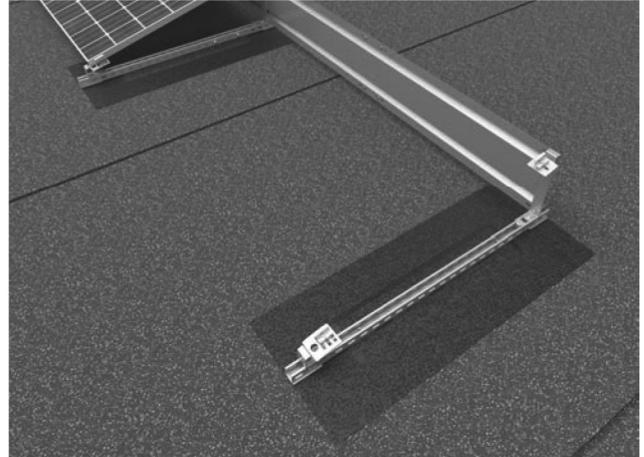
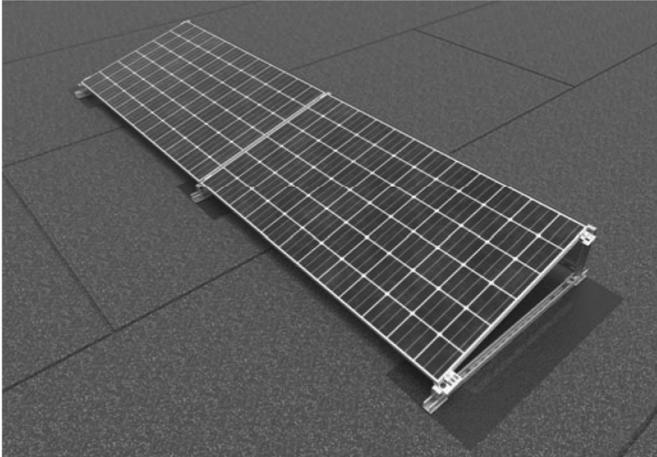




Flachdachgestell

System: **DP-DNHWE (10°, 15°, 20°) (Klebesystem)**



Beschreibung:

Komplettes Stützsystem für die Montage von Modulen in horizontaler Anordnung in einem Winkel von 10°, 15° und 20° auf mit Dachpappe oder Membrane gedeckten Flachdächer ohne Eingriff in Bedachung und ohne Verwendung von zusätzlicher Ballastierung.

Materialien:

MC- Konstruktionsstahl in Beschichtung: Magnelis®, MagiZinc®, PosMAC
 A- Aluminium
 E- Edelstahl
 F- Lamellenverzinkter Stahl
 Konstruktion auf Festigkeit getestet.

Montagevarianten:

- Verankerung auf den Dach
- Ballastsystem
- Klebesystem
- Halterungen in Kombination mit Aluprofilen

Vorteile:

- schnelle Montage und niedriger Preis
- Konstruktion auf Festigkeit getestet
- Blechausführung: Magnelis®, MagiZinc®, PosMAC garantiert sehr hohe Korrosionsbeständigkeit
- Befestigung der Modulhalterungen am Hauptprofil mit einer einzelnen Schraube und Gleitmutter
- stufenlose Einstellung der Abstände zwischen den Halterungen am Hauptprofil
- Langlöcher ermöglichen eine Montage der Module mit UPDC... und UPGC...MC Haltern, erweitern die Montagetoleranzen der Module auf dem Dach, montierten Konstruktion
- universeller unterer Modulhalter zur Einstellung von drei Winkeln: 10°, 15°, 20°
- Möglichkeit der Montage von Modulen beliebiger Länge
- kein Eingriff in die Bedachung
- Dank der Verwendung von SPM-Modulen entfällt die zusätzliche Belastung des Daches

Garantie:

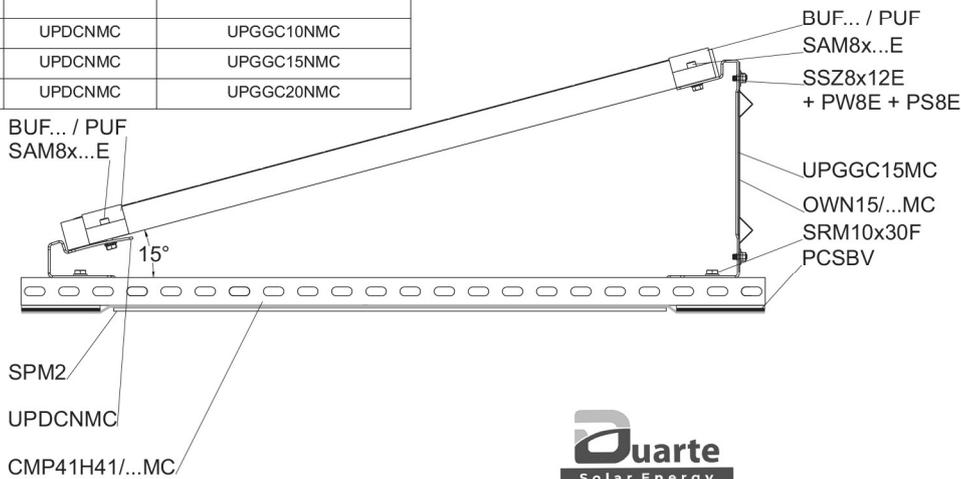
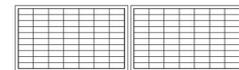
BAKS gewährt eine 10-Jahre-Garantie auf Elemente, die in der Unterkonstruktion enthalten sind, nur wenn alle Bedingungen des Herstellers erfüllt sind.

In der folgenden Tabelle können Sie einen Satz von Halterungen (unten + oben) auswählen, um eine Konstruktion mit dem entsprechenden Neigungswinkel der Module zu erhalten.

Neigungswinkel der Module	Modulhalter, unten	Modulhalter, oben
10°	UPDCNMC	UPGGC10NMC
15°	UPDCNMC	UPGGC15NMC
20°	UPDCNMC	UPGGC20NMC

Max. Modulabmessungen:
 • 1150x2100 mm

Modulanordnung:
 • horizontal-H



www.solar-boom.com

Stand 29.10.203 – Technische Änderungen und Irrtümer behalten wir uns vor.