

TAITO®

Bedienungsanleitung

Taito S1



© Copyright 2023

Dieses Dokument ist eine Übersetzung des ursprünglichen niederländischen Benutzerhandbuchs.

Alle Rechte und Änderungen vorbehalten. Alle erwähnten Marken sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber.

Kein Teil dieser Veröffentlichung darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung von Taito Mobility vervielfältigt und/oder durch Druck, Fotokopie, Mikrofilm oder auf andere Weise veröffentlicht werden.

Die neueste Version des Handbuchs finden Sie unter www.taito.be.

Taito Mobility
Willem Wenemaerstraat 21
9000 GENT

Doc. nr. taito_s1_de

Version 18/03/2023

Inhaltverzeichnis

1.	Einleitung	7
1.1	Vorwort.....	7
1.2	Verwendung der Bedienungsanleitung.....	7
1.3	Zielgruppe.....	7
1.4	Verwendete Symbole.....	7
1.5	Beabsichtigte Nutzung.....	8
1.6	Verbotene Nutzung.....	9
1.7	Lebensdauer.....	9
1.8	Typenkennzeichnung.....	10
1.9	Technische Daten.....	11
2.	Beschreibung	14
2.1	Bezeichnung der Bestandteile.....	14
2.2	Zubehör und Optionen.....	17
3.	Wirkung	18
3.1	Die Funktion des Taito.....	18
4.	Sicherheit	19
4.1	Sicherheitsmaßnahmen.....	19
4.2	Sicherheitsvorschriften.....	19
4.3	Batterie.....	21
4.4	Persönliche Schutzausrüstung.....	22
4.5	Was mache ich, wenn ich gefallen bin?.....	22
4.6	Gefährliche Stoffe.....	22
5.	Lagerung und Transport	23
5.1	Den Taito lagern.....	23
5.2	Den Taito verlagern.....	23
6.	Montage und Installation	24
6.1	Was ist im Lieferumfang enthalten?.....	24
6.2	Montage des Rollers.....	24
6.3	Herstellen einer Bluetooth-Verbindung.....	24
7.	Erste Verwendung	25
7.1	Erste Verwendung.....	25

8.	Bedienung	26
8.1	Das Bedienungsfeld.....	26
8.2	Ihr Smartphone montieren.....	27
8.3	Den Taito zusammenklappen.....	27
8.4	Den Taito mitrollen (ohne Zusammenklappen).....	28
8.5	Den Taito schieben (zusammengeklappt).....	29
8.6	Den Taito tragen.....	29
8.7	Den Taito aufklappen.....	30
8.8	Den Taito mit Ihrem Smartphone entsperren.....	31
8.9	Den Taito einschalten.....	31
8.10	Den Taito ausschalten.....	31
8.11	Fahren mit dem Taito.....	32
8.12	Bremsen mit den Taito.....	33
8.13	Verwendung der Blinker.....	34
8.14	Verwendung der Hupe.....	35
8.15	Ihr Smartphone als Display verwenden.....	35
8.16	Einschalten der Lichter.....	35
8.17	Den Taito parken.....	36
8.18	Die Batterie aufladen.....	36
9.	Einstellung	38
9.1	Einstellung der Scheibenbremse.....	38
10.	Wartung	39
10.1	Wartungsschema.....	39
10.2	Den Taito reinigen.....	39
10.3	Die Reifen aufpumpen.....	39
10.4	Den Taito kontrollieren.....	40
10.5	Reifen und Schläuche entfernen.....	41
10.6	Schläuche und Reifen montieren.....	41
10.7	Den Lenker arretieren.....	42
10.8	Austauschen des Dämpfungsgummi.....	42
10.9	Erforderliches Werkzeug.....	43
10.10	Kontrolle des Batteriestatus.....	44
10.11	Wartung der Scheibenbremsen.....	44
10.12	Radwechsel.....	44
10.13	Den Hebel des Klappmechanismus anspannen.....	45
10.14	Die Räder und den Lenker ausrichten.....	45
10.15	Problemlösung.....	46

11.	Recyceln	48
11.1	Recycling des Taito.....	48
12.	Anlagen	49
12.1	Garantie.....	49
12.2	EG-Erklärung.....	50
12.3	Ersatzteile.....	51
12.4	Wartungsblatt.....	59
	Index	60

1. Einleitung

1.1 Vorwort

Sie haben mit der Anschaffung Ihres Taito eine gute Wahl getroffen. Diese Bedienungsanleitung hat den Zweck, Sie über die Bedienung und Wartung Ihres neuen Taito zu informieren. Ihr Taito wurde montiert und gebrauchsfertig geliefert. Sollte dies nicht der Fall sein, nehmen Sie bitte Kontakt mit Ihrem Taito-Händler auf. Diese Bedienungsanleitung dient nicht dazu, dass Sie lernen, den Taito selbst zu montieren oder zu reparieren.

Informieren Sie sich über die lokalen Vorschriften, die zu diesem Zeitpunkt für Ihren Taito gültig sind, bevor Sie am Verkehr teilnehmen. Ihr Taito-Händler kann Ihnen dabei behilflich sein. Die Gesetzgebung regelt Dinge wie Fahrerlaubnis, Nutzungsgrenzen, Altersgrenzen, Ausrüstung und eventuelle Helmpflicht. Kontrollieren Sie zudem, ob Ihre gesetzliche Haftpflichtversicherung mögliche Schäden infolge der Nutzung Ihres Taito deckt.

Die Informationen in dieser Bedienungsanleitung beziehen sich auf den Aufbau, die Technik, die Bedienung, die Wartung und die Reinigung des Taito. Für zusätzliche Informationen über die Funktionen und Einstellungen Ihres Taito können Sie die Website Taito konsultieren.

Wir danken Ihnen für Ihre Zusammenarbeit und das Vertrauen in unser Produkt.

1.2 Verwendung der Bedienungsanleitung

Diese Bedienungsanleitung gilt für den Taito. Lesen Sie diese Anleitung vor der ersten Fahrt sorgfältig, um den Taito sicher nutzen zu können. Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung auf und fordern sie bei Beschädigung ein neues Exemplar an. Bitte nehmen Sie Kontakt mit Ihrem Taito-Händler auf, wenn Sie nach dem Lesen dieser Anleitung noch Fragen haben oder etwas nicht verstehen.

Wenn Sie den Taito anderen Benutzern zur Verfügung stellen, müssen Sie diesen auch die vorliegende Bedienungsanleitung übermitteln und sie insbesondere auf die ordnungsgemäße Nutzung und die Sicherheitsvorschriften aufmerksam machen.

1.3 Zielgruppe

Diese Bedienungsanleitung ist für alle Personen bestimmt, die den Taito nutzen, reparieren, warten und ausmustern. Als Benutzer, Monteur oder Wartungstechniker des Taito müssen Sie über ausreichendes Wissen über den Umgang mit Elektrorollern verfügen.

1.4 Verwendete Symbole

In dieser Bedienungsanleitung werden nachfolgende Symbole verwendet:



SPITZE

Erteilt dem Benutzer Vorschläge und Empfehlungen, um ein Verfahren einfacher oder praktischer auszuführen.



BEMERKEN

Eine allgemeine Anmerkung, die eventuell einen erhöhten wirtschaftlichen Nutzen bietet.



UMWELT

Richtlinien, die bei der Nutzung gefährlicher Stoffe und beim Recyceln von Produkten und Materialien befolgt werden müssen.



WARNUNG

Bezeichnet eine gefährliche Situation, die bei Nichteinhaltung der Sicherheitsanweisungen zu leichten bis durchschnittlichen Verletzungen und/oder Schäden am Produkt oder der Umgebung führen können.



VORSICHTIG

Bezeichnet eine gefährliche Situation, die bei Nichteinhaltung der Sicherheitsanweisungen zu schweren oder tödlichen Verletzungen und/oder schweren Schäden am Produkt oder der Umgebung führen **können**.



GEFAHR

Bezeichnet eine gefährliche Situation, die bei Nichteinhaltung der Sicherheitsvorschriften zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen **wird**.

1.5 Beabsichtigte Nutzung

Der Taito ist ein Transportmittel für eine Person. Der Roller darf ausschließlich von erwachsenen Lenkern verwendet werden, die über die erforderliche Fahrerlaubnis verfügen. Respektieren Sie das in Ihrem Land geltende Mindestalter.

Unter „Beabsichtigter Nutzung“ wird auch die Einhaltung der Vorschriften in Bezug auf Bedienung, Wartung und Service verstanden, die in dieser Bedienungsanleitung beschrieben sind. Verwenden Sie den Taito ausschließlich für den vorgesehenen Zweck.



VORSICHTIG

Befolgen Sie die lokalen gesetzlichen Vorschriften für Elektroroller, bevor Sie sich mit dem Taito auf die öffentliche Straße begeben. Diese Vorschriften können sich auf Folgendes beziehen:

- Die Beleuchtung
- Die Reflektoren
- Die Bremsen
- Altersgrenzen
- Einschränkungen/Vorsichtsmaßnahmen beim Fahren mit Kindern
- Das Tragen eines Helms
- Den Führerschein

- *Die Fahrerlaubnis*

1.6 Verbotene Nutzung

Es ist verboten, den Taito für andere Zwecke zu verwenden, als diejenigen, die in dieser Bedienungsanleitung, den Sicherheitsangaben oder sonstigen Sicherheitsdokumenten, die beim Elektroroller mitgeliefert werden, angegeben sind.

Jede Änderung des Taito kann Folgen für die Sicherheit und die Garantie haben!

Es ist verboten, Löcher für die Verkabelung in den Lenker zu bohren. Dies bewirkt die Ungültigkeit der Garantie und kann Verletzungen oder den Tod zur Folge haben.

Es ist verboten, den Taito zu Zwecken, die nicht im Kapitel über die Wartung beschrieben sind, zu öffnen.

Es ist verboten, Bestandteile auf dem Produkt anzubringen, die nicht von Taito Mobility genehmigt wurden. Diese können:

- die Funktion des Produktes verschlechtern oder verhindern,
- die Sicherheit des Benutzers oder anderer Menschen in Gefahr bringen,
- die Lebensdauer des Produktes vermindern,
- die Konformität mit den CE-Richtlinien annullieren.

Es ist verboten, mit dem Elektroroller über Treppen zu fahren bzw. Tricks oder Sprünge auszuführen.

Es ist verboten, das zulässige Höchstgewicht von 125 kg zu überschreiten.

1.7 Lebensdauer

Die Lebensdauer des Taito hängt von der Wartung, der Nutzungsintensität und der Lebensdauer der im Laufe der Nutzung verschleißenden Komponenten ab. Dies betrifft vor allem bewegliche Bestandteile (Radachsen, Bremsen, Radmotor, Aufhängung, ...) und die Batterie.

Regelmäßige Wartung und Kontrollen bei Ihrem Taito-Händler sind sicherlich bei intensiver Nutzung erforderlich, um die Sicherheit des Fahrers zu garantieren.

1.8 Typenkennzeichnung

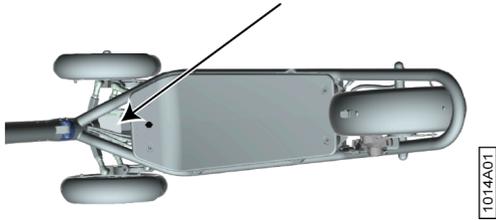


Fig. 1: Position des Typenschilds



Fig. 2: Beispiel eines Typenschilds

Spezifikation (Englisch)	Spezifikation	Wert
Model	Modell	S1
Build	Baujahr	Beispielsweise: 2023
Nominal Power	Nennleistung	500 W
Max. Payload	Zulässiges Höchstgewicht	125 kg
Net Weight	Nettogewicht	± 18,5 kg
Max. Speed	Höchstgeschwindigkeit	± 25 km/h
Nom. Capacity	Nennkapazität	480 Wh
DC input	Gleichstrom-Eingang	54,6 V - 3 A

1.9 Technische Daten

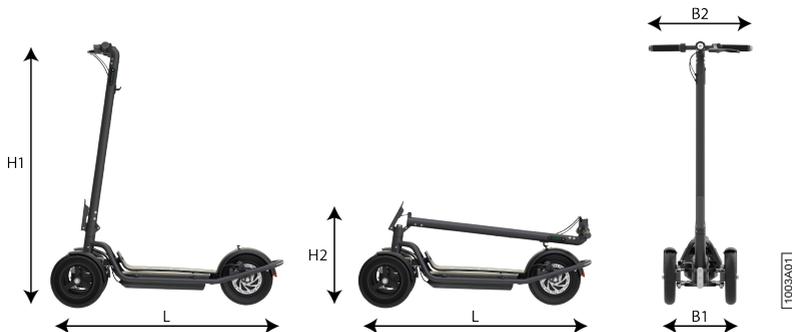


Fig. 3: Die Abmessungen in offenem und zusammengelegtem Zustand

Teil	Eigenschaft	Spezifikation
Abmessungen	L x B x H (offen)	<ul style="list-style-type: none"> • L = 1.060 mm • B1 = 360 mm • B2 = 495 mm • H1 = 1.156 mm
	L x B x H (zusammengelegt)	<ul style="list-style-type: none"> • L = 1.060 mm • B1 = 360 mm • B2 = 495 mm • H2 = 375 mm
Fahr Voraussetzungen	Lastbereich	25 kg
	Alter	Gemäß den lokalen Vorschriften.
	Körpergröße	Gemäß den lokalen Vorschriften.
Wichtige Parameter	Höchstgeschwindigkeit	25 km/h
	Reichweite	45 km*
	Max. Anstiegswinkel	20 Grad

Teil	Eigenschaft	Spezifikation
	Geeignete Oberflächen	Empfohlen: Asphaltstraßen, Betonstraßen. Der Rest muss ausprobiert werden. Wenn die Räder einsinken, weggleiten oder durchrutschen, ist die Oberfläche nicht geeignet.
	Umgebungstemperatur	-10°C bis + 50°C
	IP-Schutzgrad	IP55
Rahmen	Material	Aluminium & Edelstahl
	Lack	Klasse 2 Pulverlack
	Gewicht	18,5 kg (Batterie inbegriffen)
	Zulässiges Höchstgewicht	125 kg**
Batterie	Marke	Samsung
	Kapazität	480 Wh
	Ladezeit (bis 100%)	3 Stunden
	Gleichstrom-Eingang	54,6 V - 3 A
Motor	Leistung	500 W
	Spitzenleistung	1.000 W
Bremsen	Typ	Scheibenbremse (Hinterrad) + ABS in Motor
	Regenerativ	Ja
Reifen	Typ	Luft
	Größe	10 Zoll
	Druck	<ul style="list-style-type: none"> Vorderräder bis 2,5 Bar (36 PSI) Hinterrad bis 3,1 Bar (45 PSI)
IoT		GPS, 4G, Bluetooth
Beleuchtung	Vorne/Hinten/Handgriffe	LED

*Die Reichweite der Batterie wird von verschiedenen Faktoren beeinflusst:

- Das Fahrverhalten: Häufiges und schnelles Beschleunigen hat einen sehr negativen Einfluss auf die Reichweite.
- Die Geschwindigkeit: Je höher die Geschwindigkeit, desto geringer die Reichweite. Die Umgebungstemperatur hat einen sehr negativen Einfluss auf die Reichweite.
- Die Umgebungstemperatur und Witterungsbedingungen: Geringe Außentemperaturen und starker Gegenwind sorgen dafür, dass sich die Batterie schneller entladet.
- Die Qualität der Fahrbahn und das Routenprofil: schlechte Straßen oder Steinschlag haben einen negativen Einfluss auf die Reichweite. Gebirgige Umgebungen erfordern mehr Energie als flache Gegenden.
- Das Gewicht: Das Gewicht des Fahrers und das Gewicht des Taito, einschließlich eventuellen Gepäcks, bestimmen, wie viel Kraft erforderlich ist.
- Der technische Zustand des Taito: Schleifende Bremsen und ein zu geringer Luftdruck in den Reifen vermindern die Reichweite.
- Die Batteriekapazität selbst: Das Vermögen einer vollständig aufgeladenen Batterie, um eine bestimmte Menge elektrischer Energie speichern zu können, nimmt mit dem Alter der Batterie ab. Dann nimmt auch die Menge Energie ab, die bei einer vollständigen Ladung gespeichert werden kann.
- Die Nutzung der Motorbremse: Je mehr Sie die Motorbremse betätigen, desto mehr wird diese ein Nachladen der Batterie veranlassen.

**Das maximal zulässige Gesamtgewicht entspricht dem Gewicht des Fahrers + dem Gewicht des Taito gemäß den Angaben auf dem Typenschild (abzüglich des Batteriegewichts) + das Gewicht der Batterie + das Gewicht der nachträglich hinzugefügten Optionen oder Zubehörteilen + das Gewicht des Gepäcks (beispielsweise ein Rucksack, den der Fahrer trägt).

2. Beschreibung

2.1 Bezeichnung der Bestandteile

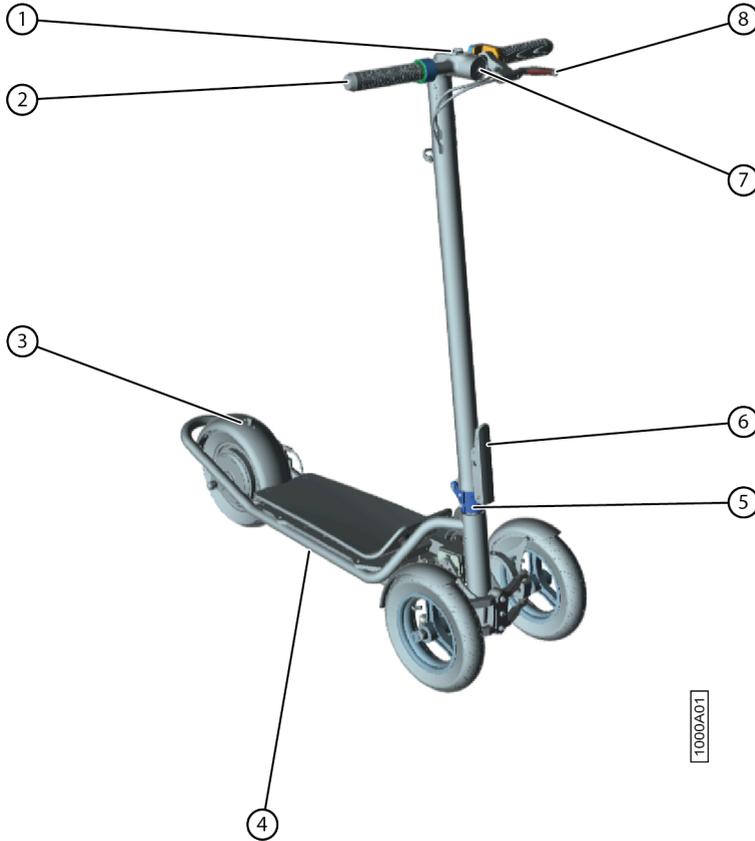


Fig. 4: Vorderansicht

Nr.	Bestandteil	Erläuterung
1	Smartphone-Anschluss	Mit diesem Anschluss können Sie Ihr Smartphone auf dem Taito befestigen.

Nr.	Bestandteil	Erläuterung
2	Handgriff mit integriertem Blinklicht	Beide Seiten des Lenkrads sind mit einem Handgriff mit integriertem Blinklicht und einem Reflektor versehen.
3	Haken	Dies ist der Haken, mit dem Sie die Lenkstange beim Zusammenklappen des Taito festklicken.
4	Batteriefach	Dieses Fach enthält die Batterie und die erforderliche Elektronik. Dieses Fach darf NICHT geöffnet werden.
5	Faltmechanismus	Dies ist der Mechanismus, der für das Falten der Lenkstange sorgt.
6	Hebel	Dies ist der Hebel, den Sie lösen müssen, um den Taito zusammenzulegen.
7	Scheinwerfer	Weiße Beleuchtung vorne auf dem Taito.
8	Bremshebel	Dieser Bremshebel sorgt für die Bedienung der Scheibenbremse, die auf dem Hinterrad montiert ist.

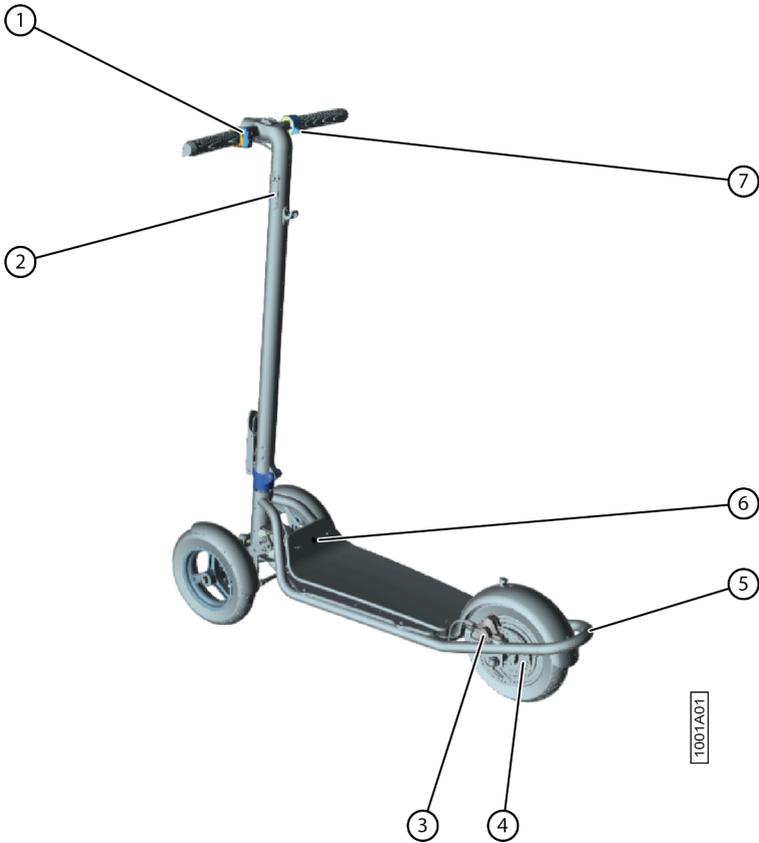


Fig. 5: Rückansicht

Nr.	Teil	Erläuterung
1	Bedienungstasten	Dies sind die Bedienungstasten der Blinker und der Hupe.
2	Bedienungsfeld	Hier befinden sich der Ein-/Aus-Schalter, die Batterieanzeige und ein Lichtsensor.
3	Scheibenbremse	Das Bremsen erfolgt über die Scheibenbremse auf dem Hinterrad.

Nr.	Teil	Erläuterung
4	Radmotor	Das Hinterrad ist mit einem Radmotor versehen, der für den Antrieb des Taito sorgt.
5	Rücklicht	Es gibt ein rotes Rücklicht und es ist auch ein Rider Light eingebaut. Das Rider Light beleuchtet die Rückseite des Lenkers mit einem grellen roten Licht.
6	Ladeanschluss	Über den Ladeanschluss können Sie den Taito aufladen.
7	Gashebel	Mit dem Gashebel bestimmen Sie die Geschwindigkeit des Taito.

2.2 Zubehör und Optionen

Optional kann ein Klappschloss von ABUS vorgesehen werden, gemeinsam mit einer Halterung.

Die Halterung wird auf der Lenkstange montiert.



BEMERKEN

Montieren Sie die gelieferten Zubehörteile und Optionen stets gemäß den Anweisungen Ihres Taito-Händlers. Achten Sie bei Schraubverbindungen auf das richtige Anzugsdrehmoment. Verwenden Sie zur Vermeidung von Unfällen nur Originalzubehörteile und Bestandteile, die zu Ihrem Taito passen und die den gesetzlichen Vorschriften entsprechen.

3. Wirkung

3.1 Die Funktion des Taito

Das Produkt ist ein Elektroroller, der mit einer leistungsstarken Batterie ausgestattet ist, die den Radmotor im Hinterrad antreibt. Über einen Gashebel kann die Geschwindigkeit bestimmt werden. Vorne befindet sich ein wendbares Aufhängesystem mit 2 Vorderrädern, das über den Lenker bedient werden kann. Auf dem Lenker ist ein Bremshebel vorgesehen, mit dem Sie die Scheibenbremse auf dem Hinterrad bedienen können. Beim Loslassen des Gashebels wird rekuperativ auf dem Motor gebremst. Das bedeutet, dass der Elektroroller langsamer wird und dass die Energie zur Batterie zurückgebracht wird.

4. Sicherheit

4.1 Sicherheitsmaßnahmen

Folgende Sicherheitsmaßnahmen sind für eine sichere Nutzung des Elektrorollers vorgesehen:

Maßnahme	Erläuterung
Beleuchtung	<ul style="list-style-type: none"> • Es ist ein Scheinwerfer (weißer Scheinwerfer) vorgesehen. • Es ist ein Rücklicht (rot) vorgesehen. • Es ist ein Rider Light vorgesehen. Das Rider Light beleuchtet die Rückseite des Lenkers mit einem grellen roten Licht. • In beiden Handgriffen ist eine weiße Beleuchtung vorgesehen.
Reflektoren	<ul style="list-style-type: none"> • Am Ende beider Handgriffe. • Vorne zwischen den Rädern auf der Platte des Dämpfungsgummis. • Hinten auf dem Kotflügel.
Blinkleuchten	In den Handgriffen sind Blinker eingebaut.
Bremsen	<ul style="list-style-type: none"> • Beim Loslassen des Gashebels wird rekuperativ auf dem Motor gebremst. • Am Lenker ist ein Bremshebel für die Bedienung der Scheibenbremse auf dem Hinterrad vorgesehen.
Aufhängung	Die Aufhängung vorne sorgt für eine gute Wendigkeit und ein gutes Gleichgewicht.

4.2 Sicherheitsvorschriften

Treffen Sie folgende Vorsichtsmaßnahmen, um die Risiken für sich selbst und für andere Verkehrsteilnehmer zu beschränken:

- Fahren Sie nicht im Regen.

- Fahren Sie nicht schneller als 5-10 km/h über Verkehrsschwellen, Schwellen von Aufzugstüren, unebenen Straßen oder sonstigen ungleichmäßigen Oberflächen. Gehen Sie leicht in die Knie, um besser gegen diese Oberflächen beständig zu sein.
- Fahren Sie nicht auf stark befahrenen Straßen oder in Wohngebieten, in denen sowohl Fahrzeuge als auch Fußgänger zulässig sind.
- Achten Sie auf Türen, Aufzüge und andere Hindernisse.
- Schalten Sie nicht in einem höheren Gang, wenn Sie abwärts fahren und bremsen Sie rechtzeitig.
- Drücken Sie nicht auf den Beschleuniger, wenn Sie neben dem Roller gehen.
- Gehen Sie Hindernissen stets aus dem Weg.
- Fahren Sie nicht auf Stufen und springen Sie nicht über Hindernisse.
- Fahren Sie nicht durch Pfützen, die mehr als 2 cm tief sind.
- Hängen Sie keine Taschen oder andere schwere Gegenstände an den Lenker.
- Ziehen Sie nicht zu wild am Lenker, wenn Sie schnell fahren.
- Halten Sie Ihre Hände auf dem Lenker.
- Halten Sie beide Füße stets auf der Plattform.
- Stellen Sie Ihre Füße nicht auf den hinteren Kotflügel.
- Berühren Sie die Bremsscheibe nicht.
- Fahren Sie nicht gemeinsam mit jemandem, auch nicht mit Kindern.



WARNUNG

Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig, bevor sie den Taito nutzen! Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung auf, um die später konsultieren zu können. Bewahren Sie auch die mitgelieferten Zubehörteile und Werkzeuge für eine spätere Verwendung auf.



VORSICHTIG

Sie dürfen das Batteriefach des Taito keinesfalls öffnen oder auseinandernehmen. Dies kann den Taito beschädigen und schwere Verletzungen verursachen. Darüber hinaus wird die Garantie hinfällig.



VORSICHTIG

Neben der beabsichtigten und verbotenen Nutzung müssen auch die Wartungsvorschriften ordnungsgemäß befolgt werden. Eine inkorrekte Befolgung kann zum Bruch des Taito führen. Dies kann schwere Verletzungen verursachen.



VORSICHTIG

Wenn Sie auf eine Erhöhung wie z.B. einen Gehsteig oder eine Schwelle treffen, steigen Sie ab und nehmen Sie den Taito in die Hand, um die Erhöhung sicher zu bewältigen. Das Fahren über eine Erhöhung kann zu Schäden am Batteriefach des Taito führen. Dies kann die Wasserdichtheit beeinflussen.



VORSICHTIG

Der Taito ist gegen das Fahren bei Regen beständig. Sie dürfen den Taito jedoch nicht in Wasser eintauchen oder mit einem kräftigen Wasserstrahl reinigen. Dies kann den Taito beschädigen und schwere Verletzungen verursachen.

**VORSICHTIG**

Der Taito ist für Freizeit Zwecke bestimmt. Im öffentlichen Bereich wird er jedoch als Fahrzeug betrachtet, mit allen Risiken, mit denen Fahrzeuge konfrontiert werden. Befolgen Sie für Ihre eigene Sicherheit die Anweisungen in der Bedienungsanleitung und die Verkehrsvorschriften der Behörden und Instanzen.

**VORSICHTIG**

Risiken sind nicht völlig auszuschließen, weil andere möglicherweise die Verkehrsvorschriften übertreten und leichtsinnig fahren. Sie werden im gleichen Ausmaß mit Verkehrsunfällen konfrontiert, wie wenn Sie zu Fuß gehen oder mit dem Rad fahren würden. Je schneller Sie fahren, desto länger dauert es, bis sie zum Stillstand kommen. Auf einer glatten Fläche können Sie rutschen, das Gleichgewicht verlieren oder sogar fallen. Deshalb ist es entscheidend, dass Sie vorsichtig sind, die richtige Geschwindigkeit einhalten und Abstand halten, vor allem auf unbekanntem Gelände.

**VORSICHTIG**

Respektieren Sie den Vorrang von Fußgängern. Achten Sie darauf, dass Sie diese nicht erschrecken, vor allem bei Kindern. Wenn Sie sich Fußgängern von hinten nähern, verwenden Sie bitte Ihre Hupe, um diese zu warnen. Wenn Sie an Fußgängern vorbeifahren, fahren Sie möglichst langsam oder steigen Sie ab.

**VORSICHTIG**

Verleihen Sie Ihren Taito nicht an Personen, die nicht wissen, wie er funktioniert. Wenn Sie ihn an Freunde verleihen, sorgen Sie dafür, dass diese wissen, wie er funktioniert und dass sie entsprechende Schutzausrüstung tragen.

**VORSICHTIG**

Kontrollieren Sie den Taito stets vor der Nutzung. Wenn Sie lose Bestandteile, Anzeigen einer geringen Batterieleistung, luftarme Reifen, übermäßigen Verschleiß, seltsame Geräusche, Störungen und andere anormale Umstände feststellen, bleiben Sie unverzüglich stehen und holen Sie professionelle Hilfe.

**VORSICHTIG**

Halten Sie die Plastikverpackung von Kindern fern, um Erstickten zu vermeiden.

**VORSICHTIG**

Die Fahreigenschaften, wie z.B. das Lenk- und Bremsverhalten, werden erheblich von der Ladung beeinflusst. Verteilen Sie die Ladung gleichmäßig und passen Sie Ihr Fahrverhalten an: größeren Abstand vom Vordermann halten, Geschwindigkeit vermindern, früher bremsen, ...

Überschreiten Sie niemals das zulässige Gesamtgewicht des Taito Elektrorollers.

4.3 Batterie

Als Benutzer dürfen Sie das Batteriefach NICHT öffnen. Entfernen oder durchbohren Sie das Batteriefach NICHT.

- Verwenden Sie ausschließlich den Originaladapter, um mögliche Schäden oder Brand zu vermeiden.

- Laden Sie die Batterie nach jeder Nutzung vollständig auf, um die Lebensdauer zu verlängern.

Folgende Punkte sind für die Reparatur des Rollers wichtig:

- Verwenden Sie ausschließlich Originalbatterien. Die Verwendung anderer Modelle oder Marken kann Sicherheitsprobleme verursachen.
- Die Kontaktpunkte nicht berühren. Das Batteriefach nicht entfernen oder durchbohren. Halten Sie die Kontaktpunkte von Metallgegenständen fern, um einen Kurzschluss zu vermeiden. Ein Kurzschluss kann zur Beschädigung der Batterie führen oder selbst Verletzungen und den Tod verursachen.
- Die falsche Entsorgung von Altbatterien kann die Umwelt erheblich schädigen. Befolgen Sie zum Schutz der Umwelt die lokalen Vorschriften für die korrekte Entsorgung von Altbatterien.

4.4 Persönliche Schutzausrüstung

Befolgen Sie die lokalen Vorschriften im Zusammenhang mit dem Tragen von Schutzausrüstung bei der Nutzung des Rollers.

Die folgende persönliche Schutzausrüstung wird empfohlen:

- Helm
- Stabile Schuhe
- Reflektierende Kleidung in leuchtenden Farben zur Erhöhung der Sichtbarkeit.

4.5 Was mache ich, wenn ich gefallen bin?

1. Führen Sie die notwendigen Kontrollen aus. Siehe Den Taito kontrollieren auf Seite 40.
2. Kontrollieren Sie den vollständigen Roller auf Veränderungen, wie z.B. verbogene Bestandteile und Stöße oder Risse im Rahmen.
3. Kontrollieren Sie, ob der Lenker nicht verbogen oder verdreht ist. Wenn Sie Veränderungen bemerken, fahren Sie keinesfalls weiter.
4. Kontrollieren Sie, ob sich Bestandteile gelockert haben und verwenden Sie vorzugsweise einen Schraubenschlüssel zum Festschrauben.
5. Bringen Sie den Taito zu einem anerkannten Händler zur Kontrolle.

4.6 Gefährliche Stoffe

Das Produkt enthält:

- Eine Samsung-Batterie von 480 Wh



UMWELT

Diese Batterie darf ausschließlich von einem befugten Fachmann entfernt und entsorgt werden.

5. Lagerung und Transport

5.1 Den Taito lagern

Wenn Sie den Taito längere Zeit nicht verwenden und lagern möchten, um ihn später wieder zu verwenden, laden Sie die Batterie des Rollers alle 3 Monate auf.

Wenn Sie den Taito nicht verwenden, lagern Sie ihn bitte in einem trockenen, kühlen Innenraum. Stellen Sie den Taito nicht längere Zeit ins Freie. Durch übermäßiges Sonnenlicht, Überhitzung und Unterkühlung:

- Altern die Reifen schneller
- Wird die Lebensdauer des Taito und der Batterie kürzer

Die Temperatur bei der Lager oder beim Transport beträgt mindestens -10 °C und maximal $+50\text{ °C}$.



BEMERKEN

Es wird abgeraten, den Taito im Sommer im Auto liegen zu lassen, weil die Temperaturen auf über 50 °C ansteigen können.

5.2 Den Taito verlagern

Stellen Sie den Taito im Voraus in den neutralen Stand. Danach können Sie den Taito folgendermaßen verlagern:

- Halten Sie den Taito in der Mitte der Lenkers und rollen Sie ihn weiter.
- Klappen Sie den Taito zusammen, halten Sie ihn in der Mitte der Lenkstange und tragen Sie ihn.
- Klappen Sie den Taito zusammen, halten Sie ihn am Bügel am Rücklicht und rollen Sie ihn weiter.

Wenn Sie den Taito in einem anderen Fahrzeug oder beispielsweise in einem Anhänger transportieren, müssen Sie ihn gut befestigen, damit er sich nicht loslöst und den Fahrer, Mitreisende oder andere Straßenverkehrsteilnehmer in Gefahr bringen kann.

Gehen Sie keine unnötigen Risiken ein und bitten Sie eventuell Ihren Händler, den Taito abzuholen.



BEMERKEN

Sorgen Sie dafür, dass sich der Taito im neutralen Stand befindet, da ansonsten bei der geringsten Bewegung ein Alarm ausgelöst wird.

6. Montage und Installation

6.1 Was ist im Lieferumfang enthalten?

Kontrollieren Sie, ob folgende Dinge mitgeliefert wurden; andernfalls kontaktieren Sie bitte Ihren Händler.

- Der Taito Elektroroller
- Das Batterieladegerät
- Die Bedienungsanleitung
- Ein Torx-Schlüsselset



BEMERKEN

Kontrollieren Sie, ob alle Bestandteile unbeschädigt sind. Kontaktieren Sie bitte Taito Mobility, falls dies nicht der Fall ist.

6.2 Montage des Rollers

Der Taito wird vollständig montiert geliefert.

6.3 Herstellen einer Bluetooth-Verbindung

1. Öffnen Sie die Taito-App auf Ihrem Smartphone.
2. Drücken Sie die Schaltfläche **Connect my Taito**.
3. Drücken Sie die Schaltfläche mit dem Bluetooth-Logo . Die App beginnt, nach verfügbaren Geräten zu suchen.

Wenn die Bluetooth-Kopplung nicht gelungen ist, erscheint die Meldung **Couldn't find any Bluetooth devices**. Bitte versuchen Sie es nochmals. Wenn die Bluetooth-Kopplung gelungen ist, erscheint die Meldung **Woohoo! You're connected now**.

7. Erste Verwendung

7.1 Erste Verwendung

1. Lesen Sie alle Warnhinweise und Richtlinien in dieser Bedienungsanleitung, bevor Sie den Taito nutzen. Wenn Sie nach dem Lesen dieser Dokumentation noch Fragen haben, kontaktieren Sie bitte Ihren Taito-Händler.
2. Laden Sie die Batterie vollständig auf (die Lademethode ist dabei nicht von Bedeutung).
3. Lernen Sie den Taito in einer geschützten Umgebung kennen.

8. Bedienung

8.1 Das Bedienungsfeld

Die meisten Bedienungsfunktionen sind in der App verfügbar, wie beispielsweise die Einstellung der Lichter. Konsultieren Sie zu diesem Zweck die App.



Das Bedienungsfeld, das im Lenker integriert ist, bietet Folgendes:

Nr.	Name	Erläuterung
1	Lichtsensor	Der Lichtsensor bestimmt, wann die Lichter desTaito eingeschaltet sind, falls Sie in der App auf Automatisch eingestellt sind.
2	Batterieanzeige	Wenn eine LED leuchtet, ist die Batterie zu 20% aufgeladen. Wenn zwei LEDs leuchten, ist die Batterie zu 40% aufgeladen. Und so weiter.
3	Ein-/Aus-Schalter	Mit dem Ein-/Aus-Schalter stellen Sie den Taito in eine der folgenden Stufen: <ul style="list-style-type: none"> • Drive (Ein) • Neutral (Aus) - kurzer Knopfdruck • Verriegelt (Aus) - Langer Knopfdruck

8.2 Ihr Smartphone montieren

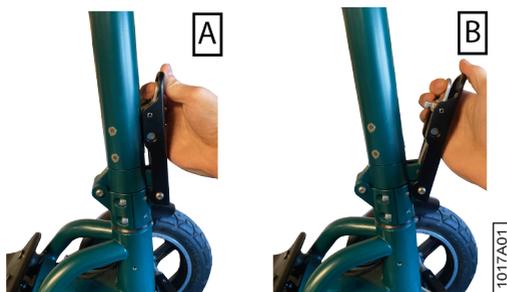
1. Geben Sie Ihr Smartphone in eine passende Hülle.
Standardmäßig ist der SP connect auf dem Taito vorgesehen.
2. Legen Sie Ihr Smartphone auf den Smartphonehalter und drehen Sie 90° im Uhrzeigersinn, um das Smartphone zu befestigen.
3. Kontrollieren Sie, ob das Smartphone gut verriegelt ist.

8.3 Den Taito zusammenklappen



Fig. 6: Den Taito zusammenklappen

1. Schalten Sie den Taito aus.
2. Halten Sie den Taito mit einer Hand an der Lenkstange fest, sodass die Lenkstange nicht nach unten fällt, wenn Sie den Entriegelungshebel bedienen.
3. Drücken Sie mit der anderen Hand das Metallschild gegen den Entriegelungshebel (A).



4. Ziehen Sie den Entriegelungshebel nach unten, um den Klappmechanismus zu lösen (B).
5. Lassen Sie die Lenkstange sinken (C).

6. Befestigen Sie die Lenkstange am Haken auf dem hinteren Schutzblech (D).
7. Kontrollieren Sie, ob die Lenkstange gut mit dem Schutzblech abgeglichen ist, um Kratzer oder Schäden am Roller zu vermeiden.

8.4 Den Taito mitrollen (ohne Zusammenklappen)



Fig. 7: Den Taito mitrollen (ohne Zusammenklappen)

1. Stellen Sie den Taito in den neutralen Stand.
2. Halten Sie den Lenker in der Mitte mit einer Hand fest, um den Taito zu schieben.
3. Verwenden Sie stets den Fußweg und den Zebrastreifen, wenn Sie zu Fuß unterwegs sind und den Taito schieben.

8.5 Den Taito schieben (zusammengeklappt)



Fig. 8: Den Taito schieben (zusammengeklappt)

1. Stellen Sie den Taito in den neutralen Stand.
2. Klappen Sie den Taito zusammen.
3. Nehmen Sie den Taito am Rücklicht fest und heben Sie den Roller auf.
4. Rollen Sie den Roller mit, wie einen Reisekoffer.
5. Verwenden Sie stets den Fußweg und den Zebrastrreifen, wenn Sie zu Fuß unterwegs sind und den Taito schieben.

8.6 Den Taito tragen



Fig. 9: Den Taito tragen

1. Stellen Sie den Taito in den neutralen Stand.
2. Klappen Sie den Taito zusammen.
3. Führen Sie eine der folgenden Handlungen aus:
 - Halten Sie die Lenkstange mit einer Hand oder mit beiden Händen fest, um den Taito zu tragen.
 - Halten Sie das Rücklicht mit einer Hand fest und das Rahmenrohr an der Plattform mit der anderen Hand.
4. Verwenden Sie stets den Fußweg und den Zebrastreifen, wenn Sie zu Fuß unterwegs sind und den Taito tragen.

8.7 Den Taito aufklappen

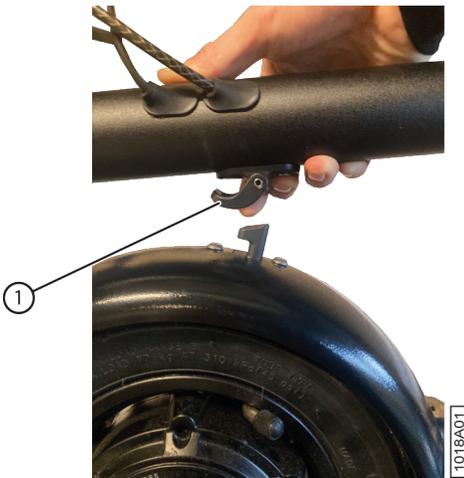


Fig. 10: Die Lenkstange vom hinteren Schutzblech loslösen

1. Schalten Sie den Taito aus.
2. Drücken Sie auf den Arretierungsmechanismus (1), um die Lenkstange vom hinteren Schutzblech loszulösen.
3. Richten Sie die Lenkstange gerade aus.
4. Halten Sie den Taito mit einer Hand an der Lenkstange fest, sodass die Lenkstange nicht nach unten fällt, wenn Sie den Entriegelungshebel bedienen.
5. Schieben Sie den mit der anderen Hand den Entriegelungshebel auf der Lenkstange nach oben, um den Klappmechanismus festzusetzen.
6. Kontrollieren Sie, ob die Lenkstange gut fixiert ist.

8.8 Den Taito mit Ihrem Smartphone entsperren

1. Öffnen Sie die Taito-App auf Ihrem Smartphone.
2. Gehen Sie zum Dashboard.
3. Wischen Sie mit Ihrem Finger nach oben, um Ihren Taito zu entsperren.
4. Halten Sie Ihr Gesicht vor die Kamera, damit die App Sie erkennen kann.
Wenn die Gesichtserkennung nicht gelingt, erscheint eine Mitteilung, und Sie können Ihren Taito mit Ihrem PIN-Code entsperren.
5. Geben Sie Ihren 4-stelligen PIN-Code auf dem Ziffernblick ein, der auf Ihrem Smartphone erscheint.
6. Drücken Sie auf **Unlock**.
Ihr Taito ist jetzt entsperrt.

8.9 Den Taito einschalten

Sie können in der Taito-App einstellen, was zulässig ist, nachdem der Taito eingeschaltet wurde. Sie können beispielsweise einstellen, dass der Taito verwendet werden kann, ohne dass ein Smartphone damit gekoppelt werden muss.



SPITZE

Es wird empfohlen, in der Taito-App die Lichter auf Automatisch einzustellen. So kann ein Benutzer ohne Smartphone diesen Roller nach dem Einschalten sicher verwenden.

1. Abhängig vom Status des Taito machen Sie Folgendes:
 - Taito ist gesperrt: Drücken Sie 2 Sekunden den Ein-/Aus-Schalter
 - Taito ist in neutralem Stand: Drücken Sie kurz den Ein-/Aus-Schalter
2. Abhängig von den Einstellungen in der Taito-App können Sie jetzt entweder:
 - Wegfahren.
 - Ihr Smartphone koppeln, um den Taito zu entsperren und danach wegzufahren.

Die LEDs leuchten blau. Der Taito befindet sich im Drive-Stand.

8.10 Den Taito ausschalten

Sie können den Taito ausschalten, wobei der Taito vom Drive-Stand in den neutralen Stand gestellt wird. Beispielsweise, um den Taito in den Zug oder das Auto mitzunehmen.

Sie können den Taito auch ausschalten und sperren, wenn Sie ihn Taito für kurze Zeit nicht nutzen.

Drücken Sie den Ein-/Aus-Schalter, wenn sich der Taito im Drive-Stand befindet.

Aktion	Ergebnis
Kurzes Drücken	DerTaito wechselt in den neutralen Stand. Die LEDs des Batteriestatus leuchten grün.
Langes Drücken (2 Sekunden)	DerTaito wird gesperrt. Die LEDs des Batteriestatus leuchten nicht.

8.11 Fahren mit dem Taito



Fig. 11: Der Gashebel

1. Schalten Sie Ihren Taito ein.
2. Halten Sie den Lenker mit beiden Händen fest.
3. Steigen Sie mit einem Fuß auf die Plattform und stoßen Sie sich mit dem anderen Fuß ab.
4. Wenn der Roller zu fahren beginnt, stellen Sie beide Füße auf die Plattform.
5. Drücken Sie den Gashebel.
Der Gashebel reagiert, sobald die Geschwindigkeit höher als 5 km/h ist.
6. Neigen Sie Ihren Körper in Richtung Lenker, während Sie drehen und drehen Sie langsam am Lenker.

8.12 Bremsen mit den Taito



Fig. 12: Die Bremse

Der Bremsweg wird bei nassen Witterungsbedingungen erheblich länger. Passen Sie Ihr Fahrverhalten an. Seien Sie bei Schnee und Eis besonders vorsichtig.

Die Bremse kann warm werden. Berühren Sie die Bremse nach der Anwendung nicht. Der Bremshebel befindet sich auf der linken Seite des Lenkers, und damit aktivieren Sie die Scheibenbremse auf den Hinterrad.

1. Lassen Sie den Gashebel los.
Das rekuperative Bremssystem wird automatisch langsam zu bremsen beginnen.
2. Drücken Sie den Bremshebel (1), um plötzlich zu bremsen.

8.13 Verwendung der Blinker



Fig. 13: Verwendung der Blinker

Die Blinker sind im Lenker integriert.

1. Drücken Sie auf dem Lenker auf die Schaltfläche mit dem Pfeil nach links (3), um den linken Blinker (4) zu bedienen.
2. Drücken Sie auf dem Lenker auf die Schaltfläche mit dem Pfeil nach rechts (2), um den rechten Blinker (1) zu bedienen.

8.14 Verwendung der Hupe



Fig. 14: Verwendung der Hupe

Drücken Sie auf dem Lenker auf die Taste (1), um die Hupe zu verwenden.

8.15 Ihr Smartphone als Display verwenden

Um während der Fahrt unter anderem Ihre Geschwindigkeit und das Batterieniveau im Auge zu behalten, können Sie Ihr Smartphone als Display verwenden.



WARNUNG

Bedienen Sie Ihr Smartphone niemals während der Fahrt.

1. Montieren Sie Ihr Smartphone. Siehe Ihr Smartphone montieren auf Seite 27
2. Öffnen Sie die Taito-App auf Ihrem Smartphone.



SPITZE

Für weitere Infos über die Taito-App siehe www.taito.be.

8.16 Einschalten der Lichter

Die Lichter können nur über die Taito-App bedient werden.



SPITZE

Es wird empfohlen, in der Taito-App die Lichter auf Automatisch einzustellen. So kann ein Benutzer ohne Smartphone diesen Roller sicher verwenden.

1. Schalten Sie Ihren Taito ein.
2. Öffnen Sie die Taito-App auf Ihrem Smartphone.
3. Gehen Sie zum Dashboard Ihres Rollers.
4. Drücken Sie das Beleuchtungs-Piktogramm .
Dies ist ein Umschaltknopf. Jedes Mal, wenn Sie diesen drücken, ändert sich der Status auf **ON**, **OFF** oder **AUTO**.

8.17 Den Taito parken

Da der Taito mit drei Rädern ausgestattet ist, bleibt er ganz einfach ohne Ständer stehen.

1. Stellen Sie Ihren Taito an den gewünschten Platz.
2. Schalten Sie den Taito aus, indem Sie den Ein-/Aus-Schalter drücken.
Wenn Sie kurz drücken, befindet sich der Taito im neutralen Stand. Wenn Sie lang drücken (2 Sekunden), ist der Taito verriegelt.

8.18 Die Batterie aufladen

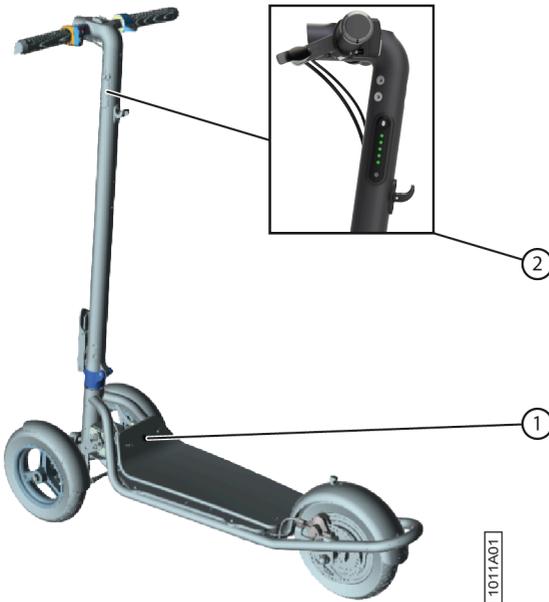


Fig. 15: Batterie aufladen

1. Schalten Sie den Taito aus.
2. Heben Sie die Gummilasche (1) nach oben.
3. Schließen Sie den Stromadapter am Ladeanschluss an.
4. Schließen Sie den Adapter an der Steckdose an.

Während des Ladevorgangs leuchten die LEDs (2) auf wie eine Animation von unten nach oben. Die Animation der LEDs stoppt, wenn die Batterie vollständig geladen ist und alle LEDs folglich dauerhaft leuchten.

5. Trennen Sie das Ladekabel vom Roller und von der Steckdose, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist.
6. Bringen Sie die Gummilasche wieder an.

9. Einstellung

9.1 Einstellung der Scheibenbremse

1. Schalten Sie den Taito aus.
2. Sorgen Sie dafür, dass der Taito nicht aufgeladen wird, während sie die Scheibenbremse einstellen.
3. Schrauben Sie die Bolzen auf dem Bremssattel mit einem Inbusschlüssel los.
 - a) Wenn die Bremse zu fest angespannt ist: Bringen Sie das Bremskabel etwas zurück, um die freie Länge zu verkürzen.
 - b) Wenn die Bremse locker ist: Lösen Sie das Bremskabel etwas, um die freie Länge zu verlängern.
4. Ziehen Sie die Bolzen wieder fest.

10. Wartung

10.1 Wartungsschema



BEMERKEN

Die angegebene Häufigkeit hängt von der Nutzung des Taito und den Bedingungen während des Fahrens ab.

Aktion	Häufigkeit	Ausführung	Ausführender
Inspizieren	Vor dem Fahren	Siehe Den Taito kontrollieren auf Seite 40	Fahrer
Reinigen	Nach dem Fahren	Siehe Den Taito reinigen auf Seite 39	Fahrer
Dämpfungsgummi austauschen	Bei sichtbarem oder spürbarem Verschleiß	Siehe Austauschen des Dämpfungsgummi auf Seite 42	Fahrer

10.2 Den Taito reinigen

Verwenden Sie keine Scheuerschwämme, scheuernde Reinigungsmittel, aggressive Flüssigkeiten (wie beispielsweise Verdüner), Lösungsmittel, die Alkali oder Säure enthalten (wie Rostreiniger).

Die regelmäßige Reinigung verlängert die Lebensdauer des TaitoElektrorollers!

1. Schalten Sie den Taito aus.
2. Kontrollieren Sie, ob das Ladekabel getrennt ist.
3. Kontrollieren Sie, ob die Gummilasche den Ladepunkt gut abschießt.
4. Reinigen Sie den Taito mit einer milden Seifenlösung und einem NICHT kräftigen Wasserstrahl.



WARNUNG

Verwenden Sie **KEINEN** Hochdruckreiniger oder Dampfreiniger!

10.3 Die Reifen aufpumpen

1. Schalten Sie den Taito aus.
2. Entfernen Sie den Schraubverschluss vom Ventil am Reifen.
3. Schließen Sie die Pumpe am Ventil an.

4. Pumpen Sie den Reifen bis zum gewünschten Druck weiter auf.

Reifen	Druck
Vorderreifen	Bis zu 2,5 Bar (36 psi)
Hinterreifen	Bis zu 3,1 Bar (45 psi)

5. Geben Sie den Schraubverschluss wieder auf das Ventil am Reifen.
6. Wiederholen Sie die Schritte 2 bis 5, um auch die anderen Reifen aufzupumpen.

10.4 Den Taito kontrollieren

Führen Sie diese Kontrolle aus, bevor Sie mit dem TaitoElektroller fahren!



VORSICHTIG

Wenn Sie Probleme feststellen, kontaktieren Sie bitte Ihren Taito-Händler.

1. Kontrollieren Sie den Batteriestatus. Siehe Kontrolle des Batteriestatus auf Seite 44.
2. Kontrollieren Sie die Bluetooth-Kopplung. Siehe Herstellen einer Bluetooth-Verbindung auf Seite 24.
3. Kontrollieren Sie, ob die Reifen gut aufgepumpt sind. Siehe Die Reifen aufpumpen auf Seite 39.
4. Kontrollieren Sie die Funktion der Bremsen. Siehe Einstellung der Scheibenbremse auf Seite 38.
5. Kontrollieren Sie, ob der Lenker und die Lenkstange gut befestigt sind. Siehe Den Lenker arretieren auf Seite 42.
6. Kontrollieren Sie, ob die Räder im Hinblick auf das Steuer korrekt ausgewuchtet sind. Siehe Die Räder und den Lenker ausrichten auf Seite 45.
7. Kontrollieren Sie, ob die Räder gut mit den Bolzen befestigt sind.
8. Kontrollieren Sie die Funktion der Beleuchtung. Siehe Einschalten der Lichter auf Seite 35.
9. Kontrollieren Sie die Funktion der Blinker. Siehe Verwendung der Blinker auf Seite 34.
10. Kontrollieren Sie, ob keine anderen sichtbaren Beschädigungen, scharfen Ränder oder Verformungen vorliegen.
11. Kontrollieren Sie, ob der Hebel des Klappmechanismus gut geschlossen ist. Siehe Den Hebel des Klappmechanismus anspannen auf Seite 45.
12. Kontrollieren Sie den Roller bei intensiver Nutzung selbst regelmäßig und gründlich auf Zeichen von Verschleiß, Verfärbung, Kratzer, ...



VORSICHTIG

Diese können ein Hinweis auf Überbelastung oder Verschleiß sein. Dies kann zu schweren Verletzungen führen. Wenden Sie sich bei den geringsten Zweifeln an Ihren Händler.

10.5 Reifen und Schläuche entfernen

Reifenheber sind nicht inbegriffen und müssen gesondert gekauft werden.

1. Geben Sie den Taito mit dem Batteriefach auf eine Erhöhung, damit die Räder den Boden nicht mehr berühren.
2. Demontieren Sie das Rad durch Lösen der Muttern. Verwenden Sie Schlüssel 17 für die Vorderräder und Schlüssel 19 für das Hinterrad.

Bei der Demontage des Hinterrades müssen Sie das Motorblatt unter dem Batteriefach loslösen.

3. Drücken Sie mit einem Werkzeug den Stift des Ventils ein, damit die Luft aus dem Schlauch entweichen kann.
4. Drücken Sie mit der anderen Hand an verschiedenen Stellen die Luft aus dem Reifen.
5. Wählen Sie eine Stelle weit vom Ventil auf dem Reifen entfernt.
6. Heben Sie mit Hilfe der zwei Reifenheber den Reifen ungefähr 1/6 des Umkreises auf.
7. Drücken Sie eine Seite des Reifens von der Felge weg.
8. Ziehen Sie das Ventil aus der Ventilöffnung in der Felge.



BEMERKEN

Um das Ventil einfacher nach außen zu ziehen, halten Sie das Ventil auf der einen Seite fest und ziehen Sie es langsam heraus, sodass der Schlauch nicht beschädigt wird.

9. Nehmen Sie den Schlauch nach und nach aus dem Reifen.
10. Entfernen Sie den Schlauch.
11. Wenn auch der Reifen beseitigt werden muss, ziehen Sie den Rest des Reifens über die Felge.

10.6 Schläuche und Reifen montieren

Reifenheber sind nicht inbegriffen und müssen gesondert gekauft werden.

In diesem Verfahren wird davon ausgegangen, dass der Schlauch und der Reifen von der Felge entfernt wurden.

1. Füllen Sie den leeren Schlauch mit einer kleinen Menge Luft, bis der Schlauch einigermaßen rund aussieht.
2. Stellen Sie die Felge auf eine Werkbank.
3. Verwenden Sie eine Hand zum Festhalten der Felge und die andere Hand, um eine Seite des Reifens in die Felgenreille zu drücken.
4. Geben Sie das Ventil des Schlauchs in die Ventilöffnung.
5. Geben Sie den Schlauch nach und nach in den Reifen. Beginnen Sie beim Ventil und sorgen Sie dafür, dass das Ventil nicht kippt.
6. Geben Sie die andere Seite des Reifens in die Felgenreille.
7. Geben Sie mit Hilfe eines Reifenhebers die restlichen Reifenlippen in die Felgenreille.

- Drücken Sie in den Reifen, um zu kontrollieren, ob der Schlauch von den Reifenlippen des Reifens angedrückt wird.
- Pumpen Sie den Schlauch bis zu 1,0-1,4 Bar (15-20 psi) auf.
- Kontrollieren Sie an zwei Seiten des Reifens, ob der Abstand der Sicherheitslinien zum Felgenrand gleich ist.
- Pumpen Sie den Schlauch bis zum gewünschten Druck weiter auf.

Reifen	Druck
Vorderreifen	Bis zu 2,5 Bar (36 psi)
Hinterreifen	Bis zu 3,1 Bar (45 psi)

- Drehen Sie die Ventilkappe zu.
- Montieren Sie das Rad durch Festziehen der Muttern. Verwenden Sie Schlüssel 17 für die Vorderräder und Schlüssel 19 für das Hinterrad.



SPITZE

Montieren Sie das Vorderrad stets mit nach außen gerichtetem Ventil. Das ist praktischer, wenn Sie die Reifen später nachpumpen müssen.

Bei der Montage des Hinterrades müssen Sie das Motorblatt unter dem Batteriefach erneut befestigen.

10.7 Den Lenker arretieren

Wenn der Lenker und die Lenkstange während der Fahrt locker sind, können Sie diese folgendermaßen wieder befestigen:

Schrauben Sie die Bolzen am Klappmechanismus mit Hilfe des Inbusschlüssels fest.

Schrauben Sie die Bolzen gleichmäßig fest, indem Sie den ersten Bolzen etwas anspannen, dann den folgenden Bolzen etwas anspannen usw. Spannen Sie dann erneut den ersten Bolzen an, bis alle Bolzen gut angespannt sein.

10.8 Austauschen des Dämpfungsgummi

Es gibt 3 Arten von Dämpfungsgummis, die jeweils ein anderes Fahrgefühl bieten:

- Weich (hellgrau)
- Medium (dunkelgrau)
- Hart (schwarz)

Der Dämpfungsgummi kann ausgetauscht werden, um ein anderes Fahrgefühl zu bewirken oder wenn der Dämpfungsgummi abgenutzt ist.

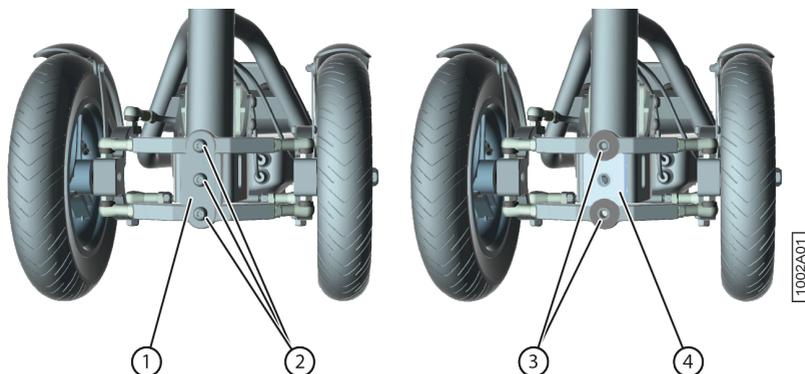


Fig. 16: Austauschen des Dämpfungsgummi

Erforderlich:

- Dämpfungsgummis
 - TX50 Sicherheitsbit
1. Stellen Sie den Taito auf eine Erhöhung, damit die Räder den Boden nicht mehr berühren. Sorgen Sie dafür, dass das Batteriefach auf der Erhöhung ruht.
 2. Halten Sie die Lenkstange fest oder lassen Sie die Lenkstange von einer zweiten Person festhalten. Wenn der Dämpfungsgummi entfernt wurde, kann der Taito ohne Widerstand nach links oder rechts neigen.
 3. Demontieren Sie die 3 Bolzen (2) gemeinsam mit den Sicherungsringen.
 4. Entfernen Sie die Eisenplatte (1).
 5. Entfernen Sie die Gleitlager (3).
 6. Entfernen Sie den Dämpfungsgummi (4).
 7. Ersetzen Sie den Dämpfungsgummi durch einen neuen Dämpfungsgummi.
 8. Montieren Sie alles wieder in umgekehrter Reihenfolge.

10.9 Erforderliches Werkzeug

- Reifenheber
- Pumpe
- Schlüssel 17
- Schlüssel 19
- Schlüsselset Torx TR (mitgeliefert)

10.10 Kontrolle des Batteriestatus



Fig. 17: Kontrolle des Batteriestatus

Sie können den Batteriestatus sowohl auf dem Dashboard der App auf Ihrem Smartphone als auch auf den 5 LEDs auf der Lenkstange kontrollieren. Je mehr LEDs grün leuchten, desto voller ist die Batterie. Sie können die Farbe der LEDs während der Fahrt kontrollieren. Aus Sicherheitsgründen wird jedoch empfohlen, vom Roller abzustiegen und den Batteriestatus anhand der 5 LEDs zu prüfen.

10.11 Wartung der Scheibenbremsen

Lassen Sie diese Aufgabe von einem qualifizierten Techniker ausführen, wenn Sie keine Erfahrung damit haben.



VORSICHTIG

Sie können sich an der Scheibenbremse schneiden. Sie können sich an den Scheibenbremsen nach intensiver Nutzung auch verbrennen.

1. Kontrollieren Sie die Bremsbacken der Bremsscheibe.
2. Tauschen Sie die Bremsbacken und die Bremsscheibe nötigenfalls aus.

10.12 Radwechsel

1. Geben Sie den Taito mit dem Batteriefach auf eine Erhöhung, damit die Räder den Boden nicht mehr berühren.
2. Demontieren Sie das Rad durch Lösen der Muttern. Verwenden Sie Schlüssel 17 für die Vorderräder und Schlüssel 19 für das Hinterrad.

Die Räder sind mit Sicherungsmuttern ausgestattet. Tauschen Sie die Sicherungsmuttern aus, wenn diese bereits mehr als 10 Mal demontiert wurden.

Bei der Demontage des Hinterrades müssen Sie das Motorblatt unter dem Batteriefach loslösen.

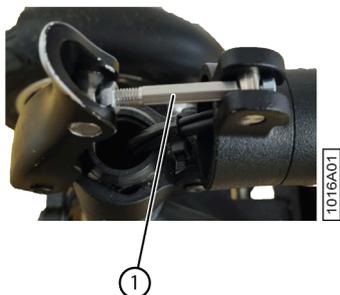
3. Montieren Sie ein neues Rad und ziehen Sie die Muttern an.

Bei der Montage des Hinterrades müssen Sie das Motorblatt unter dem Batteriefach erneut verbinden.

4. Kontrollieren Sie, ob sich das Rad geschmeidig dreht.
Andernfalls müssen Sie die Mutter wieder ein wenig lockern.

10.13 Den Hebel des Klappmechanismus anspannen

Wenn der Hebel ohne viel Widerstand zugemacht werden kann, muss der Hebel angespannt werden.



1. Legen Sie den Taito zusammen.
2. Drehen Sie die Achse im Uhrzeigersinn, um anzuspinnen. Geben Sie zu diesem Zweck den flachen Schlüssel auf den Sechskant der Welle.
3. Klappen Sie den Taito auf und kontrollieren Sie die Spannung des Klappmechanismus.
4. Wiederholen Sie ab Schritt 1, bis der Klappmechanismus gut angespannt ist.

10.14 Die Räder und den Lenker ausrichten

Erforderlich:

- Inbusschlüssel 5 mm

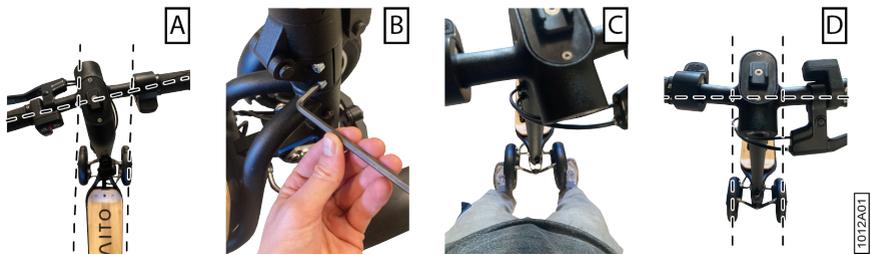


Fig. 18: Die Räder und den Lenker ausrichten

1. Kontrollieren Sie den aktuellen Stand der Räder im Vergleich zum Lenker (A).
2. Drehen Sie die Bolzen mit dem Inbusschlüssel abwechselnd um eine Vierteldrehung, bis Sie diese mit der Hand weiter ausschreiben können (B).
3. Blockieren Sie die Räder mit Ihren Füßen und drehen Sie den Lenker, bis er mit den Rädern abgeglichen ist (C).
Der Lenker muss senkrecht auf die Richtung der Räder zeigen
4. Drehen Sie die Bolzen mit dem Inbusschlüssel abwechselnd um eine Vierteldrehung fest, bis sie handfest sind.
5. Kontrollieren Sie den aktuellen Stand der Räder im Vergleich zum Lenker (D).

10.15 Problemlösung

Problem	Ursache	Lösung
Der Roller fällt aus.	Die Batterie ist völlig leer und der Roller schaltet sich automatisch aus.	Laden Sie die Batterie auf. Siehe Die Batterie aufladen auf Seite 36.
Der Roller wird nicht aufgeladen.	(1) Das Ladekabel ist nicht gut angeschlossen. (2) Die Batterie ist defekt.	(1) Kontrollieren Sie, ob das Ladekabel am Roller und an der Steckdose angeschlossen ist. (2) Kontaktieren Sie Ihren Taito-Händler.

Problem	Ursache	Lösung
Der Roller reagiert nicht.	(1) Der Roller ist verriegelt. (2) Die Lichter gehen noch, aber der Roller fährt nicht. Das Motordatenblatt unten am Roller hat sich gelöst.	(1) Entriegeln Sie den Roller mit der App auf Ihrem Smartphone. Siehe Den Taito mit Ihrem Smartphone entsperren auf Seite 31. (2) Verbinden Sie das Motorblatt unten am Roller. Die Lichter können auch in der App ausgeschaltet worden sein. Schalten Sie die Lichter in der App unbedingt ein, um diese Ursache zu prüfen.
Der Roller bremst nicht gut.	Die Bremse ist nicht gut eingestellt.	Passen Sie die Scheibenbremse an. Siehe Einstellung der Scheibenbremse auf Seite 38.
Der Roller fährt nicht gut.	Die Räder drehen sich nicht gut.	Spannen Sie die Radmutter weniger fest an.
Das Schutzblech vorne schleift.	Die Befestigung des Schutzblechs ist verformt.	Beseitigen Sie die Verformung der Befestigung oder installieren Sie eine neue Befestigung.
Die Räder sind nicht gut mit dem Lenker ausgewuchtet.	Die Bolzen der Lenkstange sind nicht gut angespannt.	Gleichen Sie den Lenker mit den Rädern ab, und befestigen Sie die Bolzen der Lenkstange. Siehe Die Räder und den Lenker ausrichten auf Seite 45.
Der Roller bietet zu wenig Unterstützung.	In der App ist die Unterstützung auf dem untersten Niveau eingestellt.	Das Unterstützungsniveau kann mit er App eingestellt werden. Sehen Sie in der App nach.

**BEMERKEN**

Für die aktuelle Liste häufig gestellter Fragen siehe www.taito.be oder kontaktieren Sie Ihren Händler.

11. Recyceln

11.1 Recycling des Taito

Werfen Sie den Taito NICHT in den Haushalts-Restmüll! Erkunden Sie sich dabei nach den aktuellen lokalen gesetzlichen Vorschriften und kontaktieren Sie im Zweifelsfall die Regionalbehörde.

Im Taito befindet sich im Batteriefach unter der Plattform eine nicht austauschbare, aufladbare Batterie. Diese Batterie darf ausschließlich von einem befugten Fachmann entfernt werden.

12. Anlagen

12.1 Garantie

**BEMERKEN**

Die Garantie gilt lediglich für registrierte Produkte und bei Einhaltung der Servicevorschläge.

Die Garantie wird bei unzulässiger Nutzung hinfällig. Siehe Verbotene Nutzung auf Seite 9.

Zur Unterstützung kontaktieren Sie bitte Taito Mobility unter www.taito.be.

12.2 EG-Erklärung

EG-KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG

GEMÄSS ANLAGE II.1.A. DER RICHTLINIE 2006/42/EG

Diese Erklärung wird unter der vollständigen Verantwortung des Herstellers erteilt und bezieht sich ausschließlich auf den Zustand, in dem das Produkt auf den Markt gebracht wird.

Firmenname und vollständige Adresse des Herstellers:

Taito Mobility	Willem Wenemaerstraat 21 9000 GENT Belgien
----------------	--

Name und Adresse, des-/derjenigen, der/die zur Zusammenstellung der technischen Akte bevollmächtigt ist. Die nachfolgend angegebene Person hat ihren Wohnsitz in der Europäischen Gemeinschaft:

Nathan De Baets	Willem Wenemaerstraat 21 9000 GENT Belgien
-----------------	--

Beschreibung und Identifikation der Maschine:

Bezeichnung	Taito S1
Funktion	Elektroroller
Modell	S1
Typ	/
Seriennummer	S01xxxx
Handelsbezeichnung	Taito S1

Diese Maschine erfüllt alle Bestimmungen der nachfolgend angegebenen Richtlinien:

2006/42/EG	Maschinenrichtlinie
------------	---------------------

2014/30/EU	EMV-Richtlinie
2006/66/EG	Batterierichtlinie
2014/53/EU	RED-Richtlinie

Diese Maschine erfüllt alle Bestimmungen der nachfolgend angegebenen harmonisierten Normen:

EN 17128:2020	Nicht-typzugelassene leicht motorisierte Fahrzeuge für den Transport von Personen und Gütern und damit verbundene Einrichtungen - Persönliche leichte Elektrofahrzeuge (PLEV) - Anforderungen und Prüfverfahren
---------------	---

<p>Ort: GENT</p> <p>Datum: 24.01.2023</p>	<p>Identität und Unterschrift</p> <p>des-/derjenigen, der/die bevollmächtigt ist, die Erklärung im Namen des Herstellers oder dessen Bevollmächtigten zu erstellen</p>  <p>Geschäftsführender Verwaltungsrat Nathan De Baets</p>
---	--

12.3 Ersatzteile



BEMERKEN

Siehe www.taito.be für die aktuelle Ersatzteilliste.

Rahmen

Bestellnummer	Beschreibung (Englisch)	Beschreibung
S1_001_1	Frame	Rahmen
S1_000_1	Cable gasket frame	Kabelabdichtung Rahmen
S1_001_2	Round gasket frame	Runde Abdichtung Rahmen

Lenkstange

Bestellnummer	Beschreibung (Englisch)	Beschreibung
S1_002_1	Steering tube	Lenkstange
S1_002_2	Bearing set	Lagerset
S1_002_3	Cockpit	Cockpit
S1_002_4	Qi PCB	Qi Leiterplatte
S1_002_5	Qi PCB MCU	Qi MCU Leiterplatte
S1_000_1	S1 Cable gasket frame	S1 Kabelabdichtung Rahmen
S1_002_7	Keypad PCB	Keypad-Leiterplatte
S1_002_8	Keypad housing	Keypad-Gehäuse
S1_002_9	Qi Spacer	Qi Distanzhalter

Aufhängung

Bestellnummer	Beschreibung (Englisch)	Beschreibung
S1_003_1	Suspension	Aufhängung
S1_003_2	Suspension bracket	Aufhängungsbügel
S1_003_3	Leaning rubber	Gussgummi
S1_003_5	Suspension arm bearing	Zylinderlager
S1_003_7	Rod end	Stangenkopf M8
S1_003_8	Rim	Felge
S1_003_9	Outside tyre	Reifen
S1_003_10	Suspension arm thread insert	Aufhängungsarm Drahtende
S1_003_11	Wheel axle	Radachse
S1_003_12	Suspension arm	Aufhängungsarm
S1_003_13	Mudguard front	Schutzblech
S1_003_14	Mudguard front bracket	Schutzblech-Bügel

Bestellnummer	Beschreibung (Englisch)	Beschreibung
S1_003_15	Rosta bolt	Schulterbolzen
S1_003_16	Connecting axle	Parallelachse
S1_003_17	Flat bearing small	Rondelle
S1_003_18	Steering axle	Steuerwelle
S1_003_19	Wheel bracket	Radbügel
S1_003_20	Leaning rubber coverplate	Gummidichtung
S1_003_21	Inside tyre	Schlauch

Motor

Bestellnummer	Beschreibung (Englisch)	Beschreibung
S1_004_1	Motor	Motor
S1_004_2	Disc brake	Scheibenbremse
S1_004_3	Brake caliper	Bremssattel

BlackBox

Bestellnummer	Beschreibung (Englisch)	Beschreibung
S1_005_1	Blackbox	Motor
S1_005_2	Battery	Scheibenbremse
S1_005_3	Motor Controller	Bremssattel
S1_005_4	IoT Module	IoT-Modul
S1_005_5	Horn	Hupe
S1_005_6	Blackbox lid	Blackbox-Deckel
S1_005_7	Blackbox seal	Blackbox-Dichtung
S1_005_8	Blackbox foam inlay	Blackbox-Schaumeinlage
S1_005_9	Disco PCB	Disco-Leiterplatte

Bestellnummer	Beschreibung (Englisch)	Beschreibung
S1_005_12	Matrix PCB	Matrix-Leiterplatte
S1_005_13	Air valve	Luftventil M6

Schutzblech Rückseite

Bestellnummer	Beschreibung (Englisch)	Beschreibung
S1_006_1	Mudguard rear	Schutzblech Rückseite
S1_006_2	Mudguard rear bracket	Bügel Schutzblech Rückseite
S1_006_3	Mudguard hook	Schutzblechhaken
S1_006_4	Cable cover plate	Deckplatte Kabel

Leuchten

Bestellnummer	Beschreibung (Englisch)	Beschreibung
S1_007_1	Backlight top	Hintergrundbeleuchtung Oberseite
S1_007_2	Backlight bottom	Hintergrundbeleuchtung Unterseite
S1_007_3	Taillight	Rücklicht
S1_007_4	Taillight diffuser	Rücklicht-Diffusor
S1_007_5	Riderlight cover	Rider Light-Schutz
S1_007_6	Riderlight PCB	Rider Light-Leiterplatte

Lenker

Bestellnummer	Beschreibung (Englisch)	Beschreibung
S1_008_1	Throttle	Gashebel
S1_008_2	Indicator	Indikator
S1_008_3	SP Connect	SP Connect
S1_008_5	Handlebars	Handgriff

Bestellnummer	Beschreibung (Englisch)	Beschreibung
S1_008_6	Buttonpanel	Tastenfeld
S1_008_7	Brake lever	Bremshebel
S1_008_8	Cockpit cover	Cockpit-Deckel
S1_008_9	Cockpit cover seal S1	Cockpit-Deckel Dichtung S1

Plattform

Bestellnummer	Beschreibung (Englisch)	Beschreibung
S1_009_1	Board	Plattform
S1_009_2	Board damper	Plattform-Dämpfer

Faltmechanismus

Bestellnummer	Beschreibung (Englisch)	Beschreibung
S1_010_1	Hinge bottom	Scharnier Unterseite
S1_010_2	Hinge top	Scharnier Oberseite
S1_010_3	Hinge latch	Scharnierriegel
S1_010_4	Hinge Cylinder nut	Scharnier Zylindermutter
S1_010_5	Hinge Cylinder axle	Scharnier Zylinderachse
S1_010_6	Hinge set screw	Scharnier Steuerbolzen
S1_010_7	Hinge set screw nut	Scharnier Stellmutter
S1_010_8	Hinge safety hook	Scharnier Sicherheitshaken
S1_010_9	Hinge cylinder bolt	Scharnier Zylinderbolzen
S1_010_10	Hook pinscrew	Ösenschraube
S1_010_13	Hinge bearing flat	Flaches Scharnierlager
S1_010_14	Hinge bearing	Scharnierlager

Kabel

Bestellnummer	Beschreibung (Englisch)	Beschreibung
S1_011_1	Cable motorcontroller	Kabel Motorsteuerung
S1_011_2	Cable lot module	Kabel IoT-Modul
S1_011_4	Cable chargingport	Kabelladeanschluss
S1_011_5	Cable charging internal	Internes Ladekabel
S1_011_6	Cable front peripheral	Vorverdrahtetes Kabel vorne
S1_011_7	Cable motor	Motorkabel
S1_011_8	Cable rearlights	Kabel Rücklichter
S1_011_9	Cable cockpitmodule	Kabel Cockpitmodul
S1_011_10	Cable harness	Kabelschutz
S1_011_15	Brake cable housing	Bremskabel (Außenseite)
S1_011_16	Brake cable	Bremse Innenkabel

Scheinwerfer

Bestellnummer	Beschreibung (Englisch)	Beschreibung
S1_012_1	Frontlight housing	Scheinwerfergehäuse
S1_012_2	Frontlight PCB	Scheinwerfer-Leiterplatte
S1_012_3	Frontlight lens	Scheinwerferlinse
S1_012_4	Frontlight gasket	Scheinwerferdichtung
S1_012_5	Frontlight cover	Scheinwerferhaube

Batterieladegerät

Bestellnummer	Beschreibung (Englisch)	Beschreibung
S1_013_1	Charger	Batterieladegerät

Arretierungssystem

Bestellnummer	Beschreibung (Englisch)	Beschreibung
S1_014_1	Locking bracket	Arretierungsbügel
S1_014_2	Locking lever	Arretierungshebel
S1_014_4	Locking spring	Arretierungsfeder

Steuersystem

Bestellnummer	Beschreibung (Englisch)	Beschreibung
S1_015_1	Turning tube	Drehrohr
S1_015_2	Steering bracket	Steuerbügel
S1_015_3	Steering axle	Steuerwelle
S1_015_4	Turning tube nut	Drehrohrmutter

Verpackung

Bestellnummer	Beschreibung (Englisch)	Beschreibung
S1_016_1	Packaging	Verpackung
S1_016_2	User manual	Bedienungsanleitung
S1_016_3	Torx toolset	Set Inbusschlüsseln

Sonstige

Bestellnummer	Beschreibung (Englisch)	Beschreibung
S1_017_1	IDTag	Kennzeichen
S1_017_2	Reflector Front	Reflektor vorne
S1_017_3	Reflector side	Reflektor Seite
S1_017_4	Reflector back	Reflektor hinten
S1_017_5	VIN Tag	VIN-Tag

Bestellnummer	Beschreibung (Englisch)	Beschreibung
S1_017_7	Cable guide	Kabelführung
S1_017_8	Cable EZ bend	Kable EZ-Kurve
S1_017_9	Cable protective spiral	Schützende Kabelspirale

Index

A

- Accessoires 17
- Anwendung
 - beabsichtigt 8
 - Bedienungsanleitung 7
- Arretieren
 - Kenker 42
- Aufklappen 30
- Aufladen
 - Batterie 36
- Ausschalten 31
- Außerbetriebsetzung 48
- Austauschen des
 - Dämpfungsgummi 42

B

- Barcode 10
- Batterie 21
 - Status kontrollieren 44
- Batterie aufladen 36
- Batterieanzeige 26
- Baujahr 10
- Beabsichtigte Nutzung 8
- Bedienungsfeld 26
- Bezeichnung 14
- Blinkleuchten 34
- Bluetooth
 - Verbindung herstellen 24
- Bremsen 33

C

- CE-Kennzeichnung 10

D

- Dämpfungsgummi 42

Daten

- technische 11

E

- EG-Erklärung 50
- Ein-/Aus-Schalter 26
- Einschalten 31
- Einstellen
 - Scheibenbremse 38
- Einteilung 14
- Entsorgen 48
- Ersatzteile 51
- Erste Verwendung 25

F

- Fahren 32
- Fallen 22
- Freigeben
 - Smartphone 31
- Funktion 18

G

- Garantie 49
- Gefährliche Stoffe 22
- Gleichstrom-Eingang 10

H

- Höchstgeschwindigkeit 10
- Hupe 35

I

Inspektion
vor der Fahrt 40

K

Klappmechanismus
-Hebel anspannen 45
Kontrolle
vor der Fahrt 40

L

Label 10
Lebensdauer 9
Lenker
arretieren 42
auswuchten 45
Lichter einschalten 35
Lieferumfang 24

M

Mitrollen 28
Modell 10
Montieren 24
Reifen 41
Schläuche 41
Smartphone 27

N

Nennkapazität 10
Nennleistung 10
Nettogewicht 10
Nutzung
verboten 9

O

Optionen 17

P

Parken 36
Persönliche Schutzausrüstung 22
Problemlösung 46

R

Rad
wechsel 44
Räder
auswuchten 45
Recyclen 48
Registrierung 49
Reifen
entfernen 41
Reifen aufpumpen 39
Reifen montieren 41
Reinigen 39

S

Scheibenbremse
warten 44
Scheibenbremse einstellen 38
Schieben
zusammengeklappt 29
Schlauch 41
entfernen 41
Seriennummer 10
Sicherheit 19
Sicherheitsmaßnahmen 19
Smartphone
als Display verwenden 35
freigeben 31
montieren 27
Speichern 23
Sperrern 31

T

Technische Daten 11
Tragen 29

Typenkennzeichnung 10

V

Verbotene Nutzung 9

Verschieben 23

Verwendete Symbole 7

Vorwort 7

W

Wartung 39

Datenblatt 59

Werkzeug 43

Z

Zielgruppe 7

Zulässiges Höchstgewicht 10

Zusammenklappen 27

