



TAITO®

Manuel d'utilisation

Taito S1



© Copyright 2023

Ce document est une traduction du manuel d'utilisation original en néerlandais.

Tous droits et modifications réservés. Toutes les marques citées sont la propriété de leurs détenteurs respectifs.

Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite et/ou publiée par impression, photocopie, microfilm ou tout autre moyen sans l'autorisation écrite préalable de Taito Mobility.

Pour obtenir la dernière version du manuel, consultez le site www.taito.be

Taito Mobility
Willem Wenemaerstraat 21
9000 GAND

Doc. nr. taito_s1_fr

Version 18/03/2023

Table des matières

| | | |
|-----------|--|-----------|
| 1. | Introduction | 7 |
| 1.1 | Préambule..... | 7 |
| 1.2 | Utilisation du manuel..... | 7 |
| 1.3 | Groupe cible..... | 7 |
| 1.4 | Symboles utilisés..... | 7 |
| 1.5 | Utilisation prévue..... | 8 |
| 1.6 | Utilisation interdite..... | 9 |
| 1.7 | Durée de vie..... | 9 |
| 1.8 | Indication du modèle..... | 9 |
| 1.9 | Données techniques..... | 11 |
| 2. | Description | 14 |
| 2.1 | Désignation des pièces..... | 14 |
| 2.2 | Accessoires et options..... | 17 |
| 3. | Fonctionnement | 18 |
| 3.1 | Fonctionnement de la Taito..... | 18 |
| 4. | Sécurité | 19 |
| 4.1 | Mesures de sécurité..... | 19 |
| 4.2 | Règles de sécurité..... | 19 |
| 4.3 | Batterie..... | 21 |
| 4.4 | Équipement de protection individuelle..... | 22 |
| 4.5 | Que faire en cas de chute ?..... | 22 |
| 4.6 | Substances dangereuses..... | 22 |
| 5. | Stockage et transport | 23 |
| 5.1 | Stockage de votre Taito..... | 23 |
| 5.2 | Déplacement de la trottinette Taito..... | 23 |
| 6. | Montage et installation | 24 |
| 6.1 | Quels éléments sont inclus ?..... | 24 |
| 6.2 | Montage de la trottinette..... | 24 |
| 6.3 | Connexion Bluetooth..... | 24 |
| 7. | Première utilisation | 25 |
| 7.1 | Première utilisation..... | 25 |

| | | |
|------------|--|-----------|
| 8. | Conduite | 26 |
| 8.1 | Panneau de commande..... | 26 |
| 8.2 | Installation de votre smartphone..... | 27 |
| 8.3 | Pliage de la trottinette Taito..... | 27 |
| 8.4 | Marcher à côté de votre Taito (sans la replier)..... | 28 |
| 8.5 | Marcher à côté de votre Taito (repliée)..... | 29 |
| 8.6 | Transport de la trottinette Taito..... | 29 |
| 8.7 | Dépliage de la trottinette Taito..... | 30 |
| 8.8 | Déverrouillage de la trottinette Taito à l'aide de votre smartphone..... | 31 |
| 8.9 | Mise en marche de la trottinette Taito..... | 31 |
| 8.10 | Désactivation de la trottinette Taito..... | 31 |
| 8.11 | Conduite de la trottinette Taito..... | 32 |
| 8.12 | Freinage avec la Taito..... | 33 |
| 8.13 | Utilisation des clignotants..... | 34 |
| 8.14 | Utilisation de l'avertisseur sonore..... | 35 |
| 8.15 | Utilisation de votre smartphone en guise d'écran..... | 35 |
| 8.16 | Activation des éclairages..... | 35 |
| 8.17 | Stationnement de votre Taito..... | 36 |
| 8.18 | Recharge de la batterie..... | 37 |
| 9. | Paramètre | 38 |
| 9.1 | Ajustement du frein à disque..... | 38 |
| 10. | Entretien | 39 |
| 10.1 | Calendrier d'entretien..... | 39 |
| 10.2 | Nettoyage de la trottinette Taito..... | 39 |
| 10.3 | Gonflage des pneus..... | 40 |
| 10.4 | Vérification de votre Taito..... | 40 |
| 10.5 | Retrait des bandes de roulement et des chambres à air..... | 41 |
| 10.6 | Montage des chambres à air et des bandes de roulement..... | 41 |
| 10.7 | Fixation du guidon..... | 42 |
| 10.8 | Remplacement du caoutchouc d'amortissement..... | 43 |
| 10.9 | Outillage requis..... | 44 |
| 10.10 | Vérification de l'état de la batterie..... | 44 |
| 10.11 | Entretien des freins à disque..... | 44 |
| 10.12 | Remplacement d'une roue..... | 45 |
| 10.13 | Serrage du levier du mécanisme de pliage..... | 45 |
| 10.14 | Alignement des roues et du guidon..... | 45 |
| 10.15 | Résolution des problèmes..... | 46 |

| | |
|------------------------------------|-----------|
| 11. Recyclage | 48 |
| 11.1 Recyclage de votre Taito..... | 48 |
| 12. Annexes | 49 |
| 12.1 Garantie..... | 49 |
| 12.2 Déclaration CE..... | 50 |
| 12.3 Pièces de rechange..... | 51 |
| 12.4 Fiche d'entretien..... | 59 |
| Index | 60 |

1. Introduction

1.1 Préambule

La trottinette Taito est un excellent choix. L'objectif du présent manuel est de vous informer sur le fonctionnement et l'entretien de votre nouvelle Taito. La trottinette Taito est livrée montée et prête à l'emploi. Si tel n'est pas le cas, veuillez contacter votre revendeur Taito. Le présent manuel n'est pas destiné à vous apprendre à assembler ou à réparer vous-même la trottinette Taito.

Veuillez prendre connaissance de la législation locale actuellement applicable à votre Taito avant de circuler dans l'espace public. Votre revendeur Taito peut vous assister à cet égard. La législation régit des questions telles que les compétences de conduite, les limites d'utilisation et d'âge, l'équipement et l'éventuelle obligation du port d'un casque. Vérifiez également que votre assurance responsabilité civile couvre les éventuels dommages résultant de votre utilisation de la Taito.

Les informations contenues dans le présent manuel concernent la construction, la technologie, le fonctionnement, l'entretien et le nettoyage de la Taito. Pour plus d'informations sur les fonctions et les paramètres de votre Taito, consultez le site Taito.

Nous vous remercions pour votre coopération ainsi que pour la confiance que vous accordez à notre produit.

1.2 Utilisation du manuel

Le présent manuel d'utilisation concerne la trottinette Taito. Lisez attentivement ce manuel avant votre première sortie, afin de garantir une utilisation en toute sécurité de votre Taito. Conservez ce manuel et demandez un nouvel exemplaire s'il est endommagé. Si des questions demeurent ou qu'un point ne vous semble pas clair après lecture du manuel, contactez votre revendeur Taito.

Si vous mettez la trottinette Taito à la disposition d'autres utilisateurs, veuillez également leur fournir le présent manuel et attirer leur attention sur les règles d'usage et de sécurité applicables.

1.3 Groupe cible

Ce manuel d'utilisation est destiné à toute personne qui utilise, répare, entretient ou met au rebut la trottinette Taito. En tant qu'utilisateur, mécanicien ou technicien de maintenance de la trottinette Taito, il est important que vous disposiez d'une connaissance suffisante des bonnes pratiques en matière de manipulation des trottinettes électriques.

1.4 Symboles utilisés

Les symboles suivants sont utilisés dans le présent manuel d'utilisation :



ASTUCE

Fournit des suggestions et des conseils à l'utilisateur, afin de faciliter une procédure ou de la rendre plus pratique.



REMARQUE

Remarque générale susceptible d'améliorer l'efficacité économique.



ENVIRONNEMENT

Consignes à suivre en cas d'utilisation de substances dangereuses et de recyclage de produits et de matériaux.



AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si les consignes de sécurité ne sont pas suivies, peut entraîner des blessures légères ou modérées et/ou endommager le produit ou l'environnement.



PRUDENT

Indique une situation dangereuse qui, si les consignes de sécurité ne sont pas suivies, **peut entraîner** des blessures graves ou mortelles et/ou endommager le produit ou l'environnement.



DANGER

Indique une situation dangereuse qui, si les consignes de sécurité ne sont pas suivies, **entraînera** des blessures graves ou mortelles.

1.5 Utilisation prévue

La trottinette Taito est un moyen de transport conçu pour une seule personne. La trottinette peut être utilisée uniquement par des conducteurs adultes, détenant les compétences de conduite requises. Respectez la limite d'âge minimale applicable dans votre pays.

Vous conformer à l'utilisation prévue implique également de respecter les consignes d'utilisation, de maintenance et d'entretien décrites dans le présent manuel d'utilisation. Utilisez la trottinette Taito uniquement dans le cadre pour lequel elle a été conçue.



PRUDENT

Respectez la législation locale applicable aux trottinettes électriques avant de circuler dans l'espace public avec votre trottinette Taito. Les dispositions légales peuvent concerner#

- l'éclairage
- les réflecteurs
- les freins
- les limites d'âge
- les restrictions/précautions en cas de conduite avec des enfants
- le port du casque
- le type de permis de conduire
- les compétences de conduite

1.6 Utilisation interdite

Il est interdit d'utiliser la trottinette Taito à d'autres fins que celles indiquées dans le présent manuel, les consignes de sécurité ou d'autres documents de sécurité fournis avec la trottinette.

Toute modification de votre Taito peut affecter la sécurité et entraîner la caducité de la garantie !

Il est interdit de percer des trous pour le câblage dans le guidon. Cela entraînerait la caducité de la garantie et pourrait provoquer des blessures graves ou mortelles.

Il est interdit d'ouvrir la Taito à des fins non décrites dans le chapitre relatif à l'entretien.

Il est interdit de monter des pièces n'ayant pas été homologuées par Taito Mobility sur la trottinette. Celles-ci risquent :

- d'altérer ou d'empêcher le fonctionnement du produit,
- de compromettre la sécurité de l'utilisateur ou d'autres personnes,
- de réduire la durée de vie du produit,
- d'annihiler la conformité aux directives CE.

Il est interdit de rouler dans les escaliers et de réaliser des figures ou des sauts avec la trottinette.

Il est interdit de dépasser le poids maximal autorisé de 125 kg.

1.7 Durée de vie

La durée de vie de votre Taito dépend de l'entretien, de l'intensité de l'utilisation qui en est faite et de la durée de vie des pièces d'usure. Cela concerne principalement les pièces mobiles (axes de roues, freins, moteur de roue, suspension, etc.) et la batterie.

Un entretien et des contrôles réguliers chez votre revendeur Taito sont nécessaires, notamment en cas d'utilisation intensive, pour garantir la sécurité du conducteur.

1.8 Indication du modèle

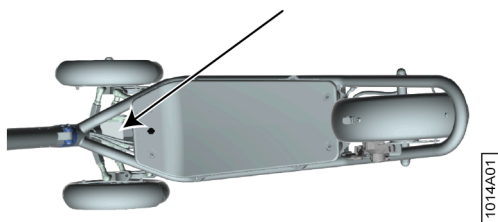


Fig. 1: Emplacement de la plaque signalétique



Serial number: S1-XXXX



Fig. 2: Exemple de plaque signalétique

| Spécification (en anglais) | Spécification | Valeur |
|----------------------------|------------------------|----------------|
| Model | Modèle | S1 |
| Build | Année de fabrication | Exemple : 2023 |
| Nominal Power | Puissance nominale | 500 W |
| Max. Payload | Poids maximal autorisé | 125 kg |
| Net Weight | Poids net | ± 18,5 kg |
| Max. Speed | Vitesse maximale | ± 25 km/h |
| Nom. Capacity | Capacité nominale | 480 Wh |
| DC input | Entrée courant continu | 54,6 V - 3 A |

1.9 Données techniques

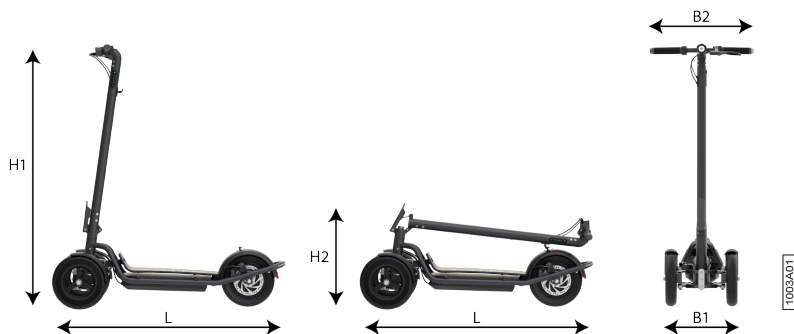


Fig. 3: Dimensions en position ouverte et repliée

| Pièce | Caractéristique | Spécification |
|-----------------------|------------------------|---|
| Mesures | L x l x h (dépliée) | <ul style="list-style-type: none"> • L = 1 060 mm • l1 = 360 mm • l2 = 495 mm • h1 = 1 156 mm |
| | L x l x h (repliée) | <ul style="list-style-type: none"> • L = 1 060 mm • l1 = 360 mm • l2 = 495 mm • h2 = 375 mm |
| Exigences de conduite | Charge autorisée | 25 - 125 kg |
| | Âge | Conformément à la réglementation locale. |
| | Taille | Conformément à la réglementation locale. |
| Paramètres importants | Vitesse maximale | 25 km/h |
| | Autonomie | 45 km* |
| | Angle de pente maximal | 20 degrés |

| Pièce | Caractéristique | Spécification |
|----------|---------------------------|--|
| | Surfaces adaptées | Recommandées : voies asphaltées et bétonnées. Les possibilités en dehors de ce cadre seront déterminées par l'expérience. Si les roues s'enfoncent, glissent ou patinent, la surface n'est pas adaptée. |
| | Température ambiante | De -10 °C à +50 °C |
| | Indice de protection IP | IP55 |
| Cadre | Matériaux | Aluminium et acier inoxydable |
| | Peinture | Revêtement par poudre de classe 2 |
| | Poids | 18,5 kg (batterie comprise) |
| | Poids maximal autorisé | 125 kg** |
| Batterie | Marque | Samsung |
| | Capacité | 480 Wh |
| | Temps de charge (à 100 %) | 3 heures |
| | Entrée courant continu | 54,6 V - 3 A |
| Moteur | Puissance | 500 W |
| | Puissance de crête | 1 000 W |
| Freins | Type | Frein à disque (roue arrière) + ABS dans le moteur |
| | Régénératif | Oui |
| Pneus | Type | Air |
| | Taille | 10 pouces |
| | Pression | <ul style="list-style-type: none"> • Roues avant jusqu'à 2,5 bars (36 psi) • Roue arrière jusqu'à 3,1 bars (45 psi) |
| IoT | | GPS, 4G, Bluetooth |

| Pièce | Caractéristique | Spécification |
|-----------|------------------------|---------------|
| Éclairage | Avant/arrière/poignées | LED |

*L'autonomie de la batterie est affectée par plusieurs facteurs :

- Le style de conduite : accélérer beaucoup et puissamment a un impact très négatif sur l'autonomie.
- La vitesse : plus la vitesse est élevée, plus l'autonomie est réduite. Une vitesse élevée a un impact très négatif sur l'autonomie.
- La température ambiante et les conditions météorologiques : des températures extérieures basses et de forts vents contraires accélèrent la décharge de la batterie.
- La qualité de la chaussée et le type du parcours : les routes en mauvais état et les cailloux ont un impact négatif sur l'autonomie. Une énergie plus importante est nécessaire en cas de conduite dans des environnements vallonnés, par rapport aux environnements plats.
- Le poids : le poids du conducteur et le poids de votre Taito, bagages éventuels compris, déterminent la force nécessaire.
- Les conditions techniques de votre Taito : un frottement au niveau des freins et une pression d'air trop faible dans les pneus réduisent l'autonomie.
- La capacité de la batterie elle-même : la capacité d'une batterie complètement chargée à stocker une quantité déterminée d'énergie électrique diminue avec l'âge de la batterie. La quantité d'énergie pouvant être stockée à pleine charge diminue également.
- L'utilisation du frein moteur : plus le frein moteur est utilisé, plus la batterie est rechargée.

**Le poids total maximum autorisé est égal au poids du conducteur + le poids de la Taito tel qu'indiqué sur la plaque signalétique (hors poids de la batterie) + le poids de la batterie + le poids des options ou accessoires ajoutés par la suite + le poids des bagages (par exemple, un sac à dos porté par le conducteur).

2. Description

2.1 Désignation des pièces

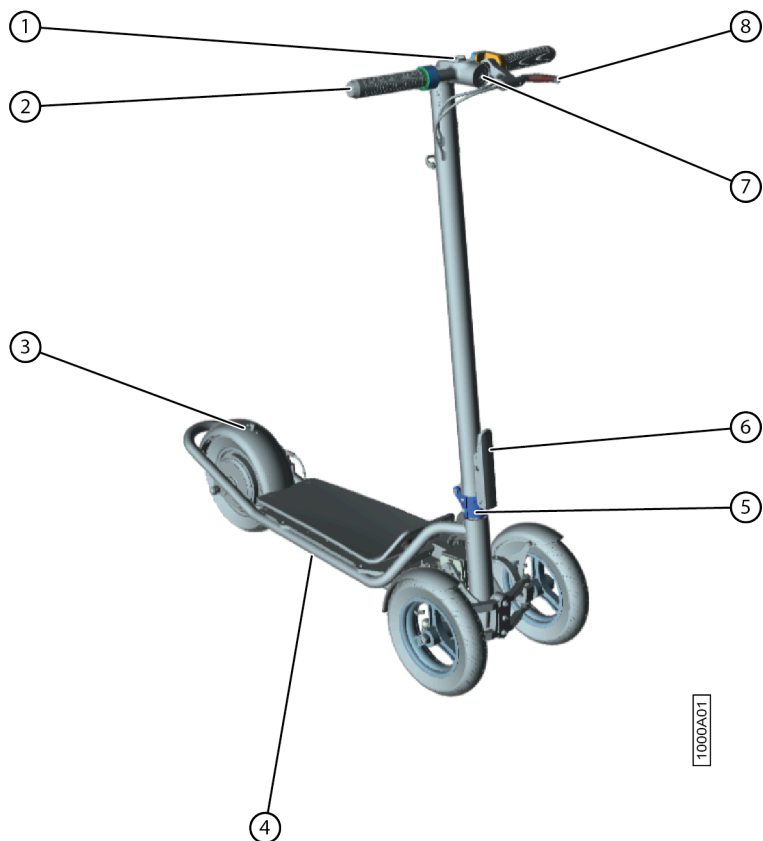


Fig. 4: Vue de face

| N° | Pièce | Explication |
|----|--------------------------|---|
| 1 | Connecteur de smartphone | Ce connecteur vous permet de fixer votre smartphone sur la trottinette Taito. |

| N° | Pièce | Explication |
|----|---------------------------------|---|
| 2 | Poignée avec clignotant intégré | Les deux côtés du guidon sont équipés d'une poignée avec clignotant intégré et d'un réflecteur. |
| 3 | Crochet | Ce crochet vous permet de verrouiller la potence du guidon lors du pliage de la trottinette Taito. |
| 4 | Compartiment de la batterie | Ce compartiment contient la batterie ainsi que l'électronique nécessaire. L'ouverture de ce compartiment est INTERDITE. |
| 5 | Mécanisme de pliage | Ce mécanisme vous permet de plier la potence du guidon. |
| 6 | Lever | Desserrez ce levier afin de replier la trottinette Taito. |
| 7 | Feu avant | La Taito est équipée d'un éclairage blanc à l'avant. |
| 8 | Gâchette de freinage | La gâchette de freinage commande le frein à disque monté sur la roue arrière. |

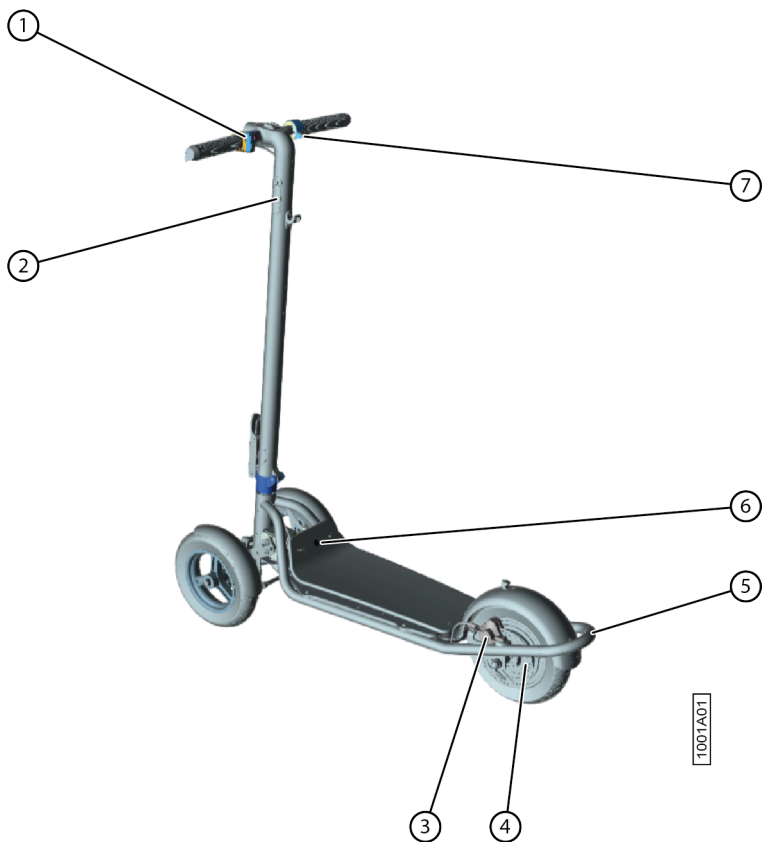


Fig. 5: Vue arrière

| N° | Pièce | Explication |
|----|---------------------|---|
| 1 | Boutons de commande | Ces boutons permettent d'utiliser les clignotants et l'avertisseur sonore. |
| 2 | Panneau de commande | Le bouton marche/arrêt, l'indicateur de batterie et un capteur de luminosité sont installés sur ce panneau. |
| 3 | Frein à disque | Le freinage est permis par un frein à disque monté sur la roue arrière. |

| N° | Pièce | Explication |
|----|-------------------------|--|
| 4 | Moteur de roue | Un moteur est monté dans la roue arrière. Il assure la propulsion de la trottinette Taito. |
| 5 | Feu arrière | La trottinette est équipée d'un feu arrière rouge et d'un Rider Light intégré. Le Rider Light éclaire le dos de l'utilisateur d'une lumière rouge vif. |
| 6 | Port de charge | La batterie de votre Taito peut être chargée grâce au port de charge. |
| 7 | Gâchette d'accélération | La gâchette d'accélération vous permet de déterminer la vitesse de votre Taito. |

2.2 Accessoires et options

Un antivol pliable ABUS peut être fourni en option, ainsi qu'un support.

Le support est monté sur la potence.



REMARQUE

Installez toujours les accessoires et options fournis conformément aux instructions de votre revendeur Taito. Respectez le couple de serrage recommandé pour les raccords filetés. Pour éviter tout accident, n'utilisez que des accessoires et des pièces d'origine adaptés à votre Taito et conformes à la législation.

3. Fonctionnement

3.1 Fonctionnement de la Taito

Cette trottinette électrique est équipée d'une batterie puissante, entraînant le moteur situé dans la roue arrière. La vitesse peut être déterminée grâce à une gâchette d'accélération. Un système de suspension maniable couplé à deux roues, pouvant être contrôlées avec le guidon, est monté à l'avant. Une gâchette de freinage, permettant d'actionner le frein à disque de la roue arrière, se trouve sur le guidon. Lorsque la gâchette d'accélération est relâchée, le moteur est ralenti par le freinage régénératif. Pendant le ralentissement de la trottinette électrique, l'énergie est restituée à la batterie.

4. Sécurité

4.1 Mesures de sécurité

Les mesures de sécurité suivantes sont fournies, afin d'assurer une utilisation sûre de la trottinette électrique :

| Équipement | Explication |
|-------------|---|
| Éclairage | <ul style="list-style-type: none"> • Un feu avant (blanc) est fourni. • Un feu arrière (rouge) est fourni. • Un Rider Light est fourni. Le Rider Light éclaire le dos de l'utilisateur d'une lumière rouge vif. • Les deux poignées sont équipées d'un éclairage blanc. |
| Réflecteurs | <ul style="list-style-type: none"> • À l'extrémité des deux poignées. • À l'avant, entre les roues, sur la plaque du caoutchouc d'amortissement. • À l'arrière sur le garde-boue. |
| Clignotants | Les clignotants sont intégrés aux poignées. |
| Freins | <ul style="list-style-type: none"> • Lorsque la gâchette d'accélération est relâchée, le moteur est ralenti par le freinage régénératif. • La gâchette de freinage montée sur le guidon permet d'actionner le frein à disque de la roue arrière. |
| Suspension | La suspension avant permet une bonne maniabilité et un bon équilibre. |

4.2 Règles de sécurité

Les précautions suivantes doivent être prises afin de limiter les risques pour vous et les autres usagers de la route :

- Ne conduisez pas sous la pluie.

- La vitesse ne doit pas dépasser 5 à 10 km/h sur les dos d'âne, au niveau du seuil des portes d'ascenseur, sur les routes cahoteuses et sur toute autre surface inégale. Pliez légèrement le genou pour passer ce type de surfaces plus confortablement.
- Ne conduisez pas sur les routes très fréquentées ou dans les zones résidentielles où les véhicules et les piétons sont autorisés à circuler.
- Faites attention aux portes, aux ascenseurs et aux autres obstacles.
- N'engagez pas la vitesse supérieure en descente et freinez à temps.
- N'appuyez pas sur l'accélérateur lorsque vous marchez à côté de la trottinette.
- Évitez toujours les obstacles.
- Ne roulez pas dans les escaliers, ne sautez pas au-dessus d'obstacles.
- Ne roulez pas dans les flaques d'eau de plus de 2 cm de profondeur.
- Ne suspendez aucun sac ou autre objet lourd sur le guidon.
- N'effectuez aucun mouvement brusque avec le guidon lorsque vous roulez vite.
- Laissez les mains sur le guidon.
- Laissez toujours les deux pieds sur la plateforme.
- Ne posez pas les pieds sur le garde-boue arrière.
- Ne touchez pas le disque de frein.
- Ne circulez jamais à plusieurs sur la trottinette, même avec un enfant.



AVERTISSEMENT

Lisez attentivement le manuel d'utilisation avant d'utiliser votre trottinette Taito#Conservez ce manuel afin de pouvoir vous y reporter ultérieurement. Conservez également les accessoires et outils fournis, en vue d'une utilisation ultérieure.



PRUDENT

N'ouvrez et ne démontez jamais le compartiment contenant la batterie de votre Taito. Vous risqueriez d'endommager votre Taito et de provoquer des blessures graves. Une telle manipulation entraînerait en outre la caducité de la garantie.



PRUDENT

Les instructions d'entretien doivent être suivies, au même titre que les consignes relatives à l'utilisation prévue et aux interdictions. Ne pas vous y conformer peut entraîner l'endommagement de votre Taito et provoquer de graves blessures.



PRUDENT

Face à une surélévation, telle qu'une bordure ou un seuil, descendez et marchez à côté de votre Taito, afin de passer la zone en toute sécurité. Conduire sur une surélévation peut endommager le compartiment de la batterie de votre Taito et en réduire l'étanchéité.



PRUDENT

Votre Taito a été conçue pour permettre une conduite par temps de pluie. La trottinette Taito ne doit cependant pas être plongée dans l'eau ni être nettoyée avec un jet d'eau puissant. Procéder de la sorte risque d'endommager votre Taito, qui pourrait alors présenter des dysfonctionnements et entraîner de graves blessures.

**PRUDENT**

La trottinette Taito a été conçue pour un usage récréatif. Mais dans un espace public, elle est considérée comme un véhicule, avec tous les risques auxquels les véhicules sont confrontés. Pour votre sécurité, suivez les instructions du manuel, le code de la route et la réglementation en vigueur, telle qu'énoncée par les autorités gouvernementales et le pouvoir réglementaire.

**PRUDENT**

Certains risques demeurent, car les autres usagers peuvent enfreindre les règles de circulation et conduire de manière imprudente. Vous êtes exposé aux accidents de la circulation dans la même mesure que lorsque vous marchez ou circulez à vélo. Plus vous roulez vite, plus les distances d'arrêt sont longues. Sur une surface glissante, vous pouvez déraiper, perdre l'équilibre et même tomber. Il est donc crucial de faire preuve de prudence, de maintenir une vitesse appropriée et de garder des distances de sécurité, surtout lorsque vous ne connaissez pas le lieu.

**PRUDENT**

Laissez la priorité aux piétons. Veillez à ne pas les effrayer en conduisant, en particulier les enfants. Lorsque vous vous approchez de piétons par l'arrière, utilisez l'avertisseur sonore pour les prévenir. Lorsque vous doublez des piétons, maintenez la vitesse la plus basse possible ou descendez de la trottinette.

**PRUDENT**

Ne prêtez pas votre Taito à des personnes ne sachant pas comment elle fonctionne. Si vous la prêtez à des amis, assurez-vous qu'ils en connaissent le fonctionnement et qu'ils portent un équipement de sécurité approprié.

**PRUDENT**

Vérifiez toujours votre Taito avant de l'utiliser. Si des pièces sont détachées, que la puissance de la batterie semble diminuer, que les pneus sont mous ou en cas d'une usure excessive, de bruits étranges, de dysfonctionnements ou d'autres phénomènes inhabituels, arrêtez-vous immédiatement et demandez l'assistance d'un professionnel.

**PRUDENT**

Les emballages en plastique doivent être tenus hors de portée des enfants pour éviter un étouffement.

**PRUDENT**

Les caractéristiques de conduite, telles que le comportement de la direction et des freins, sont fortement influencées par la charge. Répartissez la charge uniformément et adaptez votre style de conduite#maintenez une distance de sécurité plus grande avec les véhicules qui vous précèdent, réduisez la vitesse de la trottinette, freinez plus tôt, etc.

Ne dépassez jamais le poids total autorisé de la trottinette électrique Taito.

4.3 Batterie

En tant qu'utilisateur, vous n'êtes PAS autorisé à ouvrir le compartiment de la batterie. Le compartiment de la batterie ne doit PAS être retiré ou percé.

- Utilisez uniquement l'adaptateur secteur d'origine, afin d'éviter tout dommage ou incendie.
- Rechargez complètement la batterie après chaque utilisation, afin de prolonger sa durée de vie.

Les points suivants sont importants pour le réparateur de la trottinette :

- Utilisez uniquement des batteries d'origine. L'utilisation d'autres modèles ou marques peut entraîner des problèmes de sécurité.
- Ne touchez pas les points de contact. Le compartiment de la batterie ne doit pas être retiré ou percé. Tenez les points de contact à distance des objets métalliques, afin d'éviter tout court-circuit. Un court-circuit peut endommager la batterie, voire causer des blessures graves ou mortelles.
- Une mise au rebut inappropriée des batteries usagées peut endommager gravement l'environnement. Afin de protéger l'environnement, suivez les réglementations locales en ce qui concerne la mise au rebut des batteries usagées.

4.4 Équipement de protection individuelle

Lors de l'utilisation de la trottinette, conformez-vous à la réglementation locale en ce qui concernant le port d'équipements de protection.

Les équipements de protection individuelle suivants sont recommandés :

- Casque
- Chaussures robustes
- Vêtements de couleurs vives et réfléchissants, afin d'augmenter la visibilité.

4.5 Que faire en cas de chute ?

1. Effectuez les vérifications nécessaires. Reportez-vous à Vérification de votre Taito à la page 40.
2. Vérifiez la trottinette dans son intégralité, afin de détecter tout changement, par exemple des pièces pliées et des bosses ou des fissures dans le cadre.
3. Vérifiez que le guidon n'est pas désaligné ou tordu.
Si vous remarquez des changements, ne continuez pas à conduire.
4. Vérifiez si des pièces se sont détachées et utilisez de préférence une clé dynamométrique pour les remettre en place.
5. Apportez votre Taito à un revendeur agréé, afin qu'il procède à une inspection.

4.6 Substances dangereuses

Le produit contient :

- une batterie Samsung de 480 Wh



ENVIRONNEMENT

Seuls les spécialistes agréés sont autorisés à retirer et éliminer cette batterie.

5. Stockage et transport

5.1 Stockage de votre Taito

Si vous n'utilisez pas votre Taito pendant une longue période et que vous souhaitez la ranger en vue d'une utilisation ultérieure, chargez la batterie de la trottinette tous les trois mois.

Lorsque la trottinette Taito n'est pas utilisée, rangez-la à l'intérieur, dans un endroit sec et frais. Ne stockez pas votre Taito à l'extérieur pendant de longues périodes. Une exposition longue à la lumière du soleil ou aux températures élevées ou basses aura les conséquences suivantes :

- Vieillesse accélérée des pneus
- Raccourcissement de la durée de vie de votre Taito et de celle de sa batterie

La température pendant le stockage ou le transport doit être au minimum de -10 °C et au maximum de +50 °C.



REMARQUE

Il n'est pas recommandé de laisser la Taito dans un véhicule en été, car les températures peuvent y être supérieures à 50°C.

5.2 Déplacement de la trottinette Taito

Placez au préalable la Taito au point mort. La trottinette Taito peut ensuite être déplacée de la manière suivante :

- Tenez votre Taito au milieu du guidon et marchez tout en la faisant rouler.
- Repliez votre Taito, tenez-la au milieu de la potence, puis portez-la.
- Repliez votre Taito, tenez-la au niveau de l'armature du feu arrière et marchez tout en la faisant rouler.

Si votre Taito doit être transportée dans un autre véhicule ou une remorque, par exemple, fixez-la solidement afin qu'elle ne puisse pas se détacher et mettre en danger le conducteur, les passagers ou les autres usagers de la route.

Ne prenez pas de risques inutiles et demandez à votre revendeur Taito de venir chercher votre trottinette, si nécessaire.



REMARQUE

Assurez-vous que votre Taito se trouve au point mort. Dans le cas contraire, le moindre mouvement déclencherait l'alarme.

6. Montage et installation

6.1 Quels éléments sont inclus ?

Vérifiez si les éléments suivants sont inclus. S'ils ne le sont pas, contactez votre revendeur.

- Trottinette électrique Taito
- Chargeur de batterie
- Manuel d'utilisation
- Jeu de clés Torx




REMARQUE

Assurez-vous qu'aucune des pièces n'est endommagée. Dans le cas contraire, contactez Taito Mobility.

6.2 Montage de la trottinette

La trottinette Taito est livrée entièrement montée.

6.3 Connexion Bluetooth

1. Ouvrez l'application Taito sur votre smartphone.
2. Appuyez sur **Connect my Taito**.
3. Appuyez sur le bouton comportant le logo Bluetooth . L'application se met à rechercher les appareils disponibles.

En cas d'échec de la connexion Bluetooth, le message **Couldn't find any Bluetooth devices** s'affiche. Essayez à nouveau. Lorsque la connexion Bluetooth est établie, le message **Woohoo! You're connected now** s'affiche.

7. Première utilisation

7.1 Première utilisation

1. Prenez connaissance de l'ensemble des avertissements et directives donnés dans le présent manuel avant d'utiliser votre Taito. Si des questions demeurent après lecture de la présente documentation, n'hésitez pas à contacter votre revendeur Taito.
2. Chargez entièrement la batterie (la méthode de charge n'a pas d'importance).
3. Familiarisez-vous avec votre Taito dans un environnement protégé.

8. Conduite

8.1 Panneau de commande

La plupart des fonctions de commande sont disponibles sur l'application, comme le réglage des éclairages. Consultez l'application pour plus de détails.



Le panneau de commande intégré au tube de direction comprend les éléments suivants :

| N° | Nom | Explication |
|----|-----------------------|---|
| 1 | Capteur de luminosité | Si les éclairages de votre Taito sont paramétrés sur Automatique sur l'application, le moment de leur activation est déterminée par le capteur de luminosité. |
| 2 | Témoin de la batterie | Lorsqu'une seule LED est allumée, la batterie est chargée à 20 %. Lorsque deux LED sont allumées, la batterie est chargée à 40 %. Et ainsi de suite. |

| N° | Nom | Explication |
|----|--------------------------|--|
| 3 | Bouton de mise en marche | <p>Le bouton de mise en marche permet de paramétrer la Taito sur l'un des modes suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • conduite (trottinette activée) • point mort (trottinette désactivée) - pression brève sur le bouton • verrouillage (trottinette désactivée) - pression longue sur le bouton |

8.2 Installation de votre smartphone

1. Placez une coque adaptée autour de votre smartphone.
Un dispositif SP connect est fourni de série avec la trottinette Taito.
2. Placez votre smartphone sur le support prévu à cet effet, puis tournez-le de 90° dans le sens des aiguilles d'une montre pour fixer le smartphone.
3. Vérifiez si le smartphone est correctement verrouillé.

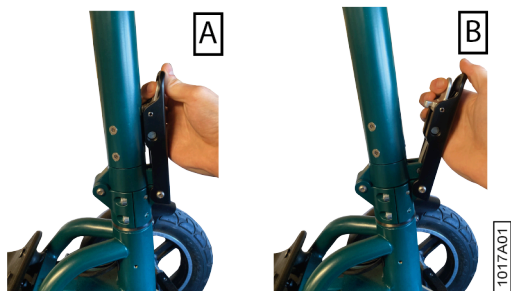
8.3 Pliage de la trottinette Taito



Fig. 6: Pliage de la trottinette Taito

1. Désactivez votre Taito.
2. Tenez le tube de direction de la Taito d'une main, afin que le tube de direction ne tombe pas lorsque vous actionnez le levier de déverrouillage.

3. Avec l'autre main, pressez la plaque métallique contre le levier de déverrouillage (A).



4. Abaissez le levier de déverrouillage pour libérer le mécanisme de pliage (B).
5. Abaissez le tube de direction (C).
6. Fixez le tube de direction au crochet situé sur le garde-boue arrière (D).
7. Vérifiez que le tube de direction est correctement aligné avec le garde-boue, afin d'éviter de rayer ou d'endommager la trottinette.

8.4 Marcher à côté de votre Taito (sans la replier)



Fig. 7: Marcher à côté de votre Taito (sans la replier)

1. Placez la Taito au point mort.
2. Tenez le guidon en position droite d'une main pour faire rouler la trottinette Taito vers l'avant.

3. Utilisez toujours le trottoir et le passage pour piétons lorsque vous marchez à côté de votre Taito.

8.5 Marcher à côté de votre Taito (repliée)



Fig. 8: Marcher à côté de votre Taito (repliée)

1. Placez la Taito au point mort.
2. Repliez votre Taito.
3. Tenez la trottinette Taito au niveau du feu arrière et soulevez-la.
4. Marchez à côté de votre trottinette comme s'il s'agissait d'une valise.
5. Utilisez toujours le trottoir et le passage pour piétons lorsque vous marchez à côté de votre Taito.

8.6 Transport de la trottinette Taito



Fig. 9: Transport de la trottinette Taito

1. Placez la Taito au point mort.
2. Repliez votre Taito.
3. Effectuez l'une des actions suivantes :
 - Tenez le tube de direction d'une main ou des deux mains pour transporter la Taito.
 - Tenez le feu arrière d'une main et le tube du cadre sur la plateforme de l'autre.
4. Utilisez toujours le trottoir et le passage pour piétons lorsque vous marchez tout en transportant votre Taito.

8.7 Dépliage de la trottinette Taito

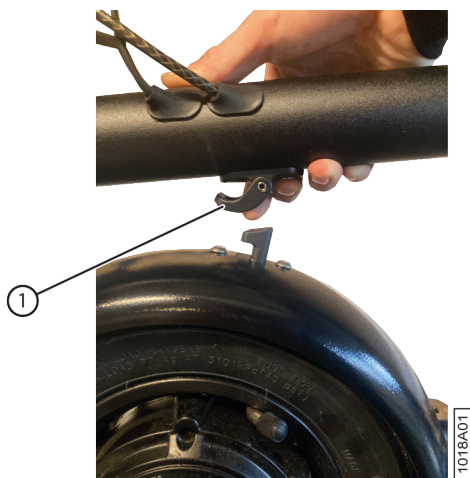


Fig. 10: Détachez le tube de direction du garde-boue arrière

1. Désactivez votre Taito.
2. Appuyez sur le mécanisme de verrouillage (1) pour libérer le tube de direction du garde-boue arrière.
3. Redressez le tube de direction.
4. Tenez le tube de direction de la Taito d'une main, afin que le tube de direction ne tombe pas lorsque vous actionnez le levier de déverrouillage.
5. Avec l'autre main, poussez le levier de déverrouillage situé sur le tube de direction vers le haut, afin de verrouiller le mécanisme de pliage.
6. Vérifiez si le tube de direction est correctement verrouillé.

8.8 Déverrouillage de la trottinette Taito à l'aide de votre smartphone

1. Ouvrez l'application Taito sur votre smartphone.
2. Ouvrez le tableau de bord.
3. Effectuez un mouvement de balayage vers le haut avec le doigt, afin de déverrouiller votre Taito.
4. Placez votre visage devant la caméra pour que l'application puisse vous reconnaître.
Si la reconnaissance faciale échoue, une notification apparaît. Vous pourrez alors choisir de déverrouiller votre Taito à l'aide du code PIN.
5. Entrez votre code PIN à quatre chiffres à l'aide du pavé numérique qui s'affiche sur votre smartphone.
6. Appuyez sur **Unlock**.
Votre Taito est désormais déverrouillée.

8.9 Mise en marche de la trottinette Taito

L'application Taito vous permet de définir les opérations autorisées après la mise en marche de votre Taito. Un paramètre vous permet par exemple d'utiliser la trottinette Taito sans avoir à y connecter de smartphone.



ASTUCE

Il est recommandé de régler les éclairages sur automatique, sur l'application Taito. De cette façon, un utilisateur ne disposant d'aucun smartphone pourra utiliser la trottinette en toute sécurité après sa mise en marche.

1. Selon l'état de votre Taito, procédez comme suit :
 - Taito est verrouillée : Appuyez pendant 2 secondes sur le bouton d'alimentation.
 - Taito est au point mort : Appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation.
2. En fonction des paramètres de l'application Taito, il est désormais possible de :
 - Commencer à conduire.
 - Connecter votre smartphone pour déverrouiller la trottinette Taito, puis de commencer à conduire.

Les LED passent au bleu. La trottinette Taito est en mode Conduite.

8.10 Désactivation de la trottinette Taito

La trottinette Taito peut être désactivée en la faisant passer du mode Conduite au mode Point mort. Par exemple si vous souhaitez prendre le train ou monter en voiture avec votre Taito.

Votre Taito peut également être désactivée et verrouillée si vous ne l'utilisez pas pendant un certain temps.

Appuyez sur le bouton de mise en marche si votre Taito se trouve en mode Conduite.

| Intervention | Résultat |
|---------------------------------|---|
| Appuyez brièvement | La trottinette Taito est en mode Point mort. Les LED indiquant l'état de la batterie passent au vert. |
| Appuyez longuement (2 secondes) | La trottinette Taito est verrouillée. Les LED indiquant l'état de la batterie sont éteintes. |

8.11 Conduite de la trottinette Taito



Fig. 11: Gâchette d'accélération

1. Activez votre Taito.
2. Tenez le guidon des deux mains.
3. Placez un pied sur la plateforme et poussez avec l'autre pied.
4. Lorsque la trottinette commence à se déplacer, placez les deux pieds sur la plateforme.
5. Actionnez la gâchette d'accélération.
La gâchette d'accélération réagit dès que la vitesse est supérieure à 5 km/h.
6. Penchez votre corps dans la direction du virage lorsque vous tournez. Le guidon doit être tourné lentement.

8.12 Freinage avec la Taito



Fig. 12: Frein

La distance de freinage augmente considérablement par temps de pluie. Adaptez votre style de conduite. Soyez particulièrement prudent dans la neige ou en présence de verglas.

Le frein peut devenir chaud. Ne touchez pas le frein avoir utilisé la trottinette. La gâchette de freinage se trouve sur le côté gauche du guidon et permet d'activer le frein à disque de la roue arrière.

1. Relâchez la gâchette d'accélération.
Le système de freinage régénératif freine la trottinette automatiquement et en douceur.
2. Actionnez la gâchette de freinage (1) si un freinage plus rapide est nécessaire.

8.13 Utilisation des clignotants



Fig. 13: Utilisation des clignotants

Les clignotants sont intégrés au guidon.

1. Sur le guidon, appuyez sur le bouton muni d'une flèche orientée vers la gauche (3) pour actionner le clignotant gauche (4).
2. Appuyez sur le bouton muni d'une flèche orientée vers la droite (2) pour actionner le clignotant droit (1).

8.14 Utilisation de l'avertisseur sonore



Fig. 14: Utilisation de l'avertisseur sonore

Appuyez sur le bouton (1), sur le guidon, pour utiliser l'avertisseur sonore.

8.15 Utilisation de votre smartphone en guise d'écran

Votre smartphone peut être utilisé en guise d'écran. Il vous permettra de surveiller votre vitesse et le niveau de charge de la batterie pendant la conduite.



AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais votre smartphone en conduisant.

1. Installez votre smartphone. Reportez-vous à Installation de votre smartphone à la page 27
2. Ouvrez l'application Taito sur votre smartphone.



ASTUCE

Pour de plus amples informations sur l'application Taito, reportez-vous au site www.taito.be.


8.16 Activation des éclairages

La commande des éclairages est possible uniquement sur l'application Taito.



ASTUCE

Il est recommandé de régler les éclairages sur automatique, sur l'application Taito. De cette façon, un utilisateur ne disposant d'aucun smartphone pourra utiliser la trottinette en toute sécurité.

1. Activez votre Taito.
2. Ouvrez l'application Taito sur votre smartphone.
3. Consultez le tableau de bord de la trottinette.
4. Appuyez sur le pictogramme d'éclairage .
Il s'agit d'un bouton à bascule. À chaque pression, le mode passe sur **ON**, **OFF** ou **AUTO**.

8.17 Stationnement de votre Taito

La trottinette Taito étant équipée de trois roues, elle tient facilement debout sans béquille.

1. Placez votre trottinette Taito à l'emplacement souhaité.
2. Désactivez la Taito en appuyant sur le bouton d'alimentation.
Une pression brève permet de mettre la Taito au point mort. Une pression longue (2 secondes) permet de verrouiller la Taito.

8.18 Recharge de la batterie

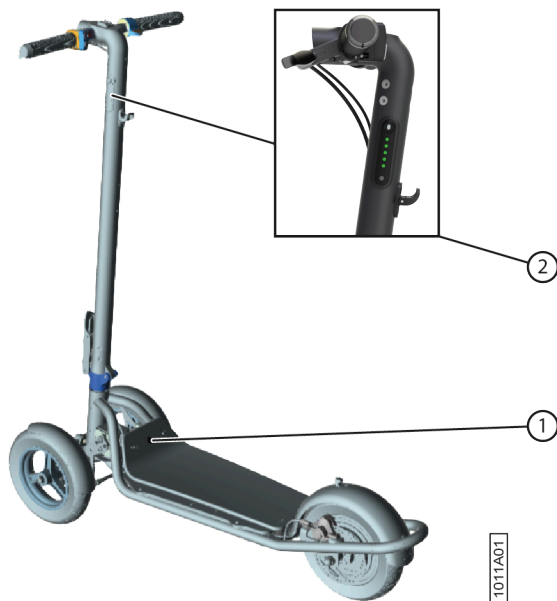


Fig. 15: Recharge de la batterie

1. Désactivez votre Taito.
2. Soulevez le cache en caoutchouc (1).
3. Connectez l'adaptateur secteur au port de charge.
4. Branchez l'adaptateur à la prise de courant.

Pendant la charge, les LED (2) s'allument de bas en haut, formant une animation lumineuse. L'animation lumineuse s'arrête lorsque la batterie est complètement rechargée. Toutes les LED restent alors allumées.

5. Lorsque la charge est terminée, débranchez le câble de recharge de la trottinette et de la prise de courant.
6. Rabattez le cache en caoutchouc.

9. Paramètre

9.1 Ajustement du frein à disque

1. Désactivez votre Taito.
2. Assurez-vous de ne pas charger votre Taito pendant l'ajustement du frein à disque.
3. Desserrez les boulons de l'étrier à l'aide d'une clé hexagonale.
 - a) Si le frein est trop serré : tirez légèrement le câble de frein pour raccourcir la longueur libre.
 - b) Si le frein est trop lâche : desserrez légèrement le câble de frein pour augmenter la longueur libre.
4. Serrez à nouveau les boulons.

10. Entretien

10.1 Calendrier d'entretien



REMARQUE

La fréquence spécifiée dépend de l'utilisation de votre Taito et des conditions présentes lors de son utilisation.

| Intervention | Fréquence | Mise en œuvre | Exécutant |
|--|-------------------------------------|---|-------------|
| Inspection | Avant utilisation de la trottinette | Reportez-vous à Vérification de votre Taito à la page 40 | Utilisateur |
| Nettoyage | Après l'utilisation | Reportez-vous à Nettoyage de la trottinette Taito à la page 39 | Utilisateur |
| Remplacement du caoutchouc d'amortissement | En cas d'usure visible ou tangible | Reportez-vous à Remplacement du caoutchouc d'amortissement à la page 43 | Utilisateur |

10.2 Nettoyage de la trottinette Taito

N'utilisez pas d'éponges à récurer, de nettoyeurs abrasifs, de liquides agressifs (tels que les diluants), de solvants contenant des alcalis ou des acides (tels que les nettoyeurs antirouille).

Un nettoyage régulier prolonge la durée de vie de la trottinette électrique Taito !

1. Désactivez votre Taito.
2. Vérifiez si le câble de recharge est débranché.
3. Vérifiez si le cache en caoutchouc obture correctement la borne de recharge.
4. Nettoyez votre Taito à l'aide d'une solution savonneuse douce et d'un jet d'eau NON puissant.



AVERTISSEMENT

N'UTILISEZ PAS de nettoyeur haute pression ou de nettoyeur à vapeur#

10.3 Gonflage des pneus

1. Désactivez votre Taito.
2. Retirez le capuchon fileté de la valve du pneu.
3. Connectez la pompe à la valve.
4. Gonflez le pneu jusqu'à la pression souhaitée.

| Pneu | Pression |
|--------------|---------------------------|
| Pneus avant | Jusqu'à 2,5 bars (36 psi) |
| Pneu arrière | Jusqu'à 3,1 bars (45 psi) |

5. Remplacez le capuchon fileté sur la valve du pneu.
6. Répétez les étapes 2 à 5 pour gonfler également les autres pneus.

10.4 Vérification de votre Taito

Effectuez cette vérification avant la conduite de votre trottinette électrique Taito !



PRUDENT

Si vous constatez des problèmes, contactez votre revendeur Taito.

1. Vérifiez l'état de la batterie. Reportez-vous à Vérification de l'état de la batterie à la page 44.
2. Vérifiez la connexion Bluetooth. Reportez-vous à Connexion Bluetooth à la page 24.
3. Vérifiez si les pneus sont correctement gonflés. Reportez-vous à Gonflage des pneus à la page 40.
4. Vérifiez le fonctionnement des freins. Reportez-vous à Ajustement du frein à disque à la page 38.
5. Vérifiez si le guidon et le tube de direction sont bien serrés. Reportez-vous à Fixation du guidon à la page 42.
6. Vérifiez si les roues sont correctement alignées avec le guidon. Reportez-vous à Alignement des roues et du guidon à la page 45.
7. Vérifiez si les roues sont correctement fixées par les boulons.
8. Vérifiez le fonctionnement de l'éclairage. Reportez-vous à Activation des éclairages à la page 35.
9. Vérifiez le fonctionnement des clignotants. Reportez-vous à Utilisation des clignotants à la page 34.
10. Vérifiez l'absence de tout autre dommage visible, d'arêtes vives et de déformations.
11. Vérifiez que le levier du mécanisme de pliage est correctement verrouillé. Reportez-vous à Serrage du levier du mécanisme de pliage à la page 45.

12. En cas d'utilisation intensive, inspectez régulièrement et soigneusement votre trottinette afin de détecter d'éventuels signes d'usure ou de décoloration, des rayures, etc.



PRUDENT

Ceux-ci peuvent indiquer une surcharge ou une usure. De graves blessures pourraient en découler. Si vous avez le moindre doute, rendez-vous chez votre revendeur.

10.5 Retrait des bandes de roulement et des chambres à air

Les démonte-pneus ne sont pas inclus et doivent être achetés séparément.

1. Placez votre Taito et le compartiment de la batterie sur un dispositif de lavage de telle sorte que les roues ne touchent plus le sol.
2. Démontez la roue en desserrant les écrous. Utilisez la clé 17 pour les roues avant et la clé 19 pour la roue arrière.
Lors du démontage de la roue arrière, la fiche du moteur doit être déconnectée, sous le compartiment de la batterie.
3. Appuyez sur la goupille de la valve à l'aide d'un outil, pour permettre à l'air de s'échapper de la chambre à air.
4. Avec votre autre main, pressez le pneu à plusieurs endroits.
5. Choisissez un emplacement éloigné de la valve du pneu.
6. À l'aide des deux démonte-pneus, soulevez la bande de roulement sur environ 1/6 de sa circonférence.
7. Appuyez d'un côté de la bande de roulement afin de la sortir de la jante.
8. Tirez la valve afin de l'extraire de l'orifice de valve, au niveau de la jante.



REMARQUE

Pour faciliter l'extraction de la valve, tenez la valve d'un côté et tirez-la lentement, en veillant à ne pas endommager la chambre à air.

9. Sortez progressivement la chambre à air de la bande de roulement.
10. Retirez la chambre à air.
11. Tirez le reste de la bande de roulement si elle doit également être retirée de la jante.

10.6 Montage des chambres à air et des bandes de roulement

Les démonte-pneus ne sont pas inclus et doivent être achetés séparément.

Cette procédure suppose que la chambre à air et la bande de roulement aient été retirées de la jante.

1. Remplissez la chambre à air dégonflée avec une petite quantité d'air, jusqu'à ce qu'elle soit légèrement bombée.
2. Placez la jante sur l'établi.

3. Tenez la jante d'une main et appuyez sur un côté de la bande de roulement de l'autre, afin de la pousser dans la rainure de la jante.
4. Placez la valve de la chambre à air dans l'orifice de valve.
5. Insérez progressivement la chambre à air dans la bande de roulement. Commencez par l'une des valves et assurez-vous qu'elle ne bascule pas.
6. Placez l'autre côté de la bande de roulement dans la rainure de la jante.
7. À l'aide d'un démonte-pneus, placez les bords encore découverts du pneu dans la rainure de la jante.
8. Pincez la bande de roulement du pneu pour vérifier que ses bords enserrant correctement la chambre à air.
9. Gonflez la chambre à air à 1,0 – 1,4 bar (15 – 20 psi).
10. Vérifiez des deux côtés de la bande de roulement si la distance entre les lignes de sécurité et le bord de la jante est la même.
11. Continuez à gonfler la chambre à air, jusqu'à la pression souhaitée.

| Pneu | Pression |
|--------------|---------------------------|
| Pneus avant | Jusqu'à 2,5 bars (36 psi) |
| Pneu arrière | Jusqu'à 3,1 bars (45 psi) |

12. Serrez le capuchon de la valve.
13. Serrez les écrous afin de monter la roue. Utilisez la clé 17 pour les roues avant et la clé 19 pour la roue arrière.



ASTUCE

Montez toujours la roue avant avec la valve orientée vers l'extérieur. Vous pourrez ainsi regonfler le pneu plus facilement.

Lors du montage de la roue arrière, la fiche du moteur doit être connectée à nouveau sous le compartiment de la batterie.

10.7 Fixation du guidon

Si le guidon et le tube de direction oscillent pendant la conduite, ils peuvent être fixés comme suit :

Serrez les boulons du mécanisme de pliage à l'aide de la clé hexagonale.

Serrez les boulons uniformément en commençant par le premier boulon, puis en passant au boulon suivant, et ainsi de suite. Serrez ensuite le premier boulon à nouveau, puis les suivants, jusqu'à ce que tous les boulons soient correctement serrés.

10.8 Remplacement du caoutchouc d'amortissement

Il existe trois types de caoutchoucs d'amortissement. Chacun offre une sensation de conduite différente :

- Mou (gris clair)
- Moyen (gris foncé)
- Dur (noir)

Le caoutchouc d'amortissement peut être remplacé en cas d'usure ou pour obtenir une sensation de conduite différente.

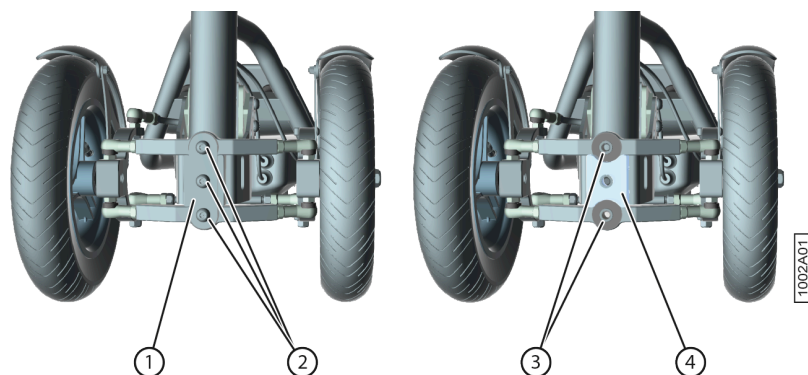


Fig. 16: Remplacement du caoutchouc d'amortissement

Matériel nécessaire :

- Caoutchouc d'amortissement
- Embout de sécurité TX50

1. Placez votre Taito sur un dispositif de levage de telle sorte que les roues ne touchent pas le sol. Assurez-vous que le compartiment de la batterie repose sur le dispositif de levage.
2. Maintenez le tube de direction ou demandez à une deuxième personne de le faire. Lorsque le caoutchouc d'amortissement est retiré, votre Taito peut tomber à gauche ou à droite, sans aucune résistance.
3. Retirez les trois boulons (2) ainsi que les contre-écrous.
4. Retirez la plaque métallique (1).
5. Retirez les paliers lisses (3).
6. Retirez le caoutchouc d'amortissement (4).
7. Remplacez le caoutchouc d'amortissement par un caoutchouc neuf.
8. Remontez l'ensemble, en suivant l'ordre inverse du démontage.

10.9 Outillage requis

- Démonte-pneus
- Pompe
- Clé 17
- Clé 19
- Jeu de clés Torx TR (inclus)

10.10 Vérification de l'état de la batterie



Fig. 17: Vérification de l'état de la batterie

L'état de la batterie peut être vérifié à la fois sur le tableau de bord de l'application, sur votre smartphone, et en observant les cinq LED situées sur le tube de direction. Plus le nombre de LED vertes est élevé, plus la charge de la batterie est importante. La couleur des LED peut être vérifiée pendant la conduite. Pour des raisons de sécurité, il est cependant recommandé de descendre de la trottinette et de vérifier l'état de la batterie en observant les cinq LED.

10.11 Entretien des freins à disque

Confiez cette tâche à un technicien qualifié si vous n'avez pas d'expérience en la matière.



PRUDENT

Le frein à disque pourrait vous couper. Après une utilisation intense de la trottinette, vous risqueriez également de vous brûler sur le frein.

1. Vérifiez les mâchoires et le disque de frein.
2. Remplacer les mâchoires et le disque de frein si nécessaire.

10.12 Remplacement d'une roue

1. Placez votre Taito et le compartiment de la batterie sur un dispositif de levage de telle sorte que les roues ne touchent plus le sol.
2. Démontez la roue en desserrant les écrous. Utilisez la clé 17 pour les roues avant et la clé 19 pour la roue arrière.

Les roues sont munies de contre-écrous. Remplacez les contre-écrous s'ils ont été démontés plus de dix fois.

Lors du démontage de la roue arrière, la fiche du moteur doit être déconnectée sous le compartiment de la batterie.

3. Montez une roue neuve et serrez les écrous.

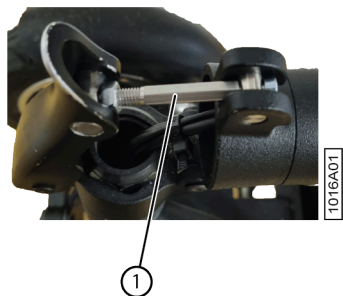
Lors du montage de la roue arrière, la fiche du moteur doit être connectée à nouveau sous le compartiment de la batterie.

4. Vérifiez que la roue tourne librement.

Dans le cas contraire, desserrez légèrement l'écrou.

10.13 Serrage du levier du mécanisme de pliage

Si le levier peut être verrouillé sans trop de résistance, il doit être serré davantage.



1. Repliez votre Taito.
2. Tournez l'axe dans le sens des aiguilles d'une montre pour serrer. Placez pour cela la clé plate sur l'hexagone de l'axe.
3. Dépliez votre Taito et vérifiez le serrage du mécanisme de pliage.
4. Répétez à partir de l'étape 1, jusqu'à ce que le mécanisme de pliage soit correctement serré.

10.14 Alignement des roues et du guidon

Matériel nécessaire :

- Clé hexagonale de 5 mm

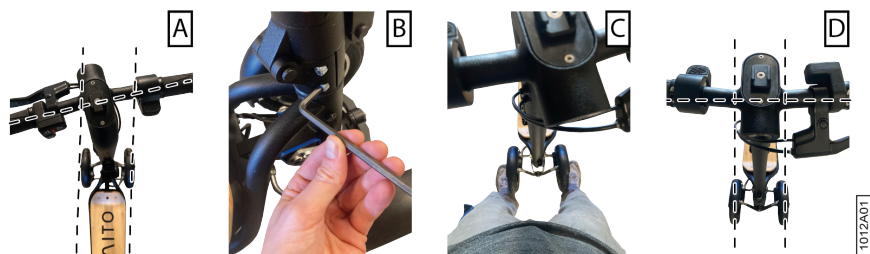


Fig. 18: Alignement des roues et du guidon

1. Vérifiez la position actuelle des roues par rapport au guidon (A).
2. Desserrez les boulons alternativement d'un quart de tour avec la clé hexagonale, jusqu'à ce que vous puissiez continuer à les dévisser à la main (B).
3. Bloquez les roues avec vos pieds et tournez le guidon jusqu'à ce qu'il soit aligné avec les roues (C).
Le guidon doit être perpendiculaire à la direction des roues.
4. Serrez les boulons alternativement d'un quart de tour avec la clé hexagonale, jusqu'à ce qu'ils soient correctement serrés.
5. Vérifiez la nouvelle position des roues par rapport au guidon (A).

10.15 Résolution des problèmes

| Problème | Cause | Solution |
|------------------------------------|---|--|
| La trottinette tombe en panne. | La batterie est complètement vide et la trottinette se désactive automatiquement. | Rechargez la batterie. Reportez-vous à Recharge de la batterie à la page 37. |
| La trottinette ne se recharge pas. | (1) Le câble de recharge est mal connecté. (2) La batterie est défectueuse. | (1) Vérifiez si le câble de recharge est correctement connecté à la trottinette et à la prise. (2) Contactez votre revendeur Taito. |

| Problème | Cause | Solution |
|--|---|--|
| La trottinette ne réagit pas. | (1) La trottinette est verrouillée. (2) Les éclairages s'allument toujours, mais la trottinette ne roule pas. La fiche du moteur située sous la trottinette s'est déconnectée. | (1) Déverrouillez la trottinette via l'application sur votre smartphone. Reportez-vous à Déverrouillage de la trottinette Taito à l'aide de votre smartphone à la page 31. (2) Connectez la fiche du moteur sous la trottinette. Les éclairages peuvent également être désactivés sur l'application ! Assurez-vous d'activer les éclairages sur l'application, afin d'exclure que ce réglage puisse être la cause du problème. |
| La trottinette ne freine pas correctement. | Le frein est mal réglé. | Ajustez le frein. Reportez-vous à Ajustement du frein à disque à la page 38. |
| La trottinette ne roule pas correctement. | Les roues tournent mal. | Desserrez légèrement l'écrou des roues. |
| Le garde-boue avant frotte. | La fixation du garde-boue est déformée. | Rectifiez la déformation de la fixation ou installez une nouvelle fixation. |
| Les roues ne sont pas correctement alignées avec le guidon. | Les boulons du tube de direction sont mal serrés. | Alignez le guidon avec les roues et serrez fermement les boulons du tube de direction. Reportez-vous à Alignement des roues et du guidon à la page 45. |
| L'assistance électrique offerte par la trottinette est insuffisante. | L'assistance électrique est réglée sur le niveau le plus bas, sur l'application. | Le niveau de l'assistance électrique peut être réglé à l'aide de l'application. Consultez l'application. |

**REMARQUE**

Pour obtenir la liste la plus récente des questions fréquemment posées, consultez le site www.taito.be ou contactez votre revendeur.

11. Recyclage

11.1 Recyclage de votre Taito

Ne jetez PAS votre Taito avec les déchets ménagers ! Conformez-vous à la réglementation légale locale en vigueur et contactez les autorités en cas de doute.

La trottinette Taito est munie d'une batterie rechargeable non amovible, située dans un compartiment sous la plateforme. Seuls les spécialistes agréés sont autorisés à retirer cette batterie.

12. ANNEXES

12.1 Garantie

**REMARQUE**

La garantie est valable uniquement pour les produits enregistrés et conformément aux propositions de service.

Toute utilisation interdite entraîne la caducité de la garantie. Reportez-vous à Utilisation interdite à la page 9.

Pour toute demande d'assistance, contactez Taito Mobility via le site www.taito.be.

12.2 Déclaration CE

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE

CONFORMÉMENT À L'ANNEXE II.1.A. DE LA DIRECTIVE 2006/42/CE

Cette déclaration est émise sous l'entière responsabilité du fabricant et concerne uniquement l'état dans lequel le produit se trouve lors de sa mise sur le marché.

Raison sociale et adresse complète du fabricant :

| | |
|----------------|---|
| Taito Mobility | Willem Wenemaerstraat 21 9000 GAND Belgique |
|----------------|---|

Nom et adresse de la personne autorisée à constituer le dossier technique. La personne indiquée ci-dessous est basée au sein de la Communauté européenne :

| | |
|-----------------|---|
| Nathan de Baets | Willem Wenemaerstraat 21 9000 GAND Belgique |
|-----------------|---|

Description et identification de la machine :

| | |
|-----------------|------------------------|
| Désignation | Taito S1 |
| Fonction | Trottinette électrique |
| Modèle | S1 |
| Type | / |
| Numéro de série | S01xxxx |
| Nom commercial | Taito S1 |


Cette machine est conforme à toutes les dispositions des directives indiquées ci-dessous :

| | |
|------------|--------------------|
| 2006/42/EG | Directive Machines |
| 2014/30/EU | Directive CEM |

| | |
|------------|----------------------------------|
| 2006/66/EG | Directive Piles et accumulateurs |
| 2014/53/EU | Directive ER |

Cette machine est conforme à toutes les dispositions des normes harmonisées indiquées ci-dessous :

| | |
|---------------|--|
| EN 17128:2020 | Véhicules légers motorisés pour le transport de personnes et de marchandises, non homologables pour l'utilisation sur la route, ainsi que les installations d'utilisation - Véhicules électriques personnels légers (PLEV) - Exigences de sécurité et méthodes d'essai |
|---------------|--|

| | |
|---|---|
| <p>Lieu : GAND</p> <p>Date : 24/01/2023</p> | <p>Identité et signature</p> <p>de la personne habilitée à établir la déclaration au nom du fabricant ou de son mandataire</p>  <p>Administrateur délégué Nathan de Baets</p> |
|---|---|

12.3 Pièces de rechange



REMARQUE

Reportez-vous à www.taito.be pour consulter la liste des pièces de rechange la plus récente.

Cadre

| Numéro de commande | Description (en anglais) | Description |
|--------------------|--------------------------|--------------------------|
| S1_001_1 | Frame | Cadre |
| S1_000_1 | Cable gasket frame | Joint passe-câble, cadre |
| S1_001_2 | Round gasket frame | Joint torique, cadre |

Tube de direction

| Numéro de commande | Description (en anglais) | Description |
|---------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|
| S1_002_1 | Steering tube | Tube de direction |
| S1_002_2 | Bearing set | Ensemble de roulement |
| S1_002_3 | Cockpit | Tableau de bord |
| S1_002_4 | Qi PCB | Circuit imprimé Qi |
| S1_002_5 | Qi PCB MCU | Circuit imprimé à microcontrôleur Qi |
| S1_000_1 | S1 Cable gasket frame | Joint passe-câble S1, cadre |
| S1_002_7 | Keypad PCB | Circuit imprimé - clavier |
| S1_002_8 | Keypad housing | Logement - clavier |
| S1_002_9 | Qi Spacer | Entretoise Qi |

Suspension

| Numéro de commande | Description (en anglais) | Description |
|---------------------------|---------------------------------|--|
| S1_003_1 | Suspension | Suspension |
| S1_003_2 | Suspension bracket | Étrier de suspension |
| S1_003_3 | Leaning rubber | Caoutchouc coulé |
| S1_003_5 | Suspension arm bearing | Roulement cylindrique |
| S1_003_7 | Rod end | Tête à rotule M8 |
| S1_003_8 | Rim | Jante |
| S1_003_9 | Outside tyre | Bande de roulement |
| S1_003_10 | Suspension arm thread insert | Extrémité fileté du bras de suspension |
| S1_003_11 | Wheel axle | Axe de roue |
| S1_003_12 | Suspension arm | Bras de suspension |
| S1_003_13 | Mudguard front | Garde-boue |

| Numéro de commande | Description (en anglais) | Description |
|--------------------|---------------------------|---------------------|
| S1_003_14 | Mudguard front bracket | Bride de garde-boue |
| S1_003_15 | Rosta bolt | Boulon épaulé |
| S1_003_16 | Connecting axle | Axe parallèle |
| S1_003_17 | Flat bearing small | Rondelle |
| S1_003_18 | Steering axle | Axe de direction |
| S1_003_19 | Wheel bracket | Support de roue |
| S1_003_20 | Leaning rubber coverplate | Joint en caoutchouc |
| S1_003_21 | Inside tyre | Chambre à air |

Moteur

| Numéro de commande | Description (en anglais) | Description |
|--------------------|--------------------------|-----------------|
| S1_004_1 | Motor | Moteur |
| S1_004_2 | Disc brake | Frein à disque |
| S1_004_3 | Brake caliper | Étrier de frein |

BlackBox

| Numéro de commande | Description (en anglais) | Description |
|--------------------|--------------------------|--------------------|
| S1_005_1 | Blackbox | Moteur |
| S1_005_2 | Battery | Frein à disque |
| S1_005_3 | Motor Controller | Étrier de frein |
| S1_005_4 | IoT Module | Module IoT |
| S1_005_5 | Horn | Avertisseur sonore |
| S1_005_6 | Blackbox lid | Cache BlackBox |
| S1_005_7 | Blackbox seal | Joint BlackBox |

| Numéro de commande | Description (en anglais) | Description |
|---------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| S1_005_8 | Blackbox foam inlay | Insert mousse BlackBox |
| S1_005_9 | Disco PCB | Circuit imprimé Disco |
| S1_005_12 | Matrix PCB | Circuit imprimé Matrix |
| S1_005_13 | Air valve | Soupape de ventilation M6 |

Garde-boue arrière

| Numéro de commande | Description (en anglais) | Description |
|---------------------------|---------------------------------|-----------------------------|
| S1_006_1 | Mudguard rear | Garde-boue arrière |
| S1_006_2 | Mudguard rear bracket | Bride de garde-boue arrière |
| S1_006_3 | Mudguard hook | Crochet pour garde-boue |
| S1_006_4 | Cable cover plate | Cache-câble |

Éclairages

| Numéro de commande | Description (en anglais) | Description |
|---------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| S1_007_1 | Backlight top | Rétroéclairage supérieur |
| S1_007_2 | Backlight bottom | Rétroéclairage inférieur |
| S1_007_3 | Taillight | Feu arrière |
| S1_007_4 | Taillight diffuser | Diffuseur du feu arrière |
| S1_007_5 | Riderlight cover | Protection du Rider Light |
| S1_007_6 | Riderlight PCB | Circuit imprimé du Rider Light |

Guidon

| Numéro de commande | Description (en anglais) | Description |
|--------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| S1_008_1 | Throttle | Gâchette d'accélération |
| S1_008_2 | Indicator | Témoin |
| S1_008_3 | SP Connect | SP Connect |
| S1_008_5 | Handlebars | Poignée |
| S1_008_6 | Buttonpanel | Panneau de commandes |
| S1_008_7 | Brake lever | Gâchette de freinage |
| S1_008_8 | Cockpit cover | Cache de tableau de bord |
| S1_008_9 | Cockpit cover seal S1 | Joint S1 de cache de tableau de bord |

Plateforme

| Numéro de commande | Description (en anglais) | Description |
|--------------------|--------------------------|---------------------------|
| S1_009_1 | Board | Plateforme |
| S1_009_2 | Board damper | Amortisseur de plateforme |

Mécanisme de pliage

| Numéro de commande | Description (en anglais) | Description |
|--------------------|--------------------------|----------------------------------|
| S1_010_1 | Hinge bottom | Charnière inférieure |
| S1_010_2 | Hinge top | Charnière supérieure |
| S1_010_3 | Hinge latch | Verrouillage de charnière |
| S1_010_4 | Hinge Cylinder nut | Écrou de cylindre de charnière |
| S1_010_5 | Hinge Cylinder axle | Axe de cylindre de charnière |
| S1_010_6 | Hinge set screw | Boulon d'ajustement de charnière |

| Numéro de commande | Description (en anglais) | Description |
|--------------------|--------------------------|----------------------------------|
| S1_010_7 | Hinge set screw nut | Écrou d'ajustement de charnière |
| S1_010_8 | Hinge safety hook | Crochet de sécurité de charnière |
| S1_010_9 | Hinge cylinder bolt | Boulon de cylindre de charnière |
| S1_010_10 | Hook pinscrew | Vis à œil |
| S1_010_13 | Hinge bearing flat | Roulement de charnière plat |
| S1_010_14 | Hinge bearing | Roulement de charnière |

Câbles

| Numéro de commande | Description (en anglais) | Description |
|--------------------|--------------------------|------------------------------------|
| S1_011_1 | Cable motorcontroller | Câble de commande du moteur |
| S1_011_2 | Cable lot module | Câble de module IoT |
| S1_011_4 | Cable chargingport | Câble pour port de recharge |
| S1_011_5 | Cable charging internal | Câble de recharge interne |
| S1_011_6 | Cable front peripheral | Gaine préfilée avant |
| S1_011_7 | Cable motor | Câble moteur |
| S1_011_8 | Cable rearlights | Câble de feux arrière |
| S1_011_9 | Cable cockpitmodule | Câble du module de tableau de bord |
| S1_011_10 | Cable harness | Protection de câble |
| S1_011_15 | Brake cable housing | Câble de frein (côté extérieur) |
| S1_011_16 | Brake cable | Câble intérieur de frein |

Feu avant

| Numéro de commande | Description (en anglais) | Description |
|--------------------|--------------------------|-----------------------|
| S1_012_1 | Frontlight housing | Logement de feu avant |

| Numéro de commande | Description (en anglais) | Description |
|--------------------|--------------------------|------------------------------|
| S1_012_2 | Frontlight PCB | Circuit imprimé de feu avant |
| S1_012_3 | Frontlight lens | Optique de feu avant |
| S1_012_4 | Frontlight gasket | Joint du feu avant |
| S1_012_5 | Frontlight cover | Logement de feu avant |

Chargeur de batterie

| Numéro de commande | Description (en anglais) | Description |
|--------------------|--------------------------|----------------------|
| S1_013_1 | Charger | Chargeur de batterie |

Système de verrouillage

| Numéro de commande | Description (en anglais) | Description |
|--------------------|--------------------------|-------------------------|
| S1_014_1 | Locking bracket | Étrier de verrouillage |
| S1_014_2 | Locking lever | Lever de verrouillage |
| S1_014_4 | Locking spring | Ressort de verrouillage |

Système de direction

| Numéro de commande | Description (en anglais) | Description |
|--------------------|--------------------------|------------------------|
| S1_015_1 | Turning tube | Tube pivotant |
| S1_015_2 | Steering bracket | Étrier de guidon |
| S1_015_3 | Steering axle | Axe de direction |
| S1_015_4 | Turning tube nut | Écrou de tube pivotant |

Emballage

| Numéro de commande | Description (en anglais) | Description |
|---------------------------|---------------------------------|-------------------------|
| S1_016_1 | Packaging | Emballage |
| S1_016_2 | User manual | Manuel d'utilisation |
| S1_016_3 | Torx toolset | Jeu de clés hexagonales |

Autre

| Numéro de commande | Description (en anglais) | Description |
|---------------------------|---------------------------------|---------------------|
| S1_017_1 | IDTag | Plaque signalétique |
| S1_017_2 | Reflector Front | Réflecteur avant |
| S1_017_3 | Reflector side | Réflecteur latéral |
| S1_017_4 | Reflector back | Réflecteur arrière |
| S1_017_5 | VIN Tag | Étiquette VIN |
| S1_017_7 | Cable guide | Guide-câble |
| S1_017_8 | Cable EZ bend | Coude de câble EZ |
| S1_017_9 | Cable protective spiral | Protection de câble |

Index

Caractères spéciaux

Équipement de protection individuelle 22

Étiquette 9

A

Accessoires 17

Activation des éclairages 35

Ajustement du frein à disque 38

Ajuster

frein à disque 38

Année de fabrication 9

Avertisseur sonore 35

B

Bande de roulement

retrait 41

Batterie 21

vérification de l'état 44

Bluetooth

établir une connexion 24

Bouton de mise en marche 26

C

Capacité nominale 9

Chambre à air 41

retrait 41

Classification 14

Clignotants 34

Code-barres 9

Conduire 32

D

Déclaration CE 50

Déplacer 23

Déplier 30

Désactiver 31

Désignation 14

Déverrouiller

smartphone 31

Données

techniques 11

Données techniques 11

Durée de vie 9

E

Enregistrement 49

Entrée courant continu 9

Entretien 39

fiche 59

F

Fixer

guidon 42

Fonctionnement 18

Frein à disque

entretien 44

Freiner 33

G

Garantie 49

Gonflage des pneus 40

Groupe cible 7

Guidon

aligner 45

fixer 42

I

- Inclus 24
- Indication du modèle 9
- Inspection
 - avant la conduite 40
- Installer
 - smartphone 27

M

- Marcher à côté de votre trottinette 28
 - repliée 29
- Marquage CE 9
- Mécanisme de pliage
 - serrage du levier 45
- Mesures de sécurité 19
- Mettre en marche 31
- Mise au rebut 48
- Mise hors service 48
- Modèle 9
- Montage 24
 - bandes de roulement 41
 - chambres à air 41
- Montage des bandes de roulement 41

N

- Nettoyage 39
- Numéro de série 9

O

- Options 17
- Outillage 44

P

- Panneau de commande 26
- Pièces de rechange 51
- Plier 27
- Poids maximal autorisé 9

- Poids net 9
- Préambule 7
- Première utilisation 25
- Puissance nominale 9

R

- Recharge de la batterie 37
- Recharger
 - batterie 37
- Recyclage 48
- Remplacement du caoutchouc d'amortissement 43
- Remplacer
 - caoutchouc d'amortissement 43
- Résolution des problèmes 46
- Roue
 - remplacer 45
- Roues
 - aligner 45

S

- Sécurité 19
- Smartphone
 - déverrouiller 31
 - installer 27
 - utilisation en guise d'écran 35
- Stationnement 36
- Stocker 23
- Substances dangereuses 22
- Symboles utilisés 7

T

- Témoin de la batterie 26
- Tombé 22
- Transporter 29

U

Utilisation

interdite 9

manuel 7

prévue 8

Utilisation interdite 9

Utilisation prévue 8

V

Vérification

avant la conduite 40

Verrouiller 31

Vitesse maximale 9

