed door het elektrische systeem is het belangrijk om te zorgen dat je de aanwezige bekabeling niet beschadigt.

3.Diversen

BAGAGEDRAGER

De bagagedrager is zoals de naam al aangeeft, bedoeld voor bagage en geen zitplaats voor personen. Kijk voor de juiste maximale belasting naar de vermelding op de drager zelf.

STUURPARKEERVERGREDELING

Op sommige modellen is deze vergrendeling toegepast. Bij het parkeren op de (dubbele) standaard kun je met een eenvoudige handeling de stand van het voorwiel blokkeren. Dit kan door de onderste ring naar rechts te draaien tot het rode stipje op 'STOP' staat. Voor ontgrendeling draai je de ring naar links ('FREE'). In beide gevallen doe je dit tot je de aanslag voelt.

SCHOONMAKEN

Gebruik vloeibare zeep in lauw of warm water. Gebruik geen hogedrukpuit, de waterstraal is te krachtig en kan essentieel vet verwijderen! Gebruik voor het lakwerk eventueel vloeibare autowas. Smeer het chroomwerk licht in met poetsolie.

AANHAALMOMENTEN

Crankbouten staal 35-40 Nm

Wielmoer voorwiel 20-25 Nm

Wielmoer achterwiel 30-40 Nm

Expanderbout stuur 20-25 Nm

Zadelpenbout 20-25 Nm

Voorbouwbout M6 voor stuur 12-15 Nm

Moer zadelpenstrop 15-18 Nm

Naafasmoeren achter Shimano 30-40 Nm

4.Elektrische onderdelen

De elektrische modellen zijn voorzien van een elektrische motor die je de ondersteuning geeft om zorgeloos meer en makkelijker te fietsen. Deze motoren kunnen op drie verschillende posities worden aangetroffen; in het voorwiel, in het achterwiel of in het midden van de fiets, in het frame. Deze elektrisch ondersteunde modellen zijn zo afgesteld dat ze rond de 25km/u op een subtiele manier stoppen met ondersteunen. Dit is een wettelijke eis waaraan elke elektrische fiets (EPAC) moet voldoen. Hieronder worden een aantal veelgebruikte onderdelen van de fiets behandeld.

MOTOREN

Voorwielmotor

De voorwielmotor is een onderhoudsarm onderdeel. Deze motor drijft je voorwiel aan en meet de rijsnelheid. Alhoewel de voorwielmotoren geluidsarm zijn, kun je wel horen wanneer de aandrijving wordt geactiveerd. Wanneer het geluid dat de motor voortbrengt toeneemt, controleer dan eerst of er onderdelen aan de voorkant van fiets los zitten. Een losse koplamp of spatbordbeugel kan bijvoorbeeld veel geluid opleveren en het geluid hoeft dan zeker niet meteen een defect aan de motor te betekenen.

Achterwielmotor

De achterwielmotor is een onderhoudsarm onderdeel. Het drijft je achterwiel aan en meet de rijsnelheid.

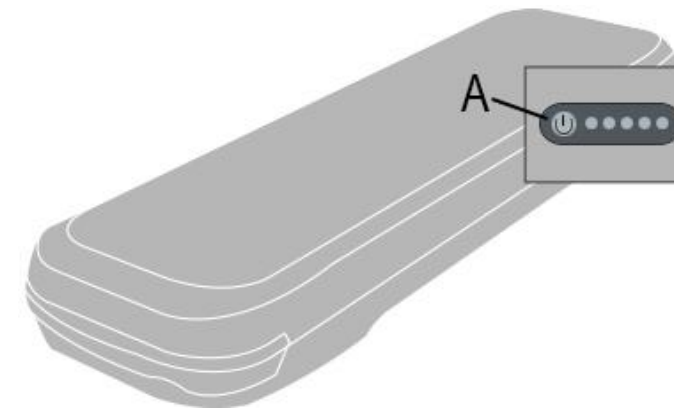
Middenmotor

De middenmotor is een gesloten systeem, ook de electronica zit in de behuizing. Dit is een onderhoudsarm systeem voorzien van een krachtsensor, hiermee kan het systeem de ondersteuning aanpassen aan uw eigen inspanningen.

Voor alle gebruikte motoren geldt dat reparaties alleen door fabrikant of fietsenmaker mogen worden uitgevoerd. De motor van een elektrische fiets wordt alleen ingeschakeld wanneer je zelf ook fietst.

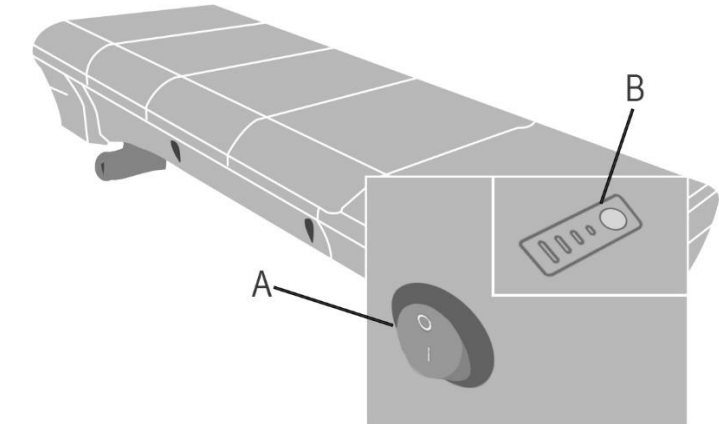
ACCU & LADER

Er bestaan op de fietsen van AMIGO drie verschillende accu-systemen, allen geplaatst in de bagagedrager. De eerste accu is model WP-FN-01 van leverancier WorldPower;



Om de accu uit de fiets te nemen gebruik je één van de bijgeleverde sleutels. Draai deze in de accu een kwartslag linksom. Je kunt nu de accu horizontaal naar achteren trekken en helemaal uit de fiets nemen (bij het terug-plaatsen vergrendelt het slot automatisch). Om de accu te activeren druk je 4 seconden op de batterij- indicatielampje (A). Pas dan geeft de accu stroom af aan de fiets. Als de fiets in rust is en er worden geen commando's via het display gegeven, dan zal de accu na 5 minuten weer in zijn slaapstand terugkeren. Om de accu bij te laden open je de rubberen dop aan de rechterzijde van de accu en plaats je de stekker van de oplader in de aansluiting die zichtbaar is geworden. Steek hierna de andere stekker van de oplader in het stopcontact. Op de accu kun je de laadstatus bijhouden middels de groene LED lampjes.

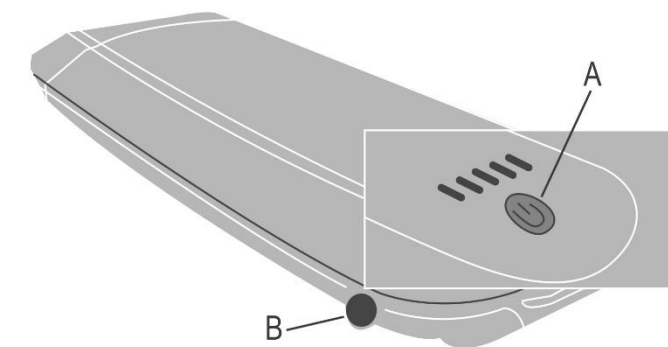
De tweede accu is het model YJ-07 van leverancier Greenway;



Om de accu uit de fiets te nemen gebruik je één van de bijgeleverde sleutels. Draai deze in de accu een kwartslag linksom. Je kunt nu de accu horizontaal naar achteren trekken en helemaal uit de fiets nemen (wanneer u de accu terugplaatst dien je handmatig met de sleutel weer de accu te vergrendelen).

Om de accu te activeren schakel je de knop (A) linksachter op de accu naar beneden. Om de accu bij te laden open je de rubberen lip aan de achterzijde van de accu en plaats je de stekker van de oplader in de aansluiting die zichtbaar is geworden. Steek hierna de andere stekker van de oplader in het stopcontact. Op de bovenkant van de accu kun je de laadstatus bijhouden middels de rode en groene LED lampjes (B).

De derde accu is het model YJ-145 van leverancier Greenway;



Om de accu uit de fiets te nemen gebruik je één van de bijgeleverde sleutels. Draai deze in de accu een kwartslag linksom. Je kunt nu de accu horizontaal naar achteren trekken en helemaal uit de fiets nemen (wanneer je de accu terugplaatst dien je handmatig met de sleutel weer de accu te vergrendelen).

Dit model hoeft u niet te activeren. Op de bovenkant van de accu kun je de laadstatus bijhouden middels de rode en groene LED lampjes, druk hiervoor kort op de knop (A). Om de accu bij te laden open je de rubberen lip (B) aan de zijkant van de accu en plaats je de stekker van de oplader in de aansluiting die zichtbaar is geworden. Steek hierna de andere stekker van de oplader in het stopcontact.

Wanneer je de oplader afkoppelt neem je eerst de stekker uit de wandcontactdoos voordat je de accustekker uitneemt. Opladen kan terwijl de accu in de fiets is geplaatst, maar ook wanneer deze is uitgenomen. De gemiddelde laadtijd van de accu is 6-7 uur.

DISPLAYS

Al onze fietsen hebben een display. Met het display zijn alle functies van de fiets te bedienen. Deze functies kunnen bestaan uit:

- Aan en uit zetten.
- Niveau van ondersteuning regelen.
- Verlichting aan- en uitzetten.
- Walk-assist (loopstand) bediening.
- Accu indicatie.

Displays zijn er in twee soorten, LED en LCD.

Functies kunnen per soort display verschillend zijn.

Voor verschillende handleidingen van systemen en componenten van de onderdelen kun je terecht op de website: internet-bikes.com/handleidingen

ACTIERADIUS

De actieradius geeft aan hoeveel kilometer er gereden kan worden met een volledig opgeladen accu.

De actieradius is afhankelijk van veel verschillende factoren:

- Capaciteit (Ah) en spanning (V) van het batterijpakket
- Ondersteuningsniveau
- Ondersteuningskarakter, oftewel rijprogramma
- Bandenspanning (min. 4 bar)
- Rijsnelheid
- Rijgedrag
- Omgevingstemperatuur
- Windkracht
- Toestand van de weg
- Gewicht van eventuele bepakking
- Gebruik van versnellingen

5.Onderhoud

Iedere fiets heeft onderhoud nodig. De eerste servicebeurt dient uiterlijk uitgevoerd te worden na +/- 500 km of na 3 maanden.

Deze eerste servicebeurt is zeer belangrijk omdat na het eerste gebruik bepaalde onderdelen los kunnen gaan zitten en remmen en versnellingen kunnen verlopen. Deze moeten dan opnieuw worden afgesteld. Ook de spaken dienen te worden gespannen en wielen gericht.

De belangrijkste aandachtspunten van de eerste servicebeurt zijn:

- Fiets goed schoonmaken.
- Wielen controleren op speling, spaakspanning en eventuele slag.
- Balhoofdspeling (vorklagers).
- Cranks natrekken.
- Remmen + versnellingen afstellen.
- Alle belangrijke onderdelen voorzien van de juiste smeermiddelen. Deze onderdelen zijn;
 - Ketting
 - Kabels
 - Versnellingen - Hendels
 - Standaard
 - Slot
- Banden controleren op slijtage of breuk en op de juiste spanning zetten (+/- 4 bar).
- Verlichting controleren op werking.
- Fiets verder controleren op eventueel loszittende bouten of moeren of andere mankementen.

6.Garantie

Voor details over de garantie die je op jouw fiets hebt,

verwijzen wij naar onze website:

internet-bikes.com/klantenservice/garantie

Op uw fiets heeft u:

- Vijf jaar garantie op frame en vaste voorvork.
- Vijf jaar garantie op het lakwerk door roesten van binnenuit.
- Twee jaar garantie op overige onderdelen, behalve op slijtageonderdelen zoals banden, remblokken en ketting.



INSTALLATION GUIDE



Hello proud new bike owner!

Firstly, congratulations with your new bike! From now on, daily trips and longer bike rides will be something to look forward to. Not least because this new electric bike offers a great pedal assistance. Using this practical set of instructions and images provided here, you'll be ready to go out on the road safely, in no time. So read this manual carefully and follow the various steps described here.

If your bicycle is delivered fully assembled, the bicycle is almost ready to ride. However, the steering wheel will be turned and the pedals removed before shipping. This way we can send the bicycle safely and without damage. You only have to mount the steering wheel, the pedals and possibly the front carrier. These things are described in detail in this manual.

If your bicycle is delivered without final assembly, you must go through the entire assembly manual. Go through all the steps one by one in the order described here.

Do you have questions and/or comments? Don't hesitate to contact the Amigo customer service at any time of the day via customerservice@amigotomove.com

PREPARATION

First note the frame number of your bike, which you can find on the underside of the bottom bracket. You may need this for the insurance and for the declaration if the bicycle is ever stolen. Prevent damage to the bicycle by working on a soft surface. After you have completely assembled the bicycle, it is important that you adjust it properly to your height so that you adopt a good cycling position.

1. Start using the road

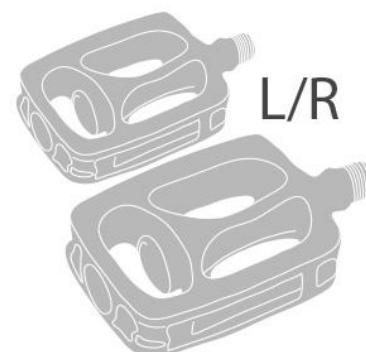
PEDALS

The left pedal is marked with "L", the right pedal with "R". Attach the right pedal to the right crank and the left pedal to the left crank. You can determine this by sitting on the bike and putting the feet on the pedals. The left foot now rests on the left pedal, and the right foot on the right pedal. Do not mount them the other way around, otherwise you will damage the thread bearing.

Turn the pedal axle by hand into the correct side of the crankset.

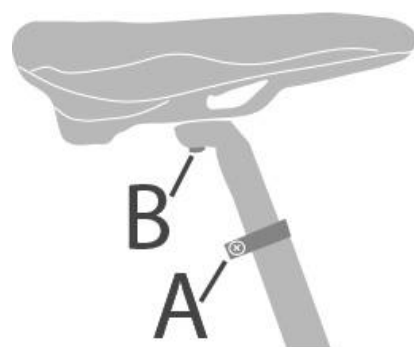
Firmly secure the pedal with wrench

15. Turn the left pedal COUNTER-CLOCKWISE into the left crank, and the right pedal CLOCKWISE into the right crank.



SEAT AND SEAT POST

The height of the seat can be set by adjusting the seat post higher or lower. Check your position on the bike, put your right foot on the right pedal and turn it to the lowest position. The height is appropriately adjusted if your knee is now slightly bent. Do this for the left leg as well. Lower the seat if you need to stretch the leg to get to the lower pedal. Adjust the seat higher if your knees are more than slightly bent. Loosen the bolt (A) by the seat clamp with an Allen key. Slide the seat up or down and secure it at the new height. Check the



position again and adjust if necessary. Always make sure the seat is no higher than the mark on the seat post.

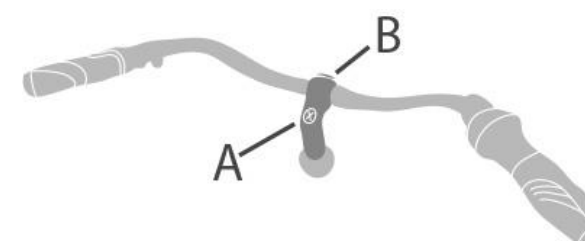
By loosening the seat clamp bolt (B) you can tilt the seat and adjust it forwards and backwards. After adjusting everything, tighten all bolts and nuts again. Check regularly between journeys whether nuts and bolts are still tight.

HANDLEBAR AND STEM

The position of the steering wheel is also an important factor when it comes to seating comfort. The height of the stem significantly affects the position of the back and the pressure on the hands. Below you will find a description of the different handlebar stems that you can attach to bikes by AMIGO that you may encounter.

Basic expander stem

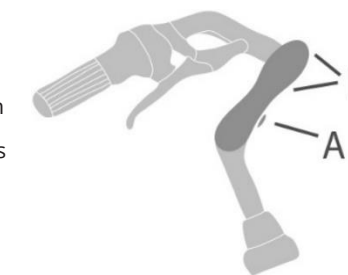
This type of stem has only two Allen bolts for adjustments. With the expander (oblique notch), the stem is clamped in the fork. Remove the cap. Loosen the Allen bolt (A) with the Allen key. Turn the handlebars straight. Tighten the Allen bolt and replace the cap. The angle of the steering can also be adjusted, loosen the Allen bolt (B) by a few strokes and choose the desired position. When tightening, ensure that the handlebar is clamped exactly in the middle (on the thickened part).



Adjustable stem with expander

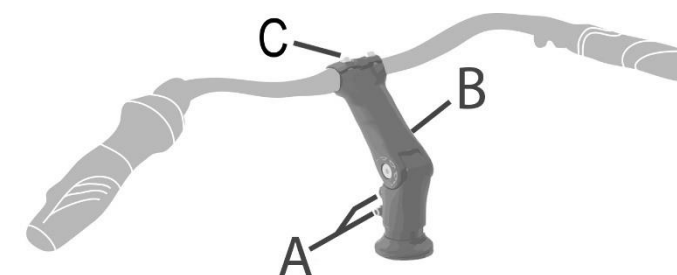
For bikes with an adjustable handlebar stem with expander, it is possible to adjust your seating position in further detail. The angle of inclination can be adjusted according to your personal preference. Adjusting the handlebar stem angle: Loosen the bolt (A) in the neck of the handlebar stem and adjust the angle. Tighten the bolt firmly.

Adjusting the steering angle: Loosen the bolts (B) at the front of the stem a few turns using an Allen key. When the bolts are loosened, the handlebar can be placed at the desired angle. Then gradually tighten the bolts one by one.



Adjustable A-head stem

Adjusting the steering angle: Loosen the bolts (C) at the front of the stem a few turns using an Allen key. When the bolts are unscrewed, the handlebar can be placed at the desired angle. Then tighten the bolts crosswise. This handlebar stem is not adjustable in height, only the angle of the handlebar stem and the angle of the handlebar can be adjusted. First set the stem straight to the front fork and turn the two socket bolts (A) securely fastened. Adjusting the handlebar stem angle: Loosen the bolt (B) of the front end and adjust the steering angle. Then tighten the bolt firmly again.



Points of attention

- The installation of a child seat on the steering wheel is not permitted.
- Inappropriate use, such as forcing and disassembling, or making changes to parts or the steering yourself, is not permitted.
- The permissible static load on the steering wheel is a maximum of 5 kg.
- For both the seat post and handlebar stem: at least 7 cm in the tube of the frame! As a warning, that point is usually indicated by grooves.
- After adjusting the steering, always make sure that the handlebar is straight again in relation to the wheel.

HEADSET

The front fork is fixed in the frame by means of a bearing headset. Proper adjustment of the headset is important. It is therefore good to regularly check that it is tight and there is no slack. You can check this by moving the bike back and forth (front/back) with the front brake pressed. Any slack can be felt this way.

INTERNAL HUBGEARS

There are also several variants of the internal gearhubs that you may come across. They are described below. In general, in order to be able to shift through the gears smoothly and to spare the mechanism, it is wise to relieve the pedal force while shifting gears. If over time one of the gears spontaneously 'skips' or you hear it creaking, have it checked by the bike repair shop.

Adjustment Shimano N-3

Put the the shifter in 2nd gear. Check the Shimano 'clickbox' on the rear hub, if the yellow indicator is exactly between the two lines then the adjustment is correct. Suitable adjustment is possible using the cable set screw on the clickbox or on the control on the handlebar.

Adjustment Shimano N-7/8

Put the shifter in 4th gear. Check that the coloured markings (red on NEXUS 7, yellow on NEXUS 8) on the gearbox (on the rear wheel, on the side of the chain guard) are opposite each other. To see the dots (NEXUS 7), push the back of the chain guard ever so slightly to the left with the thumb. If necessary, adjust the position with the adjusting screw on the gearbox or on the gear control.

2.Safety

BRAKES

Different brakes

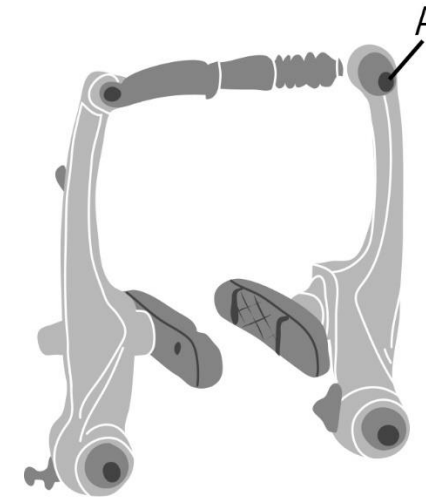
On different models there are various types of brakes: the rim brake (V-brake), the coasterbrake, the roller brake and the disc brake. All used parts are of high quality, the level of maintenance required varies for each type of brake.

Points of attention

- Cables must not show kinks or creases
- Bolts and nuts must be tight.
- Brake surfaces must be clean and grease-free.
- For safety reasons, it is advisable never to brake with the front brake alone. As a result, the front wheel can easily lock and cause a possible fall.
- If you notice the braking performance decreasing over time, it could be down to a brake not being properly adjusted or wear, which you can't necessarily continue to use on the road.

Rimbrakes (V-brakes)

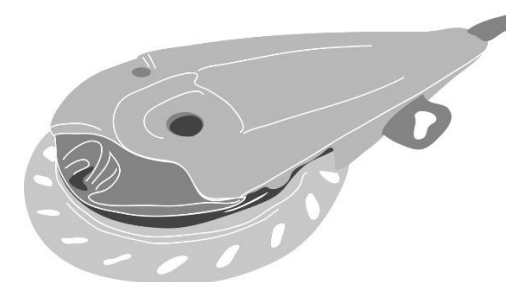
The brake pads are in need of replacement if the oblique notches have been worn out. Turn the brake handle cable set screw (A) inwards to loosen the cable. Push the brake arms together. Unplug the brake cable. Now you can easily unscrew the bolts that secure the pads.



When mounting and adjusting the new pads, you should keep 2-3 mm between the rim and the brake pad. Tighten the brake cable again. The brakes have the correct adjustment if the brake handles cannot be pinched more than a quarter to halfway. If you can squeeze them any further, adjust them by tightening the cable set screws that are attached to the brake handles. If the brake is not adjusted tightly enough, you can also loosen the cable clamping bolt (A) at the V-brake with the Allen key and slightly pull up the cable.

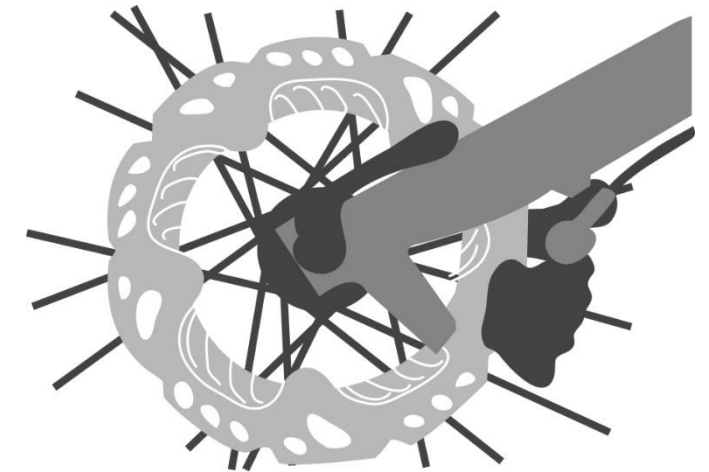
Rollerbrakes

These brakes are low-maintenance and provide a great seal against dust and moisture. If the brake handles can be pinched more than halfway, the cable needs to be adjusted. This can be done with the cable set screw on the brake handle or on the roller brake itself.



Discbrakes

The hydraulic system requires little maintenance. However, it is important to replace the brake lining in time so as not to damage the discs. The brake pads and discs must be kept clean and not come into contact with oil or brake fluid. If the brake pads are contaminated by an oil-containing product, they must always be replaced by a new set. If a brake line has been replaced or feels spongy or if the brake system has been opened, the system must be bled. Consult the bike dealer about this type of work.



WHEELS

Tires

Always provide enough air in the tires, this ensures light and comfortable riding and prevents excessive wear.

Spokes

The spokes are an essential part of the wheels. Insufficient spoke tension can adversely affect the stability of the bike or lead to spokes getting damaged in the long run. If in doubt, it is wise to have the bike repair shop check the wheels.

LIGHTING

Proper visibility

Good lighting is particularly important for your safety, and the safety of other road users. In addition to a functioning front light and rear light, the reflectors and reflective strips on the tires are of huge importance.

Lights

The lighting of your bike is powered by a set of batteries in the light itself or by the electrical system of the bike. The batteries in the light can be replaced by using a screwdriver to unscrew the screw from the cap, when you remove the lens/cap, the batteries will automatically become visible.

When replacing, always check for moisture or corrosion and clean the contact points if necessary. When the lighting is powered by the electrical system, it is important to ensure that you do not damage the existing wiring.

3. Miscellaneous

LUGGAGE CARRIER

As the name implies, the luggage carrier is intended for luggage and not as a seat for people. For the correct maximum load, check on the carrier itself.

HANDLEBAR PARKING LOCK

This lock has been applied to some models. When parking on the (double) stand, you can block the position of the front wheel with a simple step. This can be done by turning the lower ring to the right until the red dot is set to 'STOP'. For unlocking, turn the ring to the left ('UNLOCKED'). In both cases, you do this until you feel the click.

CLEANING

Use liquid soap in lukewarm or warm water. Do not use a high-pressure cleaner, the water jet is too powerful and can remove essential grease! Treat the paintwork with liquid car wax after cleaning. Lightly polish the chrome work with polishing oil.

TORQUE SETTINGS

Crank bolt torque steel 35-40 Nm

Wheel nut front wheel 20-25 Nm

Wheel nut rear wheel 30-40 Nm

Handlebar expander bolt 20-25 Nm

Seat post bolt 20-25 Nm

Front mounting bolt M6 for handlebar 12-15 Nm

Seat clamp bolt 15-18 Nm

Hub axle nuts rear Shimano 30-40 Nm

4. Electronic parts

The electric bikes are equipped with an electric motor that gives you the support to cycle longer and with more ease, with no worries. The motors used can be found in three different places: in the front wheel, in the rear wheel or in the middle of the bike, in the frame. These electrically assisted models are set to stop pedal support at around 25km/h in a subtle way. This is a legal requirement that every electric bike (EPAC) must meet. A number of commonly used components of the bike are described below.

MOTORS

Voorwielmotor

Front wheel motor: the front wheel motor is a low-maintenance part. This motor drives your front wheel and measures the driving speed. Although the front-wheel motors are low-noise, you can hear when the drive is activated. If the noise emitted by the motor increases, first check whether there are any loose parts at the front of the bike. For example, a loose headlight or mudguard bracket can produce a lot of sound and the sound does not necessarily mean a defect in the motor itself.

Rear wheel motor

The rear wheel motor is a low-maintenance part. It drives your rear wheel and measures the driving speed.

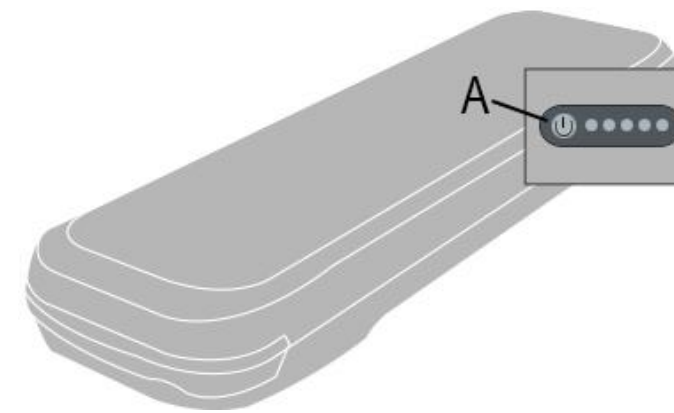
Mid-engine

The mid-engine is a closed system, also the electronics are housed in the casing. This is a low-maintenance system equipped with a force sensor, a system that adjusts the support to provided according to your own pedaling efforts.

For all motors used, repairs may only be carried out by the manufacturer or bike repair shop. The motor of an electric bike is only switched on when you also pedal yourself.

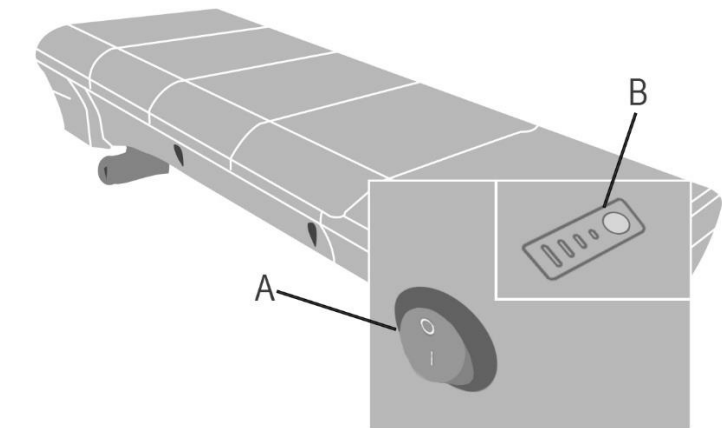
BATTERY AND CHARGER

There are three different battery systems on AMIGO bikes, all placed in the luggage carrier. The first battery is model WP-FN-01 - from supplier WorldPower:



To remove the battery from the bike, use one of the supplied keys. Turn the key a quarter turn counter-clockwise. You can now pull the battery backwards horizontally and take it all the way out of the bike (the lock automatically locks when you put it back). To activate the battery, press the battery indicator button (A) for 4 seconds. Only then does the battery supply power to the bike. If the bike is resting and no commands have been given via the display, the battery will return to sleep mode after 5 minutes. To recharge the battery, open the rubber cap on the right side of the battery and insert the plug of the charger into the connection that is now visible. Then plug the other plug of the charger into the socket. On the battery you can keep track of the charging status by means of the green LED lights.

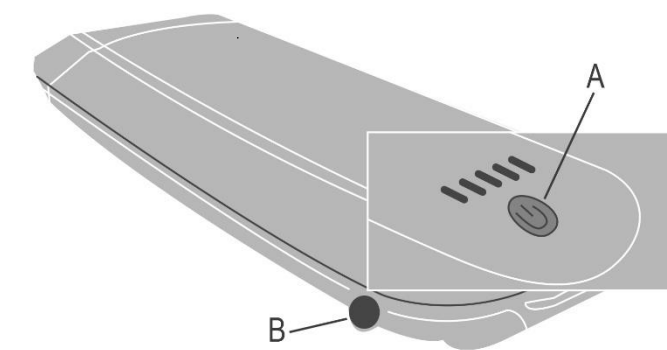
The second battery is the model YJ-07 - supplier Greenway;



To remove the battery from the bike, use one of the supplied keys. Turn this in the battery a quarter turn counter-clockwise. You can now pull the battery backwards horizontally and take it all the way out of the bike (when you put the battery back you have to manually lock the battery again with the key).

To activate the battery, switch the button (A) on the back left of the battery downwards. To recharge the battery, open the rubber lip (B) on the back of the battery and insert the charger in the connection that is now visible. Then plug the other charger into the socket.

The third battery is the model YJ-145 - supplier Greenway;



To remove the battery from the bike, use one of the supplied keys. Turn this in the battery a quarter turn counter-clockwise. You can now pull the battery backwards horizontally and take it all the way out of the bike (when you put the battery back you have to manually lock the battery again with the key).

This battery doesn't need to be activated. On the top of the battery you can keep track of the charging status by means of the red and green LED lights, press (A) to activate the LED's. To recharge the battery, open the rubber lip (B) on the side of the battery and insert the plug of the charger into the connection that is now visible. Then insert the other plug of the charger into the socket..

When disconnecting the charger, first remove the plug from the wall socket before removing the battery plug. Charging is possible while the battery is inserted into the bike, but also when it is removed. The average charge time of the battery is 6-7 hours.

DISPLAYS

All our bikes have a display. All functions of the bicycle can be operated with the display. These functions can include:

- Turn on and off.
- Arrange level of support.
- Turn lighting on and off.
- Walk-assist mode.
- Battery indication.

Displays come in two types, LED and LCD.

Functions may differ per type of display. For various manuals of systems and components of the parts, you can visit the website: internet-bikes.com/handleidingen

RANGE

The range indicates how many kilometres can be driven with a fully charged battery. The range depends on many different factors:

- Capacity (Ah) and voltage (V) of the battery pack
- Assistance Level
- Assistance type, i.e. setting
- Tyre pressure (min. 4 bar)
- Driving Speed
- Driving Behaviour
- Outside temperature
- Wind speed
- Road condition
- Weight of any baggage
- Use of gears

5.Maintenance

Every bicycle needs maintenance. The first service must be carried out at the latest after +/- 500 km or after 3 months. This first service is very important because after the first use, certain parts can become loose and brakes and gears can slip. These must then be readjusted. The spokes must also be tensioned and the wheels aligned.

The main points of attention of the first service are:

- Thoroughly clean the bicycle.
- Check wheels for play, spoke tension and possible run-out.
- Headset clearance (fork bearings).
- Check cranks.
- Adjust brakes + gears.
- Provide all important parts with the correct lubricants. These parts are:
 - Chain
 - Cables
 - Gears - Levers
 - Standard
 - Key lock
- Check tires for wear and adjust to the correct pressure (+/- 4 bar).
- Check lighting for operation.
- Check the bicycle further for any loose bolts or nuts or other defects.

6.Warranty

Details about the warranty you have on your bike can be found on our website:

internet-bikes.com/klantenservice/garantie

On your bike you have:

- Five-year warranty on frame and fixed front fork.
- Five-year paint warranty against internal rust.
- Two-year warranty on other parts, with the exception of wearing parts such as tires, brake pads and chain.



INSTALLATIONSANLEITUNG



Hallo neuer Fahrradbesitzer!

Zunächst einmal herzlichen Glückwunsch zu Ihrem neuen Fahrrad! Von nun an sind Tagesausflüge und längere Ausflüge eine wunderbare Aktivität, denn dieses neue elektrische Fahrrad enthält eine unglaublich angenehme Tretunterstützung. Außerdem können Sie mit Hilfe der hier beschriebenen praktischen Anleitungen und Abbildungen sofort sicher loslegen. Lesen Sie daher diese Anleitung sorgfältig durch und befolgen Sie die einzelnen Schritte.

Wird Ihr Fahrrad fertig montiert geliefert, ist das Fahrrad so gut wie fahrbereit. Allerdings wird vor dem Versand das Lenkrad gedreht und die Pedale ausgebaut. So können wir das Fahrrad sicher und unbeschädigt versenden. Sie müssen nur noch das Lenkrad, die Pedale und eventuell den Frontträger montieren. Dies ist in diesem Handbuch ausführlich beschrieben.

Wird Ihr Fahrrad ohne Endmontage geliefert, müssen Sie die gesamte Montageanleitung durchgehen. Gehen Sie alle Schritte nacheinander in der hier beschriebenen Reihenfolge durch.

Haben Sie Fragen und/oder Anmerkungen? Dann erreichen Sie den Foris-Kundendienst jederzeit unter kundenservice@amigotomove.com.

VORBEREITUNG

Notieren Sie sich zunächst die Rahmennummer Ihres Fahrrads, die Sie auf der Unterseite des Tretlagers finden. Sie benötigen diese Nummer später möglicherweise für Ihre Versicherung, und sollte Ihr Fahrrad jemals gestohlen werden, benötigen Sie diese Nummer für die Anzeige. Stellen Sie das Fahrrad immer auf einen Teppich oder eine andere weiche Oberfläche. Dies verhindert Schäden, wenn das Fahrrad umkippt. Nachdem Sie das Fahrrad vollständig zusammengebaut haben, ist es wichtig, dass Sie es richtig auf Ihre Körpergröße einstellen, damit Sie eine gute Sitzposition haben.

1. Schnell unterwegs

PEDALEN

Das linke Pedal ist mit „L“ gekennzeichnet, das rechte Pedal mit „R“. Befestigen Sie das rechte Pedal an der rechten Kurbel und das linke Pedal an der linken Kurbel. Dies wird bestimmt, indem Sie auf dem Sattel sitzen und Ihre Füße auf die Pedale stellen. Der linke Fuß ruht nun auf dem linken Pedal und der rechte Fuß auf dem rechten Pedal. Montieren

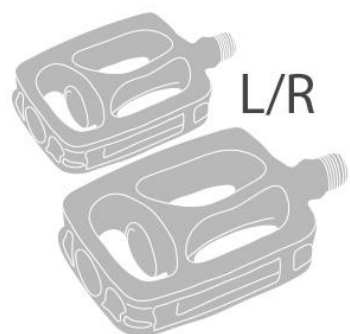
Sie sie nicht andersherum, sonst

beschädigen Sie die Gewinde.

Drehen Sie die

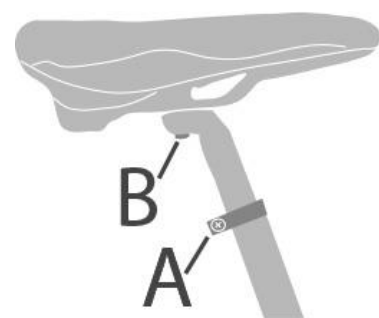
Achse des Pedals

von Hand in das entsprechende Schraubenloch in der Kurbel. Ziehen Sie das Pedal mit dem 15er Maulschlüssel fest. Das linke Pedal wird LINKSHERUM in die linke Kurbel geschraubt, das rechte Pedal wird RECHTSHERUM in die rechte Kurbel geschraubt.



SATTEL UND SATTELSTANGE

Die Höhe des Sattels kann durch Anheben oder Absenken der Sattelstange angepasst werden. Überprüfen Sie Ihre Position auf dem Fahrrad; stellen Sie Ihren rechten Fuß auf das rechte Pedal und drehen Sie es in die unterste Position. Die Länge ist richtig eingestellt, wenn Ihr Knie jetzt leicht gebeugt ist. Machen Sie dasselbe mit dem linken Bein. Stellen Sie den Sattel niedriger ein, wenn Sie das Bein strecken müssen, um das untere Pedal zu erreichen. Stellen Sie den Sattel höher, wenn Ihre Knie mehr als nur leicht gebeugt sind.



Lösen Sie die Schraube (A) an der Sattelklemme mit einem Inbusschlüssel.

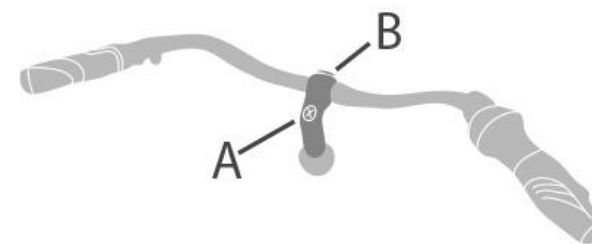
Schieben Sie den Sattel nach oben oder unten und fixieren Sie ihn in der neuen Höhe. Prüfen Sie die Position erneut und passen Sie sie gegebenenfalls an. Achten Sie immer darauf, dass der Sattel nicht höher ist, als die Markierung auf der Sattelstange anzeigt. Indem Sie die Schraube der Sattelschlaufe (B) abschrauben, können Sie den Sattel kippen und nach vorne und hinten verstellen. Nachdem Sie alles eingestellt haben, ziehen Sie alle Schrauben und Muttern wieder fest. Prüfen Sie zwischen den Fahrten regelmäßig, ob die Muttern und Schrauben noch fest sitzen..

LENKER UND LENKERVORBAU

Die Position des Lenkers ist ebenfalls ein wichtiges Element für den Sitzkomfort. Wenn Sie den Vorbau höher oder niedriger einstellen, wirkt sich das stark auf die Position des Rückens und den Druck auf die Hände aus. Nachfolgend finden Sie eine Beschreibung der verschiedenen Lenker, die Sie an Fahrrädern von AMIGO finden können.

Basis-Expander-Vorbau

Diese Art von Vorbau hat nur zwei Inbusschrauben zur Einstellung. Der Expander (abgewinkelter Block) wird verwendet, um die Stange in die Gabel zu klemmen. Entfernen Sie die Kappe. Lösen Sie die Inbusschraube (A) mit einem Inbusschlüssel. Drehen Sie den Lenker gerade. Ziehen Sie die Inbusschraube fest und setzen Sie die Kappe wieder auf.



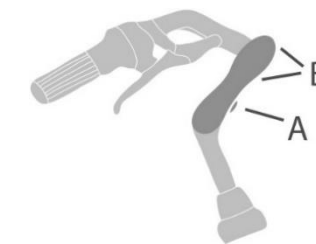
Der Lenkerwinkel kann ebenfalls verstellt werden. Lösen Sie die Inbusschraube (B) ein paar Umdrehungen und wählen Sie die gewünschte Position.

Achten Sie beim Festziehen darauf, dass der Lenker genau in der Mitte (an der Wölbung) geklemmt wird.

Verstellbarer Vorbau mit Expander

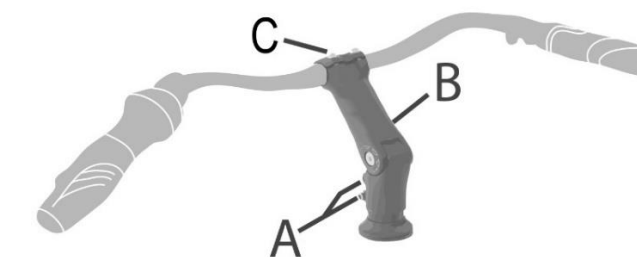
Bij Mit einem verstellbaren Vorbau mit Expander ist es möglich, Ihre Sitzposition im Detail anzupassen. Der Neigungswinkel kann sogar an Ihre persönlichen Vorlieben angepasst werden.

Einstellen des Vorbauwinkels: Lösen Sie die Schraube (A) im Hals des Vorbaus und stellen Sie den Winkel des Vorbaus ein. Ziehen Sie die Schraube fest an. Einstellen des Lenkerwinkels: Lösen Sie die Schrauben (B) an der Vorderseite des Vorbaus mit einem Inbusschlüssel um einige Umdrehungen. Sobald die Schrauben gelöst sind, kann der Lenker auf den gewünschten Winkel eingestellt werden. Ziehen Sie die Schrauben dann nach und nach abwechselnd an.



Einstellbarer A-Kopf-Vorbau

Einstellen des Lenkerwinkels: Lösen Sie die Schrauben (C) an der Vorderseite des Vorbaus mit einem Inbusschlüssel um einige Umdrehungen. Sobald die Schrauben gelöst sind, kann der Lenker auf den gewünschten Winkel eingestellt werden. Ziehen Sie dann die Schrauben über Kreuz fest. Dieser Vorbau ist nicht höhenverstellbar, nur der Winkel des Vorbaus und der Winkel des Lenkers können angepasst werden. Richten Sie zunächst den Vorbau im Verhältnis zur Gabel aus und ziehen Sie die beiden Innensechskantschrauben (A) fest an. Einstellen des Vorbauwinkels: Lösen Sie die Schraube (B) am Vorbau und stellen Sie den Vorbauwinkel ein. Ziehen Sie dann die Schraube wieder fest an.



Wichtige Punkte

- Die Montage eines Kindersitzes am Lenker ist nicht erlaubt.
- Eine unsachgemäße Verwendung, wie z. B. das gewaltsame Zerlegen oder die eigenhändige Veränderung von Teilen oder der Lenkerkrümmung, ist nicht gestattet.
- Die maximal zulässige statische Belastung am Lenker beträgt 5 kg.
- Für Sitz und Vorbau: mindestens 7 cm im Rahmenrohr! Normalerweise wird dieser Punkt mit Strichen und einer Warnung markiert.
- Vergewissern Sie sich nach dem Einstellen des Vorbaus immer, dass der Lenker im Verhältnis zum Rad wieder gerade steht.

STEUERSATZ

Die Vorderradgabel ist über den Steuersatz im Rahmen befestigt. Die korrekte Einstellung des Steuersatzes ist wichtig. Es ist daher eine gute Idee, regelmäßig zu überprüfen, ob Spiel vorhanden ist. Sie können dies überprüfen, indem Sie das Rad bei betätigter Vorderradbremse hin und her bewegen (nach vorne/nach hinten). Eventuelles Spiel ist dann leicht zu spüren.

NABENSCHALTUNGEN

Auch bei den Nabenschaltungen gibt es mehrere Varianten. Sie werden im Folgenden beschrieben. Generell gilt: Um sanft zu schalten und den Mechanismus zu schonen, sollten Sie beim Schalten den Druck auf das Pedal kurz wegnehmen. Sollte ein Gang im Laufe der Zeit spontan „durchrutschen“ oder knacken, lassen Sie die Einstellung in der Werkstatt überprüfen.

Einstellung Shimano N-3

Setzen Sie den Schalthebel auf den 2. Gang. Überprüfen Sie die Shimano-„Clickbox“ an der Hinterradnabe. Wenn der gelbe Zeiger genau zwischen den beiden Linien steht, ist die Einstellung korrekt. Die Feineinstellung kann mit der Bowdenzug-Stellschraube an der „Clickbox“ oder am Schalthebel am Lenker vorgenommen werden.

Einstellung Shimano N-7/8

Setzen Sie den Schalthebel auf den 4. Gang. Vergewissern Sie sich, dass die farbigen Markierungen (rot bei NEXUS 7, gelb bei NEXUS 8) auf der Schaltung (in der Nähe des Hinterrads, an der Seite des Kettenschutzes) einander gegenüberliegen. Um die Punkte (NEXUS 7) zu sehen, drücken Sie den hinteren Teil des Kettenschutzes mit Ihrem Daumen leicht nach links. Falls erforderlich, stellen Sie die Position mit der Einstellschraube an der Schaltung oder am Drehschalter ein.

2.Sicherheit

BREMSEN

Verschiedene Bremsen

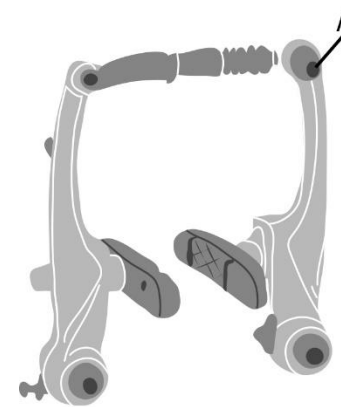
Es gibt verschiedene Arten von Bremsen an Rädern: die Felgenbremse (V-Brake), die Rücktrittbremse, die Rollenbremse und die Scheibenbremse. Alle verwendeten Teile sind von hoher Qualität, der Wartungsaufwand variiert je nach Bremsentyp.

Wichtige Punkte

- Die Kabel dürfen keine Knicke oder Ausfransungen aufweisen
- Schrauben und Muttern sollten fest angezogen sein.
- Die Bremsflächen müssen sauber und fettfrei sein.
- Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, niemals nur mit der Vorderradbremse zu bremsen. Dies kann leicht das Vorderrad blockieren und zu einem möglichen Unfall führen.
- Wenn Sie im Laufe der Zeit feststellen, dass die Bremskraft nachlässt, liegt das wahrscheinlich an einer falsch eingestellten Bremse oder an Verschleiß, woraufhin Sie auf keinen Fall einfach weiterfahren können.

Felgenbremsen (V-Brakes)

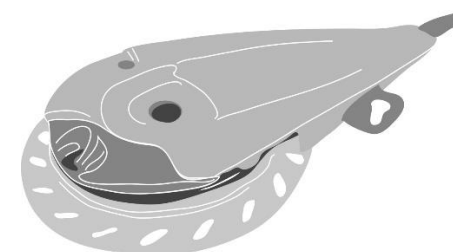
Die Bremsbeläge müssen ersetzt werden, wenn die schrägen Einkerbungen abgenutzt sind. Drehen Sie die Stellschraube (A) am Bowdenzug des Bremsgriffs nach innen, um den Bowdenzug zu entspannen. Schieben Sie die Bremsarme zueinander. Ziehen Sie das Bremsbowdenzug ab. Jetzt können Sie die Schrauben, mit denen die Blöcke befestigt sind, einfach abschrauben.



Halten Sie bei der Montage und Einstellung der neuen Beläge einen Abstand von 2-3 mm zwischen Felge und Bremsbelag ein. Befestigen Sie den Bremsbowdenzug wieder. Die Bremsen sind richtig eingestellt, wenn sich die Bremshebel nicht weiter als ein Viertel bis zur Hälfte zusammendrücken lassen. Wenn Sie sie noch weiter eindrücken können, stellen Sie sie ein, indem Sie die an den Bremshebeln angebrachten Bowdenzug-Stellschrauben anziehen. Bei der V-Bremse können Sie, wenn die Bremse nicht fest genug eingestellt ist, auch die Kabelklemmschraube (A) mit dem Inbusschlüssel lösen und den Bowdenzug leicht nach oben ziehen.

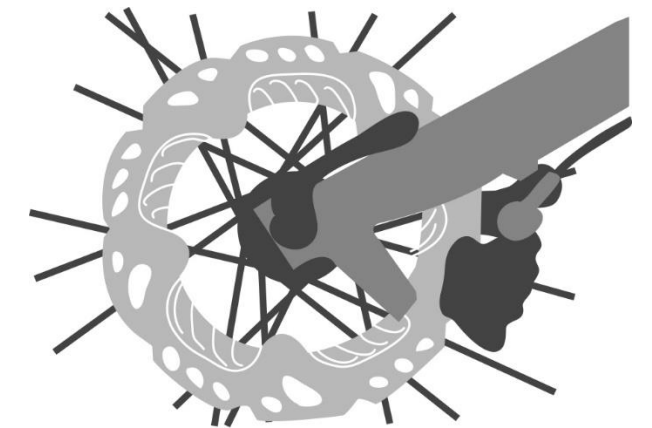
Rollenbremsen

Diese Bremsen sind wartungsarm und haben eine optimale Abdichtung gegen Staub und Feuchtigkeit. Wenn sich die Bremshebel mehr als zur Hälfte zusammendrücken lassen, sollte der Bowdenzug angepasst werden. Dies kann mit der Stellschraube des Bowdenzugs am Bremsgriff oder an der Rollenbremse selbst geschehen.



Scheibenbremsen

Das Hydrauliksystem erfordert nur wenig Wartung. Es ist jedoch wichtig, die Bremsbeläge rechtzeitig zu ersetzen, um eine Beschädigung der Bremscheiben zu vermeiden. Bremsbeläge und Bremscheiben sollten sauber gehalten werden und vor allem nicht mit Öl oder Bremsflüssigkeit in Berührung kommen. Wenn die Bremsbeläge durch ein öliges Produkt verunreinigt sind, sollten sie immer durch ein neues Paar ersetzt werden. Wenn eine Bremsleitung ersetzt wurde oder sich schwammig anfühlt oder wenn das Bremssystem geöffnet wurde, sollte das System entlüftet werden. Wenden Sie sich für diese Arbeiten an einen Fahrradmonteur.



RÄDER

Reifen

Vergewissern Sie sich immer, dass genügend Luft in den Reifen ist. Das sorgt für eine leichte und bequeme Fahrt und verhindert übermäßigen Verschleiß.

Speichen

Die Speichen sind ein wesentlicher Bestandteil der Räder. Eine zu geringe Speichenspannung kann sich negativ auf die Stabilität des Rads auswirken oder auf Dauer zu Speichenbruch führen. Im Zweifelsfall ist es eine gute Idee, die Räder vom Fahrradmonteur überprüfen zu lassen.

BELEUCHTUNG

Gute Sicht

Eine gut funktionierende Beleuchtung ist sehr wichtig für Ihre Sicherheit und die der anderen Verkehrsteilnehmer. Neben gut funktionierenden Vorder- und Rücklichtern sind die Reflektoren und Schutzstreifen an den Reifen wichtig.

Lampen

Die Beleuchtung Ihres Fahrrads wird durch einen Satz Batterien in der Lampe selbst oder durch das elektrische System des Fahrrads mit Strom versorgt. Sie können die Batterien in der Lampe einfach austauschen. Wenn Sie die Linse/die Kappe entfernen, werden die Batterien automatisch sichtbar. Prüfen Sie beim Auswechseln auch immer auf Feuchtigkeit oder Korrosion und reinigen Sie die Kontaktstellen, falls erforderlich. Wenn die Beleuchtung über das elektrische System betrieben wird, müssen Sie darauf achten, dass Sie die Verkabelung nicht beschädigen.

3.Sonstiges

GEPÄCKTRÄGER

Der Gepäckträger ist für Gepäck und nicht als Sitz für Personen gedacht. Die korrekte Höchstlast entnehmen Sie bitte der Angabe auf dem Träger selbst.

LENKERSPERRE

Bei einigen Modellen ist diese Sperre aktiviert. Wenn Sie auf dem (Doppel-)Ständer parken, können Sie die Position des Vorderrads mit einer einfachen Aktion blockieren. Dazu drehen Sie den unteren Ring nach rechts, bis der rote Punkt auf „STOP“ steht. Zum Entsperrten drehen Sie den Ring nach links („FREE“). Tun Sie dies in jedem Fall, bis Sie den Anschlag spüren.

REINIGEN

Verwenden Sie Flüssigseife in lauwarmem oder warmem Wasser. Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger! Behandeln Sie die Lackierung nach der Reinigung mit flüssigem Autowachs. Schmieren Sie die Chromteile leicht mit Polieröl ein.

ANZUGSDREHMOMENTE

Kurbelbolzen Stahl 35-40 Nm
Radmutter Vorderrad 20-25 Nm
Radmutter Hinterrad 30-40 Nm
Expanderschraube Lenker 20-25 Nm
Sattelstangenschraube 20-25 Nm
Vorbauschraube M6 für Lenker 12-15 Nm
Sattelstangenmutter 15-18 Nm
Hintere Naben-Achsmuttern Shimano 30-40 Nm

4.Elektrische Teile

Die elektrischen Modelle sind mit einem Elektromotor ausgestattet, der Sie dabei unterstützt, mehr und leichter zu fahren, ohne sich um etwas kümmern zu müssen. Diese Motoren können in drei verschiedenen Positionen befestigt werden: im Vorderrad, im Hinterrad oder in der Mitte des Fahrrads, im Rahmen. Diese elektrisch unterstützten Modelle sind so eingestellt, dass sie ihre Unterstützung bei etwa 25 km/h einstellen. Dies ist eine gesetzliche Vorschrift, die jedes Elektrofahrrad (EPAC) erfüllen muss. Einige gängige Teile des Fahrrades werden im Folgenden behandelt.

MOTOREN

Vorderradmotor

Der Vorderradmotor ist ein wartungsarmes Bauteil. Dieser Motor treibt Ihr Vorderrad an und misst Ihre Fahrgeschwindigkeit. Obwohl die Vorderradmotoren leise sind, können Sie hören, wenn der Antrieb aktiviert wird. Wenn das vom Motor erzeugte Geräusch zunimmt, überprüfen Sie zunächst, ob Teile an der Vorderseite des Motors locker sind. Ein loser Scheinwerfer oder eine Schutzblechhalterung zum Beispiel kann viel Lärm verursachen, und der Lärm muss dann keineswegs einen sofortigen Motorausfall bedeuten.

Hinterradmotor

Der Hinterradmotor ist ein wartungsarmes Bauteil. Er treibt Ihr Hinterrad an und misst die Fahrgeschwindigkeit.

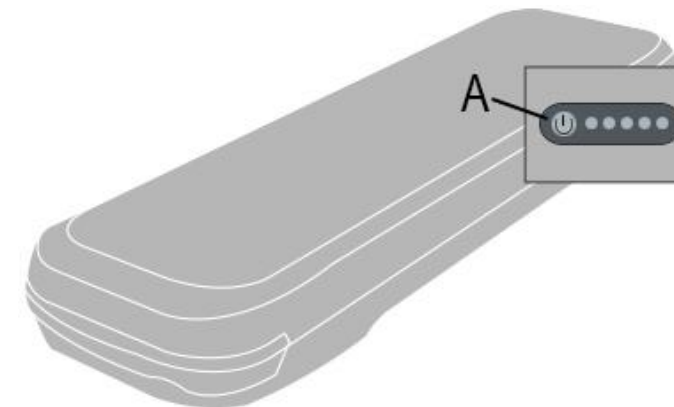
Mittelmotor

Der Mittelmotor ist ein geschlossenes System, auch die Elektronik befindet sich innerhalb des Gehäuses. Es handelt sich um ein wartungsarmes System, das mit einem Kraftsensor ausgestattet ist, der es dem System ermöglicht, die Unterstützung entsprechend Ihrer eigenen Anstrengungen anzupassen.

Bei allen gebrauchten Motoren dürfen Reparaturen nur vom Hersteller oder Fahrradmonteur durchgeführt werden. Der Motor eines elektrischen Fahrrads wird nur eingeschaltet, wenn Sie selbst auch treten.

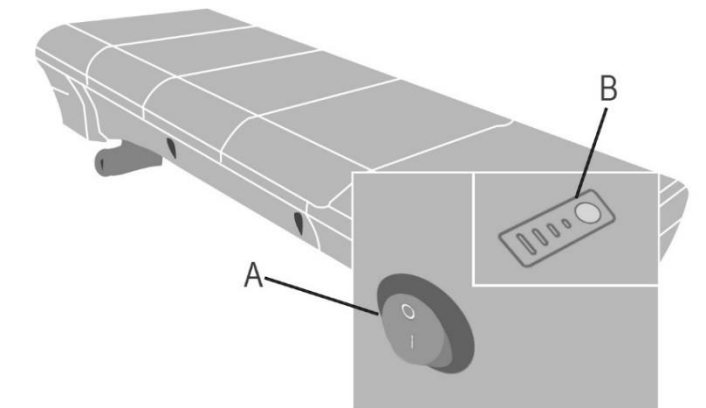
AKKU & LADEGERÄT

Es gibt drei verschiedene Akkusysteme in den AMIGO-Fahrrädern, die alle im Gepäckträger untergebracht sind. Der erste Akku ist das Modell WP-FN-01 des Anbieters WorldPower:



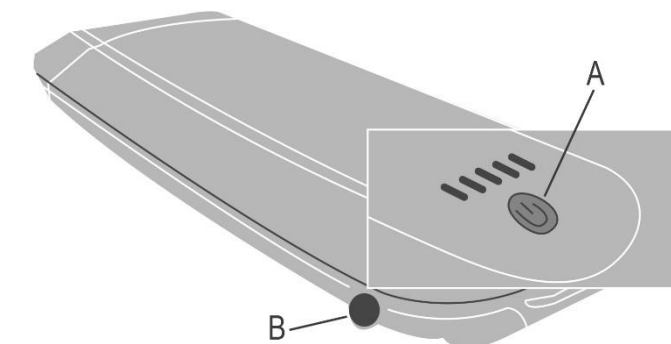
Um den Akku aus dem Fahrrad zu entnehmen, verwenden Sie einen der mitgelieferten Schlüssel. Drehen Sie ihn im Akku eine Vierteldrehung gegen den Uhrzeigersinn. Sie können den Akku nun waagrecht nach hinten ziehen und vollständig aus dem Fahrrad herausnehmen (beim Wiedereinsetzen rastet die Verriegelung automatisch ein). Um den Akku zu aktivieren, drücken Sie 4 Sekunden lang auf die Akkuanzeigetaste (A). Erst dann liefert der Akku Strom an das Fahrrad. Wenn sich das Fahrrad im Ruhezustand befindet und keine Befehle über das Display erteilt werden, kehrt der Akku nach 5 Minuten in den Ruhezustand zurück. Um den Akku aufzuladen, öffnen Sie die Gummikappe auf der rechten Seite des Akkus und stecken Sie den Ladestecker in die sichtbar gewordene Buchse. Danach stecken Sie den anderen Stecker des Ladegeräts in die Steckdose. Am Akku können Sie den Ladestatus anhand der grünen LED-Leuchten verfolgen.

Der zweite Akku ist das Modell YJ-07 des Herstellers Greenway;



Um den Akku aus dem Fahrrad zu nehmen, verwenden Sie einen der mitgelieferten Schlüssel. Drehen Sie ihn im Akku eine Vierteldrehung gegen den Uhrzeigersinn. Sie können den Akku nun waagrecht nach hinten ziehen und vollständig aus dem Fahrrad entfernen (wenn Sie den Akku wieder einsetzen, müssen Sie ihn manuell mit dem Schlüssel verriegeln). Um den Akku zu aktivieren, schalten Sie den Knopf (A) hinten links am Akku nach unten. Öffnen Sie zum Aufladen des Akkus die Gummilippe auf der Rückseite des Akkus und stecken Sie den Stecker des Ladegeräts in den sichtbar gewordenen Anschluss. Stecken Sie dann den anderen Stecker des Ladegeräts in die Steckdose. Auf der Oberseite des Akkus können Sie den Ladezustand anhand der roten und grünen LED-Leuchten (B) verfolgen..

Der dritte Akku ist das Modell YJ-145 des Herstellers Greenway;



Um den Akku aus dem Fahrrad zu nehmen, verwenden Sie einen der mitgelieferten Schlüssel. Drehen Sie ihn im Akku eine Vierteldrehung gegen den Uhrzeigersinn.

Sie können den Akku nun waagrecht nach hinten ziehen und vollständig aus dem Gerät nehmen (wenn Sie den Akku wieder einsetzen, müssen Sie ihn manuell mit dem Schlüssel verriegeln). Sie müssen dieses Modell nicht aktivieren. Auf der Oberseite des Akkus können Sie den Ladezustand anhand der roten und grünen LED-Leuchten verfolgen, drücken Sie kurz die Taste (A). Öffnen Sie zum Aufladen des Akkus die Gummilippe (B) an der Seite des Akkus und stecken Sie den Stecker des Ladegeräts in den sichtbar gewordenen Anschluss. Danach stecken Sie den anderen Stecker des Ladegeräts in die Steckdose.

Der Akku kann sowohl geladen werden, wenn er sich im Fahrrad befindet, als auch wenn er herausgenommen wird. Die durchschnittliche Ladezeit des Akkus beträgt 6-7 Stunden.

DISPLAYS

Alle unsere Fahrräder haben ein Display. Alle Funktionen des Fahrrads können über das Display bedient werden.

Diese Funktionen können sein:

- Zum Ein- und Ausschalten.
- Stellen Sie die Unterstützungsstufe ein.
- Beleuchtung ein- und ausschalten.
- Geh Modus aktivieren.
- Batterieanzeige.

Displays gibt es in zwei Arten, LED und LCD. Die Funktionen können je nach Displaytyp unterschiedlich sein.

Für verschiedene Handbücher von Systemen und Komponenten besuchen Sie bitte die Website: internet-bikes.com/handleidingen

REICHWEITE

Die Reichweite gibt an, wie viele Kilometer mit einem voll aufgeladenen Akku gefahren werden können.

Die Reichweite hängt von vielen verschiedenen Faktoren ab:

- Kapazität (Ah) und Spannung (V) des Akkupacks
- Unterstützungsgrad
- Unterstützungsgrad bzw. Fahrprogramm
- Reifendruck (min. 4 bar)
- Fahrgeschwindigkeit
- Fahrverhalten
- Umgebungstemperatur
- Windkraft

- Zustand der Straße
- Eventuelle Zuladung
- Einsatz der Schaltung

5.Wartung

Jedes Fahrrad braucht Wartung. Der erste Service muss spätestens nach +/- 500 km oder nach 3 Monaten durchgeführt werden. Dieser erste Service ist sehr wichtig, da sich nach dem ersten Gebrauch bestimmte Teile lösen und Bremsen und Schaltung durchrutschen können. Diese müssen dann neu eingestellt werden. Außerdem müssen die Speichen gespannt und die Laufräder ausgerichtet werden.

Die Hauptaugenmerke des ersten Dienstes sind:

- Reinigen Sie das Fahrrad gründlich.
- Laufräder auf Spiel, Speichenspannung und eventuellen Schlag prüfen.
- Steuersatzspiel (Gabellager).
- Kurbeln prüfen.
- Bremsen + Schaltung einstellen.
- Versorgen Sie alle wichtigen Teile mit den richtigen Schmiermitteln. Diese Teile sind;
 - Kette
 - Kabel
 - Zahnräder - Hebel
 - Standard
 - Tastensperre
- Reifen auf Verschleiß oder Bruch prüfen und auf den richtigen Druck (+/- 4 bar) einstellen.
- Beleuchtung auf Funktion prüfen.
- Überprüfen Sie das Fahrrad weiter auf lockere Schrauben oder Muttern oder andere Defekte.

6.Garantie

Details zur Garantie, die Sie auf Ihr Fahrrad haben, finden Sie online: internet-bikes.com/klantenservice/garantie

An Ihrem Fahrrad haben Sie:

- Fünf Jahre Garantie auf Rahmen und feste Vorderradgabel.
- Fünf Jahre Lackgarantie gegen Innenrost.
- Zwei Jahre Garantie auf sonstige Teile, ausgenommen Verschleißteile wie Reifen, Bremsbeläge und Kette.



MANUEL DE MONTAGE



Bonjour nouveau propriétaire de vélo !

Tout d'abord, félicitations pour votre nouveau vélo ! Désormais, les trajets quotidiens et les longs trajets en vélo seront un agréable moment de détente. Vous bénéficiez d'une incroyable assistance au pédalage avec ce nouveau vélo électrique. À l'aide des instructions et illustrations pratiques décrites ici, vous pouvez également prendre la route en toute sécurité dès maintenant. Lisez donc attentivement ce manuel et suivez les différentes étapes.

Si votre vélo est livré avec un assemblage final, le vélo est prêt à prendre la route. Cependant, pour l'expédition, le volant est tourné et les pédales sont retirées. De cette façon, nous pouvons envoyer le vélo en toute sécurité et sans dommage. Vous n'avez qu'à monter le volant, les pédales et éventuellement le porte-bagages avant. Ceci est décrit en détail dans ce manuel.

Si votre vélo est livré sans montage final, vous devez lire l'intégralité du manuel de montage. Suivez toutes les étapes une par une dans l'ordre décrit ici.

Vous avez des questions et/ou des commentaires ? Ensuite, vous pouvez contacter le service client Amigo à tout moment de la journée via: customerservice@amigotomove.com

PRÉPARATION

Notez d'abord le numéro de cadre de votre vélo, que vous trouverez sous le boîtier de pédalier. Vous en aurez peut-être besoin pour l'assurance et pour la déclaration en cas de vol du vélo. Évitez d'endommager le vélo en travaillant sur une surface molle. Après avoir complètement assemblé le vélo, il est important de bien l'ajuster à votre morphologie afin d'adopter une bonne position de pédalage.

1. Sur la route sans perdre de temps

PÉDALES

La pédale gauche est marquée « L », la pédale droite est marquée « R ». Fixez la pédale droite à la manivelle droite et la pédale gauche à la manivelle gauche. Pour ce faire, asseyez-vous sur la selle et placez les pieds sur les pédales.

Le pied gauche repose maintenant sur la pédale gauche, et le pied droit sur la pédale droite. Ne les montez pas dans l'autre sens, sinon

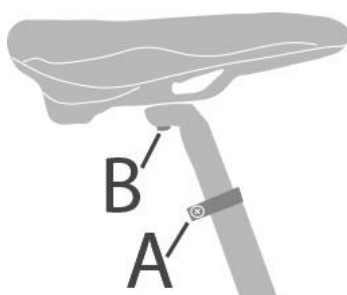
vous allez endommager les filets. Tournez l'axe de la pédale à la main dans le trou de vis prévu dans la manivelle.

Serrez la pédale avec une clé plate 15. Fixez la pédale GAUCHE dans la manivelle gauche, la pédale droite dans la manivelle DROITE.



SELLE ET TIGE DE SELLE

De La hauteur de la selle peut être réglée en relevant ou en abaissant la tige de selle. Vérifiez votre position sur le vélo ; posez votre pied droit sur la pédale de droite et tournez-la à la position la plus basse. La longueur est correctement réglée si votre genou est maintenant légèrement plié. Faites de même pour la jambe gauche. Réglez la selle plus bas si vous devez tendre la jambe pour atteindre la pédale inférieure. Réglez la selle plus haut si vos genoux sont plus que légèrement pliés. Desserrez le boulon (A) de la fixation de la selle à l'aide d'une clé Allen. Faites glisser la selle vers le haut ou vers le bas et fixez-la à la nouvelle



hauteur. Vérifiez à nouveau la position et ajustez-la si nécessaire.

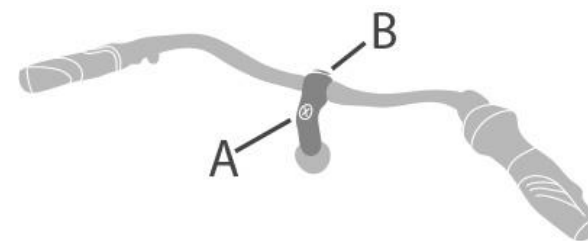
Veillez toujours à ce que la selle ne soit pas plus haute que ce qu'indique le repère sur le tube de selle. En dévissant le boulon de fixation de la selle (B), vous pouvez incliner la selle et la régler en avant et en arrière. Après avoir tout ajusté, resserrez tous les boulons et écrous. Vérifiez régulièrement entre deux sorties que les écrous et les boulons soient toujours bien serrés.

GUIDON ET POTENCE DE GUIDON

La position du guidon est également un élément important pour le confort d'assise. Le fait de placer la potence plus haut ou plus bas influence fortement la position du dos et la pression sur les mains. Vous trouverez ci-dessous une description des différentes potences que vous pouvez trouver sur les vélos AMIGO.

Tige d'extension de base

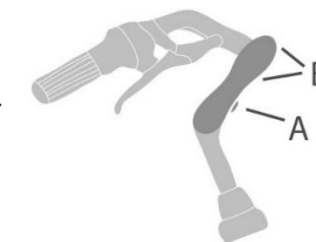
Ce type de potence ne comporte que deux boulons Allen pour le réglage. L'expandeur (bloc angulaire) sert à serrer la tige dans la fourche. Retirez le capuchon. Desserrez le boulon Allen (A) à l'aide d'une clé Allen. Tournez le guidon droit. Serrez le boulon Allen et remplacez le capuchon. L'angle du guidon peut également être réglé, desserrez le boulon Allen (B) de quelques tours et choisissez la position souhaitée. Lors du serrage, veillez à ce que le guidon soit serré exactement au milieu (sur le renflement).



Tige réglable avec extenseur

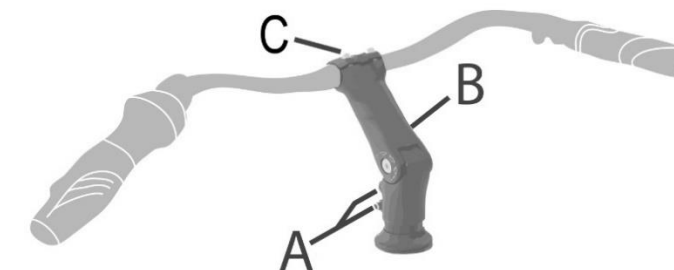
Les vélos avec une potence réglable avec extenseur permettent d'ajuster précisément votre position assise. En effet, l'angle d'inclinaison peut être réglé selon vos préférences personnelles.

Réglage de l'angle de la tige : desserrez le boulon (A) dans le col de la tige et réglez l'angle de la tige. Serrez fermement le boulon. Réglage de l'angle du guidon : desserrez les boulons (B) à l'avant de la potence de quelques tours à l'aide d'une clé Allen. Une fois les boulons desserrés, le guidon peut être réglé à l'angle souhaité. Ensuite, serrez progressivement les boulons en alternance.



Potence réglable à tête en A

Réglage de l'angle du guidon : desserrez les boulons (C) situés à l'avant de la potence de quelques tours à l'aide d'une clé Allen. Une fois les boulons desserrés, le guidon peut être réglé à l'angle souhaité. Serrez ensuite les boulons en croix. Cette potence ne peut pas être réglée en hauteur, seuls l'angle de la potence et l'angle du guidon peuvent être réglés. Redressez d'abord la potence par rapport à la fourche et serrez fermement les deux boulons Allen (A). Réglage de l'angle de la potence du guidon : desserrez le boulon (B) de la tige du guidon et réglez l'angle de la potence du guidon. Puis resserrez fermement le boulon.



Points d'attention

- Le montage d'un siège enfant sur le guidon n'est pas autorisé.
- L'utilisation incorrecte, telle que le forçage et le démontage, ou le fait d'apporter soi-même des modifications aux pièces ou au guidon, n'est pas autorisée.
- La charge statique maximale autorisée sur le guidon est de 5 kg.
- Pour la selle et la potence : au moins 7 cm dans le tube du cadre ! Ce point est généralement marqué de tirets et d'un avertissement.
- Après avoir ajusté la potence, assurez-vous toujours que le guidon soit de nouveau droit par rapport à la roue.

JEU DE DIRECTION

La fourche avant est fixée dans le cadre par le jeu de direction. Le bon réglage du jeu de direction est important. C'est pourquoi il convient régulièrement de vérifier s'il y a du jeu. Vous pouvez le vérifier en déplaçant le vélo d'avant en arrière (avant/arrière) avec le frein avant enfoncé. Vous pouvez alors sentir facilement le jeu éventuel.

ENGRENAGES DE MOYEU

Il existe également différentes variantes pour les engrenages de moyeu que vous pouvez rencontrer. Ils sont décrits ci-dessous. La règle générale est la suivante : pour assurer un passage des vitesses en douceur et ménager la mécanique, il est conseillé de réduire la pression sur la pédale lors du passage des vitesses. Si une vitesse change spontanément avec le temps ou produit un grincement, faites vérifier le réglage par le vélociste.

Réglage Shimano N-3

Mettez la manette en 2ème vitesse. Vérifiez la « clickbox » Shimano sur le moyeu arrière ; si l'indicateur jaune est exactement entre les deux lignes, le réglage est bon. Le réglage fin peut être effectué avec la vis de réglage du câble sur la clickbox ou sur le levier de vitesses sur le guidon.

Réglage Shimano N-7/8

Placez la manette en 4e vitesse. Vérifiez que les repères de couleur (rouge sur NEXUS 7, jaune sur NEXUS 8) sur l'unité de changement de vitesse (près de la roue arrière, sur le côté du garde-chaîne) sont opposés. Afin d'observer les points (NEXUS 7), poussez la pièce arrière du garde-chaîne légèrement vers la gauche avec votre pouce. Si nécessaire, ajustez la position à l'aide de la vis de réglage sur l'unité de changement de vitesse ou sur le sélecteur rotatif.

2.Sécurité

FREINS

Différents freins

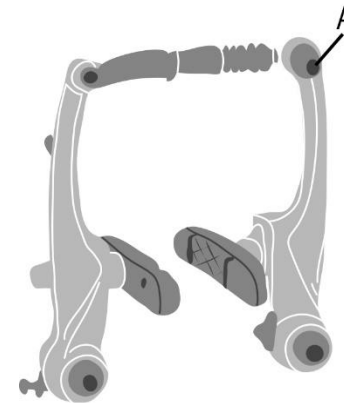
On trouve différents types de freins sur les vélos : frein sur jante (frein en V), frein à rétropédalage, frein à cylindre et frein à disque. Toutes les pièces utilisées sont de haute qualité, le degré d'entretien requis varie en fonction du type de frein.

Points d'attention

- Les câbles ne doivent pas être pliés ou effilochés.
- Les boulons et les écrous doivent être serrés.
- Les surfaces de freinage doivent être propres et exemptes de graisse.
- Pour des raisons de sécurité, nous recommandons de ne jamais freiner avec le seul frein avant. Cela peut facilement bloquer la roue avant et entraîner un éventuel accident.
- Si, au fil du temps, vous remarquez que la force de freinage diminue, c'est probablement dû à un frein mal réglé ou à l'usure, auquel cas vous ne pouvez absolument pas continuer à rouler.

Freins sur jante (freins en V)

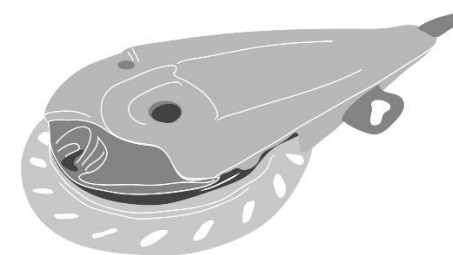
Les plaquettes de frein doivent être remplacées lorsque les encoches angulaires sont usées. Tournez la vis de réglage du câble de la poignée de frein vers l'intérieur pour détendre le câble. Poussez les bras de frein l'un vers l'autre. Relâchez le câble de frein. Vous pouvez maintenant dévisser facilement les boulons de fixation des plaquettes..



Lors du montage et du réglage des nouvelles plaquettes, gardez 2-3 mm entre la jante et la plaquette de frein. Rebranchez le câble de frein. Les freins sont correctement réglés lorsque les leviers de frein ne peuvent pas être pressés plus loin qu'un quart ou la moitié. Si vous pouvez les serrer davantage, réglez-les en serrant les vis de réglage du câble fixées aux leviers de frein. Si le frein n'est pas suffisamment réglé, vous pouvez également desserrer le boulon de serrage du câble (A) sur le frein en V à l'aide de la clé Allen et tirer un peu sur le câble.

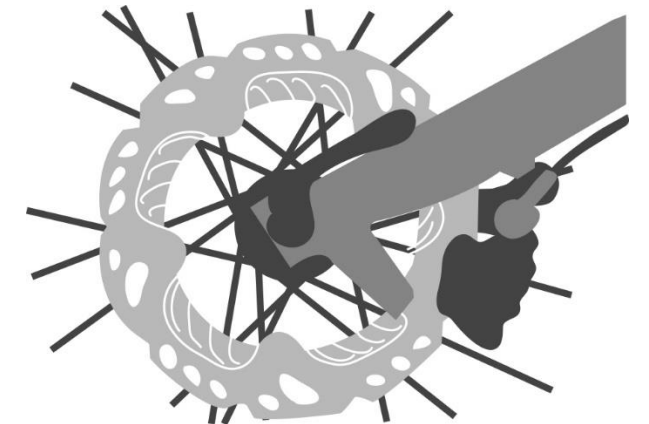
Freins à cylindre (Rollerbrakes)

Ces freins nécessitent peu d'entretien et présentent une étanchéité optimale contre la poussière et l'humidité. Si les leviers de frein peuvent être pressés plus qu'à moitié, le câble doit être ajusté. Vous pouvez le faire avec la vis de réglage du câble sur la poignée de frein ou sur le frein à cylindre lui-même.



Freins à disque

Le système hydraulique nécessite peu d'entretien. Cependant, il est important de remplacer la garniture de frein à temps pour éviter d'endommager les disques. Les plaquettes et les disques de frein doivent être maintenus propres et, en particulier, ne doivent pas entrer en contact avec de l'huile ou du liquide de frein. Si les plaquettes de frein sont contaminées par un produit huileux, elles doivent toujours être remplacées par une paire neuve. Si une conduite de frein a été remplacée ou semble spongieuse ou si le système de freinage s'est ouvert, le système doit être purgé. Consultez le mécanicien vélo pour ce travail.



ROUES

Pneus

Veillez toujours à ce que les pneus soient suffisamment gonflés, c'est l'assurance d'une conduite légère et cela empêche l'usure excessive.

Rayons

Les rayons sont une partie essentielle des roues. Une tension trop faible des rayons peut affecter négativement la stabilité du vélo ou éventuellement entraîner la rupture des rayons. En cas de doute, il est bon de demander au fabricant de vélo de vérifier les roues.

ÉCLAIRAGE

Bonne visibilité

Un éclairage fonctionnant correctement est particulièrement important pour votre sécurité et celle des autres usagers de la route. Outre un phare et un feu arrière en bon état de fonctionnement, les réflecteurs et les bandes de réflexion des pneus sont très importants.

Phares

Vos éclairages de vélo sont alimentés par un jeu de piles dans la lampe elle-même ou par le système électrique du vélo. Les piles de la lampe sont remplaçables ; Lorsque vous retirez l'objectif/le capuchon, vous trouverez les piles. Lors du remplacement, vérifiez toujours l'humidité ou la corrosion et nettoyez les contacts si nécessaire. Lorsque l'éclairage est alimenté par le système électrique, il faut veiller à ne pas endommager le câblage.

3.Divers

PORTE-BAGAGES

Le porte-bagages, comme son nom l'indique, est destiné aux bagages et non à un siège pour les personnes. Pour connaître la charge maximale adéquate, regardez l'indication sur le porte-bagages.

VERROUILLAGE DE STATIONNEMENT DU VOLANT

Sur certains modèles, cette fonction de blocage est appliquée. Lorsque vous vous garez sur la béquille (double), vous pouvez bloquer la position de la roue avant d'un simple geste. Pour ce faire, tournez la bague inférieure vers la droite jusqu'à ce que le point rouge soit sur « STOP ». Pour débloquer, tournez la bague vers la gauche (« FREE »). Dans les deux cas, faites-le jusqu'à ce que vous sentiez la butée.

NETTOYAGE

Utilisez du savon liquide dans de l'eau tiède ou tiède. N'utilisez pas de nettoyeur haute pression, le jet d'eau est trop puissant et peut éliminer les graisses essentielles ! Si nécessaire, utilisez de la cire liquide pour voiture pour la peinture. Enduire légèrement le chrome d'huile de polissage.

COUPLES DE SERRAGE

Boulons en acier de la manivelle 35-40 Nm

Écrou de roue avant 20-25 Nm

Écrou de roue arrière 30-40 Nm

Boulon extenseur du guidon 20-25 Nm

Boulon de la tige de selle 20-25 Nm

Boulon avant M6 pour guidon 12-15 Nm

Boulon de tige de selle 15-18 Nm

Écrous d'axe de moyeu arrière Shimano 30-40 Nm

4.Composants électriques

Les modèles électriques sont équipés d'un moteur électrique qui vous apporte le soutien nécessaire pour rouler davantage et sans effort. Ces moteurs peuvent être activés dans trois positions différentes ; dans la roue avant, dans la roue arrière ou au centre du vélo, dans le cadre. Ces modèles à assistance électrique sont réglés pour arrêter subtilement de vous assister autour de 25km/h. Il s'agit d'une exigence légale que tout vélo électrique (APEC) doit respecter. Certains composants courants des vélos sont abordés ci-dessous.

MOTEURS

Moteur de la roue avant

Le moteur de la roue avant est un composant nécessitant peu d'entretien. Ce moteur entraîne votre roue avant et mesure votre vitesse de conduite. Bien que les moteurs de roue avant soient peu bruyants, vous pouvez entendre lorsque le moteur est activé. Lorsque le bruit produit par le moteur augmente, vérifiez d'abord si des pièces du vélo avant sont desserrées. Un phare ou un support de garde-boue desserré peut par exemple produire beaucoup de bruit et le bruit ne signifie certainement pas tout de suite une panne de moteur.

Moteur de la roue arrière

Le moteur de la roue arrière est un composant nécessitant peu d'entretien. Il entraîne votre roue arrière et mesure votre vitesse de déplacement.

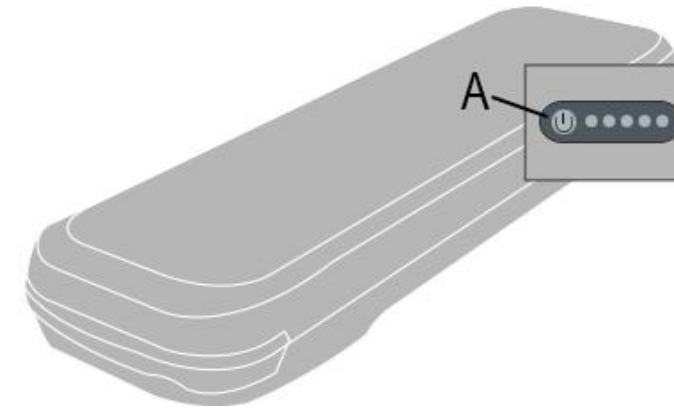
Moteur central

Le moteur central est un système fermé, l'électronique se trouve également dans le boîtier. Il s'agit d'un système nécessitant peu d'entretien, équipé d'un capteur de puissance, qui permet au système d'adapter l'assistance à vos propres efforts.

Pour tous les moteurs utilisés, les réparations ne doivent être effectuées que par le fabricant ou le mécanicien. Le moteur d'un vélo électrique n'est mis en marche que lorsque vous pédalez.

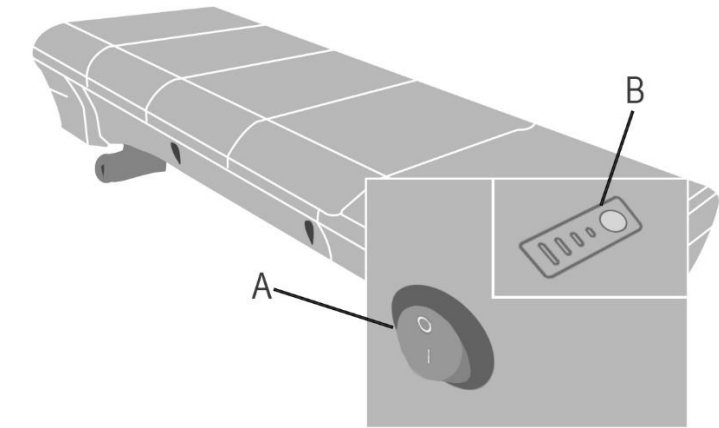
BATTERIE ET CHARGEUR

Trois systèmes de batterie différents existent sur les vélos d'AMIGO, tous placés dans le porte-bagages. La première batterie est le modèle WP-FN-01 du fournisseur WorldPower.;



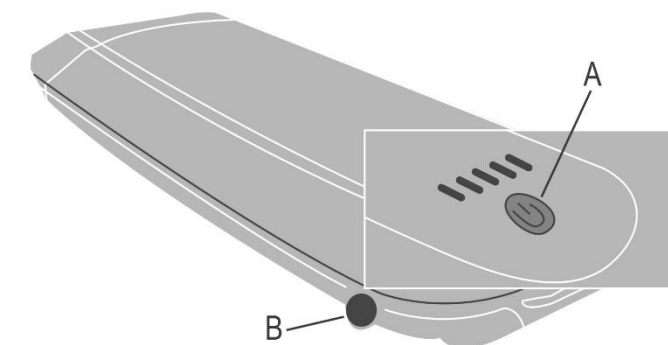
Pour retirer la batterie du vélo, utilisez l'une des clés fournies. Tournez-la dans la batterie d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Vous pouvez maintenant tirer la batterie horizontalement vers l'arrière et la retirer complètement du vélo (lors de sa remise en place, le verrouillage se fait automatiquement). Pour activer la batterie, appuyez sur le bouton indicateur de batterie (A) pendant 4 secondes. Ce n'est qu'à ce moment-là que la batterie alimentera le vélo. Si le vélo est au repos et qu'aucune commande n'est donnée via l'écran, la batterie retournera à son mode veille au bout de 5 minutes. Pour recharger la batterie, ouvrez le capuchon en caoutchouc sur le côté droit de la batterie et insérez la fiche du chargeur dans la prise qui est devenue visible. Insérez ensuite l'autre fiche du chargeur dans la prise. Sur la batterie, vous pouvez suivre l'état de charge à l'aide des voyants LED verts.

La deuxième batterie est le modèle YJ-07 du fournisseur Greenway;



Utilisez l'une des clés fournies pour retirer la batterie du vélo. Tournez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre d'un quart de tour dans la batterie. Vous pouvez maintenant retirer la batterie horizontalement et la retirer complètement du vélo (si vous remettez la batterie en place, vous devez la verrouiller à nouveau manuellement avec la clé). Pour activer la batterie, poussez le bouton (A) à l'arrière gauche de la batterie en position 1. Pour charger la batterie, ouvrez la languette en caoutchouc à l'arrière de la batterie et branchez le chargeur dans la prise. Branchez ensuite l'autre fiche du chargeur dans la prise murale. Sur le dessus de la batterie, vous pouvez vérifier l'état de charge avec les indicateurs LED rouge et vert (B).

La troisième batterie est le modèle YJ-145 du fournisseur Greenway;



Utilisez l'une des clés fournies pour retirer la batterie du vélo. Tournez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre d'un quart de tour dans la batterie.

Vous pouvez maintenant retirer la batterie horizontalement et la retirer complètement du vélo (si vous remettez la batterie en place, vous devez la verrouiller à nouveau manuellement avec la clé). Vous n'avez pas besoin d'activer ce modèle. Sur le dessus de la batterie, vous pouvez suivre l'état de charge au moyen des voyants LED rouge et vert, appuyez brièvement sur le bouton (A). Pour charger la batterie, ouvrez la languette en caoutchouc à l'arrière de la batterie et insérez la fiche du chargeur dans la prise qui devient visible. Branchez ensuite l'autre fiche du chargeur dans la prise murale. Sur le dessus de la batterie, vous pouvez surveiller l'état de charge avec les indicateurs LED rouge et vert (B). Lorsque vous débranchez le chargeur, retirez d'abord la fiche de la prise avant de retirer la fiche de la batterie. La charge est possible lorsque la batterie est placée dans le vélo ou lorsqu'elle est retirée. Le temps de charge moyen de la batterie est de 6 à 7 heures.

ÉCRANS

Tous nos vélos ont un écran. Toutes les fonctions du vélo peuvent être commandées avec l'écran. Ces fonctions peuvent être :

- Allumer et éteindre.
- Définissez le niveau d'assistance.
- Allumer et éteindre l'éclairage.
- Commande de l'aide à la marche.
- Indicateur de batterie.

Les écrans sont de deux types, LED et LCD.

Les fonctionnalités peuvent différer selon le type d'affichage. Pour divers systèmes de pièces et manuels de pièces, veuillez visiter le site Web: internet-bikes.com/handleidingen

AUTONOMIE

L'autonomie indique le nombre de kilomètres pouvant être parcourus avec une batterie entièrement chargée.

L'autonomie dépend de nombreux facteurs différents :

- capacité (Ah) et tension (V) de la batterie ;
- niveau d'assistance ;
- caractère de l'assistance, ou programme de conduite ;
- pression des pneus (min. 4 bars) ;
- vitesse de conduite ;
- comportement de conduite ;
- température ambiante ;

- force du vent ;
- état de la route ;
- poids des éventuels bagages ;
- utilisation des vitesses.

5. Entretien

Chaque vélo a besoin d'entretien. La première révision doit être effectuée au plus tard après +/- 500 km ou après 3 mois.

Cet entretien initial est très important car après la première utilisation, certaines pièces peuvent se desserrer et les freins et les vitesses peuvent patiner. Ceux-ci doivent alors être réajustés.

Les rayons doivent également être serrés et les roues alignées.

Les principaux points d'attention du premier service sont:

- Nettoyez soigneusement le vélo.
- Vérifiez le jeu des roues, la tension des rayons et tout faux-rond.
- Jeu de direction (roulement de fourche).
- Vérifiez les manivelles.
- Ajustez les freins + les vitesses.
- Fournissez à toutes les pièces importantes les lubrifiants appropriés. Ces pièces sont; Chaîne de vélo, Câbles, Engrenages – Leviers, Standard, Serrure à clé
- Vérifier l'usure ou la casse des pneumatiques et les mettre à la bonne pression (+/- 4 bar).
- Vérifiez le fonctionnement de l'éclairage.
- Continuez à inspecter le vélo à la recherche de boulons, d'écrous ou d'autres défauts desserrés

6. Garantie

Vous trouverez des détails sur la garantie dont vous bénéficiez sur votre vélo en ligne : internet-bikes.com/klantenservice/garantie

Sur votre vélo vous avez :

- Garantie de cinq ans sur le cadre et la fourche avant fixe.
- Garantie de cinq ans sur la peinture en raison de la rouille de l'intérieur.
- Garantie de deux ans sur les autres pièces, à l'exception des pièces d'usure telles que les pneus, les plaquettes de frein et la chaîne. que vélo a besoin d'entretien. La première révision doit être.

