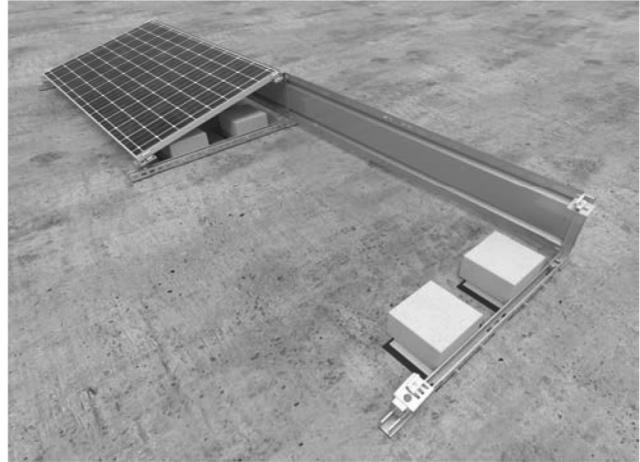




**Flachdachgestell**  
**System: DP-DNHBE (10°, 15°, 20°)**

ST



**Beschreibung:**

Komplettes Stützsystem für die Montage von Modulen in horizontaler Anordnung in einem Winkel von 10°, 15° und 20° auf Flachdächer. DP-DNHBE System ermöglicht die Montage von Modulen ohne Eingriff in Bedachung, in dem die Konstruktion mit Betonblöcken belastet wird (die Blöcke sollten gegen das Eindringen von Regenwasser geschützt werden).

**Materialien:**

MC- Konstruktionsstahl in Beschichtung:  
 Magnelis®, MagiZinc®, PosMAC  
 A- Aluminium  
 E- Edelstahl  
 F- Lamellenverzinkter Stahl  
 Konstruktion auf Festigkeit getestet.

**Vorteile:**

- schnelle Montage und niedriger Preis
- festigkeitsgeprüfte Konstruktion
- Blechdurchführung: Magnelis®, MagiZinc®, PosMAC garantiert sehr hohe Korrosionsbeständigkeit
- obere Halterungen mit Gewindelöchern erleichtern die Installation von Windbreaker
- stufenlos verstellbare Abstände der Halterung im Führungsprofil
- Langlöcher ermöglichen eine Montage der Module mit UPDC...und UPGGC...MC Halter, erweitern die Montagetoleranzen der auf den Dach installierten Konstruktion
- universal Halter, unten zur Einstellung von drei Winkeln: 10°, 15°, 20°

**Montagevarianten:**

- Verankerung auf den Dach
- Ballastsystem
- Klebesystem
- Halterungen in Kombination mit Aluprofilen

**Garantie:**

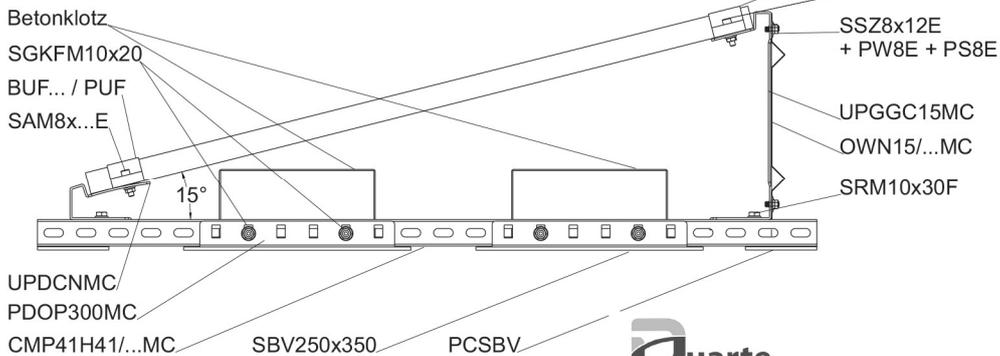
BAKS gewährt eine 10-Jahre-Garantie auf Elemente, die in der Unterkonstruktion enthalten sind, nur wenn alle Bedingungen des Herstellers erfüllt sind.

In der folgenden Tabelle können Sie einen Satz von Halterungen (unten + oben) auswählen, um eine Konstruktion mit dem entsprechenden Neigungswinkel der Module zu erhalten.

Neigungswinkel der Module	Modulhalter, unten	Modulhalter, oben
10°	UPDCNMC	UPGGC10NMC
15°	UPDCNMC	UPGGC15NMC
20°	UPDCNMC	UPGGC20NMC

**Max. Modulabmessungen:**  
 • 1150x2100 mm

**Modulanordnung:**  
 • horizontal-H



www.solar-boom.com

Der Ballastwert kann bis zu etwa 100 kg/Solarmodul betragen. Ballastmenge muss von einem Bauingenieur bestimmt werden.

Stand 29.10.203 – Technische Änderungen und Irrtümer behalten wir uns vor.