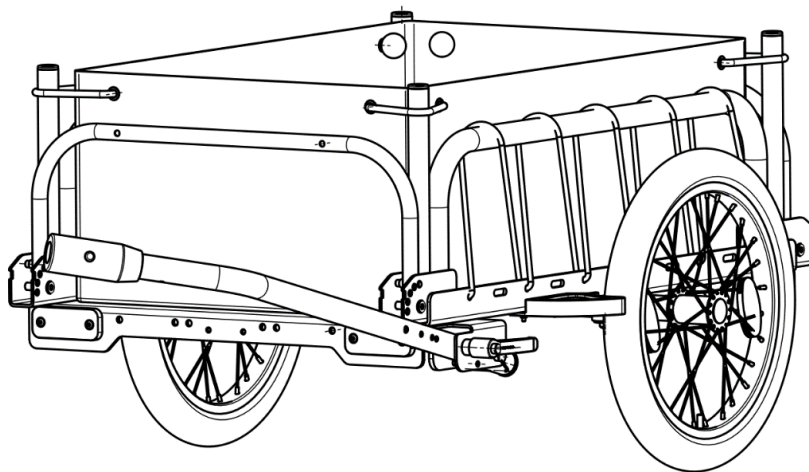
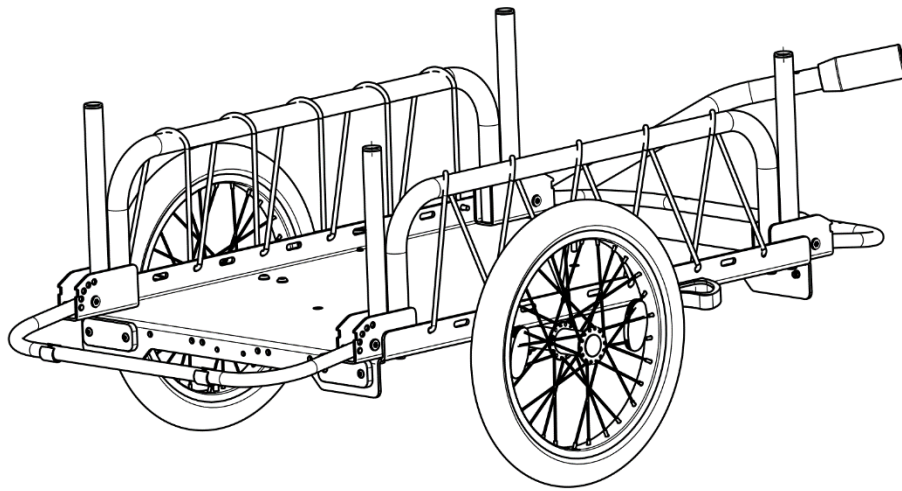


# Montage- und Bedienungsanleitung

# HAUTOO

## Modell ONE



# Impressum

Herausgeber:

HAUTOO Fahrradrüstung  
Egerländer Str. 11  
82024 Taufkirchen  
Deutschland

Alle Rechte an dieser Anleitung verbleiben bei Hautoo Fahrradrüstung.

Texte, Angaben und Abbildungen dieser Anleitung dürfen nicht vervielfältigt, verbreitet oder zu Zwecken des Wettbewerbs unbefugt verwertet werden.

Diese Anleitung wurde mit großer Sorgfalt erstellt. Solltest du dennoch Fehler feststellen, sind wir für einen entsprechenden Hinweis dankbar: [info@hautoo.de](mailto:info@hautoo.de)

## Vorwort

Danke, dass du dich für den Kauf eines Hautoo Fahrradanhängers entschieden hast. Durch die Verwendung deines Fahrradanhängers leistest du einen Beitrag zum Schutz unseres Klimas und somit zum Schutz aller Menschen, Tiere und Pflanzen auf unsere Erde.

Unser Grundmaterial ist Aluminium, das aufgrund der unbegrenzten Recyclbarkeit, des geringen Gewichtes, der Stabilität und der Langlebigkeit das optimale Material für Fahrradanhänger ist, auch wenn der Energiebedarf zur Aluminiumgewinnung recht hoch ist.

Bei der Herstellung unseres Fahrradanhängers ist uns Regionalität sehr wichtig. Nahezu alle Bauteile sind in Deutschland gefertigt. Wir haben bewusst auf die Verwendung billiger Importartikel verzichtet.

Die Montage der Baugruppen und der Versand erfolgen in Rosenheim durch unseren Partner „Wendelstein Werkstätten“. Die Werkstätten, in der Trägerschaft des Caritasverbands, bieten Menschen mit psychischen Erkrankungen einen begleiteten Neustart in die Arbeitswelt.

Wir legen besonderen Wert auf Qualität. Falls es dennoch zu Fehlern bei unserem Produkt kommt, setze dich bitte direkt mit uns in Verbindung. Wir werden alles daransetzen, den Fehler schnellstmöglich zu beheben.

Um die Transportkosten möglichst gering zu halten, wird der Hautoo Fahrradanhänger nicht vollständig montiert geliefert. Auch ungeübt lässt sich der Anhänger innerhalb von ca. einer Stunde zusammenbauen. Hierbei kannst du deinen Anhänger gleich näher kennenlernen.

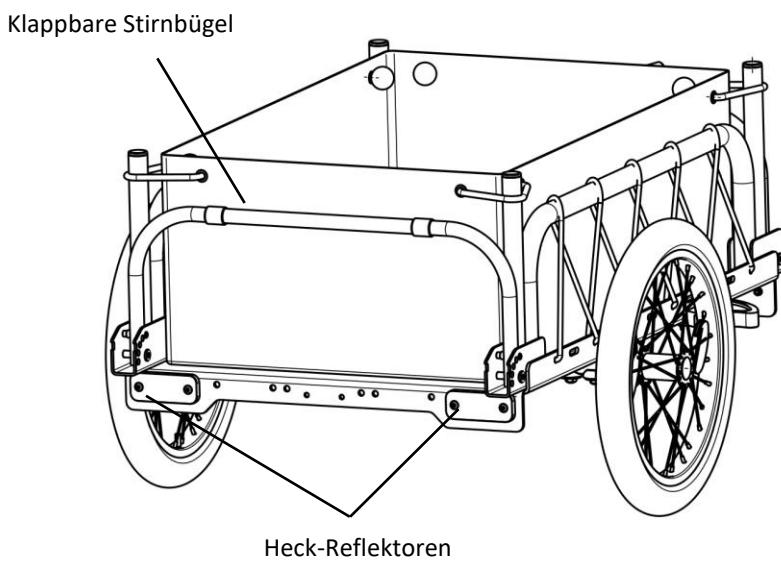
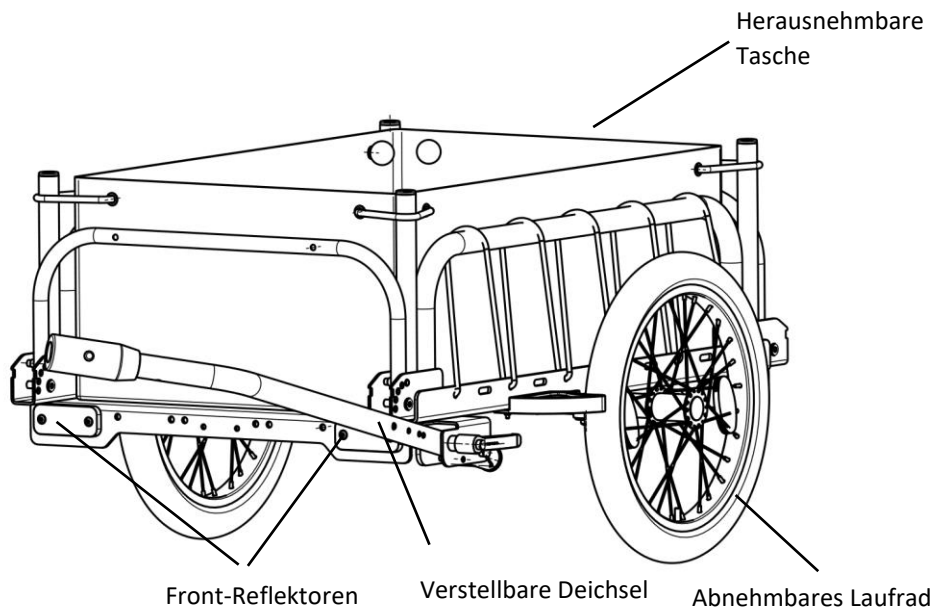
**Wir wünschen Dir viel Spaß und allzeit gute Fahrt mit deinem neuen Hautoo Fahrradanhänger.**

## Inhalt

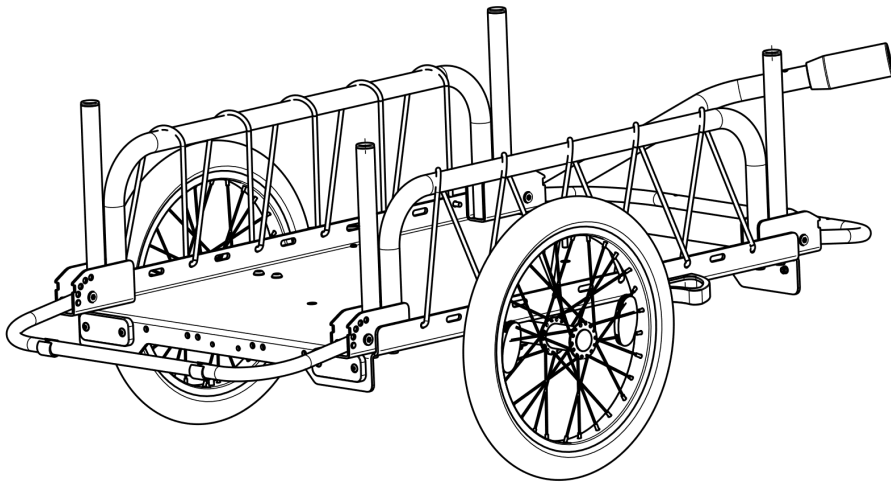
|   |    |
|---|----|
| Impressum .....                                     | 2  |
| Vorwort.....  | 2  |
| Inhalt .....  | 3  |
| Beschreibung .....                                  | 4  |
| Verwendungszweck .....                              | 5  |
| Vor der Fahrt.....                                  | 7  |
| Sichere Fahrt.....                                  | 8  |
| Richtig Beladen .....                               | 10 |
| Kupplung.....                                       | 11 |
| Wartung .....                                       | 11 |
| Montage .....                                       | 13 |
| Montagestufe 1: Abweiser, Reflektoren.....          | 14 |
| Montagestufe 2: Stirnbügel.....                     | 17 |
| Montagestufe 3: Seitenbügel.....                    | 21 |
| Montagestufe 4: Achse.....                          | 24 |
| Montagestufe 5: Räder.....                          | 26 |
| Montagestufe 6: Deichsel.....                       | 28 |
| Montagestufe 7: Reling .....                        | 32 |
| Montagestufe 8: Gestänge (optional für Tasche)..... | 34 |
| Montagestufe 9: Tasche (optional) .....             | 36 |
| Betätigung der Stirnbügel.....                      | 37 |
| Aufstellen des Anhängers .....                      | 39 |

# Beschreibung

## Hautoo Anhänger, hochgeklappt mit Tasche



## Hautoo Anhänger, aufgeklappt ohne Tasche



## Verwendungszweck

### Zulässige Verwendungen

Der Hautoo Fahrradanhänger ist zur Benutzung als Anhänger für Fahrräder auf Straßen sowie befestigten Wegen bei ausreichend guter Sicht bestimmt. Der Einsatz als Handwagen ist mit dem entsprechenden Zubehör „Handwagen-Set“ möglich.

### Zulässiges Gesamtgewicht

|                          |            |
|--------------------------|------------|
| Zulässiges Gesamtgewicht | 60 kg      |
| Maximale Zuladung        | 50 kg      |
| Deichsel- Stützlast      | 2 – 6,5 kg |

Das zulässige Gesamtgewicht darf nicht überschritten werden. Maßgeblich für die Beschränkung des zulässigen Gesamtgewichtes ist weniger die Stabilität des Hautoo Fahrradanhängers als vielmehr das verkehrssichere Betreiben des Zugfahrrades. Infolge der erhöhten Last kommt es unweigerlich zu einer Verlängerung des Bremsweges, welcher bei einer Überladung des Fahrradanhängers ein erhöhtes Unfallrisiko bewirken kann.

Ebenso ist auf die Deichselstützlast zu achten.

Der Fahrradanhänger darf nur mit Fahrrädern mit einer Reifengröße zwischen 20 Zoll und 29 Zoll verwendet werden.

## Unzulässige Verwendungen

Jegliche Verwendung, die nicht der oben beschriebenen Verwendung entspricht, ist nicht zulässig.

Weiterhin ist **nicht zulässig**:

- Der Transport von Kindern
- Der Transport von Gefahrgütern jeglicher Art
- Überladung
- Fahren mit zu hohen Geschwindigkeiten
- Betrieb mit nicht ordnungsgemäß beseitigten Mängeln
- Betrieb mit motorisierten Fahrzeugen wie Mofas oder Mopeds (elektrifizierte, muskelbetriebene Fahrräder mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 25km/h (Pedelec) sind von dieser Regelung ausgenommen)
- Umbauten jeglicher Art, welche die Verkehrssicherheit beeinträchtigen könnten

## Berücksichtigte Normen

Bei der Entwicklung, Erprobung und Fertigung wurde die Norm **EN 15918:2011 + A2:2017** berücksichtigt.

# Vor der Fahrt

## Anleitung

Diese Anleitung enthält wichtige Informationen, deren Beachtung für den verkehrssicheren Betrieb von Belang sind. Um Gefahren durch den Betrieb des Fahrradanhängers für dich und andere Verkehrsteilnehmer auszuschließen, solltest du diese Anleitung vollständig lesen und alle Hinweise beachten.

Bewahre die Anleitung gut auf, und gib sie ggf. an einen neuen Verwender oder Besitzer weiter.

## Zugfahrrad

Ebenfalls sind die das Zugfahrrad betreffenden Anweisungen zu beachten. Diese erhältst du von deinem Fahrradhändler oder direkt beim Fahrradhersteller. Der Betrieb des Fahrrades mit Anhänger muss hierbei expliziert als zulässig erklärt werden.

Bitte informiere dich über die gesetzlichen Bestimmungen für den Betrieb von Fahrrädern mit Anhänger des Landes bzw. der Region, in welcher du den Fahrradanhänger benutzen möchtest.

Das Zugfahrrad muss in technisch einwandfreiem Zustand sein. Insbesondere der Bremsanlage kommt hier eine besondere Bedeutung zu. Falls Du unsicher bist, ob Deine Bremsanlage ausreichend ist, frage bitte deinen Fahrradhändler und lasse ggf. die Bremsanlage überholen bzw. technisch aufrüsten.

## Prüfung vor dem Fahrtantritt

Folgende Punkte sind vor dem Fahrtantritt zu prüfen:

- Sicherer Sitz der Räder.
- Ausreichend Luftdruck in den Reifen. Der zulässige Bereich ist auf der Radbereifung angegeben.
- Vorschriftsmäßige Verbindung des Anhängers mit dem Fahrrad. Beachte hierzu auch die Anweisung des Kupplungsherstellers (Fa. WEBER Technik GmbH) welche der Lieferung beigelegt ist. Hierbei beachte insbesondere die Sicherung durch das Fangband.
- Korrekte Verbindung der Deichsel mit dem Anhänger. Hierbei insbesondere den festen Sitz des Hebels, sowie den ordnungsgemäßen Verbau des Klappsplintes.
- Fester Sitz aller Schrauben.
- Ordnungsgemäße Gepäcksicherung.
- Funktion der Bremsanlage des Zugfahrrades.

## Sichere Fahrt

Das Fahren mit Fahrradanhänger stellt keine besondere Herausforderung dar und ist für jeden geübten Fahrradfahrer problemlos möglich. Allerdings solltest du zur Erhöhung deiner eigenen Sicherheit und der Sicherheit anderer Verkehrsteilnehmer ein paar Punkte beachten.

Um Sicherheit im Umgang mit dem Anhänger zu erlangen, empfehlen wir Probefahren ohne Last auf wenig befahrenen Straßen.

Da der Fahrradanhänger meist etwas breiter als die Lenkstange ist, muss du bei schmalen Wegen oder Durchfahren von Hindernissen besonders vorsichtig sein. Wir empfehlen daher bei Engstellen abzustiegen und das Fahrrad zu schieben.

Durch das Nutzen eines zugelassenen Fahrradhelms kannst du die Folgen eines Unfalles unter Umständen stark reduzieren.

## Geschwindigkeit



### ACHTUNG

**Die maximale Geschwindigkeit von 25km/h darf auf keinen Fall überschritten werden. Dies gilt besonders für Fahrten im Gefälle.**

Auf Grund der zusätzlichen Last verlängert sich der Bremsweg deines Fahrrades. Aus diesem Grund solltest du generell die Fahrgeschwindigkeit reduzieren. Die maximal zulässige Geschwindigkeit von 25 km/h solltest du nur unter folgenden Umständen ausnutzen:

- Geringe Last
- Guter Straßenbelag
- Keine Kurven
- Kein Gefälle
- Kein Fußgängerverkehr

## Kurvenfahrt

Bei Kurvenfahrten ist die Geschwindigkeit erheblich zu reduzieren. Insbesondere bei hoher Last und ungünstigem Schwerpunkt kann eine zu hohe Kurvengeschwindigkeit dazu führen, dass der Anhänger nach außen getragen wird oder umstürzt. Dies kann zu Unfällen und Verletzungen führen.

Da die Gesamtfahrzeuflänge naturgemäß im Anhängerbetrieb größer ist, müssen Kurven in einem möglichst großen Bogen gefahren werden. Hierbei ist zwingend darauf zu achten, dass andere Verkehrsteilnehmer und insbesondere der Gegenverkehr nicht behindert oder gar gefährdet wird.



## Fahren im Gefälle

Das erhöhte Gewicht führt bei Fahrten im Gefälle zwangsläufig zu höheren Hangabtriebskräften, welche das Fahrrad beschleunigen. Um diese Beschleunigung zu verhindern, ist der Einsatz der Bremsanlage erforderlich. Grundsätzlich gilt, dass die Bremsanlage bei Fahren im Gefälle mit Anhängerlast einer stärkeren Belastung ausgesetzt ist. Dies bedingt, dass die Geschwindigkeit beim Fahren im Gefälle deutlich reduziert werden muss.

Besonders bei längeren Fahrten im Gefälle kann es aufgrund der starken Betätigung der Bremsanlage zu einer Überhitzung der Bremsanlage kommen. Es ist wichtig, die Bremsanlage während solcher Fahrten auf Überhitzung zu prüfen.



### ACHTUNG

**Berühre nie die Bremsanlage direkt (Bremskörper, Bremsscheibe). Dies kann zu Verbrennungen führen.**

Teste die Temperatur, indem du mit deiner Hand in ca. 2 cm Entfernung die Wärme prüfst. Sollte diese hoch sein, setze die Fahr erst fort, wenn die Temperatur deutlich gefallen ist.

## Bordsteinkanten, unebenes Gelände

Bordsteinkanten sollten weder auf- noch abwärts mit hoher Geschwindigkeit befahren werden. Im Idealfall wird das Fahrrad beim Überqueren von Bordsteinkanten geschoben. Wird eine Bordsteinkante bzw. Unebenheit im Gelände mit zu hoher Geschwindigkeit überfahren, besteht die Gefahr dass der Anhänger hochgeschleudert wird und im ungünstigsten Fall umkippt. Dies kann zu Unfällen und Verletzungen führen.

## Schlechte Sicht, Dämmerung, Dunkelheit

Um zu gewährleisten, dass der Fahrradanhänger von anderen Verkehrsteilnehmern deutlich zu erkennen ist, verfügt der Hautoo Fahrradanhänger über Reflektoren. Hierzu sind zwei weiße Reflektoren vorne, zwei rote hinten und gelbe Reflektoren oder Reflektorstreifen an den Rädern angebracht. Bitte stelle sicher, dass die Reflektoren in einwandfreiem Zustand, also nicht beschädigt oder verschmutzt sind.

Zur Verwendung bei schlechter Sicht, Dämmerung oder Dunkelheit ist das Anbringen einer entsprechenden Beleuchtung erforderlich, die der Straßenverkehrsordnung des jeweiligen Landes, in welcher der Fahrradanhänger benutzt wird, entspricht. Diese ist so am Heck des Anhängers anzubringen, dass diese nicht durch Gepäck verdeckt werden kann.

Entsprechende Beleuchtung wird in unserem Shop als Zubehör angeboten.

## Richtig Beladen



### ACHTUNG

**Der Fahrradanhänger darf in keinem Fall überladen werden (max. 50 kg Zuladung), und die vorgeschriebene Deichsellast (2 – 6,5 kg) darf nicht unter- oder überschritten werden, da hierdurch ein erhöhtes Unfallrisiko entstehen kann.**

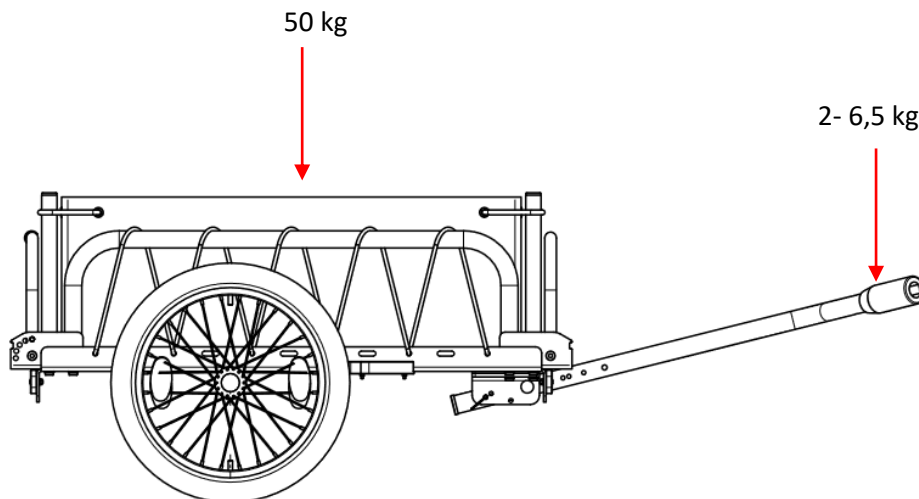
Die Verkehrssicherheit ist im besonderen Maße von der richtigen Beladung abhängig, daher solltest du hierauf unbedingt achten.

Gepäck ist grundsätzlich gegen Herausfallen und Verschieben zu sichern. Insbesondere bei hohen Lasten kann es bei ungesicherter Last zu einer ungewollten Schwerpunktverschiebung kommen, welche das Fahrverhalten negativ beeinflussen kann, und somit ein erhöhtes Unfallrisiko birgt.

Der Hautoo Fahrradanhänger zeichnet sich durch seine Flexibilität aus. Besonders die Ladeflächenvergrößerung durch Umklappen der Stirnbügel ermöglicht den Transport von langen Gepäckstücken. Ein seitliches Überstehen der Ladung ist zu vermeiden.

Der Schwerpunkt der Last muss immer zwischen den Rädern und der Deichsel liegen. Dies erkennst Du daran, dass sich der Anhänger, solange er nicht ans Fahrrad angekuppelt ist, nach vorne kippt. Sollte er nach hinten kippen, muss die Lastverteilung in Fahrtrichtung nach vorne verschoben werden, bis die Deichsel nach unten drückt.

Ebenso darf der Schwerpunkt der Last nicht zu hoch sein. Ein zu hoher Schwerpunkt führt zu einem leichteren Kippen des Anhängers, insbesondere bei Kurvenfahrten. Daher ist es wichtig, dass Gepäckstücke mit hohem Gewicht möglichst weit unten im Anhänger gelagert werden.



## Kupplung

Der Hautoo Fahrradanhänger ist mit einer Kupplung der Firma WEBER Technik GmbH ausgestattet. Die fahrradseitige Kupplung ist nicht im Lieferumfang enthalten, da ihre Ausführung von dem verwendeten Fahrrad abhängt. Die Standardausführung (E- Kupplung) bieten wir in unserem Shop an.

Spezielle Ausführungsvarianten sind bei deinem Fahrradhändler oder hier erhältlich:  
<https://www.weber-products.de>

Für Anbau, Betriebsbedingungen und Wartung sind die Angaben der Firma Weber zu beachten. Unter folgender Adresse kann die Bedienungsanleitung heruntergeladen werden:

[https://www.weber-products.de/Montageanleitungen/5-sprachig\\_Kupplung\\_E\\_EL\\_ES.pdf](https://www.weber-products.de/Montageanleitungen/5-sprachig_Kupplung_E_EL_ES.pdf)

## Wartung



### ACHTUNG

**Vor jedem Fahrtritt ist der feste Sitz der Räder, der Deichsel sowie die richtige Ankopplung am Fahrrad zu prüfen.**

Der Hautoo Fahrradanhänger ist weitgehend wartungsfrei. Dennoch wird empfohlen, den festen Sitz der Schrauben regelmäßig zu prüfen. Weiterhin sollte die Deichsel sowie die Deichselanbindung regelmäßig auf Risse untersucht werden. Der Betrieb mit beschädigten Bauteilen ist unzulässig. Beschädigte Bauteile sollten durch neue Originalbauteile der Firma Hautoo ersetzt werden.

**Die Steckachsen und die Rad-Arretierung müssen regelmäßig gewartet und geschmiert werden.**

Hierzu das Rad abnehmen und den Betätigungsknopf der Steckachse drücken. Hierbei müssen die Kugeln noch innen verschoben werden. Bei nicht gedrückten Betätigungsknopf müssen die Kugel über die Welle herausstehen. Sind an den Kugeln Abnutzungsspuren erkennbar, muss die Steckachse durch eine neue ersetzt werden.



### ACHTUNG

**Ein defekter Arretierungsmechanismus der Steckachse kann zum Lösen des Rades führen, wodurch Unfälle und Verletzungen verursacht werden können.**

## Reinigung

Da der Hautoo Fahrradanhänger sehr robust ist, sind keine besonderen Pflegehinweise zu befolgen. Dennoch ist es empfehlenswert, den Anhänger regelmäßig zu reinigen. Hierbei sollten nur haushaltsübliche Reinigungsmittel verwendet werden, und keine scharfkantigen oder rauen Hilfswerkzeuge.

Das Reinigen des Anhängers mit einem Hochdruckreiniger ist prinzipiell möglich, allerdings sollte darauf geachtet werden, dass der Wasseraustritt nicht zu nahe am Anhänger erfolgt. Ebenso sollte die Radnabe nicht direkt mit dem Wasserstrahl beaufschlagt werden, da dies zu einer Beschädigung der Radlager führen kann.

## Lagerung

Die aus LKW- Planen- Material bestehende Tasche des Hautoo Fahrradanhängers (Zubehör) ist gut gegen UV-Strahlung beständig, dennoch sollte eine langfristige Lagerung unter starker Sonneneinstrahlung vermieden werden.

# Montage

## Einleitung

Der Hautoo Fahrradanhänger wird nur teilweise montiert geliefert. Dies hat vor allem den Hintergrund, die Verkaufskosten durch geringere Montagekosten, Verpackungskosten und Transportkosten zu verringern. Dadurch können wir dir den Hautoo Fahrradanhänger zu einem im Verhältnis zur hohen Qualität sehr günstigen Preis anbieten.

Die Montage ist in acht Montagestufen aufgeteilt, wobei zu Beginn jeder Montagestufe das Endergebnis der vorangegangenen Montagestufe bildlich dargestellt ist, sodass du prüfen kannst, ob du bisher alles richtig gemacht hast. Weiterhin werden alle für den jeweiligen Montageschritt erforderlichen Bauteile und spezielle Werkzeuge dargestellt. Eine kurze textliche Erläuterung erfolgt im Anschluss an die bildlichen Darstellungen.



## ACHTUNG

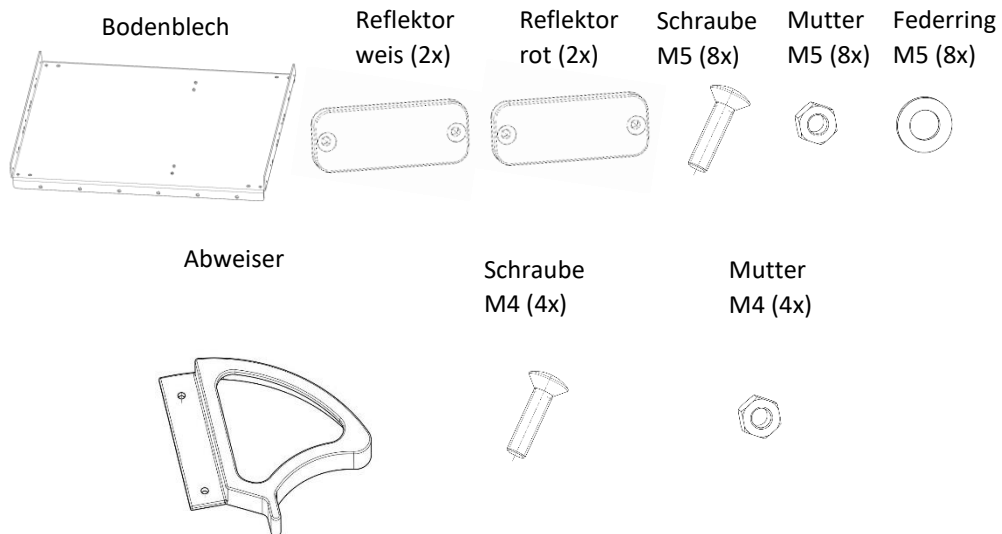
**Achte auf eine ordentliche Montage des Hautoo Fahrradanhängers. Bei mangelhafter Montage sind Unfälle oder Verletzungen nicht auszuschließen.**

## Benötigtes Werkzeug

- Kreuzschlitzschraubendreher, Schraubenschlüssel 6 mm, Schraubenschlüssel 8 mm. Das restliche Werkzeug ist beigefügt.
- Die benötigten Kleinteile wie Muttern und Schrauben sind dem jeweils mit der Nummer des entsprechenden Montageschrittes beschrifteten Beutel zu entnehmen.

# Montagestufe 1: Abweiser, Reflektoren

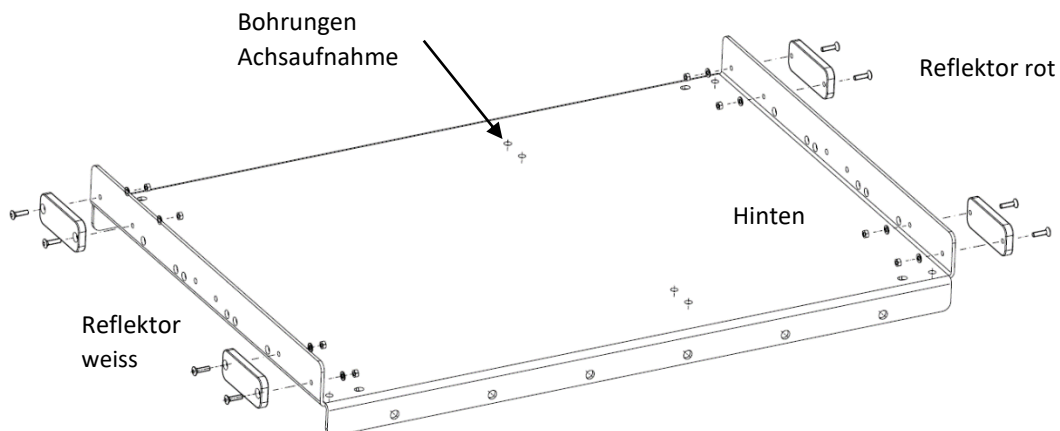
## Benötigte Bauteile

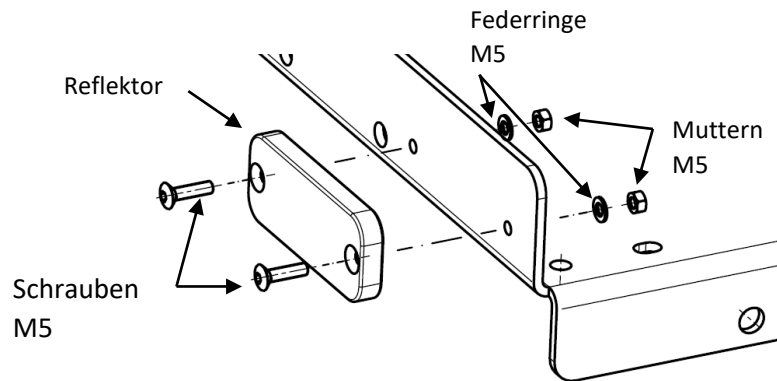


## Benötigtes Werkzeug

- Kreuzschlitzschraubendreher
- Schraubenschlüssel 6 mm, 8 mm

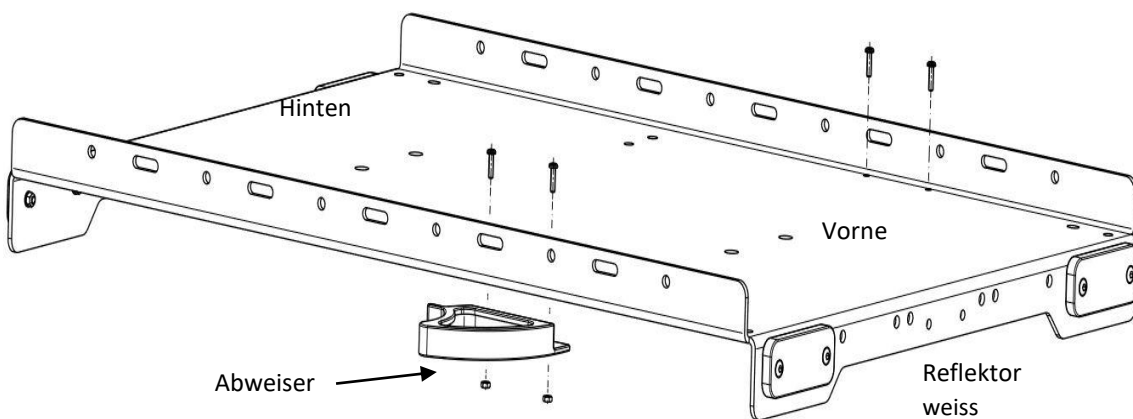
Durch die Bohrungen für die Achsaufnahme unterteilt sich das Bodenblech in den vorderen und den hinteren Bereich. Der kürzere Bereich ist hinten, hier werden die roten Reflektoren montiert (siehe Bild).





## Beschreibung Reflektor

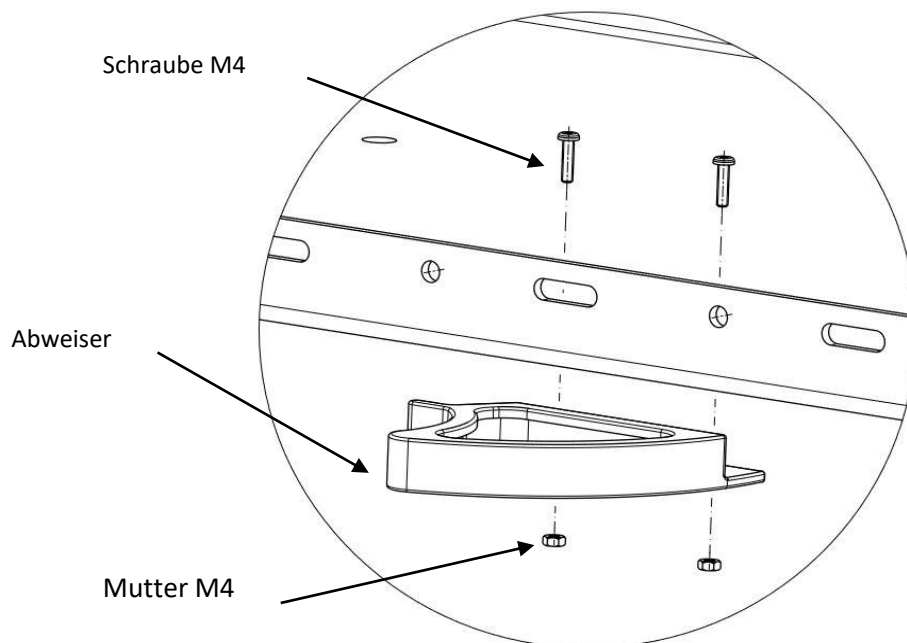
- Bodenblech mit Riffelseite nach unten auf eine stabile Unterlage legen. Um Beschädigungen am Bodenblech zu vermeiden, verwende am besten eine weiche Unterlage.
- **Weisse** Reflektoren mit Schrauben M5, Scheiben 5 mm und Mutter M5 an der Bodenblech Vorderseite befestigen.
- **Rote** Reflektoren mit Schrauben M5, Scheiben 5 mm und Mutter M5 an der Bodenblech Hinterseite befestigen.



## Beschreibung Abweiser

- Bodenblech mit Riffelseite nach oben auf eine stabile Unterlage legen. Um Beschädigungen am Bodenblech zu vermeiden, lege am besten die Wellpappe aus der Verpackung unter.
- Linken und rechten Abweiser jeweils mit der runden Seite nach vorne (weiße Reflektoren) am Bodenblech befestigen.

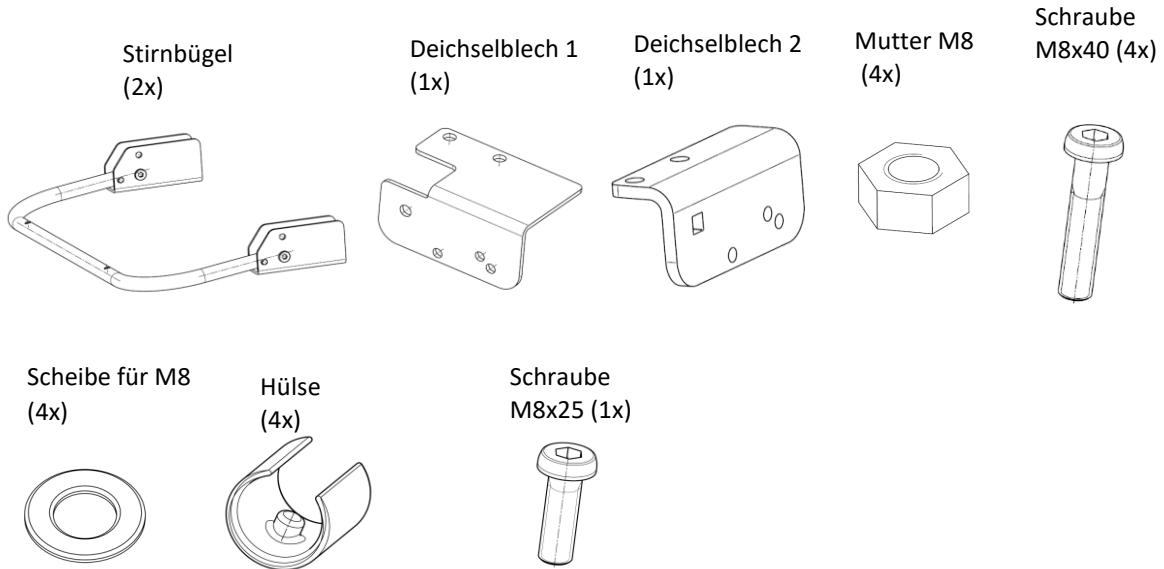
### Detailansicht





## Montagestufe 2: Stirnbügel

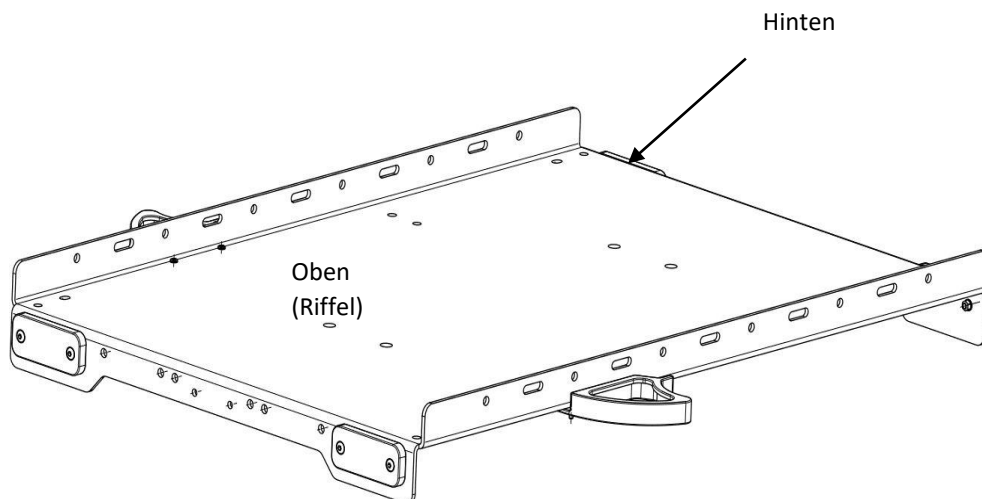
### Benötigte Bauteile



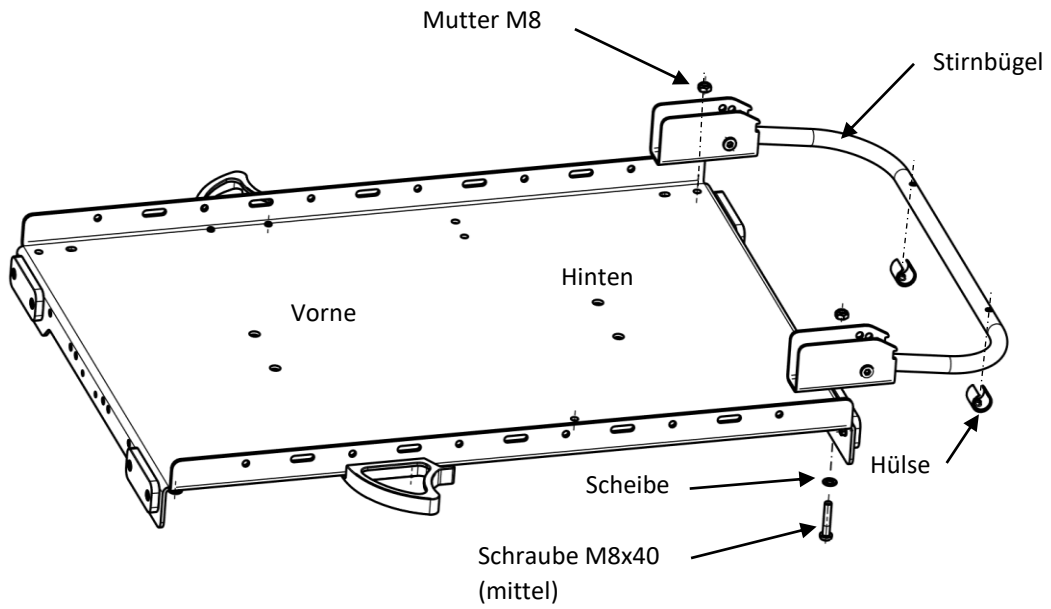
### Benötigtes Werkzeug

- Inbusschlüssel 5mm
- Steckschlüssel SW 13

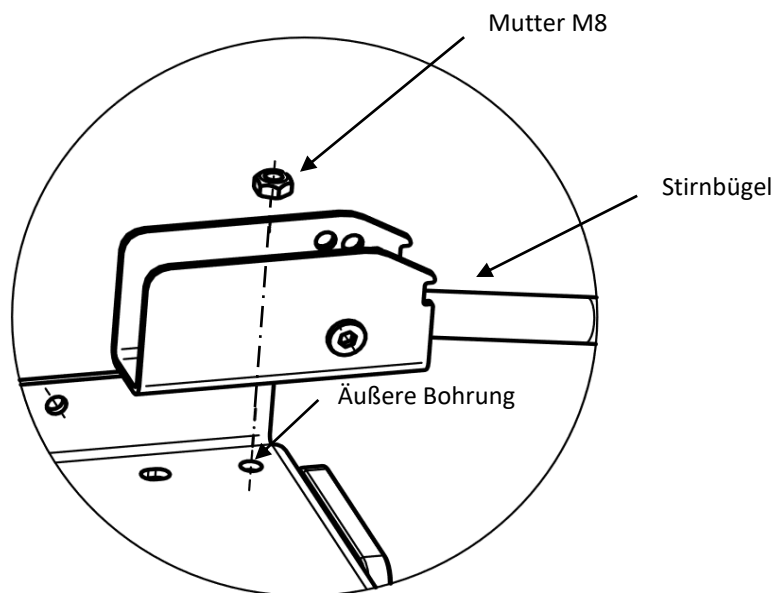
### Ausrichtung Bodenblech



### Hinterer Stirnbügel



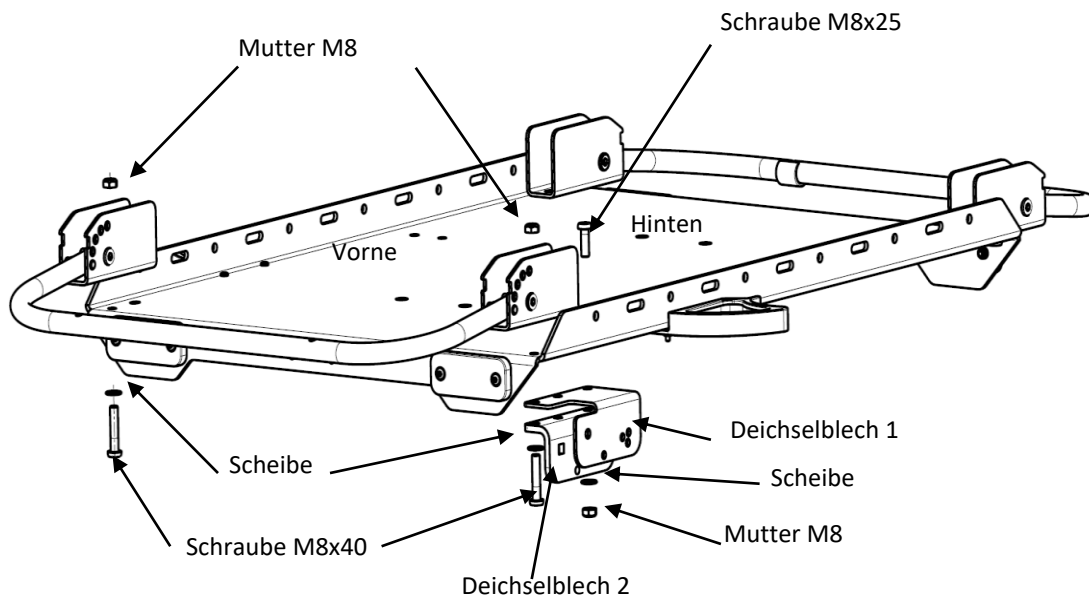
### Detailansicht



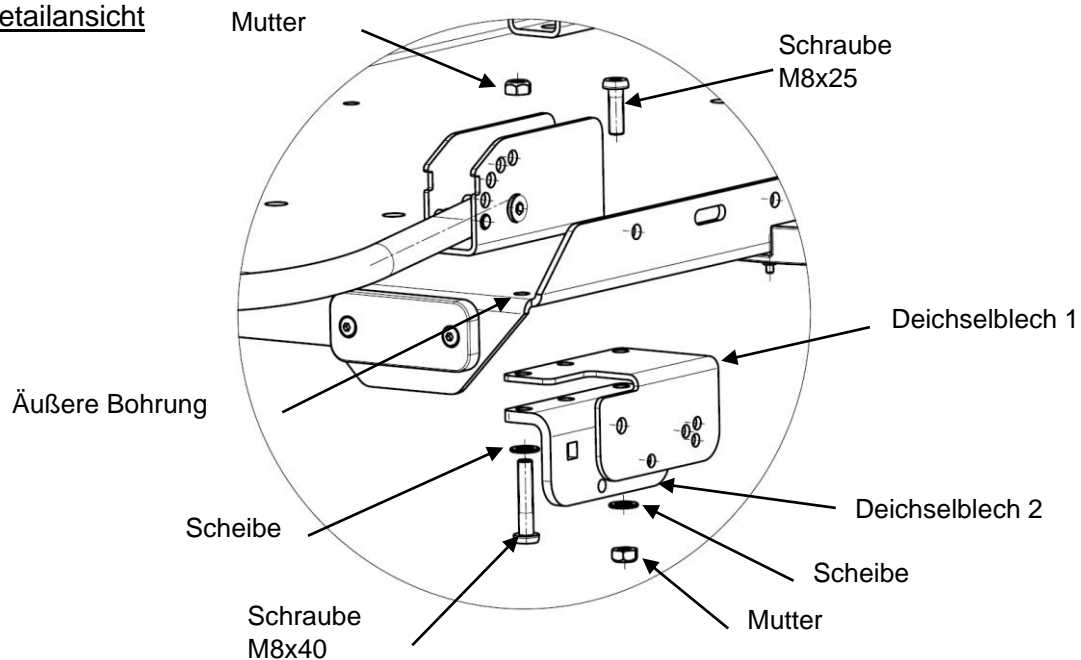
## Beschreibung hinterer Stirnbügel

- **Achtung:** die Schraube M8 gibt es in drei verschiedenen Längen. Bitte hier die mittlere Schraube M8x40 verwenden.
- Bodenblech umdrehen, so dass Riffelseite nach oben zeigt.
- Lege den Stirnbügel auf das Bodenblech, so dass die Bohrungen des Halteblechs des Stirnbügels über den Bohrungen des Bodenblechs liegen.
- Füge die Schraube **M8x40** (mittel) mit der Unterlegscheibe von unten durch die **äußeren** Bohrungen und verschraube die Mutter M8 von oben mit Hilfe des Steckschlüssels. Nur so fest anziehen, dass sich der Stirnbügel noch bewegen lässt.
- Wiederhole diesen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite.

### Vorderer Stirnbügel, Deichselbleche



### Detailansicht



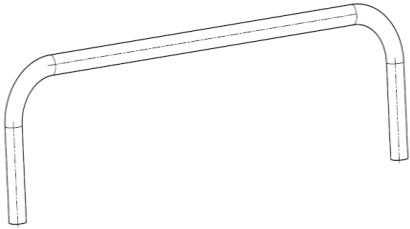
### Beschreibung vorderer Stirnbügel

- **Achtung: die Schraube M8 gibt es in drei verschiedenen Längen. Bitte hier die kurze Schraube M8x25 und mittlere Schraube M8x40 verwenden.**
- Lege den Stirnbügel auf das Bodenblech, so dass die Bohrungen des Halteblechs des Stirnbügels über den Bohrungen des Bodenblechs liegen.
- Füge auf der vorderen linken Seite das erste und zweite Deichselblech von unten an die Bodenplatte, so dass die Bohrungen des ersten und zweiten Deichselblechs über den Bohrungen des Bodenblechs liegen.
- Füge die Schraube **M8x40** mit der Unterlegscheibe von unten durch die **äußeren** Bohrungen und verschraube die Mutter M8 von oben mit Hilfe des Steckschlüssels. Füge die Schraube **M8x25** von **oben** durch die hintere Bohrung. Füge die Unterlegscheibe von unten und Schraube die Mutter auf. Nur so fest anziehen, dass sich der Stirnbügel noch bewegen lässt.
- Wiederhole diesen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite.
- Füge die Hülsen in die am Stirnbügel angebrachten Bohrungen, so dass diese nach außen gerichtet sind

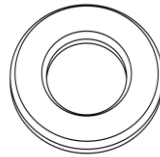
## Montagestufe 3: Seitenbügel

### Benötigte Bauteile

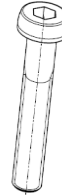
Seitenbügel  
(2x)



Scheibe für M8  
(4x)



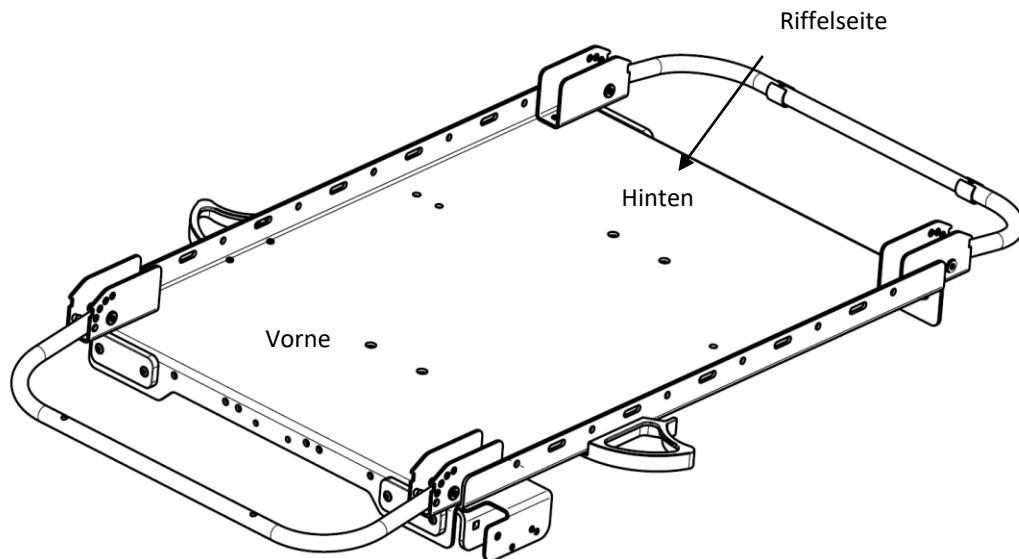
Schraube M8x50  
(4x)

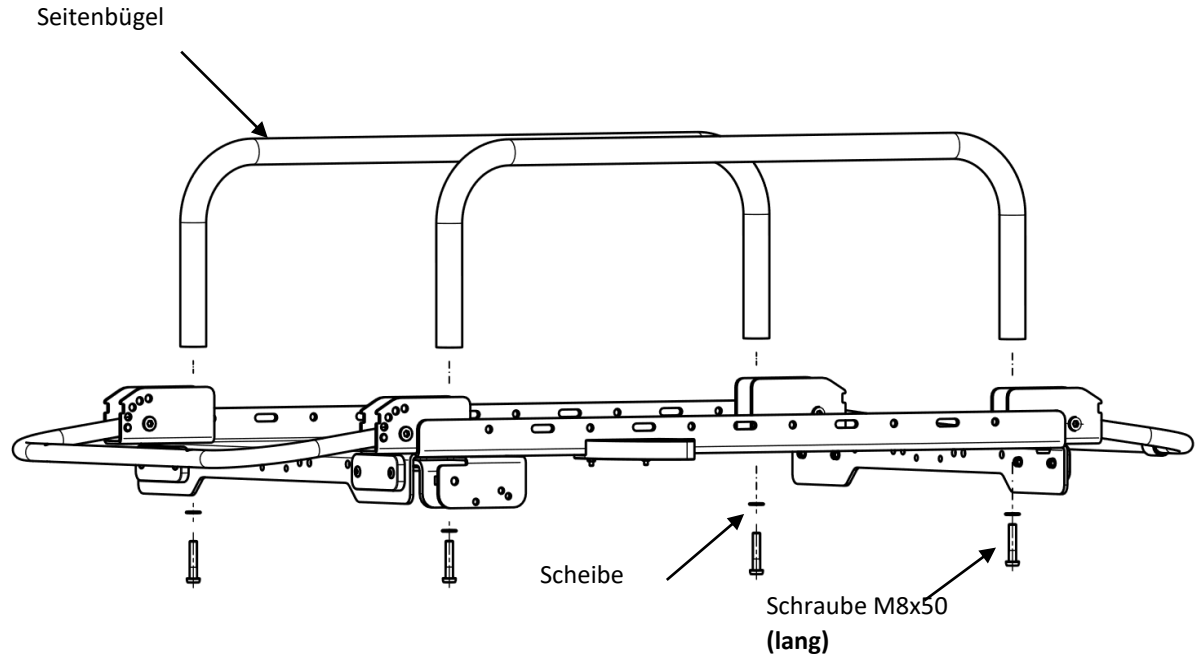


### Benötigtes Werkzeug

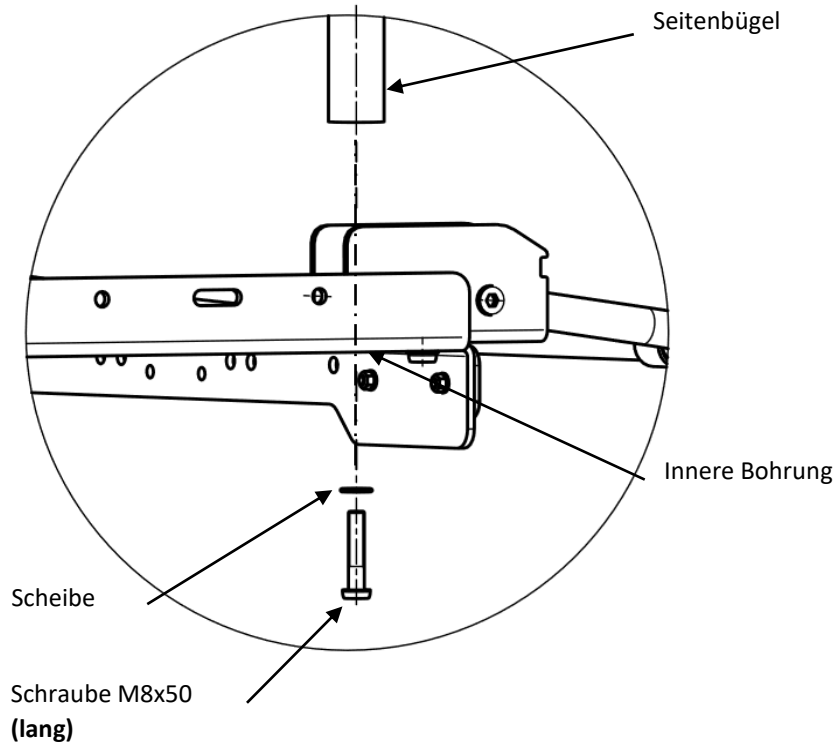
- Inbusschlüssel 5 mm

### Ausrichtung





Detailansicht



## Beschreibung Seitenbügel

- **Achtung: die Schraube M8 gibt es in drei verschiedenen Längen. Bitte hier die lange Schraube M8x50 verwenden**
- Füge den Seitenbügel von oben, so dass die Aufnahmebohrungen der Seitenbügel über den inneren Bohrungen der Haltebleche der Stirnbügel liegen.
- Füge die Schraube M8x50 mit der Scheibe von unten und verschraube den Seitenbügel so, dass der Seitenbügel noch beweglich ist.
- Wiederhole diesen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite.
- Richte die Seitenbügel und die Stirnbügel so aus, dass diese seitlich parallel zum Bodenblech ausgerichtet sind, und ziehe alle Schrauben fest an.



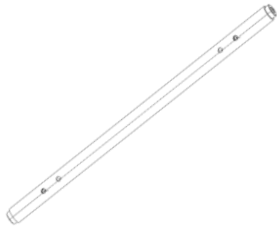
**ACHTUNG**

**Stelle sicher, dass die Schrauben fest angezogen sind. Verwende den Steckschlüssel als Verlängerung für den Inbusschlüssel. Schrauben nach einigen Tagen nochmals nachziehen**

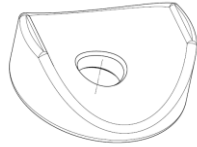
## Montagestufe 4: Achse

### Benötigte Bauteile

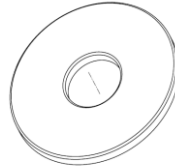
Achse  
(1x)



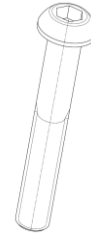
Sattelscheibe  
(8x)



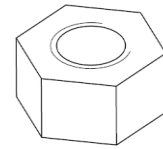
Scheibe 27x8  
(4x)



Schraube  
M8x50 (4x)



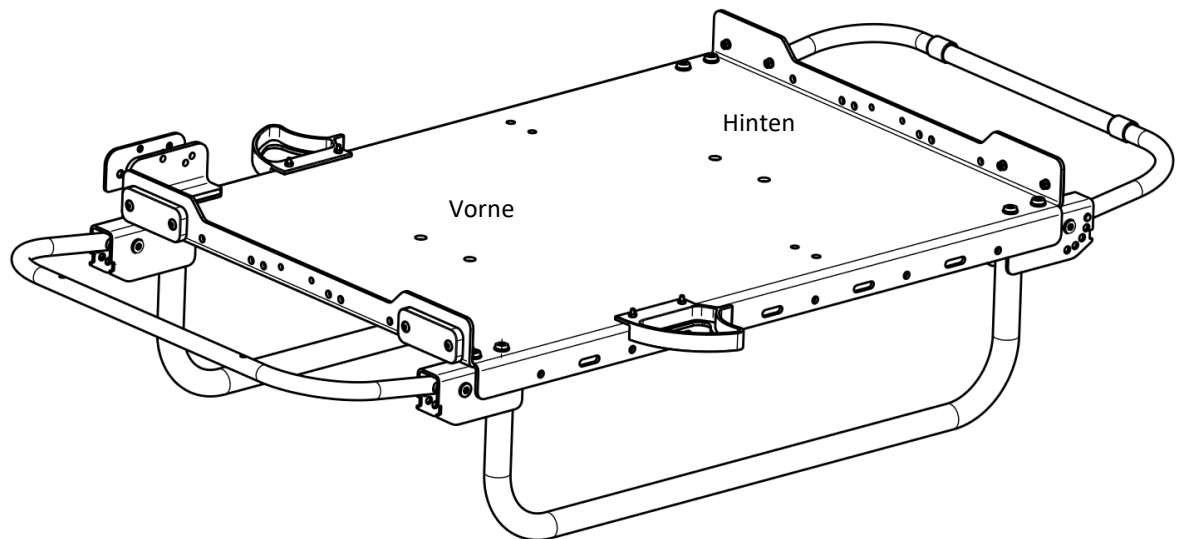
Mutter M8  
(4x)



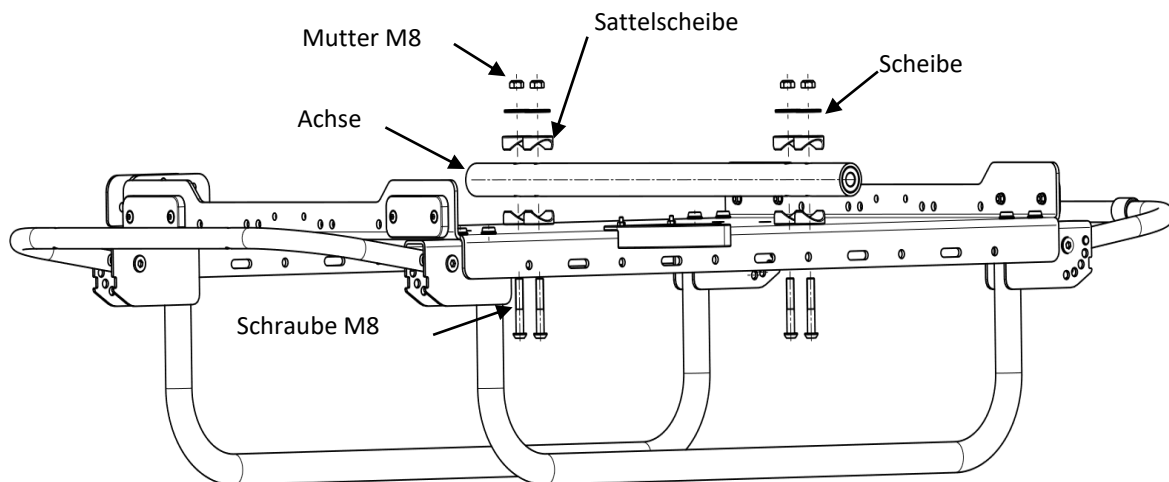
### Benötigtes Werkzeug

- Inbusschlüssel 5 mm
- Steckschlüssel 13 mm

### Ausrichtung







## Beschreibung Achse

- Drehe den Anhänger um, so dass dieser auf den Seitenbügeln aufliegt.
- Lege 4 Sattelscheiben auf des Bodenblech, so dass die Bohrungen der Sattelscheibe mit den Bohrungen im Bodenblech übereinander liegen.
- Lege die Achse auf die Sattelscheibe, so dass die Bohrungen der Achse mit den Bohrungen der Sattelscheibe und den Bohrungen im Bodenblech übereinander liegen.
- Füge eine Schraube von unten durch die Bohrung des Bodenbleches, der Sattelscheibe und der Achse.
- Füge eine weitere Sattelscheibe und die Scheibe auf die Schraube, montiere eine Mutter auf die Schraube und ziehe diese handfest an.
- Da es sich um eine selbstsichernde Mutter handelt, achte dabei darauf, dass die Mutter mit der flachen Seite auf der Scheibe aufliegt.
- Wiederhole diesen Arbeitsgang für die restlichen drei Bohrungen.
- Ziehe die vier Muttern mit dem Inbusschlüssel und dem Steckschlüssel **fest** an.



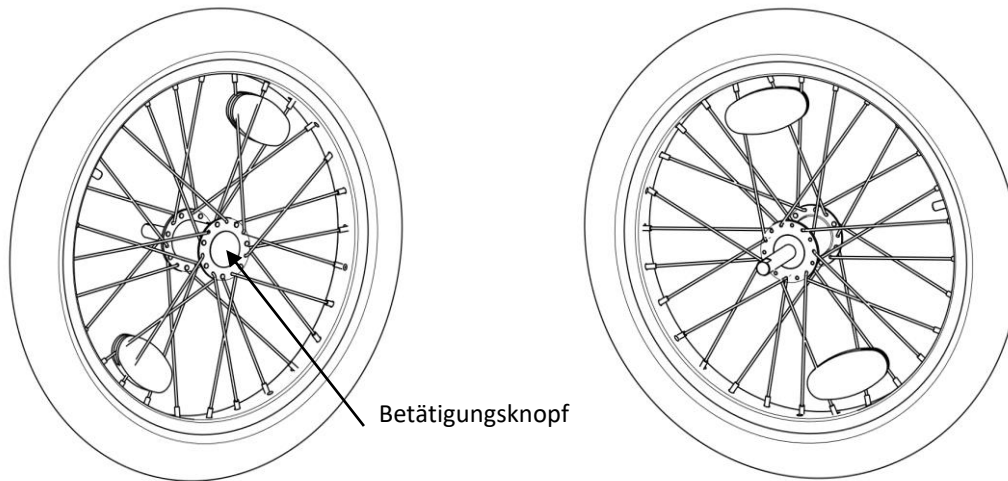
**ACHTUNG**

**Stelle sicher, dass alle Schrauben fest angezogen sind.**

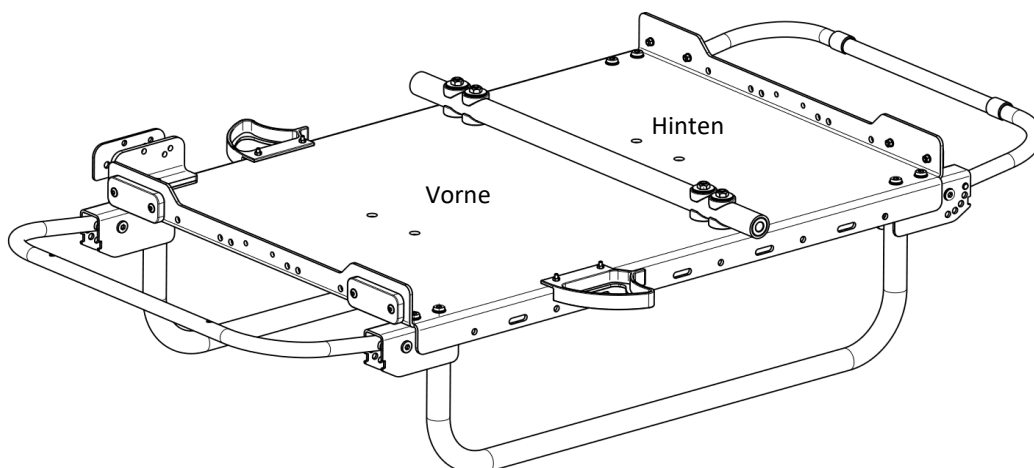
## Montagestufe 5: Räder

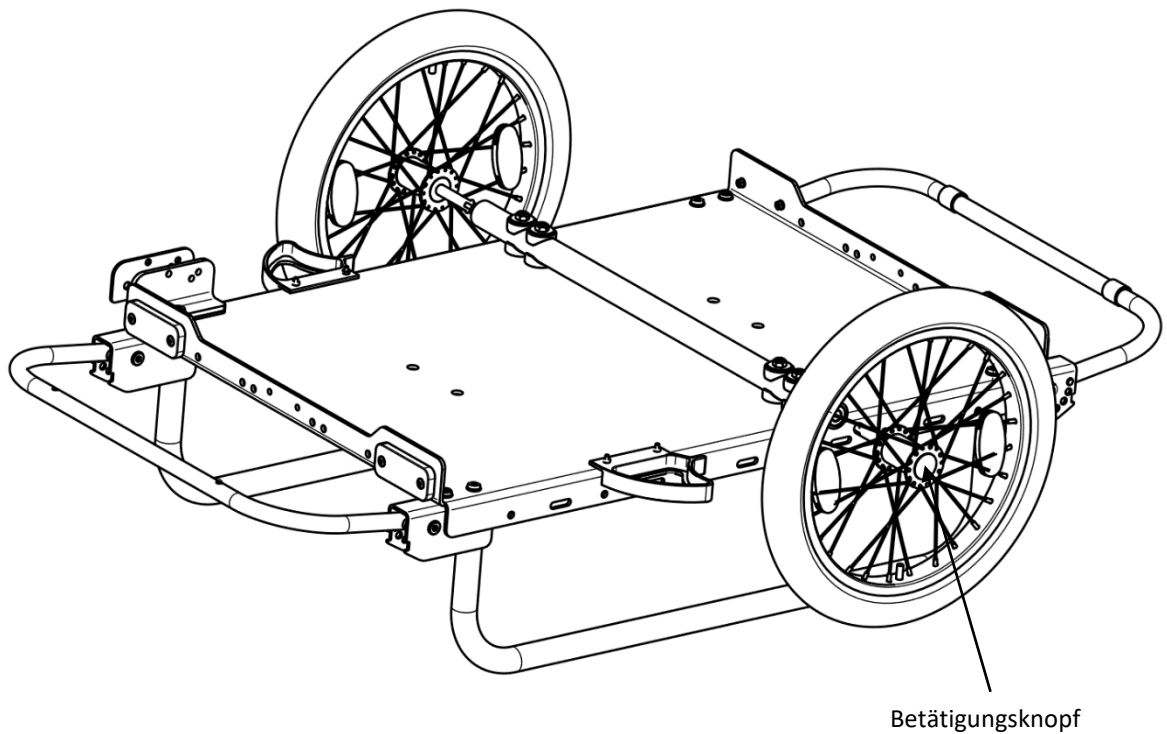
### Benötigte Bauteile

Steckachse (2x)  
Kappe (2x)  
Rad (2x)



### Ausrichtung





## Beschreibung Rad

- Die Lager in den Radnaben liegen an einer Seite tiefer. Füge dort die Steckachse in das Rad. Hierzu den Betätigungsknopf der Steckachse gedrückt halten.
- Füge die Kappe in die Aufnahmebohrung des Rades
- Füge die Steckachse des Rades in die Aufnahmebohrung der Achse. Hierzu den Betätigungsknopf der Steckachse gedrückt halten.
- Sobald die Steckachse in der Aufnahmebohrung ist, kannst du den Betätigungsknopf loslassen
- Schiebe das Rad so weit nach hinten, bis die Steckachse arretiert ist.
- Wiederhole diesen Arbeitsschritt mit dem zweiten Rad.
- Prüfe die Räder auf festen Sitz.

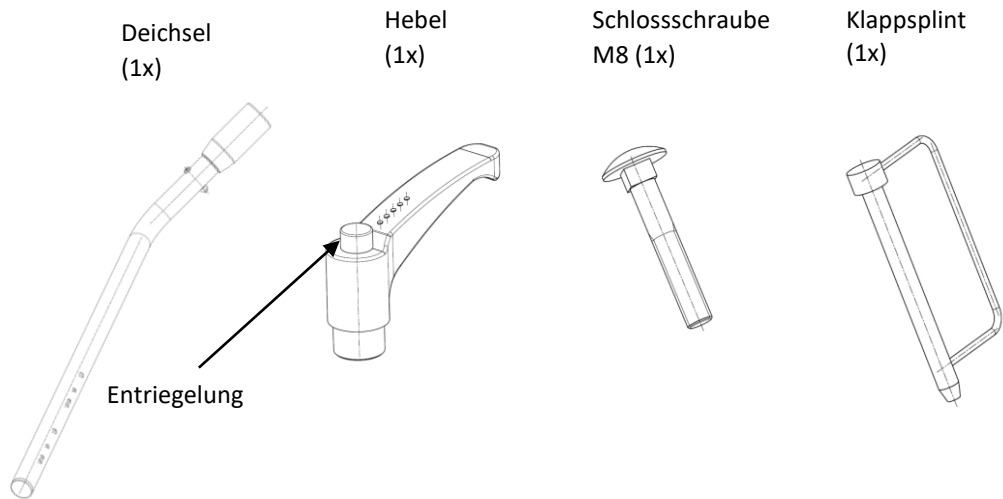


## ACHTUNG

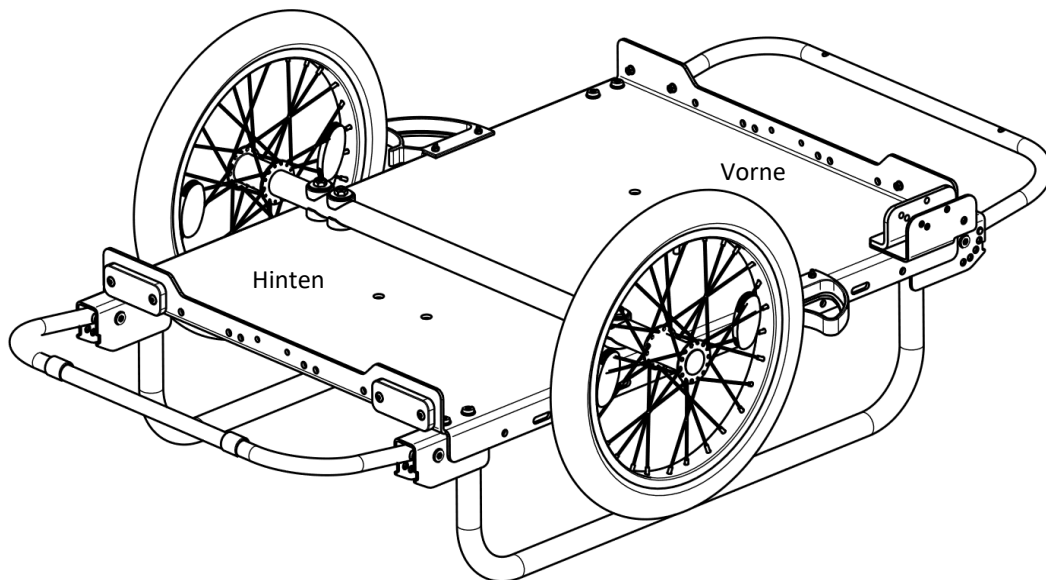
**Stelle durch Ziehen am Rad sicher, dass beide Räder richtig eingerastet sind.**

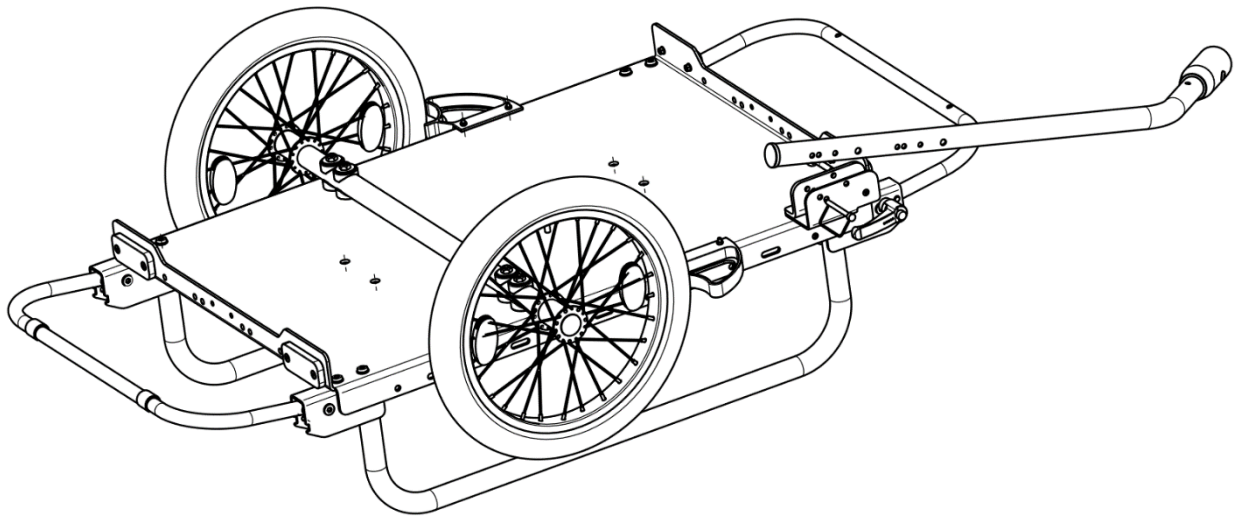
## Montagestufe 6: Deichsel

### Benötigte Bauteile

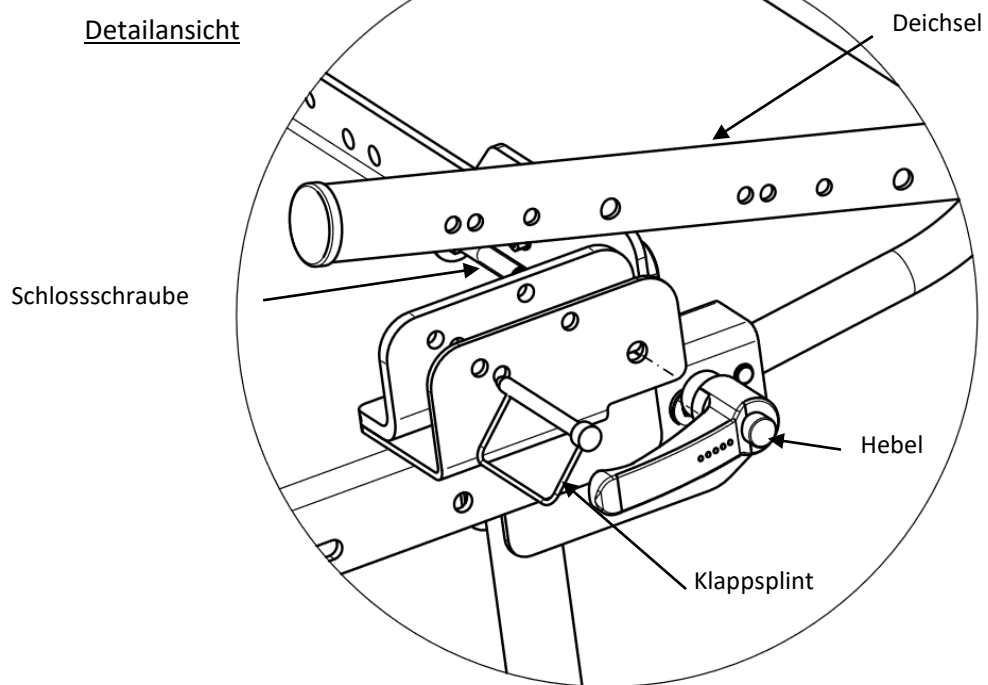


### Ausrichtung





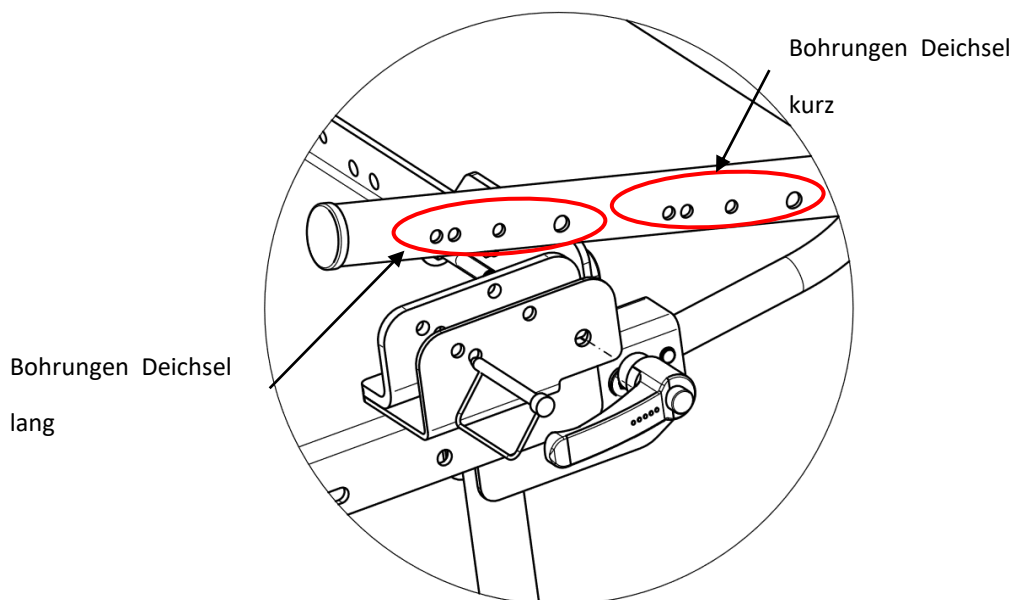
Detailansicht



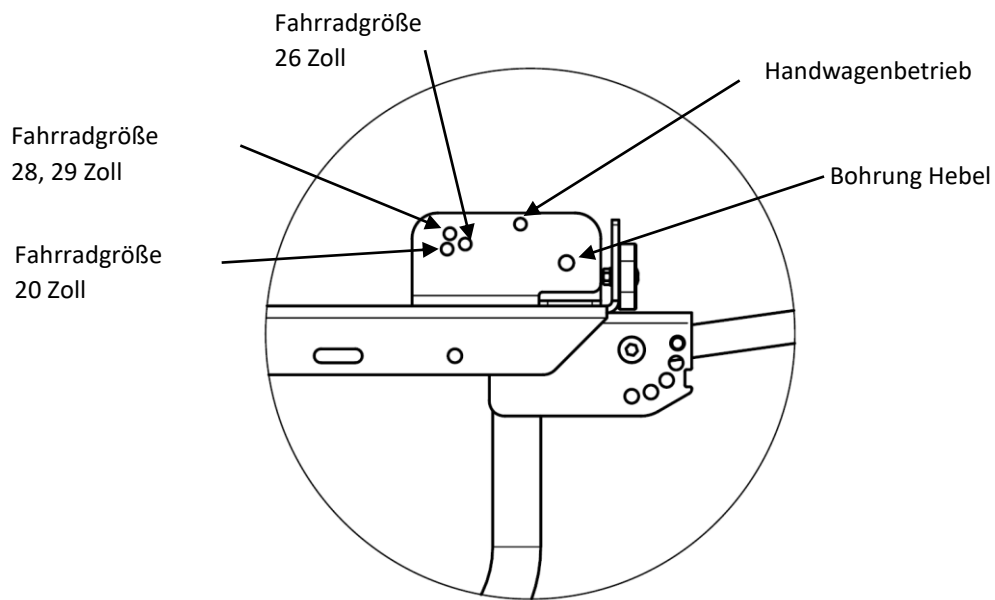
## Beschreibung Deichsel

- Füge die Deichsel zwischen das Deichselblech 1 und das Deichselblech 2, so dass die große Bohrung (8 mm) der Deichsel mit der Vierkantbohrung des Deichselblechs 2 übereinander liegt. Hier kannst du zwei unterschiedliche Deichsellängen auswählen (siehe Bild „Deichsellänge“).
- Füge die Schlossschraube durch die Vierkantbohrung des Deichselblechs 2, die Bohrung der Deichsel und das Deichselblech 1.
- Sichere die Schlossschraube mit dem Hebel (fest anziehen). Durch Drücken des Betätigungsknopfes am Hebel lässt sich dieser frei verdrehen.
- Füge den Klappsplint durch die Bohrung des Deichselblechs 1, der Deichsel und des Deichselblechs 2 in die für deine Radgröße entsprechende Position (siehe Bild „Splintpositionen“).
- Klappe den Bügel des Klappsplintes über die Deichselbleche und sichere so den Klappsplint.

## Deichsellänge



## Splintpositionen



Für den Handschiebebetrieb bitte die hinteren Bohrungen der Deichsel verwenden (Bohrungen Deichsel lang).



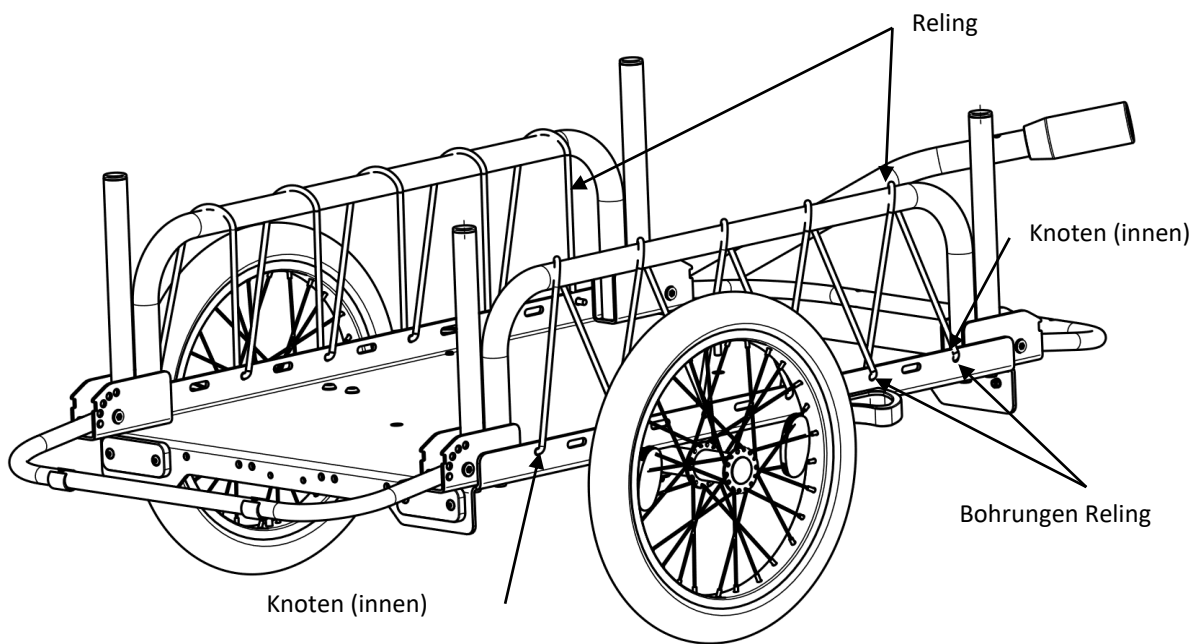
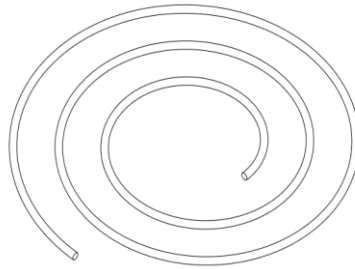
**ACHTUNG**

**Stelle sicher, dass der Hebel fest angezogen und der Klappsplint richtig montiert und gesichert ist.**

## Montagestufe 7: Reling

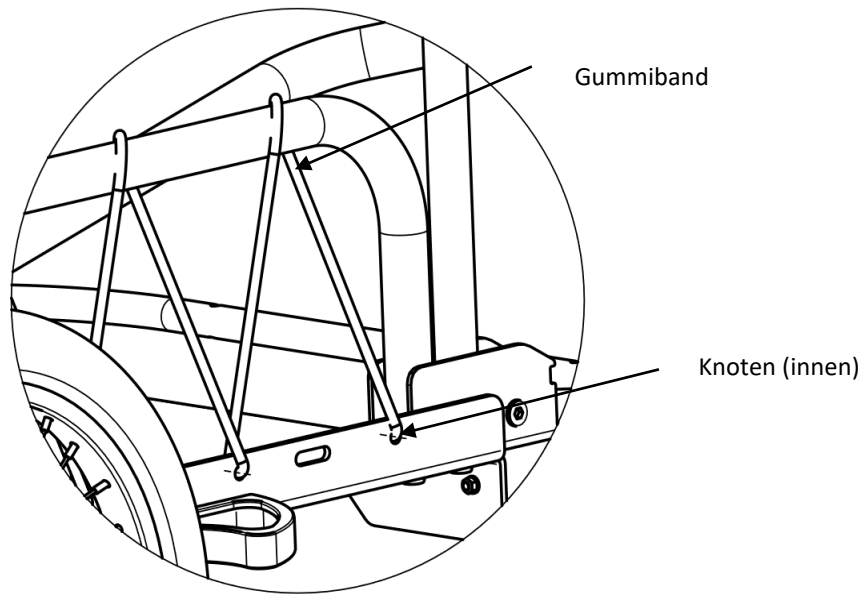
### Benötigte Bauteile

Gummiband 1,5m  
(2x)





### Detailansicht



### Beschreibung Reling

- Stecke das Gummiband von außen in die vorderste Relingbohrung und mache einen Knoten am innerhalb des Anhängers befindlichen Teil des Gummibandes, sodass das Gummiband nicht mehr herausgezogen werden kann.
- Führe das Gummiband von unten nach oben um den Seitenbügel herum und fädle es von hinten in die nächste Relingbohrung ein.
- Ziehe das bereits eingefädelt Gummiband fest an und verfare bei den nächsten Relingbohrungen entsprechend.
- Bei der letzten Relingbohrung wird das Gummiband von außen eingefädelt und auf der Innenseite verknotet.
- Anschließend das Gummiband innerhalb der Bohrungen so verschieben, dass die Spannung des Gummibandes gleichmäßig ist.

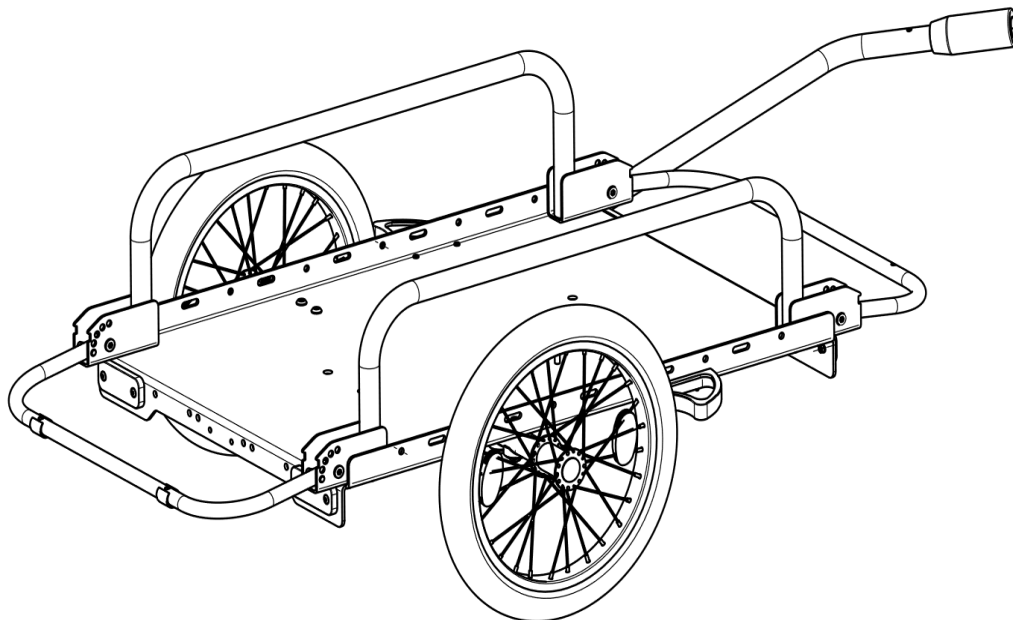
## Montagestufe 8: Gestänge (optional für Tasche)

### Benötigte Bauteile

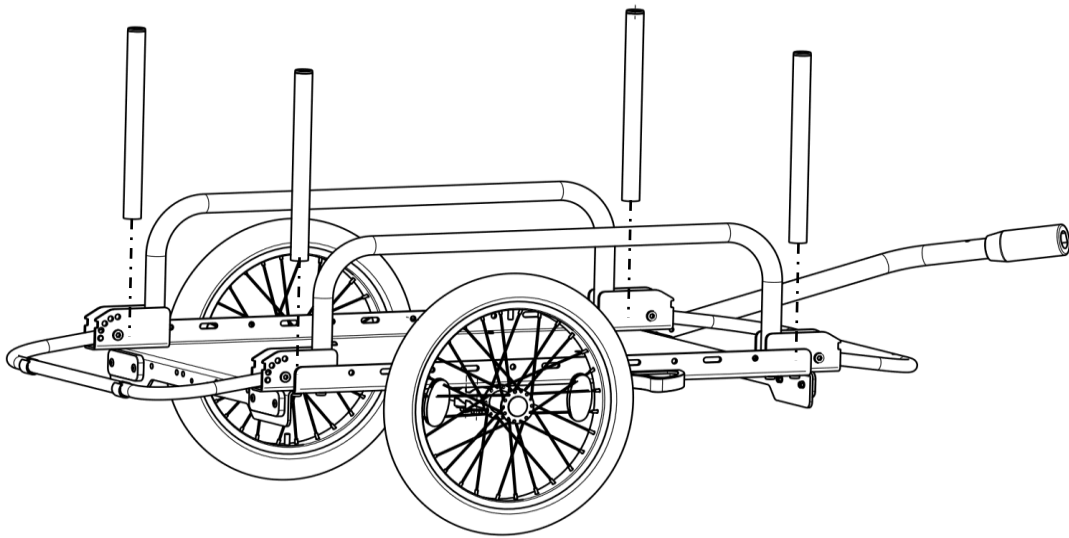
Stange  
(4x)



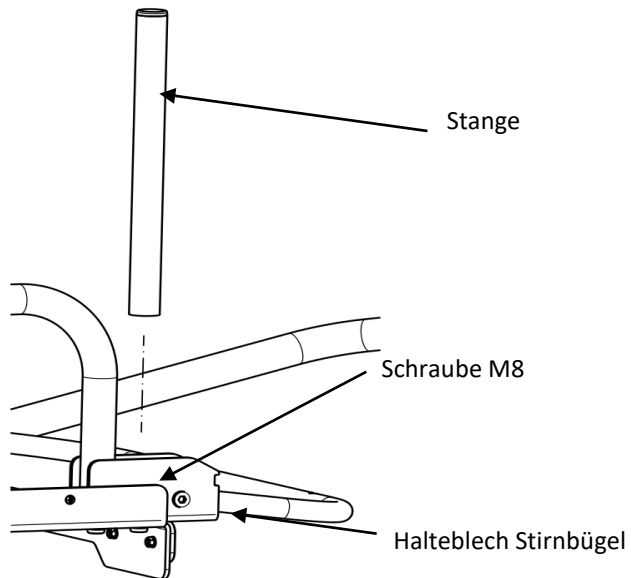
### Ausrichtung Bodenblech



## Gestänge



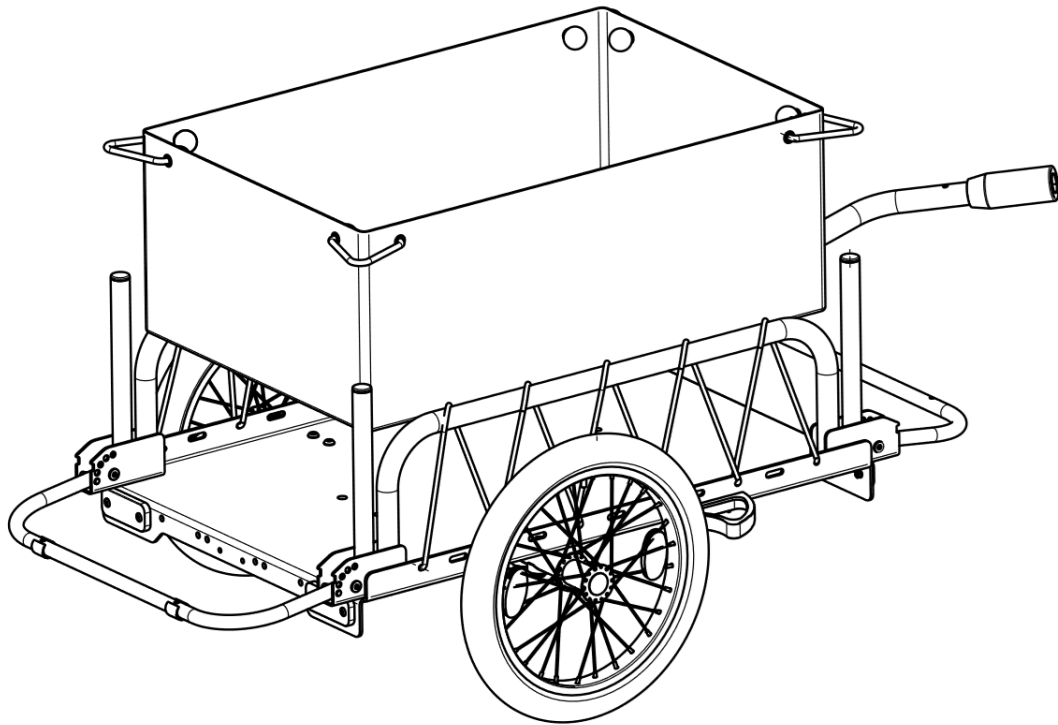
## Detailansicht



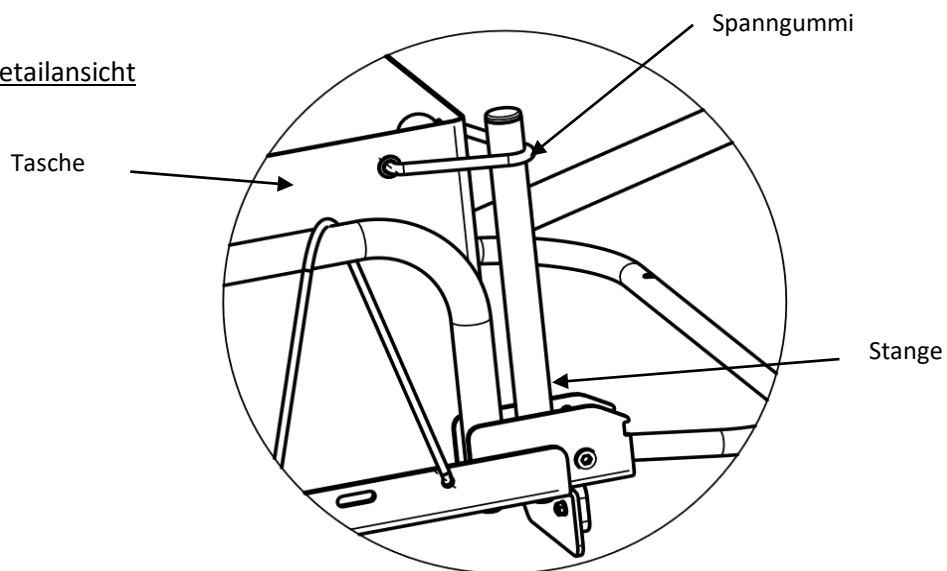
## Beschreibung Gestänge

- Schraube die Stangen mit der Hand fest auf die Schrauben M8, welche bereits am Anhänger verbaut sind.

## Montagestufe 9: Tasche (optional)



### Detailansicht

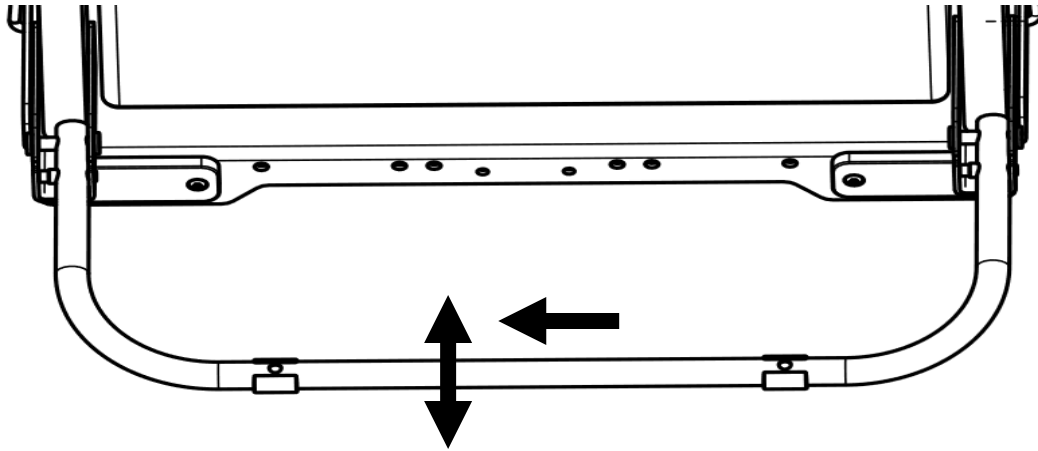


### Beschreibung Tasche

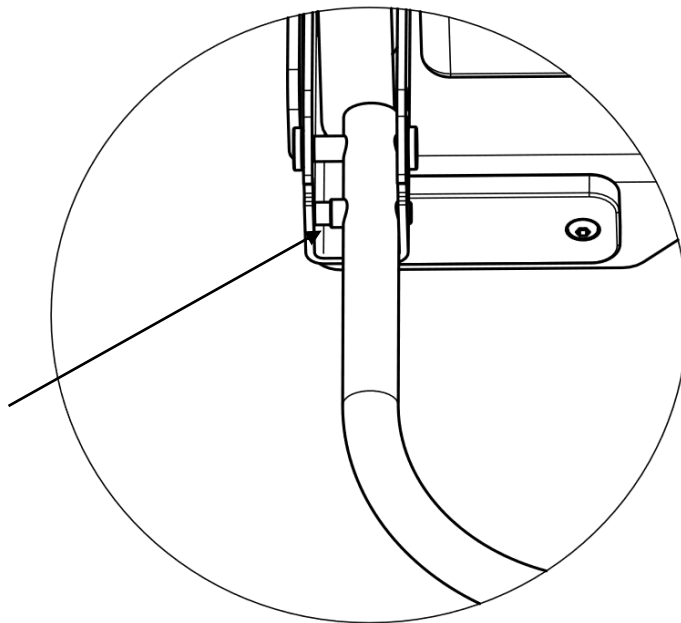
- Setze die Tasche zwischen die Stangen in den Hänger.
- Führe die Spanngummis über die Stangen.

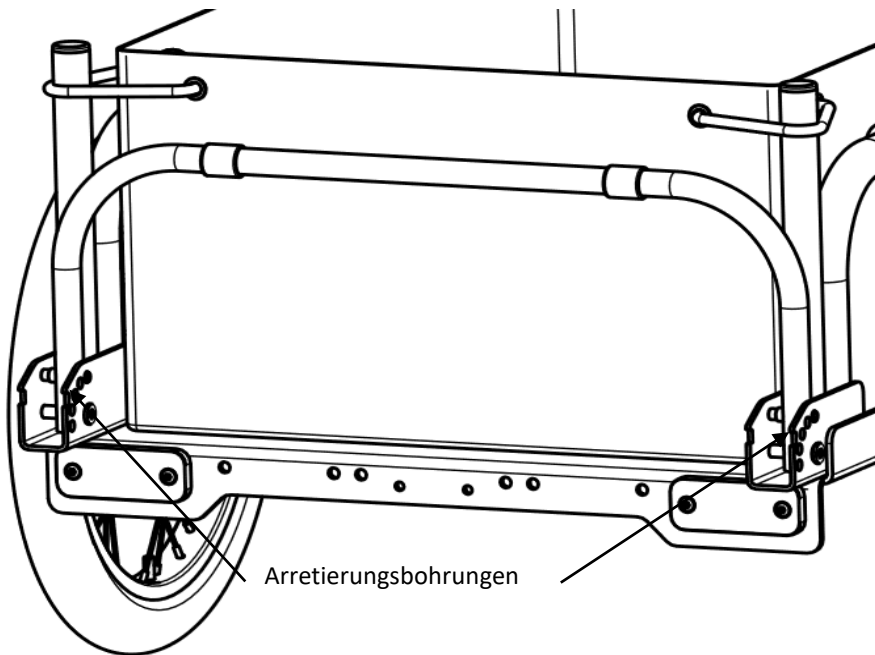
## Betätigung der Stirnbügel

Der Hautoo Fahrradanhänger verfügt über klappbare Stirnbügel, wodurch die Ladefläche variiert werden kann.



Arretierstift





### Beschreibung Betätigung Stirnbügel

- Um die Stirnbügel zu umklappen, musst Du den Stirnbügel nach links schieben.
- Dadurch wird der Arretierungsstift aus der Arretierungsbohrung geschoben und Du kannst den Stirnbügel in die gewünschte Position klappen.
- In der neuen gewünschten Position lässt Du den Bügel einfach los. Er arretiert sich automatisch, sobald sich die Arretierungsstifte über der entsprechenden Arretierungsbohrungen befinden.

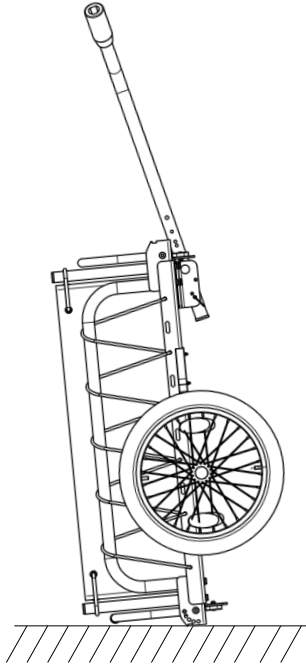


### ACHTUNG

**Achte darauf, dass die Stirnbügel sicher arretiert sind.**

**Das Anheben des beladenen Anhängers an den Stirnbügeln, insbesondere bei ausgeklappten Bügeln, kann zu Beschädigungen der Bügel führen und sollte daher zwingend vermieden werden.**

## Aufstellen des Anhängers



Der Hautoo Fahrradanhänger kann zum platzsparenden Aufbewahren aufgestellt werden. Hierbei liegt der Anhänger auf den Halteblechen des hinteren Stirnbügels auf und stützt sich auf dem hinteren Stirnbügel ab. Eine leichte Schrägstellung stabilisiert den Stand.

Zusätzlich kannst du die Räder abnehmen und in die Bohrungen im Bodenblech stecken. Dann braucht der Anhänger nur wenig Platz und alles ist gut verstaut.



### ACHTUNG

**Bei stärkerem Wind kann der Anhänger umfallen. Dies kann zu Beschädigungen des Anhängers oder anderen Gegenständen sowie zu Verletzungen von Personen führen. Stelle daher sicher, dass der Anhänger windgeschützt aufgestellt oder gut gesichert ist.**

Viel Spaß mit deinem Fahrradanhänger von

**Hautoo!**