



TAITO®

Gebruikershandleiding

Taito S1



© Copyright 2023

Dit document is de oorspronkelijke gebruikershandleiding.

Alle rechten en wijzigingen voorbehouden. Alle vermelde handelsmerken zijn eigendom van hun respectievelijke eigenaars.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Taito Mobility.

Voor de laatste versie van de handleiding, raadpleeg www.taito.be

Taito Mobility
Willem Wenemaerstraat 21
9000 GENT

Doc. nr: taito_s1_nl

Versie: 08/02/2023

Inhoud

1.	Inleiding	5
1.1	Voorwoord.....	5
1.2	Gebruik van de handleiding.....	5
1.3	Doelgroep.....	5
1.4	Gebruikte symbolen.....	5
1.5	Beoogd gebruik.....	6
1.6	Verboden gebruik.....	6
1.7	Levensduur.....	7
1.8	Typeaanduiding.....	7
1.9	Technische gegevens.....	8
2.	Beschrijving	12
2.1	Benaming onderdelen.....	12
2.2	Accessoires en opties.....	15
3.	Werking	16
3.1	De werking van de Taito.....	16
4.	Veiligheid	17
4.1	Veiligheidsmaatregelen.....	17
4.2	Veiligheidsvoorschriften.....	17
4.3	Batterij.....	19
4.4	Persoonlijke beschermingsmiddelen.....	20
4.5	Wat doen als je gevallen bent?.....	20
4.6	Gevaarlijke stoffen.....	20
5.	Opslag en transport	21
5.1	De Taito opslaan.....	21
5.2	De Taito verplaatsen.....	21
6.	Montage en installatie	22
6.1	Wat wordt er meegeleverd?.....	22
6.2	De step monteren.....	22
6.3	De bluetooth-koppeling maken.....	22
7.	Eerste gebruik	23
7.1	Eerste gebruik.....	23

8.	Bediening	24
8.1	Het bedieningspaneel.....	24
8.2	Je smartphone monteren.....	24
8.3	De Taito opvouwen.....	25
8.4	De Taito meerrollen (zonder opvouwen).....	26
8.5	De Taito meerrollen (opgevouwen).....	26
8.6	De Taito dragen.....	27
8.7	De Taito openvouwen.....	28
8.8	De Taito ontgrendelen met je smartphone.....	28
8.9	De Taito inschakelen.....	29
8.10	De Taito uitschakelen.....	29
8.11	Rijden met de Taito.....	29
8.12	Remmen met de Taito.....	30
8.13	De richtingsaanwijzers gebruiken.....	31
8.14	De toeter gebruiken.....	32
8.15	Je smartphone als display gebruiken.....	33
8.16	De lichten aanzetten.....	33
8.17	De Taito parkeren.....	34
8.18	De batterij opladen.....	34
9.	Instelling	36
9.1	De schijfrem afstellen.....	36
10.	Onderhoud	37
10.1	Onderhoudsschema.....	37
10.2	De Taito reinigen.....	37
10.3	De banden oppompen.....	37
10.4	De Taito controleren.....	38
10.5	Buitenbanden en binnenbanden verwijderen.....	38
10.6	Binnenbanden en buitenbanden plaatsen.....	39
10.7	Het stuur vastzetten.....	40
10.8	De dempingsrubber vervangen.....	40
10.9	Benodigd gereedschap.....	41
10.10	De batterijstatus controleren.....	41
10.11	De schijfremmen onderhouden.....	42
10.12	Een wiel vervangen.....	42
10.13	De hendel van het opvouwmechanisme opspannen.....	43
10.14	De wielen en het stuur uitlijnen.....	43
10.15	Probleemoplossing.....	44

11. Recyclen	46
11.1 De Taito recyclen.....	46
12. Bijlagen	47
12.1 Garantie.....	47
12.2 EG-verklaring.....	47
12.3 Wisselstukken.....	48
12.4 Onderhoudsfiche.....	55
Index	57

1. Inleiding

1.1 Voorwoord

Je hebt een goede keuze gemaakt met de aanschaf van je Taito. Deze handleiding heeft als doel je te informeren over de bediening en het onderhoud van je nieuwe Taito. Je Taito werd gemonteerd en gebruiksklaar geleverd. Mocht dat niet het geval zijn, neem dan contact op met je Taito-dealer. Deze handleiding is niet bedoeld om de Taito zelf te leren monteren of herstellen.

Informeer je over de lokale wetgeving die op dit moment op jouw Taito van toepassing is voor je aan het verkeer deelneemt. Je Taito-dealer kan je daarbij helpen. De wetgeving regelt zaken als rijbevoegdheid, gebruiksgrenzen, leeftijdsgrenzen, uitrusting en eventuele helmplicht. Controleer verder of je wettelijke aansprakelijkheidsverzekering mogelijke schade als gevolg van het gebruik van je Taito dekt.

De informatie in deze handleiding heeft betrekking op de opbouw, de techniek, de bediening, het onderhoud en de reiniging van de Taito. Voor bijkomende informatie over de functies en instellingen van je Taito kan je de webpagina van Taito raadplegen.

Wij danken je voor de samenwerking en het vertrouwen dat je in ons product stelt.

1.2 Gebruik van de handleiding

Deze gebruikershandleiding is van toepassing op de Taito. Neem deze handleiding vóór de eerste rit zorgvuldig door om de Taito veilig te kunnen gebruiken. Bewaar deze handleiding en vraag in geval van beschadiging een nieuw exemplaar aan. Neem contact op met je Taito-dealer als je na het doornemen van deze handleiding nog vragen hebt of iets niet begrijpt.

Als je de Taito aan andere gebruikers ter beschikking stelt, bezorg hen dan ook deze handleiding en maak hen in het bijzonder attent op het reglementaire gebruik en de veiligheidsvoorschriften.

1.3 Doelgroep

Deze gebruikershandleiding is bedoeld voor iedereen die de Taito gebruikt, herstelt, onderhoudt en afdankt. Als gebruiker, monteur of onderhoudstechnicus van de Taito dien je over voldoende kennis aangaande de omgang met elektrische steps te beschikken.

1.4 Gebruikte symbolen

In deze gebruikershandleiding worden onderstaande symbolen gebruikt:



TIP

Geeft de gebruiker suggesties en adviezen om een procedure gemakkelijker of handiger uit te voeren.



OPMERKING

Een algemene opmerking die eventueel een verhoogd economisch nut biedt.



MILIEU

Richtlijnen die moeten worden opgevolgd bij het gebruik van gevaarlijke stoffen en bij het recyclen van producten en materialen.



VOORZICHTIG

Geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien de veiligheidsinstructies niet worden opgevolgd, kan leiden tot licht tot gemiddeld letsel en/of schade aan het product of de omgeving.



WAARSCHUWING

Geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien de veiligheidsinstructies niet worden opgevolgd, **kan** leiden tot ernstig of dodelijk letsel en/of ernstige schade aan het product of de omgeving.



GEVAAR

Geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien de veiligheidsinstructies niet worden opgevolgd, **zal** leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

1.5 Beoogd gebruik

De Taito is een vervoermiddel voor één persoon. De step mag enkel worden gebruikt door volwassen bestuurders die de vereiste rijbevoegdheid bezitten. Respecteer de minimale leeftijdsgrens die van toepassing is in je land.

Onder beoogd gebruik wordt ook het opvolgen van de voorschriften met betrekking tot bediening, onderhoud en service verstaan die in deze gebruikershandleiding zijn beschreven. Gebruik de Taito uitsluitend voor het doel waarvoor hij bestemd is.



WAARSCHUWING

Respecteer de lokaal wettelijke voorschriften voor elektrische steps voordat je je met de Taito op de openbare weg begeeft. Die voorschriften kunnen betrekking hebben op:

- De verlichting
- De reflectoren
- De remmen
- Leeftijdsgrenzen
- Bepkeringen/voorzorgsmaatregelen bij het rijden met kinderen
- Het dragen van een helm
- Het type rijbewijs
- De rijbevoegdheid

1.6 Verboden gebruik

Het is verboden om de Taito voor andere doeleinden te gebruiken dan voor deze vermeld in deze handleiding, de veiligheidsaanduidingen of andere veiligheidsdocumenten die bij de step worden meegeleverd.

Elke wijziging aan de Taito kan gevolgen hebben voor de veiligheid en de garantie!

Het is verboden om gaten in het stuur te boren voor de bedrading. Dit maakt de garantie ongeldig en kan letsels of de dood tot gevolg hebben.

Het is verboden de Taito te openen voor doeleinden niet beschreven in het hoofdstuk over onderhoud.

Het is verboden om onderdelen op het product te plaatsen die niet zijn goedgekeurd door Taito Mobility. Deze kunnen:

- de werking van het product slechter maken of verhinderen,
- de veiligheid van de gebruiker of andere mensen in het gedrang brengen,
- de levensduur van het product verkleinen,
- de overeenstemming met de CE-richtlijnen annuleren.

Het is verboden om met de step over trappen te rijden, trucjes of sprongen uit te voeren.

Het is verboden om het maximaal toelaatbare gewicht van 125 kg te overschrijden.

1.7 Levensduur

De levensduur van de Taito is afhankelijk van het onderhoud, de intensiteit van het gebruik en de levensduur van de componenten die aan gebruiksslijtage onderhevig zijn. Dit betreft vooral bewegende onderdelen (wielassen, remmen, wielmotor, ophanging, ...) en de batterij.

Regelmatig onderhoud en controles bij je Taito-dealer zijn zeker bij intensief gebruik noodzakelijk om de veiligheid van de bestuurder te garanderen.

1.8 Typeaanduiding

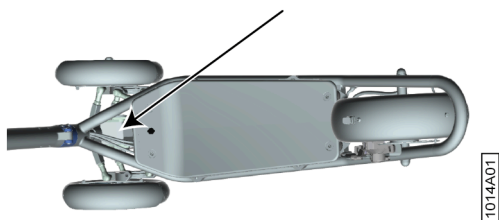


Fig. 1: Positie van het typeplaatje



Serial number: S1-XXXX



Fig. 2: Voorbeeld van een typeplaatje

Specificatie (Engels)	Specificatie	Waarde
Model	Model	S1
Build	Bouwjaar	Bijvoorbeeld: 2023
Nominal Power	Nominaal vermogen	500 W
Max. Payload	Maximaal toegelaten gewicht	125 kg
Net Weight	Nettogewicht	± 18,5 kg
Max. Speed	Maximale snelheid	± 25 km/u
Nom. Capacity	Nominale capaciteit	480 Wh
DC input	Gelijkstroom ingang	54,6 V - 3 A

1.9 Technische gegevens

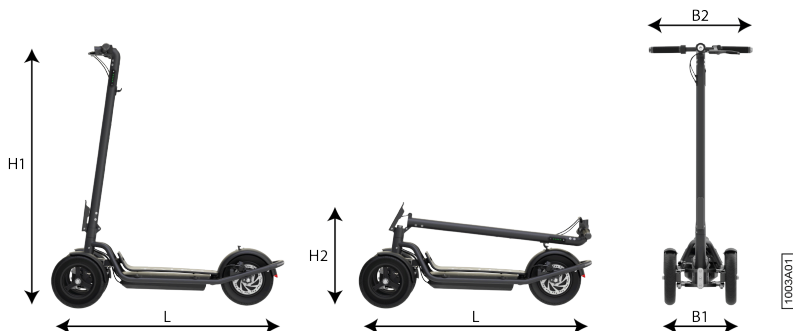


Fig. 3: De afmetingen in open en opgevouwen stand

Onderdeel	Eigenschap	Specificatie
Afmetingen	L x B x H (opengevouwen)	<ul style="list-style-type: none"> L = 1.060 mm B1 = 360 mm B2 = 495 mm H1 = 1.156 mm
	L x B x H (opgevouwen)	<ul style="list-style-type: none"> L = 1.060 mm B1 = 360 mm B2 = 495 mm H2 = 375 mm
Rijvereisten	Lastbereik	25 - 125 kg
	Leeftijd	Volgens de lokale wetgeving.
	Lichaamslengte	Volgens de lokale wetgeving.
Belangrijkste parameters	Max. snelheid	25 km/u
	Bereik	45 km*
	Max. klimhoek	20 graden

Onderdeel	Eigenschap	Specificatie
	Geschikte oppervlakken	Aanbevolen: asfaltwegen, betonwegen. De rest is proefondervindelijk uitproberen. Als de wielen wegzakken, wegglijden of doorslippen, is het oppervlak niet geschikt.
	Omgevingstemperatuur	-10 °C tot + 50 °C
	IP-beschermingsgraad	IP55
Frame	Materiaal	Aluminium & roestvrij staal
	Lak	Klasse 2 poederlak
	Gewicht	18,5 kg (met batterij inbegrepen)
	Max. toegelaten gewicht	125 kg**
Batterij	Merk	Samsung
	Capaciteit	480 Wh
	Laadtijd (tot 100%)	3 uur
	Gelijkstroom ingang	54,6 V - 3 A
Motor	Vermogen	500 W
	Piekvermogen	1.000 W
Remmen	Type	Schijfrem (achterwiel) + ABS in motor
	Regeneratief	Ja
Banden	Type	Lucht
	Maat	10 inch
	Druk	<ul style="list-style-type: none"> Voorwielen tot 2,5 bar (36 PSI) Achterwiel tot 3,1 bar (45 PSI)
IoT		GPS, 4G, bluetooth
Verlichting	Voor/achter/handvatten	Led

*Het rijbereik van de batterij wordt door verschillende factoren beïnvloed:

- Het rijgedrag: veel en hard versnellen, heeft een zeer negatieve impact op het rijbereik.
- De snelheid: hoe hoger de snelheid, hoe kleiner het rijbereik. Een hoge snelheid heeft een zeer negatieve impact op het rijbereik.
- De omgevingstemperatuur en weersomstandigheden: lage buitentemperaturen en sterke tegenwind zorgen ervoor dat de batterij zich sneller ontlaaft.
- De kwaliteit van de rijbaan en het routeprofiel: slechte wegen of steenslag hebben een negatieve impact op het rijbereik. Bergachtige omgevingen vereisen meer energie dan vlakke omgevingen.
- Het gewicht: het gewicht van de bestuurder en het gewicht van de Taito, inclusief eventuele bagage, bepalen hoeveel kracht nodig is.
- De technische staat van de Taito: slepende remmen en een te lage luchtdruk in de banden verkleinen het rijbereik.
- De batterijcapaciteit zelf: het vermogen van een volledig opgeladen batterij om een bepaalde hoeveelheid elektrische energie te kunnen opslaan, neemt af met de leeftijd van de batterij. Dan neemt ook de hoeveelheid energie af die bij een volledige lading kan worden opgeslagen.
- Het gebruik van de motorrem: hoe meer je de motorrem gebruikt, hoe meer deze de batterij zal doen bijladen.

**Het maximaal toegelaten totaalgewicht is gelijk aan het gewicht van de bestuurder + het gewicht van de Taito zoals aangegeven op het typeplaatje (exclusief het gewicht van de batterij) + het gewicht van de batterij + het gewicht van achteraf toegevoegde opties of accessoires + het gewicht van de bagage (bijvoorbeeld een rugzak die de bestuurder draagt).

2. Beschrijving

2.1 Benaming onderdelen

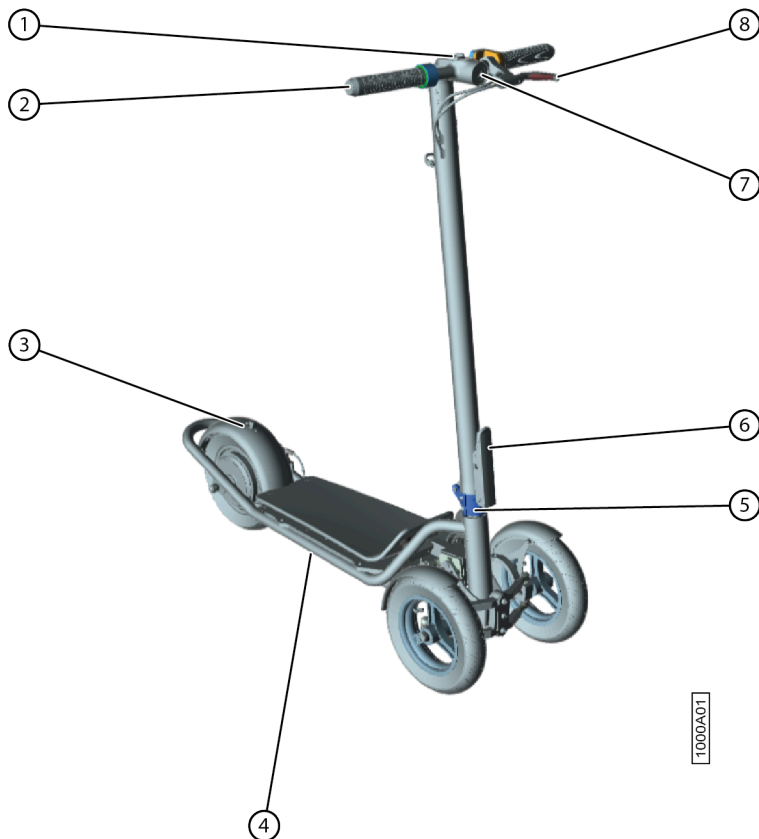


Fig. 4: Vooraanzicht

Nr	Onderdeel	Uitleg
1	Connector smartphone	Via deze connector kan je je smartphone vastmaken op de Taito.

Nr	Onderdeel	Uitleg
2	Handvat met ingebouwd knipperlicht	Beide zijden van het stuur zijn voorzien van een handvat met ingebouwd knipperlicht en een reflector.
3	Haak	Dit is de haak waarmee je de stuurstang vastklikt bij het opvouwen van de Taito.
4	Batterijvak	Dit vak bevat de batterij en de nodige elektronica. Dit vak mag NIET worden opengemaakt.
5	Vouwmechanisme	Dit is het mechanisme dat zorgt voor het vouwen van de stuurstang.
6	Hendel	Dit is de hendel die je moet losmaken om de Taito op te vouwen.
7	Koplamp	Witte verlichting vooraan de Taito.
8	Remhendel	Deze remhendel zorgt voor de bediening van de schijfrem die op het achterste wiel is gemonteerd.

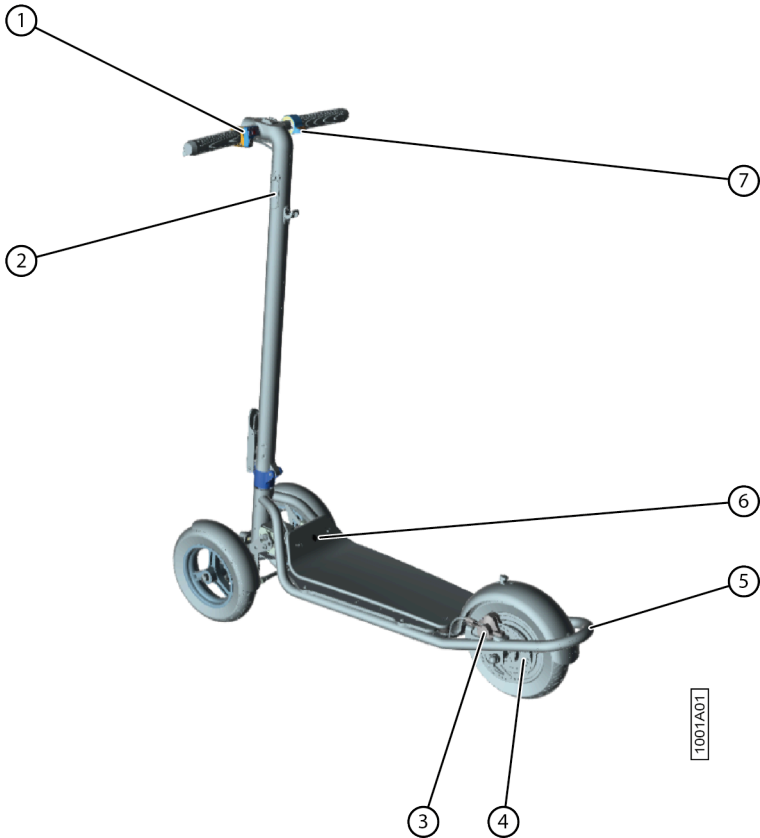


Fig. 5: Achteraanzicht

Nr	Onderdeel	Uitleg
1	Bedieningsknoppen	Dit zijn de bedieningsknoppen van de richtingsaanwijzers en van de toeter.
2	Bedieningspaneel	Hier bevindt zich de aan/uit-knop, de batterij-indicatie en een lichtsensor.
3	Schijfrem	Het remmen gebeurt via de schijfrem op het achterwiel.
4	Wielmotor	Het achterwiel is voorzien van een wielmotor die zorgt voor de aandrijving van de Taito.

Nr	Onderdeel	Uitleg
5	Achterlicht	Er is een rood achterlicht en er is ook een <i>Rider Light</i> ingebouwd. Het <i>Rider Light</i> verlicht de achterkant van de bestuurder in een fel rood licht.
6	Laadpoort	Via de laadpoort kan je de Taito opladen.
7	Gashendel	Via de gashendel bepaal je de snelheid van de Taito.

2.2 Accessoires en opties

Optioneel kan een vouwslot van *ABUS* worden voorzien, samen met een houder.

De houder wordt gemonteerd op de stuurstang.



OPMERKING

Monteer geleverde accessoires en opties altijd volgens de aanwijzingen van je Taito-dealer. Let bij schroefverbindingen op het juiste aanhaalmoment. Gebruik om ongevallen te vermijden alleen originele accessoires en onderdelen die passen bij je Taito en die in overeenstemming zijn met de wettelijke voorschriften.

3. Werking

3.1 De werking van de Taito

Het product is een elektrische step voorzien van een krachtige batterij die de wielmotor in het achterwiel aandrijft. Via een gashendel kan de snelheid worden bepaald. Vooraan is een wendbaar ophangstelsel met 2 voorwielen voorzien dat kan worden bediend via het stuur. Op het stuur is een remhendel voorzien waarmee je de schijfrem op het achterwiel kan bedienen. Bij het lossen van de gashendel wordt er recuperatief geremd op de motor. Dit wil zeggen dat de step vertraagt en dat de energie terug naar de batterij wordt gebracht.

4. Veiligheid

4.1 Veiligheidsmaatregelen

De volgende veiligheidsmaatregelen zijn voorzien voor een veilig gebruik van de elektrische step:

Voorziening	Uitleg
Verlichting	<ul style="list-style-type: none"> • Er is een voorlicht (witte koplamp) voorzien. • Er is een achterlicht (rood) voorzien. • Er is een <i>Rider Light</i> voorzien. Het <i>Rider Light</i> verlicht de achterkant van de bestuurder in een fel rood licht. • In beide handvatten is witte verlichting voorzien.
Reflectoren	<ul style="list-style-type: none"> • Op het uiteinde van de beide handvatten. • Vooraan tussen de wielen op het plaatje van de dempingsrubber. • Achteraan op het spatbord.
Richtingsaanwijzers	In de handvatten zijn er richtingsaanwijzers ingebouwd.
Remmen	<ul style="list-style-type: none"> • Bij het lossen van de gashendel wordt er recuperatief geremd op de motor. • Er is een remhendel op het stuur voorzien voor de bediening van de schijfrem op het achterste wiel.
Ophanging	De ophanging vooraan zorgt voor een goede wendbaarheid en een goed evenwicht.

4.2 Veiligheidsvoorschriften

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om de risico's voor jezelf en voor andere verkeersdeelnemers te beperken:

- Rijd niet in de regen.

- Rijd niet sneller dan 5-10 km/u over snelheidsdrempels, drempels van liftdeuren, hobbelige wegen of andere ongelijke oppervlakken. Buig je knie licht om beter bestand te zijn tegen dit soort oppervlakken.
- Rijd niet op drukke verkeerswegen of in woongebieden waar zowel voertuigen als voetgangers zijn toegestaan.
- Kijk uit voor deuren, liften en andere hindernissen.
- Schakel niet naar een hogere versnelling wanneer je heuvelafwaarts gaat en rem tijdig.
- Druk niet op de versneller wanneer je naast de step loopt.
- Ga obstakels altijd uit de weg.
- Rijd niet op trappen, spring niet over obstakels.
- Rijd niet in plassen dieper dan 2 cm.
- Hang geen zakken of andere zware spullen aan het stuur.
- Trek niet wild aan het stuur als je snel rijdt.
- Houd je handen op het stuur.
- Houd beide voeten altijd op het platform.
- Zet je voeten niet op het achterspatbord.
- Raak de remschijf niet aan.
- Rijd niet met iemand samen, ook niet met kinderen.



VOORZICHTIG

Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig voordat je de Taito gaat gebruiken! Bewaar deze gebruikershandleiding om ze later te kunnen raadplegen. Bewaar ook de bijgeleverde accessoires en gereedschappen voor later gebruik.



WAARSCHUWING

Je mag het batterijvak van de Taito nooit openen of uit elkaar halen. Dit kan de Taito beschadigen en kan ernstige letsels veroorzaken. Bovendien vervalt de garantie.



WAARSCHUWING

Naast het beoogd en verboden gebruik moeten ook de onderhoudsvorschriften goed worden opgevolgd. Het niet correct opvolgen, kan leiden tot breuk van de Taito. Dit kan ernstige letsels veroorzaken.



WAARSCHUWING

Wanneer je een verhoogde inrichting, zoals een borduur of drempel, tegenkomt, stap dan af en neem je Taito in de hand om de verhoogde inrichting veilig te nemen. Over een verhoogde inrichting rijden, kan leiden tot schade aan het batterijvak van de Taito. Dit kan de waterdichtheid beïnvloeden.



WAARSCHUWING

De Taito is bestand tegen het rijden bij regenweer. Je mag de Taito echter niet onderdompelen in water of met een krachtige waterstraal reinigen. Dit kan de Taito beschadigen en kan bij slechte werking ernstige letsels veroorzaken.

**WAARSCHUWING**

De Taito is bedoeld voor recreatie. Maar in een openbaar gebied wordt hij beschouwd als voertuig, met alle risico's waarmee voertuigen te maken krijgen. Volg voor je eigen veiligheid de instructies in de handleiding en de verkeerswetten en regels zoals uiteengezet door de overheid en regelgevende instanties.

**WAARSCHUWING**

Risico's zijn niet volledig uit te sluiten omdat anderen mogelijk de verkeersregels overtreden en roekeloos rijden. Je bent in dezelfde mate blootgesteld aan verkeersongevallen als wanneer je wandelt of fietst. Hoe sneller je rijdt, hoe langer het duurt om tot stilstand te komen. Op een glad oppervlak kan je slippen, het evenwicht verliezen en zelfs ten val komen. Daarom is het cruciaal dat je voorzichtig bent, de juiste snelheid aanhoudt en afstand bewaart, vooral op onbekend terrein.

**WAARSCHUWING**

Respecteer voorrang van voetgangers. Laat hen niet schrikken tijdens het rijden, vooral kinderen. Wanneer je voetgangers van achteren nadert, gebruik dan je toeter om hen te waarschuwen. Wanneer je voetgangers passeert, houd dan de laagst mogelijke snelheid aan of stap af.

**WAARSCHUWING**

Leen je Taito niet uit aan personen die niet weten hoe hij werkt. Wanneer je hem uitleent aan je vrienden, zorg dan dat ze weten hoe hij werkt en dat ze geschikte veiligheidsuitrusting dragen.

**WAARSCHUWING**

Controleer de Taito altijd voor gebruik. Wanneer je losse onderdelen, meldingen van laag batterijvermogen, slappe banden, overmatige slijtage, vreemde geluiden, storingen en andere abnormale omstandigheden vaststelt, stop dan onmiddellijk met rijden en schakel professionele ondersteuning in.

**WAARSCHUWING**

Houd plastic verpakking uit de buurt van kinderen om verstikking te voorkomen.

**WAARSCHUWING**

De rijeigenschappen, zoals het stuur- en remgedrag, worden sterk beïnvloed door de lading. Verdeel de lading evenwichtig en pas je rijgedrag aan: meer afstand houden ten opzichte van voorliggers, snelheid verminderen, eerder remmen, ...

Overschrijd nooit het toelaatbare totaalgewicht van de Taito elektrische step.

4.3 Batterij

Als gebruiker mag je het batterijvak NIET openen. Verwijder of doorboor het batterijvak NIET.

- Gebruik enkel de originele voedingsadapter om mogelijke schade of brand te voorkomen.
- Laad de batterij na elk gebruik volledig op om de levensduur te verlengen.

De volgende punten zijn belangrijk voor de hersteller van de step:

- Gebruik enkel originele batterijen. Het gebruik van andere modellen of merken kan voor veiligheidsproblemen zorgen.
- Raak de contactpunten niet aan. Verwijder of doorboor het batterijvak niet. Houd de contactpunten uit de buurt van metalen voorwerpen om kortsluiting te voorkomen. Kortsluiting kan leiden tot beschadiging van de batterij of zelfs letsel en overlijden.
- Het verkeerd afvoeren van gebruikte batterijen kan enorme schade toebrengen aan het milieu. Volg ter bescherming van het milieu de plaatselijke voorschriften om gebruikte batterijen correct af te voeren.

4.4 Persoonlijke beschermingsmiddelen

Volg de lokale wetgeving in verband met het dragen van beschermingsmiddelen bij het gebruik van de step.

De volgende persoonlijke beschermingsmiddelen worden aanbevolen:

- Helm
- Stevige schoenen
- Felgekleurde en reflecterende kleding om de zichtbaarheid te verhogen.

4.5 Wat doen als je gevallen bent?

1. Voer de noodzakelijke controles uit. Zie De Taito controleren op pagina 38.
2. Controleer de volledige step op veranderingen, zoals verbogen onderdelen en stoten of scheuren in het frame.
3. Controleer of het stuur niet is verschoven of gedraaid. Als je veranderingen opmerkt, rijd dan niet verder.
4. Controleer op losse onderdelen en gebruik bij voorkeur een momentsleutel om ze vast te schroeven.
5. Breng de Taito naar een erkende dealer voor controle.

4.6 Gevaarlijke stoffen

Het product bevat:

- Een Samsung-batterij van 480 Wh



MILIEU

Deze batterij mag alleen door een bevoegd vakman worden verwijderd en worden afgevoerd.

5. Opslag en transport

5.1 De Taito opslaan

Als je de Taito voor langere tijd niet gebruikt en wil opslaan om later opnieuw te gebruiken, laad de batterij van de step dan om de 3 maanden op.

Als je de Taito niet gebruikt, bewaar hem dan binnenshuis op een droge, koele plek. Zet de Taito niet gedurende langere tijd buitenshuis. Door overmatig zonlicht, oververhitting en onderkoeling:

- Verouderen de banden sneller
- Wordt de levensduur van de Taito en van de batterij korter

De temperatuur bij opslag of transport is minimaal -10 °C en maximaal +50 °C.



OPMERKING

Het is af te raden om de Taito in de zomer in de auto te laten liggen, omdat de temperaturen kunnen oplopen tot boven de 50 °C.

5.2 De Taito verplaatsen

Zet de Taito vooraf in de stand neutraal. Daarna kan je de Taito verplaatsen als volgt:

- Neem de Taito vast in het midden van het stuur en rol hem verder.
- Vouw de Taito dicht, pak hem vast in het midden van de stuurstang en draag hem.
- Vouw de Taito dicht, pak hem vast aan de beugel aan het achterlicht en rol hem verder.

Als je de Taito verplaatst in een ander voertuig of bijvoorbeeld in een aanhangwagen, maak hem dan stevig vast zodat hij niet kan loskomen en de bestuurder, medepassagiers of andere weggebruikers in gevaar kan brengen.

Neem geen onnodige risico's en vraag eventueel je dealer om de Taito op te halen.



OPMERKING

Zorg dat de Taito in de stand neutraal staat, want anders zal bij de minste beweging het alarm afgaan.

6. Montage en installatie

6.1 Wat wordt er meegeleverd?

Controleer of de volgende zaken zijn meegeleverd, zo niet contacteer je verdeler.

- De Taito elektrische step
- De batterijlader
- De gebruikershandleiding
- Een Torx sleutelset



OPMERKING

Controleer of alle onderdelen onbeschadigd zijn. Contacteer Taito Mobility indien dit niet het geval is.

6.2 De step monteren

De Taito wordt volledig gemonteerd geleverd.

6.3 De bluetooth-koppeling maken

1. Open de Taito-app op je smartphone.
2. Druk op de knop **Connect my Taito**.
3. Druk op de knop met het bluetooth-logo . De app begint met zoeken naar beschikbare apparaten.

Als de bluetooth-koppeling niet gelukt is, verschijnt de melding **Couldn't find any Bluetooth devices**. Probeer het opnieuw. Als de bluetooth-koppeling wel gelukt is, verschijnt de melding **Woohoo! You're connected now**.

7. Eerste gebruik

7.1 Eerste gebruik

1. Lees alle waarschuwingen en richtlijnen in deze handleiding door vooraleer je de Taito gebruikt. Indien je na het lezen van deze documentatie nog vragen hebt, contacteer dan zeker je Taito-dealer.
2. Laad de batterij volledig op (de laadmethode is hierbij niet van belang).
3. Leer je Taito in een beschermde omgeving kennen.

8. Bediening

8.1 Het bedieningspaneel

De meeste bedieningsfuncties zijn beschikbaar in de app, zoals bijvoorbeeld het instellen van de lichten. Raadpleeg hiervoor de app.



Het bedieningspaneel dat is ingebouwd in de stuurbuis is voorzien van het volgende:

Nr	Naam	Uitleg
1	Lichtsensor	De lichtsensor bepaalt wanneer de lichten van de Taito aan gaan, indien ze op automatisch zijn ingesteld in de app.
2	Batterij-indicator	Als er één led brandt, is de batterij voor 20% opgeladen. Als er twee leds branden, is de batterij voor 40% opgeladen. Enzovoort.
3	Aan/uit-knop	Met de aan/uit-knop zet je de Taito in één van de volgende standen: <ul style="list-style-type: none"> • drive (aan) • neutraal (uit) - korte druk op de knop • vergrendeld (uit) - lange druk op de knop

8.2 Je smartphone monteren

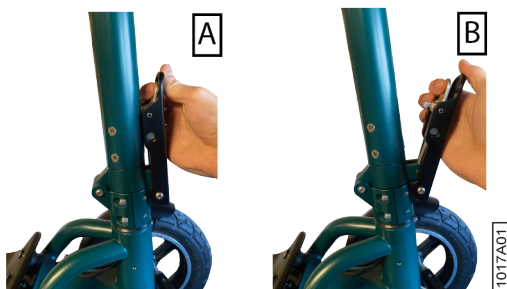
1. Plaats een gepaste hoes rond je smartphone.
Standaard is de SP connect voorzien op de Taito.
2. Leg je smartphone op de smartphonehouder en verdraai 90° in wijzerzin om de smartphone vast te maken.
3. Controleer of de smartphone goed is vergrendeld.

8.3 De Taito opvouwen



Fig. 6: De Taito opvouwen

1. Schakel de Taito uit.
2. Houd de Taito met één hand vast bij de stuurbuis, zodat de stuurbuis niet naar beneden valt wanneer je de ontgrendelingshendel bedient.
3. Knijp met de andere hand het metalen plaatje tegen de ontgrendelingshendel (A).



4. Trek de ontgrendelingshendel naar beneden om het vouwmechanisme los te maken (B).
5. Laat de stuurbuis zakken (C).
6. Maak de stuurbuis vast aan het haakje op het achterspatbord (D).

7. Controleer of de stuurbuis goed is uitgelijnd met het spatbord om krassen of schade aan de step te voorkomen.

8.4 De Taito meerrollen (zonder opvouwen)



Fig. 7: De Taito meerrollen (zonder opvouwen)

1. Zet de Taito in de stand neutraal.
2. Houd het stuur in het midden met één hand vast om de Taito vooruit te rollen.
3. Gebruik steeds het voetpad en het zebrapad wanneer je te voet gaat en de Taito met je meerolt.

8.5 De Taito meerrollen (opgevouwen)



Fig. 8: De Taito meerrollen (opgevouwen)

1. Zet de Taito in de stand neutraal.
2. Vouw de Taito op.
3. Neem de Taito vast aan het achterlicht en til de step op.
4. Rol de step met je mee zoals een reiskoffer.
5. Gebruik steeds het voetpad en het zebrapad wanneer je te voet gaat en de Taito met je meerolt.

8.6 De Taito dragen



Fig. 9: De Taito dragen

1. Zet de Taito in de stand neutraal.
2. Vouw de Taito op.

3. Voer één van de volgende handelingen uit:

- Houd de stuurbuis met één hand of met beide handen vast om de Taito te dragen.
- Houd het achterlicht vast met de ene hand en de framebuis aan het platform met de andere hand.

4. Gebruik steeds het voetpad en het zebra-pad wanneer je te voet gaat en de Taito draagt.

8.7 De Taito openvouwen

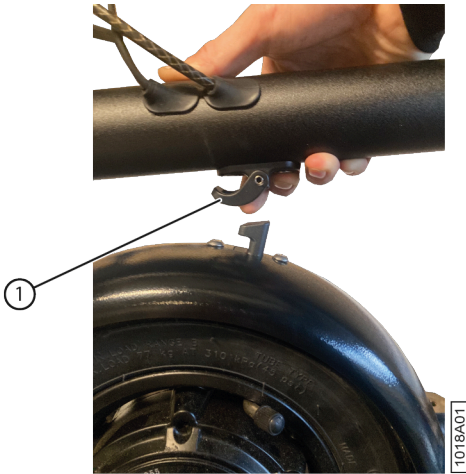


Fig. 10: De stuurbuis losmaken van het achterspatbord

1. Schakel de Taito uit.
2. Druk op het vergrendelmechanisme (1) om de stuurbuis los te maken van het achterspatbord.
3. Zet de stuurbuis recht.
4. Houd de Taito met één hand vast bij de stuurbuis, zodat de stuurbuis niet naar beneden valt wanneer je de ontgrendelingshendel bedient.
5. Duw met de andere hand de ontgrendelingshendel op de stuurbuis naar boven om het vouwmechanisme vast te maken.
6. Controleer of de stuurbuis goed vastzit.

8.8 De Taito ontgrendelen met je smartphone

1. Open de Taito-app op je smartphone.
2. Ga naar het dashboard.

3. Veeg met je vinger omhoog om je Taito te ontgrendelen.
4. Houd je gezicht voor de camera zodat de app je kan herkennen.
Als gezichtsherkenning niet gelukt is, verschijnt een melding en kan je ervoor kiezen om je Taito te ontgrendelen met behulp van je pincode.
5. Geef je 4-cijferige pincode in via het numerieke toetsenbord dat op je smartphone verschijnt.
6. Druk op **Unlock**.
Je Taito is nu ontgrendeld.

8.9 De Taito inschakelen

Je kan in de Taito-app instellen wat er is toegelaten nadat de Taito is ingeschakeld. Je kan bijvoorbeeld instellen dat de Taito kan worden gebruikt zonder dat er een smartphone moet worden gekoppeld.



TIP

Het is aanbevolen om in de Taito-app de lichten in te stellen op automatisch. Zo kan een gebruiker zonder smartphone deze step veilig gebruiken na het inschakelen.

1. Afhankelijk van de status van de Taito doe je het volgende:
 - Taito is vergrendeld: Druk 2 seconden op de aan/uit-knop.
 - Taito is in neutraal: Druk kort op de aan/uit-knop.
 2. Afhankelijk van de instellingen in de Taito-app kan je nu ofwel:
 - Starten met rijden.
 - Je smartphone koppelen om de Taito te ontgrendelen en daarna te starten met rijden.
- De leds kleuren blauw. De Taito staat in de stand drive.

8.10 De Taito uitschakelen

Je kan de Taito uitschakelen, waarbij de Taito van de stand drive in de stand neutraal wordt gezet. Bijvoorbeeld om de Taito mee te nemen in de trein of in de wagen.

Je kan de Taito ook uitschakelen en vergrendelen als je de Taito even niet gebruikt.

Druk op de aan/uit-knop als de Taito in de stand drive staat.

Actie	Resultaat
Druk kort	De Taito komt in de stand neutraal. De leds van de batterijstatus kleuren groen.
Druk lang (2 seconden)	De Taito wordt vergrendeld. De leds van de batterijstatus zijn uit.

8.11 Rijden met de Taito



Fig. 11: De gashendel

1. Schakel je Taito in.
2. Houd het stuur met beide handen vast.
3. Stap met één voet op het platform en zet af met de andere voet.
4. Wanneer de step begint te rijden, zet je beide voeten op het platform.
5. Druk op de gashendel.
De gashendel reageert zodra de snelheid hoger is dan 5 km/u.
6. Laat je lichaam naar de stuurrichting hellen terwijl je draait en draai langzaam aan het stuur.

8.12 Remmen met de Taito



Fig. 12: De rem

De remweg wordt in natte weersomstandigheden gevoeliger groter. Pas je rijstijl aan. Wees extra voorzichtig bij sneeuw of ijs.

De rem kan warm worden. Raak de rem niet aan na gebruik. De remhendel bevindt zich aan de linkerkant van het stuur en hiermee activeer je de schijfrem op het achterwiel.

1. Laat de gashendel los.
Het recuperatief remsysteem zal automatisch langzaam beginnen te remmen.
2. Knijp in de remhendel (1) om plotseling te remmen.

8.13 De richtingsaanwijzers gebruiken



Fig. 13: De richtingsaanwijzers gebruiken

De richtingsaanwijzers zijn geïntegreerd in het stuur.

1. Druk op het stuur op de knop met de pijl naar links (3) om de linker richtingsaanwijzer (4) te bedienen.
2. Druk op het stuur op de knop met de pijl naar rechts (2) om de rechter richtingsaanwijzer (1) te bedienen.

8.14 De toeter gebruiken



Fig. 14: De toeter gebruiken

Druk op het stuur op de knop (1) om de toeter te gebruiken.

8.15 Je smartphone als display gebruiken

Om tijdens het rijden onder andere je snelheid en het batterijniveau in de gaten te houden, kan je je smartphone gebruiken als display.



VOORZICHTIG

Bedien je smartphone nooit terwijl je aan het rijden bent.

1. Monteer je smartphone. Zie Je smartphone monteren op pagina 24
2. Open de Taito-app op je smartphone.



TIP

Voor meer info over de Taito-app zie www.taito.be.


8.16 De lichten aanzetten

De lichten kunnen alleen worden bediend via de Taito-app.



TIP

Het is aanbevolen om in de Taito-app de lichten in te stellen op automatisch. Zo kan een gebruiker zonder smartphone deze step veilig gebruiken.

1. Schakel je Taito in.
2. Open de Taito-app op je smartphone.
3. Ga naar het dashboard van je step.
4. Druk op het pictogram voor verlichting .
Dit is een toggle-knop. Telkens als je hierop drukt, wijzigt de status naar **ON**, **OFF** of **AUTO**.

8.17 De Taito parkeren

Aangezien de Taito is voorzien van drie wielen blijft deze makkelijk staan zonder standaard.

1. Zet je Taito op de gewenste plaats.
2. Schakel de Taito uit door op de aan/uit-knop te drukken.
Druk je kort dan staat de Taito in neutraal. Druk je lang (2 seconden) dan is de Taito vergrendeld.

8.18 De batterij opladen

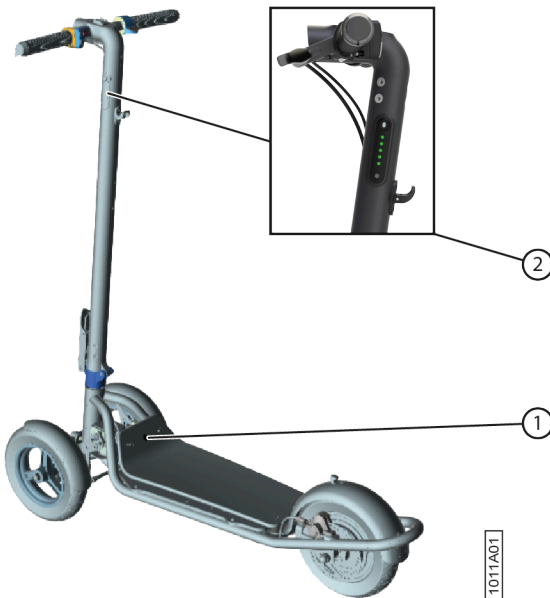


Fig. 15: Batterij opladen

1. Schakel de Taito uit.

2. Til de rubberen flap (1) omhoog.
3. Sluit de voedingsadapter aan op de oplaadpoort.
4. Sluit de adapter aan op het stopcontact.

Tijdens het opladen, lichten de leds (2) op als een animatie door van onder naar boven op te lichten. De animatie van de leds stopt als de batterij volledig is opgeladen en alle leds dus blijven branden.

5. Koppel de oplaadkabel los van de step en van het stopcontact als het opladen is voltooid.
6. Plaats de rubberen flap terug.

9. Instelling

9.1 De schijfrem afstellen

1. Schakel de Taito uit.
2. Zorg dat de Taito niet wordt opgeladen terwijl je de schijfrem afstelt.
3. Draai de bouten op de remklauw los met behulp van een inbussleutel.
 - a) Als de rem te strak is aangespannen: breng de remkabel iets terug om de vrije lengte te verkorten.
 - b) Als de rem te los zit: trek de remkabel iets los om de vrije lengte te verlengen.
4. Draai de bouten terug vast.

10. Onderhoud

10.1 Onderhoudsschema



OPMERKING

De opgegeven frequentie is afhankelijk van het gebruik van de Taito en de omstandigheden tijdens het stappen.

Actie	Frequentie	Uitvoering	Uitvoerder
Inspecteren	Voor het stappen	Zie De Taito controleren op pagina 38	Bestuurder
Reinigen	Na het stappen	Zie De Taito reinigen op pagina 37	Bestuurder
Dempingsrubber vervangen	Bij zichtbare of voelbare slijtage	Zie De dempingsrubber vervangen op pagina 40	Bestuurder

10.2 De Taito reinigen

Gebruik geen schuurspunten, schurende schoonmaakmiddelen, agressieve vloeistoffen (zoals verdunners), oplosmiddelen die alkali of zuur bevatten (zoals roestreinigers).

Het regelmatig reinigen, verlengt de levensduur van de Taito elektrische step!

1. Schakel de Taito uit.
2. Controleer of de oplaadkabel is losgekoppeld.
3. Controleer of de rubberen flap het oplaadpunt goed afsluit.
4. Reinig de Taito met een milde zeepoplossing en een NIET-krachtige waterstraal.



VOORZICHTIG

Gebruik **GEEN** hogedrukreiniger of stoomreiniger!

10.3 De banden oppompen

1. Schakel de Taito uit.
2. Verwijder het schroefdoopje van het ventiel van de band.
3. Sluit de pomp aan op het ventiel.
4. Pomp de band op tot de gewenste druk.

Band	Druk
Voorbanden	Tot 2,5 bar (36 psi)
Achterband	Tot 3,1 bar (45 psi)

5. Plaats het schroefdoopje terug op het ventiel van de band.
6. Herhaal stappen 2 tot en met 5 om ook de andere banden op te pompen.

10.4 De Taito controleren

Voer deze controle uit vooraleer je met de Taito elektrische step gaat rijden!



WAARSCHUWING

Merk je problemen op, contacteer dan je Taito-dealer.

1. Controleer de status van de batterij. Zie De batterijstatus controleren op pagina 41.
2. Controleer de bluetooth-koppeling. Zie De bluetooth-koppeling maken op pagina 22.
3. Controleer of de banden goed opgeblazen zijn. Zie De banden oppompen op pagina 37.
4. Controleer de werking van de remmen. Zie De schijfrem afstellen op pagina 36.
5. Controleer of het stuur en de stuurbuis goed vastzitten. Zie Het stuur vastzetten op pagina 40.
6. Controleer of de wielen correct zijn uitgelijnd ten opzichte van het stuur. Zie De wielen en het stuur uitlijnen op pagina 43.
7. Controleer of de wielen goed vastzitten met de bouten.
8. Controleer de werking van de verlichting. Zie De lichten aanzetten op pagina 33.
9. Controleer de werking van de richtingsaanwijzers. Zie De richtingsaanwijzers gebruiken op pagina 31.
10. Controleer of er geen andere zichtbare beschadigingen, scherpe randen of vervormingen zijn.
11. Controleer of de hendel van het opvouwmechanisme goed is gesloten. Zie De hendel van het opvouwmechanisme opspannen op pagina 43.
12. Controleer bij intensief gebruik zelf regelmatig en grondig de step op tekenen van slijtage, verkleuring, krassen,...



WAARSCHUWING

Deze kunnen een aanwijzing zijn van overbelasting, slijtage. Dit kan leiden tot ernstige verwondingen. Ga bij de geringste twijfel naar je dealer.

10.5 Buitenbanden en binnenbanden verwijderen

Bandenlichters zijn niet inbegrepen en moeten apart worden aangeschaft.

1. Plaats de Taito met het batterijvak op een verhoog, zodat de wielen de grond niet meer raken.
2. Demonteer het wiel door de moeren los te maken. Gebruik sleutel 17 voor de voorwielen en sleutel 19 voor het achterwiel.
Bij de demontage van het achterwiel moet je de motorfiche losmaken onderaan het batterijvak.
3. Druk met een stuk gereedschap het pinnetje van het ventiel in, zodat de lucht uit de binnenband kan ontsnappen.
4. Duw met je andere hand op verschillende plaatsen de lucht uit de band.
5. Kies een plaats ver van het ventiel op de buitenband.
6. Licht met behulp van de twee bandenlichters de buitenband circa 1/6 op van de omtrek.
7. Duw één kant van de buitenband los van de velg.
8. Trek het ventiel uit het ventielgat in de velg.



OPMERKING

Om het ventiel makkelijker naar buiten te trekken, hou je het ventiel aan de ene kant vast en trek je het langzaam naar buiten, zodat de binnenband niet beschadigd raakt.

9. Haal de binnenband beetje bij beetje uit de buitenband.
10. Verwijder de binnenband.
11. Indien ook de buitenband moet worden verwijderd, trek je de rest van de buitenband over de velg.

10.6 Binnenbanden en buitenbanden plaatsen

Bandenlichters zijn niet inbegrepen en moeten apart worden aangeschaft.

In deze procedure is verondersteld dat de binnenband en buitenband zijn verwijderd van de velg.

1. Vul de leeggelopen binnenband met een kleine hoeveelheid lucht tot de binnenband er enigszins rond uitziet.
2. Zet de velg op een werkbank.
3. Gebruik één hand om de velg vast te houden en de andere hand om één zijde van de buitenband in de velggroef te duwen.
4. Plaats het ventiel van de binnenband in het ventielgat.
5. Plaats de binnenband beetje bij beetje in de buitenband. Start aan het ventiel en zorg dat het ventiel niet kantelt.
6. Plaats de andere kant van de buitenband in de velggroef.
7. Plaats met behulp van een bandenlichter de resterende bandlippen in de velggroef.
8. Knijp in de buitenband om te controleren of de binnenband wordt aangedrukt door de bandlippen van de buitenband.
9. Pomp de binnenband op tot 1,0-1,4 bar (15-20 psi).
10. Controleer aan twee kanten van de buitenband of de afstand van de veiligheidslijnen naar de velgrand gelijk is.

11. Pomp de binnenband verder op tot de gewenste druk.

Band	Druk
Voorbanden	Tot 2,5 bar (36 psi)
Achterband	Tot 3,1 bar (45 psi)

12. Draai het ventieldopje vast.
13. Monteer het wiel door de moeren vast te maken. Gebruik sleutel 17 voor de voorwielen en sleutel 19 voor het achterwiel.



TIP

Monteer het voorwiel steeds met het ventiel naar buiten gericht. Dat is handiger als je de banden later moet bijblazen.

Bij de montage van het achterwiel moet je de motorfiche onderaan het batterijvak opnieuw vastmaken.

10.7 Het stuur vastzetten

Als het stuur en de stuurhuis slingeren tijdens het rijden, kan je deze als volgt weer vastzetten:

Draai de bouten op het vouwmechanisme vast met behulp van de inbussleutel.

Zet de bouten gelijkmatig vast door de eerste bout wat aan te spannen, vervolgens de volgende bout wat aan te spannen, enzovoort. Herneem vervolgens het aanspannen opnieuw bij de eerste bout tot alle bouten goed zijn aangespannen.

10.8 De dempingsrubber vervangen

Er bestaan 3 soorten dempingsrubbers die telkens een ander rijgevoel geven:

- Zacht (lichtgrijs)
- Medium (donkergrijs)
- Hard (zwart)

De dempingsrubber kan worden vervangen om een ander rijgevoel te geven of als de dempingsrubber is versleten.

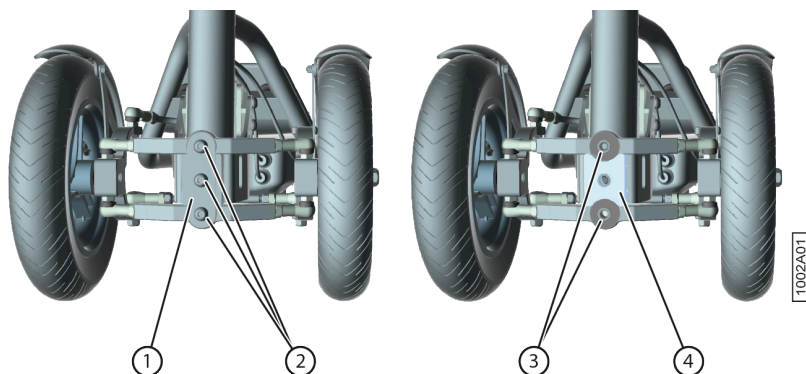


Fig. 16: De dempingsrubber vervangen

Benodigd:

- Dempingsrubber
 - TX50 veiligheidsbit
1. Plaats de Taito op een verhoog, zodat de wielen de grond niet raken.
Zorg dat het batterijvak op het verhoog rust.
 2. Houd de stuurbuis vast of laat een tweede persoon de stuurbuis vasthouden.
Wanneer de dempingsrubber is verwijderd, kan de Taito zonder weerstand naar links of naar rechts hellen.
 3. Demonteer de 3 bouten (2) samen met de borgringen.
 4. Verwijder het ijzeren plaatje (1).
 5. Verwijder de glijlagers (3).
 6. Verwijder de dempingsrubber (4).
 7. Vervang de dempingsrubber door een nieuw dempingsrubber.
 8. Monteer alles terug in omgekeerde volgorde.

10.9 Benodigd gereedschap

- Bandenlichters
- Pomp
- Sleutel 17
- Sleutel 19
- Sleutelset Torx TR (meegeleverd)

10.10 De batterijstatus controleren



Fig. 17: De batterijstatus controleren

Je kan de batterijstatus zowel controleren op het dashboard van de app op je smartphone als op de 5 leds op de stuurhuis. Hoe meer leds groen oplichten hoe voller de batterij. Je kan de kleur van de leds controleren tijdens het rijden. Voor de veiligheid is het echter aanbevolen om van de step te stappen en de batterijstatus aan de hand van de 5 leds te bekijken.

10.11 De schijfremmen onderhouden

Laat deze taak uitvoeren door een bekwame techniekier indien je hier geen ervaring mee hebt.



WAARSCHUWING

Je kan je snijden aan de schijfrem. Je kan je ook verbranden aan de schijfrem na intens gebruik.

1. Controleer de remschoenen en de remschijf.
2. Vervang de remschoenen en de remschijf indien nodig.

10.12 Een wiel vervangen

1. Plaats de Taito met het batterijvak op een verhoog, zodat de wielen de grond niet meer raken.
2. Demonteer het wiel door de moeren los te maken. Gebruik sleutel 17 voor de voorwielen en sleutel 19 voor het achterwiel.

De wielen zijn voorzien van borgmoeren. Vervang de borgmoeren als die al meer dan 10 keer werden gedemonteerd.

Bij de demontage van het achterwiel moet je de motorfiche onderaan het batterijvak losmaken.

3. Plaats een nieuw wiel en maak de moeren vast.

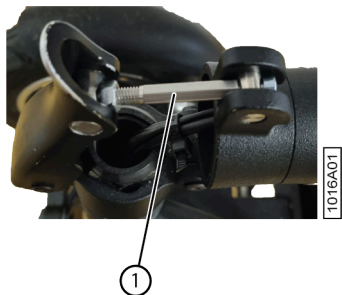
Bij de montage van het achterwiel moet je de motorfiche onderaan het batterijvak terug verbinden.

4. Controleer of het wiel soepel draait.

Indien het wiel niet soepel draait, moet je de moer terug een beetje lossen.

10.13 De hendel van het opvouwmechanisme opspannen

Indien de hendel zonder veel weerstand kan worden toegedaan dan moet de hendel worden opgespannen.



1. Vouw de Taito dicht.
2. Verdraai de as in wijzerzin om op te spannen. Plaats hiervoor de platte sleutel op de zeskant van de as.
3. Vouw de Taito open en controleer de spanning van het opvouwmechanisme.
4. Herhaal vanaf stap 1 tot het opvouwmechanisme goed is opgespannen.

10.14 De wielen en het stuur uitlijnen

Nodig:

- Inbussleutel 5 mm

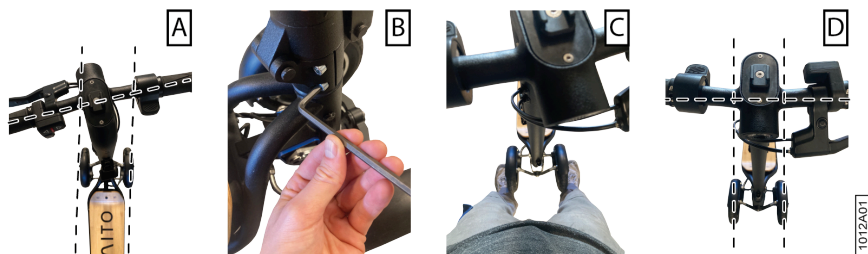


Fig. 18: De wielen en het stuur uitlijnen

1. Controleer de huidige stand van de wielen ten opzichte van het stuur (A).
2. Draai de bouten met de inbussleutel afwisselend een kwartslag uit tot je ze met de hand verder kan uitdraaien (B).
3. Blokkeer met je voeten de wielen en draai het stuur tot dit is uitgelijnd met de wielen (C).
Het stuur moet loodrecht op de richting van de wielen staan.
4. Draai de bouten met de inbussleutel afwisselend een kwartslag in tot ze handvast zijn.
5. Controleer de nieuwe stand van de wielen ten opzichte van het stuur (D).

10.15 Probleemoplossing

Probleem	Oorzaak	Oplossing
De step valt uit.	De batterij is volledig leeg en de step schakelt vanzelf uit.	Laad de batterij op. Zie De batterij opladen op pagina 34.
De step laadt niet op.	(1) De oplaadkabel is niet goed aangesloten. (2) De batterij is defect.	(1) Controleer of de oplaadkabel goed is aangesloten op de step en op het stopcontact. (2) Contacteer je Taito-dealer.
De step reageert niet.	(1) De step is vergrendeld. (2) De lichten gaan nog, maar de step rijdt niet. De motorfiche onderaan de step is losgekomen.	(1) Ontgrendel de step via de app op je smarhphone. Zie De Taito ontgrendelen met je smartphone op pagina 28. (2) Verbind de motorfiche onderaan de step. De lichten kunnen ook in de app zijn uitgezet! Zet de lichten in de app zeker aan om deze oorzaak na te gaan.
De step remt niet goed.	De rem is niet goed afgesteld.	Pas de schijfrem aan. Zie De schijfrem afstellen op pagina 36.
De step rijdt niet goed.	De wielen draaien niet goed.	Span de moer van de wielen minder hard aan.
Het spatbord vooraan sleept.	De bevestiging van het spatbord is vervormd.	Maak de vervorming van de bevestiging ongedaan of installeer een nieuwe bevestiging.

Probleem	Oorzaak	Oplossing
De wielen zijn niet goed uitgelijnd met het stuur.	De bouten van de stuurbuis zijn niet goed aangespannen.	Lijn het stuur uit met de wielen en zet de bouten van de stuurbuis goed vast. Zie De wielen en het stuur uitlijnen op pagina 43.
De step geeft onvoldoende ondersteuning.	In de app staat de ondersteuning op het laagste niveau ingesteld.	Het niveau van ondersteuning kan worden ingesteld met de app. Raadpleeg de app.

**OPMERKING**

Voor de recentste lijst van veelgestelde vragen, zie www.taito.be of contacteer je dealer.

11. Recyclen

11.1 De Taito recyclen

Gooi de Taito NIET bij het huishoudelijk restafval! Volg hiervoor de huidige lokale wettelijke voorschriften en contacteer de lokale overheid in geval van twijfel.

In de Taito zit een niet-verwisselbare oplaadbare batterij die zich in het batterijvak bevindt onder het platform. Deze batterij mag alleen door een bevoegd vakman worden verwijderd.

12. Bijlagen

12.1 Garantie



OPMERKING

De garantie is enkel geldig bij geregistreerde producten en bij het volgen van de servicevoorstellen.

De garantie vervalt bij verboden gebruik. Zie Verboden gebruik op pagina 6.

Voor ondersteuning contacteer Taito Mobility via www.taito.be.

12.2 EG-verklaring

EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

VOLGENS BIJLAGE II.1.A. VAN DE RICHTLIJN 2006/42/EG

Deze verklaring wordt afgegeven onder de volledige verantwoordelijkheid van de fabrikant en betreft uitsluitend de toestand waarin het product in de handel wordt gebracht.

Firmanaam en volledig adres van de fabrikant:

Taito Mobility	Willem Wenemaerstraat 21 9000 GENT België
----------------	---

Naam en adres van degene die gemachtigd is het technisch dossier samen te stellen. De hieronder vermelde persoon is in de Europese Gemeenschap gevestigd:

Nathan De Baets	Willem Wenemaerstraat 21 9000 GENT België
-----------------	---

Beschrijving en identificatie van de machine:

Benaming	Taito S1
Functie	Elektrische step


Model	S1
Type	/
Serienummer	S01xxxx
Handelsbenaming	Taito S1

Deze machine voldoet aan alle bepalingen van de hieronder vermelde richtlijnen:

2006/42/EG	Machinerichtlijn
2014/30/EU	EMC-richtlijn
2006/66/EG	Batterijrichtlijn
2014/53/EU	RED-richtlijn

Deze machine voldoet aan alle bepalingen van de hieronder vermelde geharmoniseerde normen:

EN 17128:2020	Light motorized vehicles for the transportation of persons and goods and related facilities and not subject to type-approval for on-road use - Personal light electric vehicles (PLEV) - Requirements and test methods
---------------	--

Plaats: GENT Datum: 24/01/2023	Identiteit en handtekening van degene die is gemachtigd om namens de fabrikant of diens gemachtigde de verklaring op te stellen  Gedelegeerd bestuurder Nathan De Baets
---	---

12.3 Wisselstukken



OPMERKING

Zie www.taito.be voor de meest recente wisselstukkenlijst.

Frame

Bestelnummer	Beschrijving (Engels)	Beschrijving
S1_001_1	Frame	Frame
S1_000_1	Cable gasket frame	Kabelafdichting frame
S1_001_2	Round gasket frame	Ronde afdichting frame

Stuurbuis

Bestelnummer	Beschrijving (Engels)	Beschrijving
S1_002_1	Steering tube	Stuurbuis
S1_002_2	Bearing set	Lagerzet
S1_002_3	Cockpit	Cockpit
S1_002_4	Qi PCB	Qi printplaat
S1_002_5	Qi PCB MCU	Qi MCU printplaat
S1_000_1	S1 Cable gasket frame	S1 kabelafdichting frame
S1_002_7	Keypad PCB	Keypad-printplaat
S1_002_8	Keypad housing	Keypad-behuizing
S1_002_9	Qi Spacer	Qi afstandshouder

Ophanging

Bestelnummer	Beschrijving (Engels)	Beschrijving
S1_003_1	Suspension	Ophanging
S1_003_2	Suspension bracket	Ophangingsbeugel
S1_003_3	Leaning rubber	Gietrubber
S1_003_5	Suspension arm bearing	Cilinderlager
S1_003_7	Rod end	Stangkop M8
S1_003_8	Rim	Velg

Bestelnummer	Beschrijving (Engels)	Beschrijving
S1_003_9	Outside tyre	Buitenband
S1_003_10	Suspension arm thread insert	Ophangingsarm draadeinde
S1_003_11	Wheel axle	Wielas
S1_003_12	Suspension arm	Ophangingsarm
S1_003_13	Mudguard front	Spatbord
S1_003_14	Mudguard front bracket	Spatbord beugel
S1_003_15	Rosta bolt	Schouderbout
S1_003_16	Connecting axle	Parallel-as
S1_003_17	Flat bearing small	Rondel
S1_003_18	Steering axle	Stuuras
S1_003_19	Wheel bracket	Wielbeugel
S1_003_20	Leaning rubber coverplate	Rubberen afdichting
S1_003_21	Inside tyre	Binnenband

Motor

Bestelnummer	Beschrijving (Engels)	Beschrijving
S1_004_1	Motor	Motor
S1_004_2	Disc brake	Schijfrem
S1_004_3	Brake caliper	Remklauw

BlackBox

Bestelnummer	Beschrijving (Engels)	Beschrijving
S1_005_1	Blackbox	Motor
S1_005_2	Battery	Schijfrem
S1_005_3	Motor Controller	Remklauw

Bestelnummer	Beschrijving (Engels)	Beschrijving
S1_005_4	IoT Module	IoT-module
S1_005_5	Horn	Toeter
S1_005_6	Blackbox lid	Blackbox deksel
S1_005_7	Blackbox seal	Blackbox dichting
S1_005_8	Blackbox foam inlay	Blackbox schuim inleg
S1_005_9	Disco PCB	Disco printplaat
S1_005_12	Matrix PCB	Matrix printplaat
S1_005_13	Air valve	Luchtventiel M6

Spatbord achteraan

Bestelnummer	Beschrijving (Engels)	Beschrijving
S1_006_1	Mudguard rear	Spatbord achteraan
S1_006_2	Mudguard rear bracket	Beugel spatbord achteraan
S1_006_3	Mudguard hook	Spatbordhaak
S1_006_4	Cable cover plate	Bedekplaat kabel

Lichten

Bestelnummer	Beschrijving (Engels)	Beschrijving
S1_007_1	Backlight top	Achtergrondverlichting bovenaan
S1_007_2	Backlight bottom	Achtergrondverlichting onderaan
S1_007_3	Taillight	Achterlicht
S1_007_4	Taillight diffuser	Achterlicht diffusor
S1_007_5	Riderlight cover	<i>Rider Light</i> afscherming
S1_007_6	Riderlight PCB	<i>Rider Light</i> printplaat

Stuur

Bestelnummer	Beschrijving (Engels)	Beschrijving
S1_008_1	Throttle	Gashendel
S1_008_2	Indicator	Indicator
S1_008_3	SP Connect	SP Connect
S1_008_5	Handlebars	Handvat
S1_008_6	Buttonpanel	Knoppenpaneel
S1_008_7	Brake lever	Remhendel
S1_008_8	Cockpit cover	Cockpit deksel
S1_008_9	Cockpit cover seal S1	Cockpit deksel afdichting S1

Platform

Bestelnummer	Beschrijving (Engels)	Beschrijving
S1_009_1	Board	Platform
S1_009_2	Board damper	Platform demper

Vouwmechanisme

Bestelnummer	Beschrijving (Engels)	Beschrijving
S1_010_1	Hinge bottom	Scharnier onderkant
S1_010_2	Hinge top	Scharnier bovenkant
S1_010_3	Hinge latch	Scharniergrendel
S1_010_4	Hinge Cylinder nut	Scharnier cilindermoer
S1_010_5	Hinge Cylinder axle	Scharnier cilinder as
S1_010_6	Hinge set screw	Scharnier regelbout
S1_010_7	Hinge set screw nut	Scharnier regelmoer
S1_010_8	Hinge safety hook	Scharnier veiligheidshaak

Bestelnummer	Beschrijving (Engels)	Beschrijving
S1_010_9	Hinge cylinder bolt	Scharnier cilinderbout
S1_010_10	Hook pinscrew	Oogschroef
S1_010_13	Hinge bearing flat	Plat scharnierlager
S1_010_14	Hinge bearing	Scharnierlager

Kabels

Bestelnummer	Beschrijving (Engels)	Beschrijving
S1_011_1	Cable motorcontroller	Kabel motorsturing
S1_011_2	Cable lot module	Kabel IoT-module
S1_011_4	Cable chargingport	Kabellaadpoort
S1_011_5	Cable charging internal	Interne laadkabel
S1_011_6	Cable front peripheral	Voorbedrade kabel vooraan
S1_011_7	Cable motor	Motorcabel
S1_011_8	Cable rearlights	Kabel achterlichten
S1_011_9	Cable cockpitmodule	Kabel cockpitmodule
S1_011_10	Cable harness	Kabelbescherming
S1_011_15	Brake cable housing	Remkabel (buitenkant)
S1_011_16	Brake cable	Rem binnenkabel

Voorlicht

Bestelnummer	Beschrijving (Engels)	Beschrijving
S1_012_1	Frontlight housing	Voorlichtbehuizing
S1_012_2	Frontlight PCB	Voorlichtprintplaat
S1_012_3	Frontlight lens	Voorlichtlens
S1_012_4	Frontlight gasket	Voorlichtdichting

Bestelnummer	Beschrijving (Engels)	Beschrijving
S1_012_5	Frontlight cover	Voorlichtkap

Batterijoplader

Bestelnummer	Beschrijving (Engels)	Beschrijving
S1_013_1	Charger	Batterijoplader

Vergrendelsysteem

Bestelnummer	Beschrijving (Engels)	Beschrijving
S1_014_1	Locking bracket	Vergrendelbeugel
S1_014_2	Locking lever	Vergrendelhendel
S1_014_4	Locking spring	Vergrendelveer

Stuursysteem

Bestelnummer	Beschrijving (Engels)	Beschrijving
S1_015_1	Turning tube	Draaibuis
S1_015_2	Steering bracket	Stuurbeugel
S1_015_3	Steering axle	Stuuras
S1_015_4	Turning tube nut	Draaibuismoer

Verpakking

Bestelnummer	Beschrijving (Engels)	Beschrijving
S1_016_1	Packaging	Verpakking
S1_016_2	User manual	Gebruikershandleiding
S1_016_3	Torx toolset	Set inbussleutels

Andere

Bestelnummer	Beschrijving (Engels)	Beschrijving
S1_017_1	IDTag	Kenplaat
S1_017_2	Reflector Front	Reflector vooraan
S1_017_3	Reflector side	Reflector zijkant
S1_017_4	Reflector back	Reflector achteraan
S1_017_5	VIN Tag	VIN tag
S1_017_7	Cable guide	Kabelgeleider
S1_017_8	Cable EZ bend	Kabel EZ bocht
S1_017_9	Cable protective spiral	Beschermende kabelspiraal

12.4 Onderhoudsfiche

Datum	Uitvoerder	Uitgevoerd onderhoud

Datum	Uitvoerder	Uitgevoerd onderhoud

Index

A

- Aan/uit-knop 24
- Accessoires 15
- Afdanken 46
- Afstellen
 - schijfrem 36

B

- Banden oppompen 37
- Barcode 7
- Batterij 19
 - status controleren 41
- Batterij opladen 34
- Batterij-indicator 24
- Bedieningspaneel 24
- Benaming 12
- Beoogd gebruik 6
- Binnenband 39
 - verwijderen 38
- Bluetooth
 - koppeling maken 22
- Bouwjaar 7
- Buiten bedrijf stellen 46
- Buitenband
 - verwijderen 38
- Buitenbanden plaatsen 39

C

- CE-markering 7
- Controle
 - alvorens te rijden 38

D

- Dempingsrubber vervangen 40
- Doelgroep 5

- Dragen 27

E

- Eerste gebruik 23
- EG-verklaring 47

G

- Garantie 47
- Gebruik
 - beoogd 6
 - handleiding 5
 - verboden 6
- Gebruikte symbolen 5
- Gegevens
 - technische 8
- Gelijkstroom ingang 7
- Gereedschap 41
- Gevaarlijke stoffen 20
- Gevallen 20

I

- Indeling 12
- Inschakelen 29
- Inspectie
 - alvorens te rijden 38

L

- Label 7
- Levensduur 7
- Lichten aanzetten 33

M

- Maximaal toegelaten gewicht 7
- Maximale snelheid 7
- Meegeleverd 22
- Meerrollen 26
 - opgevouwen 26
- Model 7
- Monteren 22
 - smartphone 24

N

- Netto gewicht 7
- Nominaal vermogen 7
- Nominale capaciteit 7

O

- Onderhoud 37
 - fiche 55
- Ontgrendelen
 - smartphone 28
- Openvouwen 28
- Opladen
 - batterij 34
- Opslaan 21
- Opties 15
- Opvouwen 25
- Opvouwmechanisme
 - hendel opspannen 43

P

- Parkeren 34
- Persoonlijke beschermingsmiddelen 20
- Plaatsen
 - binnenbanden 39
 - buitenbanden 39
- Probleemoplossing 44

R

- Recyclen 46
- Registratie 47
- Reinigen 37
- Remmen 30
- Richtingsaanwijzers 31
- Rijden 29

S

- Schijfrem
 - onderhouden 42
- Schijfrem afstellen 36
- Serienummer 7
- Smartphone
 - als display gebruiken 33
 - monteren 24
 - ontgrendelen 28
- Stuur
 - uitlijnen 43
 - vastzetten 40

T

- Technische gegevens 8
- Toeter 32
- Typeaanduiding 7

U

- Uitschakelen 29

V

- Vastzetten
 - stuur 40
- Veiligheid 17
- Veiligheidsmaatregelen 17
- Verboden gebruik 6
- Vergrendelen 29
- Verplaatsen 21

Vervangen
dempingsrubber 40
Voorwoord 5

W

Werking 16
Wiel
vervangen 42
Wielen
uitlijnen 43
Wisselstukken 48

